

BRANDWEER

ODBN

Victorialaan 1
5213 JG 's-Hertogenbosch

Postbus 218
5201 AE 's-Hertogenbosch
Telefoon 088-0208208
risicobeheersing@vrbn.nl
www.brandweer.nl/brabant-noord

Datum 7 maart 2023

Behandeld door

Onze referentie

Telefoon 06-51138317

Uw referentie Z/152625

E-mail

Zaaknummer 2023-000572

Onderwerp Art.7-9 Bevt Bouwen van 2 nieuwbouwcomplexen van gezamenlijk 35 appartementen-Aanvulling

Geachte heer

U hebt de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het wijzigingsplan Hoofdstraat Berlicum
Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de Monseigneur van Oorschootstraat en de de Hoofdstraat waarover vervoer van brandbare vloeistoffen en LPG plaats vindt, dient conform artikel 8 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.
De vervoerstroom LPG is beperkt en betreft het bevoorraden het LPG tankstation aan de St Servatiusstraat 25 (doorzet 1000m3/jaar)
Op basis van de vuistregels HART kan gesteld worden dat het groepsrisico <0.1 bedraagt en er kan worden volstaan met een beperkte verantwoording conform artikel 8 lid 2
Dit advies biedt de bouwstenen t.b.v. de verantwoording

Scenario's

Relevante scenario's i.r.t het plangebied is een plasbrand en een BLEVE

Plasbrand: als gevolg van een mechanische impact op de tank ontstaat een lekkage en stroomt benzine uit. Indien de plas ontsteekt ontstaat een plasbrand. Al gevolg van de hoge hittestraling kunnen personen in meer of mindere mate met letsel worden geconfronteerd.
Brandbare objecten in de omgeving van de plasbrand zullen ontbranden.

Bleve: als gevolg van een hoge hittestraling op de LPG tank verzwakt de tankwand en scheurt de tank open. LPG verbrand explosief. Een BLEVE gaat gepaard met een zeer hoge hittestraling en drukeffecten. Personen in de directe omgeving zullen met letaal en ernstig letsel geconfronteerd worden. Objecten zullen hierdoor onherstelbaar worden beschadigd.

De kans op het plaats vinden van dit type incident op deze locatie is bijzonder klein als gevolg van de beperkte vervoersfrequentie en veiligheidsmaatregelen rondom het vervoer van deze stoffen.

Beoordeling zelfredzaamheid

De ontwikkeling betreft het oprichten van 35 appartementen. Uit het plan blijkt niet dat de ontwikkeling zich richt op niet - of beperkt zelfredzame mensen. Het beste handelingsperspectief voor beide scenario's is vluchten. Het plan gebied kan in twee richtingen ontvlucht worden.

Indien een incident plaats vindt zal dit gezien de ligging aan de beschreven wegen direct opgemerkt worden. De mate van zelfredzaamheid wordt als voldoende tot goed beoordeeld

Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een plasbrand wordt als matig beoordeeld. De plas zal grotendeels opgebrand zijn voordat de brandweer in staat is om een effectieve blussing te starten.

De bestrijdbaarheid van het scenario BLEVE wordt als voldoende tot goed beoordeeld. LPG tanks zijn bekleed met een isolerende bekleding waardoor de tank gedurende 70 minuten weerstand biedt tegen hittestraling. Bluswater is in deze omgeving voldoende beschikbaar.

Advies

- Informeer de initiatiefnemer en evt. toekomstige huurders/kopers actief over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Hiermee zijn zij zich beter bewust van het risico en zullen sneller op de juiste manier op een dreiging reageren. Dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.

Definitieve bestemmingsplan:

Wij ontvangen graag het definitieve wijzigingsplan ter inzage. Dit is ten behoeve van ons adviesproces en de voorbereiding op het bestrijden van branden, rampen en crisis.

Wij baseren ons advies op de volgende documenten:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- het Concept wijzigingsplan 'Hoofdstraat 47a, 49 – Monseigneur van Oorschootstraat 9 Heeswijk-Dinther' d.d. 07-07-2021

Heeft u vragen over dit advies?

Neem dan contact op via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Specialist Omgevingsveiligheid
Brandweer Brabant-Noord, Risicobeheersing