



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Kerkweg ong. naast nr. 2, Heesch

Gemeente Bernheze

Datum: 5-7-2022

Projectnummer: 210490

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Verkavelingsplan	4
1.4	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	14
5	Conclusie	16

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De eigenaar van de gronden aan de Kerkweg 2 te Heesch is voornemens aan de oostzijde van de locatie twee woningen te realiseren (twee-onder-één-kap). Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

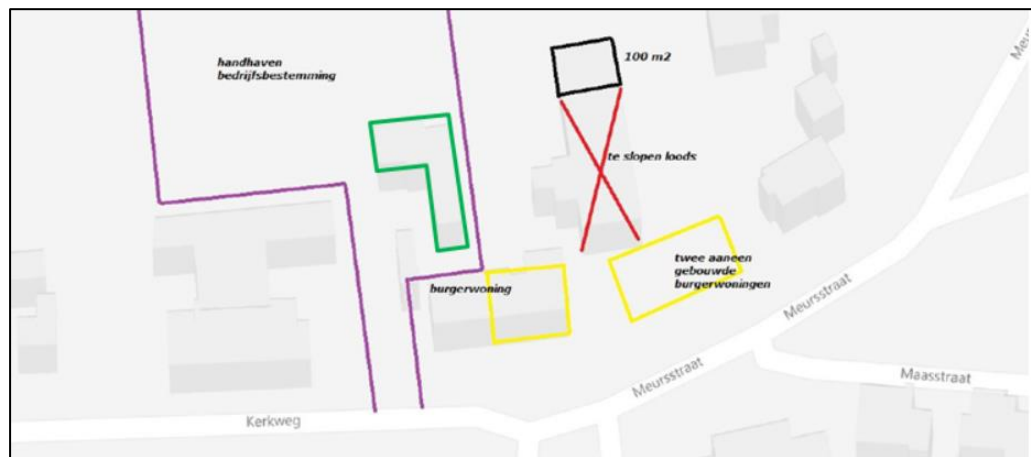
Het plangebied is gelegen tussen de Kerkweg 2 en de Meursstraat 12 te Heesch binnen de gemeente Bernheze. De locatie is binnenstedelijk gelegen. De wegen in de directe omgeving zijn 30 km/uur wegen. Het plangebied ligt op circa 160 meter afstand ten zuiden van de autosnelweg A59 ('s-Hertogenbosch-knooppunt Paalgraven). Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (blauw omcirkeld)

1.3 Verkavelingsplan

Figuur 2 geeft een uitsnede van de planopzet weer.



Figuur 2 Planopzet Kerkweg 2 Heesch

Het plan voorziet onder andere in de realisatie van twee aaneen gebouwde woningen, het omzetten van een bedrijfswoning naar een (burger)woning, het deels slopen van een loods, waarbij 100 m² van deze loods behouden blijft en het beperken van de categorie-indeling van het bedrijf.

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht van toepassing. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere sub criteria uit het lokaal hogere waarden beleid van de betreffende gemeente. Gemeente Bernheze heeft ten tijde van schrijven nog schrijven nog geen hogere waardenbeleid opgesteld.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen

stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

Voor de autosnelweg A59 zijn verkeersgegevens gebruikt afkomstig uit het geluidregister weg (20211222_v2119). De verkeersgegevens voor de overige wegen zijn onttrokken uit de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) van 2021 en zijn doorgerekend naar prognosecijfers voor het jaar 2032. Tabel 4 geeft de gebruikte wegen weer, samen met de oorsprong van de verkeersgegevens.

Tabel 4 Wegen en oorsprong van gegevens

Weg	Gegevens
A50	Geluidregister weg
Kerkweg (incl. Maasstraat en Meursstraat)	BBMA
Dommelstraat	BBMA
Mugheuveldstraat	BBMA

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de autosnelweg A59 en de Mugheuveldstraat. De overige wegen in een straal van 200 meter rondom het plangebied zijn 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidszone.

3.1.1 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig uit de BBMA, en Geluidregister weg. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In Tabel 5 zijn de maximaal gehanteerde verkeersintensiteiten per wegvak weergegeven. De verkeersintensiteit op de 30 km/uur wegen zijn volgens het model 36 mvt/etm. Er wordt uitgegaan dat de verkeersintensiteit hoger is, zodat er uitgegaan is van 200 mvt/etm.

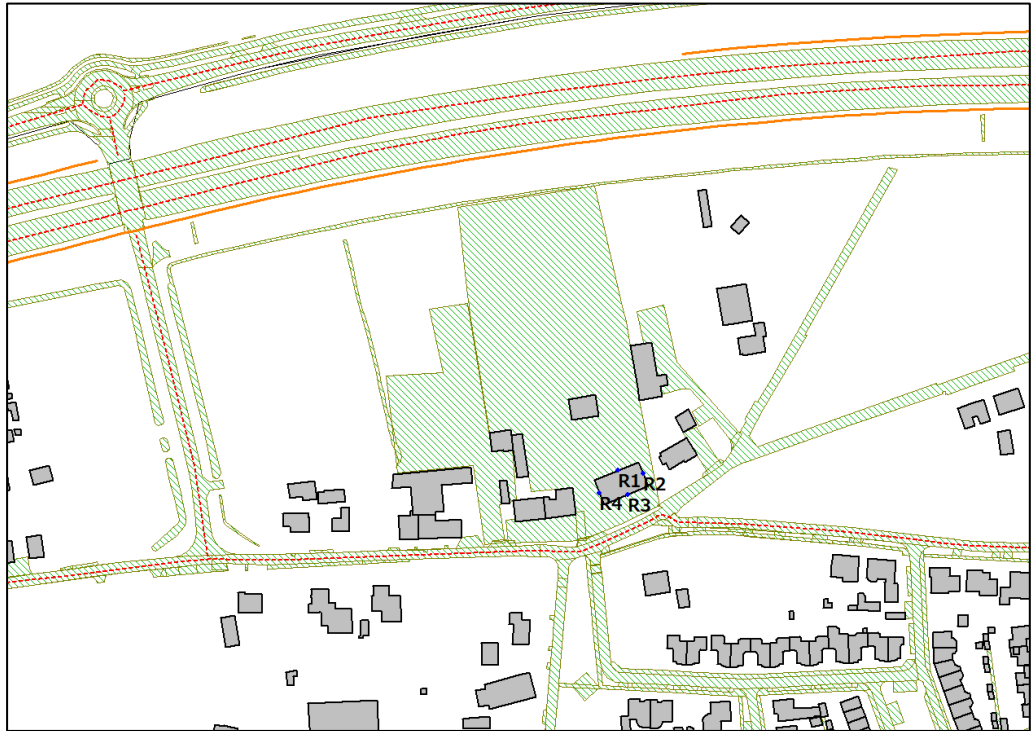
Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 5 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
A59 (1)	26.640	-	ZOAB	120
A59 (2)	27.777	-	ZOAB	120
Mugheuveldstraat	3.360	3.428	Dichtasfaltbeton	60
30 km/uur wegen	< 200	200	Dichtasfaltbeton	30

3.1.2 **Bebouwing en ligging toetspunten**

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Hieruit wordt opgemaakt dat de bebouwing maximaal 10 meter hoog is. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Figuur 3 geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer.



Figuur 3 Ligging toetspunten

3.1.3 **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de meeste wegen wordt een correctie van 5 dB³ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Op de A59 geldt een maximumsnelheid van 120 km/uur. Voor dit wegvak ligt de aftrek tussen de 2 en 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB

4 Onderzoek

Het plan voorziet onder andere de realisatie van twee woningen (twee aanéén gebouwd) en het omzetten van een bedrijfswoning naar een burgerwoning. Dit laatste heeft in het kader van het aspect wegverkeerslawaaï geen consequenties.

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB, voor autosnelwegen geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

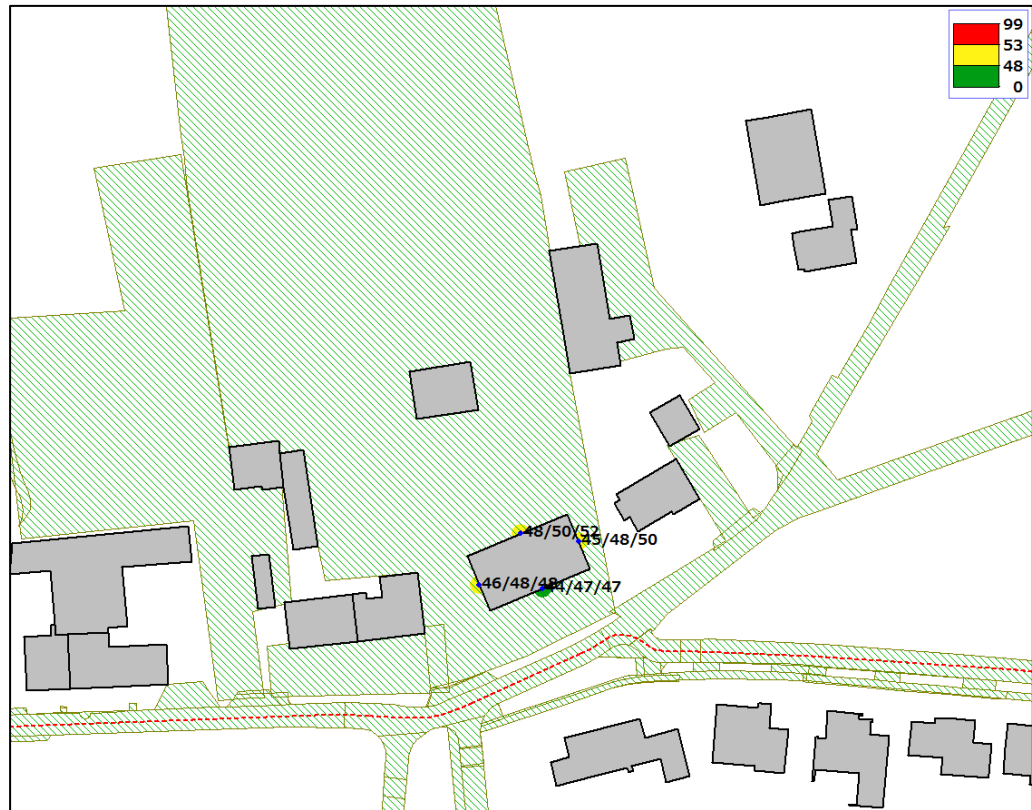
toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Gezoneerde wegen

Autosnelweg A59

Figuur 5 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de autosnelweg A59.

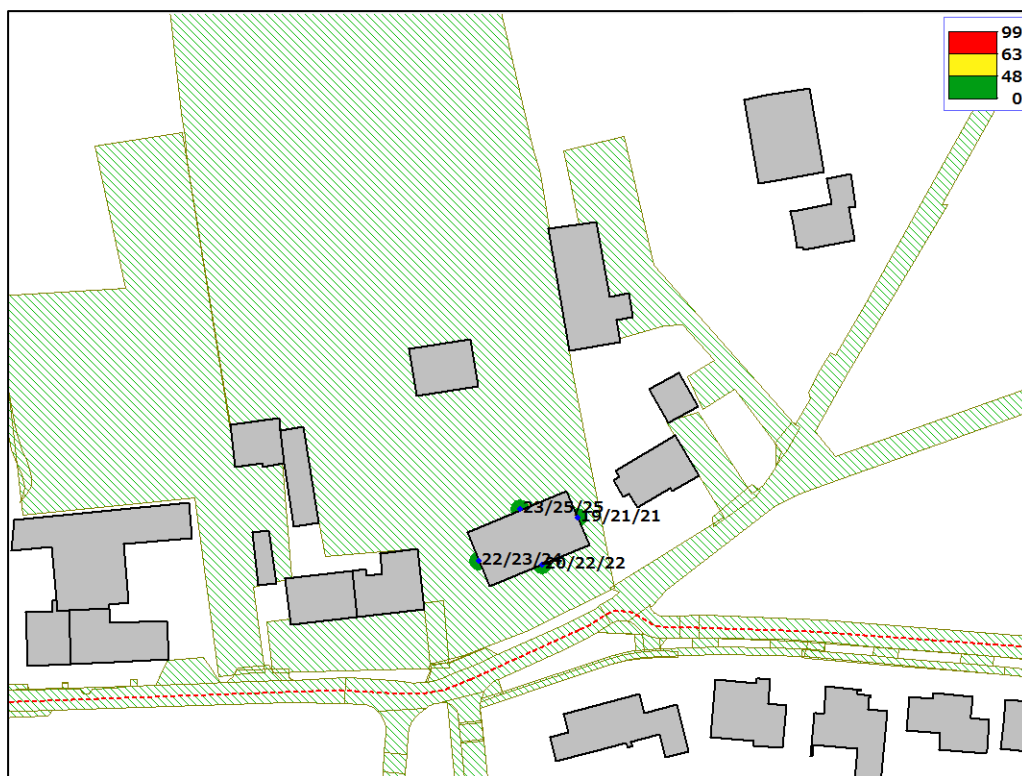


Figuur 5 Geluidbelasting in dB vanwege autosnelweg A59 (incl. art. 110g Wgh).

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de autosnelweg A59 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op beide woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 52 dB. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. Op de begane grond treedt geen overschrijding op. De voorgevel en de zijgevel west zijn geluidsluw (geluidsbelasting maximaal 48 dB).

Mugheuvellaan

Figuur 6 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Mugheuvellaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

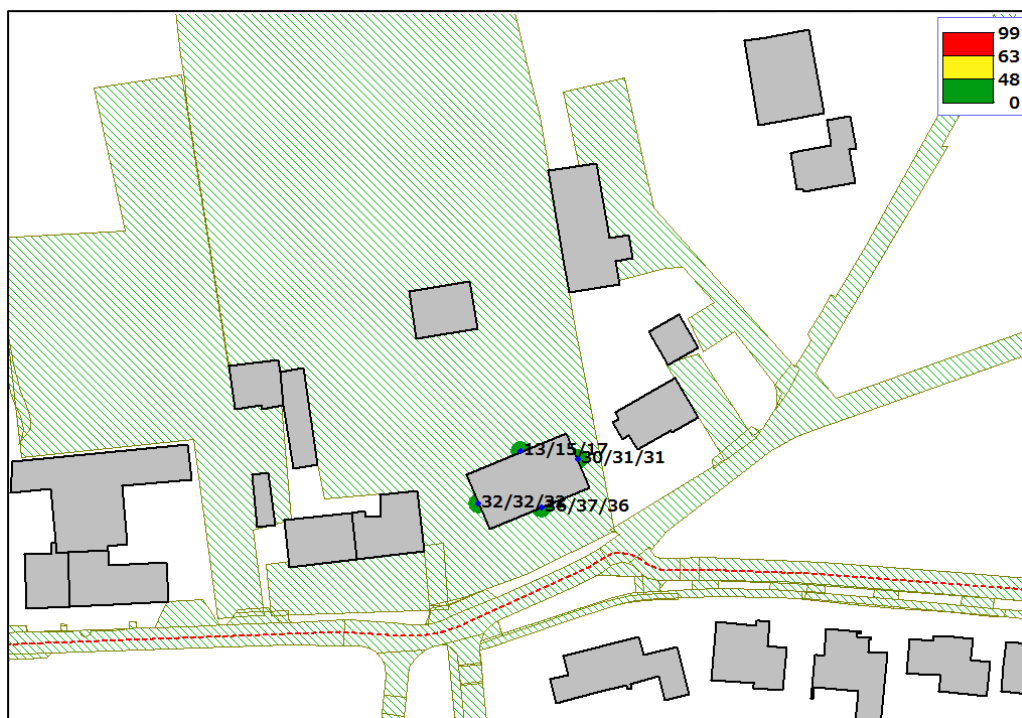


Figuur 6 Geluidbelasting in dB vanwege de Mughevelstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Mughevelstraat geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidsbelasting bedraagt 25 dB.

30 km/uur wegen

Figuur 4 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege alle 30 km/uur wegen. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 4 Geluidbelasting in dB vanwege alle 30 km/uur wegen (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege alle 30 km/uur wegen geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting bedraagt 37 dB.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de autosnelweg A59 is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt de voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Voor de autosnelweg A59 geldt dat het wegdek bestaat uit zeer open asfalt beton (ZOAB). Dit is reeds een stil wegdektype, waardoor het aanpassen van het wegdektype hier geen relevante maatregel is.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Als de woningen op bestemde locatie worden gebouwd bevinden de woningen zich op circa 160 meter afstand van de snelweg. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is op sommige toetspunten een daling van ruim 3 dB vereist. Dit kan niet bereikt worden door het verplaatsen van de woningen binnen de

perceelgrenzen. Ook zal een kleine verplaatsing niet leiden tot een relevante afname van de geluidbelasting.

Afscherming

De autosnelweg A59 is ter hoogte van het plangebied reeds afgeschermd middels een geluidscherm. Ter plaatse bedraagt de hoogte 3,5 meter. Door de afscherming op te hogen naar 5 meter, zal de overschrijding worden weggenomen. De kosten van deze aanpassing kost tenminste € 300.000,- (uitgaande van een aan te passen lengte van 650 meter, € 300 per m²). Gezien de kleinschaligheid van onderhavige ontwikkeling, stuit de maatregel op financiële bezwaren.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. De hoogste (niet gecorrigeerde) waarde bedraagt 54 dB vanwege de autosnelweg A59 (de andere wegen hebben hiervoor geen significante bijdrage). Dit houdt in dat niet zomaar kan worden voldaan met een standaard karakteristieke geluidwering van 20 dB. Een bouwakoestisch onderzoek is noodzakelijk.

4.4.4 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of niet voldoende soelaas bieden moet een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd blijft.

Vanuit gemeente Bernheze bestaat ten tijde van schrijven nog geen beleid voor het aanvragen van hogere waarden voor geluidbelasting. Derhalve hoeft geen toetsing plaats te vinden aan het gemeentelijk geluidbeleid. Voor beide woningen geldt dat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde waardoor de hogere waarden zoals weergegeven in tabel 6 moeten worden aangevraagd. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Tabel 6 Hogere grenswaarden

Woning	Locatie	Aan te vragen waarde
1	Bouwvlak west	52 dB
2	Bouwvlak oost	52 dB

5 Conclusie

De initiatiefnemer is voornemens op zijn perceel twee woningen te realiseren en een aantal andere planologische maatregelen te treffen. Het plangebied is gelegen tussen de Kerkweg 2 en de Meursstraat 12 te Heesch. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

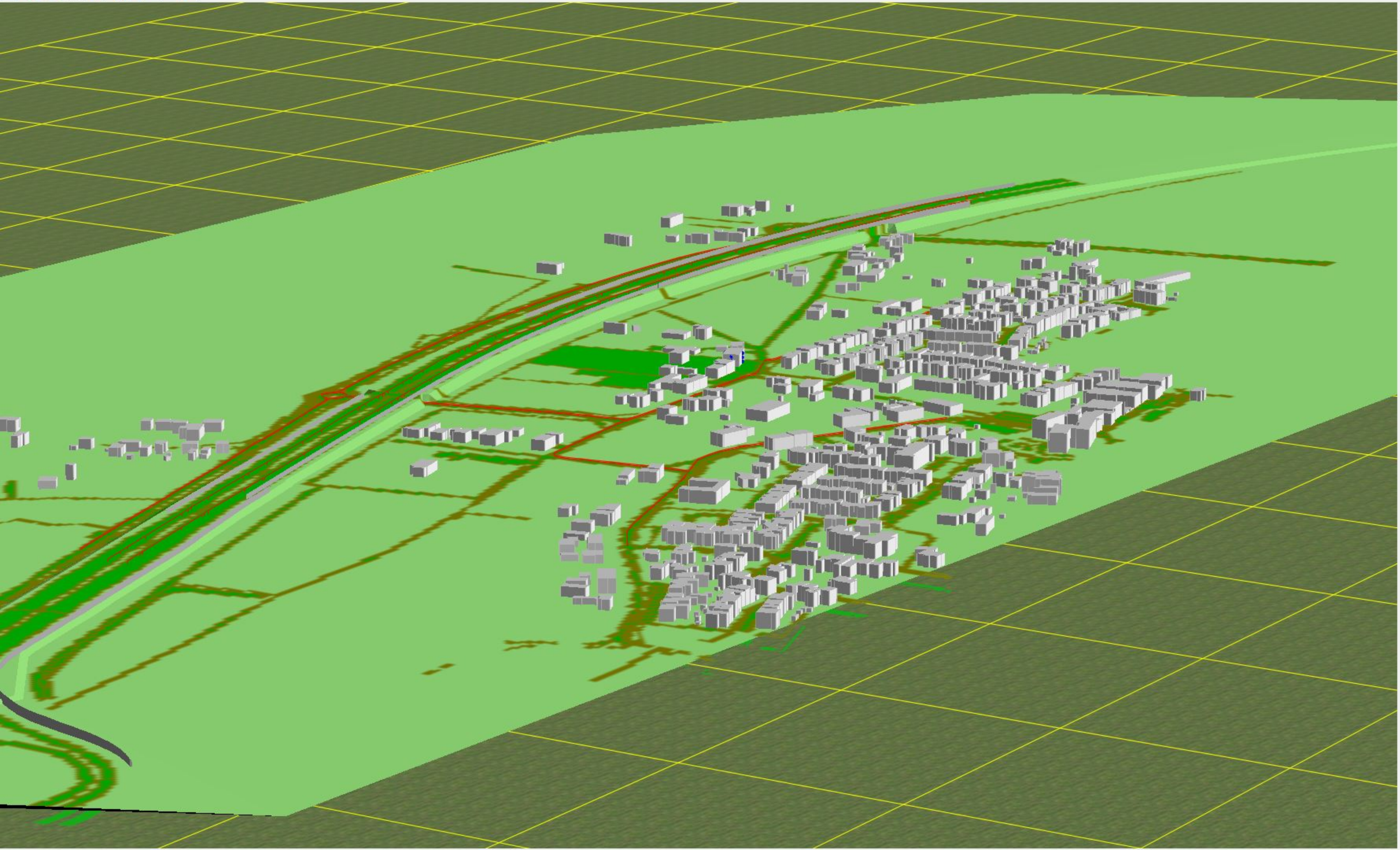
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Mugheuveldstraat en de niet gezoneerde wegen is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de autosnelweg A59 bedraagt maximaal 52 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden en op financiële bezwaren stuiten. Derhalve dienen maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- De niet gecorrigeerde geluidsbelasting bedraagt 54 dB, wat inhoudt dat de karakteristieke geluidwering van de gevel 21 dB dient te bedragen. Derhalve is een bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn. Voor beide woningen moet een grenswaarde van 51 dB worden aangevraagd.

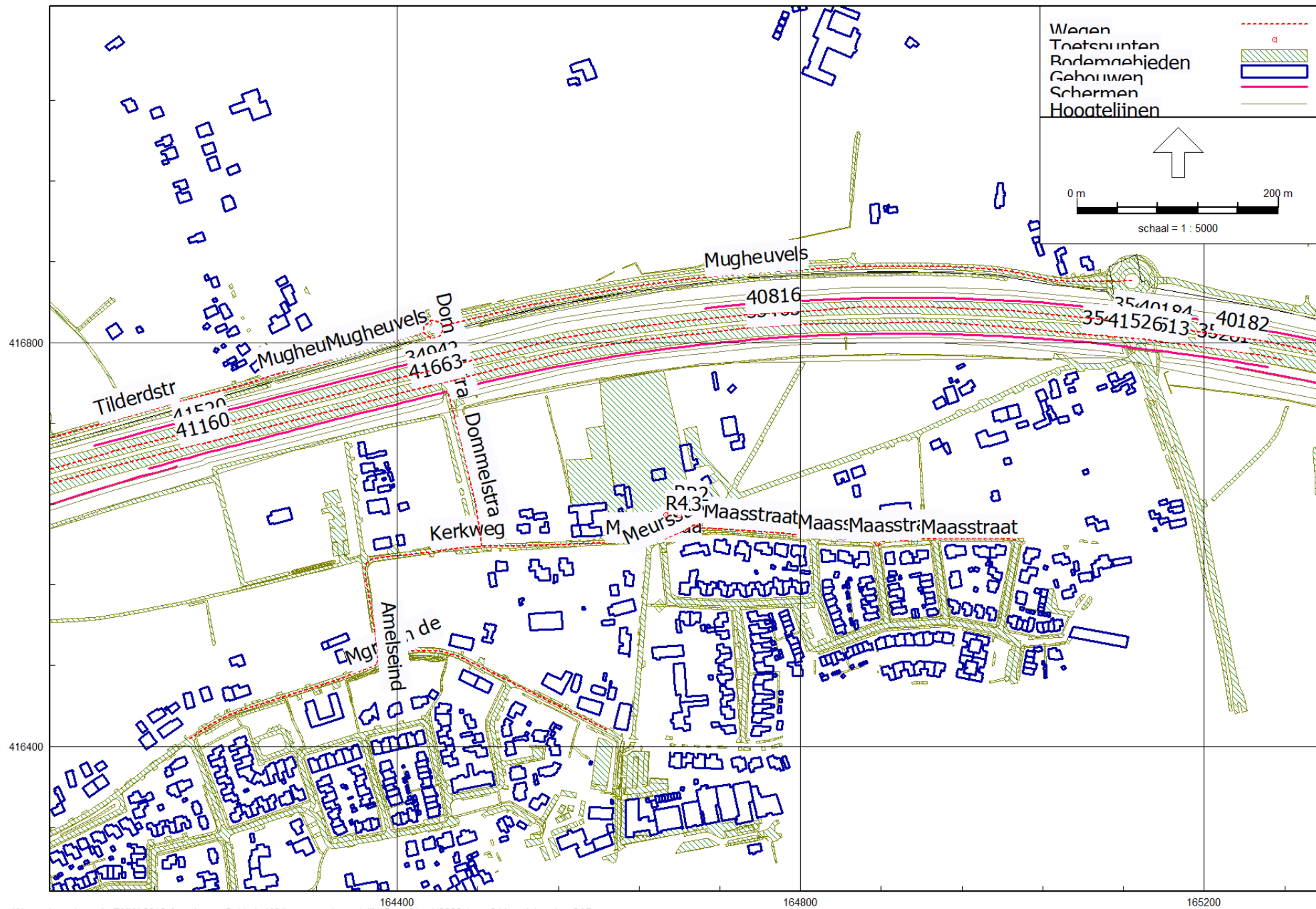
Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel







- Bodem
- ☐ Geen bodemmodel
 - ☐ Lijnen bodemmodel
 - ☒ Standaard schaduw
 - ☐ Toon hoogtelijnen
- Kwaliteit bodem
- ☒ Laag
 - ☐ Middel
 - ☐ Hoog



Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
Mugheuveld	Mugheuveldstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mugheuveld	Mugheuveldstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mugheuveld	Mugheuveldstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Tilderdstr	Tilderdstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kerkweg	Kerkweg	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Meursstraa	Meursstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Meursstraa	Meursstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Maasstraat	Maasstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Maasstraat	Maasstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Maasstraat	Maasstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Maasstraat	Maasstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Maasstraat	Maasstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Amelseind	Amelseind	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dommelstra	Dommelstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dommelstra	Dommelstraat	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mgr van de	Mgr van den Hurklaan	0,00	8,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
34942	59 / 152,739 / 152,750	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35461	59 / 153,416 / 153,469	15,67	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35462	59 / 153,416 / 153,466	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35463	59 / 152,748 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35281	59 / 153,469 / 155,870	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40182	59 / 153,466 / 155,952	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40184	59 / 153,466 / 155,952	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40816	59 / 152,750 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41513	59 / 153,469 / 155,870	15,65	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41526	59 / 153,416 / 153,469	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41663	59 / 152,737 / 152,748	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41520	59 / 152,149 / 152,739	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41160	59 / 152,077 / 152,737	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Mugheuveld	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Mugheuveld	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Mugheuveld	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Tilderdstr	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Kerkweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Meursstraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Meursstraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Maasstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Maasstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Maasstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Amelseind	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Dommelstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Dommelstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Mgr van de	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
34942	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35461	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35462	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35463	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35281	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40182	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40184	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40816	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41513	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41526	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41663	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41520	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41160	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Mugheuveld	60	--	60	60	60	--	3380,00	6,66	3,19
Mugheuveld	60	--	60	60	60	--	3380,00	6,66	3,19
Mugheuveld	60	--	60	60	60	--	3428,00	6,66	3,19
Tilderdstr	60	--	60	60	60	--	2775,00	6,66	3,19
Kerkweg	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
Meursstraa	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
Meursstraa	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
Maasstraat	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
Maasstraat	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
Maasstraat	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
Maasstraat	30	--	30	30	30	--	200,00	--	--
Amelseind	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
Dommelstra	30	--	30	30	30	--	108,00	6,71	3,57
Dommelstra	30	--	30	30	30	--	108,00	6,71	3,57
Mgr van de	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,60
34942	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04
35461	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28
35462	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04
35463	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28
35281	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28
40182	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04
40184	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04
40816	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04
41513	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28
41526	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28
41663	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28
41520	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04
41160	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Mugheuveld	0,92	--	--	--	--	--	94,68	96,31	94,91	--	4,15	2,84
Mugheuveld	0,92	--	--	--	--	--	94,68	96,31	94,91	--	4,15	2,84
Mugheuveld	0,92	--	--	--	--	--	94,77	96,37	94,99	--	4,08	2,79
Tilderdstr	0,92	--	--	--	--	--	94,05	95,87	94,30	--	4,64	3,18
Kerkweg	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Meursstraa	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Meursstraa	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maasstraat	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maasstraat	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maasstraat	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Amelseind	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Dommelstra	0,64	--	--	--	--	--	94,61	95,65	95,57	--	4,31	3,57
Dommelstra	0,64	--	--	--	--	--	94,61	95,65	95,57	--	4,31	3,57
Mgr van de	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34942	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
35461	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
35462	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
35463	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
35281	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
40182	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
40184	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
40816	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
41513	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
41526	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
41663	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
41520	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
41160	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Mugheuvelds	3,87	--	1,17	0,85	1,22	--	--	--	--	--	213,13	103,84
Mugheuvelds	3,87	--	1,17	0,85	1,22	--	--	--	--	--	213,13	103,84
Mugheuvelds	3,81	--	1,15	0,83	1,20	--	--	--	--	--	216,36	105,38
Tilderdstr	4,33	--	1,31	0,95	1,37	--	--	--	--	--	173,82	84,87
Kerkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Meursstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Meursstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amelseind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
Dommelstra	3,41	--	1,08	0,78	1,02	--	--	--	--	--	6,86	3,69
Dommelstra	3,41	--	1,08	0,78	1,02	--	--	--	--	--	6,86	3,69
Mgr van de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,40	7,20
34942	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99
35461	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25
35462	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99
35463	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25
35281	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25
40182	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99
40184	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99
40816	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99
41513	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25
41526	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25
41663	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25
41520	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99
41160	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Mugheuveld	29,51	--	9,34	3,06	1,20	--	2,63	0,92	0,38	--
Mugheuveld	29,51	--	9,34	3,06	1,20	--	2,63	0,92	0,38	--
Mugheuveld	29,96	--	9,31	3,05	1,20	--	2,63	0,91	0,38	--
Tilderdstr	24,07	--	8,58	2,82	1,11	--	2,42	0,84	0,35	--
Kerkweg	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meursstraa	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meursstraa	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amelseind	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dommelstra	0,66	--	0,31	0,14	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--
Dommelstra	0,66	--	0,31	0,14	0,02	--	0,08	0,03	0,01	--
Mgr van de	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34942	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--
35461	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--
35462	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--
35463	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--
35281	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--
40182	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--
40184	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--
40816	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--
41513	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--
41526	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--
41663	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--
41520	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--
41160	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Mugheuvelds	78,34	86,61	92,51	98,49	105,17	101,61	94,81	84,52	74,69
Mugheuvelds	78,34	86,61	92,51	98,49	105,17	101,61	94,81	84,52	74,69
Mugheuvelds	78,37	86,64	92,53	98,53	105,23	101,67	94,86	84,56	74,73
Tilderdstr	77,65	85,97	91,93	97,76	104,35	100,80	94,00	83,78	73,96
Kerkweg	64,34	67,34	71,50	80,65	86,34	83,05	76,32	65,94	61,64
Meursstraa	64,34	67,34	71,50	80,65	86,34	83,05	76,32	65,94	61,64
Meursstraa	64,34	67,34	71,50	80,65	86,34	83,05	76,32	65,94	61,64
Maasstraat	64,34	67,34	71,50	80,65	86,34	83,05	76,32	65,94	61,64
Maasstraat	64,34	67,34	71,50	80,65	86,34	83,05	76,32	65,94	61,64
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amelseind	64,34	67,34	71,50	80,65	86,34	83,05	76,32	65,94	61,64
Dommelstra	64,34	68,71	77,98	79,18	84,37	81,58	75,01	69,11	61,19
Dommelstra	64,34	68,71	77,98	79,18	84,37	81,58	75,01	69,11	61,19
Mgr van de	64,34	67,34	71,50	80,65	86,34	83,05	76,32	65,94	61,64
34942	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09
35461	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87
35462	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09
35463	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87
35281	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87
40182	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09
40184	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09
40816	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09
41513	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87
41526	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87
41663	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87
41520	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09
41160	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Mugheuveld	82,82	88,52	94,95	101,89	98,31	91,49	80,98	69,71	77,94
Mugheuveld	82,82	88,52	94,95	101,89	98,31	91,49	80,98	69,71	77,94
Mugheuveld	82,86	88,55	94,99	101,95	98,36	91,54	81,03	69,75	77,98
Tilderdstr	82,13	87,90	94,19	101,06	97,48	90,67	80,22	69,02	77,29
Kerkweg	64,64	68,80	77,95	83,64	80,35	73,62	63,24	54,21	57,21
Meursstraa	64,64	68,80	77,95	83,64	80,35	73,62	63,24	54,21	57,21
Meursstraa	64,64	68,80	77,95	83,64	80,35	73,62	63,24	54,21	57,21
Maasstraat	64,64	68,80	77,95	83,64	80,35	73,62	63,24	54,21	57,21
Maasstraat	64,64	68,80	77,95	83,64	80,35	73,62	63,24	54,21	57,21
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amelseind	64,64	68,80	77,95	83,64	80,35	73,62	63,24	54,21	57,21
Dommelstra	65,40	74,42	76,19	81,49	78,62	72,02	65,67	53,77	58,05
Dommelstra	65,40	74,42	76,19	81,49	78,62	72,02	65,67	53,77	58,05
Mgr van de	64,64	68,80	77,95	83,64	80,35	73,62	63,24	54,21	57,21
34942	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63
35461	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37
35462	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63
35463	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37
35281	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37
40182	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63
40184	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63
40816	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63
41513	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37
41526	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37
41663	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37
41520	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63
41160	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Mugheuvelds	83,82	89,88	96,57	93,01	86,20	75,88	--	--
Mugheuvelds	83,82	89,88	96,57	93,01	86,20	75,88	--	--
Mugheuvelds	83,84	89,92	96,63	93,06	86,26	75,93	--	--
Tilderdstr	83,23	89,15	95,75	92,19	85,39	75,15	--	--
Kerkweg	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--
Meursstraa	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--
Meursstraa	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--
Maasstraat	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--
Maasstraat	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--
Maasstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Amelseind	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--
Dommelstra	67,05	68,83	74,07	71,21	64,62	58,34	--	--
Dommelstra	67,05	68,83	74,07	71,21	64,62	58,34	--	--
Mgr van de	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--
34942	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--
35461	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--
35462	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--
35463	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--
35281	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--
40182	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--
40184	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--
40816	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--
41513	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--
41526	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--
41663	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--
41520	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--
41160	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Mugheuveld	--	--	--	--	--	--
Mugheuveld	--	--	--	--	--	--
Mugheuveld	--	--	--	--	--	--
Tilderdstr	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Meursstraa	--	--	--	--	--	--
Meursstraa	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	--	--	--	--	--	--
Amelseind	--	--	--	--	--	--
Dommelstra	--	--	--	--	--	--
Dommelstra	--	--	--	--	--	--
Mgr van de	--	--	--	--	--	--
34942	--	--	--	--	--	--
35461	--	--	--	--	--	--
35462	--	--	--	--	--	--
35463	--	--	--	--	--	--
35281	--	--	--	--	--	--
40182	--	--	--	--	--	--
40184	--	--	--	--	--	--
40816	--	--	--	--	--	--
41513	--	--	--	--	--	--
41526	--	--	--	--	--	--
41663	--	--	--	--	--	--
41520	--	--	--	--	--	--
41160	--	--	--	--	--	--

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Kerkweg nieuw achtergevel	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R2	Kerkweg nieuw zijgevel oost	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R3	Kerkweg nieuw voorgevel	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R4	Kerkweg nieuw zijgevel west	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
R1	--	Ja
R2	--	Ja
R3	--	Ja
R4	--	Ja

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,30
		0,30
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,57	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,99	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,23	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,41	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,76	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,89	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,89	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,96	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,71	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,19	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,24	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,21	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,93	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,03	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,07	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,13	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,42	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,24	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,56	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,85	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,66	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,44	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,54	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,15	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,55	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,42	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
2		1,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,44	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,39	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,01	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,38	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2		2,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,19	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,06	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,10	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,89	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,02	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,15	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,08	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,22	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,34	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,98	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,70	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,14	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,29	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,94	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,76	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,04	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,14	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,89	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,95	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,86	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,32	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,90	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,48	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,31	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,70	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,43	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,18	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,33	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,21	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,10	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,55	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,09	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,09	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,11	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,43	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,43	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
2		1,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,86	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,26	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,18	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,23	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,79	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,19	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,52	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,66	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2		3,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,31	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,56	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,38	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		1,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,72	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,10	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,63	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,61	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,39	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,44	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,25	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,22	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,90	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,43	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,55	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,87	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,35	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,61	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,91	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,80	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,69	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,82	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,38	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,35	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
6307		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
6308		--	15,67	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
6311		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
6314		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
6316		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
6323		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
6324		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
6334		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
6335		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
6336		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
6337		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5383		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Heesch kerkweg 2
 item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
6307	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6316	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
6323	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
6324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: WVL aanpassingen juli
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
6307	0,20	0,20	0,20
6308	0,80	0,80	0,80
6311	0,20	0,20	0,20
6314	0,80	0,80	0,80
6316	0,08	0,08	0,15
6323	0,08	0,08	0,15
6324	0,80	0,80	0,80
6334	0,80	0,80	0,80
6335	0,80	0,80	0,80
6336	0,80	0,80	0,80
6337	0,80	0,80	0,80
5383	0,20	0,20	0,20

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
item eigenschappen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8,6m		8,60
17003	59 / 152,025 / 152,075 -- 15,00m (Rechts)	--
42658	59 / 153,469 / 155,870 -- 15,00m (Rechts)	--
42692	59 / 152,748 / 153,416 -- 15,00m (Rechts)	--
42726	59 / 153,416 / 153,469 -- 15,00m (Rechts)	--
42729	59 / 152,737 / 152,748 -- 15,00m (Rechts)	--
42749	59 / 152,077 / 152,737 -- 15,00m (Rechts)	--
17003	59 / 152,025 / 152,075 -- 15,00m (Rechts)	8,60
42658	59 / 153,469 / 155,870 -- 15,00m (Rechts)	8,60
42692	59 / 152,748 / 153,416 -- 15,00m (Rechts)	8,60
42726	59 / 153,416 / 153,469 -- 15,00m (Rechts)	8,60
42729	59 / 152,737 / 152,748 -- 15,00m (Rechts)	8,60
42749	59 / 152,077 / 152,737 -- 15,00m (Rechts)	8,60
6956	59 / 151,754 / 152,094 -- 15,00m (Links)	--
38468	59 / 152,094 / 152,146 -- 15,00m (Links)	--
42685	59 / 152,739 / 152,750 -- 15,00m (Links)	--
42691	59 / 153,416 / 153,466 -- 15,00m (Links)	--
42699	59 / 153,466 / 155,952 -- 15,00m (Links)	--
42720	59 / 152,149 / 152,739 -- 15,00m (Links)	--
42754	59 / 152,750 / 153,416 -- 15,00m (Links)	--
6956	59 / 151,754 / 152,094 -- 20,00m (Links)	8,60
38468	59 / 152,094 / 152,146 -- 20,00m (Links)	8,60
42685	59 / 152,739 / 152,750 -- 20,00m (Links)	8,60
42691	59 / 153,416 / 153,466 -- 20,00m (Links)	8,60
42699	59 / 153,466 / 155,952 -- 20,00m (Links)	8,60
42720	59 / 152,149 / 152,739 -- 20,00m (Links)	8,60
42754	59 / 152,750 / 153,416 -- 20,00m (Links)	8,60

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
nadere specificering hoogtelijnen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
--	505	0	17:00, 6 jan 2022		
--	506	0	14:16, 4 jul 2022	8,6m	
--	513	0	15:29, 6 jan 2022	17003	59 / 152,025 / 152,075 -- 15,00m (Rechts)
--	514	0	17:06, 6 jan 2022	42658	59 / 153,469 / 155,870 -- 15,00m (Rechts)
--	515	0	17:05, 6 jan 2022	42692	59 / 152,748 / 153,416 -- 15,00m (Rechts)
--	516	0	17:06, 6 jan 2022	42726	59 / 153,416 / 153,469 -- 15,00m (Rechts)
--	517	0	17:01, 6 jan 2022	42729	59 / 152,737 / 152,748 -- 15,00m (Rechts)
--	518	0	15:30, 6 jan 2022	42749	59 / 152,077 / 152,737 -- 15,00m (Rechts)
--	519	0	16:53, 6 jan 2022	17003	59 / 152,025 / 152,075 -- 15,00m (Rechts) --
--	520	0	10:41, 7 jan 2022	42658	59 / 153,469 / 155,870 -- 15,00m (Rechts) --
--	521	0	17:01, 6 jan 2022	42692	59 / 152,748 / 153,416 -- 15,00m (Rechts) --
--	522	0	10:41, 7 jan 2022	42726	59 / 153,416 / 153,469 -- 15,00m (Rechts) --
--	523	0	17:02, 6 jan 2022	42729	59 / 152,737 / 152,748 -- 15,00m (Rechts) --
--	524	0	16:53, 6 jan 2022	42749	59 / 152,077 / 152,737 -- 15,00m (Rechts) --
--	539	0	16:57, 6 jan 2022	6956	59 / 151,754 / 152,094 -- 15,00m (Links)
--	540	0	16:58, 6 jan 2022	38468	59 / 152,094 / 152,146 -- 15,00m (Links)
--	541	0	17:02, 6 jan 2022	42685	59 / 152,739 / 152,750 -- 15,00m (Links)
--	542	0	17:05, 6 jan 2022	42691	59 / 153,416 / 153,466 -- 15,00m (Links)
--	543	0	17:05, 6 jan 2022	42699	59 / 153,466 / 155,952 -- 15,00m (Links)
--	544	0	17:02, 6 jan 2022	42720	59 / 152,149 / 152,739 -- 15,00m (Links)
--	545	0	17:03, 6 jan 2022	42754	59 / 152,750 / 153,416 -- 15,00m (Links)
--	546	0	16:58, 6 jan 2022	6956	59 / 151,754 / 152,094 -- 20,00m (Links)
--	547	0	16:59, 6 jan 2022	38468	59 / 152,094 / 152,146 -- 20,00m (Links)
--	548	0	17:03, 6 jan 2022	42685	59 / 152,739 / 152,750 -- 20,00m (Links)
--	549	0	17:05, 6 jan 2022	42691	59 / 153,416 / 153,466 -- 20,00m (Links)
--	550	0	17:05, 6 jan 2022	42699	59 / 153,466 / 155,952 -- 20,00m (Links)
--	551	0	17:03, 6 jan 2022	42720	59 / 152,149 / 152,739 -- 20,00m (Links)
--	552	0	17:03, 6 jan 2022	42754	59 / 152,750 / 153,416 -- 20,00m (Links)

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
nadere specificering hoogtelijnen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

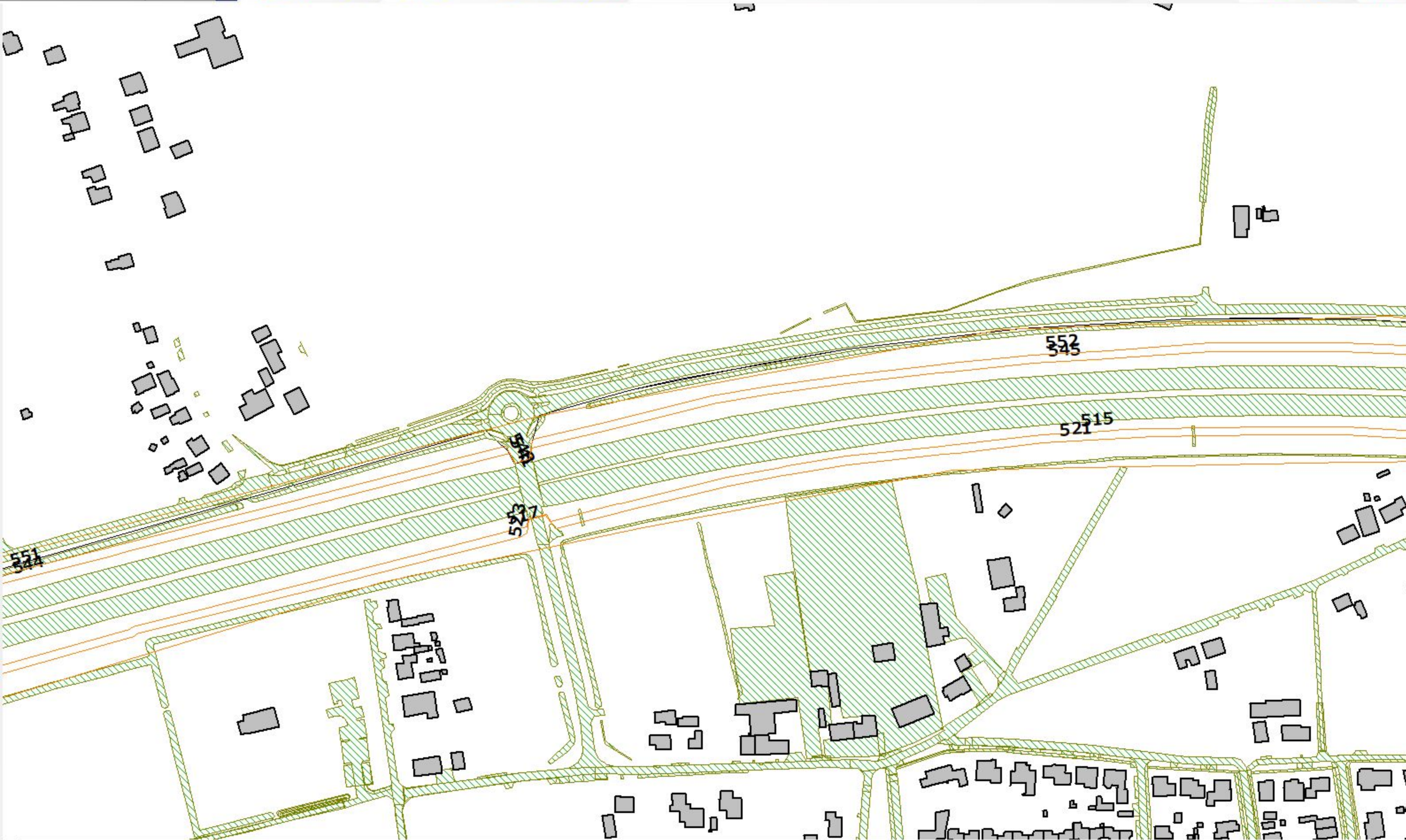
Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	Polylijn	163666,32	417188,17	163664,82	417189,67	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	163625,84	416257,20	163622,85	416245,21	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	163718,08	416507,45	163800,41	416566,38	10,85	10,60	--
--	Polylijn	165159,32	416785,42	166019,06	416472,66	15,65	10,68	--
--	Polylijn	164445,91	416749,44	165103,23	416791,48	13,53	15,67	--
--	Polylijn	165120,18	416789,50	165159,12	416785,51	15,67	15,65	--
--	Polylijn	164439,89	416743,51	164445,73	416749,32	13,38	13,53	--
--	Polylijn	163800,41	416566,38	164439,91	416743,51	10,59	13,38	--
--	Polylijn	163721,13	416503,49	163802,11	416561,67	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	165156,61	416781,16	166016,68	416468,26	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	164456,63	416751,69	165102,74	416786,73	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	165103,39	416786,45	165156,53	416781,16	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	164441,22	416738,69	164456,51	416751,78	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	163801,76	416561,56	164441,12	416738,66	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	163478,52	416527,75	163806,40	416620,27	12,58	10,47	--
--	Polylijn	163806,38	416620,26	163859,82	416635,12	10,47	10,33	--
--	Polylijn	164434,73	416788,87	164438,03	416782,81	13,56	13,53	--
--	Polylijn	165109,43	416836,80	165151,55	416832,62	16,01	15,95	--
--	Polylijn	165152,05	416832,42	166038,77	416512,83	16,12	10,78	--
--	Polylijn	163862,84	416635,96	164434,52	416788,66	10,31	13,56	--
--	Polylijn	164438,14	416782,86	165109,19	416837,04	13,53	16,01	--
--	Polylijn	163477,14	416532,55	163804,97	416625,06	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	163804,95	416625,05	163858,50	416639,94	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	164432,66	416793,24	164438,30	416783,29	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	165109,29	416842,04	165154,94	416836,80	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	165155,74	416836,90	166041,13	416517,24	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	163861,50	416640,77	164432,34	416793,08	8,60	8,60	8,60
--	Polylijn	164438,30	416783,23	165109,65	416842,02	8,60	8,60	8,60

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
nadere specificering hoogtelijnen

SAB

Model: WVL aanpassingen juli
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	8,60	8,60	12	5063,61	5063,61	232,33	918,13
--	8,60	8,60	14	4975,71	4975,71	85,86	2093,58
--	10,60	10,60	3	101,73	101,73	11,62	90,11
--	10,60	15,60	25	921,19	921,21	7,52	92,68
--	13,53	15,72	24	699,53	699,53	1,40	87,37
--	15,65	15,68	4	49,23	49,23	5,18	38,52
--	13,38	13,53	4	9,83	9,83	0,02	5,35
--	10,29	13,38	19	663,95	663,96	0,02	100,54
--	8,60	8,60	3	100,17	100,17	10,84	89,33
--	8,60	8,60	25	921,49	921,49	7,46	92,56
--	8,60	8,60	23	655,59	655,59	1,35	87,29
--	8,60	8,60	5	73,84	73,84	8,97	34,12
--	8,60	8,60	4	23,21	23,21	4,55	10,55
--	8,60	8,60	19	663,80	663,80	0,02	100,47
--	10,47	12,50	10	340,95	340,96	0,13	93,20
--	10,33	10,47	5	59,78	59,78	0,17	51,22
--	13,53	13,53	2	6,90	6,90	6,90	6,90
--	15,95	16,03	4	44,67	44,67	4,30	34,98
--	10,78	15,98	25	949,79	949,82	0,82	96,64
--	10,32	13,56	15	591,77	591,78	0,48	99,98
--	13,62	16,01	23	683,21	683,22	0,55	88,69
--	8,60	8,60	10	340,98	340,98	0,18	93,22
--	8,60	8,60	5	58,81	58,81	0,22	50,71
--	8,60	8,60	2	11,44	11,44	11,44	11,44
--	8,60	8,60	4	53,65	53,65	8,65	34,38
--	8,60	8,60	25	948,53	948,53	0,94	96,62
--	8,60	8,60	15	590,85	590,85	0,47	99,96
--	8,60	8,60	24	686,82	686,82	0,53	88,82

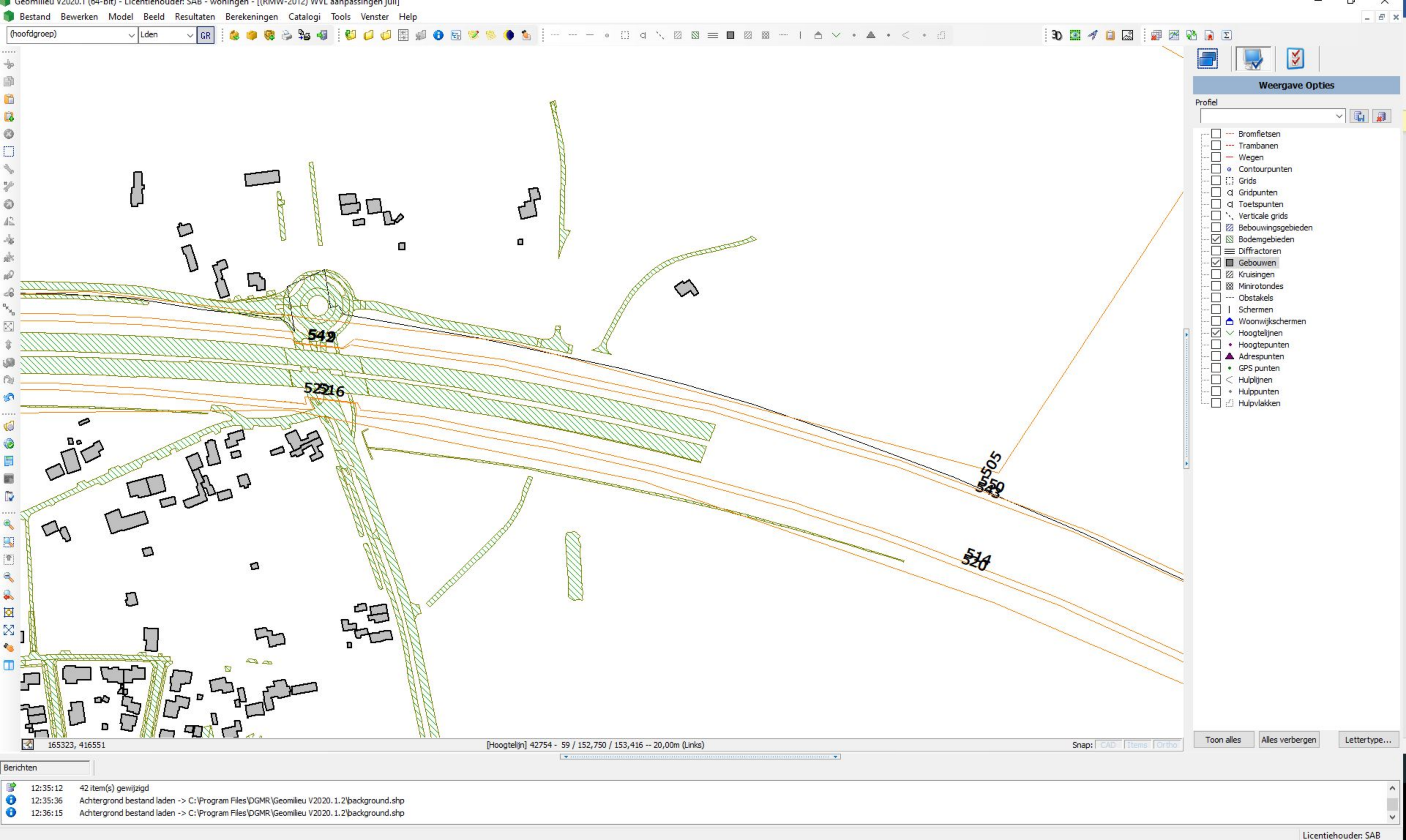


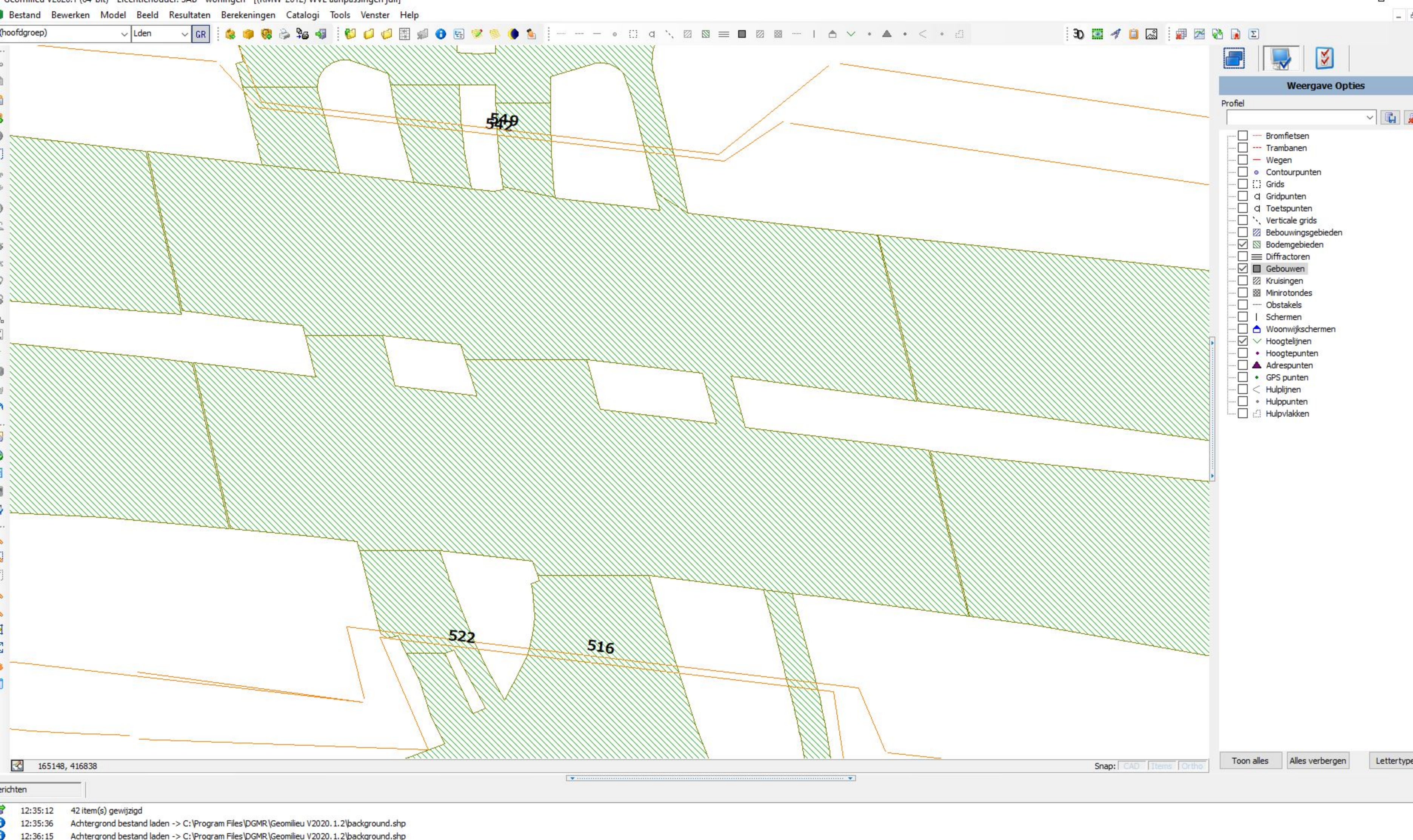
Weergave Opties

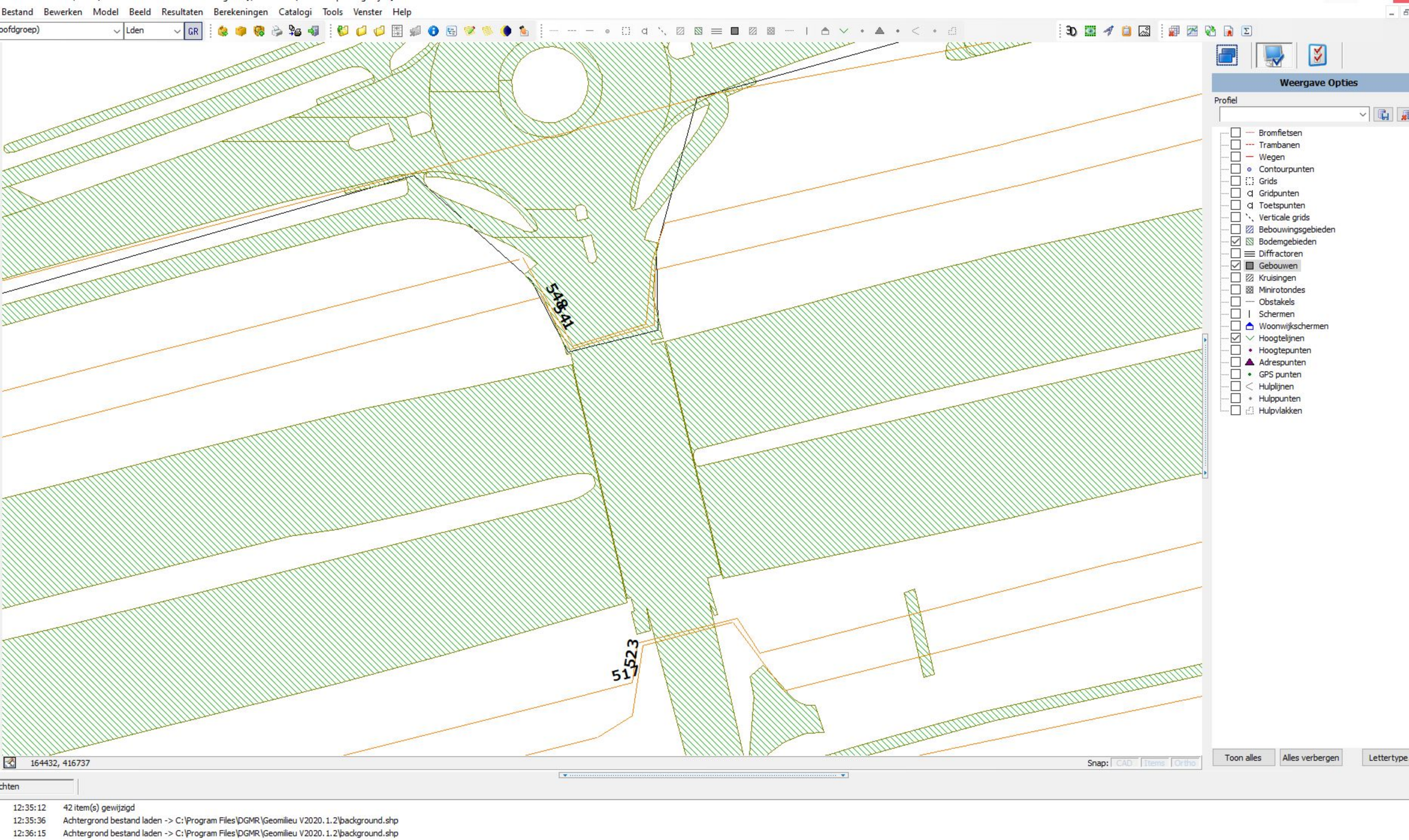
Profiel

- ☐ Bromfietsen
- ☐ Trambanen
- ☐ Wegen
- ☐ Contourpunten
- ☐ Grids
- ☐ Gridpunten
- ☐ Toetspunten
- ☐ Verticale grids
- ☐ Bebouwingsgebieden
- ☒ Bodemgebieden
- ☐ Diffractoren
- ☒ Gebouwen
- ☐ Kruisingen
- ☐ Minirotundes
- ☐ Obstatels
- ☐ Schermen
- ☒ Woonwijken
- ☒ Hoogtelijnen
- ☐ Hoogtepunten
- ☐ Adrespunten
- ☐ GPS punten
- ☐ Hulplijnen
- ☐ Hulpapunten
- ☐ Hulpvlakken

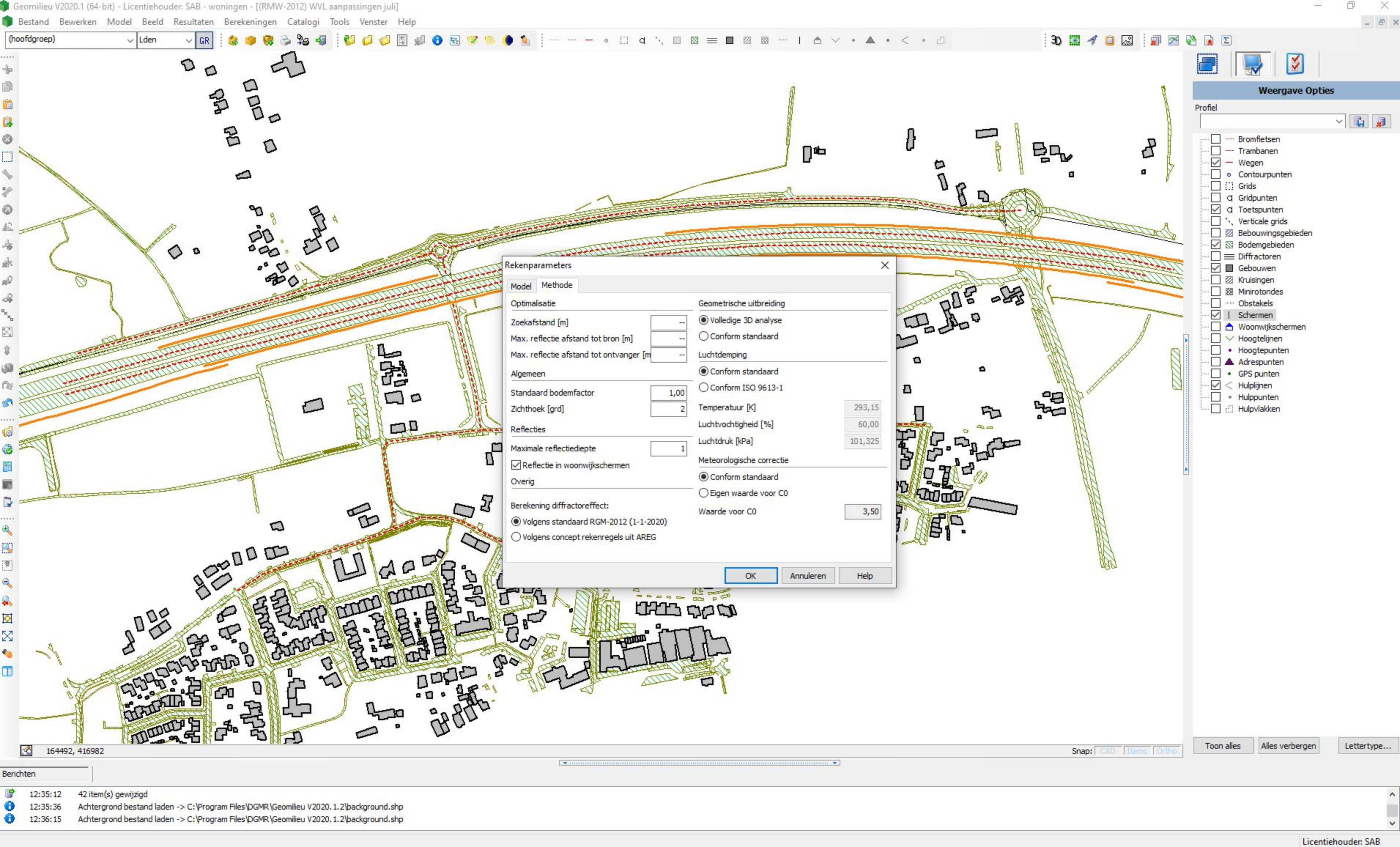
Toon alles Alles verbergen Lettertype...







12:35:12 42 item(s) gewijzigd
12:35:36 Achtergrond bestand laden -> C:\Program Files\DGMR\Geomilieu V2020. 1.2\background.shp
12:36:15 Achtergrond bestand laden -> C:\Program Files\DGMR\Geomilieu V2020. 1.2\background.shp



(hoofdgroep) Lden GR

Rekenparameters

Model Methode

Optimalisatie

Zoekafstand [m] --

Max. reflectie afstand tot bron [m] --

Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] --

Algemeen

Standaard bodemfactor 1,00

Zichthoek [grd] 2

Reflecties

Maximale reflectiediepte 1

☒ Reflectie in woonwijken

Overig

Berekening diffractoreffect:

☒ Volgens standaard RGM-2012 (1-1-2020)

☐ Volgens concept rekenregels uit AREG

Geometrische uitbreiding

☒ Volledige 3D analyse

☐ Conform standaard

Luchtdemping

☒ Conform standaard

☐ Conform ISO 9613-1

Temperatuur [K] 293,15

Luchtvochtigheid [%] 60,00

Luchtdruk [kPa] 101,325

Meteorologische correctie

☒ Conform standaard

☐ Eigen waarde voor C0

Waarde voor C0 3,50

OK Annuleren Help

Weergave Opties

Profiel

- ☐ Bromfietsen
- ☐ Trambanen
- ☒ Wegen
- ☐ Contourpunten
- ☐ Grids
- ☐ Gridpunten
- ☒ Toetspunten
- ☐ Verticale grids
- ☒ Bebouwingsgebieden
- ☒ Bodemgebieden
- ☐ Diffractoren
- ☒ Gebouwen
- ☐ Kruisingen
- ☐ Minirotondes
- ☐ Obstakels
- ☒ Schermen
- ☐ Woonwijken
- ☐ Hoogtelijnen
- ☐ Hoogtepunten
- ☐ Adrespunten
- ☒ GPS punten
- ☐ Hulplijnen
- ☐ Hulpvelden

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
wegen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen juli
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59 (geluidsregister juni)
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
R1_A	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	1,50	46,60	43,30	40,16	48,37
R1_B	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	4,50	48,81	45,48	42,42	50,60
R1_C	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	7,50	50,24	46,91	43,83	52,02
R2_A	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	1,50	43,57	40,26	37,15	45,35
R2_B	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	4,50	46,28	42,93	39,93	48,09
R2_C	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	7,50	48,20	44,86	41,84	50,00
R3_A	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	1,50	42,49	39,15	36,11	44,28
R3_B	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	4,50	45,14	41,77	38,81	46,95
R3_C	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	7,50	45,05	41,69	38,72	46,87
R4_A	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	1,50	44,54	41,22	38,12	46,32
R4_B	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	4,50	45,98	42,64	39,62	47,78
R4_C	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	7,50	46,50	43,17	40,10	48,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2 wegen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mugheuvellastraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	1,50	22,66	19,23	14,05	23,45
R1_B	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	4,50	24,03	20,60	15,41	24,81
R1_C	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	7,50	24,90	21,48	16,29	25,69
R2_A	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	1,50	18,67	15,24	10,06	19,46
R2_B	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	4,50	20,87	17,44	12,25	21,65
R2_C	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	7,50	21,81	18,40	13,20	22,60
R3_A	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	1,50	18,65	15,20	10,03	19,43
R3_B	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	4,50	20,56	17,09	11,94	21,33
R3_C	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	7,50	20,89	17,42	12,28	21,67
R4_A	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	1,50	21,20	17,77	12,59	21,99
R4_B	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	4,50	22,32	18,87	13,70	23,10
R4_C	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	7,50	23,12	19,67	14,50	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
wegen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amelseind
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
R1_A	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	1,50	-15,48	-18,18	-25,61	-15,04
R1_B	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	4,50	--	--	--	--
R1_C	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	7,50	--	--	--	--
R2_A	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	1,50	-12,74	-15,44	-22,87	-12,30
R2_B	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	4,50	-9,48	-12,18	-19,61	-9,04
R2_C	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	7,50	-2,66	-5,36	-12,79	-2,22
R3_A	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	1,50	-9,26	-11,96	-19,39	-8,82
R3_B	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	4,50	-6,22	-8,92	-16,35	-5,78
R3_C	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	7,50	-0,49	-3,19	-10,62	-0,05
R4_A	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	1,50	-15,92	-18,62	-26,05	-15,48
R4_B	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	4,50	-15,24	-17,94	-25,37	-14,80
R4_C	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	7,50	-6,53	-9,23	-16,66	-6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2 wegen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
R1_A	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	1,50	4,21	1,23	-6,18	4,50
R1_B	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	4,50	7,85	4,88	-2,52	8,15
R1_C	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	7,50	10,93	7,97	0,57	11,24
R2_A	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	1,50	-1,96	-4,93	-12,34	-1,66
R2_B	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	4,50	-7,88	-10,88	-18,28	-7,59
R2_C	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	7,50	-13,09	-16,20	-23,59	-12,86
R3_A	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	1,50	-4,91	-7,98	-15,38	-4,66
R3_B	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	4,50	-2,75	-5,81	-13,20	-2,49
R3_C	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	7,50	0,21	-2,80	-10,20	0,49
R4_A	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	1,50	-0,58	-3,62	-11,02	-0,31
R4_B	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	4,50	6,51	3,53	-3,87	6,81
R4_C	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	7,50	9,65	6,68	-0,72	9,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2 wegen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	1,50	11,43	8,73	1,30	11,87
R1_B	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	4,50	13,02	10,32	2,89	13,46
R1_C	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	7,50	14,58	11,88	4,45	15,02
R2_A	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	1,50	29,36	26,66	19,23	29,80
R2_B	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	4,50	30,38	27,68	20,25	30,82
R2_C	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	7,50	30,46	27,76	20,33	30,90
R3_A	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	1,50	35,71	33,01	25,58	36,15
R3_B	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	4,50	36,18	33,48	26,05	36,62
R3_C	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	7,50	35,95	33,25	25,82	36,39
R4_A	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	1,50	31,18	28,48	21,05	31,62
R4_B	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	4,50	31,98	29,28	21,85	32,42
R4_C	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	7,50	31,98	29,28	21,85	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
wegen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mrg. Van den Hurkiaan
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
R1_A	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	1,50	-8,38	-11,08	-18,51	-7,94
R1_B	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	4,50	-9,73	-12,43	-19,86	-9,29
R1_C	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	7,50	-8,43	-11,13	-18,56	-7,99
R2_A	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	1,50	-2,08	-4,78	-12,21	-1,64
R2_B	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	4,50	0,79	-1,91	-9,34	1,23
R2_C	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	7,50	4,53	1,83	-5,60	4,97
R3_A	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	1,50	3,94	1,24	-6,19	4,38
R3_B	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	4,50	6,76	4,06	-3,37	7,20
R3_C	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	7,50	10,31	7,61	0,18	10,75
R4_A	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	1,50	2,64	-0,06	-7,49	3,08
R4_B	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	4,50	4,19	1,49	-5,94	4,63
R4_C	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	7,50	7,89	5,19	-2,24	8,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Heesch kerkweg 2
wegen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL aanpassingen juli
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	1,50	48,63	45,34	42,18	50,40
R1_B	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	4,50	50,84	47,51	44,44	52,63
R1_C	Kerkweg	nieuw achtergevel	164675,13	416640,04	7,50	52,26	48,94	45,85	54,04
R2_A	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	1,50	45,91	42,65	39,31	47,61
R2_B	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	4,50	48,52	45,21	42,04	50,27
R2_C	Kerkweg	nieuw zijgevel oost	164686,96	416638,33	7,50	50,37	47,04	43,91	52,13
R3_A	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	1,50	46,04	42,90	38,84	47,47
R3_B	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	4,50	48,15	44,92	41,26	49,71
R3_C	Kerkweg	nieuw voorgevel	164679,61	416628,52	7,50	48,03	44,81	41,16	49,60
R4_A	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	1,50	46,96	43,70	40,31	48,63
R4_B	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	4,50	48,35	45,05	41,78	50,06
R4_C	Kerkweg	nieuw zijgevel west	164666,49	416629,34	7,50	48,84	45,55	42,26	50,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam