

 Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening

Kenmerk: 921130.005 / HvV/BJ

Datum: 29 oktober 2024

Deze notitie behoort bij de herziening van het bestemmingsplan ten behoeve van het voornemen om een ruimte-voor-ruimte woning te realiseren op het perceel aan de Langenbergsestraat 8 te Heeswijk-Dinther. De planlocatie is kadastraal bekend als gemeente Heeswijk-Dinther, sectie F, nummer 829. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2021.2.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Gebouwinvloed	1
2. Toelichting invoergegevens	2
2.1. Toelichting verkeersbewegingen.....	2
2.2. Toelichting stookinstallaties	2

1. Toelichting invoergegevens

1.1. Toelichting verkeersbewegingen

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Om deze reden is een afstand van 250 m¹ op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. De rijrichtingen op de openbare weg zijn niet evenredig verdeeld. De Langenbergsestraat gaan enerzijds richting de Vorstenbosseweg (zuidelijk, richting Vorstenbosch / Heeswijk-Dinther) en anderzijds richting de Leeghandseweg (noordelijk, richting Vorstenbosch / Loosbroek).

Naar schatting zal 50% van de lichte vervoersbewegingen de inrichting in noordelijke richting verlaten, en 50% de zuidelijke richting. Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. In de beoogde situatie is binnen het plangebied één woning aanwezig. Dit zijn ongeveer 9 verkeersbewegingen per dag, evenredig verdeeld richting zuidelijke en noordelijke richting.

1.2. Toelichting stookinstallaties

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een ruimte-voor-ruimte woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

1.3. Toelichting koude start

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Tevens is er sprake van een koude start als de tractoren (zware motorvoertuigen) van het bedrijf bij werkzaamheden op het bedrijf. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 9 lichte voertuigbewegingen (auto) per etmaal, dit komt neer op 5 keer een koude start per etmaal.