



**Stikstofonderzoek
nieuwbouwplan Heeswijk-
Dinther**

Stikstofonderzoek nieuwbouwplan Heeswijk-Dinther

Hoofdstraat 81 B te 5473 AP Heeswijk Dinther

Rapportnummer: M202684.001/GHO

Naam opdrachtgever: Kolat Wonen BV
de heer H.M.P.J. van Oers

Adres opdrachtgever: Torenstraat 2
5473 EL HEESWIJK DINTHER

Opsteller: G. Hoogeveen

Datum: 28 mei 2020

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding..... | 3 |
| 1.1 | Aanleiding..... | 3 |
| 1.2 | Voorgenomen planontwikkeling | 4 |
| 2 | Natura 2000-gebied(en) | 6 |
| 3 | Effectenbeoordeling..... | 7 |
| 3.1 | Voortoets..... | 7 |
| 3.2 | Storingsfactoren | 7 |
| 3.3 | NOx en ammoniak | 7 |
| 3.3.1 | Stikstofemissie als gevolg van extra verkeer tijdens de sloop- en bouwfase | 8 |
| 3.3.2 | Stikstofemissie door inzet mobiele werktuigen tijdens de bouwfase | 8 |
| 3.3.3 | Stikstofemissie tijdens gebruiksfase | 9 |
| 4 | Berekening en resultaat | 11 |
| 5 | Conclusie | 11 |
| 6 | Bijlagen..... | 12 |

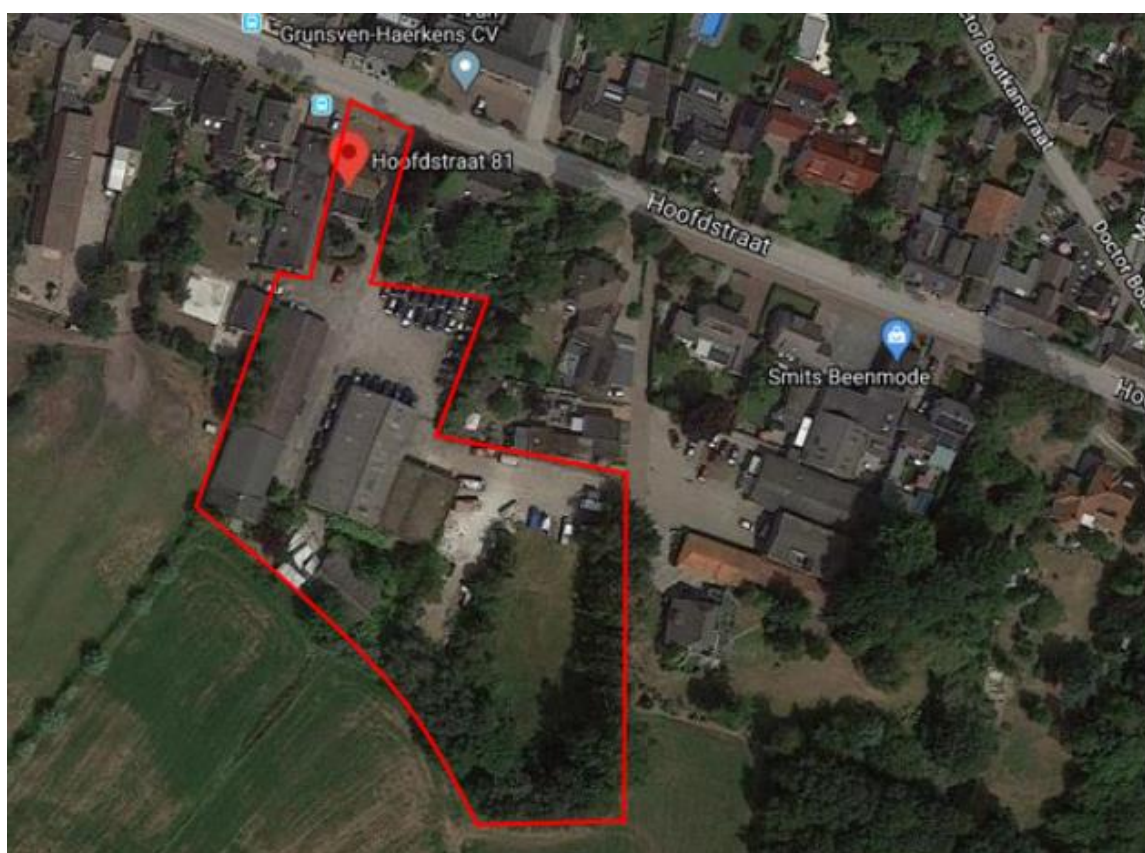
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Met de uitspraak van de hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) is beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet meer gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Ook de voorgenomen ontwikkeling van 20 woningen aan de Hoofdstraat 81B te Heeswijk-Dinther kan leiden tot een toename van de stikstofuitstoot en daarmee tot een depositietoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Op voornoemde locatie zal ca. 1500 m² oude bebouwing gesloopt worden en ca 1700 m² asfalt verharding worden verwijderd. Nadat de locatie bouwrijp gemaakt is worden op deze locatie 20 woningen gerealiseerd.



Luchtfoto met globale ligging plangebied

De toename van stikstof kan het gevolg zijn van de bouwwerkzaamheden tijdens de sloop van de oude gebouwen, de aanleg van de infrastructuur en de realisatie van de woningen. Na het gereedkomen van de woningen kan ook het gebruik leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Toename van de stikstofuitstoot (NO_x) kan ontstaan door het gebruik van mobiele werktuigen/machines met verbrandingsmotoren en de verkeerbewegingen van en naar de locatie tijdens de realisatie (bouw) en het gebruik.

Onderhavig stikstofonderzoek is derhalve gericht op de realisatie- en gebruiksfase van de nieuwe woningen.

Indien de bouw- en/of gebruiksfase mogelijke significant negatief effecten veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van depositie of andere effecten, is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming). Als rekenmodel voor het berekenen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is 'Aerius-calculator 2019A' verplicht gebruikt.

1.2 Voorgenomen planontwikkeling

De bouw en het gebruik vindt plaats op de locatie aan de Hoofdstraat 81B te Heeswijk-Dinther. De bouwwerkzaamheden hebben betrekking op de realisatie van 20 nieuwe woningen.



Plan nieuwbouw woningen Hoofdstraat 81b

De locatie is gelegen aan de westzijde van Heeswijk-Dinther op ca. 500 meter van het centrum. De omgeving is met name te kenmerken als de rand van de bestaande bebouwing en ligt tegen het agrarisch buitengebied.

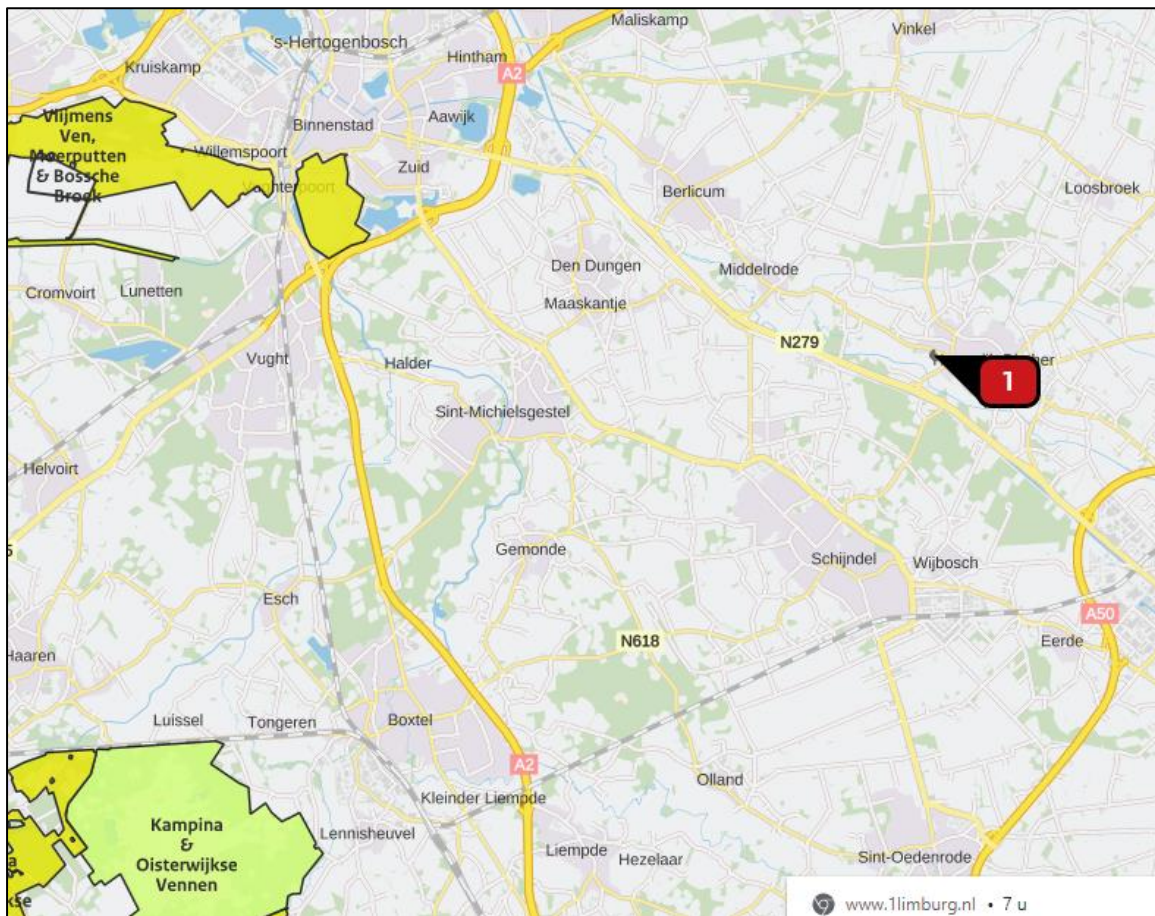
In het kader van de planontwikkeling en daarnaast de benodigde omgevingsvergunning (bouwen) is het op basis van recente jurisprudentie de vraag, of de voorgenomen ontwikkeling een activiteit is die een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden tot gevolg zou kunnen hebben.

Zoals hierboven al is aangegeven dient in dat kader een toets te worden uitgevoerd of de bouwfase en de gebruiksfase mogelijk vergunningsplichtig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming.

Om dit na te kunnen gaan, is ook de ligging van de locatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied(en) van belang.

2 Natura 2000-gebied(en)

Het meest nabij gelegen en stikstofgevoelige Natura2000-gebied is het westelijk gelegen gebied “Vlijmens ven, Moerputten & Bossche Broek”. Dit gebied ligt op ca. 10 km afstand van de locatie aan de Hoofdstraat. Op iets grotere afstand (ca. 15 km) ligt in zuidwestelijke richting het Natura 2000-gebied “Kampina & Oisterwijkse Vennen”.



Ligging locatie t.o.v. meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

3 Effectenbeoordeling

3.1 Voortoets

In deze rapportage wordt nagegaan of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) nodig is. Deze vergunning is niet nodig indien op voorhand met zekerheid significante effecten op voor stikstof gevoelige habitattypes in Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

3.2 Storingsfactoren

In dit hoofdstuk wordt bekeken welke verstoringfactoren via externe werking een negatief effect zouden kunnen hebben op het Natura2000-gebied in de omgeving van de locatie als gevolg van de bouwactiviteiten en het gebruik in de nieuwe situatie. Storingsfactoren kunnen een direct effect op de instandhoudingsdoelen hebben (bijvoorbeeld het doden van dieren of het verdwijnen van oppervlak habitatype of leefgebied) of een indirect effect (bijvoorbeeld verandering van de milieucondities, waardoor de leefomstandigheden verslechteren).

De locatie Hoofdstraat 81b te Heeswijk-Dinther ligt niet in een Natura 2000-gebied en het plan leidt niet tot schadelijke effecten zoals beïnvloeding van kwantiteit en kwaliteit van het (grond)waterpeil, verstoren, verwonden of doden van Habitattypen of -soorten. Vanwege het toekomstige gebruik, de afstand tot Natura 2000-gebieden en de ligging van de locatie, is er geen sprake van optische of akoestische verstoring, licht of trillingen. Ook vindt geen bodemdaling (of verhoging) plaats.

Conform de Wet natuurbescherming dient de voorgenomen ingreep te worden getoetst op (mogelijk) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van het Natura-2000 gebied. In deze situatie zou uitsluitend de stikstofdepositie een mogelijk negatief effect op de instandhoudingsdoelen van de Natura2000-gebied(en) kunnen veroorzaken.

3.3 NOx en ammoniak

Gedurende de bouwfase en gebruiksfase treden er mogelijk effecten op zoals een (tijdelijke) toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. De gebruiksfase betreft het gebruik in de nieuwe situatie.

De hieronder gebruikte gegevens betreffende machines, bedrijfsuren van de machines alsook het aantal verkeersbewegingen in zowel bouw- als gebruiksfase. Deze gegevens zijn gebaseerd op de door opdrachtgever aangeleverde informatie.

3.3.1 Stikstofemissie als gevolg van extra verkeer tijdens de sloop- en bouwphase

Tijdens de realisatiefase (incl. sloopfase en bouwrijp maken van de locatie) is sprake van in totaal ongeveer 2.200 verkeersbewegingen t.b.v. transport voor de afvoer van sloopafval en de aanvoer van bouwmaterialen en machines, de aan- en afvoer van mobiele werktuigen welke benodigd zijn voor de sloop- en bouwphase en voor het vervoer van het personeel. In onderstaande tabellen worden deze benodigde aan- en afvoerbewegingen per voertuigcategorie weergegeven, deze gegevens zijn ook ingevoerd in het Aerius rekenmodel. In het rekenmodel is ter bepaling van de NOx-/NH3 emissies voor de voertuigen uitgegaan van de standaardwaarden.

Aan-en afvoer bewegingen tijdens sloopfase, bouwrijfphase en aanleg weg

| activiteit | motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode) | motorvoertuigen per jaar (bouwperiode) | aantal bewegingen |
|--|--|--|-------------------|
| Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan | | 66 | 132 |
| Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen | | 12 | 24 |
| Licht verkeer, personenauto's | | 25 | 50 |
| Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS | | | |

Aan-en afvoer bewegingen tijdens bouwperiode

| activiteit | motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode) | motorvoertuigen per jaar (bouwperiode) | aantal bewegingen |
|--|--|--|-------------------|
| Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. | | 110 | 220 |
| Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen | | 85 | 170 |
| Licht verkeer, personenauto's | | 800 | 1600 |
| Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS | | | |

Tabel: Invoergegevens verkeer sloop- en bouwphase in Aerius.

Het bouwverkeer naar en van de locatie is gemodelleerd als een lijnbron (zie bijlage 1). Het verkeer t.b.v. de bouwphase nadert en verlaat de locatie in zuidelijke richting tot aan de rotonde nabij de Kanaaldijk, alwaar het opgaat in het heersende verkeersbeeld.

3.3.2 Stikstofemissie door inzet mobiele werktuigen tijdens de bouwphase

Mobiele werktuigen op de bouwlocatie zijn gemodelleerd als oppervlaktebron. Tijdens de sloop- en bouwphase worden mobiele werktuigen gebruikt die naast NOx ook stikstof uitstoten. In tabel 2 zijn de werktuigen opgenomen welke worden ingezet tijdens de bouwphase. Deze werktuigen zijn gedurende de bouwphase niet continu in bedrijf. In onderstaande tabel 2 worden daarom, naast de betreffende werktuigen, ook de werkelijke bedrijfsuren tijdens de bouwperiode vermeld. Deze zijn van belang om de uiteindelijke emissies van deze werktuigen te kunnen bepalen.

Voor het berekenen van de stikstofemissies van deze werktuigen wordt in AERIUS gebruik gemaakt van het emissiemodel van TNO¹⁾ en het addendum default brongegevens Mobiele werktuigen van het RIVM. In dit model wordt voor het berekenen van de emissies van stikstofoxiden (NOx) gebruik gemaakt van de volgende formule:

Emissie per jaar = draaiuren per jaar x Lastfactor x Vermogen x Emissiefactor x TAF-factor

- Lastfactor = het gedeelte van het (gemiddelde) volle vermogen van dit machinetype dat gemiddeld gebruikt wordt [%];
- Vermogen = het gemiddelde vermogen van dit machinetype [kW];
- Emissiefactor = de gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar [g/kWh];
- TAF-factor = aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van wisselende vermogensvraag.

Voor de werktuigen zijn de emissiefactoren voor NOx en bijbehorende TAF-factor verkregen uit de genoemde rapportage en addendum. In onderstaande tabel zijn de op deze methode berekende emissies van de werktuigen tijdens de bouwfase weergegeven.

Voertuigen en werken op bouwlocatie tijdens sloopfase

| nr | werkzaamheden/werktuig | Totaal aantal uren voor project | vermogen [kW] | Emissie-factor [g/kWh] | Belasting percentage | TAF factor | NOx-Emissie [kg/jaar] | |
|---------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------|------------------------|----------------------|------------|-----------------------|-----|
| 1 | Laadschop (bj. 2015) | 50 | 200 | 0,4 | 60% | 1,05 | 2,5 | |
| 2 | Graafmachine (bj. 2015) | 100 | 200 | 0,3 | 60% | 0,87 | 3,1 | |
| 3 | Minikraan (bj. 2015) | 40 | 60 | 0,3 | 60% | 0,87 | 0,4 | |
| 4 | Tractor | 20 | 200 | 0,4 | 50% | 1,1 | 0,9 | |
| 6 | Trilplaat/vlinders (bj 2008) | 20 | 10 | 3,35 | 40% | 1,1 | 0,3 | |
| Ingevoerd in Aeries | | | | | | | totaal | 7,2 |

Voertuigen en werken op bouwlocatie tijdens bouwfase

| nr | werkzaamheden/werktuig | Totaal aantal uren voor project | vermogen [kW] | Emissie-factor [g/kWh] | Belasting percentage | TAF factor | NOx-Emissie [kg/jaar] | |
|---------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------|------------------------|----------------------|------------|-----------------------|------|
| 1 | Laadschop (bj. 2015) | 70 | 200 | 0,4 | 60% | 1,05 | 3,5 | |
| 2 | Graafmachine (bj. 2015) | 110 | 200 | 0,3 | 60% | 0,87 | 3,4 | |
| 3 | Hijskraan (bj. 2015) | 80 | 200 | 0,4 | 50% | 1,1 | 3,5 | |
| 4 | Betonmixer/pomp (bj. 2015) | 100 | 200 | 0,4 | 50% | 1,1 | 4,4 | |
| 5 | Trilplaat/vlinders (bj 2008) | 90 | 10 | 3,35 | 40% | 1,1 | 1,3 | |
| Ingevoerd in Aeries | | | | | | | totaal | 16,2 |

Tabel: Bedrijfsuren en NOx –emissies mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase.

3.3.3 Stikstofemissie tijdens gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase is conform de richtlijnen van CROW sprake van in totaal 320 verkeersbewegingen per etmaal.

In onderstaande tabel worden de aan- en afvoerbewegingen weergegeven, zoals ze ook zijn ingevoerd in het Aeries rekenmodel. In het rekenmodel is ter bepaling van de NOx- en NH3 emissies voor de voertuigen uitgegaan van de standaardwaarden.

Verkeersbewegingen gebruiksfase

| activiteit | motorvoertuigen per etmaal | motorvoertuigen per jaar | aantal bewegingen |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|
| Licht verkeer, personenauto's | 160 | | 320 |
| Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS | | | |

Tabel 3: Invoergegevens verkeer gebruiksfase per etmaal in Aerius.

Het verkeer naar en van de locatie in de gebruiksfase is gemodelleerd als 3 lijnbronnen (zie bijlage 2). In de gebruiksfase is gebruik gemaakt van 3 routes. Ongeveer een derde deel van het verkeer verlaat de locatie via de Hoofdstraat in westelijke richting. Een derde van het gebruiksverkeer is in de richting van het centrum gemodelleerd en ongeveer een derde verlaat het centrum in zuidelijke richting alwaar het, ter hoogte van de rotonden nabij de Kanaaldijk, opgaat in het heersend verkeersbeeld.

4 Berekening en resultaat

Het extra verkeer en de mobiele werktuigen t.b.v. de sloop- en bouwphase alsook het verkeer in de gebruiksfase, leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Om met zekerheid te kunnen stellen dat de NOx- en mogelijke NH3 emissies geen significantie effecten hebben op de Natura2000-gebieden, zijn bovenstaande gegevens ingevoerd en doorgerekend in het Aeries rekenmodel, versie 2019A (13-01-2020).

Uit de 2 berekeningen blijkt dat zowel de realisatiefase (zie bijlage 1) als de gebruiksfase (zie bijlage 2) geen significant effect hebben op de Natura2000-gebieden. Er zijn in beide situaties namelijk geen depositie-resultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

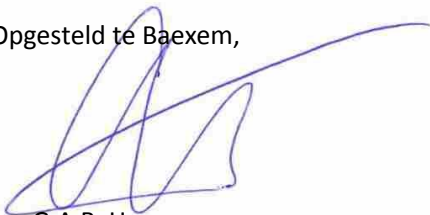
5 Conclusie

Op basis van de voorgaande resultaten (0.00 mol/ha/j.) kan met zekerheid worden geconcludeerd dat zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van de Natura2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

Ook andere negatieve effecten (bv verstoring, verdroging etc.) zijn vanwege het voorgenomen gebruik, de ligging en afstand (> 1 km.) tot het Natura2000-gebied met zekerheid uit te sluiten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden. Daarmee is het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen van de 20 woningen te Heeswijk-Dinther zondermeer mogelijk.

Opgesteld te Baexem,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "G.A.B. Hoogeveen".

Ing. G.A.B. Hoogeveen

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

6 Bijlagen

- 1) Berekening Aeries Calculator realisatiefase
- 2) Berekening Aeries Calculator gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| | |
|----------------|---|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
| Kolat Wonen BV | Hoofdstraat 81B, 5473 AP Heeswijk-Dinther |

Activiteit

| | | |
|--|----------------|------------------------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk | |
| Plan ontwikkeling Hoofdstraat 81b Heeswijk-Dinther | RcwYKvS5VPvN | |
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
| 29 mei 2020, 10:59 | 2020 | Berekend voor natuurgebieden |

Totale emissie

| | |
|-----------------|------------|
| | Situatie 1 |
| NOx | 26,48 kg/j |
| NH ₃ | < 1 kg/j |

Resultaten

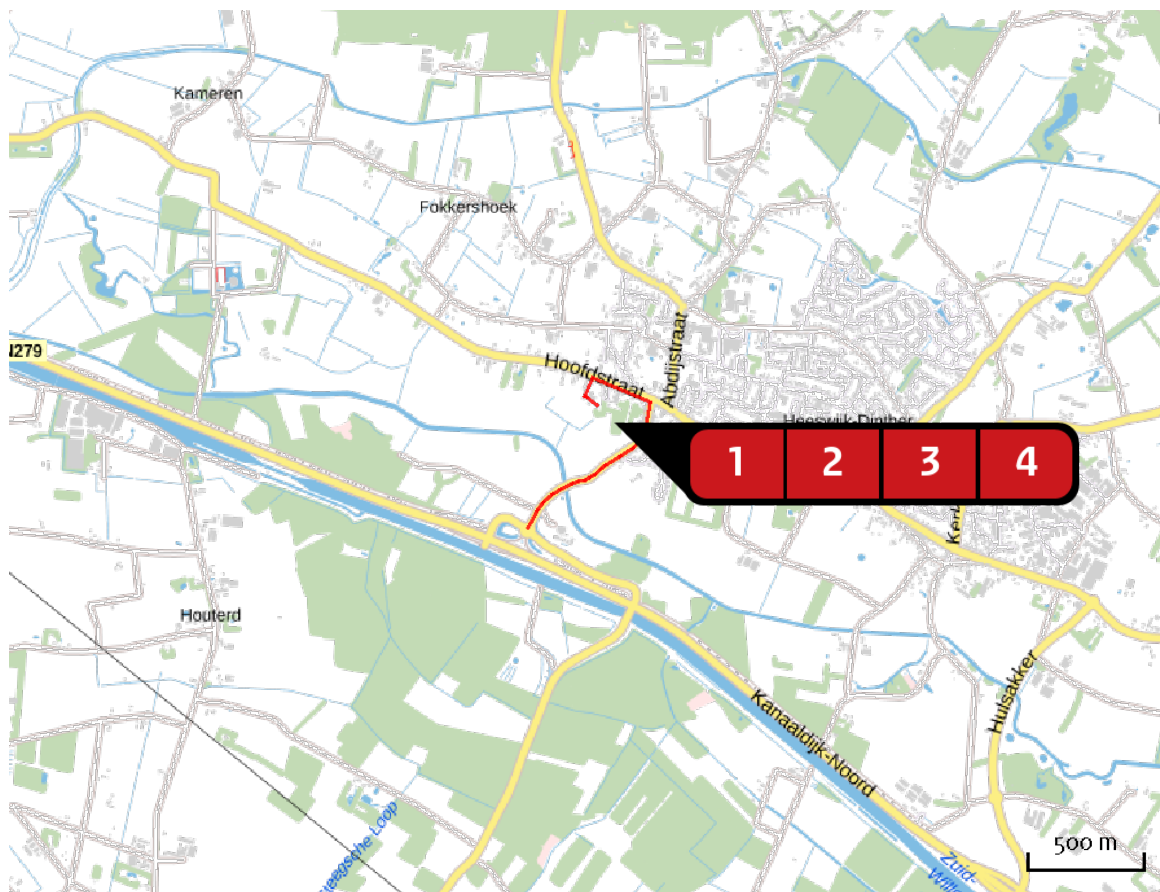
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

| |
|---|
| Natuurgebied |
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

Toelichting

Op bovenstaande locatie worden bestaande gebouwen gesloopt waarna er 20 nieuwe woningen gerealiseerd worden

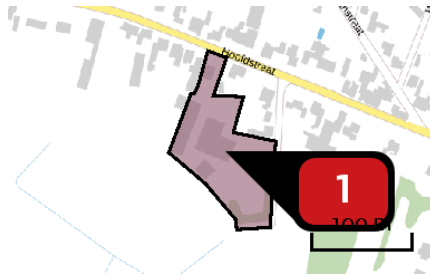
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Sloopfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 7,20 kg/j |
| 2 | Bouwfase 20 woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | - | 16,20 kg/j |
| 3 | Verkeersbew. sloopfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 4 | Verkeersbew. bouwfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 2,31 kg/j |

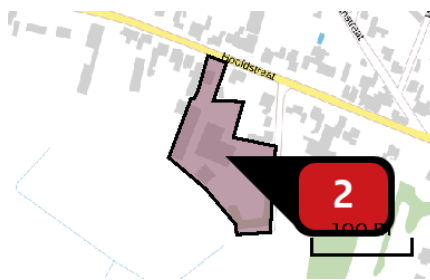
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloopfase
160303, 406951
7,20 kg/j

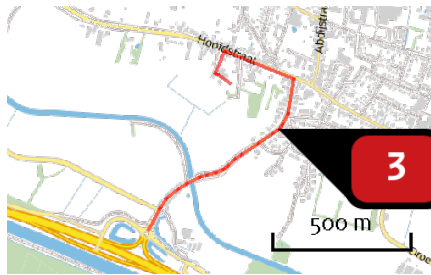
| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|---|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW | Sloopfase, bouwrijp maken locatie en aanleg weg | | 2,0 | 1,0 | 0,0 | NOx | 7,20 kg/j |



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

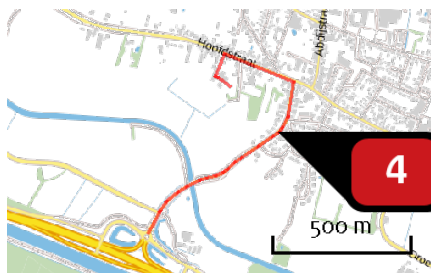
Bouwfase 20 woningen
160303, 406951
16,20 kg/j

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|----------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW | Bouwfase 20 woningen | | 2,0 | 1,0 | 0,0 | NOx | 16,20 kg/j |



Naam **Verkeersbew. sloofphase**
 Locatie (X,Y) **160494, 406765**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 50,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 24,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 132,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Verkeersbew. bouwphase**
 Locatie (X,Y) **160494, 406765**
 NOx **2,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 1.600,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 170,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 220,0 / jaar | NOx NH3 | 1,13 kg/j < 1 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| | |
|----------------|---|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
| Kolat Wonen BV | Hoofdstraat 81b, 5473 AP Heeswijk-Dinther |

Activiteit

| | |
|---|----------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
| Gebruiksfase woningen Hoofdstraat 81b Heeswijk- Dinther | Rj8Evp6VrZxZ |

| | | |
|--------------------|-----------|------------------------------|
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
| 29 mei 2020, 09:30 | 2020 | Berekend voor natuurgebieden |

Totale emissie

| Situatie 1 | |
|-----------------|------------|
| NOx | 35,42 kg/j |
| NH ₃ | 2,13 kg/j |

Resultaten

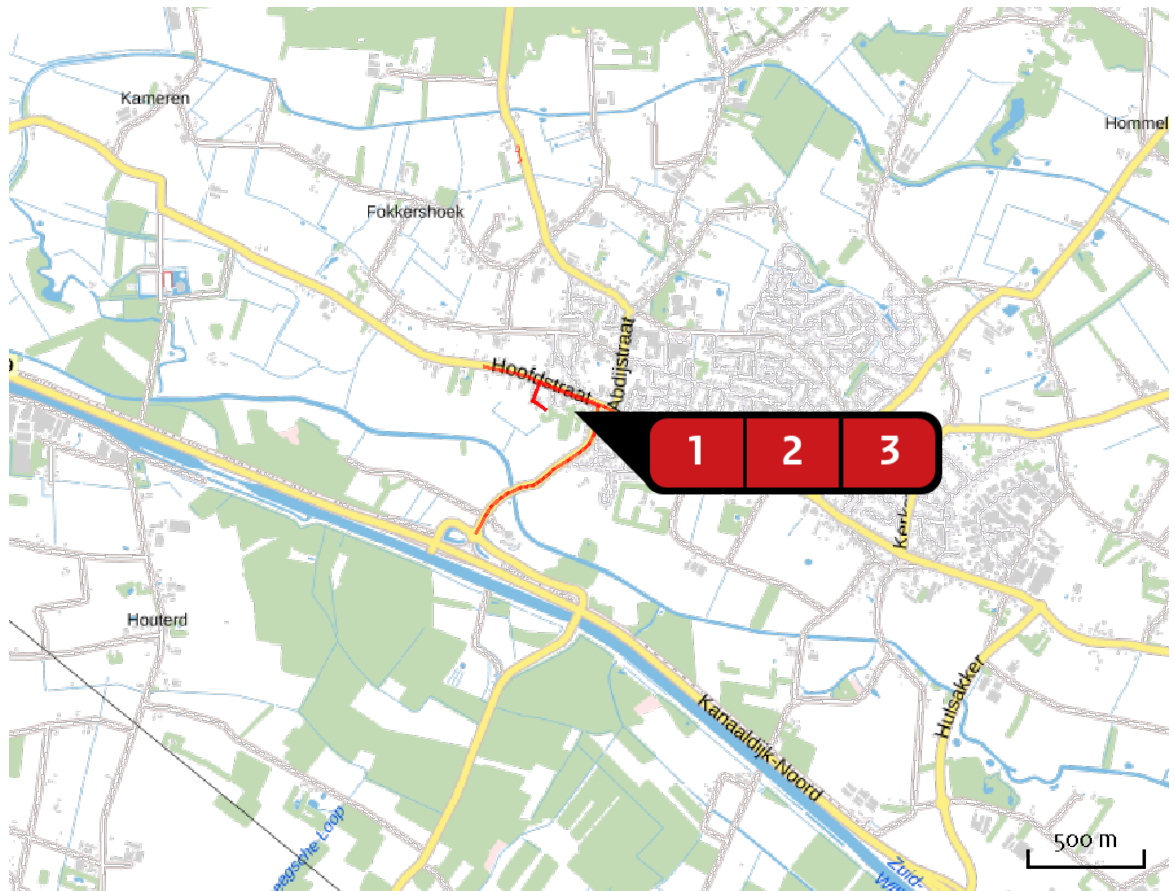
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

| |
|---|
| Natuurgebied |
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

Toelichting

Gebruiksfase woningen plan woningen Hoofdstraat 81b

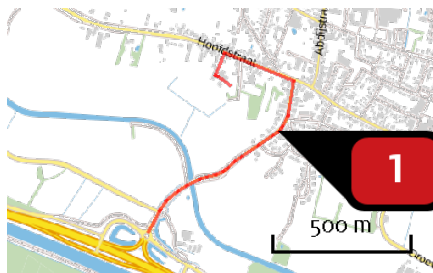
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Verkeersbegingen gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom | 1,08 kg/j | 17,98 kg/j |
| 2 | Verkeer gebruiksfase Westelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 3,88 kg/j |
| 3 | Verkeersbegingen gebruiksfase richting centrum Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 13,56 kg/j |

Emissie
(per bron)
Situatie 1



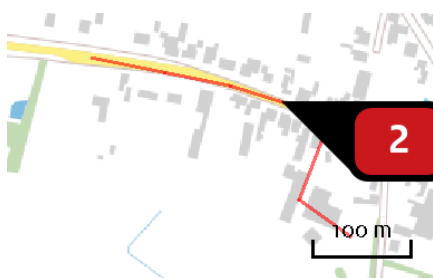
Naam
Verkeersbegingen
gebruiksfase

Locatie (X,Y)
160494, 406765

NOx
17,98 kg/j

NH3
1,08 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 120,0 / etmaal | NOx NH3 | 17,98 kg/j 1,08 kg/j |



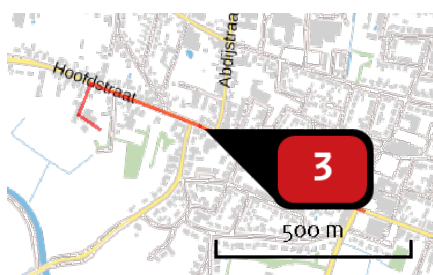
Naam
Verkeer gebruiksfase
Westelijke richting

Locatie (X,Y)
160251, 407070

NOx
3,88 kg/j

NH3
< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 80,0 / etmaal | NOx NH3 | 3,88 kg/j < 1 kg/j |



Naam
Verkeersbegingen
gebruiksfase richting centrum

Locatie (X,Y)
160592, 406934

NOx
13,56 kg/j

NH3
< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 120,0 / etmaal | NOx NH3 | 13,56 kg/j < 1 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>