



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid Bestemmingsplanlocatie Klein Kantje 5 Nistelrode

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. de Kort
Telefoon : 088-0208241
Datum advies : donderdag 12 september 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente ODBN
Contactpersoon : de heer M Leijssen
Telefoon en e-mail : 0485-338300, mleijssen@odbn.nl
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : Bestemmingsplan Bernheze Klein Kantje ong. achter nr. 5-
Dintherseweg ong Nistelrode Toevoeging in invloedsgebied LPG en
GF3
Adres : Bestemmingsplanlocatie 0000, 0000 BP te Nistelrode
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag : Z/089687
Zaaknummer brandweer : 2019-0615

Adviesgrondslag

U hebt op 12 september 2019 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op Bestemmingsplanlocatie Klein Kantje 5 Nistelrode.

Omdat de ruimtelijke ontwikkeling deels plaatsvindt in het invloedsgebied van het LPG tankstation¹ aan Kantje no 1 en de weg Maxend waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt dient conform art 13 BEVI en/of art 8 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord en dient rekening te worden gehouden met de Circulaire effectstanden externe veiligheid LPG tankstations.

De afstand tussen het LPG vulpunt en het plangebied bedraagt ≥ 60 meter. Er is sprake van het oprichten van kwetsbare objecten. Dit betekent dat de Circulaire buiten beschouwing kan worden gelaten.

Dit advies biedt de bouwstenen t.b.v. de verantwoording.

Scenario's

Relevant scenario i.r.t. deze ontwikkeling is : een BLEVE

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

De gevolgen van een BLEVE zijn afhankelijk van de afstand tussen het incidentlokatie en de planlokatie met de daarbinnen aanwezige personen.

In de tabel worden de gevolgen zichtbaar gemaakt. Uit de tabel blijkt dat naarmate de afstand groter is de gevolgen beperkter blijven.

Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn.

De planlokatie valt buiten het bereik van de WAS sirenes. Alarmering kan ook plaats vinden via social media en NL Alert. Via de Dintherseweg of het achterliggende open terrein kan van de risicobronnen afgevlucht worden

Aangenomen kan worden dat personen woonachtig in dit type gebouwen fysiek en mentaal in staat zijn om de juiste manier op een dreiging te reageren. De zelfredzaamheid wordt als voldoende beoordeeld.

Beoordeling bestrijdbaarheid

De mogelijkheden voor de incidentbestrijding worden door de gewenste ontwikkeling niet negatief beïnvloed. De bestrijdbaarheid bij aanwezigheid van tankwagens uitgerust conform het LPG convenant is goed.

Dit geldt niet voor andere tankwagens gevuld met gas. Deze tanks kunnen na 12 minuten exploderen. Het is voor de brandweer niet mogelijk om binnen deze tijd een effectieve koeling op te zetten. De brandweer zal defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving.

Advies

- Verplicht de initiatiefnemer om potentiële kopers/huurders te informeren over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Zij kunnen deze informatie meewegen in het besluit om zich hier te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het veiligheidsbewustzijn en het nemen van een eigen verantwoording door de burger

¹ Indien het bouwvlak buiten de veiligheidszone valt is geen verantwoording conform BEVI art. 13 nodig

Bijlagen

EFFECTEN											
De effecten van een warme BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking ⁽⁶⁾. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en het schadebeeld. In de tabellen hieronder zijn de effecten van hittestraling en overdruk apart weergegeven. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden (†) of raken gewond: van zeer zwaargewond (T1) tot licht gewond (T3). De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
TABEL 'HITTESTRALING'											
	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Slachtoffers buiten (%)				Slachtoffers binnen (%)				Schade aan objecten
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1^e ring	≤ 90	≥ 140	100	0	0	0	10	20	20	50	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden
Grens 1 ^e ring: 99% letaal	90	140									
2^e ring	90 tot 220	140 tot 30	50	20	20	10	1	5	10	25	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof
Grens 2 ^e ring: 1% letaal	220	30									
3^e ring	220 tot 350	30 tot 10	0	0	0	20	0	0	0	1	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen
Grens 3 ^e ring: 1% 1 ^e grd brw	350	10									

Dichtstbijzijnde perceelsgrens ca. 115 meter

Verst afliggende perceelsgrens ca. 270 meter