

NOTITIE EXTERNE VEILIGHEID

KORTEVELD ONG

TE NISTELRODE

GEMEENTE BERNHEZE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Notitie externe veiligheid Korteveld ong te Nistelrode in de gemeente Bernheze

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS Heesch
Project	BHZ.ROC.REV
Rapportnummer	15114346
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 november 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	1
2.1	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)	1
2.2	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)	2
2.3	Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)	2
2.4	Toetsing	3
3	TOEKOMSTIGE SITUATIE	4
4	INVENTARISATIE PLANGEBIED	4
4.1	Autosnelweg A50	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	6

1 INLEIDING

Econsultancy heeft via RO Connect, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijzing van het Korteveld ong te Nistelrode in de gemeente Bernheze.

Het bestemmingsplan voorziet in het bestemmen van een kavel welke bestemd is als agrarisch in wonen. Nabij het gebied ligt de autosnelweg een risicovolle bron. Geïnteriseerd dient te worden of er beperkingen voor de woning ontstaan in het kader van externe veiligheid.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol. Om gevaarlijke stoffen te vervoeren moeten vervoerders zich houden aan veiligheidseisen. Aan transportroutes en de omgeving nabij deze transportroutes zijn eisen gesteld. Het Basisnet maakt het mogelijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft plaatsvinden op een zo veilig mogelijke manier.

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten).

Het Basisnet heeft als doel een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdwegen, binnenwateren en de hoofdspoorwegen en de bebouwde omgeving die hier langs ligt en de veiligheid van omwonenden. Het Basisnet stelt verder regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (vervoerskant).

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol en zorgt dus voor beperkingen voor de ruimtelijke ordening (ruimtelijke ordeningskant). Er zijn namelijk regels om mensen die dicht bij deze hoofdwegen, binnenwateren en hoofdspoorwegen wonen of verblijven een basisbeschermingsniveau te bieden. Aan dit beschermingsniveau wordt voldaan als het risico vanuit het vervoer niet hoger ligt dan wat maatschappelijk acceptabel is. Zo mogen er bijvoorbeeld geen huizen gebouwd worden vlakbij transportroutes voor gevaarlijke stoffen. (Bron: InfoMil).

Op 1 april 2015 is de Wet basisnet in werking getreden. Sinds 11 november 2013 het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking. Met deze wetgeving zijn tevens de bijbehorende regelingen en artikelen zijn de afgelopen periode in werking getreden.

De vervoerszijde van het basisnet wordt verankerd met de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en de Wet basisnet. De ruimtelijke regels zullen worden opgenomen in een Amvb op grond van de Wet ruimtelijke ordening en de Wet milieubeheer: het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het Bevt bevat de uitwerking van de ruimtelijke component van het basisnet. Doel van dit besluit is waarborgen van een basisbeschermingsniveau door te voorkomen dat bij ruimtelijke ontwikkelingen mensen worden blootgesteld aan een hoger risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen dan maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Verder bevat het besluit onder andere regels die strekken tot het inzichtelijk maken van de kans op een ramp met veel slachtoffers en het op een transparante wijze wegen van het risico ten opzichte van toe te laten ruimtelijke ontwikkelingen.

Het Bevt sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Voor het plaatsgebonden risico¹ (PR) wordt een kans op overlijden van 1 op de 1 miljoen per jaar acceptabel geacht. Concreet betekent dit dat rondom (vaar-)wegen of hoofdspoorwegen een 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico² (GR) dient te worden verantwoord.

2.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn bepaling en toepassing van de veiligheidsnormen verder uitgewerkt. Voor zogenaamde 'categoriale inrichtingen' geeft de Revi tabellen met vaste veiligheidsafstanden.

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties, spoorwegemplacementen en bedrijven die onder het BRZO vallen. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR). Het verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met deze eisen bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen. Het Bevi introduceert in artikel 14 een nieuw instrument, een veiligheidscontour, waarmee het bevoegd gezag (Wm en RO gezamenlijk) aan kan geven tot hoever risicovolle bedrijven of bedrijventerreinen kunnen uitbreiden.

2.3 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Per 1 januari 2011 is het Bevb van kracht geworden. Het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat rondom buisleidingen een 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour¹ zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico² dient te worden verantwoord. Het Bevb is van toepassing op:

- hogedruk aardgasleidingen (> 16 bar);
- brandstofleidingen voor de categorieën K1, K2 en K3 (inclusief brandstofleidingen van Defensie);
- overige leidingen met gevaarlijke stoffen zoals aangewezen bij ministeriële regeling. Het betreft onder meer CO₂, buteen en chloor.

Het Bevb is niet van toepassing indien deze leidingen zijn gelegen op het continentaal plat of in de territoriale zee. Verder vallen gasleidingen die deel uitmaken van het gasdistributienet onder de Gas-

¹ Het plaatsgebonden risico (PR) is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermde persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

² Het groepsrisico (GR) voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

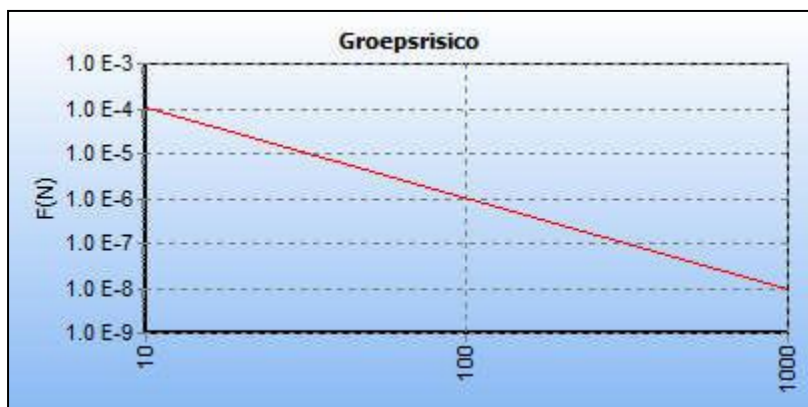
wet (< 16 bar) en niet onder het Bevb. Andere mogelijk planologisch relevante leidingen zoals elektriciteits-, afvalwater- en rioolwaterleidingen vallen niet onder het Bevb. Deze leidingen kennen geen waarden voor het PR en GR, en zijn dus niet relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid. Tenslotte vallen leidingen voor vervoer van gevaarlijke stoffen binnen een inrichting niet onder het Bevb, tenzij de inrichting geen zeggenschap heeft over deze leidingen.

2.4 Toetsing

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van $10^{-6}/j$. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het $10^{-6}/j$ PR criterium als richtwaarde.

Voor de definitie van de begrippen kwetsbare³ en beperkt kwetsbare objecten⁴ verwijst het Bevt naar het Bevi. Er is geen sprake van sluitende definities of een limitatieve opsomming van (beperkt) kwetsbare objecten. De begrippen worden door jurisprudentie nader ingevuld.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers.



Figuur 1. Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico.

³ *Kwetsbare objecten* zijn onder meer woningen, ziekenhuizen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, omvangrijke kantoorgebouwen, recreatieterreinen en andere gebouwen waar grote aantallen personen een groot deel van de dag aanwezig zijn

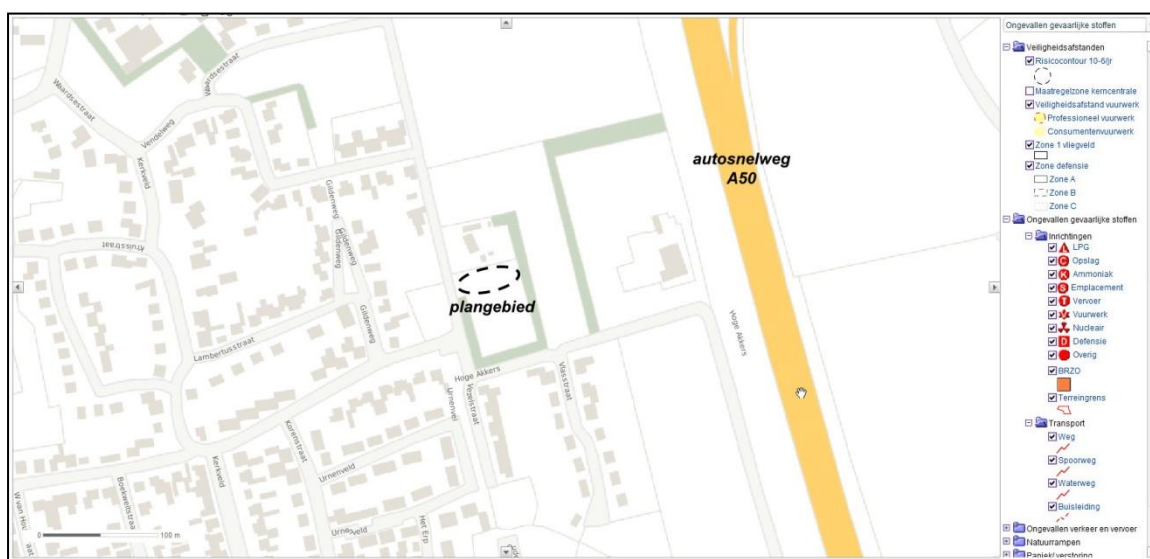
⁴ *Beperkt kwetsbare objecten* zijn onder meer verspreid liggende woningen, kleinere kantoren, hotels en restaurants, sporthallen, overige bedrijfsgebouwen. Op basis van het Bevt (verwijst naar het Bevi) wordt onder verspreid liggende woningen verstaan: een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare. Ook lintbebouwing, voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de contouren van het plaatsgebonden risico van een buisleiding, wordt aangeduid als een beperkt kwetsbaar object.

3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Het plan is gelegen in de bebouwde kom van Nistelrode, en in het bestemmingsplan De kommen van Bernheze. Het plan voorziet in het bestemmen van een kavel in wonen. Woningen (binnen de bebouwde kom, indien comfort artikel 1 onder m sub a, van Besluit externe veiligheid inrichtingen) zijn kwetsbare objecten, en mogen niet binnen de 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour van risicobronnen worden gerealiseerd.

4 INVENTARISATIE PLANGEBIED

Met behulp van de provinciale risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 2 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 2. Uitsnede provinciale risicokaart (in rood zijn de risicovolle bronnen weergegeven).

Uit de inventarisatie van de provinciale risicokaart blijkt dat het plan nabij de autosnelweg A50 (Eindhoven – Arnhem) is gelegen.

De meest dichtstbijzijnde Bevi-bedrijf is het LPG-tankstation Van Duijnhoven aan het Kantje 1 op circa 1,5 kilometer afstand. Er bestaat geen overlap met invloedsgebied (150 meter) en het plangebied.

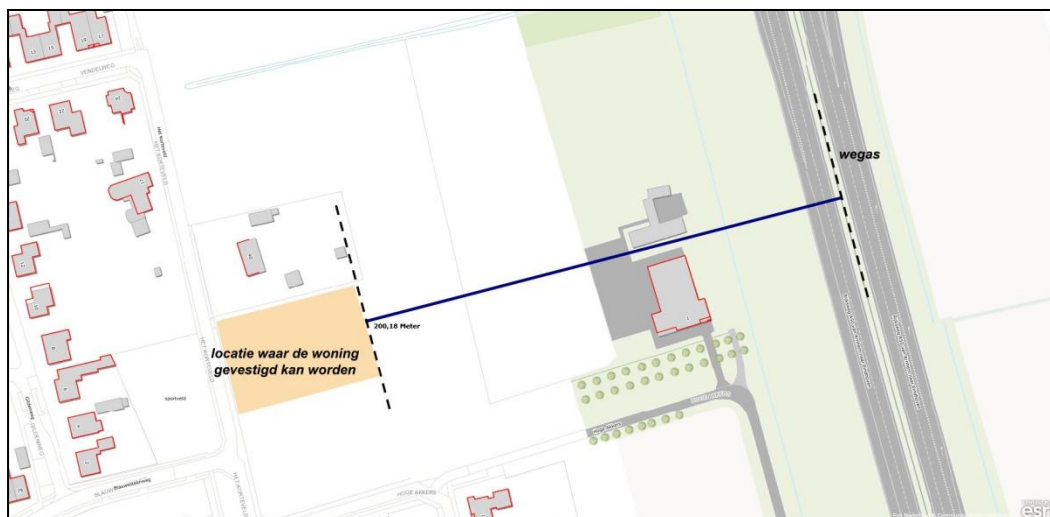
4.1 Autosnelweg A50

De autosnelweg A50 is opgenomen in het de regeling Basisnet (Bijlage 1, Tabel Basisnet Weg). Conform deze tabel heeft de weg geen 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour en heeft de weg geen plasbrandaandachtsgebied. Een autosnelweg heeft daarentegen wel een onderzoekszone, deze is in figuur 3 weergegeven.



Figuur 3. Standaard ligging veiligheidszone, plasbrandaandachtsgebied en onderzoekszone .

In figuur 4 is de onderzoekszone vanuit de as van de autosnelweg uitgezet.



Figuur 4. Onderzoekszone autosnelweg A50 en gebied waarbinnen woning kan worden gevestigd.

Uit de afbeelding blijkt dat er nog een groot gebied aanwezig is waar de woning buiten de onderzoekszone kan worden gevestigd.

Geconcludeerd kan worden dat er geen overlap met de onderzoekszone van de autosnelweg A50 hoeft te zijn, en dat in dat geval geen belemmeringen voor het aspect externe veiligheid zal zijn.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft via RO Connect, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijzing van het Kortevelde ong te Nistelrode in de gemeente Bernheze. Het bestemmingsplan voorziet in het bestemmen van een kavel welke bestemd is als agrarisch in wonen. Nabij het gebied ligt de autosnelweg een risicovolle bron. Geïnterviewd dient te worden of er beperkingen voor de woning ontstaan in het kader van externe veiligheid.

Uit de inventarisatie van de provinciale risicokaart blijkt dat het plan nabij de autosnelweg A50 (Eindhoven – Arnhem) is gelegen. De autosnelweg A50 is opgenomen in het de regeling Basisnet (Bijlage 1, Tabel Basisnet Weg). Conform deze tabel heeft de weg geen 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour en heeft de weg geen plasbrandaandachtsgebied. Een autosnelweg heeft daarentegen wel een onderzoekszone. Uit de bestudering blijkt dat er nog een groot gebied aanwezig is waar de woning buiten de onderzoekszone kan worden gevestigd.

Geconcludeerd kan worden dat er geen overlap met de onderzoekszone van de autosnelweg A50 hoeft te zijn, en dat in dat geval geen belemmeringen voor het aspect externe veiligheid zal zijn.

Econsultancy
Boxmeer, 24 november 2015