

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Klein Kantje ong.
Nistelrode**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Klein Kantje ong. te Nistelrode
(ten westen grenzend aan huisnummer 13)

documentkenmerk

1811/014/LT-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

28 november 2018

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Bernheze	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. satellietfoto Klein Kantje ong. te Nistelrode
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Klein Kantje ong. (ten westen grenzend aan huisnummer 13) te Nistelrode. Het planvoornemen betreft de realisatie van één Ruimte voor Ruimte woning. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Nistelrode, gemeente Bernheze. In bijlage 1 is een satellietfoto van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Kantje en Klein Kantje. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Maxend inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bernheze. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn als "buurt-/wijkontsluitingswegen" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kantje

Kantje			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			
	etmaalintensiteit: 200 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Klein Kantje

Klein Kantje			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: oppervlaktebewerking			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 100 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Maxend

Maxend			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 3600 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	90,00	90,00	90,00
middelzware mvt. (%)	5,00	5,00	5,00
zware mvt. (%)	5,00	5,00	5,00

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen bodem verhardingen. Rondom de nieuwe woning is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 8,8 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn gemodelleerd conform hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Maxend. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bernheze

De gemeente Bernheze heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Kantje

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Klein Kantje

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Maxend (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Maxend geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor de gezoneerde wegen Kantje en Klein Kantje geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

In onderhavige situatie is een procedure hogere waarde niet aan de orde. Dit betekent dat de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Klein Kantje ong. (ten westen grenzend aan huisnummer 13) te Nistelrode. Het planvoornemen betreft de realisatie van één Ruimte voor Ruimte woning. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Kantje en Klein Kantje. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de weg Maxend met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de 30 km/uur weg Maxend geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor de gezoneerde wegen Kantje en Klein Kantje geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Een procedure hogere waarde is in onderhavige situatie niet aan de orde.

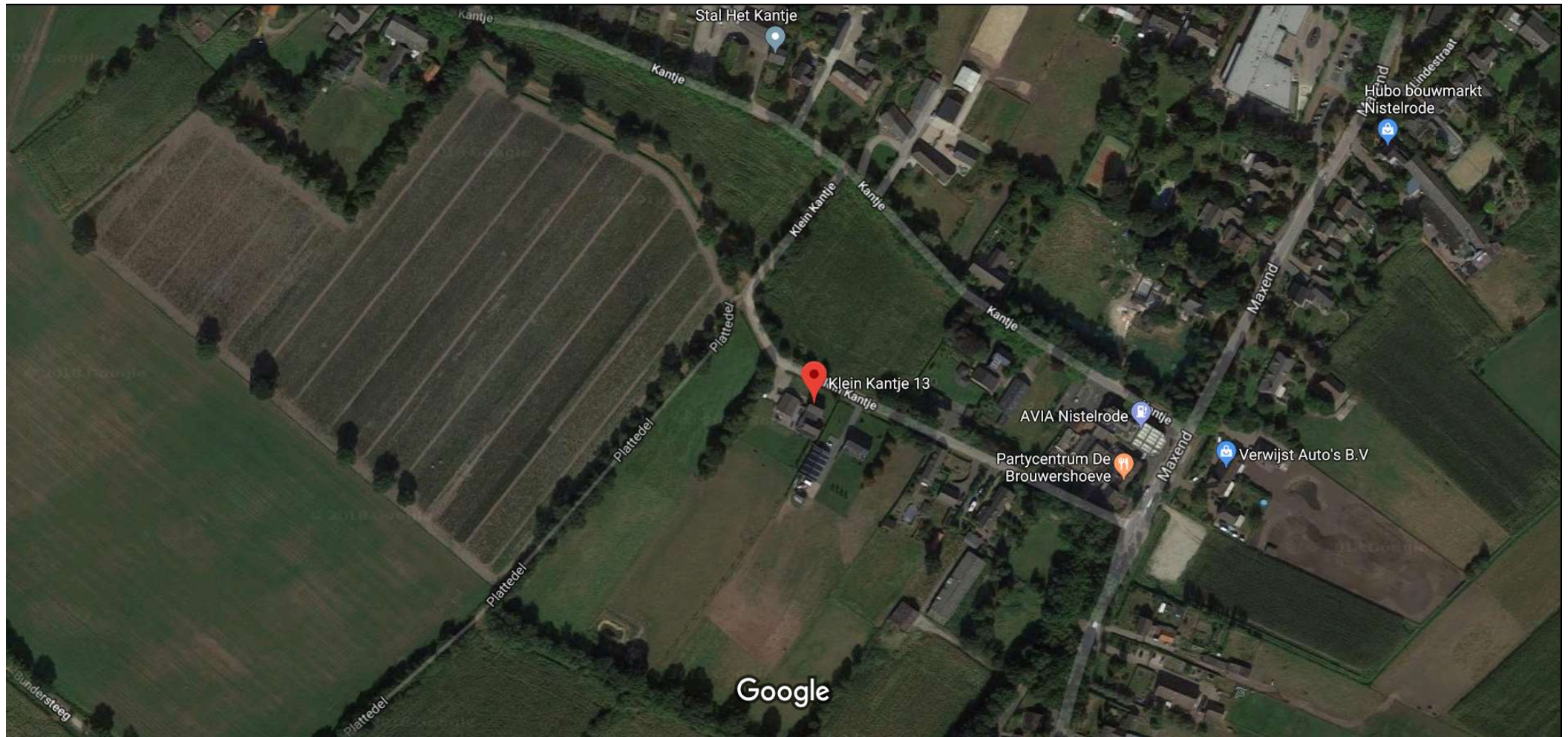
Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Klein Kantje 13

Satellietfoto



Afbeeldingen ©2018 Google, Kaartgegevens ©2018 Google 50 m

BIJLAGE 2:

De etmaalintensiteiten komen uit het verkeersmodel en zijn voor het jaar 2030. Het betreffen overigens intensiteiten per rijrichting, dus de totale intensiteit ligt tweemaal zo hoog. Daarnaast zie ik dat ik voor de Dintherseweg de verkeerde etmaalintensiteit heb gegeven. De etmaalintensiteit voor de Dintherseweg is 1500 mvt/etmaal per rijrichting (in totaal dus 3000).

Onderwerp: Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Naar aanleiding van een akoestisch onderzoek heeft u verkeersgegevens opgevraagd voor de wegen Maxend, Dintherseweg, Kantje en Klein Kantje. Van deze wegen heeft de gemeente Bernheze de volgende verkeersgegevens beschikbaar:

Maxend:

- Etmaalintensiteit: 1.800 mvt/etmaal (ten noorden van kruispunt met Dintherseweg), 700 mvt/etmaal (ten zuiden van kruispunt met Dintherseweg)
- Maximumsnelheid: 30 km/u (binnen komgrens), 60 km/u (buiten komgrens)
- Wegdektype: Dicht-asfaltbeton
- Verdeling voertuigcategorieën:
 - o Licht: +/- 90%
 - o Middel: +/- 5%
 - o Zwaar: +/- 5%
 - Tussen 20:00 en 6:00u wordt vrijwel geen vrachtverkeer waargenomen (middel+zwaar)

Dintherseweg:

- Etmaalintensiteit: 700 mvt/etmaal
- Maximumsnelheid: 60 km/u
- Wegdektype: Oppervlaktebehandeling
- Verdeling voertuigcategorieën:
 - o Licht: +/- 90%
 - o Middel: +/- 6%
 - o Zwaar: +/- 4%
 - Tussen 20:00 en 6:00u wordt vrijwel geen vrachtverkeer waargenomen (middel+zwaar)

Kantje:

- Etmaalintensiteit: Geen meetgegevens, maar naar schatting +/- 100 mvt/etmaal
- Maximumsnelheid: 60 km/u
- Wegdektype: Grindasfaltbeton
- Van deze weg is geen verdeling van voertuigcategorieën beschikbaar.

Klein Kantje:

- Etmaalintensiteit: Geen meetgegevens, maar naar schatting < 50 mvt/etmaal
- Maximumsnelheid: 60 km/u
- Wegdektype: Oppervlaktebehandeling
- Van deze weg is geen verdeling van voertuigcategorieën beschikbaar.

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 26-11-2018
Laatst ingezien door	LT op 26-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kantje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Klein Kantje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maxend	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01	Kantje	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00
w02	Klein Kantje	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	100,00
w03	Maxend 30 km/uur	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	3600,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,48	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w02	6,48	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w03	6,48	3,73	0,92	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t01	Toetspunt t01	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166599,99
t02	Toetspunt t02	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166607,13
t03	Toetspunt t03	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166613,97
t04	Toetspunt t04	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166613,60
t05	Toetspunt t05	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166609,45
t06	Toetspunt t06	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166604,79
t07	Toetspunt t07	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166596,00
t08	Toetspunt t08	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166582,74
t09	Toetspunt t09	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166580,29
t10	Toetspunt t10	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166594,59

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y
t01	412063,03
t02	412075,69
t03	412087,81
t04	412094,35
t05	412102,45
t06	412103,87
t07	412093,03
t08	412076,68
t09	412069,08
t10	412061,01

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied	0,50
b02	bodem verharding	0,00
b03	bodem verharding	0,00
b04	bodem verharding	0,00
b05	bodem verharding	0,00
b06	bodem verharding	0,00
b07	bodem verharding	0,00
b08	bodem verharding	0,00
b09	bodem verharding	0,00
b10	bodem verharding	0,00
b11	bodem verharding	0,00
b12	bodem verharding	0,00
b13	bodem verharding	0,00
b14	bodem verharding	0,00
b15	bodem verharding	0,00
b16	bodem verharding	0,00
b17	bodem verharding	0,00
b18	bodem verharding	0,00
b19	bodem verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

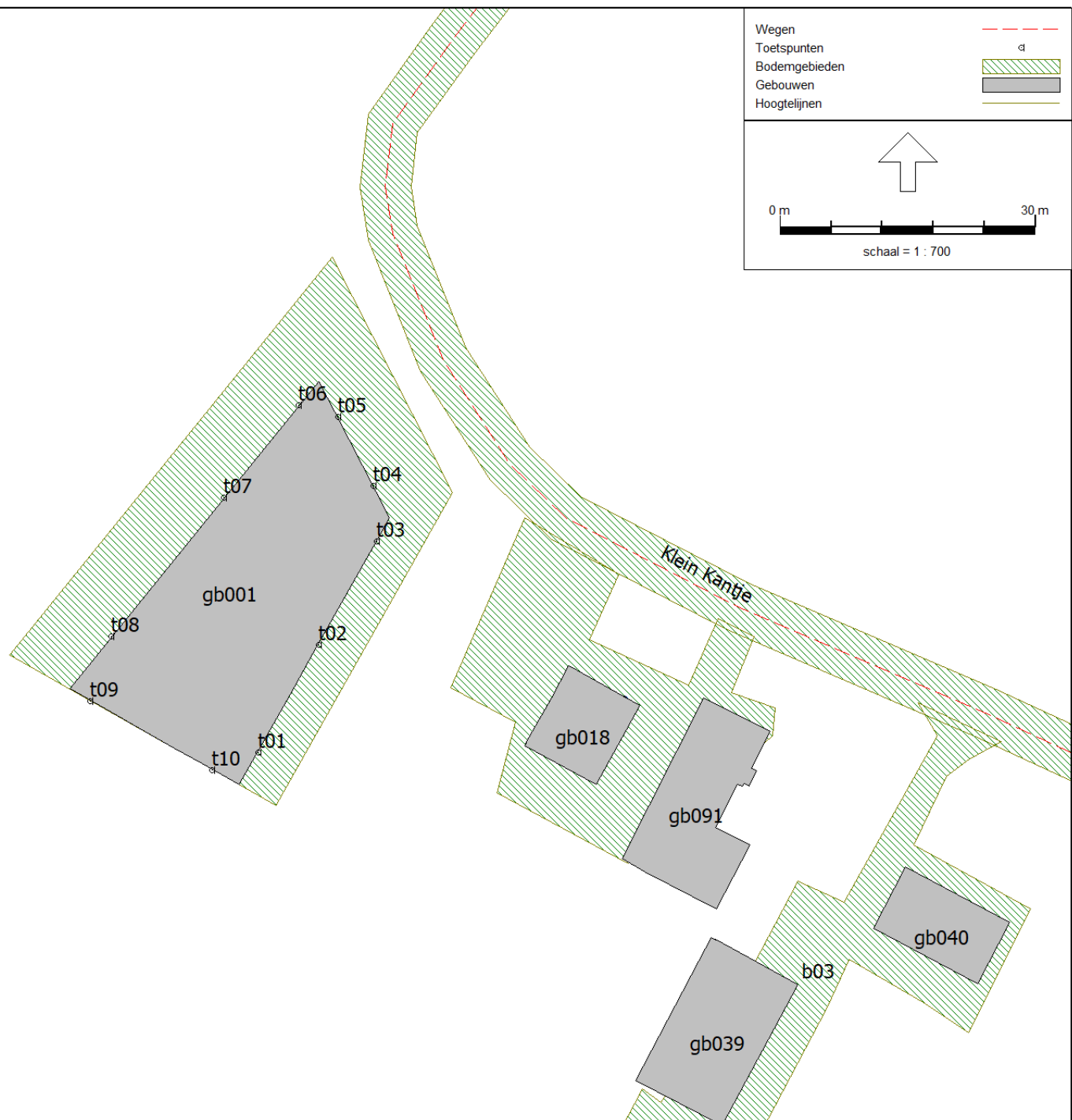
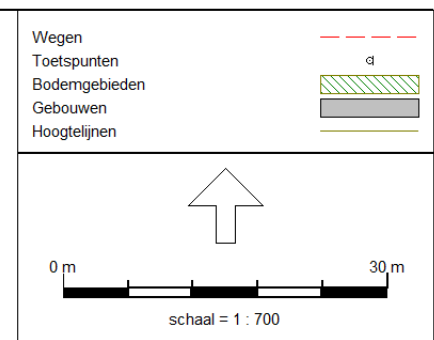
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb001	gebouw plangebied	9,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb002	gebouw gb002	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb003	gebouw gb003	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb004	gebouw gb004	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb005	gebouw gb005	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb006	gebouw gb006	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb007	gebouw gb007	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb008	gebouw gb008	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb009	gebouw gb009	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb010	gebouw gb010	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb011	gebouw gb011	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb012	gebouw gb012	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb013	gebouw gb013	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb014	gebouw gb014	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb015	gebouw gb015	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb016	gebouw gb016	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb017	gebouw gb017	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb018	gebouw gb018	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb019	gebouw gb019	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb020	gebouw gb020	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb021	gebouw gb021	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb022	gebouw gb022	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb023	gebouw gb023	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb024	gebouw gb024	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb025	gebouw gb025	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb026	gebouw gb026	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb027	gebouw gb027	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb028	gebouw gb028	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb029	gebouw gb029	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb030	gebouw gb030	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb031	gebouw gb031	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb032	gebouw gb032	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb033	gebouw gb033	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb034	gebouw gb034	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb035	gebouw gb035	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb036	gebouw gb036	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb037	gebouw gb037	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb038	gebouw gb038	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb039	gebouw gb039	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb040	gebouw gb040	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb041	gebouw gb041	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb042	gebouw gb042	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb043	gebouw gb043	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb044	gebouw gb044	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb045	gebouw gb045	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb046	gebouw gb046	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb047	gebouw gb047	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb048	gebouw gb048	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb049	gebouw gb049	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb050	gebouw gb050	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb051	gebouw gb051	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb052	gebouw gb052	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb053	gebouw gb053	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb054	gebouw gb054	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb055	gebouw gb055	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb056	gebouw gb056	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb057	gebouw gb057	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb058	gebouw gb058	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb059	gebouw gb059	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb060	gebouw gb060	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb061	gebouw gb061	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb062	gebouw gb062	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb063	gebouw gb063	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb064	gebouw gb064	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb065	gebouw gb065	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb066	gebouw gb066	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb067	gebouw gb067	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb068	gebouw gb068	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb069	gebouw gb069	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb070	gebouw gb070	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb071	gebouw gb071	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb072	gebouw gb072	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb073	gebouw gb073	9,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb074	gebouw gb074	9,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb075	gebouw gb075	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb076	gebouw gb076	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb077	gebouw gb077	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb078	gebouw gb078	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb079	gebouw gb079	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb080	gebouw gb080	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb081	gebouw gb081	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb082	gebouw gb082	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb083	gebouw gb083	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb084	gebouw gb084	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb085	gebouw gb085	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb086	gebouw gb086	5,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb087	gebouw gb087	5,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	5,00
gb088	gebouw gb088	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb089	gebouw gb089	3,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb090	gebouw gb090	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb091	gebouw gb091	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb092	gebouw gb092	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb093	gebouw gb093	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb094	gebouw gb094	9,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb095	gebouw gb095	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb096	gebouw gb096	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb097	gebouw gb097	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb098	gebouw gb098	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb099	gebouw gb099	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb100	gebouw gb100	4,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb101	gebouw gb101	7,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb102	gebouw gb102	9,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb103	gebouw gb103	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb104	gebouw gb104	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb105	gebouw gb105	8,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb106	gebouw gb106	9,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb107	gebouw gb107	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb108	gebouw gb108	6,00	8,80	0 dB	0,80	Relatief	6,00

BIJLAGE 4:





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kantje
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	22,9	20,5	14,4	23,9
t01_B	Toetspunt t01	4,50	23,9	21,5	15,4	24,9
t01_C	Toetspunt t01	7,50	24,8	22,4	16,3	25,8
t02_A	Toetspunt t02	1,50	23,8	21,4	15,4	24,9
t02_B	Toetspunt t02	4,50	24,8	22,4	16,4	25,9
t02_C	Toetspunt t02	7,50	25,5	23,2	17,1	26,6
t03_A	Toetspunt t03	1,50	24,7	22,3	16,3	25,8
t03_B	Toetspunt t03	4,50	25,8	23,4	17,4	26,9
t03_C	Toetspunt t03	7,50	26,6	24,2	18,1	27,7
t04_A	Toetspunt t04	1,50	27,2	24,8	18,8	28,3
t04_B	Toetspunt t04	4,50	28,3	25,9	19,8	29,3
t04_C	Toetspunt t04	7,50	29,0	26,6	20,6	30,1
t05_A	Toetspunt t05	1,50	27,6	25,3	19,2	28,7
t05_B	Toetspunt t05	4,50	28,7	26,4	20,3	29,8
t05_C	Toetspunt t05	7,50	29,5	27,1	21,1	30,6
t06_A	Toetspunt t06	1,50	25,0	22,7	16,6	26,1
t06_B	Toetspunt t06	4,50	26,1	23,7	17,7	27,2
t06_C	Toetspunt t06	7,50	26,7	24,4	18,3	27,8
t07_A	Toetspunt t07	1,50	24,7	22,3	16,3	25,8
t07_B	Toetspunt t07	4,50	25,6	23,2	17,1	26,6
t07_C	Toetspunt t07	7,50	26,1	23,7	17,7	27,2
t08_A	Toetspunt t08	1,50	23,4	21,1	15,0	24,5
t08_B	Toetspunt t08	4,50	24,3	21,9	15,8	25,3
t08_C	Toetspunt t08	7,50	24,7	22,4	16,3	25,8
t09_A	Toetspunt t09	1,50	--	--	--	--
t09_B	Toetspunt t09	4,50	--	--	--	--
t09_C	Toetspunt t09	7,50	--	--	--	--
t10_A	Toetspunt t10	1,50	--	--	--	--
t10_B	Toetspunt t10	4,50	--	--	--	--
t10_C	Toetspunt t10	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein Kantje
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	30,3	28,0	21,9	31,4
t01_B	Toetspunt t01	4,50	32,4	30,0	24,0	33,5
t01_C	Toetspunt t01	7,50	32,8	30,4	24,4	33,9
t02_A	Toetspunt t02	1,50	33,6	31,2	25,1	34,6
t02_B	Toetspunt t02	4,50	35,1	32,7	26,7	36,2
t02_C	Toetspunt t02	7,50	35,2	32,8	26,7	36,2
t03_A	Toetspunt t03	1,50	38,4	36,0	29,9	39,5
t03_B	Toetspunt t03	4,50	38,9	36,5	30,4	40,0
t03_C	Toetspunt t03	7,50	38,8	36,4	30,3	39,8
t04_A	Toetspunt t04	1,50	41,5	39,1	33,0	42,6
t04_B	Toetspunt t04	4,50	41,9	39,6	33,5	43,0
t04_C	Toetspunt t04	7,50	41,8	39,4	33,3	42,8
t05_A	Toetspunt t05	1,50	41,8	39,4	33,3	42,9
t05_B	Toetspunt t05	4,50	42,2	39,8	33,7	43,3
t05_C	Toetspunt t05	7,50	42,0	39,6	33,5	43,0
t06_A	Toetspunt t06	1,50	34,9	32,5	26,4	35,9
t06_B	Toetspunt t06	4,50	35,9	33,5	27,4	36,9
t06_C	Toetspunt t06	7,50	35,9	33,5	27,4	36,9
t07_A	Toetspunt t07	1,50	30,7	28,4	22,3	31,8
t07_B	Toetspunt t07	4,50	32,5	30,1	24,1	33,6
t07_C	Toetspunt t07	7,50	32,8	30,5	24,4	33,9
t08_A	Toetspunt t08	1,50	27,2	24,8	18,7	28,2
t08_B	Toetspunt t08	4,50	28,9	26,5	20,4	30,0
t08_C	Toetspunt t08	7,50	29,7	27,3	21,2	30,8
t09_A	Toetspunt t09	1,50	--	--	--	--
t09_B	Toetspunt t09	4,50	--	--	--	--
t09_C	Toetspunt t09	7,50	--	--	--	--
t10_A	Toetspunt t10	1,50	--	--	--	--
t10_B	Toetspunt t10	4,50	--	--	--	--
t10_C	Toetspunt t10	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maxend
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	23,6	21,2	15,2	24,7
t01_B	Toetspunt t01	4,50	25,2	22,8	16,7	26,2
t01_C	Toetspunt t01	7,50	26,7	24,3	18,2	27,8
t02_A	Toetspunt t02	1,50	23,0	20,6	14,5	24,1
t02_B	Toetspunt t02	4,50	24,8	22,4	16,4	25,9
t02_C	Toetspunt t02	7,50	27,1	24,7	18,6	28,1
t03_A	Toetspunt t03	1,50	22,7	20,3	14,3	23,8
t03_B	Toetspunt t03	4,50	24,7	22,3	16,2	25,7
t03_C	Toetspunt t03	7,50	27,2	24,8	18,7	28,2
t04_A	Toetspunt t04	1,50	20,8	18,4	12,3	21,9
t04_B	Toetspunt t04	4,50	23,0	20,6	14,5	24,0
t04_C	Toetspunt t04	7,50	26,0	23,6	17,5	27,1
t05_A	Toetspunt t05	1,50	23,2	20,8	14,7	24,2
t05_B	Toetspunt t05	4,50	24,4	22,0	15,9	25,4
t05_C	Toetspunt t05	7,50	26,8	24,4	18,4	27,9
t06_A	Toetspunt t06	1,50	-0,1	-2,5	-8,6	1,0
t06_B	Toetspunt t06	4,50	2,0	-0,4	-6,5	3,0
t06_C	Toetspunt t06	7,50	--	--	--	--
t07_A	Toetspunt t07	1,50	7,7	5,3	-0,8	8,8
t07_B	Toetspunt t07	4,50	9,3	6,9	0,8	10,3
t07_C	Toetspunt t07	7,50	--	--	--	--
t08_A	Toetspunt t08	1,50	7,3	4,9	-1,2	8,3
t08_B	Toetspunt t08	4,50	8,6	6,2	0,1	9,6
t08_C	Toetspunt t08	7,50	--	--	--	--
t09_A	Toetspunt t09	1,50	22,1	19,7	13,7	23,2
t09_B	Toetspunt t09	4,50	23,2	20,8	14,8	24,3
t09_C	Toetspunt t09	7,50	23,7	21,3	15,2	24,8
t10_A	Toetspunt t10	1,50	22,9	20,5	14,4	24,0
t10_B	Toetspunt t10	4,50	24,2	21,8	15,7	25,2
t10_C	Toetspunt t10	7,50	25,0	22,6	16,5	26,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	36,8	34,4	28,3	37,9
t01_B	Toetspunt t01	4,50	38,6	36,3	30,2	39,7
t01_C	Toetspunt t01	7,50	39,3	36,9	30,8	40,4
t02_A	Toetspunt t02	1,50	39,3	36,9	30,9	40,4
t02_B	Toetspunt t02	4,50	40,9	38,5	32,4	41,9
t02_C	Toetspunt t02	7,50	41,2	38,8	32,7	42,3
t03_A	Toetspunt t03	1,50	43,7	41,3	35,2	44,8
t03_B	Toetspunt t03	4,50	44,3	41,9	35,8	45,3
t03_C	Toetspunt t03	7,50	44,3	41,9	35,8	45,4
t04_A	Toetspunt t04	1,50	46,7	44,3	38,2	47,8
t04_B	Toetspunt t04	4,50	47,2	44,8	38,7	48,2
t04_C	Toetspunt t04	7,50	47,1	44,7	38,6	48,2
t05_A	Toetspunt t05	1,50	47,0	44,6	38,5	48,1
t05_B	Toetspunt t05	4,50	47,4	45,1	39,0	48,5
t05_C	Toetspunt t05	7,50	47,3	44,9	38,9	48,4
t06_A	Toetspunt t06	1,50	40,3	37,9	31,8	41,4
t06_B	Toetspunt t06	4,50	41,3	38,9	32,8	42,4
t06_C	Toetspunt t06	7,50	41,4	39,0	32,9	42,4
t07_A	Toetspunt t07	1,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t07_B	Toetspunt t07	4,50	38,3	36,0	29,9	39,4
t07_C	Toetspunt t07	7,50	38,7	36,3	30,2	39,8
t08_A	Toetspunt t08	1,50	33,7	31,3	25,3	34,8
t08_B	Toetspunt t08	4,50	35,2	32,8	26,8	36,3
t08_C	Toetspunt t08	7,50	35,9	33,5	27,4	37,0
t09_A	Toetspunt t09	1,50	27,1	24,7	18,7	28,2
t09_B	Toetspunt t09	4,50	28,2	25,8	19,8	29,3
t09_C	Toetspunt t09	7,50	28,7	26,3	20,2	29,8
t10_A	Toetspunt t10	1,50	27,9	25,5	19,4	29,0
t10_B	Toetspunt t10	4,50	29,2	26,8	20,7	30,2
t10_C	Toetspunt t10	7,50	30,0	27,6	21,5	31,0