



Blom Ecologie  
Koeweistraat 2  
4181 CD Waardenburg

0418 820 288

info@blomecologie.nl

www.blomecologie.nl

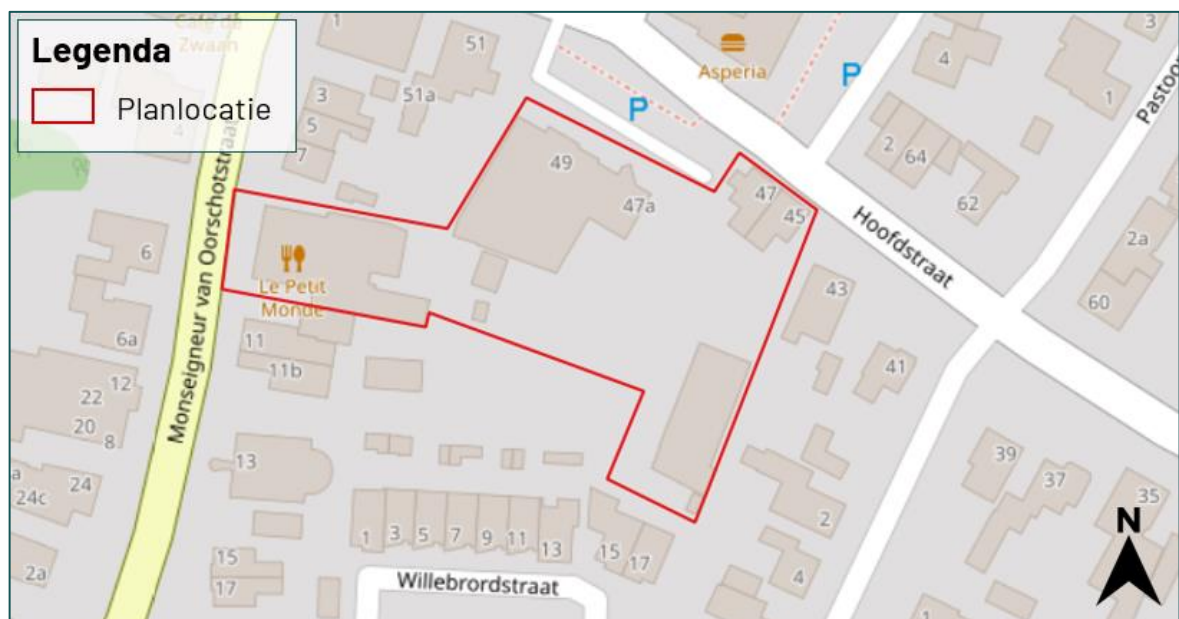
Wintraecken Advies

Onderwerp: stikstofonderzoek Hoofdstraat e.o. te Heeswijk-Dinther  
Datum: 11 mei 2023  
Revisie: 22 september 2023  
Project: 2023-0438  
Samensteller: [REDACTED]

KVK 67221904  
BTW nr. NL856882999B01  
IBAN NL21RAB00314240683

## Aanleiding

Aan de Hoofdstraat 45 is een woonperceel met woning gesitueerd, aan de Hoofdstraat 47a is een bedrijfsp perceel gesitueerd, aan de Hoofdstraat 49 is een dienstverlening perceel gesitueerd en aan de Monseigneur van Oorschotstraat 9 te Heeswijk-Dinther is een horecabedrijf gesitueerd. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing op de planlocatie te saneren ten behoeve van 2 nieuwbouwcomplexen, gezamenlijk 36 koopappartementen. Het bestemmingsplan voorziet niet in de beoogde ontwikkeling en dient derhalve te worden gewijzigd.

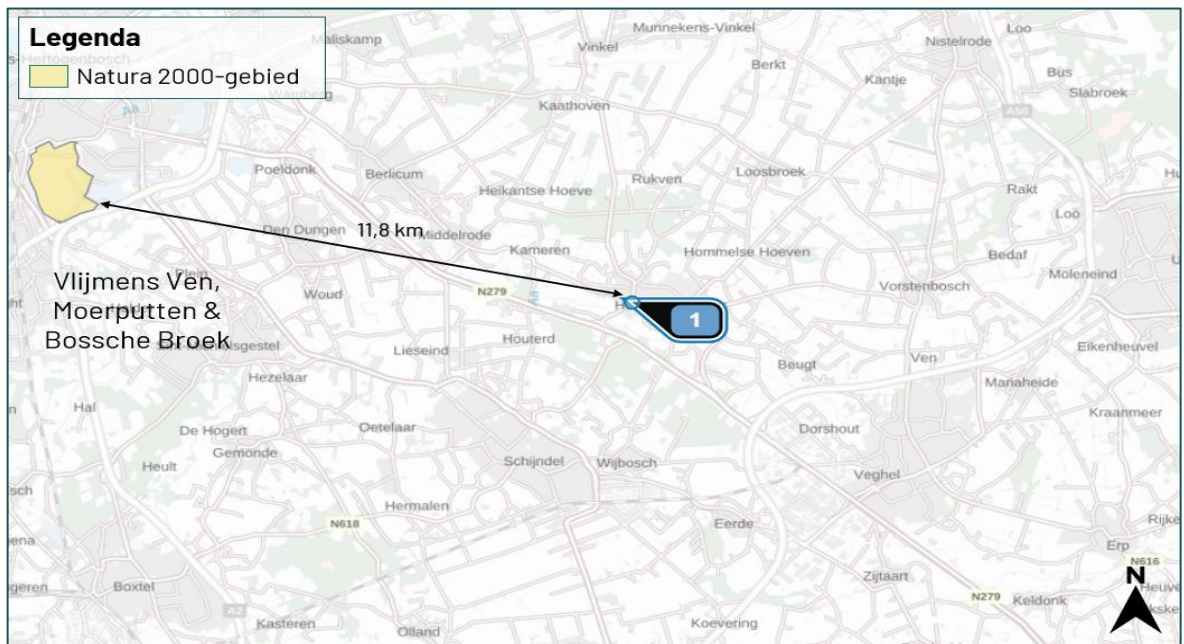


Figuur 1 De planlocatie (rood omkaderd) is gelegen aan de Hoofdstraat 45 t/m 49 en Monseigneur van Oorschotstraat 9 te Heeswijk-Dinther (bron kaartmateriaal: arcgis.com).

## Natura 2000

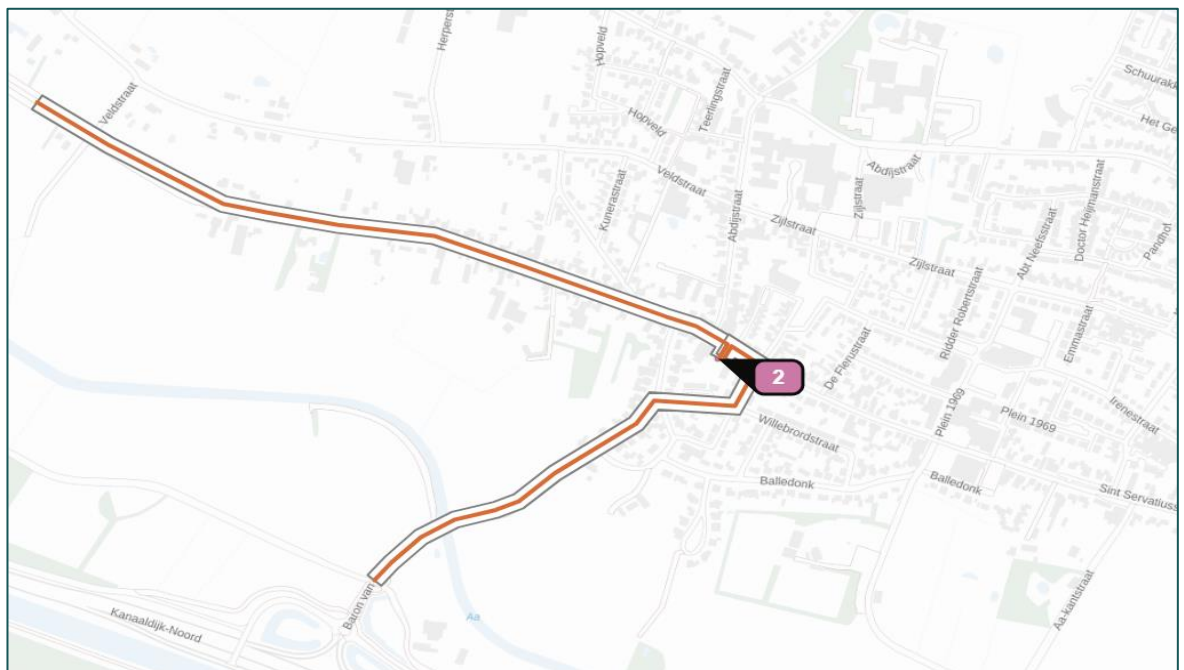
De planlocatie ligt op een afstand van 10,8 km tot het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' (figuur 2). Een toename in stikstofdepositie kan een negatief effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen of leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden. Middels een berekening met de AERIUS Calculator wordt rekenkundig inzichtelijk gemaakt of de voorgenomen ontwikkeling resulteert in een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

De nieuwe habitatkartering afkomstig uit het Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden is op 25 november 2022 vastgesteld.



**Figuur 2** De planlocatie ligt op een afstand van circa 11,8 km tot het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' (AERIUS Calculator).

### Locaties van stikstofemissie



**Figuur 3** De stikstofemissie wordt gemodelleerd middels een verkeersweg en een planlocatie (AERIUS Calculator).





## Stikstofemissie gebruiksfase

### Verkeer

De beoogde ontwikkeling van 2 nieuwbouwcomplexen van gezamenlijk 36 koopappartementen. De appartementen wordt geclassificeerd als koop, appartement, duur. Ten opzichte van de huidige situatie leidt de beoogde ingreep worst-case tot een toename van circa 281 verkeersbewegingen (tabel 1) (CROW Toekomstbestendig parkeren, 2012). Voor de extra aangetrokken verkeersbewegingen worden deze voor 50% in oostelijke richting en 50% in westelijke richting gemodelleerd (figuur 3), totdat deze verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervan is sprake indien het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Of zich daar daadwerkelijk ander verkeer bevindt, is niet relevant in het kader van de vraag of de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdende verkeer aan de beoogde ontwikkeling kunnen worden toegerekend.

Tabel 1 Verkeersgeneratie in de gebruiksfase. Bron: Toekomstbestendig parkeren (CROW).

| Categorie        | Verkeersgeneratie per etmaal | Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal |
|------------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| 36 appartementen | 7,8 per woning               | 280,8                                       |
| <b>Totaal</b>    |                              | <b>261</b>                                  |

## Stikstofemissie aanlegfase

Gedurende de sloopfase en de aanlegfase wordt een tijdelijke toename in stikstofemissie verwacht. Deze stikstofemissie komt ten gevolge van:

1. De inzet van machines op de werklocatie en;
2. Het aan- en afvoeren van personeel, materiaal en machines middels verkeersbewegingen.

Tabel 1 Inzet van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase.

| Fase           | Werktuig     | Stage | Gemiddelde motorbelasting | Vermogen (kW) | Draaiuren |
|----------------|--------------|-------|---------------------------|---------------|-----------|
| Sloop          | Graafmachine | IV    | 36,7%                     | 200           | 120       |
| Sloop          | Shovel       | IV    | 36,7%                     | 200           | 120       |
| Sloop          | Rupskraan    | IV    | 36,7%                     | 200           | 120       |
| Bouwrijp maken | Graafmachine | IV    | 36,7%                     | 75            | 60        |
| Bouwrijp maken | Shovel       | IV    | 36,7%                     | 200           | 60        |
| Bouwrijp maken | Trilplaat    | IV    | 25,3%                     | 20            | 60        |
| Woningbouw     | Betonpomp    | IV    | 25,3%                     | 200           | 224       |
| Woningbouw     | Hijskraan    | IV    | 38%                       | 200           | 1000      |
| Woningbouw     | Graafmachine | IV    | 36,7%                     | 75            | 80        |
| Woningbouw     | Shovel       | IV    | 36,7%                     | 200           | 80        |
| Woningbouw     | Trilplaat    | IV    | 25,3%                     | 20            | 80        |

Tabel 2 Bepaling van de gemiddelde motorbelasting zoals conform Ligterink et al 2021.

| Aandrijving | Motorbelasting | Inzet     | Gemiddelde motorbelasting |
|-------------|----------------|-----------|---------------------------|
| Vaste as    | Beperkt        | Wisselend | 25,3%                     |
| Transmissie | Dynamisch      | Wisselend | 29,9%                     |
| Hydrauliek  | Dynamisch      | Wisselend | 36,7%                     |
| Vaste as    | Hoge last      | Wisselend | 38,0%                     |
| Transmissie | Constant       | Continue  | 37,0%                     |
| Hydrauliek  | Constant       | Continue  | 45,6%                     |
| Vaste as    | Constant       | Continue  | 47,3%                     |



Conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (BIJ12, 2023) wordt voor de berekening van het brandstofverbruik van mobiele werktuigen, met behulp van de AUB-spreadsheet van TNO (Ligterink et al. 2021), de volgende formule gebruikt:

$$LBPJ = B * D$$

Waarin:

LBPJ: Brandstofverbruik [liter/jaar]

B: Brandstofverbruik volgens de AUB-spreadsheet van TNO (Ligterink et al 2021)[liter/uur]

D: Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]





De samenvatting van de inzet van mobiele werktuigen en de bijbehorende draaiuren, brandstofverbruik en Adblueverbruik staat in tabel 2. Het Adblueverbruik voor Stage IV en V werktuigen mag geschat worden op 6% van het brandstofverbruik (BLJ12, 2023).

Tabel 2 Samenvatting van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

| Werktuig             | Stage | Vermogen (kW) | Draaiuren (uur/jaar) | Brandstofverbruik (liter/jaar) | Adblueverbruik (liter/jaar) |
|----------------------|-------|---------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Lichte machines      | IV    | 20-60         | 140                  | 272                            | n.v.t.                      |
| Middelzware machines | IV    | 60-150        | 140                  | 1183                           | 71                          |
| Zware machines       | IV    | 150-500       | 1724                 | 36936                          | 2216                        |

De tijdelijke toename in verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase wordt in onderstaande tabel berekend (tabel 3).

Tabel 3 Samenvatting van de verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

| Type verkeer              | Weken aanlegfase | Aantal per week | Totaalaantal |
|---------------------------|------------------|-----------------|--------------|
| Licht verkeer             | 104              | 60              | 6240         |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 104              | 20              | 2080         |
| Zwaar vrachtverkeer       | 104              | 10              | 1040         |

## Resultaten gebruiksfase

Er is geen sprake van toename van stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ruimtelijke ingreep in de gebruiksfase.

## Resultaten aanlegfase

Er is geen sprake van toename van stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ruimtelijke ingreep in de aanlegfase.

## Conclusie

De beoogde ontwikkeling is wat betreft stikstofdepositie en gebiedsbescherming gedurende de gebruiksfase en de aanlegfase uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Derhalve is er geen vergunning nodig en zijn er voor stikstof geen verdere vervolgstappen noodzakelijk.

We hopen u met dit schrijven voldoende te hebben geïnformeerd. We verblijven in afwachting van uw reactie.

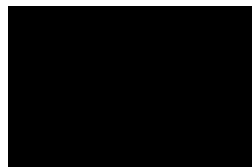
Met vriendelijke groet,



Blom Ecologie B.V.,



Auteur



Blom Ecologie B.V.,



Collegiale toets

Blom Ecologie B.V.  
Koeweistraat 2 - 4181 CD Waardenburg

Niets uit deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Blom Ecologie B.V. worden gebruikt door derden. Onder gebruik worden alle vormen van kopie, openbaarmaking en elke andere toepassing begrepen. Deze rapportage mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het is samengesteld.

Blom Ecologie B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden en/of gegevens verkregen van Blom Ecologie B.V.

