



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWLOCATIE HEESWIJK-DINTHER

Opdrachtgever:

Ruimte voor Ruimte

Projectnr:

RVR007-0001

Datum:

1 augustus 2024

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWLOCATIE HEESWIJK-DINTHER

Opdrachtgever:	Ruimte voor Ruimte
Projectnr:	RVR007-0001
Rapportnr:	20240801-RVR007-RAP-AKO-WVL 3.0
Status:	Definitief
Datum:	1 augustus 2024

Opsteller:
SMA - JSCHU

Verificatie:
RA - CVM

Validatie:
SR

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	6
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Methode	8
3	TOETSINGSKADER.....	10
3.1	Wet geluidhinder.....	10
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Geluidzones	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3.3	Goede ruimtelijke ordening	11
3.4	Bouwbesluit	11
4	REKENRESULTATEN	13
4.1	Wet geluidhinder.....	13
4.1.1	Zone 1	13
4.1.2	Zone 2	13
4.2	Maatregelen	14
4.3	Hogere waarde.....	15
4.4	Goede ruimtelijke ordening	15
4.4.1	30 km/uur-wegen	15
4.4.2	Cumulatie.....	16
5	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	VERKEERSGENERATIE
B2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Ruimte voor Ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een plangebied aan de noordzijde van Heeswijk-Dinther (gemeente Bernheze). Het plangebied bestaat uit twee zones met een divers woningbouwprogramma. Het exacte aantal woningen en de definitieve ligging van de woningen wordt de komende periode nog nader uitgewerkt. Onderhavig onderzoek is derhalve gebaseerd op de stedenbouwkundige verkenning die, ten tijde van het opstellen van dit onderzoek, beschikbaar is.

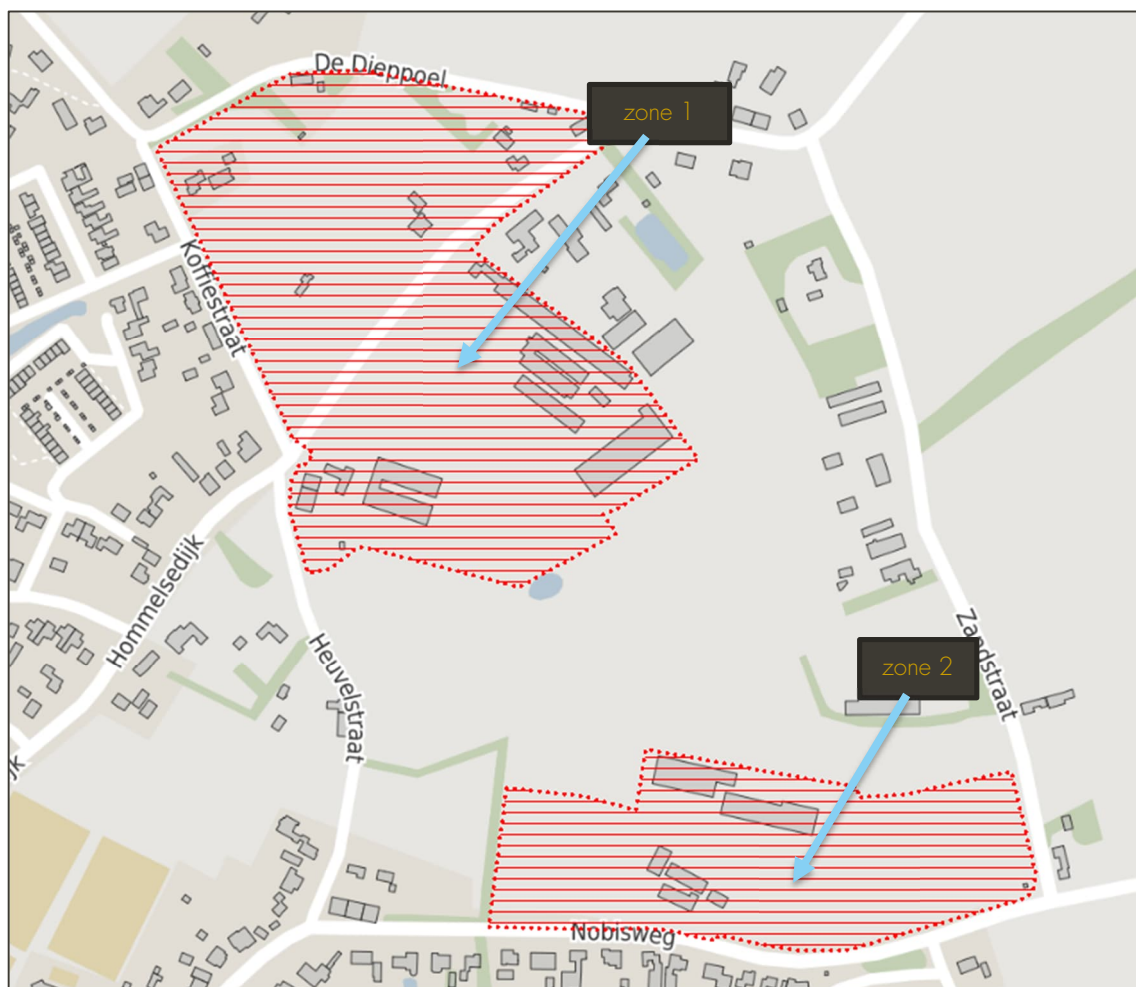
Om woningbouw mogelijk te maken is herbestemming van de locaties noodzakelijk. Hiertoe dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van de locaties in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

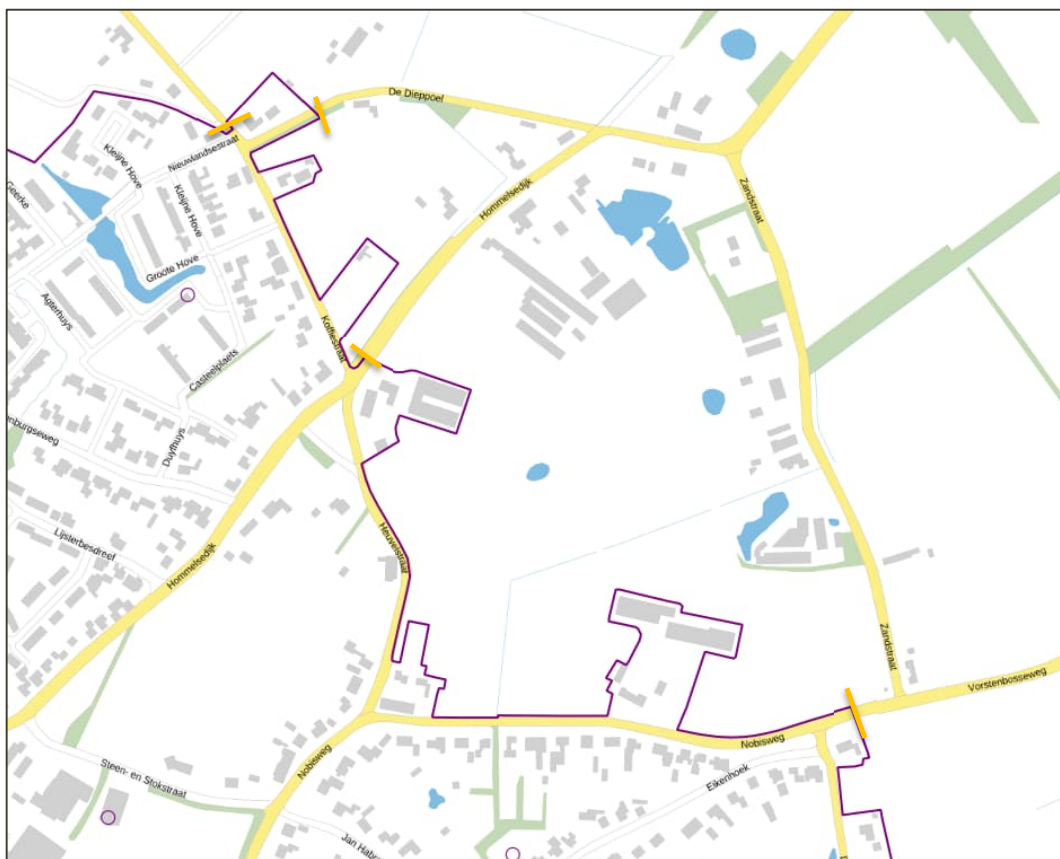
2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van Heeswijk-Dinther (gemeente Bernheze). Het aantal woningen staat ten tijde van dit onderzoek nog niet definitief vast. De bouwvlakken binnen het plangebied zijn wel bekend. Het onderzoeksgebied is in onderstaande afbeelding (rode kaders) weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

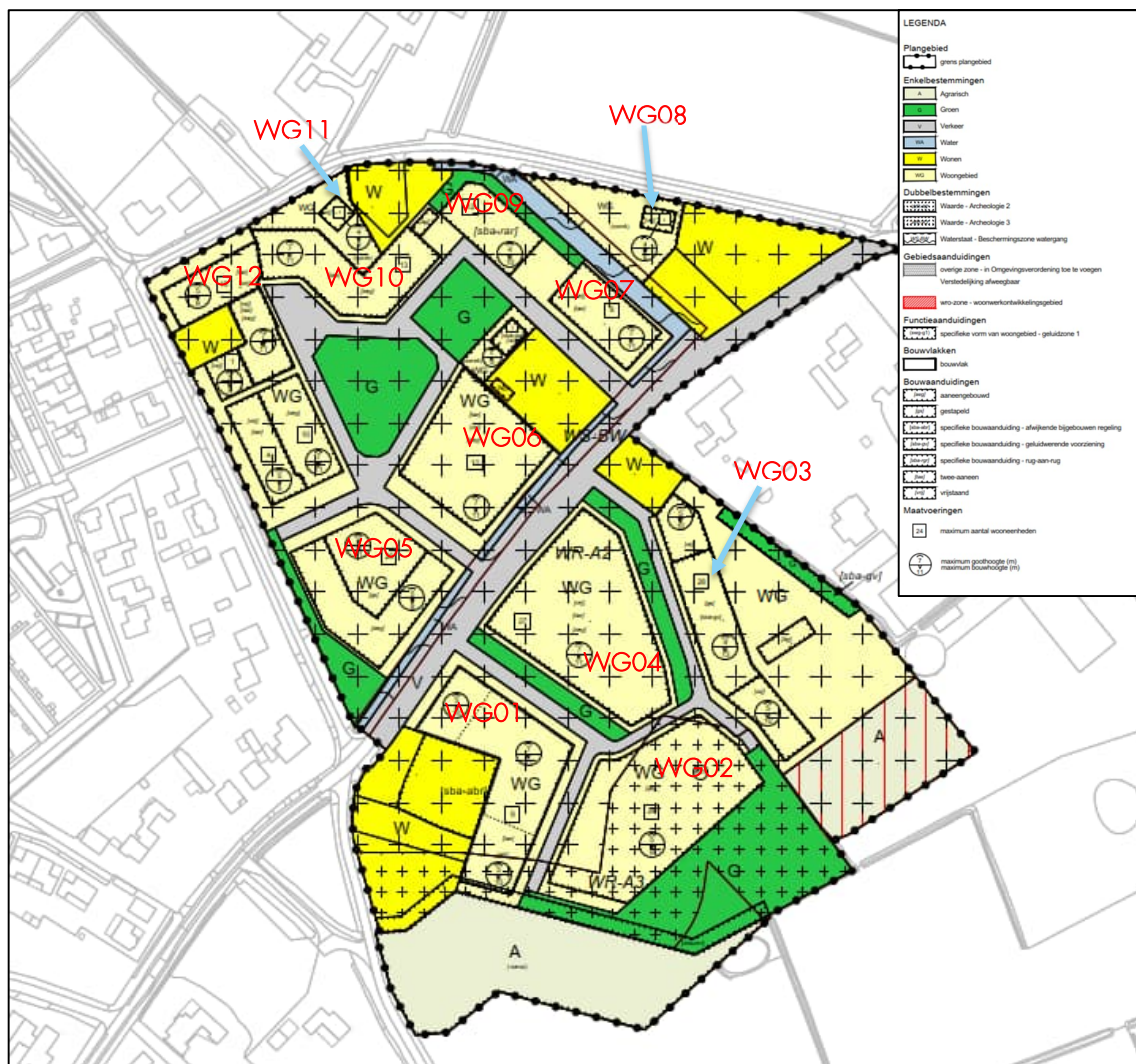
Binnen deze woningbouwontwikkeling zijn er twee ruimtelijk zones, weten zone 1 Nobisweg en zone 2 Hommelsedijk. Beide zones liggen (deels) binnen de bebouwde kom conform de wegenverkeerswet (zie oranje markeringen in afbeelding 2). In afbeelding 2 is de huidige begrenzing van het stedelijk gebied aangegeven (paarse lijn). Op basis hiervan ligt zone 1 in het geheel in buitenstedelijk gebied. Zone 2 ligt deels in stedelijk (te saneren veehouderij aan de Nobisweg 15) en deels in buitenstedelijk gebied.



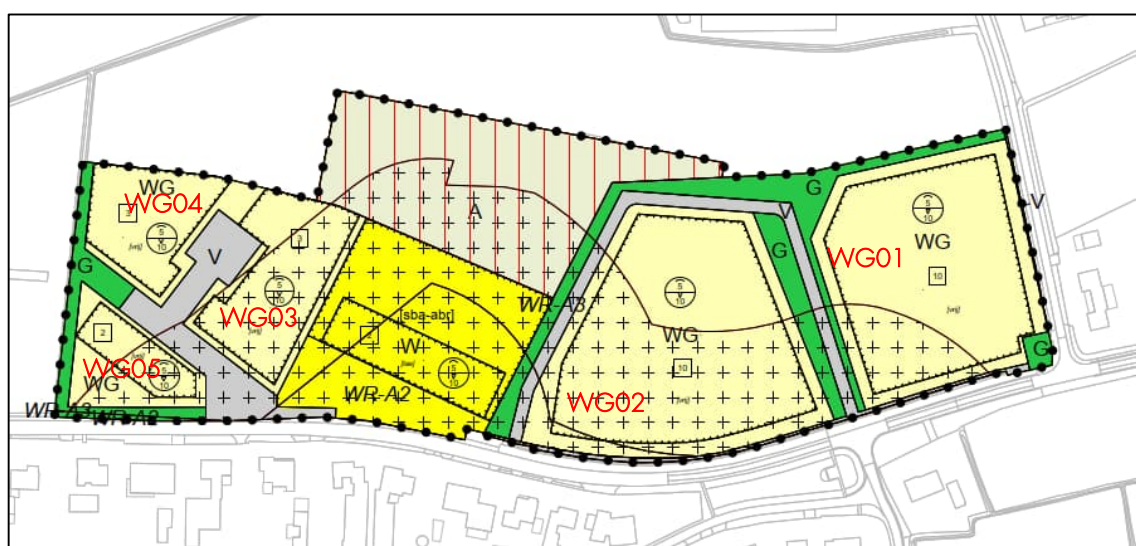
Afbeelding 2 Ligging grens bebouwde kom [oranje markeringen] en grens stedelijk gebied (paarse lijn)
(Bron: Pdok)

2.2 Omschrijving

Het plan betreft een woningbouwontwikkeling die integraal wordt ontwikkeld met bijbehorende groen- en wegenstructuren. Binnen deze woningbouwontwikkeling zijn er twee ruimtelijk zones. Het exacte aantal woningen en de definitieve ligging van de woningen is nog niet bekend. De planologische bouwvlakken zijn wel bekend. Onderhavig onderzoek is gebaseerd op de ligging van de planologische bouwvlakken en maximale bouwhoogtes. In navolgende afbeeldingen zijn de verbeeldingen van de twee zones weergegeven.



Afbeelding 3 Indeling Zone 1 (DA)



Afbeelding 4 Indeling Zone 2 (DB)

2.3 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten op de relevante omliggende wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Bernheze en zijn gebaseerd op tellingen uit het voorjaar 2024. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de etmaalintensiteiten in weekdagen en peiljaar 2040. Hiertoe zijn de telgegevens met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd. Voor De Dieppoel is in afwijking van de telgegevens uitgegaan van een worst case situatie met een etmaalintensiteit van 500 mvt/etmaal.

Door Kragten¹ is de verkeersgeneratie voor onderhavige woningbouwlocatie bepaald. Deze verkeersgeneratie is bepaald op basis van het woningbouwprogramma behorende bij de stedenbouwkundige verkenning. Ten behoeve van een worst-case benadering is hierbij een buffer aangehouden voor wat betreft het maximaal aantal te realiseren woningen. De totale verkeersgeneratie van de ontwikkeling bedraagt per weekdag 1.409 motorvoertuigen per etmaal.

Voor de verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen is door de gemeente aangegeven dat uitgegaan kan worden van standaardverdelingen. De verdelingen die zijn aangehouden zijn gebaseerd op het VI lucht en geluid V4.0. Ook voor de verkeersgeneratie over de omliggende wegen is deze standaardverdeling aangehouden. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens inclusief verkeersgeneratie zijn in tabel 2 samengevat.

De gemeente heeft aangegeven dat de Hommelsedijk tot aan De Dieppoel een 30 km/uur zone wordt en dit als uitgangspunt gebruikt kan worden. Voor de Hommelsedijk is daarom deels een snelheid van 30 km/uur aangehouden.

Tabel 1 Verkeersgegevens (weekdagen; 2040)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Wegdekverharding	Snelheid [km/uur]
Hommelsedijk	3.635	Asfaltverharding	30/60*
Nobisweg	1.365	Asfaltverharding	30
Zandstraat	1.430	Asfaltverharding	60
Heuvelstraat	1.168	Klinkers in keperverband	30
De Dieppoel	500	Asfaltverharding	30/60*
Koffiestraat	752	Asfaltverharding	30
Vorstenbosseweg	2.608	Asfaltverharding	60
*Per wegvak verschillend			
** gebaseerd op verkeerskundig onderzoek ¹			

2.4 Methode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.31. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur-wegen".

Overdrachtsparameters

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd

¹ Verkeerstoets woonlocatie Nobisweg-Hommelsedijk (DEF V6.0) | 30 juli 2024 | Kragten B.V.

(bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Toetspunten

De ligging van de woningen binnen de zones is nog niet definitief, daarom is op de randen van de bouwvlakken gerekend op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter hoogte. Voor de ligging van de rekenpunten ne de bijbehorende bouwvlakken wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen en/of industrieterreinen, een akoestisch onderzoek te worden verricht. De geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{day-evening-night} (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 1 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Het beoogde plangebied is gelegen binnen de zone van de Hommelsedijk (60 km/uur-wegvak), Zandstraat, De Dieppoel (60 km/uur-wegvak), en de Vorstenbosseweg. Tevens zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de niet zoneplichtige wegen (Nobisweg, Hommelsedijk (30 km/uur-wegvak), Koffiestraat, De Dieppoel (30 km/uur-wegvak) en de Heuvelstraat) meegenomen in dit onderzoek.

Voorkeurswaarden en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in buitenstedelijk (zone 1 en deels zone 2) en stedelijk gebied (deels zone 2). De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen vanwege zoneplichtige wegen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd

gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh) en 53 dB in buitenstedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel

De snelheid op de beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur waardoor er een aftrek is toegepast van 5 dB.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Indien er sprake is van een specifiek gemeentelijk geluidbeleid dan staat dit gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.bernheze.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Voor zover bekend is er géén vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-weg, de Nobisweg, Hommelsedijk (30 km/uur-wegvak), Koffiestraat, De Dieppoel (30 km/uur-wegvak) en de Heuvelstraat, en de cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

Voor de beoordeling vanwege 30 km/uur-wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeurswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie

bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Zandstraat, De Dieppoel (60 km/uur-wegvak), en de Vorstenbosseweg ter plaatse van de bouwvlakken binnen de zones berekend. De relevante rekenresultaten (geluidbelasting bedraagt meer dan 48 dB) zijn in de sub-paragrafen van dit hoofdstuk weergegeven. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd inclusief aftrek artikel 110g Wgh. In bijlage B3 is een volledig overzicht opgenomen van alle rekenresultaten.

4.1.1 Zone 1

In navolgende tabel is de hoogst berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van De Dieppoel ter plaatse van zone 1 weergegeven.

Tabel 3

Wegvak	Bouwvlak (zone 1)	Rekenpunt	Hoogte	L _{den} (dB)
De Dieppoel	DA WG08	A151	4,50	50
	Overige	Alle	Alle	≤48

Ten gevolge van de Dieppoel wordt ter plaatse van de noordzijde van bouwvlak DA WG08 de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor zowel buitenstedelijk gebied (53 dB) als stedelijk gebied (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de overige bouwvlakken wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wel gerespecteerd.

In paragraaf 4.2 zijn maatregelen beschouwd ter verlaging van de geluidbelasting. Wanneer maatregelen stuiten op overwegende bezwaren moet een Hogere Waarde worden (maximaal 50 dB ten gevolge van De Dieppoel) aangevraagd voor de woningen die in bouwvlak DA WG08 van zone 1 worden gerealiseerd.

4.1.2 Zone 2

In navolgende tabel is de hoogst berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Zandstraat en de Vorstenbosseweg ter plaatse van zone 2 weergegeven.

Tabel 4

Wegvak	Bouwvlak (zone 2)	Rekenpunt	Hoogte	L _{den} (dB)
Zandstraat	DB WG 01	B07	4,50	55
	Overige bouwvlakken	Alle	Alle	≤48
Vorstenbosseweg	Alle bouwvlakken	Alle	Alle	≤48

Ten gevolge van de Zandstraat wordt ter plaatse van de oostzijde van bouwvlak DB WG01 de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied (53 dB) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de overige zijdes van het bouwvlak en de overige bouwvlakken van zone 2 wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd.

Ten gevolge van de Vorstenbosseweg wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) overal gerespecteerd.

In paragraaf 4.2 zijn maatregelen beschouwd ter verlaging van de geluidbelasting tot aan de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Voor het verlenen van een hogere waarde dient minimaal aan de maximale ontheffingswaarde te worden voldaan.

4.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van 1 bouwvlak in zone 1 (ten gevolge van de Dieppoel – wegvak 60 km/uur) en 1 bouwvlak in zone 2 (ten gevolge van de Zandstraat) niet gerespecteerd. Voor het bouwvlak in zone 2 wordt tevens de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied niet gerespecteerd ten gevolge van de Zandstraat.

Bronmaatregelen

Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of verlagen van de maximumsnelheid voor buitenstedelijk wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Door toepassen van geluidreducerend wegdek, zoals een dunne deklaag B, kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan nog steeds overschreden ter plaatse van een deel van zone 2. Ter plaatse van zone 1 wordt de voorkeursgrenswaarde dan wel gerespecteerd. Echter op basis van de indeling van de weg en de kosten voor de aanleg en onderhoud van het wegdek stuit het vervangen van het wegdek van De Dieppoel op bezwaren van financiële en verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen (bouwvlakken) en de wegen. Normale toegang tot de woning/weg wordt hierdoor mogelijk (deels) verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. Bovendien is, om voldoende reductie te bewerkstelligen, een scherm hoog scherm nodig op alle bouwlagen de geluidbelasting voldoende te reduceren. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Het is mogelijk om de bouwvlakken van de woningen te verleggen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en/of maximale ontheffingswaarde.

Zone 1 - Dieppoel

De noordgrens van het bouwvlak in zone 1 (DA WG08) dient minimaal 17 meter van de Dieppoel worden af geplaatst om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Zone 2 - Zandstraat

De oostgrens van het bouwvlak in zone 2 (DB WG01) dient minimaal 13 meter van de Zandstraat af worden geplaatst om te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied (53 dB) en minimaal 30 van de Zandstraat af worden geplaatst om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Het verplaatsen van de grenzen van de bouwvlakken tot aan de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard gezien de woningen dan dermate ver van de wegen af liggen en de afronding van het woongebied niet meer mogelijk maken.

Planologische bebouwde kom (grens stedelijk/buitenstedelijk gebied) verplaatsen

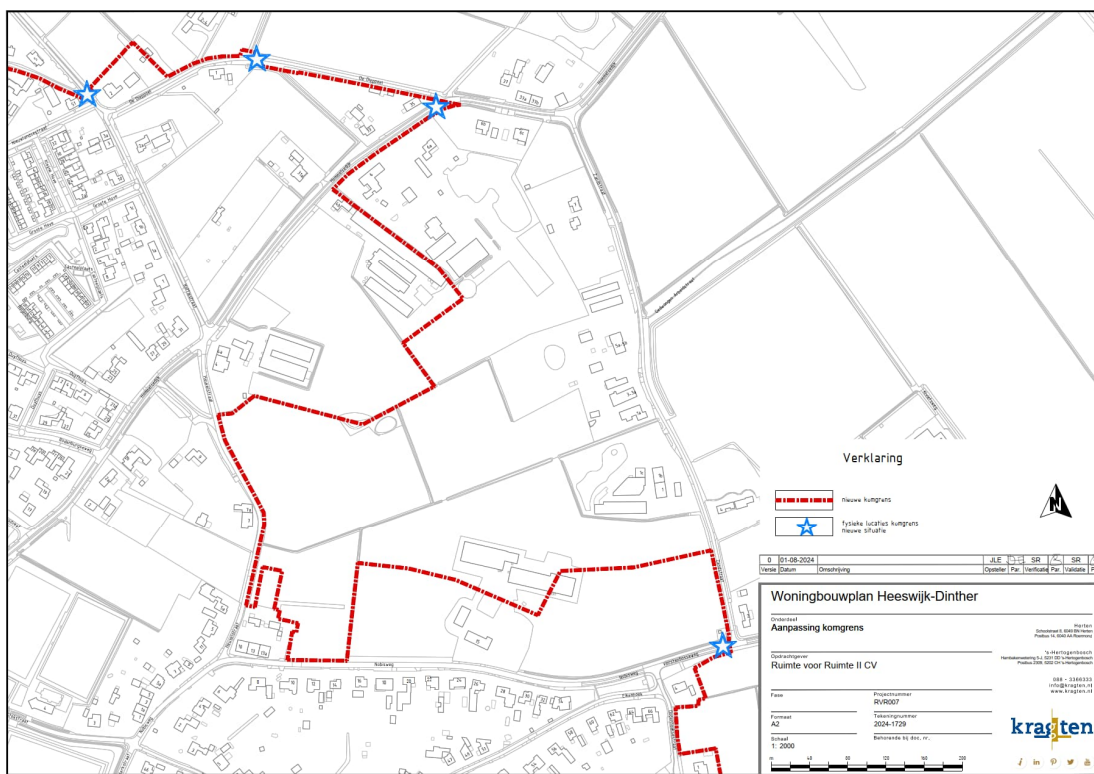
Vanuit planologisch oogpunt is het voorstelbaar om de grens stedelijk/buitenstedelijk gebied (zie afbeelding 2) te verplaatsen zodat de beide zones (1 en 2) geheel binnen het stedelijk gebied komen te liggen. De maximale ontheffingswaarde voor wegen in stedelijke gebied bedraagt 63 dB.

Deels is het dan nog noodzakelijk een Hogere Waarde aan te vragen (zie paragraaf 4.3), maar is woningbouw zonder extra bron- en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk.

Hogere waarde

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Bernheze, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege De Dieppool en de Zandstraat .

Geadviseerd wordt om een hogere waarde vast te stellen voor de rekenpunten op de grenzen van de bouwvlakken waar een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Voor zone 2 betekent dit dat het noodzakelijk is de grens stedelijk/buitenstedelijk gebied zodanig te verplaatsen dat de woningen in deze zone in stedelijk gebied komen te liggen (zie afbeelding 5). Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde 63 dB en is het vaststellen van een hogere waarde van 55 dB voor woningen in bouwvlak DB WG01 mogelijk.



Afbeelding 5 Voorstel nieuwe ligging grens bebouwde kom [markeringen] en grens stedelijk gebied (rode lijn)

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

Ten gevolge van De Dieppoel (30 km/uur wegvak), Heuvelstraat, Koffiestraat en de Nobisweg wordt ter plaatse van beide zones de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd. Ten gevolge van deze wegen is daarom onder meer sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ten gevolge van de Hommelsedijk bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de bouwvlakken DA WG 01 en DA WG 04 t/m 07 meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB ter plaatse van het bouwvlak DA WG 01 van zone 1. Op de gevels van te realiseren woningen

binnen deze bouwvlakken die niet georiënteerd zijn op deze weg zal de geluidbelasting niet meer dan 48 dB bedragen. Zodoende is sprake van een aanvaardbaar akoestische woon- en leefklimaat.

Geadviseerd wordt om voor de woningen waar ten gevolge van de Hommelsedijk een geluidbelasting van meer dan 48 dB optreedt een onderzoek naar de geluidwering van de gevel te laten uitvoeren (zie tevens paragraaf 4.4.2).

4.4.2 Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt 60 dB, zowel ter plaatse van zone 1 als ter plaatse van zone 2. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om voor woningen binnen de bouwvlakken met een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB rekening te houden met extra geluidwering van de gevel op basis van deze geluidbelastingen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Ruimte voor Ruimte heeft Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een plangebied aan de noordzijde van Heeswijk-Dinther. Het plangebied bestaat uit twee zones met diverse soorten woningen. Het exacte aantal woningen en de definitieve ligging van de woningen wordt de komende periode nog nader uitgewerkt. Onderhavig onderzoek is derhalve gebaseerd op de stedenbouwkundige verkenning die, ten tijde van het opstellen van dit onderzoek, beschikbaar is.

Om woningbouw juridisch-planologisch mogelijk te maken moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van de locaties in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Wet geluidhinder – toetsingskader

De zones 1 en 2 liggen in de huidige situatie (deels) in buitenstedelijk gebied. Op basis hiervan bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Wet geluidhinder – zone 1

Ten gevolge van de Dieppoel bedraagt de geluidbelasting maximaal 50 dB ter plaatse van de noordzijde van bouwvlak DA WG08. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor zowel buitenstedelijk gebied (53 dB) als stedelijk gebied (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de overige bouwvlakken wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wel gerespecteerd.

Wet geluidhinder – zone 2

Ten gevolge van de Zandstraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 55 dB ter plaatse van de oostzijde van bouwvlak DB WG01 de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied (53 dB) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de overige zijdes van het bouwvlak en de overige bouwvlakken van zone 2 wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd.

Wet geluidhinder – Maatregelen zone 1 en 2

Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting kunnen bestaan uit bronmaatregelen (vervangen wegdek), maatregelen bij de ontvanger (verplaatsen bouwvlakken) en overdrachtsmaatregelen (plaatsen scherm). Deze maatregelen zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

Goede ruimtelijke ordening – 30 km/uur-weg

Ten gevolge van De Dieppoel (30 km/uur wegvak), Heuvelstraat, Koffiestraat en de Nobisweg bedraagt ter plaatse van beide zones de geluidbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Ten gevolge van deze wegen is daarom sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ten gevolge van de Hommelsedijk bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de bouwvlakken DA WG 01 en DA WG 04 t/m 07 meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB ter plaatse van het bouwvlak DA WG 01 van zone 1. Op de gevels van te realiseren woningen binnen deze bouwvlakken die niet georiënteerd zijn op deze weg zal de geluidbelasting niet meer dan 48 dB bedragen. Zodoende is sprake van een aanvaardbaar akoestische woon- en leefklimaat

Goede ruimtelijke ordening – Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt 60 dB, zowel ter plaatse van zone 1 als ter plaatse van zone 2. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om voor woningen binnen de bouwvlakken met een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB rekening te houden met extra geluidwering van de gevel op basis van deze geluidbelastingen.

Aanbeveling

Op dit moment zijn de zones deels in buitenstedelijk gebied gesitueerd. Bij de realisatie van het plan is het noodzakelijk om de grens stedelijk/buitenstedelijk gebied te verplaatsen, zodat de beide zones (geheel binnen het stedelijk gebied komen te liggen).

Voor de woning in het bouwvlak DA WG08 zal een hogere waarde (50 dB vanwege de Dieppoel) aangevraagd moeten worden.

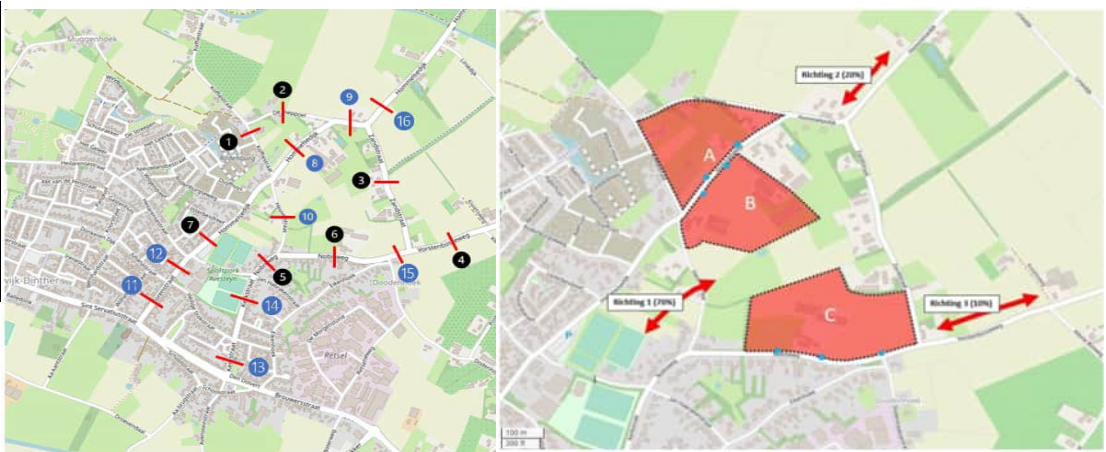
Voor de woningen in het oostelijk deel van zone 2 (bouwvlak DB WG01) zal een hogere waarde (55 dB vanwege de Zandstraat) aangevraagd moeten worden.

BIJLAGEN

Nummering telpunten conform Figuur 4	Verkeersintensiteit						Uitgangspunt onderzoeken*	
	Telling							
	2024		2040**		Planbijdrage		2040**	
	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag
1 Koffiestraat	641	678	752	795	marginaal	marginaal	752	795
2 De Dieppool	106	114	124	134	marginaal	marginaal	124	134
3 Zandstraat	979	1.057	1148	1239	282	313	1.430	1.552
4 Vorstenbosseweg	1346	1.458	1578	1710	282	313	1.860	2.022
5 Nobisweg	1029	1.063	1207	1246	158	176	1.365	1.422
7 Hommelsedijk	3110	3.310	3647	3881	828	919	4.475	4.800
10 Heuvelstraat	643	690	754	809	414	460	1.168	1.269
11 Torenstraat	2588	2.594	3035	3042	828	919	3.863	3.961
13 Kerkstraat	1503	1.567	1762	1837	158	176	1.921	2.013
15 Vorstenbosseweg	2166	2.347	2540	2752	68	75	2.608	2.827
16 Hommelsedijk	2980	3.193	3494	3744	141	156	3.635	3.900
Dodenhoeksestraat	1828	2.005	2143	2351	marginaal	marginaal	2.143	2.351

* Inclusief planbijdrage woningbouw Nobisweg-Hommelsedijk

** Inclusief autonoom groeipercentage van 1% per jaar
1,17 (groeifactor autonome groei 1% per jaar tot 2040)



Verkeersgeneratie	Weekdag	Werkdag	
Gebied A	690	766	49%
Gebied B	493	547	35%
Gebied C	226	251	16%
Totaal	1409	1564	100%

Routeverdeling	Weekdag	Werkdag	
Richting 1	986	1095	70%
Richting 2	141	156	10%
Richting 3	282	313	20%
Totaal	1409	1564	

Weekdag	Richting 1	Richting 2	Richting 3	Totaal
Gebied A	483	69	138	690
Gebied B	345	49	99	493
Gebied C	158	23	45	226
Totaal	986	141	282	1409

Werkdag	Richting 1	Richting 2	Richting 3	Totaal
Gebied A	536	77	153	766
Gebied B	383	55	109	547
Gebied C	176	25	50	251
Totaal	1095	156	313	1564

Wegvakverdeling

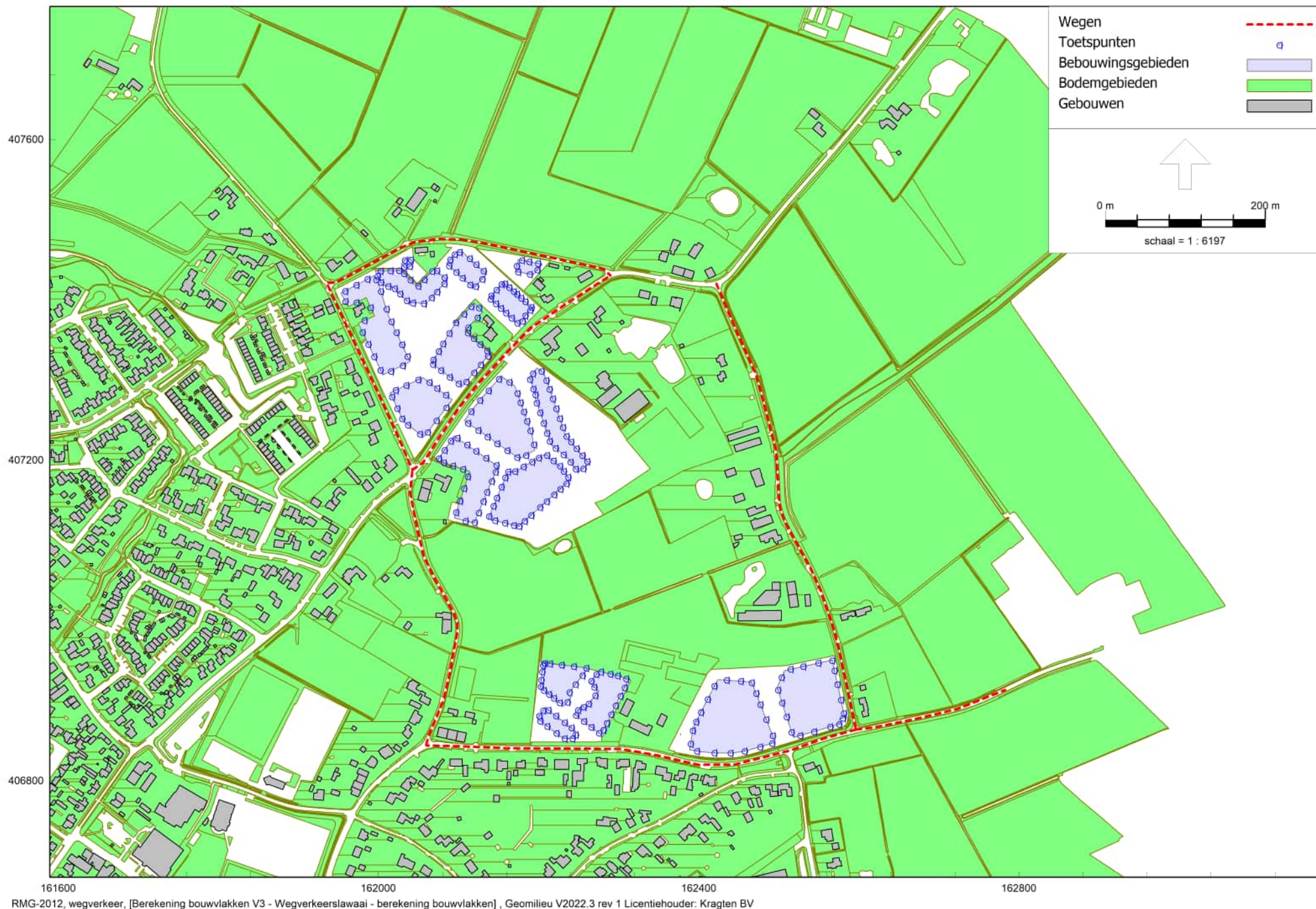
Deelgebied A							
Totale verkeersgeneratie	690 mvt/etmaal						
Richting 1 (70%)	483 mvt/etmaal						
Richting 2 (10%)	69 mvt/etmaal						
Richting 3 (20%)	138 mvt/etmaal						
Wegvakniveau	Richting			Richting			
Hoofdverbindingen	1	2	3	1	2	3	Totaal
Hommelsedijk - Torenstraat	100%			+483			+483
Nobisweg - Kerkstraat							
Hommelsedijk - Hommelse Hoeve		100%			+69		+69
Nobisweg - Vorstenbosseweg							
Vorstenbosseweg			100%			+138	+138
Tussenverbindingen							
Heuvelstraat	50%			+242			+242
Zandstraat			100%			+138	+138

Deelgebied B							
Totale verkeersgeneratie	493 mvt/etmaal						
Richting 1 (70%)	345 mvt/etmaal						
Richting 2 (10%)	49 mvt/etmaal						
Richting 3 (20%)	99 mvt/etmaal						
Wegvakniveau	Richting			Richting			
Hoofdverbindingen	1	2	3	1	2	3	Totaal
Hommelsedijk - Torenstraat	100%			+345			+345
Nobisweg - Kerkstraat							
Hommelsedijk - Hommelse Hoeve		100%			+49		+49
Nobisweg - Vorstenbosseweg							
Vorstenbosseweg			100%			+99	+99
Tussenverbindingen							
Heuvelstraat	50%			+173			+173
Zandstraat			100%			+99	+99

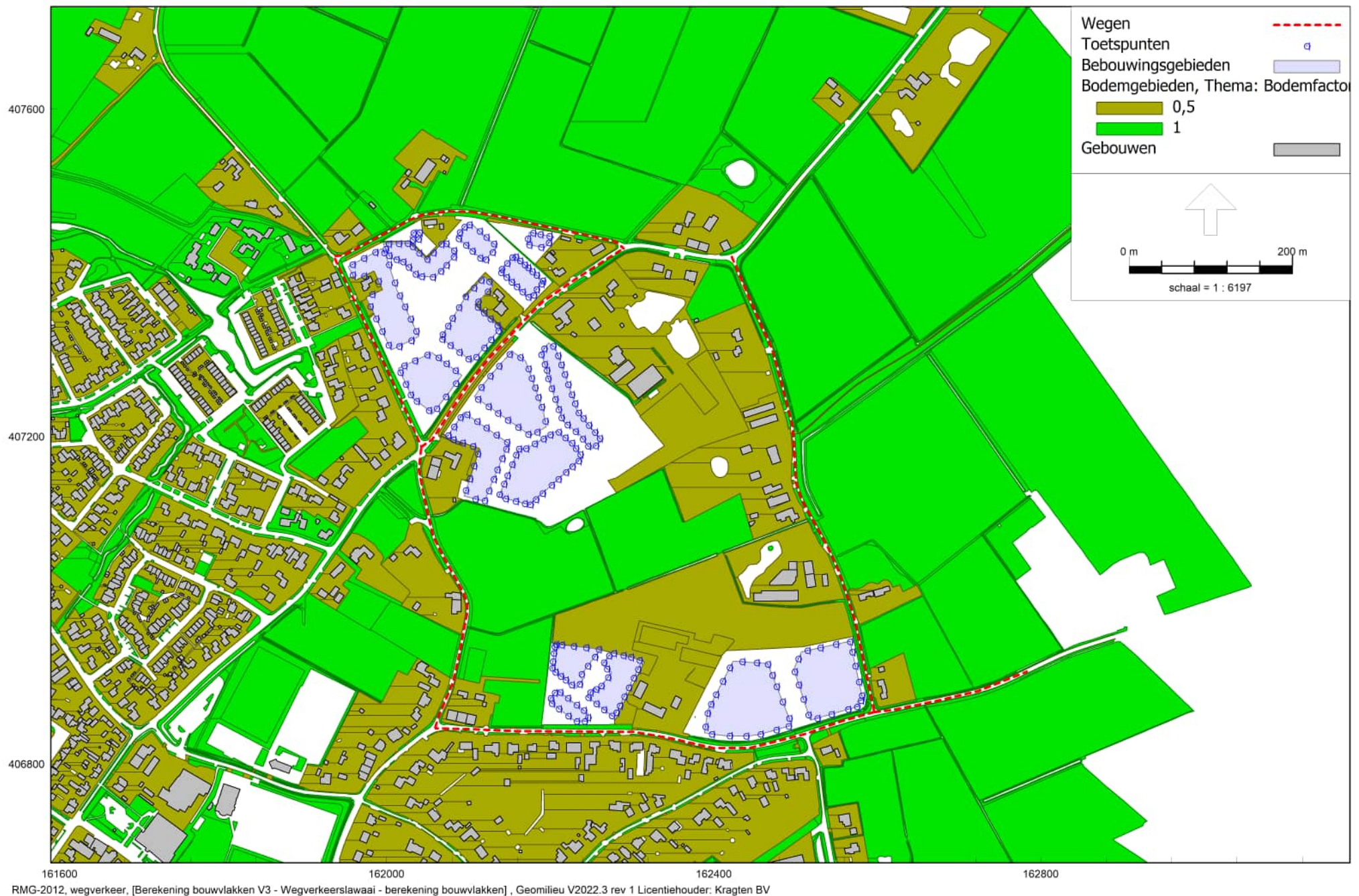
Deelgebied C							
Totale verkeersgeneratie	226 mvt/etmaal						
Richting 1 (70%)	158 mvt/etmaal						
Richting 2 (10%)	23 mvt/etmaal						
Richting 3 (20%)	45 mvt/etmaal						
Wegvakniveau	Richting			Richting			
Hoofdverbindingen	1	2	3	1	2	3	Totaal
Hommelsedijk - Torenstraat							
Nobisweg - Kerkstraat	100%			+158			+158
Hommelsedijk - Hommelse Hoeve		100%			+23		+23
Nobisweg - Vorstenbosseweg		100%	100%		+23	+45	+68
Vorstenbosseweg			100%			+45	+45
Tussenverbindingen							
Zandstraat			100%		+45		+45

Wegvakniveau	TOTAAL Deelgebied 1, 2 & 3
Hoofdverbindingen	<i>Weekdaggemiddeld</i>
Hommelsedijk - Torenstraat	+828 mvt/etmaal
Nobisweg - Kerkstraat	+158 mvt/etmaal
Hommelsedijk - Hommelse Hoeve	+141 mvt/etmaal
Nobisweg - Vorstenbosseweg	+68 mvt/etmaal
Vorstenbosseweg	+282 mvt/etmaal
Tussenverbindingen	
Heuvelstraat	+414 mvt/etmaal
Zandstraat	+282 mvt/etmaal

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

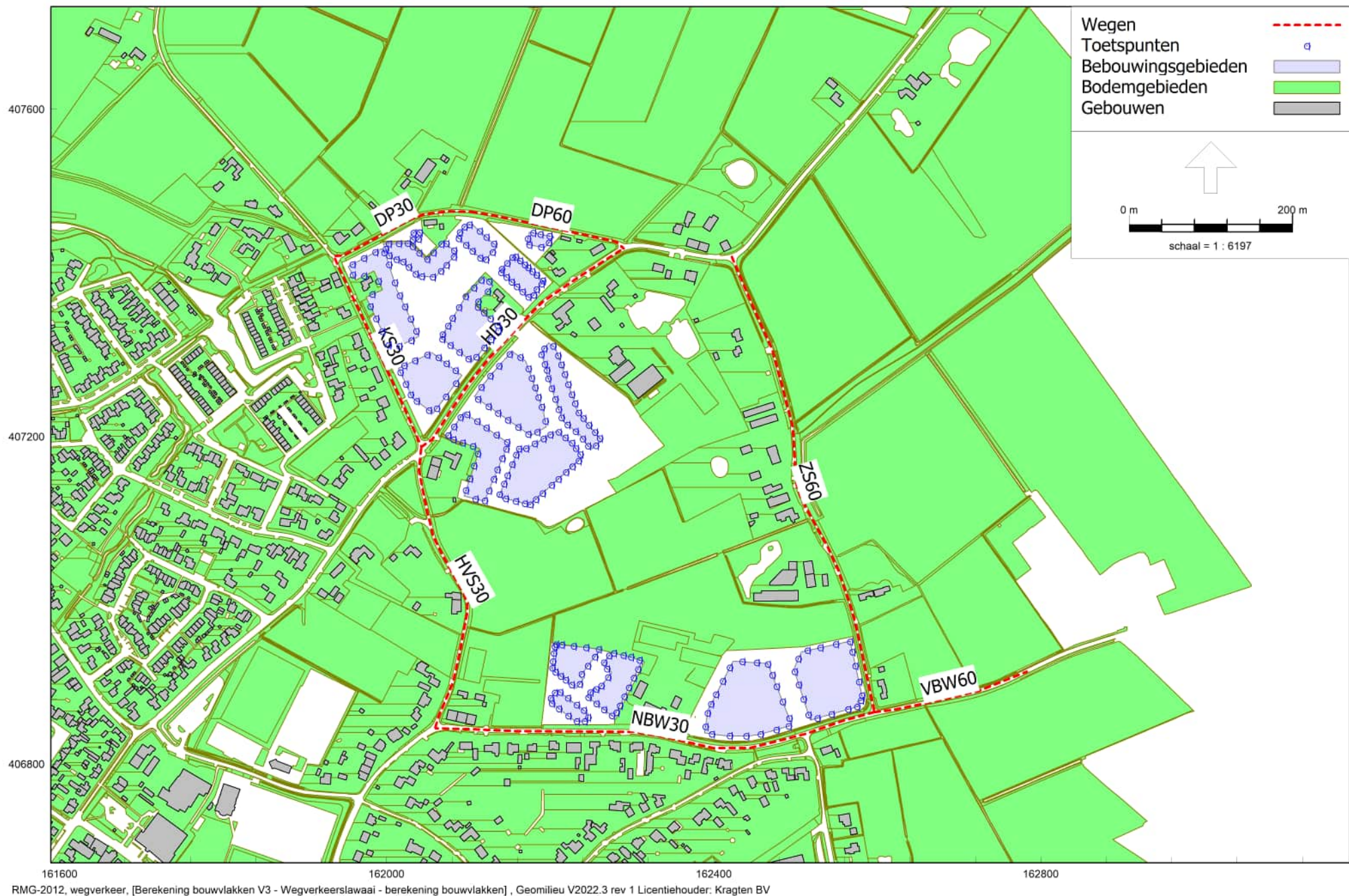


Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



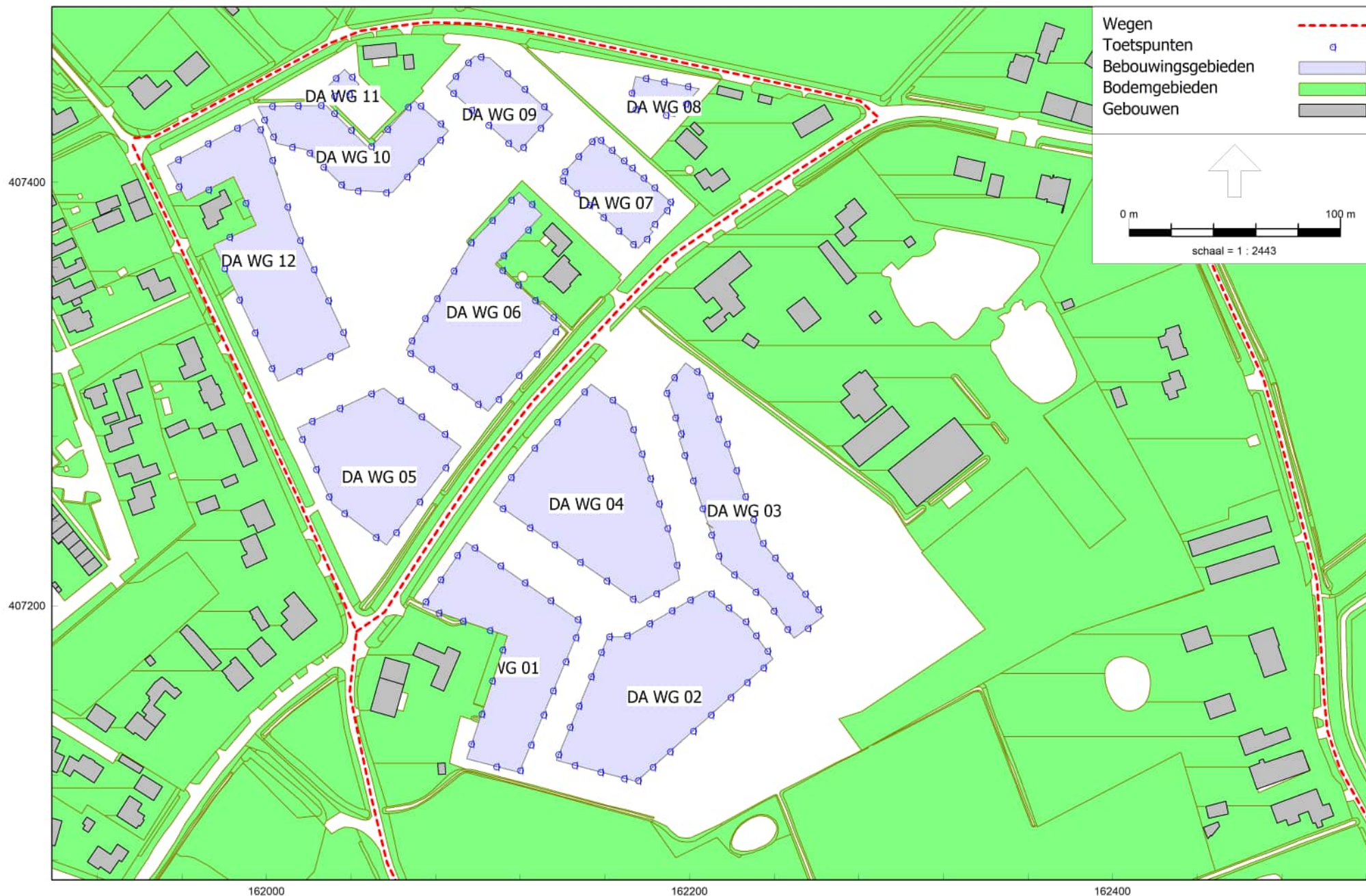
Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodem gebieden



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Berekening bouwvlakken V3 - Wegverkeerslawai - berekening bouwvlakken], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

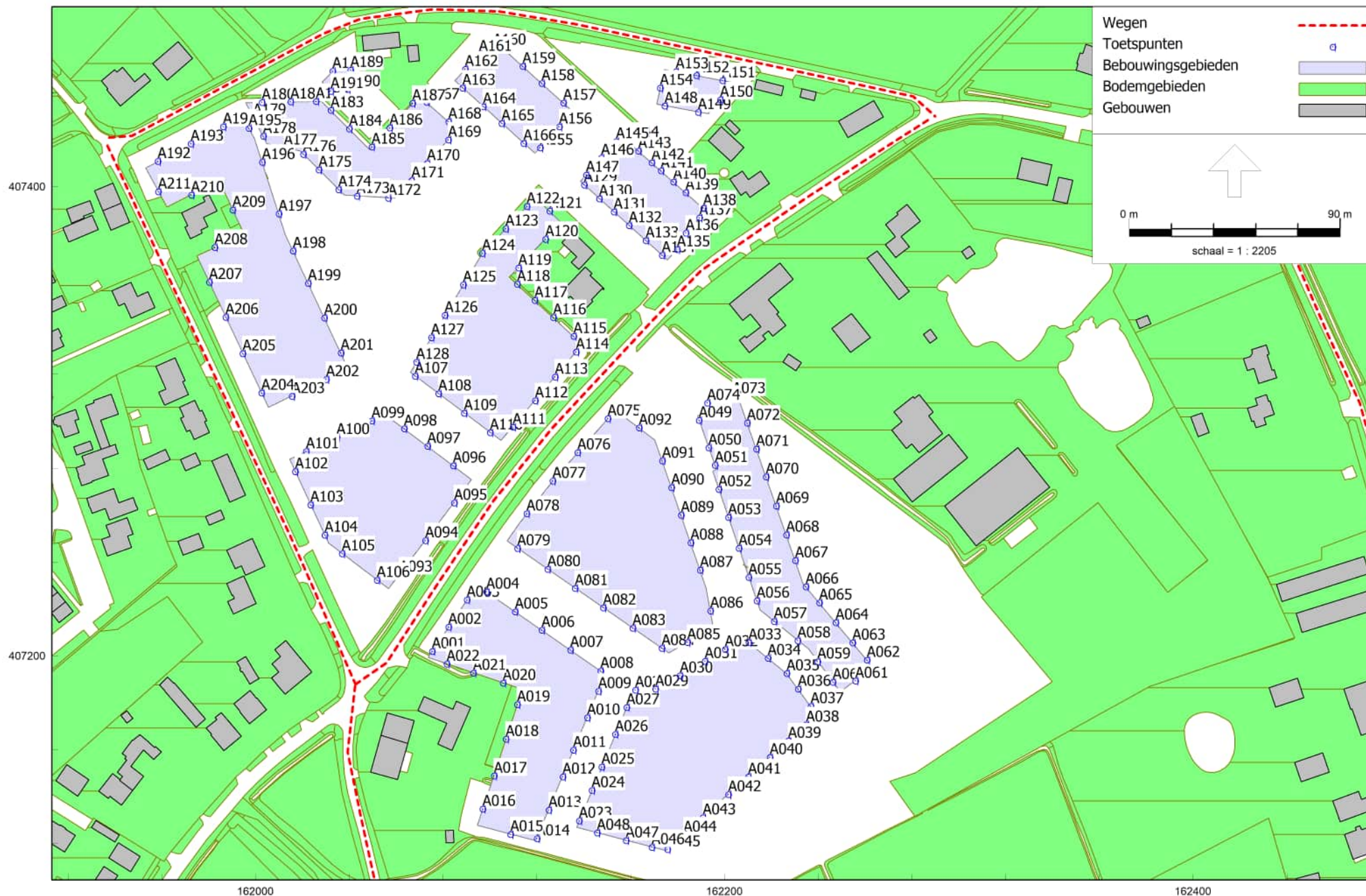
Ligging bouwvlakken deelgebied A



RMG-2012, wegverkeer, [Berekening bouwvlakken V3 - Wegverkeerslawai - berekening bouwvlakken] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

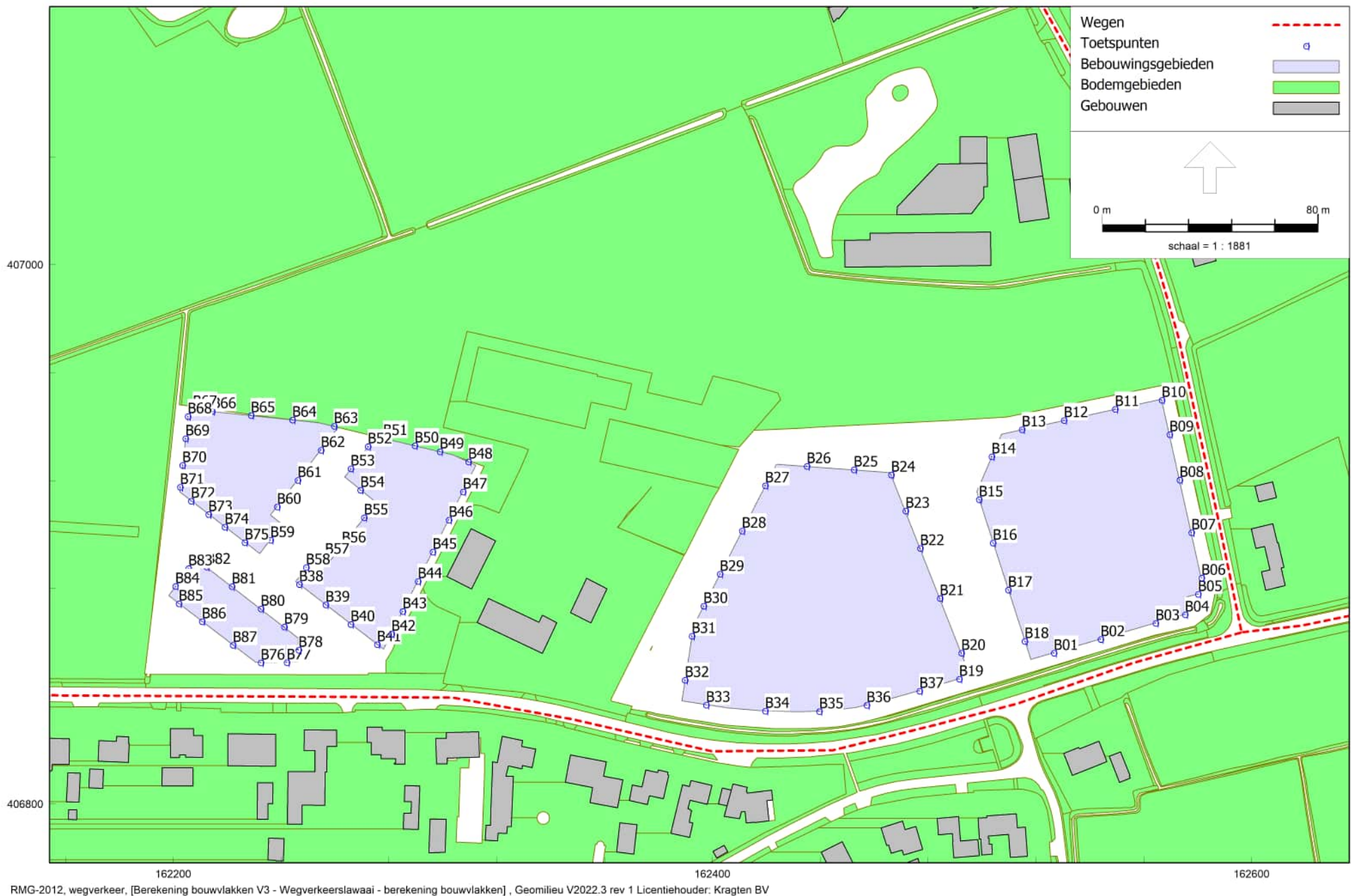
Ligging bouwvlakken deelgebied B



RMG-2012, wegverkeer, [Berekening bouwvlakken V3 - Wegverkeerslawai - berekening bouwvlakken], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6: Geografische indeling rekenmodel

Ligging rekenpunten deelgebied A



Figuur 7: Geografische indeling rekenmodel

Ligging rekenpunten deelgebied B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 24-11-2022
Laatst ingezien door	sma op 26-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Kragten BV
Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B18	DB WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B19	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B23	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B24	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B25	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B26	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B27	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B28	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B29	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B30	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B31	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B32	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B33	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B34	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B35	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Kragten BV
Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B36	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B37	DB WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B38	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B39	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B40	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B41	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B42	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B43	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B44	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B45	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B46	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B47	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B48	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B49	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B50	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B51	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B52	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B53	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B54	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B55	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B56	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B57	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B58	DB WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B59	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B60	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B61	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B62	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B63	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B64	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B65	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B66	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B67	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B68	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B69	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B70	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Kragten BV
Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu-model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B71	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B72	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B73	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B74	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B75	DB WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B76	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B77	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B78	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B79	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B80	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B81	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B82	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B83	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B84	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B85	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B86	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B87	DB WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A001	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A002	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A003	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A004	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A005	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A006	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A007	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A008	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A009	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A010	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A011	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A012	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A013	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A014	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A015	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A016	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A017	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A018	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Kragten BV

Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A019	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A020	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A021	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A022	DA WG 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A023	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A024	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A025	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A026	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A027	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A028	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A029	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A030	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A031	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A032	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A033	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A034	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A035	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A036	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A037	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A038	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A039	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A040	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A041	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A042	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A043	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A044	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A045	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A046	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A047	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A048	DA WG 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A049	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A050	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A051	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A052	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A053	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Kragten BV
Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A054	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A055	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A056	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A057	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A058	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A059	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A060	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A061	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A062	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A063	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A064	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A065	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A066	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A067	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A068	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A069	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A070	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A071	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A072	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A073	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A074	DA WG 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A075	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A076	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A077	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A078	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A079	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A080	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A081	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A082	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A083	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A084	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A085	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A086	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A087	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A088	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Kragten BV
Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A089	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A090	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A091	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A092	DA WG 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A093	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A094	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A095	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A096	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A097	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A098	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A099	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A100	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A101	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A102	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A103	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A104	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A105	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A106	DA WG 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A107	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A108	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A109	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A110	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A111	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A112	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A113	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A114	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A115	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A116	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A117	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A118	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A119	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A120	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A121	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A122	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A123	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Kragten BV

Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A124	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A125	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A126	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A127	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A128	DA WG 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A129	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A130	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A131	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A132	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A133	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A134	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A135	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A136	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A137	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A138	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A139	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A140	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A141	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A142	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A143	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A144	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A145	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A146	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A147	DA WG 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A148	DA WG 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A149	DA WG 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A150	DA WG 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A151	DA WG 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A152	DA WG 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A153	DA WG 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A154	DA WG 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A155	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A156	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A157	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A158	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Kragten BV
Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A159	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A160	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A161	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A162	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A163	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A164	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A165	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A166	DA WG 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A167	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A168	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A169	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A170	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A171	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A172	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A173	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A174	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A175	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A176	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A177	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A178	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A179	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A180	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A181	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A182	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A183	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A184	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A185	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A186	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A187	DA WG 10	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A188	DA WG 11	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A189	DA WG 11	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A190	DA WG 11	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A191	DA WG 11	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A192	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A193	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Kragten BV Bijlage B1

Invoergegevens rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A194	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A195	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A196	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A197	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A198	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A199	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A200	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A201	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A202	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A203	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A204	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A205	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A206	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A207	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A208	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A209	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A210	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A211	DA WG 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu-model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
KS30	Koffiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
HD30	Hommelsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
ZS60	Zandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
VBW60	Vorstenbosseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
NBW30	Nobisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
HVS30	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
DP30	De Dieppoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
DP60	De Dieppoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
KS30	30	30	30	--	30	30	30	--	752,00	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	91,96
HD30	30	30	30	--	30	30	30	--	4475,00	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	91,96
ZS60	60	60	60	--	60	60	60	--	1430,00	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	91,96
VBW60	60	60	60	--	60	60	60	--	1860,00	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	91,96
NBW30	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
HVS30	30	30	30	--	30	30	30	--	1168,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
DP30	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
DP60	60	60	60	--	60	60	60	--	500,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70

Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
KS30	94,80	88,50	--	5,36	2,84	6,61	--	2,68	2,36	4,89	--	--	--	--	--	44,67	22,96	7,99	--	2,60
HD30	94,80	88,50	--	5,36	2,84	6,61	--	2,68	2,36	4,89	--	--	--	--	--	265,84	136,60	47,52	--	15,49
ZS60	94,80	88,50	--	5,36	2,84	6,61	--	2,68	2,36	4,89	--	--	--	--	--	84,95	43,65	15,19	--	4,95
VBW60	94,80	88,50	--	5,36	2,84	6,61	--	2,68	2,36	4,89	--	--	--	--	--	110,50	56,78	19,75	--	6,44
NBW30	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	84,35	44,14	15,68	--	1,48
HVS30	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	72,17	37,77	13,41	--	1,27
DP30	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	30,90	16,17	5,74	--	0,54
DP60	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	30,90	16,17	5,74	--	0,54

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu-model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
KS30	0,69	0,60	--	1,30	0,57	0,44	--	73,53	78,34	87,87	88,28	93,11	90,48	84,01	78,94	69,57
HD30	4,09	3,55	--	7,75	3,40	2,63	--	81,28	86,09	95,62	96,03	100,86	98,23	91,76	86,69	77,32
ZS60	1,31	1,13	--	2,48	1,09	0,84	--	75,37	83,63	89,76	95,40	101,52	97,98	91,19	81,23	71,76
VBW60	1,70	1,48	--	3,22	1,41	1,09	--	76,51	84,77	90,90	96,54	102,67	99,12	92,34	82,38	72,90
NBW30	0,41	0,29	--	1,31	0,50	0,41	--	74,30	78,61	86,99	89,88	95,05	92,08	85,51	78,71	70,84
HVS30	0,35	0,25	--	1,12	0,42	0,35	--	80,91	85,65	93,17	93,18	96,34	89,67	84,61	78,86	77,44
DP30	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15	--	69,94	74,25	82,63	85,52	90,69	87,72	81,15	74,34	66,48
DP60	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15	--	69,50	77,39	83,03	89,81	96,65	93,03	86,21	75,66	66,22

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu-model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
KS30	74,24	83,21	84,86	89,81	86,99	80,49	74,61	67,20	72,36	82,05	81,90	86,37	83,90	77,53	73,10
HD30	81,98	90,95	92,61	97,56	94,74	88,23	82,36	74,94	80,11	89,80	89,64	94,12	91,64	85,27	80,84
ZS60	79,75	85,65	91,94	98,38	94,79	87,98	77,71	69,04	77,24	83,56	88,98	94,50	90,97	84,20	74,59
VBW60	80,89	86,79	93,08	99,52	95,93	89,12	78,85	70,18	78,39	84,70	90,12	95,64	92,11	85,34	75,73
NBW30	74,88	82,57	86,71	92,01	88,93	82,32	74,69	67,55	72,20	80,86	83,12	88,06	85,17	78,67	72,48
HVS30	81,90	88,73	89,99	93,28	86,51	81,40	74,83	74,17	79,25	87,04	86,43	89,35	82,77	77,77	72,64
DP30	70,52	78,21	82,34	87,65	84,57	77,96	70,33	63,18	67,84	76,49	78,76	83,70	80,81	74,31	68,11
DP60	74,00	79,42	86,63	93,70	90,07	83,24	72,51	62,77	70,60	76,40	83,02	89,51	85,89	79,08	68,70

Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
 Berekening bouwvlakken V3 - Geomilieu-model RVR007 (2022.31)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KS30	--	--	--	--	--	--	--	--
HD30	--	--	--	--	--	--	--	--
ZS60	--	--	--	--	--	--	--	--
VBW60	--	--	--	--	--	--	--	--
NBW30	--	--	--	--	--	--	--	--
HVS30	--	--	--	--	--	--	--	--
DP30	--	--	--	--	--	--	--	--
DP60	--	--	--	--	--	--	--	--

B3 REKENRESULTATEN

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	57,8	54,3	51,3	59,5	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	57,6	54,0	51,1	59,3	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	57,8	54,3	51,3	59,5	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	57,7	54,2	51,2	59,4	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	57,5	53,9	51,0	59,2	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	56,0	52,5	49,5	57,7	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	56,5	53,0	50,0	58,2	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	56,4	52,8	49,9	58,1	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	52,5	49,0	46,0	54,2	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	53,9	50,3	47,4	55,6	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	53,9	50,4	47,4	55,6	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	50,3	46,8	43,8	52,0	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	51,9	48,3	45,4	53,6	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	52,1	48,6	45,6	53,8	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	48,6	45,1	42,1	50,3	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	49,8	46,3	43,3	51,5	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	50,6	47,1	44,1	52,3	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	47,4	43,9	40,8	49,1	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	48,2	44,7	41,7	49,9	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	49,1	45,6	42,6	50,8	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	47,0	43,5	40,4	48,7	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	47,7	44,2	41,2	49,4	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	48,6	45,1	42,1	50,3	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	46,4	42,9	39,9	48,1	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	47,1	43,6	40,6	48,8	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	48,0	44,5	41,5	49,7	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	45,7	42,2	39,1	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	46,3	42,8	39,7	48,0	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	47,2	43,7	40,6	48,8	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	45,0	41,6	38,5	46,7	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	45,6	42,1	39,0	47,3	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	46,4	43,0	39,9	48,1	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	44,2	40,8	37,6	45,9	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	44,9	41,5	38,3	46,5	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	45,9	42,4	39,2	47,5	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	43,8	40,4	37,2	45,5	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	44,6	41,2	37,9	46,2	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	45,5	42,0	38,8	47,1	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	44,0	40,6	37,3	45,6	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	45,0	41,6	38,4	46,7	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	46,1	42,7	39,4	47,7	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	44,3	40,9	37,6	45,9	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	45,8	42,4	39,1	47,4	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	46,9	43,5	40,2	48,5	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	44,5	41,1	37,9	46,2	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	45,8	42,3	39,1	47,4	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	47,3	43,9	40,7	49,0	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	45,9	42,4	39,3	47,5	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	47,1	43,6	40,5	48,8	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	48,4	44,9	41,8	50,1	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	48,1	44,6	41,5	49,8	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	49,5	46,0	43,0	51,2	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	50,0	46,5	43,5	51,7	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	50,0	46,5	43,5	51,7	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	51,6	48,1	45,1	53,3	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	51,6	48,1	45,1	53,3	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	52,2	48,7	45,7	53,9	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	53,6	50,0	47,1	55,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	53,3	49,8	46,8	55,0	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	54,8	51,3	48,3	56,5	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	55,5	52,0	49,0	57,2	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	55,4	51,9	48,9	57,1	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	44,1	40,6	37,4	45,7	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	44,5	41,1	37,9	46,2	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	45,2	41,8	38,6	46,9	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	44,7	41,2	38,1	46,3	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	45,1	41,6	38,5	46,7	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	45,7	42,2	39,1	47,4	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	45,1	41,6	38,5	46,7	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	45,5	42,0	38,9	47,2	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	46,1	42,7	39,6	47,8	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	45,6	42,1	39,0	47,3	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	46,1	42,6	39,5	47,8	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	46,8	43,3	40,3	48,5	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	46,0	42,5	39,5	47,7	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	46,6	43,1	40,0	48,2	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	47,3	43,8	40,8	49,0	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	46,3	42,8	39,7	47,9	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	46,8	43,3	40,3	48,5	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	47,6	44,1	41,1	49,3	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	45,9	42,4	39,4	47,6	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	46,4	42,9	39,8	48,1	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	47,1	43,6	40,5	48,8	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	45,8	42,3	39,2	47,5	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	46,2	42,7	39,6	47,8	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	46,8	43,3	40,3	48,5	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	45,7	42,2	39,1	47,3	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	45,9	42,4	39,4	47,6	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	46,5	43,0	40,0	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	45,6	42,1	39,0	47,3	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	45,7	42,2	39,2	47,4	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	46,2	42,7	39,7	47,9	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	45,3	41,8	38,8	47,0	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	45,4	41,9	38,8	47,1	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	45,8	42,3	39,3	47,5	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	45,0	41,5	38,5	46,7	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	44,9	41,4	38,3	46,6	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	45,2	41,7	38,6	46,9	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	45,1	41,6	38,6	46,8	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	44,5	41,1	38,0	46,2	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	44,6	41,2	38,1	46,3	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	44,9	41,4	38,3	46,6	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	44,4	40,9	37,8	46,1	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	44,3	40,9	37,8	46,0	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	44,5	41,0	37,9	46,1	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	43,9	40,5	37,4	45,6	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	43,8	40,4	37,3	45,5	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	44,3	40,8	37,7	46,0	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	43,8	40,3	37,2	45,5	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	43,7	40,2	37,1	45,3	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	44,3	40,9	37,7	46,0	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	43,8	40,3	37,2	45,4	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	43,8	40,4	37,2	45,5	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	44,2	40,8	37,7	45,9	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	43,7	40,2	37,1	45,3	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	43,8	40,3	37,2	45,4	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	44,2	40,7	37,6	45,9	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	43,7	40,2	37,1	45,3	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	43,8	40,3	37,2	45,4	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	44,2	40,7	37,6	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	43,6	40,2	37,0	45,3	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	43,8	40,3	37,2	45,4	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	44,1	40,6	37,5	45,8	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	43,7	40,2	37,1	45,3	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	43,8	40,4	37,2	45,5	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	43,9	40,4	37,3	45,5	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	43,6	40,1	36,9	45,2	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	43,8	40,3	37,2	45,4	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	43,7	40,2	37,1	45,3	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	43,4	40,0	36,8	45,1	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	43,7	40,2	37,1	45,4	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	43,9	40,4	37,3	45,5	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	43,7	40,3	37,1	45,4	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	44,0	40,6	37,4	45,7	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	43,9	40,4	37,3	45,6	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	44,0	40,5	37,3	45,6	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	44,3	40,9	37,7	46,0	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	43,9	40,4	37,3	45,5	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	44,2	40,7	37,6	45,8	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	44,7	41,3	38,1	46,4	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	50,9	47,4	44,4	52,6	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	52,4	48,9	45,9	54,1	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	52,8	49,2	46,3	54,5	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	49,5	46,0	43,0	51,2	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	50,9	47,4	44,4	52,6	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	51,4	47,9	44,9	53,1	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	48,8	45,3	42,3	50,5	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	50,0	46,5	43,5	51,7	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	50,8	47,2	44,3	52,5	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	48,1	44,6	41,6	49,8	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	49,2	45,7	42,6	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	50,0	46,5	43,5	51,7	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	47,4	43,9	40,9	49,1	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	48,3	44,7	41,7	49,9	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	49,2	45,6	42,6	50,8	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	46,6	43,1	40,1	48,3	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	47,2	43,7	40,7	48,9	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	48,0	44,5	41,5	49,7	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	46,1	42,6	39,5	47,8	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	46,5	43,0	40,0	48,2	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	47,2	43,7	40,6	48,9	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	45,6	42,1	39,1	47,3	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	45,9	42,4	39,3	47,6	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	46,5	43,0	39,9	48,2	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	45,3	41,8	38,7	46,9	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	45,3	41,8	38,7	47,0	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	45,7	42,2	39,1	47,3	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	45,1	41,6	38,5	46,8	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	44,8	41,4	38,3	46,5	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	44,9	41,5	38,4	46,6	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	44,9	41,4	38,4	46,6	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	44,4	40,9	37,8	46,1	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	44,4	40,9	37,8	46,0	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	44,5	41,0	37,9	46,2	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	44,0	40,6	37,4	45,7	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	43,9	40,5	37,3	45,6	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	44,3	40,8	37,7	45,9	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	43,8	40,4	37,2	45,5	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	43,5	40,1	36,9	45,2	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	44,2	40,7	37,6	45,9	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	43,8	40,3	37,2	45,5	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	43,6	40,2	37,0	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	44,7	41,2	38,1	46,4	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	44,2	40,7	37,6	45,8	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	43,9	40,5	37,3	45,6	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	45,2	41,7	38,7	46,9	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	44,8	41,3	38,2	46,4	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	44,5	41,0	37,9	46,2	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	45,1	41,7	38,6	46,8	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	45,1	41,6	38,5	46,7	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	45,0	41,6	38,5	46,7	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	45,2	41,7	38,6	46,9	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	45,4	41,9	38,8	47,1	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	45,6	42,1	39,0	47,3	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	45,4	41,9	38,8	47,1	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	45,7	42,2	39,1	47,3	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	46,2	42,7	39,6	47,9	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	45,8	42,3	39,3	47,5	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	46,3	42,8	39,7	47,9	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	46,9	43,4	40,3	48,6	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	46,5	42,9	39,9	48,1	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	47,0	43,5	40,5	48,7	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	47,8	44,3	41,2	49,5	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	47,2	43,7	40,6	48,9	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	48,0	44,5	41,4	49,7	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	48,9	45,3	42,3	50,5	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	47,7	44,2	41,1	49,4	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	48,8	45,3	42,3	50,5	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	49,7	46,2	43,1	51,4	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	48,6	45,1	42,1	50,3	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	49,9	46,4	43,4	51,6	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	50,5	47,0	44,0	52,2	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	49,9	46,4	43,4	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	51,5	48,0	45,0	53,2	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	51,9	48,3	45,4	53,6	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	51,2	47,7	44,7	52,9	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	52,7	49,2	46,2	54,4	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	52,9	49,4	46,4	54,6	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	57,7	54,1	51,1	59,3	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	57,8	54,2	51,3	59,5	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	57,8	54,2	51,3	59,5	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	55,9	52,3	49,4	57,6	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	56,4	52,9	49,9	58,1	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	56,3	52,8	49,8	58,0	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	52,3	48,8	45,8	54,0	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	53,7	50,2	47,2	55,4	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	53,8	50,3	47,3	55,5	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	50,3	46,8	43,8	52,0	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	51,8	48,2	45,3	53,5	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	52,2	48,6	45,7	53,9	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	48,7	45,2	42,2	50,4	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	49,9	46,3	43,3	51,6	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	50,7	47,2	44,2	52,4	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	47,4	43,9	40,9	49,1	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	48,3	44,8	41,8	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	49,3	45,7	42,7	51,0	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	46,5	43,0	40,0	48,2	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	47,1	43,6	40,5	48,8	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	47,9	44,3	41,3	49,5	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	46,2	42,7	39,7	47,9	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	46,7	43,2	40,1	48,4	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	47,4	43,9	40,9	49,1	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	46,1	42,6	39,6	47,8	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	46,7	43,2	40,1	48,4	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	47,4	43,9	40,9	49,1	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	47,0	43,5	40,5	48,7	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	47,8	44,3	41,2	49,5	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	48,7	45,1	42,1	50,3	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	47,8	44,3	41,3	49,5	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	48,7	45,2	42,2	50,4	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	49,7	46,1	43,1	51,4	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	48,6	45,1	42,1	50,3	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	49,8	46,2	43,2	51,5	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	50,6	47,1	44,1	52,3	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	49,7	46,2	43,2	51,4	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	51,1	47,6	44,6	52,8	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	51,6	48,1	45,1	53,3	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	51,0	47,5	44,5	52,7	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	52,5	49,0	46,0	54,2	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	52,8	49,3	46,3	54,5	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	54,0	50,5	47,5	55,7	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	55,1	51,5	48,6	56,8	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	55,1	51,6	48,6	56,8	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	56,9	53,3	50,4	58,6	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	57,1	53,6	50,6	58,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	57,1	53,6	50,6	58,8	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	57,8	54,2	51,3	59,5	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	54,8	51,2	48,3	56,5	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	55,6	52,0	49,1	57,3	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	55,6	52,0	49,1	57,3	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	52,1	48,6	45,6	53,8	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	53,5	49,9	46,9	55,2	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	53,6	50,1	47,1	55,3	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	50,6	47,1	44,1	52,3	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	52,0	48,4	45,5	53,7	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	52,3	48,8	45,8	54,0	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	49,7	46,1	43,1	51,3	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	50,8	47,3	44,3	52,5	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	51,4	47,9	44,9	53,1	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	49,6	46,1	43,1	51,3	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	50,7	47,2	44,2	52,4	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	51,3	47,7	44,7	52,9	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	50,5	47,0	44,0	52,2	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	51,3	47,8	44,8	53,0	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	51,6	48,1	45,1	53,3	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	51,8	48,3	45,3	53,5	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	52,3	48,8	45,8	54,0	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	52,5	49,0	46,0	54,2	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	52,1	48,6	45,6	53,8	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	52,8	49,3	46,3	54,5	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	52,9	49,4	46,4	54,6	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	52,7	49,2	46,2	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	53,6	50,1	47,1	55,3	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	53,6	50,0	47,0	55,3	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	52,9	49,3	46,3	54,5	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	54,0	50,5	47,5	55,7	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	54,0	50,5	47,5	55,7	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	55,2	51,7	48,7	56,9	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	56,0	52,4	49,5	57,7	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	55,9	52,4	49,4	57,6	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	49,5	45,9	42,9	51,2	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	50,6	47,1	44,1	52,3	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	51,3	47,8	44,8	53,0	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	50,7	47,2	44,2	52,4	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	52,1	48,6	45,6	53,8	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	52,4	48,9	45,9	54,1	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	52,5	49,0	46,0	54,2	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	53,8	50,3	47,3	55,5	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	54,0	50,4	47,5	55,7	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	55,7	52,2	49,2	57,4	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	56,3	52,7	49,8	58,0	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	56,2	52,6	49,7	57,9	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	57,7	54,1	51,2	59,4	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	57,4	53,8	50,8	59,0	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	57,3	53,7	50,7	59,0	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	57,6	54,0	51,1	59,3	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	57,1	53,5	50,5	58,8	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	57,4	53,9	50,9	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	57,1	53,6	50,6	58,8	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	55,3	51,7	48,7	57,0	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	55,9	52,4	49,4	57,6	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	55,8	52,3	49,3	57,5	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	52,1	48,6	45,5	53,8	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	53,5	49,9	47,0	55,2	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	53,5	50,0	47,0	55,2	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	50,1	46,6	43,6	51,8	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	51,8	48,2	45,2	53,5	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	51,9	48,4	45,4	53,6	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	48,6	45,1	42,0	50,3	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	50,2	46,7	43,6	51,9	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	50,8	47,3	44,3	52,5	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	47,7	44,2	41,2	49,4	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	49,0	45,6	42,5	50,7	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	49,9	46,5	43,4	51,6	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	46,0	42,5	39,3	47,6	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	47,7	44,2	41,1	49,4	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	49,9	46,5	43,4	51,6	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	47,8	44,4	41,2	49,5	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	48,8	45,4	42,2	50,5	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	49,9	46,5	43,3	51,6	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	47,2	43,8	40,6	48,9	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	48,1	44,7	41,5	49,8	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	49,3	45,8	42,7	50,9	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	47,1	43,6	40,5	48,8	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	48,0	44,5	41,4	49,6	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	49,1	45,7	42,5	50,8	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	47,3	43,8	40,8	49,0	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	48,3	44,8	41,7	50,0	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	49,3	45,8	42,7	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	48,1	44,6	41,5	49,8	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	49,2	45,7	42,6	50,9	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	49,9	46,4	43,4	51,6	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	48,5	45,0	42,0	50,2	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	49,6	46,1	43,0	51,3	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	50,3	46,8	43,8	52,0	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	48,9	45,4	42,3	50,6	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	50,0	46,4	43,4	51,7	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	50,7	47,1	44,1	52,4	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	49,2	45,7	42,7	50,9	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	50,3	46,8	43,8	52,0	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	51,0	47,5	44,5	52,7	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	48,9	45,4	42,2	50,5	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	50,4	47,0	43,8	52,1	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	51,0	47,6	44,4	52,7	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	49,6	46,1	43,0	51,3	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	51,3	47,8	44,7	53,0	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	51,9	48,4	45,3	53,6	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	50,8	47,3	44,2	52,5	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	52,4	48,9	45,8	54,0	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	52,7	49,2	46,1	54,4	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	52,0	48,5	45,4	53,7	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	53,4	49,9	46,9	55,1	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	53,7	50,2	47,1	55,4	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	53,9	50,4	47,4	55,6	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	55,0	51,5	48,5	56,7	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	55,1	51,6	48,6	56,8	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	56,7	53,1	50,2	58,4	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	57,1	53,6	50,6	58,8	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	57,0	53,5	50,5	58,7	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	57,5	54,0	51,0	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	57,9	54,3	51,4	59,6	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	56,5	52,9	49,9	58,2	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	57,0	53,5	50,5	58,7	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	56,9	53,4	50,4	58,6	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	55,9	52,3	49,3	57,6	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	56,5	53,0	50,0	58,2	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	56,5	52,9	49,9	58,1	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	55,2	51,7	48,7	56,9	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	56,0	52,5	49,5	57,7	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	56,0	52,5	49,5	57,7	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	52,9	49,4	46,4	54,6	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	54,3	50,8	47,8	56,0	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	54,4	50,9	47,8	56,1	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	51,9	48,4	45,3	53,5	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	53,4	49,9	46,8	55,1	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	53,4	50,0	46,9	55,1	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	50,8	47,3	44,2	52,4	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	52,5	49,1	45,9	54,2	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	52,7	49,2	46,1	54,4	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	50,1	46,7	43,4	51,7	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	51,9	48,4	45,2	53,5	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	52,2	48,8	45,6	53,9	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	49,4	46,0	42,7	51,0	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	51,0	47,6	44,4	52,7	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	51,6	48,3	45,0	53,3	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	48,9	45,6	42,2	50,6	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	50,5	47,2	43,8	52,2	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	51,3	47,9	44,6	52,9	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	48,7	45,3	42,0	50,3	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	50,3	47,0	43,6	51,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	51,0	47,7	44,4	52,7	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	48,6	45,3	42,0	50,3	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	50,2	46,8	43,6	51,9	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	51,0	47,6	44,4	52,7	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	48,8	45,4	42,2	50,4	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	50,2	46,8	43,6	51,9	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	50,9	47,4	44,2	52,5	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	50,2	47,0	43,3	51,8	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	51,4	48,3	44,6	53,0	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	51,9	48,6	45,1	53,5	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	50,2	47,1	43,4	51,8	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	51,6	48,4	44,8	53,2	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	52,1	48,8	45,3	53,7	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	51,6	48,4	44,6	53,1	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	52,4	49,2	45,5	54,0	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	52,6	49,5	45,8	54,2	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	54,1	51,0	47,1	55,6	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	54,3	51,2	47,3	55,9	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	54,1	51,0	47,1	55,6	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	53,9	50,9	46,9	55,5	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	54,2	51,1	47,2	55,7	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	54,0	50,9	47,1	55,6	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	53,8	50,8	46,8	55,4	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	54,1	51,0	47,1	55,6	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	53,9	50,8	46,9	55,4	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	51,6	48,5	44,6	53,1	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	52,3	49,2	45,4	53,8	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	52,5	49,4	45,6	54,1	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	47,5	44,1	40,8	49,1	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	48,5	45,2	41,8	50,2	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	49,3	45,9	42,6	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	48,1	44,8	41,4	49,8	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	49,3	46,0	42,5	50,9	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	49,8	46,5	43,1	51,4	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	48,6	45,4	41,8	50,2	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	49,8	46,6	42,9	51,4	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	50,1	46,9	43,3	51,7	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	49,2	46,0	42,3	50,8	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	50,1	46,9	43,2	51,6	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	50,3	47,1	43,4	51,9	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	50,1	46,9	43,2	51,6	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	50,6	47,4	43,6	52,1	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	50,7	47,5	43,7	52,2	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	50,5	47,4	43,6	52,1	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	50,8	47,7	43,9	52,4	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	50,7	47,5	43,7	52,2	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	49,4	46,2	42,5	50,9	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	49,8	46,6	42,9	51,4	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	49,7	46,6	42,8	51,3	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	47,9	44,7	41,1	49,5	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	48,6	45,4	41,7	50,2	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	48,7	45,4	41,8	50,2	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	47,1	43,8	40,3	48,7	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	47,8	44,5	41,0	49,4	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	48,1	44,8	41,3	49,7	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	47,0	43,7	40,2	48,6	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	47,8	44,6	41,0	49,4	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	48,2	44,9	41,4	49,8	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	47,1	43,7	40,3	48,7	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	48,0	44,7	41,2	49,6	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	48,5	45,2	41,7	50,1	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	47,2	43,8	40,5	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	48,2	44,8	41,4	49,8	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	48,9	45,5	42,2	50,5	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	46,7	43,4	40,0	48,3	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	46,9	43,6	40,1	48,5	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	46,7	43,4	40,0	48,3	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	46,6	43,2	39,9	48,2	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	46,5	43,1	39,9	48,1	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	46,4	43,0	39,8	48,1	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	46,2	42,7	39,6	47,9	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	46,1	42,7	39,5	47,7	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	46,1	42,7	39,5	47,8	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	46,4	43,0	39,7	48,0	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	46,7	43,3	40,0	48,3	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	47,3	44,0	40,7	49,0	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	48,2	44,8	41,4	49,8	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	48,5	45,2	41,7	50,1	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	47,6	44,3	40,9	49,2	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	47,0	43,7	40,3	48,6	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	46,5	43,2	39,8	48,2	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	46,4	43,0	39,7	48,0	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	46,2	42,8	39,6	47,9	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	46,3	43,0	39,7	48,0	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	46,6	43,2	39,9	48,2	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	48,0	44,7	41,2	49,6	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	47,5	44,2	40,7	49,1	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	46,8	43,5	40,1	48,5	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	47,1	43,8	40,4	48,8	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	50,7	47,3	44,1	52,4	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	49,4	46,0	42,7	51,0	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	49,0	45,6	42,2	50,6	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	47,9	44,5	41,1	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	46,9	43,5	40,3	48,6	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	46,3	42,8	39,7	47,9	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	46,7	43,2	40,1	48,4	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	47,2	43,8	40,7	48,9	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	48,0	44,5	41,4	49,7	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	48,7	45,2	42,2	50,4	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	49,4	45,8	42,8	51,1	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	50,2	46,7	43,7	51,9	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	51,3	47,8	44,8	53,0	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	50,9	47,4	44,4	52,6	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	50,4	46,9	43,9	52,1	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	49,8	46,3	43,3	51,5	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	48,4	44,9	41,9	50,1	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	46,2	42,8	39,6	47,9	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	48,4	45,0	41,8	50,0	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	51,5	48,0	45,0	53,2	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	52,3	49,1	45,5	53,9	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	52,9	49,7	46,0	54,4	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	53,0	49,8	46,1	54,5	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	53,1	49,9	46,2	54,7	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	53,8	50,6	47,0	55,4	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	53,9	50,7	47,0	55,4	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	54,7	51,5	47,8	56,2	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	55,5	52,3	48,6	57,1	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	55,5	52,2	48,6	57,0	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	56,5	53,3	49,6	58,1	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	57,0	53,8	50,1	58,6	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	56,9	53,7	50,0	58,4	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	58,0	54,7	51,0	59,5	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	58,3	55,1	51,4	59,8	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	58,0	54,8	51,1	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	58,8	55,5	51,8	60,3	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	59,0	55,7	52,0	60,5	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	58,5	55,3	51,6	60,1	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	58,3	55,1	51,4	59,8	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	58,5	55,3	51,6	60,1	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	58,1	54,9	51,2	59,6	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	58,0	54,8	51,1	59,5	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	58,2	54,9	51,2	59,7	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	57,7	54,5	50,8	59,3	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	57,9	54,7	51,0	59,5	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	58,1	54,8	51,1	59,6	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	57,7	54,4	50,7	59,2	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	57,8	54,6	50,9	59,4	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	57,9	54,7	51,0	59,5	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	57,5	54,3	50,6	59,1	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	52,6	49,4	45,7	54,2	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	53,9	50,6	47,0	55,4	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	54,0	50,8	47,1	55,6	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	49,5	46,3	42,6	51,0	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	51,1	47,9	44,2	52,6	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	51,6	48,3	44,6	53,1	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	48,0	44,8	41,1	49,6	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	49,3	46,1	42,4	50,9	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	50,1	46,8	43,2	51,6	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	47,2	44,0	40,3	48,8	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	48,3	45,1	41,4	49,9	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	49,2	46,0	42,3	50,8	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	47,1	43,9	40,2	48,7	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	48,1	44,9	41,2	49,7	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	49,0	45,8	42,1	50,6	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	47,7	44,5	40,8	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	48,8	45,6	41,9	50,4	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	49,7	46,4	42,8	51,2	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	48,6	45,4	41,8	50,2	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	49,9	46,6	43,0	51,4	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	50,5	47,3	43,6	52,1	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	50,8	47,6	43,9	52,3	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	51,5	48,3	44,7	53,1	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	51,8	48,6	45,0	53,4	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	51,7	48,5	44,8	53,3	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	52,1	48,9	45,2	53,7	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	52,0	48,8	45,1	53,6	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	50,0	46,8	43,1	51,6	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	50,7	47,5	43,9	52,3	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	50,9	47,7	44,0	52,4	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	47,6	44,4	40,7	49,2	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	48,7	45,5	41,8	50,3	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	49,1	45,9	42,3	50,7	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	46,6	43,4	39,7	48,2	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	47,4	44,2	40,5	49,0	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	48,1	44,9	41,2	49,7	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	46,1	42,9	39,3	47,7	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	46,7	43,5	39,8	48,3	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	47,4	44,1	40,5	48,9	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	45,4	42,2	38,5	47,0	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	46,0	42,7	39,1	47,5	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	46,6	43,3	39,7	48,1	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	44,8	41,6	38,0	46,4	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	45,3	42,0	38,4	46,8	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	45,7	42,5	38,8	47,3	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	44,7	41,5	37,9	46,3	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	45,0	41,7	38,1	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	45,1	41,8	38,2	46,6	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	44,6	41,4	37,8	46,2	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	44,9	41,6	38,0	46,4	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	44,9	41,7	38,0	46,5	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	44,8	41,6	38,0	46,4	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	45,2	41,9	38,3	46,7	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	45,5	42,2	38,6	47,0	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	45,4	42,2	38,6	47,0	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	46,0	42,8	39,1	47,6	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	46,1	42,8	39,2	47,6	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	47,0	43,8	40,1	48,6	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	47,2	44,0	40,4	48,8	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	47,0	43,8	40,2	48,6	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	48,1	44,9	41,3	49,7	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	48,3	45,1	41,5	49,9	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	49,6	46,4	42,7	51,1	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	50,3	47,1	43,4	51,9	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	50,3	47,1	43,4	51,9	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	51,3	48,1	44,4	52,8	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	51,7	48,5	44,8	53,3	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	51,5	48,3	44,6	53,1	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	51,5	48,3	44,6	53,1	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	51,9	48,7	45,0	53,5	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	51,7	48,5	44,8	53,3	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	51,8	48,6	44,9	53,4	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	52,1	48,9	45,2	53,6	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	51,9	48,7	45,0	53,5	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	52,0	48,8	45,2	53,6	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	52,2	49,0	45,4	53,8	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	52,0	48,8	45,2	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	51,8	48,6	44,9	53,4	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	52,1	48,9	45,3	53,7	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	52,0	48,8	45,1	53,6	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	45,8	42,5	38,9	47,4	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	47,2	43,9	40,3	48,7	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	47,4	44,2	40,5	49,0	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	46,6	43,4	39,7	48,2	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	48,0	44,8	41,2	49,6	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	48,2	45,0	41,3	49,8	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	47,8	44,6	40,9	49,3	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	49,0	45,8	42,1	50,6	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	49,0	45,8	42,2	50,6	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	49,4	46,2	42,5	51,0	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	50,1	46,9	43,3	51,7	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	50,1	46,9	43,2	51,7	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	48,3	45,1	41,4	49,8	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	49,3	46,1	42,4	50,9	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	49,4	46,2	42,5	50,9	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	47,7	44,5	40,9	49,3	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	48,0	44,8	41,1	49,6	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	44,4	41,2	37,6	46,0	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	46,2	43,0	39,3	47,7	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	46,5	43,3	39,7	48,1	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	43,0	39,8	36,2	44,6	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	44,7	41,5	37,8	46,3	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	45,2	42,0	38,4	46,8	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	42,7	39,4	35,8	44,2	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	43,7	40,5	36,9	45,3	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	44,1	40,9	37,3	45,7	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	42,5	39,3	35,7	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	43,0	39,8	36,2	44,6	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	43,4	40,2	36,6	45,0	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	41,9	38,7	35,1	43,5	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	42,5	39,3	35,7	44,1	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	42,8	39,5	35,9	44,3	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	42,3	39,1	35,5	43,9	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	42,8	39,6	36,0	44,4	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	42,1	38,8	35,2	43,6	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	42,8	39,6	36,0	44,4	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	42,1	38,9	35,3	43,7	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	42,8	39,6	36,0	44,4	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	42,9	39,7	36,1	44,5	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	43,0	39,8	36,2	44,6	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	43,2	39,9	36,3	44,7	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	42,7	39,4	35,8	44,2	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	43,3	40,1	36,5	44,9	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	43,8	40,5	36,9	45,3	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	42,9	39,7	36,1	44,5	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	43,7	40,5	36,9	45,3	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	44,3	41,0	37,4	45,8	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	43,2	40,0	36,4	44,8	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	44,3	41,1	37,5	45,9	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	44,9	41,7	38,1	46,5	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	44,1	40,8	37,2	45,6	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	45,4	42,2	38,6	47,0	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	45,9	42,7	39,0	47,5	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	44,5	41,3	37,7	46,1	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	45,9	42,7	39,1	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	46,3	43,1	39,4	47,9	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	45,0	41,8	38,2	46,6	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	46,4	43,2	39,6	48,0	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	44,3	41,1	37,5	45,9	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	45,4	42,2	38,6	47,0	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	46,0	42,7	39,1	47,5	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	43,3	40,0	36,4	44,9	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	44,1	40,9	37,3	45,7	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	44,8	41,6	38,0	46,4	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	42,8	39,5	35,9	44,3	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	43,5	40,2	36,6	45,0	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	44,1	40,8	37,2	45,6	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	42,8	39,6	36,0	44,4	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	43,3	40,1	36,5	44,9	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	42,8	39,5	35,9	44,4	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	41,8	38,5	34,9	43,4	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	42,4	39,1	35,5	44,0	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	42,8	39,5	36,0	44,4	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	41,6	38,4	34,8	43,2	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	42,2	39,0	35,4	43,8	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	42,7	39,4	35,9	44,3	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	41,5	38,3	34,7	43,1	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	42,6	39,3	35,8	44,2	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	41,6	38,3	34,7	43,1	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	42,2	39,0	35,4	43,8	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	42,6	39,3	35,8	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	41,5	38,3	34,7	43,1	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	42,6	39,4	35,8	44,2	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	41,8	38,6	35,0	43,4	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	43,0	39,8	36,2	44,6	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	42,2	39,0	35,4	43,8	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	43,6	40,4	36,8	45,2	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	42,6	39,4	35,8	44,2	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	43,5	40,2	36,6	45,1	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	44,1	40,9	37,3	45,7	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	42,9	39,7	36,1	44,5	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	43,8	40,6	37,0	45,4	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	44,5	41,3	37,7	46,1	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	43,3	40,0	36,4	44,8	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	44,3	41,0	37,4	45,8	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	44,9	41,7	38,1	46,5	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	43,7	40,4	36,8	45,2	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	44,7	41,5	37,9	46,3	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	45,3	42,1	38,5	46,9	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	44,2	41,0	37,4	45,8	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	45,4	42,2	38,6	47,0	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	45,9	42,7	39,1	47,5	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	51,6	48,4	44,8	53,2	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	52,0	48,8	45,2	53,6	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	51,7	48,5	44,8	53,3	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	51,6	48,4	44,7	53,2	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	52,0	48,8	45,1	53,5	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	51,6	48,4	44,8	53,2	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	50,2	47,0	43,4	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	50,9	47,7	44,0	52,5	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	50,8	47,6	43,9	52,3	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	48,2	45,0	41,3	49,8	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	49,3	46,1	42,5	50,9	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	49,3	46,1	42,5	50,9	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	47,0	43,8	40,1	48,6	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	48,3	45,1	41,5	49,9	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	48,5	45,2	41,6	50,0	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	45,7	42,5	38,9	47,3	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	47,1	43,9	40,3	48,7	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	47,4	44,2	40,5	49,0	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	45,0	41,8	38,2	46,6	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	46,7	43,5	39,8	48,3	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	44,8	41,6	38,0	46,4	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	46,3	43,0	39,4	47,8	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	46,6	43,4	39,7	48,2	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	45,5	42,3	38,6	47,1	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	47,0	43,7	40,1	48,5	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	47,2	44,0	40,4	48,8	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	47,8	44,6	40,9	49,4	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	48,0	44,8	41,1	49,6	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	47,7	44,5	40,9	49,3	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	49,0	45,8	42,1	50,6	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	49,0	45,8	42,2	50,6	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	49,9	46,7	43,0	51,5	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	50,6	47,4	43,7	52,2	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	50,5	47,3	43,6	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	26,2	23,0	19,3	27,8	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	25,9	22,7	19,0	27,5	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	24,0	20,8	17,2	25,6	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	26,4	23,2	19,5	28,0	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	26,2	22,9	19,3	27,7	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	24,2	21,0	17,4	25,8	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	26,2	23,0	19,3	27,8	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	25,9	22,7	19,1	27,5	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	26,0	22,8	19,1	27,6	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	25,7	22,5	18,9	27,3	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	24,5	21,2	17,6	26,1	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	26,1	22,9	19,3	27,7	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	26,1	22,9	19,2	27,7	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	24,7	21,5	17,9	26,3	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	26,2	22,9	19,3	27,7	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	24,4	21,2	17,6	26,0	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	26,2	23,0	19,3	27,8	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	25,9	22,7	19,1	27,5	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	24,3	21,1	17,5	25,9	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	25,3	22,0	18,4	26,8	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	25,2	22,0	18,3	26,8	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	24,2	21,0	17,3	25,8	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	24,9	21,7	18,1	26,5	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	24,8	21,5	17,9	26,3	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	24,8	21,6	17,9	26,4	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	24,8	21,6	17,9	26,4	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	23,7	20,4	16,8	25,3	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	24,1	20,8	17,2	25,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	24,1	20,9	17,3	25,7	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	23,4	20,1	16,5	25,0	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	22,9	19,6	16,0	24,4	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	22,3	19,1	15,5	23,9	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	21,6	18,4	14,8	23,2	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	22,3	19,0	15,4	23,8	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	21,6	18,4	14,8	23,2	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	20,0	16,8	13,1	21,6	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	21,4	18,2	14,6	23,0	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	18,3	15,1	11,5	19,9	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	21,5	18,3	14,7	23,1	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	21,7	18,5	14,9	23,3	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	20,5	17,3	13,7	22,1	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	22,0	18,8	15,2	23,6	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	23,5	20,3	16,6	25,0	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	23,7	20,4	16,8	25,2	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	24,9	21,7	18,0	26,5	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	26,1	22,9	19,3	27,7	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	26,8	23,6	19,9	28,4	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	26,0	22,8	19,1	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	24,2	20,9	17,3	25,7	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	26,8	23,6	19,9	28,4	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	26,9	23,7	20,1	28,5	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	24,1	20,8	17,2	25,6	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	22,5	19,2	15,6	24,0	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	22,3	19,1	15,4	23,9	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	23,1	19,9	16,3	24,7	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	22,4	19,1	15,5	24,0	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	22,9	19,7	16,0	24,5	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	23,9	20,7	17,1	25,5	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	23,9	20,7	17,1	25,5	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	23,0	19,8	16,2	24,6	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	24,7	21,5	17,9	26,3	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	25,1	21,8	18,2	26,6	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	24,8	21,6	18,0	26,4	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	24,2	20,9	17,3	25,7	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	24,4	21,1	17,5	25,9	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	24,0	20,8	17,1	25,6	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	23,2	20,0	16,4	24,8	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	23,2	20,0	16,4	24,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	23,7	20,4	16,8	25,2	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	23,5	20,3	16,7	25,1	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	23,2	20,0	16,4	24,8	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	23,1	19,9	16,3	24,7	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	22,9	19,7	16,1	24,5	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	22,9	19,7	16,1	24,5	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	23,0	19,8	16,2	24,6	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	22,0	18,8	15,2	23,6	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	22,3	19,1	15,5	23,9	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	22,3	19,1	15,5	23,9	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	22,0	18,8	15,2	23,6	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	22,2	19,0	15,4	23,8	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	21,4	18,2	14,6	23,0	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	21,4	18,2	14,6	23,0	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	22,1	18,8	15,2	23,7	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	21,9	18,7	15,1	23,5	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	21,7	18,5	14,9	23,3	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	22,5	19,3	15,7	24,1	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	22,4	19,2	15,6	24,0	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	22,2	19,0	15,4	23,8	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	22,5	19,3	15,7	24,1	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	22,4	19,2	15,5	24,0	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	22,2	19,0	15,4	23,8	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	22,3	19,1	15,5	23,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	22,3	19,1	15,4	23,9	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	22,0	18,8	15,1	23,6	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	22,9	19,6	16,0	24,5	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	22,7	19,4	15,8	24,2	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	22,2	18,9	15,3	23,8	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	22,2	19,0	15,4	23,8	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	21,9	18,7	15,1	23,5	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	21,4	18,2	14,6	23,0	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	21,9	18,7	15,1	23,5	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	21,3	18,1	14,4	22,9	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	22,2	18,9	15,3	23,8	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	21,8	18,6	15,0	23,4	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	21,5	18,3	14,6	23,1	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	22,0	18,7	15,1	23,5	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	21,6	18,4	14,8	23,2	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	21,2	18,0	14,4	22,8	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	22,2	19,0	15,4	23,8	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	22,0	18,7	15,1	23,6	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	21,5	18,3	14,7	23,1	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	26,2	23,0	19,3	27,7	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	26,2	23,0	19,3	27,8	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	25,9	22,6	19,0	27,4	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	25,8	22,6	19,0	27,4	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	25,7	22,5	18,9	27,3	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	25,7	22,4	18,8	27,2	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	25,9	22,6	19,0	27,4	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	25,5	22,2	18,6	27,0	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	25,1	21,9	18,2	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	24,9	21,6	18,0	26,4	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	24,2	21,0	17,3	25,8	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	24,2	21,0	17,4	25,8	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	23,7	20,5	16,8	25,3	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	24,0	20,8	17,2	25,6	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	23,9	20,7	17,1	25,5	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	23,9	20,7	17,0	25,5	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	23,9	20,6	17,0	25,4	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	23,6	20,4	16,7	25,1	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	23,5	20,3	16,7	25,1	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	23,1	19,8	16,2	24,6	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	23,5	20,2	16,6	25,0	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	22,6	19,4	15,8	24,2	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	22,7	19,5	15,9	24,3	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	22,6	19,4	15,7	24,2	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	22,8	19,5	15,9	24,3	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	22,6	19,4	15,8	24,2	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	22,3	19,1	15,4	23,9	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	22,7	19,5	15,8	24,3	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	22,5	19,3	15,7	24,1	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	22,2	19,0	15,4	23,8	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	23,4	20,1	16,5	25,0	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	22,5	19,3	15,7	24,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	23,5	20,3	16,7	25,1	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	23,4	20,2	16,5	25,0	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	22,8	19,5	15,9	24,3	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	23,1	19,9	16,2	24,7	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	24,0	20,7	17,1	25,5	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	24,0	20,8	17,2	25,6	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	23,4	20,1	16,5	25,0	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	24,0	20,8	17,1	25,6	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	24,2	20,9	17,3	25,7	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	24,4	21,2	17,6	26,0	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	23,7	20,5	16,8	25,3	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	24,9	21,7	18,0	26,5	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	25,4	22,2	18,5	27,0	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	25,6	22,4	18,8	27,2	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	25,0	21,7	18,1	26,5	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	25,5	22,2	18,6	27,0	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	25,7	22,4	18,8	27,2	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	25,4	22,2	18,5	27,0	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	25,7	22,5	18,8	27,3	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	24,9	21,7	18,1	26,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	25,2	22,0	18,3	26,7	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	25,8	22,6	18,9	27,4	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	26,0	22,8	19,1	27,5	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	26,1	22,8	19,2	27,6	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	27,4	24,2	20,6	29,0	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	27,0	23,8	20,2	28,6	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	27,1	23,9	20,3	28,7	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	27,4	24,2	20,5	29,0	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	26,9	23,7	20,1	28,5	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	26,7	23,5	19,9	28,3	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	27,3	24,1	20,4	28,9	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	26,8	23,5	19,9	28,3	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	26,4	23,2	19,6	28,0	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	27,0	23,8	20,1	28,6	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	26,7	23,4	19,8	28,2	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	26,3	23,1	19,5	27,9	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	26,9	23,7	20,0	28,4	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	26,6	23,4	19,7	28,2	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	25,6	22,4	18,8	27,2	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	26,6	23,4	19,8	28,2	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	26,4	23,2	19,6	28,0	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	25,4	22,2	18,6	27,0	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	26,6	23,4	19,8	28,2	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	26,5	23,3	19,6	28,1	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	26,0	22,8	19,1	27,6	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	25,7	22,5	18,9	27,3	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	24,3	21,1	17,4	25,9	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	26,0	22,8	19,1	27,6	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	25,6	22,4	18,7	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	24,2	20,9	17,3	25,7	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	24,7	21,5	17,9	26,3	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	24,4	21,2	17,6	26,0	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	24,7	21,5	17,8	26,3	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	24,4	21,1	17,5	26,0	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	23,8	20,5	16,9	25,3	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	24,3	21,1	17,5	25,9	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	24,2	21,0	17,4	25,8	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	23,8	20,6	17,0	25,4	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	24,6	21,4	17,7	26,1	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	25,3	22,1	18,4	26,9	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	24,7	21,5	17,8	26,2	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	25,5	22,2	18,6	27,0	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	25,5	22,3	18,6	27,1	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	25,9	22,7	19,0	27,5	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	25,9	22,7	19,0	27,5	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	26,2	23,0	19,3	27,7	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	26,4	23,2	19,6	28,0	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	26,3	23,1	19,4	27,9	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	26,6	23,4	19,7	28,2	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	27,3	24,1	20,4	28,9	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	26,7	23,5	19,8	28,3	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	25,5	22,3	18,6	27,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	27,5	24,2	20,6	29,0	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	26,8	23,6	19,9	28,4	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	26,0	22,8	19,2	27,6	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	28,2	25,0	21,3	29,7	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	27,5	24,3	20,7	29,1	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	27,0	23,8	20,1	28,6	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	28,0	24,8	21,1	29,6	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	27,9	24,7	21,0	29,5	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	29,0	25,8	22,1	30,5	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	28,1	24,9	21,2	29,7	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	29,5	26,3	22,6	31,1	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	28,6	25,4	21,7	30,1	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	29,5	26,3	22,7	31,1	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	29,2	26,0	22,3	30,7	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	28,2	25,0	21,4	29,8	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	28,7	25,4	21,8	30,2	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	29,3	26,1	22,4	30,9	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	28,5	25,2	21,6	30,0	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	28,5	25,2	21,6	30,0	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	27,6	24,4	20,8	29,2	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	26,8	23,6	20,0	28,4	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	28,1	24,8	21,2	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	27,6	24,3	20,7	29,1	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	28,0	24,8	21,1	29,6	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	27,4	24,2	20,5	29,0	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	27,1	23,9	20,2	28,7	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	26,5	23,3	19,7	28,1	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	29,9	26,7	23,1	31,5	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	30,6	27,4	23,7	32,1	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	30,2	27,0	23,4	31,8	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	29,7	26,5	22,9	31,3	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	29,5	26,3	22,7	31,1	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	28,9	25,7	22,0	30,4	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	28,9	25,7	22,1	30,5	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	28,1	24,9	21,2	29,7	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	28,2	24,9	21,3	29,7	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	29,0	25,8	22,2	30,6	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	28,2	25,0	21,3	29,8	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	28,3	25,0	21,4	29,8	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	29,3	26,1	22,4	30,9	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	28,5	25,2	21,6	30,0	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	28,6	25,4	21,7	30,1	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	28,6	25,4	21,8	30,2	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	28,8	25,6	22,0	30,4	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	28,7	25,5	21,8	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	28,9	25,7	22,1	30,5	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	29,3	26,1	22,4	30,9	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	28,6	25,4	21,8	30,2	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	29,2	26,0	22,3	30,7	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	30,0	26,8	23,2	31,6	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	29,6	26,4	22,8	31,2	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	30,1	26,9	23,3	31,7	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	30,2	27,0	23,4	31,8	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	30,8	27,6	24,0	32,4	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	31,0	27,8	24,1	32,6	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	31,0	27,8	24,1	32,6	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	31,8	28,6	24,9	33,4	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	31,9	28,7	25,0	33,5	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	32,3	29,1	25,4	33,8	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	32,3	29,1	25,4	33,8	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	32,2	29,0	25,3	33,7	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	32,8	29,6	26,0	34,4	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	32,5	29,3	25,6	34,1	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	33,7	30,5	26,9	35,3	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	33,9	30,7	27,1	35,5	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	32,6	29,4	25,8	34,2	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	33,2	30,0	26,4	34,8	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	33,6	30,4	26,7	35,2	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	32,2	29,0	25,4	33,8	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	32,6	29,4	25,8	34,2	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	31,5	28,3	24,6	33,1	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	31,9	28,6	25,0	33,4	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	32,6	29,4	25,8	34,2	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	31,0	27,8	24,1	32,5	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	31,2	28,0	24,3	32,8	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	31,9	28,7	25,1	33,5	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	30,9	27,7	24,1	32,5	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	31,3	28,0	24,4	32,8	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	30,4	27,2	23,5	31,9	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	31,0	27,8	24,2	32,6	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	32,0	28,8	25,1	33,6	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	32,3	29,1	25,5	33,9	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	31,3	28,0	24,4	32,8	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	31,4	28,2	24,6	33,0	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	32,2	29,0	25,4	33,8	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	30,7	27,5	23,8	32,2	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	30,7	27,5	23,8	32,3	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	31,4	28,2	24,5	32,9	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	30,0	26,8	23,1	31,5	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	29,9	26,7	23,1	31,5	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	29,4	26,2	22,6	31,0	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	29,4	26,2	22,6	31,0	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	29,0	25,8	22,1	30,5	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	29,3	26,1	22,4	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	28,8	25,6	22,0	30,4	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	28,9	25,6	22,0	30,4	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	29,5	26,3	22,7	31,1	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	29,1	25,9	22,3	30,7	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	29,8	26,6	22,9	31,4	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	29,5	26,3	22,6	31,1	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	29,0	25,8	22,2	30,6	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	30,2	27,0	23,3	31,8	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	29,3	26,1	22,4	30,8	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	30,2	27,0	23,4	31,8	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	30,1	26,9	23,2	31,6	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	30,0	26,8	23,2	31,6	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	30,4	27,2	23,6	32,0	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	30,8	27,6	24,0	32,4	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	31,0	27,8	24,1	32,5	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	31,4	28,2	24,5	33,0	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	31,1	27,9	24,3	32,7	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	31,3	28,1	24,4	32,9	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	31,9	28,7	25,0	33,4	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	31,3	28,1	24,5	32,9	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	31,6	28,4	24,8	33,2	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	32,4	29,2	25,5	34,0	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	32,1	28,9	25,3	33,7	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	32,6	29,3	25,7	34,1	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	33,4	30,2	26,5	34,9	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	32,1	28,9	25,3	33,7	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	32,6	29,4	25,7	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	33,4	30,2	26,5	35,0	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	32,0	28,8	25,2	33,6	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	32,5	29,3	25,7	34,1	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	33,4	30,2	26,5	35,0	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	32,1	28,9	25,2	33,6	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	32,5	29,3	25,7	34,1	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	33,4	30,2	26,6	35,0	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	31,5	28,3	24,6	33,0	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	31,2	28,0	24,3	32,7	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	31,4	28,2	24,5	32,9	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	30,7	27,5	23,8	32,3	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	30,0	26,8	23,1	31,6	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	30,0	26,8	23,2	31,6	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	30,0	26,8	23,1	31,6	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	30,9	27,7	24,0	32,4	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	30,5	27,3	23,7	32,1	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	30,7	27,6	23,9	32,3	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	31,6	28,5	24,8	33,2	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	31,7	28,5	24,8	33,2	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	31,0	27,8	24,2	32,6	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	32,3	29,1	25,5	33,9	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	34,0	30,8	27,2	35,6	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	35,0	31,8	28,2	36,6	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	35,7	32,5	28,8	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	34,0	30,8	27,1	35,6	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	35,1	31,9	28,3	36,7	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	35,8	32,6	29,0	37,4	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	34,6	31,4	27,7	36,1	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	35,9	32,7	29,1	37,5	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	36,5	33,3	29,6	38,1	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	36,3	33,1	29,4	37,8	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	37,8	34,6	30,9	39,3	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	38,0	34,8	31,2	39,6	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	38,7	35,5	31,8	40,2	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	39,9	36,7	33,0	41,4	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	40,0	36,8	33,1	41,6	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	43,3	40,1	36,4	44,9	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	43,6	40,4	36,8	45,2	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	43,4	40,2	36,6	45,0	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	43,2	40,0	36,4	44,8	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	43,6	40,4	36,7	45,2	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	43,5	40,3	36,6	45,0	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	41,5	38,3	34,6	43,1	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	42,4	39,2	35,5	43,9	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	42,2	39,0	35,4	43,8	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	39,3	36,2	32,5	40,9	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	40,7	37,5	33,9	42,3	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	40,7	37,5	33,9	42,3	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	37,3	34,2	30,5	38,9	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	38,9	35,7	32,1	40,5	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	39,1	35,9	32,2	40,7	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	37,4	34,2	30,5	39,0	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	37,6	34,4	30,8	39,2	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	34,5	31,3	27,7	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	36,3	33,1	29,4	37,8	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	39,2	36,0	32,3	40,8	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	38,4	35,2	31,5	40,0	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	37,4	34,2	30,5	39,0	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	36,9	33,7	30,0	38,5	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	36,5	33,3	29,6	38,1	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	36,4	33,2	29,6	38,0	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	37,2	34,0	30,3	38,8	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	38,0	34,8	31,2	39,6	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	39,9	36,7	33,0	41,4	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	41,1	37,9	34,3	42,7	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	42,2	39,0	35,4	43,8	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	43,7	40,5	36,9	45,3	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	45,7	42,5	38,8	47,3	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	46,6	43,4	39,8	48,2	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	45,2	42,0	38,4	46,8	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	44,0	40,8	37,2	45,6	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	42,6	39,4	35,8	44,2	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	40,7	37,5	33,9	42,3	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	38,9	35,7	32,0	40,5	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	39,1	35,9	32,2	40,7	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	39,0	35,8	32,1	40,6	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	46,2	43,0	39,3	47,7	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	45,1	41,9	38,2	46,6	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	43,4	40,2	36,5	45,0	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	44,2	41,0	37,3	45,8	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	45,8	42,6	39,0	47,4	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	46,4	43,2	39,6	48,0	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	46,5	43,3	39,6	48,1	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	45,0	41,8	38,1	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	42,1	38,9	35,2	43,7	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	38,6	35,4	31,8	40,2	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	36,2	32,9	29,3	37,7	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	34,2	31,0	27,4	35,8	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	32,4	29,2	25,6	34,0	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	31,0	27,7	24,1	32,5	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	29,8	26,6	23,0	31,4	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	30,4	27,2	23,6	32,0	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	31,2	28,0	24,4	32,8	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	32,6	29,4	25,7	34,1	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	32,7	29,5	25,9	34,3	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	40,3	37,1	33,4	41,8	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	43,1	39,9	36,3	44,7	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	43,1	39,9	36,2	44,6	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	14,3	11,0	7,5	15,9	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	14,9	11,7	8,1	16,5	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	13,1	9,8	6,3	14,7	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	14,6	11,4	7,8	16,2	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	14,4	11,2	7,6	16,0	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	13,1	9,9	6,3	14,7	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	12,4	9,1	5,6	14,0	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	12,4	9,1	5,5	13,9	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	12,3	9,0	5,5	13,9	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	12,7	9,4	5,8	14,3	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	12,7	9,4	5,8	14,3	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	12,6	9,4	5,8	14,2	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	12,7	9,4	5,8	14,2	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	12,7	9,4	5,8	14,3	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	12,6	9,4	5,8	14,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	12,3	9,1	5,5	13,9	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	12,5	9,3	5,7	14,1	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	12,5	9,3	5,7	14,1	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	13,1	9,8	6,2	14,6	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	13,3	10,1	6,5	14,9	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	12,7	9,5	5,8	14,3	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	13,7	10,5	6,9	15,3	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	14,7	11,5	7,8	16,3	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	12,8	9,6	6,0	14,4	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	12,0	8,8	5,2	13,6	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	13,7	10,5	6,9	15,3	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	12,7	9,5	5,9	14,3	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	12,1	8,9	5,3	13,7	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	13,8	10,5	6,9	15,3	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	12,9	9,7	6,0	14,5	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	10,3	7,1	3,4	11,9	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	13,0	9,8	6,2	14,6	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	13,2	10,0	6,4	14,8	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	13,6	10,3	6,8	15,2	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	14,9	11,6	8,0	16,5	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	13,4	10,2	6,6	15,0	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	13,7	10,5	6,9	15,3	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	15,2	11,9	8,3	16,7	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	14,8	11,6	8,0	16,4	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	13,6	10,4	6,8	15,2	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	14,6	11,4	7,8	16,2	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	14,6	11,4	7,8	16,2	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	14,4	11,2	7,6	16,0	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	15,2	12,0	8,4	16,8	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	14,7	11,5	7,9	16,3	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	13,8	10,6	7,0	15,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	14,5	11,2	7,7	16,1	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	14,1	10,8	7,3	15,7	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	13,7	10,4	6,9	15,3	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	14,1	10,8	7,3	15,7	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	13,4	10,2	6,6	15,0	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	14,2	11,0	7,4	15,8	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	14,6	11,3	7,8	16,2	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	14,0	10,7	7,1	15,6	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	13,4	10,1	6,6	15,0	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	14,0	10,8	7,2	15,6	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	14,4	11,2	7,6	16,0	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	14,3	11,0	7,5	15,9	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	14,7	11,5	7,9	16,3	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	14,3	11,0	7,5	15,9	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	14,0	10,8	7,2	15,6	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	14,1	10,9	7,3	15,7	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	13,7	10,4	6,9	15,3	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	15,7	12,4	8,8	17,3	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	15,6	12,3	8,8	17,2	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	14,3	11,1	7,5	15,9	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	15,4	12,1	8,5	17,0	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	15,8	12,6	9,0	17,4	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	14,7	11,4	7,9	16,3	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	15,7	12,4	8,8	17,3	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	15,7	12,5	8,9	17,3	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	14,3	11,1	7,5	15,9	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	15,8	12,6	9,0	17,4	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	16,7	13,5	9,9	18,3	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	15,2	11,9	8,4	16,8	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	14,8	11,6	8,0	16,4	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	15,6	12,4	8,8	17,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	15,3	12,1	8,5	16,9	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	14,9	11,7	8,1	16,5	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	15,2	12,0	8,4	16,8	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	15,0	11,7	8,2	16,6	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	14,6	11,4	7,7	16,2	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	15,5	12,2	8,6	17,0	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	14,3	11,1	7,5	15,9	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	17,3	14,1	10,4	18,9	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	16,9	13,7	10,1	18,5	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	14,9	11,7	8,1	16,5	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	16,1	12,9	9,3	17,7	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	16,2	13,0	9,4	17,8	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	14,7	11,5	7,9	16,3	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	14,9	11,7	8,1	16,5	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	15,5	12,2	8,6	17,1	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	15,2	11,9	8,3	16,8	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	13,6	10,3	6,7	15,1	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	15,9	12,6	9,0	17,5	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	13,3	10,0	6,5	14,9	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	13,6	10,4	6,8	15,2	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	15,1	11,8	8,3	16,7	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	13,4	10,2	6,6	15,0	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	14,4	11,1	7,5	16,0	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	14,8	11,6	8,0	16,4	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	13,0	9,8	6,2	14,6	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	14,7	11,4	7,8	16,2	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	14,8	11,6	8,0	16,4	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	13,7	10,5	6,9	15,3	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	14,8	11,5	7,9	16,4	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	13,3	10,0	6,5	14,9	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	13,2	10,0	6,4	14,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	14,2	11,0	7,4	15,8	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	14,6	11,3	7,8	16,2	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	13,1	9,9	6,3	14,7	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	18,3	15,1	11,5	19,9	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	17,2	13,9	10,4	18,8	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	14,9	11,7	8,1	16,5	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	16,5	13,3	9,7	18,1	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	15,9	12,7	9,1	17,5	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	14,7	11,4	7,8	16,2	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	17,7	14,4	10,8	19,2	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	18,4	15,2	11,6	20,0	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	15,8	12,5	9,0	17,4	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	15,7	12,4	8,8	17,3	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	16,4	13,1	9,5	17,9	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	14,6	11,3	7,8	16,2	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	16,0	12,8	9,2	17,6	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	17,0	13,8	10,2	18,6	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	14,5	11,2	7,7	16,1	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	16,6	13,3	9,8	18,2	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	16,7	13,4	9,8	18,2	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	15,9	12,6	9,0	17,4	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	16,2	13,0	9,4	17,8	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	14,6	11,4	7,8	16,2	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	14,7	11,4	7,9	16,3	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	17,4	14,2	10,6	19,0	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	15,4	12,2	8,6	17,0	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	15,2	12,0	8,4	16,8	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	14,2	11,0	7,3	15,8	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	14,6	11,3	7,8	16,2	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	14,6	11,4	7,8	16,2	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	14,8	11,6	7,9	16,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	15,3	12,0	8,4	16,9	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	15,0	11,8	8,2	16,6	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	14,6	11,4	7,7	16,2	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	15,3	12,0	8,4	16,9	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	15,4	12,1	8,5	16,9	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	15,6	12,4	8,7	17,2	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	16,2	13,0	9,4	17,8	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	14,9	11,7	8,1	16,5	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	15,4	12,2	8,5	17,0	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	15,8	12,6	9,0	17,4	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	14,9	11,6	8,1	16,5	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	16,4	13,2	9,5	18,0	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	16,8	13,5	10,0	18,4	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	15,0	11,8	8,2	16,6	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	16,1	12,9	9,3	17,7	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	16,5	13,3	9,7	18,1	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	15,7	12,4	8,8	17,3	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	16,9	13,7	10,1	18,5	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	17,2	14,0	10,4	18,8	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	16,0	12,7	9,1	17,5	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	17,1	13,8	10,2	18,6	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	17,3	14,1	10,5	18,9	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	15,9	12,6	9,1	17,5	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	16,3	13,0	9,4	17,8	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	16,6	13,3	9,8	18,2	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	15,3	12,1	8,5	16,9	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	17,2	14,0	10,4	18,8	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	16,8	13,5	9,9	18,4	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	15,4	12,1	8,6	17,0	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	18,5	15,3	11,7	20,1	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	17,5	14,3	10,7	19,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	15,8	12,6	9,0	17,4	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	18,1	14,9	11,3	19,7	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	17,0	13,7	10,1	18,6	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	14,6	11,3	7,8	16,2	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	16,5	13,3	9,7	18,1	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	16,6	13,3	9,8	18,2	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	15,7	12,4	8,9	17,3	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	16,1	12,9	9,3	17,7	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	16,6	13,4	9,8	18,2	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	15,1	11,8	8,2	16,7	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	16,3	13,1	9,5	17,9	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	16,6	13,4	9,8	18,2	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	16,0	12,7	9,2	17,6	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	15,8	12,5	8,9	17,3	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	16,1	12,9	9,3	17,7	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	15,3	12,1	8,5	16,9	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	16,0	12,9	9,2	17,6	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	16,6	13,4	9,8	18,2	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	16,0	12,8	9,2	17,6	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	16,6	13,5	9,8	18,2	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	16,9	13,6	10,0	18,5	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	16,4	13,1	9,5	18,0	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	16,2	13,0	9,3	17,8	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	16,5	13,3	9,6	18,1	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	15,7	12,5	8,9	17,3	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	15,2	12,0	8,3	16,8	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	16,2	13,0	9,4	17,8	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	15,7	12,4	8,9	17,3	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	16,1	12,9	9,2	17,7	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	17,0	13,8	10,2	18,6	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	16,2	13,0	9,4	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	15,8	12,6	8,9	17,3	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	16,7	13,5	9,9	18,3	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	16,2	13,0	9,4	17,8	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	15,7	12,6	8,8	17,3	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	16,7	13,5	9,9	18,3	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	15,8	12,6	9,0	17,4	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	15,5	12,3	8,6	17,1	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	16,4	13,2	9,6	18,0	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	15,8	12,6	9,0	17,4	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	14,8	11,6	7,9	16,3	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	15,8	12,6	9,0	17,4	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	15,2	12,0	8,4	16,8	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	15,7	12,5	8,8	17,3	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	16,6	13,4	9,8	18,2	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	15,8	12,5	8,9	17,4	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	16,5	13,3	9,7	18,1	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	16,9	13,7	10,1	18,5	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	15,7	12,4	8,9	17,3	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	15,6	12,4	8,7	17,2	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	15,8	12,5	8,9	17,4	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	15,1	11,8	8,2	16,7	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	16,8	13,6	10,0	18,4	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	16,9	13,6	10,0	18,4	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	15,7	12,4	8,8	17,2	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	17,3	14,1	10,5	18,9	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	17,4	14,2	10,6	19,0	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	14,6	11,3	7,8	16,2	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	17,2	14,0	10,4	18,8	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	17,5	14,2	10,6	19,1	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	14,4	11,2	7,6	16,0	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	17,6	14,4	10,7	19,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	17,8	14,6	11,0	19,4	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	15,6	12,4	8,8	17,2	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	17,8	14,6	11,0	19,4	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	17,7	14,5	10,9	19,3	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	16,1	12,9	9,3	17,7	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	16,5	13,2	9,7	18,1	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	15,4	12,1	8,6	17,0	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	14,9	11,6	8,1	16,5	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	18,0	14,8	11,2	19,6	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	17,3	14,1	10,5	18,9	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	15,6	12,3	8,7	17,1	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	17,3	14,1	10,4	18,9	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	16,3	13,1	9,5	17,9	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	15,5	12,3	8,7	17,1	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	16,4	13,2	9,5	18,0	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	16,3	13,1	9,5	17,9	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	15,1	11,9	8,3	16,7	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	16,6	13,4	9,7	18,2	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	16,2	13,0	9,4	17,8	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	14,7	11,4	7,9	16,3	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	16,4	13,2	9,6	18,0	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	15,7	12,5	8,9	17,3	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	14,7	11,4	7,8	16,2	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	16,8	13,6	10,0	18,4	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	16,3	13,0	9,4	17,8	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	15,0	11,8	8,2	16,6	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	16,9	13,7	10,1	18,5	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	17,0	13,7	10,1	18,6	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	15,4	12,2	8,6	17,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	28,9	25,9	21,8	30,4	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	29,7	26,7	22,6	31,2	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	27,5	24,5	20,4	29,0	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	29,7	26,7	22,6	31,2	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	27,9	24,9	20,9	29,5	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	30,1	27,1	23,0	31,6	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	30,5	27,5	23,4	32,0	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	28,4	25,4	21,4	29,9	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	30,4	27,4	23,3	31,9	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	30,9	27,8	23,8	32,4	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	29,0	26,0	21,9	30,5	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	30,7	27,7	23,7	32,2	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	31,1	28,1	24,1	32,6	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	29,1	26,1	22,0	30,6	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	29,1	26,0	22,0	30,6	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	29,5	26,5	22,4	31,0	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	28,9	25,9	21,8	30,4	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	28,4	25,4	21,4	30,0	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	28,7	25,7	21,6	30,2	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	28,4	25,4	21,4	29,9	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	27,5	24,5	20,5	29,1	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	27,6	24,6	20,5	29,1	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	27,4	24,4	20,4	28,9	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	27,1	24,1	20,0	28,6	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	27,2	24,2	20,2	28,8	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	26,9	23,9	19,9	28,4	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	26,5	23,5	19,4	28,0	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	26,4	23,4	19,3	27,9	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	26,8	23,8	19,7	28,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	26,5	23,5	19,4	28,0	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	26,4	23,4	19,3	27,9	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	25,8	22,8	18,7	27,3	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	25,6	22,6	18,5	27,1	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	25,9	22,9	18,9	27,5	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	25,6	22,6	18,5	27,1	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	25,4	22,4	18,3	26,9	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	25,4	22,4	18,3	26,9	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	25,7	22,7	18,6	27,2	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	25,5	22,5	18,4	27,0	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	25,3	22,3	18,2	26,8	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	25,4	22,4	18,3	26,9	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	25,2	22,2	18,1	26,7	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	25,1	22,1	18,0	26,6	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	25,0	22,0	17,9	26,5	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	25,4	22,4	18,3	26,9	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	25,4	22,4	18,3	26,9	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	25,5	22,5	18,5	27,0	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	25,8	22,8	18,7	27,3	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	25,8	22,8	18,7	27,3	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	26,4	23,4	19,3	27,9	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	26,3	23,3	19,3	27,8	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	26,4	23,4	19,3	27,9	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	26,8	23,8	19,7	28,3	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	26,8	23,8	19,7	28,3	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	26,9	23,9	19,8	28,4	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	26,9	23,9	19,9	28,4	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	27,2	24,2	20,1	28,7	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	27,2	24,2	20,1	28,7	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	29,1	26,1	22,1	30,7	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	28,1	25,1	21,0	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	27,4	24,4	20,3	28,9	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	28,6	25,6	21,6	30,1	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	28,4	25,4	21,3	29,9	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	27,3	24,3	20,3	28,8	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	25,9	22,9	18,8	27,4	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	25,8	22,8	18,7	27,3	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	26,6	23,6	19,6	28,2	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	26,4	23,4	19,4	28,0	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	26,3	23,3	19,2	27,8	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	26,0	23,0	18,9	27,5	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	26,8	23,8	19,8	28,4	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	26,6	23,6	19,5	28,1	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	26,8	23,8	19,7	28,3	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	27,3	24,3	20,2	28,8	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	27,2	24,1	20,1	28,7	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	27,2	24,2	20,1	28,7	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	27,3	24,3	20,2	28,8	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	27,2	24,2	20,1	28,7	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	27,2	24,2	20,1	28,7	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	27,3	24,3	20,3	28,9	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	27,3	24,3	20,2	28,8	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	27,3	24,2	20,2	28,8	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	27,9	24,9	20,8	29,4	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	27,6	24,6	20,5	29,1	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	27,3	24,3	20,3	28,8	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	28,1	25,1	21,0	29,6	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	27,8	24,8	20,7	29,3	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	27,6	24,6	20,5	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	29,0	26,0	21,9	30,5	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	28,7	25,7	21,7	30,3	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	28,2	25,2	21,1	29,7	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	28,5	25,5	21,4	30,0	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	28,2	25,2	21,1	29,7	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	27,8	24,8	20,7	29,3	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	28,0	25,0	21,0	29,6	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	27,7	24,7	20,6	29,2	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	27,3	24,3	20,2	28,8	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	27,8	24,8	20,8	29,4	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	27,5	24,5	20,4	29,0	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	27,0	24,0	19,9	28,5	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	27,6	24,6	20,5	29,1	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	27,3	24,3	20,2	28,8	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	27,0	24,0	19,9	28,5	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	27,2	24,2	20,1	28,7	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	26,9	23,9	19,8	28,4	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	26,5	23,5	19,4	28,0	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	26,5	23,5	19,4	28,0	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	26,0	23,0	18,9	27,5	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	27,0	24,0	20,0	28,5	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	26,7	23,7	19,6	28,2	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	27,1	24,1	20,1	28,6	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	26,8	23,8	19,7	28,3	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	26,4	23,4	19,3	27,9	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	27,0	24,0	19,9	28,5	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	26,7	23,7	19,6	28,2	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	26,3	23,3	19,3	27,8	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	26,3	23,3	19,2	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	26,0	23,0	19,0	27,5	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	25,9	22,9	18,8	27,4	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	26,0	22,9	18,9	27,5	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	25,6	22,6	18,6	27,2	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	26,3	23,3	19,2	27,8	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	25,9	22,9	18,8	27,4	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	24,9	21,9	17,9	26,5	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	24,8	21,8	17,8	26,4	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	24,7	21,7	17,7	26,2	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	25,7	22,7	18,6	27,2	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	25,5	22,5	18,4	27,0	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	25,4	22,4	18,3	26,9	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	26,2	23,1	19,1	27,7	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	26,0	23,0	18,9	27,5	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	25,6	22,6	18,5	27,1	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	26,0	23,0	18,9	27,5	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	25,9	22,9	18,8	27,4	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	25,6	22,6	18,6	27,2	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	32,5	29,5	25,4	34,0	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	32,0	29,0	24,9	33,5	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	32,9	29,9	25,8	34,4	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	31,8	28,8	24,8	33,4	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	31,5	28,5	24,4	33,0	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	32,2	29,2	25,2	33,7	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	31,9	28,9	24,8	33,4	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	31,5	28,5	24,4	33,0	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	31,9	28,9	24,8	33,4	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	31,6	28,6	24,6	33,1	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	31,5	28,5	24,5	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	31,7	28,7	24,6	33,2	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	31,0	28,0	24,0	32,5	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	30,9	27,9	23,9	32,5	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	31,0	28,0	23,9	32,5	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	30,8	27,8	23,7	32,3	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	30,5	27,5	23,4	32,0	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	30,4	27,4	23,3	31,9	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	30,2	27,2	23,2	31,8	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	29,7	26,7	22,6	31,2	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	29,4	26,4	22,3	30,9	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	29,2	26,2	22,1	30,7	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	28,8	25,8	21,8	30,4	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	29,0	26,0	22,0	30,5	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	28,8	25,8	21,7	30,3	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	28,4	25,4	21,3	29,9	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	28,5	25,5	21,5	30,1	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	28,3	25,3	21,2	29,8	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	27,9	24,9	20,8	29,4	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	27,8	24,8	20,8	29,3	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	27,5	24,5	20,4	29,0	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	27,4	24,3	20,3	28,9	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	27,0	24,0	19,9	28,5	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	26,7	23,7	19,6	28,2	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	26,5	23,5	19,5	28,1	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	26,3	23,3	19,3	27,8	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	26,1	23,1	19,0	27,6	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	26,3	23,3	19,2	27,8	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	26,2	23,2	19,1	27,7	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	26,5	23,5	19,4	28,0	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	26,9	23,9	19,8	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	26,5	23,5	19,4	28,0	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	26,4	23,3	19,3	27,9	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	26,8	23,8	19,7	28,3	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	27,5	24,5	20,4	29,0	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	27,3	24,3	20,2	28,8	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	27,6	24,6	20,5	29,1	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	28,1	25,1	21,0	29,6	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	27,9	24,9	20,8	29,4	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	28,0	25,0	21,0	29,5	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	29,4	26,4	22,3	30,9	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	29,3	26,3	22,2	30,8	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	29,2	26,2	22,2	30,7	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	29,2	26,2	22,1	30,7	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	29,0	26,0	22,0	30,6	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	29,3	26,3	22,2	30,8	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	30,1	27,1	23,0	31,6	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	30,1	27,1	23,0	31,6	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	30,3	27,3	23,2	31,8	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	30,4	27,4	23,3	31,9	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	30,6	27,6	23,5	32,1	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	31,4	28,4	24,3	32,9	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	31,6	28,6	24,5	33,1	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	31,8	28,8	24,7	33,3	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	31,1	28,1	24,0	32,6	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	31,4	28,5	24,4	33,0	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	32,0	29,0	25,0	33,6	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	32,2	29,2	25,1	33,7	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	32,1	29,1	25,1	33,6	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	32,8	29,8	25,7	34,3	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	32,6	29,6	25,5	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	32,4	29,4	25,3	33,9	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	33,5	30,5	26,4	35,0	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	33,2	30,2	26,1	34,7	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	32,7	29,7	25,6	34,2	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	33,6	30,6	26,5	35,1	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	31,8	28,8	24,7	33,3	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	31,4	28,4	24,3	32,9	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	32,6	29,6	25,5	34,1	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	31,3	28,3	24,2	32,8	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	31,4	28,4	24,3	32,9	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	32,0	29,0	24,9	33,5	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	30,9	27,9	23,8	32,4	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	30,9	27,9	23,8	32,4	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	31,0	28,0	24,0	32,6	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	30,6	27,6	23,5	32,1	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	30,8	27,8	23,7	32,3	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	30,3	27,3	23,2	31,8	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	29,9	26,9	22,9	31,5	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	30,3	27,3	23,2	31,8	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	29,7	26,7	22,6	31,2	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	30,5	27,5	23,5	32,1	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	30,8	27,8	23,7	32,3	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	29,8	26,8	22,7	31,3	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	29,7	26,7	22,7	31,3	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	29,3	26,3	22,2	30,8	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	29,1	26,1	22,0	30,6	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	29,2	26,2	22,1	30,7	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	29,0	26,0	21,9	30,5	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	28,9	25,9	21,9	30,5	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	29,0	26,0	22,0	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	28,7	25,7	21,6	30,2	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	28,6	25,6	21,5	30,1	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	28,4	25,4	21,3	29,9	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	28,2	25,2	21,1	29,7	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	28,8	25,8	21,7	30,3	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	28,5	25,5	21,5	30,1	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	28,2	25,2	21,1	29,7	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	29,4	26,4	22,3	30,9	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	29,4	26,4	22,4	31,0	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	29,1	26,1	22,0	30,6	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	30,6	27,6	23,5	32,1	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	30,4	27,4	23,3	31,9	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	31,2	28,2	24,1	32,7	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	31,0	28,0	23,9	32,5	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	30,7	27,7	23,6	32,2	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	31,5	28,5	24,4	33,0	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	31,2	28,2	24,1	32,7	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	31,2	28,2	24,2	32,8	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	31,8	28,8	24,8	33,3	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	31,5	28,5	24,4	33,0	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	31,8	28,8	24,7	33,3	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	32,4	29,4	25,3	33,9	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	31,9	28,9	24,9	33,4	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	32,1	29,1	25,0	33,6	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	33,0	30,0	25,9	34,5	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	32,4	29,4	25,3	33,9	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	32,8	29,8	25,7	34,3	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	30,3	27,3	23,2	31,8	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	30,1	27,1	23,1	31,6	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	28,8	25,8	21,8	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	30,4	27,4	23,3	31,9	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	30,5	27,4	23,4	32,0	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	29,8	26,8	22,7	31,3	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	31,1	28,1	24,0	32,6	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	31,1	28,1	24,0	32,6	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	30,7	27,7	23,6	32,2	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	31,9	28,9	24,8	33,4	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	32,0	29,0	24,9	33,5	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	31,5	28,6	24,5	33,1	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	32,5	29,5	25,4	34,0	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	32,4	29,4	25,3	33,9	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	31,8	28,7	24,7	33,3	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	32,7	29,7	25,7	34,3	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	32,4	29,4	25,4	34,0	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	32,2	29,1	25,1	33,7	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	32,9	29,9	25,8	34,4	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	32,5	29,5	25,4	34,0	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	32,2	29,2	25,1	33,7	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	32,3	29,3	25,2	33,8	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	31,9	28,9	24,8	33,4	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	31,2	28,2	24,2	32,8	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	32,2	29,2	25,1	33,7	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	32,0	29,0	24,9	33,5	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	30,3	27,3	23,2	31,8	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	32,6	29,6	25,5	34,1	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	32,2	29,2	25,2	33,8	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	30,8	27,8	23,7	32,3	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	30,5	27,5	23,4	32,0	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	29,6	26,6	22,6	31,2	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	30,2	27,2	23,1	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	30,1	27,1	23,0	31,6	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	29,1	26,1	22,1	30,6	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	30,5	27,5	23,5	32,1	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	30,7	27,7	23,6	32,2	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	29,0	26,0	21,9	30,5	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	29,8	26,8	22,7	31,3	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	28,7	25,7	21,7	30,2	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	33,9	30,9	26,8	35,4	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	33,6	30,6	26,5	35,1	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	33,9	30,9	26,8	35,4	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	33,2	30,2	26,1	34,7	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	33,0	30,0	25,9	34,5	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	33,3	30,3	26,2	34,8	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	32,6	29,6	25,6	34,2	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	32,9	29,9	25,8	34,4	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	33,2	30,2	26,1	34,7	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	32,2	29,2	25,1	33,7	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	32,3	29,3	25,3	33,9	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	32,9	29,9	25,8	34,4	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	32,3	29,3	25,2	33,8	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	32,4	29,4	25,3	33,9	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	32,8	29,8	25,7	34,3	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	31,2	28,2	24,1	32,7	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	31,5	28,5	24,4	33,0	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	33,2	30,2	26,1	34,7	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	31,3	28,3	24,2	32,8	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	31,7	28,7	24,6	33,2	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	34,0	31,0	26,9	35,5	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	30,0	27,0	22,9	31,5	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	30,5	27,5	23,5	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	34,6	31,6	27,5	36,1	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	27,7	24,7	20,6	29,2	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	29,5	26,5	22,4	31,0	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	35,0	32,0	27,9	36,5	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	30,7	27,7	23,6	32,2	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	33,1	30,1	26,0	34,6	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	36,3	33,3	29,2	37,8	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	33,3	30,3	26,2	34,8	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	35,9	32,9	28,9	37,5	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	37,0	34,0	29,9	38,5	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	35,6	32,6	28,5	37,1	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	37,3	34,3	30,2	38,8	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	37,4	34,4	30,3	38,9	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	36,3	33,3	29,2	37,8	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	37,7	34,7	30,7	39,2	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	38,1	35,1	31,0	39,6	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	38,6	35,6	31,5	40,1	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	38,6	35,6	31,5	40,1	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	39,7	36,7	32,6	41,2	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	38,9	35,9	31,8	40,4	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	40,1	37,1	33,1	41,7	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	41,4	38,4	34,3	42,9	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	38,6	35,6	31,5	40,1	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	39,9	36,9	32,8	41,4	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	41,1	38,1	34,0	42,6	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	37,5	34,5	30,4	39,0	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	38,6	35,6	31,6	40,2	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	39,4	36,4	32,4	40,9	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	36,3	33,3	29,2	37,8	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	37,4	34,4	30,3	38,9	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	37,9	34,9	30,8	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	35,7	32,7	28,7	37,3	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	36,4	33,4	29,4	38,0	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	36,8	33,8	29,7	38,3	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	34,6	31,6	27,5	36,1	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	34,9	31,9	27,8	36,4	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	35,7	32,7	28,6	37,2	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	34,8	31,8	27,7	36,3	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	34,4	31,4	27,3	35,9	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	34,9	31,9	27,9	36,4	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	34,3	31,3	27,2	35,8	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	33,7	30,7	26,6	35,2	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	34,2	31,2	27,1	35,7	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	40,8	37,8	33,8	42,4	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	42,3	39,3	35,2	43,8	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	43,3	40,3	36,2	44,8	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	40,4	37,4	33,3	41,9	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	41,7	38,7	34,6	43,2	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	42,8	39,8	35,7	44,3	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	40,4	37,4	33,3	41,9	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	41,6	38,6	34,5	43,1	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	42,3	39,3	35,2	43,8	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	40,3	37,3	33,2	41,8	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	41,4	38,4	34,3	42,9	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	41,7	38,7	34,6	43,2	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	39,6	36,6	32,5	41,1	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	40,6	37,6	33,5	42,1	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	40,8	37,8	33,7	42,3	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	38,7	35,7	31,6	40,2	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	39,7	36,7	32,6	41,2	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	39,8	36,8	32,7	41,3	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	38,9	35,9	31,8	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	39,8	36,8	32,7	41,3	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	39,8	36,8	32,7	41,3	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	39,2	36,2	32,1	40,7	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	40,2	37,2	33,1	41,7	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	40,6	37,6	33,5	42,1	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	39,3	36,3	32,2	40,8	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	40,4	37,4	33,3	41,9	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	41,2	38,2	34,1	42,7	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	39,4	36,4	32,3	40,9	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	40,5	37,5	33,4	42,0	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	41,4	38,4	34,3	42,9	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	40,8	37,8	33,7	42,3	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	42,2	39,2	35,1	43,7	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	43,0	40,0	35,9	44,5	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	41,7	38,7	34,6	43,2	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	43,2	40,2	36,1	44,7	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	43,8	40,8	36,7	45,3	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	42,5	39,5	35,4	44,0	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	44,2	41,2	37,1	45,7	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	44,6	41,6	37,6	46,1	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	43,0	40,0	35,9	44,5	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	44,8	41,8	37,7	46,3	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	45,1	42,1	38,0	46,6	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	43,6	40,6	36,5	45,1	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	45,4	42,4	38,3	46,9	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	45,6	42,6	38,5	47,1	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	44,2	41,2	37,1	45,7	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	46,0	43,0	38,9	47,5	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	46,2	43,2	39,1	47,7	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	43,9	40,9	36,8	45,4	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	45,7	42,7	38,7	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	46,0	43,0	38,9	47,5	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	42,6	39,6	35,5	44,1	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	44,3	41,3	37,2	45,8	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	44,8	41,8	37,7	46,3	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	41,5	38,5	34,4	43,0	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	43,0	40,0	35,9	44,5	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	43,8	40,8	36,7	45,3	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	48,2	45,2	41,2	49,8	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	49,3	46,3	42,2	50,8	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	49,2	46,2	42,1	50,7	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	48,3	45,4	41,3	49,9	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	49,2	46,2	42,1	50,7	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	49,0	46,0	42,0	50,6	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	50,2	47,2	43,1	51,7	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	50,6	47,6	43,5	52,1	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	50,5	47,5	43,5	52,0	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	53,5	50,5	46,4	55,0	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	53,5	50,5	46,4	55,0	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	53,0	50,0	45,9	54,5	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	53,3	50,4	46,3	54,9	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	53,4	50,4	46,3	54,9	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	52,9	49,9	45,8	54,4	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	53,2	50,2	46,1	54,7	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	53,3	50,3	46,2	54,8	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	52,8	49,8	45,7	54,3	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	50,4	47,4	43,3	51,9	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	50,9	47,9	43,8	52,4	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	50,7	47,7	43,6	52,2	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	42,0	39,0	34,9	43,5	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	43,7	40,7	36,6	45,2	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	44,1	41,1	37,1	45,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	43,8	40,8	36,7	45,3	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	45,5	42,5	38,4	47,0	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	45,7	42,7	38,6	47,2	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	45,8	42,8	38,7	47,3	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	47,2	44,2	40,1	48,7	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	47,3	44,3	40,2	48,8	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	47,0	44,0	39,9	48,5	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	48,1	45,1	41,0	49,6	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	48,1	45,1	41,0	49,6	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	48,4	45,4	41,3	49,9	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	48,9	45,9	41,8	50,4	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	48,8	45,8	41,7	50,3	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	48,4	45,4	41,3	49,9	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	48,8	45,8	41,7	50,3	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	48,5	45,5	41,4	50,0	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	46,4	43,4	39,3	47,9	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	47,1	44,1	40,0	48,6	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	46,8	43,8	39,7	48,3	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	43,8	40,8	36,7	45,3	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	45,1	42,1	38,0	46,6	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	45,1	42,1	38,0	46,6	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	42,4	39,4	35,3	43,9	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	43,8	40,8	36,8	45,4	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	44,1	41,1	37,0	45,6	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	42,4	39,4	35,3	43,9	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	44,0	41,0	36,9	45,5	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	44,3	41,3	37,2	45,8	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	42,2	39,2	35,1	43,7	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	43,9	40,9	36,8	45,4	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	44,2	41,2	37,1	45,7	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	41,8	38,8	34,7	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	43,5	40,5	36,4	45,0	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	44,0	41,0	36,9	45,5	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	41,3	38,3	34,2	42,8	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	41,6	38,6	34,5	43,1	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	40,7	37,7	33,7	42,3	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	38,9	35,9	31,8	40,4	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	37,8	34,8	30,7	39,3	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	36,6	33,6	29,5	38,1	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	35,7	32,7	28,6	37,2	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	35,3	32,3	28,2	36,8	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	35,4	32,4	28,4	37,0	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	35,6	32,6	28,5	37,1	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	34,8	31,8	27,7	36,3	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	33,7	30,7	26,6	35,2	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	33,0	30,0	25,9	34,5	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	32,6	29,6	25,5	34,1	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	34,0	31,0	26,9	35,5	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	35,1	32,1	28,0	36,6	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	36,0	33,0	28,9	37,5	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	37,0	34,0	30,0	38,6	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	37,5	34,5	30,5	39,1	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	38,9	35,9	31,8	40,4	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	40,5	37,5	33,5	42,1	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	33,6	30,6	26,5	35,1	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	34,1	31,1	27,0	35,6	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	36,3	33,3	29,2	37,8	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	35,6	32,6	28,5	37,1	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	32,9	29,9	25,8	34,4	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	31,8	28,8	24,7	33,3	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	32,7	29,7	25,6	34,2	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	33,5	30,5	26,4	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	34,8	31,8	27,7	36,3	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	33,6	30,6	26,6	35,2	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	33,4	30,4	26,4	34,9	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	33,2	30,2	26,1	34,7	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	32,8	29,8	25,7	34,3	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	32,9	29,9	25,8	34,4	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	32,7	29,7	25,6	34,2	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	32,7	29,7	25,6	34,2	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	32,2	29,2	25,1	33,7	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	31,3	28,3	24,2	32,8	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	31,3	28,3	24,2	32,8	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	31,4	28,4	24,4	33,0	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	31,7	28,6	24,6	33,2	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	34,6	31,6	27,6	36,1	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	32,4	29,4	25,3	33,9	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	33,5	30,5	26,4	35,0	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	17,8	14,8	10,7	19,3	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	18,6	15,5	11,5	20,1	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	16,2	13,2	9,1	17,7	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	13,7	10,7	6,7	15,2	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	15,0	12,0	7,9	16,5	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	15,3	12,3	8,2	16,8	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	14,5	11,5	7,4	16,0	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	15,5	12,5	8,5	17,1	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	15,4	12,4	8,3	16,9	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	14,6	11,6	7,5	16,1	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	15,7	12,7	8,6	17,2	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	15,5	12,5	8,4	17,0	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	16,5	13,5	9,5	18,1	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	17,2	14,2	10,1	18,7	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	17,3	14,3	10,2	18,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	14,3	11,3	7,2	15,8	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	15,4	12,4	8,3	16,9	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	15,5	12,5	8,4	17,0	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	13,7	10,7	6,6	15,2	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	15,7	12,7	8,7	17,3	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	15,7	12,7	8,6	17,2	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	14,2	11,2	7,1	15,7	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	17,2	14,2	10,1	18,7	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	17,4	14,4	10,3	18,9	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	13,5	10,5	6,4	15,0	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	16,0	13,0	8,9	17,5	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	17,0	14,0	9,9	18,5	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	14,5	11,5	7,4	16,0	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	16,9	13,9	9,8	18,4	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	14,8	11,8	7,7	16,3	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	14,7	11,7	7,7	16,2	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	17,3	14,3	10,2	18,8	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	16,4	13,4	9,4	18,0	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	14,3	11,3	7,3	15,9	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	17,2	14,2	10,1	18,7	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	17,2	14,2	10,1	18,7	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	16,4	13,4	9,4	18,0	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	19,2	16,2	12,1	20,7	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	18,4	15,4	11,3	19,9	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	17,8	14,8	10,7	19,3	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	19,2	16,2	12,1	20,7	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	17,8	14,8	10,7	19,3	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	14,5	11,5	7,4	16,0	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	16,7	13,7	9,6	18,2	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	17,2	14,2	10,1	18,7	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	15,2	12,2	8,2	16,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	16,3	13,3	9,2	17,8	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	15,3	12,3	8,2	16,8	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	15,4	12,4	8,3	16,9	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	16,5	13,5	9,4	18,0	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	16,5	13,5	9,4	18,0	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	15,3	12,3	8,2	16,8	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	16,6	13,6	9,5	18,1	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	15,7	12,7	8,6	17,2	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	16,6	13,6	9,5	18,1	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	18,1	15,1	11,0	19,6	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	18,3	15,3	11,2	19,8	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	16,9	13,9	9,8	18,4	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	17,7	14,7	10,6	19,2	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	17,7	14,7	10,6	19,2	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	17,5	14,4	10,4	19,0	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	18,1	15,1	11,0	19,6	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	17,9	14,8	10,8	19,4	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	18,2	15,2	11,1	19,7	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	19,0	16,0	12,0	20,6	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	19,0	16,0	11,9	20,5	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	19,0	16,0	11,9	20,5	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	19,2	16,2	12,1	20,7	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	19,3	16,3	12,2	20,8	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	17,1	14,1	10,1	18,6	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	19,1	16,1	12,0	20,6	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	18,4	15,4	11,3	19,9	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	20,9	17,9	13,8	22,4	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	20,9	17,9	13,8	22,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	19,8	16,8	12,8	21,3	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	20,8	17,8	13,8	22,4	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	19,6	16,6	12,5	21,1	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	18,1	15,1	11,0	19,6	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	17,8	14,8	10,8	19,4	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	17,9	14,9	10,8	19,4	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	19,5	16,5	12,4	21,0	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	18,7	15,6	11,6	20,2	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	17,6	14,6	10,5	19,1	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	20,2	17,2	13,1	21,7	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	19,4	16,4	12,4	21,0	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	17,8	14,7	10,7	19,3	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	20,0	17,0	13,0	21,5	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	19,6	16,6	12,5	21,1	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	16,8	13,8	9,7	18,3	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	17,9	14,9	10,8	19,4	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	17,3	14,3	10,3	18,8	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	16,8	13,8	9,7	18,3	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	18,1	15,1	11,0	19,6	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	16,2	13,1	9,1	17,7	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	19,6	16,6	12,6	21,1	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	19,9	16,8	12,8	21,4	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	16,9	13,9	9,9	18,4	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	16,8	13,8	9,8	18,3	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	15,4	12,4	8,4	17,0	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	16,3	13,2	9,2	17,8	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	16,7	13,7	9,6	18,2	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	17,2	14,2	10,1	18,7	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	17,0	14,0	9,9	18,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	16,2	13,2	9,1	17,7	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	16,6	13,6	9,5	18,1	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	17,1	14,1	10,0	18,6	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	20,2	17,2	13,1	21,7	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	19,9	16,8	12,8	21,4	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	19,4	16,4	12,3	20,9	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	21,3	18,3	14,2	22,8	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	20,6	17,6	13,5	22,1	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	18,2	15,2	11,2	19,7	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	21,0	18,0	13,9	22,5	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	20,5	17,5	13,4	22,0	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	18,8	15,8	11,8	20,4	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	19,0	16,0	12,0	20,6	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	19,4	16,4	12,3	20,9	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	18,5	15,5	11,4	20,0	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	19,3	16,2	12,2	20,8	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	19,3	16,3	12,2	20,8	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	19,3	16,3	12,3	20,8	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	19,0	16,0	11,9	20,5	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	19,1	16,0	12,0	20,6	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	19,2	16,2	12,2	20,7	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	21,2	18,2	14,1	22,7	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	18,6	15,6	11,6	20,2	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	18,6	15,6	11,5	20,1	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	20,8	17,8	13,7	22,3	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	18,4	15,4	11,4	19,9	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	18,6	15,6	11,5	20,1	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	20,0	17,0	12,9	21,5	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	20,5	17,5	13,4	22,0	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	18,1	15,1	11,1	19,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	19,2	16,2	12,2	20,7	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	18,7	15,7	11,6	20,2	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	18,2	15,2	11,1	19,7	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	19,4	16,4	12,3	20,9	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	18,5	15,5	11,4	20,0	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	20,2	17,2	13,1	21,7	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	20,0	17,0	12,9	21,5	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	18,9	15,9	11,8	20,4	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	19,5	16,5	12,5	21,1	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	19,5	16,5	12,4	21,0	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	20,7	17,7	13,6	22,2	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	21,1	18,1	14,0	22,6	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	19,9	16,9	12,9	21,5	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	20,8	17,8	13,7	22,3	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	21,3	18,3	14,2	22,8	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	19,7	16,7	12,7	21,2	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	21,2	18,2	14,1	22,7	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	21,5	18,5	14,5	23,1	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	20,6	17,6	13,5	22,1	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	21,0	18,0	14,0	22,6	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	18,9	15,9	11,8	20,4	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	20,4	17,4	13,4	21,9	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	20,6	17,6	13,6	22,2	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	18,8	15,8	11,8	20,4	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	20,5	17,5	13,4	22,0	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	21,1	18,1	14,1	22,6	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	19,0	16,0	11,9	20,5	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	19,9	16,9	12,9	21,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	18,2	15,2	11,2	19,8	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	19,7	16,7	12,7	21,3	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	19,9	16,9	12,8	21,4	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	19,2	16,2	12,1	20,7	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	20,0	17,0	12,9	21,5	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	20,1	17,1	13,1	21,6	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	18,4	15,4	11,3	19,9	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	19,4	16,3	12,3	20,9	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	19,5	16,5	12,5	21,1	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	18,0	14,9	10,9	19,5	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	21,3	18,2	14,2	22,8	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	21,4	18,3	14,3	22,9	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	19,2	16,2	12,1	20,7	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	18,6	15,6	11,5	20,1	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	20,3	17,3	13,2	21,8	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	20,6	17,6	13,5	22,1	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	20,0	17,0	12,9	21,5	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	20,4	17,4	13,3	21,9	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	20,8	17,8	13,8	22,3	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	19,2	16,2	12,1	20,7	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	19,7	16,7	12,7	21,3	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	19,3	16,3	12,3	20,9	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	19,9	16,9	12,8	21,4	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	20,0	17,0	12,9	21,5	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	19,1	16,1	12,0	20,6	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	20,7	17,7	13,6	22,2	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	20,8	17,8	13,7	22,3	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	20,1	17,1	13,1	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	20,0	17,0	12,9	21,5	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	20,3	17,3	13,3	21,9	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	20,2	17,2	13,2	21,7	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	19,6	16,6	12,5	21,1	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	20,0	16,9	12,9	21,5	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	19,5	16,4	12,4	21,0	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	19,2	16,2	12,1	20,7	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	19,5	16,5	12,4	21,0	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	18,5	15,5	11,5	20,1	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	20,5	17,4	13,4	22,0	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	20,5	17,5	13,5	22,1	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	19,6	16,5	12,5	21,1	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	19,7	16,7	12,7	21,3	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	19,8	16,7	12,7	21,3	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	18,8	15,7	11,7	20,3	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	18,8	15,8	11,7	20,3	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	19,0	15,9	11,9	20,5	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	18,0	15,0	11,0	19,5	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	19,3	16,3	12,3	20,9	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	19,5	16,5	12,4	21,0	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	19,2	16,1	12,1	20,7	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	20,3	17,3	13,2	21,8	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	20,0	17,0	12,9	21,5	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	17,7	14,6	10,6	19,2	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	20,1	17,1	13,0	21,6	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	19,5	16,5	12,5	21,0	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	18,7	15,7	11,6	20,2	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	19,4	16,4	12,3	20,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Dieppoel (60 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	18,9	15,9	11,8	20,4	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	18,3	15,3	11,3	19,9	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	21,7	18,6	14,6	23,2	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	21,0	18,0	13,9	22,5	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	19,1	16,1	12,0	20,6	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	20,9	17,9	13,9	22,4	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	20,1	17,1	13,1	21,7	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	17,8	14,8	10,8	19,3	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	19,6	16,5	12,5	21,1	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	18,6	15,6	11,6	20,2	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	20,5	17,5	13,5	22,0	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	20,5	17,5	13,5	22,1	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	18,7	15,6	11,6	20,2	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	20,6	17,6	13,5	22,1	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	20,7	17,6	13,6	22,2	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	19,0	16,0	11,9	20,5	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	19,7	16,7	12,6	21,2	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	18,8	15,8	11,8	20,4	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	19,0	16,0	11,9	20,5	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	19,8	16,8	12,7	21,3	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	19,5	16,5	12,4	21,0	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	18,8	15,8	11,7	20,3	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	21,0	18,0	14,0	22,5	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	20,5	17,5	13,5	22,1	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	18,2	15,2	11,1	19,7	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	20,7	17,7	13,7	22,2	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	19,7	16,7	12,7	21,3	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	18,8	15,8	11,7	20,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	39,2	35,9	32,4	40,8	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	41,5	38,1	34,7	43,1	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	41,9	38,5	35,1	43,5	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	37,4	34,1	30,7	39,0	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	39,9	36,5	33,1	41,5	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	40,5	37,2	33,7	42,1	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	35,6	32,2	28,8	37,2	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	37,7	34,4	31,0	39,3	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	38,9	35,5	32,1	40,5	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	35,2	31,8	28,4	36,8	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	36,8	33,5	30,1	38,4	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	38,1	34,7	31,3	39,7	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	35,5	32,1	28,7	37,1	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	36,6	33,3	29,8	38,2	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	37,8	34,5	31,1	39,4	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	35,5	32,2	28,7	37,1	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	36,4	33,0	29,6	38,0	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	37,2	33,9	30,5	38,8	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	35,5	32,2	28,7	37,1	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	36,0	32,6	29,2	37,6	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	36,4	33,1	29,7	38,0	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	35,5	32,2	28,8	37,1	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	35,9	32,5	29,1	37,5	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	36,5	33,2	29,8	38,1	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	35,7	32,4	29,0	37,3	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	36,2	32,8	29,4	37,8	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	36,9	33,6	30,1	38,5	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	36,1	32,8	29,3	37,7	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	36,9	33,5	30,1	38,5	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	37,7	34,4	31,0	39,3	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	36,7	33,4	30,0	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	37,8	34,5	31,0	39,4	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	38,8	35,5	32,1	40,4	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	37,3	34,0	30,5	38,9	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	38,6	35,2	31,8	40,2	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	39,8	36,4	33,0	41,4	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	38,1	34,9	31,4	39,7	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	39,7	36,4	33,0	41,3	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	41,2	37,8	34,4	42,8	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	38,7	35,4	31,8	40,2	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	40,4	37,1	33,6	42,0	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	41,8	38,5	35,0	43,4	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	39,6	36,3	32,8	41,2	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	41,7	38,3	34,9	43,3	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	42,9	39,6	36,2	44,5	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	40,7	37,4	33,9	42,3	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	43,1	39,7	36,3	44,7	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	44,0	40,6	37,2	45,6	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	41,1	37,8	34,4	42,7	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	42,1	38,8	35,4	43,7	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	37,0	33,7	30,2	38,6	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	38,7	35,4	31,9	40,3	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	40,0	36,7	33,3	41,6	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	36,0	32,7	29,2	37,6	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	37,3	34,0	30,5	38,9	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	38,7	35,3	31,9	40,3	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	36,0	32,7	29,2	37,6	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	37,4	34,1	30,7	39,0	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	38,4	35,1	31,7	40,0	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	35,9	32,6	29,1	37,5	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	38,7	35,3	31,9	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	40,0	36,7	33,2	41,6	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	37,6	34,3	30,9	39,2	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	40,4	37,1	33,7	42,0	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	41,3	38,0	34,5	42,9	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	37,6	34,3	30,8	39,2	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	38,9	35,6	32,2	40,6	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	40,1	36,8	33,4	41,7	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	36,9	33,6	30,1	38,5	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	38,0	34,7	31,3	39,6	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	39,1	35,7	32,3	40,7	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	36,7	33,4	29,9	38,3	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	37,6	34,3	30,9	39,2	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	38,6	35,2	31,8	40,2	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	36,0	32,6	29,2	37,6	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	36,7	33,4	30,0	38,4	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	37,5	34,2	30,7	39,1	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	35,6	32,3	28,8	37,2	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	36,1	32,7	29,3	37,7	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	36,7	33,4	30,0	38,4	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	35,1	31,7	28,3	36,7	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	35,3	32,0	28,6	37,0	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	36,0	32,6	29,2	37,6	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	35,1	31,8	28,4	36,7	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	35,2	31,8	28,4	36,8	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	35,7	32,3	28,9	37,3	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	34,8	31,4	28,0	36,4	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	34,5	31,1	27,7	36,1	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	34,8	31,4	28,0	36,4	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	34,8	31,5	28,1	36,4	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	34,3	31,0	27,6	35,9	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	34,2	30,9	27,4	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	34,5	31,1	27,7	36,1	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	33,9	30,6	27,2	35,5	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	33,6	30,3	26,8	35,2	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	34,1	30,8	27,4	35,7	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	33,7	30,4	27,0	35,4	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	33,4	30,0	26,6	35,0	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	34,0	30,7	27,3	35,6	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	33,7	30,4	26,9	35,3	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	33,0	29,6	26,2	34,6	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	32,4	29,1	25,6	34,0	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	32,9	29,6	26,2	34,5	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	32,6	29,2	25,8	34,2	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	32,0	28,7	25,3	33,6	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	32,8	29,5	26,1	34,5	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	32,5	29,1	25,7	34,1	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	32,2	28,8	25,4	33,8	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	33,2	29,8	26,4	34,8	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	32,8	29,5	26,1	34,4	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	32,6	29,3	25,8	34,2	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	33,4	30,1	26,7	35,0	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	33,7	30,4	26,9	35,3	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	33,5	30,1	26,7	35,1	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	33,7	30,4	27,0	35,3	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	34,0	30,7	27,2	35,6	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	33,9	30,5	27,1	35,5	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	34,2	30,9	27,5	35,8	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	34,4	31,1	27,6	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	34,4	31,1	27,6	36,0	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	34,9	31,5	28,1	36,5	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	34,9	31,6	28,1	36,5	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	35,1	31,8	28,3	36,7	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	35,8	32,4	29,0	37,4	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	35,0	31,7	28,2	36,6	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	35,7	32,4	28,9	37,3	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	36,4	33,1	29,6	38,0	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	35,1	31,8	28,3	36,7	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	36,1	32,8	29,3	37,7	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	37,0	33,6	30,2	38,6	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	35,9	32,6	29,1	37,5	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	37,0	33,7	30,2	38,6	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	37,8	34,5	31,1	39,4	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	36,5	33,2	29,7	38,1	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	37,6	34,3	30,8	39,2	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	38,7	35,4	31,9	40,3	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	37,2	33,9	30,3	38,7	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	38,4	35,1	31,6	40,0	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	39,5	36,2	32,8	41,1	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	32,0	28,7	25,3	33,6	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	31,7	28,4	25,0	33,3	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	31,4	28,0	24,6	33,0	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	32,4	29,1	25,7	34,0	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	31,6	28,3	24,9	33,2	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	31,2	27,8	24,4	32,8	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	32,3	29,0	25,6	33,9	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	31,8	28,4	25,0	33,4	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	31,4	28,0	24,6	33,0	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	32,8	29,4	26,1	34,4	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	32,4	29,1	25,7	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	31,4	28,1	24,7	33,1	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	33,5	30,1	26,7	35,1	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	33,2	29,8	26,4	34,8	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	32,6	29,2	25,8	34,2	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	33,6	30,3	26,9	35,2	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	32,4	29,0	25,6	34,0	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	33,6	30,3	26,9	35,2	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	33,2	29,9	26,4	34,8	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	32,5	29,1	25,7	34,1	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	34,3	30,9	27,5	35,9	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	33,9	30,5	27,1	35,5	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	33,2	29,8	26,4	34,8	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	33,7	30,3	26,9	35,3	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	33,3	30,0	26,6	34,9	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	32,6	29,3	25,9	34,2	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	33,8	30,5	27,1	35,5	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	33,5	30,2	26,7	35,1	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	32,8	29,5	26,1	34,4	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	33,0	29,6	26,2	34,6	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	32,6	29,2	25,8	34,2	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	31,8	28,5	25,0	33,4	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	32,8	29,5	26,0	34,4	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	32,4	29,1	25,7	34,0	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	31,8	28,4	25,0	33,4	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	32,4	29,1	25,6	34,0	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	32,0	28,7	25,2	33,6	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	31,3	28,0	24,5	32,9	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	31,7	28,4	25,0	33,3	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	31,4	28,0	24,6	33,0	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	30,5	27,2	23,7	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	31,9	28,6	25,2	33,5	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	31,5	28,2	24,7	33,1	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	30,6	27,3	23,9	32,3	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	32,7	29,4	26,0	34,3	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	32,3	28,9	25,5	33,9	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	31,1	27,8	24,4	32,7	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	32,5	29,2	25,7	34,1	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	32,2	28,8	25,4	33,8	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	30,8	27,5	24,1	32,4	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	32,9	29,5	26,1	34,5	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	32,4	29,1	25,7	34,0	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	31,1	27,7	24,3	32,7	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	32,7	29,4	25,9	34,3	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	32,2	28,9	25,5	33,9	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	31,0	27,6	24,2	32,6	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	32,6	29,2	25,8	34,2	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	32,2	28,9	25,5	33,9	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	30,7	27,4	24,0	32,3	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	32,0	28,7	25,3	33,6	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	31,7	28,3	24,9	33,3	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	30,9	27,5	24,1	32,5	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	32,4	29,0	25,6	34,0	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	31,9	28,5	25,1	33,5	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	30,7	27,3	23,9	32,3	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	31,8	28,4	25,0	33,4	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	31,0	27,7	24,2	32,6	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	30,2	26,9	23,5	31,8	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	31,9	28,6	25,2	33,5	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	31,2	27,8	24,4	32,8	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	30,8	27,4	24,0	32,4	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	31,2	27,8	24,4	32,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	30,8	27,5	24,1	32,4	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	30,4	27,0	23,6	32,0	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	31,8	28,4	25,0	33,4	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	31,4	28,0	24,6	33,0	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	30,9	27,5	24,2	32,5	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	31,8	28,4	25,1	33,4	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	31,5	28,2	24,8	33,2	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	31,6	28,2	24,8	33,2	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	32,5	29,1	25,8	34,1	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	32,3	28,9	25,5	33,9	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	32,4	29,0	25,6	34,0	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	32,6	29,3	25,9	34,2	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	32,9	29,5	26,1	34,5	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	33,5	30,2	26,8	35,1	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	33,3	30,0	26,6	34,9	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	34,0	30,6	27,2	35,6	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	34,8	31,4	28,0	36,4	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	33,6	30,2	26,8	35,2	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	34,5	31,1	27,7	36,1	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	35,6	32,2	28,8	37,2	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	34,2	30,8	27,4	35,8	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	34,8	31,5	28,1	36,4	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	35,8	32,5	29,0	37,4	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	34,5	31,2	27,8	36,1	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	34,9	31,6	28,1	36,5	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	35,5	32,1	28,7	37,1	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	34,9	31,6	28,2	36,5	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	35,0	31,7	28,3	36,6	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	35,1	31,8	28,4	36,7	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	34,8	31,5	28,1	36,4	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	34,8	31,5	28,1	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	35,2	31,9	28,4	36,8	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	35,0	31,6	28,2	36,6	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	34,7	31,3	27,9	36,3	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	35,0	31,7	28,3	36,6	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	34,6	31,3	27,9	36,2	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	34,6	31,2	27,8	36,2	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	34,4	31,1	27,7	36,0	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	34,0	30,6	27,2	35,6	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	33,7	30,4	27,0	35,4	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	34,0	30,7	27,3	35,6	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	33,6	30,3	26,8	35,2	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	33,2	29,8	26,4	34,8	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	34,0	30,6	27,2	35,6	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	33,5	30,1	26,7	35,1	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	32,7	29,4	26,0	34,3	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	33,4	30,0	26,6	35,0	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	32,9	29,6	26,2	34,5	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	32,7	29,3	25,9	34,3	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	33,4	30,0	26,6	35,0	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	32,9	29,5	26,1	34,5	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	32,5	29,2	25,8	34,1	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	32,7	29,4	26,0	34,4	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	32,5	29,1	25,7	34,1	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	32,4	29,0	25,6	34,0	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	32,5	29,2	25,8	34,1	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	32,2	28,8	25,4	33,8	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	31,7	28,3	24,9	33,3	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	37,4	34,1	30,7	39,1	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	39,3	36,0	32,6	40,9	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	40,1	36,7	33,3	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	36,6	33,2	29,8	38,2	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	37,7	34,3	30,9	39,3	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	33,5	30,2	26,7	35,1	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	35,0	31,6	28,2	36,6	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	35,8	32,5	29,1	37,4	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	33,0	29,6	26,2	34,6	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	34,2	30,9	27,5	35,8	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	34,8	31,4	28,0	36,4	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	33,0	29,6	26,3	34,6	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	34,1	30,7	27,3	35,7	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	34,8	31,4	28,0	36,4	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	33,7	30,3	26,9	35,3	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	34,1	30,7	27,4	35,7	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	34,6	31,2	27,9	36,2	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	34,7	31,3	27,9	36,3	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	34,7	31,3	28,0	36,3	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	35,2	31,8	28,4	36,8	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	35,5	32,1	28,8	37,1	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	35,5	32,1	28,7	37,1	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	36,0	32,6	29,3	37,6	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	35,1	31,7	28,3	36,7	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	35,8	32,4	29,1	37,4	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	35,0	31,7	28,3	36,6	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	35,8	32,5	29,1	37,4	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	36,6	33,2	29,8	38,2	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	35,6	32,3	28,8	37,2	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	36,7	33,4	30,0	38,3	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	37,8	34,4	31,0	39,4	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	36,7	33,4	29,9	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	38,1	34,7	31,3	39,7	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	39,1	35,8	32,4	40,8	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	38,0	34,7	31,3	39,7	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	39,5	36,1	32,7	41,1	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	40,5	37,1	33,7	42,1	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	39,1	35,8	32,4	40,7	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	40,8	37,4	34,0	42,4	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	41,7	38,3	35,0	43,3	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	33,0	29,6	26,3	34,6	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	32,7	29,4	26,0	34,4	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	32,6	29,2	25,9	34,2	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	33,5	30,1	26,7	35,1	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	33,2	29,9	26,5	34,8	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	32,7	29,4	26,0	34,4	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	32,8	29,4	26,1	34,4	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	32,8	29,5	26,1	34,4	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	33,0	29,6	26,2	34,6	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	31,9	28,5	25,1	33,5	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	32,7	29,3	25,9	34,3	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	31,3	28,0	24,6	32,9	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	32,1	28,8	25,3	33,7	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	32,7	29,3	25,9	34,3	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	30,7	27,4	23,9	32,3	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	31,4	28,0	24,6	33,0	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	31,7	28,4	24,9	33,3	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	30,5	27,2	23,8	32,1	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	31,0	27,6	24,2	32,6	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	30,9	27,6	24,1	32,5	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	30,9	27,6	24,1	32,5	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	31,4	28,1	24,7	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	30,9	27,6	24,2	32,5	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	30,3	26,9	23,5	31,9	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	31,0	27,7	24,3	32,6	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	30,7	27,3	23,9	32,3	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	32,0	28,6	25,2	33,6	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	32,2	28,8	25,4	33,8	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	30,5	27,2	23,8	32,1	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	31,5	28,1	24,7	33,1	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	31,6	28,3	24,9	33,2	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	30,8	27,5	24,1	32,4	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	31,1	27,8	24,4	32,8	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	30,4	27,1	23,7	32,0	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	30,3	27,0	23,6	31,9	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	31,0	27,6	24,2	32,6	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	29,8	26,5	23,1	31,4	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	29,8	26,4	23,0	31,4	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	29,3	26,0	22,5	30,9	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	29,6	26,3	22,9	31,3	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	29,0	25,6	22,2	30,6	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	30,5	27,1	23,8	32,1	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	30,4	27,0	23,7	32,0	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	28,7	25,3	21,9	30,3	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	30,4	27,0	23,6	32,0	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	30,3	27,0	23,6	32,0	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	28,9	25,6	22,2	30,5	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	30,7	27,3	23,9	32,3	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	30,8	27,5	24,1	32,4	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	29,4	26,1	22,7	31,0	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	30,3	26,9	23,6	31,9	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	30,2	26,8	23,4	31,8	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	29,9	26,5	23,1	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	31,5	28,1	24,8	33,1	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	31,3	27,9	24,6	32,9	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	30,6	27,2	23,8	32,2	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	33,1	29,7	26,3	34,7	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	32,8	29,4	26,1	34,4	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	31,0	27,6	24,3	32,6	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	33,6	30,2	26,9	35,2	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	33,6	30,2	26,8	35,2	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	32,0	28,7	25,3	33,6	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	32,6	29,2	25,9	34,2	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	32,6	29,2	25,8	34,2	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	32,0	28,6	25,3	33,6	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	27,2	23,9	20,5	28,8	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	27,8	24,5	21,1	29,4	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	27,6	24,3	20,9	29,2	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	25,0	21,6	18,2	26,6	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	27,0	23,6	20,2	28,6	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	27,3	24,0	20,6	28,9	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	26,4	23,0	19,7	28,0	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	27,2	23,8	20,5	28,8	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	27,6	24,3	20,8	29,2	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	28,6	25,2	21,8	30,2	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	29,0	25,6	22,3	30,6	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	28,6	25,3	21,9	30,2	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	28,5	25,2	21,8	30,1	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	28,8	25,4	22,1	30,4	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	28,9	25,5	22,1	30,5	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	29,7	26,4	23,0	31,3	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	30,0	26,6	23,2	31,6	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	29,0	25,6	22,3	30,6	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	28,8	25,5	22,1	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	28,8	25,5	22,1	30,5	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	28,5	25,1	21,8	30,1	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	28,8	25,4	22,0	30,4	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	28,7	25,4	22,0	30,3	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	28,5	25,1	21,7	30,1	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	27,9	24,5	21,1	29,5	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	28,0	24,6	21,3	29,6	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	27,8	24,4	21,1	29,4	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	28,5	25,2	21,8	30,1	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	28,7	25,4	22,0	30,4	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	27,5	24,2	20,8	29,2	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	30,4	27,0	23,6	32,0	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	30,5	27,1	23,7	32,1	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	28,1	24,7	21,3	29,7	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	30,2	26,8	23,4	31,8	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	30,3	26,9	23,5	31,9	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	27,5	24,1	20,7	29,1	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	28,5	25,2	21,8	30,2	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	28,8	25,5	22,1	30,5	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	26,9	23,6	20,2	28,5	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	27,4	24,1	20,7	29,0	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	28,1	24,7	21,3	29,7	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	27,7	24,4	20,9	29,3	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	24,5	21,1	17,8	26,1	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	25,5	22,2	18,8	27,2	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	26,4	23,1	19,7	28,0	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	23,3	19,9	16,6	24,9	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	26,2	22,9	19,5	27,8	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	26,8	23,5	20,0	28,4	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	19,8	16,3	13,2	21,5	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	25,9	22,6	19,1	27,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	26,9	23,6	20,1	28,5	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	20,2	16,7	13,6	21,8	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	25,7	22,4	18,9	27,3	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	27,4	24,1	20,6	29,0	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	27,3	23,9	20,5	28,9	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	28,0	24,7	21,3	29,6	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	27,2	23,8	20,4	28,8	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	25,0	21,6	18,2	26,6	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	26,1	22,7	19,3	27,7	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	26,5	23,2	19,8	28,1	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	25,8	22,5	19,1	27,4	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	26,7	23,4	20,0	28,4	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	27,0	23,7	20,3	28,6	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	23,5	20,1	16,7	25,1	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	25,7	22,4	19,0	27,3	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	26,1	22,8	19,4	27,7	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	23,6	20,2	16,8	25,2	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	25,8	22,5	19,1	27,4	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	27,0	23,7	20,2	28,6	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	25,2	21,8	18,5	26,8	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	26,2	22,9	19,5	27,9	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	26,8	23,5	20,1	28,4	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	25,0	21,6	18,3	26,6	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	25,7	22,4	19,0	27,4	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	26,2	22,9	19,4	27,8	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	25,3	21,9	18,6	26,9	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	27,0	23,7	20,3	28,6	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	26,8	23,5	20,1	28,4	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	28,1	24,8	21,4	29,8	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	28,2	24,9	21,5	29,8	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	28,0	24,6	21,2	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	27,9	24,5	21,1	29,5	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	27,9	24,5	21,2	29,5	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	27,5	24,1	20,7	29,1	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	27,5	24,2	20,8	29,1	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	27,6	24,2	20,8	29,2	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	27,3	24,0	20,6	28,9	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	28,0	24,7	21,3	29,7	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	28,0	24,6	21,2	29,6	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	27,1	23,7	20,4	28,7	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	28,0	24,6	21,3	29,6	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	27,9	24,5	21,2	29,5	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	27,1	23,7	20,4	28,7	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	27,4	24,0	20,7	29,0	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	27,3	23,9	20,6	28,9	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	27,0	23,7	20,3	28,7	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	27,9	24,6	21,2	29,6	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	27,9	24,5	21,1	29,5	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	27,2	23,8	20,4	28,8	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	28,3	24,9	21,6	29,9	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	28,2	24,8	21,5	29,8	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	27,4	24,0	20,7	29,0	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	28,0	24,6	21,3	29,6	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	27,9	24,5	21,2	29,5	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	27,5	24,2	20,8	29,1	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	28,1	24,7	21,4	29,7	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	28,0	24,6	21,2	29,6	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	27,6	24,3	20,9	29,3	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	28,2	24,8	21,5	29,8	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	28,2	24,8	21,4	29,8	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	27,6	24,3	20,9	29,3	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	28,3	24,9	21,6	29,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	28,4	25,0	21,7	30,0	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	28,1	24,7	21,3	29,7	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	29,7	26,3	23,0	31,3	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	28,3	24,9	21,5	29,9	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	29,0	25,6	22,3	30,6	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	31,2	27,9	24,5	32,8	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	30,6	27,2	23,9	32,2	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	30,4	27,0	23,6	32,0	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	30,4	27,0	23,7	32,0	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	30,4	27,0	23,6	32,0	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	30,4	27,1	23,7	32,1	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	29,8	26,4	23,0	31,4	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	30,0	26,6	23,3	31,6	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	30,2	26,9	23,5	31,9	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	29,5	26,1	22,8	31,1	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	29,6	26,2	22,9	31,2	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	30,1	26,7	23,4	31,7	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	28,6	25,2	21,9	30,2	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	29,7	26,3	23,0	31,3	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	30,1	26,8	23,4	31,8	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	30,0	26,7	23,3	31,6	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	30,0	26,7	23,3	31,7	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	29,5	26,1	22,7	31,1	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	27,5	24,1	20,8	29,1	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	27,8	24,4	21,1	29,4	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	27,7	24,4	21,0	29,4	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	27,9	24,5	21,2	29,5	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	28,5	25,2	21,8	30,1	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	24,0	20,6	17,3	25,6	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	30,3	26,9	23,6	31,9	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	29,1	25,8	22,4	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	30,5	27,2	23,8	32,2	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	29,8	26,4	23,1	31,4	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	30,2	26,8	23,5	31,8	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	31,2	27,9	24,5	32,9	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	31,8	28,4	25,1	33,4	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	32,3	28,9	25,6	33,9	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	34,3	30,9	27,6	35,9	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	33,7	30,3	27,0	35,3	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	33,4	30,0	26,6	35,0	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	32,9	29,6	26,2	34,5	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	32,2	28,8	25,4	33,8	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	31,0	27,6	24,2	32,6	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	32,9	29,5	26,1	34,5	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	30,2	26,8	23,5	31,9	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	20,5	17,0	13,9	22,2	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	29,6	26,3	22,9	31,2	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	24,5	21,2	17,7	26,1	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	24,5	21,2	17,7	26,1	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	23,7	20,4	16,9	25,3	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	25,5	22,2	18,7	27,1	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	25,6	22,2	18,8	27,2	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	24,0	20,7	17,3	25,6	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	25,4	22,1	18,6	27,0	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	25,7	22,4	18,9	27,3	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	23,7	20,4	16,9	25,3	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	25,2	21,9	18,4	26,8	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	25,6	22,3	18,9	27,2	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	23,3	20,0	16,6	24,9	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	25,0	21,7	18,2	26,6	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	25,3	22,0	18,6	26,9	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	23,1	19,7	16,3	24,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	24,7	21,3	17,9	26,3	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	25,0	21,6	18,2	26,6	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	23,1	19,8	16,3	24,7	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	24,5	21,2	17,7	26,1	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	24,8	21,5	18,0	26,4	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	22,9	19,5	16,1	24,5	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	23,8	20,4	17,0	25,4	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	24,1	20,8	17,3	25,7	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	23,2	19,9	16,5	24,8	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	23,5	20,2	16,8	25,1	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	23,8	20,5	17,0	25,4	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	23,4	20,1	16,7	25,1	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	22,8	19,5	16,1	24,4	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	23,1	19,8	16,4	24,7	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	22,8	19,5	16,0	24,4	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	23,3	20,0	16,5	24,9	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	23,7	20,4	16,9	25,3	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	23,7	20,4	16,9	25,3	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	24,1	20,8	17,3	25,7	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	24,4	21,1	17,7	26,0	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	24,0	20,7	17,3	25,6	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	24,5	21,2	17,7	26,1	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	24,8	21,5	18,1	26,4	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	24,4	21,1	17,6	26,0	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	24,8	21,5	18,1	26,4	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	25,1	21,8	18,3	26,7	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	24,5	21,2	17,8	26,1	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	25,2	21,8	18,4	26,8	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	25,3	22,0	18,6	26,9	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	24,5	21,2	17,7	26,1	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	25,3	22,0	18,6	26,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	25,5	22,2	18,8	27,1	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	24,6	21,3	17,8	26,2	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	25,3	22,0	18,6	26,9	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	25,4	22,0	18,6	27,0	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	24,7	21,4	17,9	26,3	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	24,9	21,6	18,1	26,5	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	25,0	21,7	18,3	26,6	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	24,5	21,2	17,7	26,1	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	25,2	21,9	18,5	26,8	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	25,6	22,3	18,8	27,2	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	24,0	20,7	17,2	25,6	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	25,9	22,6	19,1	27,5	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	26,3	23,0	19,5	27,9	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	25,2	21,9	18,4	26,8	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	25,8	22,5	19,0	27,4	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	26,2	22,9	19,4	27,8	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	25,6	22,3	18,8	27,2	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	25,5	22,2	18,8	27,1	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	25,9	22,6	19,1	27,5	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	25,1	21,8	18,3	26,7	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	25,3	22,0	18,6	26,9	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	25,5	22,2	18,7	27,1	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	25,1	21,7	18,3	26,7	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	25,6	22,3	18,8	27,2	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	26,0	22,7	19,2	27,6	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	25,2	21,9	18,4	26,8	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	25,9	22,6	19,1	27,4	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	26,1	22,8	19,3	27,7	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	25,2	21,9	18,4	26,8	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	25,9	22,6	19,1	27,5	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	26,2	22,9	19,4	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	25,7	22,4	18,9	27,3	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	26,4	23,1	19,6	28,0	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	26,8	23,5	20,0	28,4	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	26,4	23,1	19,6	28,0	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	26,0	22,7	19,1	27,5	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	26,3	23,0	19,5	27,9	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	25,7	22,4	18,9	27,3	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	26,2	22,9	19,4	27,8	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	26,6	23,3	19,8	28,2	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	26,2	22,9	19,4	27,8	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	25,8	22,5	19,0	27,4	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	26,5	23,2	19,7	28,1	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	26,2	22,9	19,4	27,8	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	24,6	21,3	17,8	26,2	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	26,4	23,2	19,6	28,0	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	26,1	22,8	19,3	27,6	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	25,2	21,9	18,4	26,8	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	25,9	22,6	19,1	27,5	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	26,3	23,0	19,5	27,9	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	25,9	22,6	19,1	27,5	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	27,0	23,7	20,1	28,5	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	26,9	23,6	20,1	28,5	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	26,2	22,9	19,4	27,8	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	27,2	24,0	20,4	28,8	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	27,0	23,7	20,2	28,6	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	25,7	22,4	18,9	27,3	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	26,9	23,6	20,0	28,4	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	25,9	22,6	19,1	27,5	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	25,4	22,0	18,6	27,0	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	26,3	23,0	19,5	27,9	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	25,3	22,0	18,5	26,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	25,2	21,8	18,4	26,8	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	25,8	22,5	19,1	27,4	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	25,4	22,1	18,6	27,0	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	32,1	28,8	25,3	33,7	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	32,8	29,5	26,0	34,4	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	32,8	29,5	26,1	34,4	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	32,3	29,0	25,5	33,9	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	32,9	29,5	26,1	34,5	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	32,6	29,3	25,9	34,2	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	32,2	28,9	25,4	33,8	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	32,6	29,2	25,8	34,1	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	32,3	29,0	25,5	33,9	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	32,0	28,7	25,3	33,6	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	32,3	29,0	25,5	33,9	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	31,6	28,3	24,8	33,2	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	32,0	28,7	25,2	33,6	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	32,3	29,0	25,5	33,9	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	31,6	28,3	24,8	33,2	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	31,4	28,1	24,6	33,0	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	31,5	28,2	24,7	33,1	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	31,0	27,7	24,2	32,6	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	32,0	28,7	25,2	33,6	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	32,1	28,8	25,3	33,7	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	31,1	27,8	24,3	32,7	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	33,1	29,8	26,4	34,7	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	31,5	28,2	24,7	33,1	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	31,1	27,7	24,3	32,7	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	32,7	29,3	25,9	34,3	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	31,2	27,9	24,4	32,8	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	31,1	27,8	24,3	32,7	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	31,1	27,8	24,3	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	31,0	27,7	24,3	32,6	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	31,0	27,7	24,3	32,6	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	30,8	27,5	24,0	32,4	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	30,9	27,6	24,1	32,5	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	30,9	27,6	24,1	32,5	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	31,3	28,0	24,5	32,9	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	31,5	28,2	24,7	33,1	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	31,5	28,2	24,8	33,1	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	31,0	27,7	24,2	32,6	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	31,1	27,8	24,3	32,7	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	31,3	27,9	24,5	32,8	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	32,9	29,6	26,1	34,5	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	33,0	29,6	26,2	34,6	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	33,4	30,1	26,7	35,0	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	33,0	29,7	26,3	34,6	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	33,5	30,2	26,7	35,1	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	32,8	29,5	26,1	34,4	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	32,5	29,2	25,7	34,1	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	32,7	29,4	25,9	34,3	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	32,7	29,3	25,9	34,3	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	32,9	29,6	26,1	34,5	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	32,5	29,2	25,8	34,1	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	33,0	29,7	26,2	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	33,2	29,8	26,4	34,8	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	32,9	29,6	26,1	34,5	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	33,8	30,5	27,0	35,4	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	33,6	30,3	26,8	35,2	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	34,0	30,7	27,2	35,5	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	34,5	31,2	27,7	36,1	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	34,9	31,6	28,2	36,5	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	33,2	29,9	26,4	34,8	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	33,3	30,0	26,5	34,9	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	33,8	30,5	27,0	35,4	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	33,2	29,9	26,4	34,8	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	33,6	30,3	26,8	35,2	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	32,7	29,4	25,9	34,3	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	32,7	29,4	25,9	34,3	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	32,7	29,4	25,9	34,3	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	32,8	29,5	26,0	34,4	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	34,0	30,7	27,2	35,6	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	33,5	30,2	26,7	35,1	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	34,1	30,8	27,2	35,6	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	34,1	30,8	27,3	35,7	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	34,9	31,6	28,1	36,5	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	35,7	32,4	28,9	37,3	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	34,4	31,2	27,6	36,0	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	35,3	32,0	28,5	36,9	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	36,2	32,9	29,4	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	34,4	31,2	27,6	36,0	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	35,4	32,1	28,6	37,0	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	36,3	33,0	29,5	37,9	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	35,6	32,4	28,8	37,2	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	36,5	33,2	29,7	38,1	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	34,7	31,4	27,8	36,2	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	35,5	32,2	28,7	37,1	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	36,4	33,1	29,6	38,0	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	34,5	31,3	27,7	36,1	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	35,5	32,2	28,7	37,1	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	36,4	33,1	29,6	38,0	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	33,9	30,7	27,1	35,5	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	35,7	32,4	28,9	37,3	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	33,8	30,5	27,0	35,4	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	34,6	31,3	27,8	36,2	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	35,4	32,1	28,6	37,0	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	33,9	30,7	27,1	35,5	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	34,9	31,6	28,1	36,5	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	34,0	30,7	27,2	35,6	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	34,8	31,5	28,0	36,4	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	35,0	31,7	28,2	36,6	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	32,2	28,9	25,4	33,8	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	33,1	29,8	26,3	34,7	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	33,3	30,0	26,5	34,9	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	32,4	29,1	25,6	34,0	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	33,2	29,9	26,4	34,8	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	32,7	29,4	26,0	34,3	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	32,6	29,3	25,8	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	32,9	29,6	26,1	34,5	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	32,2	28,9	25,4	33,8	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	32,9	29,6	26,2	34,5	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	33,0	29,6	26,2	34,6	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	33,4	30,1	26,6	35,0	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	34,1	30,8	27,3	35,7	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	33,9	30,6	27,1	35,5	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	32,6	29,4	25,8	34,2	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	33,6	30,3	26,8	35,2	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	34,1	30,8	27,3	35,7	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	34,3	31,1	27,5	35,9	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	35,4	32,1	28,6	37,0	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	35,6	32,3	28,8	37,2	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	33,7	30,4	26,9	35,3	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	35,2	31,9	28,4	36,8	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	35,8	32,5	29,0	37,4	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	33,6	30,3	26,7	35,2	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	35,1	31,8	28,3	36,7	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	35,9	32,6	29,1	37,5	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	33,6	30,3	26,8	35,2	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	34,9	31,7	28,1	36,5	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	35,3	32,0	28,5	36,9	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	32,7	29,4	25,9	34,3	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	33,8	30,5	27,0	35,4	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	34,4	31,1	27,6	36,0	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	33,0	29,7	26,2	34,6	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	33,9	30,6	27,1	35,5	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	33,6	30,3	26,8	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	57,6	54,0	51,1	59,3	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	57,4	53,8	50,9	59,1	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	55,9	52,3	49,3	57,6	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	56,4	52,8	49,9	58,1	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	56,2	52,6	49,7	57,9	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	52,2	48,7	45,7	53,9	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	53,6	50,0	47,1	55,3	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	53,6	50,0	47,1	55,3	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	49,9	46,3	43,4	51,6	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	51,5	47,9	45,0	53,2	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	51,7	48,2	45,2	53,4	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	48,0	44,4	41,5	49,7	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	49,3	45,7	42,8	51,0	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	50,1	46,5	43,6	51,8	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	46,5	42,9	40,0	48,2	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	47,4	43,9	40,9	49,1	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	48,5	44,9	42,0	50,2	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	46,0	42,4	39,5	47,7	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	46,8	43,3	40,3	48,5	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	47,9	44,3	41,4	49,6	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	45,3	41,7	38,8	47,0	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	46,1	42,5	39,6	47,8	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	47,1	43,5	40,6	48,8	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	44,3	40,7	37,8	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	44,9	41,4	38,4	46,6	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	45,9	42,3	39,4	47,6	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	43,3	39,8	36,8	45,0	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	43,8	40,3	37,3	45,5	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	44,7	41,1	38,2	46,4	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	42,1	38,6	35,6	43,8	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	42,4	38,8	35,9	44,1	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	43,2	39,7	36,7	44,9	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	41,3	37,8	34,8	43,0	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	41,3	37,8	34,8	43,0	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	42,0	38,5	35,5	43,7	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	41,1	37,5	34,6	42,8	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	41,2	37,7	34,7	42,9	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	42,3	38,7	35,8	44,0	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	40,7	37,1	34,1	42,4	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	41,3	37,7	34,8	43,0	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	43,0	39,5	36,5	44,7	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	42,2	38,7	35,7	43,9	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	43,1	39,6	36,6	44,8	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	45,1	41,5	38,5	46,8	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	44,6	41,1	38,1	46,3	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	45,9	42,3	39,4	47,6	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	47,2	43,7	40,7	48,9	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	47,3	43,7	40,8	49,0	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	48,8	45,2	42,3	50,5	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	49,3	45,7	42,8	51,0	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	49,5	45,9	43,0	51,2	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	51,1	47,6	44,6	52,8	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	51,0	47,5	44,5	52,7	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	51,9	48,3	45,4	53,6	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	53,2	49,7	46,7	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	52,8	49,2	46,3	54,5	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	54,6	51,0	48,1	56,3	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	55,2	51,7	48,7	56,9	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	55,0	51,5	48,5	56,7	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	42,0	38,5	35,5	43,7	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	42,1	38,5	35,6	43,8	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	42,7	39,1	36,2	44,4	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	42,8	39,3	36,3	44,5	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	43,1	39,5	36,6	44,8	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	43,8	40,2	37,3	45,5	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	43,4	39,9	36,9	45,1	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	43,8	40,3	37,3	45,5	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	44,6	41,0	38,1	46,3	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	44,3	40,7	37,8	46,0	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	44,8	41,3	38,3	46,5	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	45,7	42,1	39,2	47,4	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	44,8	41,3	38,3	46,5	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	45,5	41,9	39,0	47,2	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	46,4	42,8	39,9	48,1	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	45,1	41,6	38,7	46,8	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	45,8	42,3	39,3	47,5	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	46,7	43,2	40,2	48,4	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	44,7	41,2	38,2	46,4	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	45,3	41,8	38,8	47,0	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	46,1	42,6	39,7	47,8	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	44,6	41,0	38,1	46,3	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	45,1	41,5	38,6	46,8	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	45,9	42,3	39,4	47,6	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	44,4	40,9	37,9	46,1	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	44,8	41,3	38,3	46,5	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	45,6	42,0	39,1	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	44,4	40,8	37,9	46,1	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	44,6	41,0	38,1	46,3	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	45,3	41,7	38,8	47,0	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	44,0	40,5	37,6	45,7	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	44,2	40,6	37,7	45,9	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	44,8	41,2	38,3	46,5	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	43,7	40,1	37,2	45,4	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	43,5	40,0	37,0	45,2	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	44,0	40,4	37,5	45,7	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	43,9	40,3	37,4	45,6	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	43,0	39,5	36,6	44,7	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	43,3	39,7	36,8	45,0	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	43,6	40,0	37,1	45,3	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	42,9	39,3	36,4	44,6	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	42,8	39,3	36,3	44,5	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	43,0	39,5	36,6	44,7	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	42,3	38,7	35,8	44,0	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	42,2	38,6	35,7	43,9	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	42,8	39,3	36,3	44,5	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	42,0	38,5	35,6	43,7	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	41,9	38,3	35,4	43,6	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	42,8	39,2	36,3	44,5	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	42,0	38,4	35,5	43,7	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	42,1	38,5	35,6	43,8	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	42,7	39,1	36,2	44,4	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	41,8	38,3	35,3	43,5	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	42,0	38,4	35,5	43,7	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	42,6	39,0	36,1	44,3	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	41,8	38,2	35,3	43,5	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	41,9	38,4	35,5	43,7	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	42,5	39,0	36,1	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	41,7	38,1	35,2	43,4	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	41,9	38,3	35,4	43,6	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	42,3	38,8	35,9	44,0	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	41,6	38,0	35,1	43,3	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	41,8	38,3	35,3	43,5	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	42,1	38,5	35,6	43,8	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	41,3	37,8	34,8	43,0	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	41,6	38,0	35,1	43,3	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	41,9	38,4	35,4	43,6	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	41,2	37,6	34,7	42,9	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	41,4	37,8	34,9	43,1	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	42,0	38,4	35,5	43,7	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	41,4	37,8	34,9	43,1	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	41,6	38,0	35,1	43,3	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	41,9	38,4	35,5	43,6	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	41,6	38,1	35,1	43,3	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	41,8	38,3	35,3	43,5	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	41,9	38,3	35,4	43,6	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	41,8	38,2	35,3	43,5	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	42,2	38,6	35,7	43,9	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	50,6	47,0	44,1	52,3	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	52,2	48,6	45,7	53,9	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	52,6	49,0	46,1	54,3	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	49,1	45,5	42,6	50,8	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	50,6	47,0	44,1	52,3	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	51,2	47,6	44,7	52,9	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	48,3	44,8	41,8	50,0	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	49,7	46,1	43,2	51,4	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	50,5	46,9	44,0	52,2	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	47,5	44,0	41,0	49,2	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	48,7	45,1	42,2	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	49,7	46,1	43,2	51,4	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	46,7	43,1	40,2	48,4	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	47,6	44,0	41,1	49,3	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	48,6	45,1	42,2	50,3	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	45,8	42,2	39,3	47,5	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	46,5	42,9	40,0	48,2	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	47,4	43,9	40,9	49,1	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	45,1	41,5	38,6	46,8	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	45,6	42,0	39,1	47,3	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	46,4	42,8	39,9	48,1	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	44,4	40,9	37,9	46,1	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	44,8	41,2	38,3	46,5	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	45,6	42,0	39,1	47,3	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	44,0	40,5	37,5	45,7	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	44,1	40,5	37,6	45,8	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	44,6	41,0	38,1	46,3	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	43,8	40,2	37,3	45,5	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	43,4	39,8	36,9	45,1	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	43,6	40,0	37,1	45,3	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	43,6	40,0	37,1	45,3	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	42,9	39,3	36,4	44,6	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	42,9	39,3	36,4	44,6	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	43,0	39,5	36,5	44,7	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	42,3	38,7	35,8	44,0	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	42,2	38,6	35,7	43,9	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	42,8	39,2	36,3	44,5	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	42,0	38,5	35,5	43,7	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	41,7	38,1	35,2	43,4	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	42,7	39,2	36,2	44,4	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	42,0	38,4	35,5	43,7	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	41,7	38,2	35,2	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	43,4	39,8	36,9	45,1	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	42,6	39,1	36,1	44,3	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	42,3	38,8	35,8	44,0	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	44,0	40,4	37,5	45,7	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	43,3	39,8	36,9	45,0	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	43,1	39,5	36,6	44,8	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	43,9	40,3	37,4	45,6	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	43,7	40,2	37,2	45,4	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	43,8	40,2	37,3	45,5	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	44,0	40,4	37,5	45,7	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	44,2	40,7	37,7	45,9	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	44,5	40,9	38,0	46,2	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	44,4	40,8	37,9	46,1	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	44,6	41,1	38,2	46,3	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	45,3	41,7	38,8	47,0	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	44,9	41,3	38,4	46,6	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	45,3	41,8	38,8	47,0	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	46,1	42,6	39,6	47,8	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	45,7	42,1	39,2	47,4	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	46,2	42,7	39,7	47,9	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	47,2	43,6	40,7	48,9	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	46,5	42,9	40,0	48,2	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	47,3	43,8	40,8	49,0	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	48,4	44,8	41,9	50,1	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	47,1	43,5	40,6	48,8	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	48,3	44,8	41,8	50,0	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	49,3	45,7	42,8	51,0	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	48,1	44,6	41,6	49,8	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	49,5	45,9	43,0	51,2	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	50,2	46,6	43,7	51,9	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	49,6	46,0	43,1	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	51,2	47,7	44,7	52,9	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	51,6	48,1	45,1	53,3	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	50,9	47,4	44,4	52,6	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	52,5	49,0	46,0	54,2	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	52,7	49,2	46,2	54,4	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	57,6	54,0	51,1	59,3	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	57,4	53,8	50,9	59,1	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	57,2	53,7	50,7	58,9	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	57,6	54,0	51,1	59,3	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	57,7	54,2	51,2	59,4	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	57,7	54,1	51,2	59,4	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	55,7	52,2	49,2	57,4	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	56,3	52,8	49,8	58,0	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	56,2	52,6	49,7	57,9	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	52,0	48,5	45,5	53,7	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	53,5	49,9	47,0	55,2	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	53,6	50,0	47,1	55,3	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	49,9	46,3	43,4	51,6	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	51,5	47,9	45,0	53,2	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	51,9	48,3	45,4	53,6	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	48,1	44,5	41,6	49,8	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	49,3	45,8	42,9	51,0	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	50,2	46,7	43,7	51,9	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	46,6	43,1	40,2	48,3	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	47,6	44,1	41,1	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	48,7	45,1	42,2	50,4	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	45,5	41,9	39,0	47,2	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	46,2	42,6	39,7	47,9	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	47,1	43,6	40,6	48,8	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	45,1	41,5	38,6	46,8	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	45,7	42,1	39,2	47,4	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	46,5	43,0	40,1	48,2	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	45,1	41,6	38,6	46,8	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	45,8	42,2	39,3	47,5	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	46,6	43,1	40,2	48,3	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	46,2	42,6	39,7	47,9	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	47,1	43,5	40,6	48,8	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	48,1	44,5	41,6	49,8	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	47,1	43,6	40,6	48,8	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	48,2	44,6	41,7	49,9	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	49,2	45,7	42,7	50,9	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	48,1	44,5	41,6	49,8	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	49,3	45,8	42,8	51,0	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	50,3	46,7	43,8	52,0	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	49,3	45,7	42,8	51,0	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	50,8	47,2	44,3	52,5	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	51,4	47,8	44,9	53,1	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	50,7	47,1	44,2	52,4	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	52,3	48,7	45,8	54,0	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	52,6	49,1	46,1	54,3	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	53,8	50,3	47,3	55,5	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	55,0	51,4	48,5	56,7	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	55,0	51,5	48,5	56,7	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	56,6	53,0	50,1	58,3	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	56,9	53,4	50,4	58,6	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	56,7	53,2	50,2	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	57,0	53,4	50,5	58,7	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	57,0	53,5	50,5	58,7	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	57,4	53,9	50,9	59,1	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	54,6	51,0	48,1	56,3	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	55,4	51,8	48,9	57,1	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	55,3	51,8	48,8	57,0	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	51,6	48,1	45,1	53,3	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	53,0	49,5	46,5	54,7	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	53,2	49,6	46,7	54,9	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	49,8	46,3	43,3	51,5	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	51,3	47,8	44,8	53,0	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	51,6	48,1	45,1	53,3	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	48,4	44,9	41,9	50,1	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	49,6	46,1	43,1	51,3	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	50,3	46,7	43,8	52,0	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	47,6	44,1	41,1	49,3	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	48,6	45,1	42,1	50,3	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	49,4	45,8	42,9	51,1	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	47,1	43,5	40,6	48,8	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	47,9	44,3	41,4	49,6	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	48,6	45,1	42,1	50,3	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	47,1	43,6	40,6	48,8	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	47,9	44,3	41,4	49,6	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	48,7	45,2	42,2	50,4	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	48,1	44,5	41,6	49,8	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	49,3	45,7	42,8	51,0	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	49,7	46,2	43,2	51,4	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	49,4	45,8	42,9	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	50,8	47,3	44,3	52,5	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	50,9	47,3	44,4	52,6	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	50,5	47,0	44,0	52,2	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	52,0	48,5	45,5	53,7	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	52,1	48,6	45,7	53,8	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	54,5	51,0	48,0	56,2	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	55,2	51,7	48,7	56,9	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	55,1	51,6	48,6	56,8	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	48,6	45,1	42,1	50,3	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	49,9	46,4	43,4	51,6	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	50,6	47,0	44,1	52,3	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	50,1	46,6	43,6	51,8	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	51,7	48,1	45,2	53,4	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	51,9	48,4	45,5	53,7	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	52,2	48,7	45,7	53,9	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	53,6	50,0	47,1	55,3	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	53,7	50,1	47,2	55,4	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	55,6	52,0	49,1	57,3	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	56,1	52,6	49,6	57,8	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	56,0	52,5	49,5	57,7	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	57,3	53,8	50,8	59,0	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	57,6	54,1	51,1	59,3	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	57,6	54,0	51,1	59,3	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	57,3	53,7	50,8	59,0	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	57,2	53,7	50,7	58,9	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	57,5	53,9	51,0	59,2	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	57,2	53,6	50,7	58,9	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	57,0	53,5	50,5	58,7	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	57,3	53,8	50,8	59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	57,0	53,5	50,5	58,7	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	55,2	51,6	48,6	56,9	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	55,8	52,3	49,3	57,5	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	55,7	52,1	49,2	57,4	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	51,8	48,3	45,3	53,5	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	53,3	49,7	46,8	55,0	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	53,3	49,8	46,8	55,0	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	49,6	46,1	43,1	51,3	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	51,4	47,9	44,9	53,1	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	51,5	48,0	45,0	53,2	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	47,9	44,3	41,4	49,6	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	49,6	46,1	43,1	51,3	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	50,3	46,8	43,8	52,0	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	46,8	43,3	40,3	48,5	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	48,3	44,7	41,8	50,0	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	49,3	45,7	42,8	51,0	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	44,1	40,6	37,6	45,8	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	46,5	43,0	40,0	48,2	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	49,1	45,6	42,6	50,8	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	46,6	43,1	40,1	48,3	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	47,7	44,2	41,2	49,4	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	48,9	45,4	42,4	50,6	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	45,8	42,3	39,3	47,5	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	46,8	43,2	40,3	48,5	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	48,1	44,5	41,6	49,8	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	45,8	42,2	39,3	47,5	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	46,7	43,2	40,2	48,4	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	48,1	44,6	41,6	49,8	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	46,2	42,7	39,7	47,9	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	47,3	43,7	40,8	49,0	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	48,4	44,9	41,9	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	47,1	43,6	40,6	48,8	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	48,4	44,8	41,9	50,1	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	49,2	45,7	42,7	50,9	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	47,7	44,1	41,2	49,4	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	48,8	45,3	42,4	50,5	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	49,7	46,1	43,2	51,4	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	48,0	44,5	41,5	49,7	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	49,2	45,7	42,7	50,9	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	50,0	46,4	43,5	51,7	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	48,3	44,8	41,8	50,0	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	49,5	46,0	43,0	51,2	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	50,2	46,7	43,7	51,9	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	47,7	44,2	41,2	49,4	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	49,4	45,8	42,9	51,1	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	49,9	46,4	43,4	51,6	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	48,8	45,3	42,3	50,5	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	50,6	47,1	44,1	52,3	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	51,1	47,6	44,6	52,8	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	50,2	46,7	43,7	51,9	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	51,8	48,3	45,3	53,5	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	52,1	48,6	45,6	53,8	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	51,6	48,0	45,1	53,3	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	53,1	49,5	46,6	54,8	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	53,3	49,7	46,8	55,0	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	53,7	50,2	47,2	55,4	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	54,8	51,3	48,3	56,5	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	54,9	51,4	48,4	56,6	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	56,6	53,0	50,1	58,3	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	57,0	53,5	50,5	58,7	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	56,9	53,3	50,4	58,6	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	57,4	53,9	50,9	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	57,8	54,2	51,3	59,5	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	57,5	54,0	51,0	59,2	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	56,3	52,8	49,8	58,0	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	56,9	53,3	50,4	58,6	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	56,7	53,2	50,3	58,5	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	55,7	52,2	49,2	57,4	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	56,3	52,8	49,8	58,0	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	56,3	52,7	49,8	58,0	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	55,0	51,5	48,5	56,7	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	55,8	52,3	49,3	57,5	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	55,8	52,3	49,3	57,5	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	52,6	49,0	46,0	54,3	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	53,9	50,4	47,4	55,6	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	54,0	50,4	47,5	55,7	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	51,3	47,8	44,8	53,0	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	52,9	49,3	46,4	54,6	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	52,8	49,3	46,3	54,5	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	49,9	46,4	43,4	51,6	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	51,7	48,2	45,2	53,4	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	51,8	48,2	45,3	53,5	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	48,9	45,3	42,4	50,6	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	50,7	47,2	44,2	52,4	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	51,1	47,5	44,6	52,8	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	47,8	44,2	41,3	49,5	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	49,4	45,9	42,9	51,1	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	50,2	46,6	43,6	51,9	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	46,8	43,2	40,3	48,5	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	48,3	44,8	41,8	50,0	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	49,3	45,8	42,8	51,0	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	46,5	42,9	40,0	48,2	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	48,1	44,5	41,6	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	49,1	45,6	42,6	50,8	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	47,0	43,5	40,5	48,7	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	48,6	45,0	42,1	50,3	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	49,5	46,0	43,0	51,2	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	47,5	43,9	41,0	49,2	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	49,0	45,4	42,5	50,7	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	49,6	46,1	43,1	51,3	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	45,3	41,8	38,8	47,0	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	47,0	43,4	40,4	48,7	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	48,2	44,7	41,7	49,9	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	45,3	41,8	38,8	47,0	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	47,5	44,0	41,0	49,2	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	48,9	45,3	42,3	50,5	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	45,5	42,0	39,0	47,2	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	47,3	43,8	40,8	49,0	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	48,2	44,7	41,7	49,9	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	44,8	41,3	38,2	46,5	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	46,3	42,8	39,8	48,0	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	47,3	43,8	40,8	49,0	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	44,5	41,0	38,0	46,2	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	46,1	42,5	39,6	47,8	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	47,3	43,7	40,7	48,9	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	44,6	41,1	38,1	46,3	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	45,9	42,3	39,4	47,6	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	47,1	43,5	40,6	48,8	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	44,7	41,2	38,2	46,4	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	46,2	42,6	39,7	47,9	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	47,5	43,9	41,0	49,2	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	45,2	41,7	38,7	46,9	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	46,1	42,5	39,6	47,8	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	47,0	43,4	40,5	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	45,3	41,8	38,8	47,0	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	46,2	42,6	39,7	47,9	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	47,0	43,5	40,5	48,7	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	44,6	41,0	38,1	46,3	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	45,3	41,8	38,8	47,0	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	46,1	42,5	39,6	47,8	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	43,9	40,3	37,4	45,6	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	44,3	40,7	37,8	46,0	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	45,0	41,4	38,5	46,7	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	43,4	39,8	36,9	45,1	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	43,5	40,0	37,0	45,2	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	44,2	40,6	37,7	45,9	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	42,6	39,0	36,1	44,3	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	42,5	38,9	36,0	44,2	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	43,0	39,4	36,5	44,7	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	42,6	39,1	36,1	44,3	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	42,4	38,9	36,0	44,1	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	42,9	39,4	36,4	44,6	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	42,8	39,2	36,3	44,5	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	42,5	38,9	36,0	44,2	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	43,0	39,4	36,5	44,7	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	43,0	39,5	36,5	44,7	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	42,8	39,3	36,3	44,5	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	43,4	39,8	36,9	45,1	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	43,5	39,9	37,0	45,2	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	43,6	40,0	37,1	45,3	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	44,3	40,7	37,8	46,0	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	44,1	40,6	37,6	45,8	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	44,4	40,9	37,9	46,1	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	45,3	41,7	38,8	47,0	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	44,7	41,2	38,2	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	45,4	41,8	38,9	47,1	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	46,4	42,8	39,9	48,1	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	42,8	39,2	36,3	44,5	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	43,4	39,8	36,9	45,1	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	43,8	40,2	37,3	45,5	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	44,1	40,6	37,6	45,8	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	44,3	40,8	37,8	46,0	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	44,4	40,8	37,9	46,1	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	43,8	40,2	37,3	45,5	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	43,3	39,7	36,8	45,0	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	42,5	39,0	36,0	44,2	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	42,1	38,5	35,6	43,8	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	41,9	38,3	35,4	43,6	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	41,8	38,2	35,3	43,5	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	41,3	37,8	34,8	43,0	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	40,8	37,2	34,3	42,5	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	41,1	37,6	34,6	42,8	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	41,5	37,9	35,0	43,2	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	41,8	38,2	35,3	43,5	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	42,7	39,2	36,2	44,4	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	43,2	39,7	36,7	44,9	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	43,2	39,6	36,7	44,9	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	43,0	39,5	36,5	44,7	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	41,0	37,4	34,5	42,7	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	41,9	38,3	35,4	43,6	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	42,0	38,5	35,5	43,7	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	41,7	38,2	35,2	43,4	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	38,2	34,7	31,8	40,0	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	40,7	37,2	34,2	42,4	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	41,4	37,8	34,9	43,1	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	41,2	37,6	34,7	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	41,8	38,3	35,4	43,6	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	42,6	39,1	36,1	44,3	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	43,5	39,9	37,0	45,2	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	44,3	40,7	37,8	46,0	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	45,5	41,9	39,0	47,2	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	46,7	43,2	40,2	48,4	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	46,9	43,3	40,4	48,6	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	46,3	42,8	39,9	48,0	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	45,6	42,0	39,1	47,3	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	44,7	41,1	38,2	46,4	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	43,5	40,0	37,0	45,2	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	42,8	39,2	36,3	44,5	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	42,6	39,0	36,1	44,3	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	41,7	38,2	35,2	43,4	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	35,4	31,8	28,9	37,1	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	36,8	33,2	30,3	38,5	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	30,1	26,5	23,6	31,8	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	30,6	27,1	24,2	32,4	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	29,0	25,4	22,6	30,8	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	30,1	26,5	23,6	31,8	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	30,2	26,6	23,7	31,9	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	28,8	25,2	22,3	30,5	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	28,6	25,0	22,2	30,3	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	28,7	25,1	22,3	30,4	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	28,4	24,8	21,9	30,1	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	28,5	24,9	22,1	30,2	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	28,7	25,1	22,2	30,4	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	28,1	24,5	21,7	29,8	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	29,0	25,4	22,5	30,7	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	29,2	25,7	22,8	30,9	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	28,6	25,0	22,1	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	28,5	24,9	22,0	30,2	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	28,7	25,2	22,3	30,4	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	28,4	24,8	21,9	30,1	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	28,7	25,2	22,3	30,4	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	28,9	25,4	22,5	30,7	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	28,4	24,8	21,9	30,1	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	28,6	25,0	22,1	30,3	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	29,3	25,7	22,8	31,0	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	29,1	25,5	22,6	30,8	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	27,9	24,4	21,4	29,6	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	29,4	25,9	22,9	31,1	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	29,1	25,5	22,6	30,8	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	27,3	23,7	20,8	29,0	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	29,3	25,8	22,8	31,0	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	28,9	25,3	22,4	30,6	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	27,7	24,2	21,2	29,4	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	29,8	26,3	23,3	31,5	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	29,1	25,5	22,6	30,8	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	29,5	26,0	23,0	31,2	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	30,9	27,3	24,4	32,6	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	29,7	26,2	23,3	31,5	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	29,4	25,8	22,9	31,1	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	30,6	27,0	24,1	32,3	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	30,1	26,6	23,7	31,8	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	29,8	26,3	23,3	31,5	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	30,6	27,1	24,2	32,4	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	30,2	26,6	23,7	31,9	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	30,2	26,6	23,7	31,9	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	30,7	27,1	24,2	32,4	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	30,3	26,7	23,8	32,0	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	29,7	26,1	23,2	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	30,5	26,9	24,0	32,2	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	29,8	26,3	23,4	31,6	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	29,9	26,3	23,5	31,7	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	30,6	27,0	24,2	32,3	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	29,9	26,3	23,4	31,6	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	30,0	26,4	23,5	31,7	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	30,4	26,8	23,9	32,1	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	29,2	25,6	22,7	30,9	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	29,3	25,7	22,9	31,0	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	29,8	26,2	23,4	31,5	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	29,8	26,2	23,4	31,6	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	29,5	25,9	23,1	31,2	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	29,9	26,3	23,5	31,6	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	29,3	25,7	22,9	31,1	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	30,4	26,8	24,0	32,1	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	30,8	27,2	24,4	32,5	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	29,7	26,1	23,3	31,4	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	30,9	27,3	24,4	32,6	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	31,2	27,6	24,8	32,9	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	30,4	26,8	23,9	32,1	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	31,6	28,0	25,1	33,3	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	31,5	28,0	25,1	33,3	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	30,6	27,0	24,1	32,3	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	31,1	27,5	24,6	32,8	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	31,6	28,0	25,1	33,3	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	30,8	27,2	24,3	32,5	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	31,7	28,2	25,2	33,4	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	32,5	28,9	26,0	34,2	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	31,1	27,5	24,7	32,8	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	31,1	27,5	24,6	32,8	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	32,0	28,5	25,6	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	31,2	27,6	24,8	32,9	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	31,5	28,0	25,0	33,2	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	32,3	28,7	25,8	34,0	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	31,3	27,7	24,8	33,0	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	32,1	28,6	25,6	33,8	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	32,6	29,0	26,1	34,3	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	31,0	27,4	24,5	32,7	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	32,2	28,6	25,7	33,9	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	32,5	28,9	26,0	34,2	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	30,9	27,3	24,5	32,6	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	31,4	27,8	24,9	33,1	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	30,9	27,3	24,5	32,6	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	30,2	26,6	23,7	31,9	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	31,5	27,9	25,0	33,2	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	31,0	27,4	24,5	32,7	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	29,4	25,9	22,9	31,1	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	31,4	27,9	24,9	33,1	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	30,9	27,3	24,4	32,6	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	29,5	25,9	23,0	31,2	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	30,7	27,1	24,2	32,4	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	30,0	26,4	23,5	31,7	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	30,8	27,2	24,4	32,5	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	31,2	27,6	24,8	32,9	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	29,2	25,6	22,7	30,9	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	30,0	26,4	23,5	31,7	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	30,1	26,5	23,6	31,8	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	29,0	25,4	22,5	30,7	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	30,4	26,8	24,0	32,1	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	30,1	26,5	23,6	31,8	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	28,9	25,3	22,5	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	30,0	26,4	23,6	31,7	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	30,3	26,7	23,8	32,0	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	29,5	25,9	23,1	31,2	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	34,3	30,7	27,8	36,0	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	33,5	29,9	27,0	35,2	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	32,0	28,4	25,6	33,7	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	33,6	30,1	27,2	35,4	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	33,0	29,4	26,6	34,7	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	32,0	28,5	25,6	33,8	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	33,6	30,1	27,2	35,3	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	34,2	30,6	27,7	35,9	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	31,9	28,3	25,4	33,6	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	32,0	28,5	25,6	33,8	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	32,7	29,1	26,3	34,4	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	31,2	27,6	24,7	32,9	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	32,0	28,4	25,6	33,7	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	31,2	27,7	24,8	33,0	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	32,1	28,5	25,7	33,8	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	32,5	28,9	26,0	34,2	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	31,7	28,1	25,2	33,4	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	33,2	29,6	26,7	34,9	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	31,6	28,0	25,1	33,3	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	31,5	27,9	25,0	33,2	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	33,8	30,2	27,3	35,5	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	31,9	28,3	25,4	33,6	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	31,6	28,0	25,1	33,3	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	31,5	28,0	25,0	33,2	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	32,0	28,5	25,5	33,7	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	31,7	28,1	25,2	33,4	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	31,8	28,3	25,3	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	32,5	29,0	26,1	34,2	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	32,2	28,6	25,7	33,9	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	31,8	28,3	25,2	33,4	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	32,6	29,0	26,1	34,3	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	32,0	28,5	25,5	33,7	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	32,7	29,1	26,2	34,4	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	32,8	29,3	26,3	34,5	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	33,4	29,9	26,9	35,1	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	32,5	29,0	26,1	34,3	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	33,0	29,5	26,5	34,7	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	33,5	29,9	27,0	35,2	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	32,7	29,1	26,2	34,4	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	33,3	29,8	26,8	35,0	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	33,8	30,2	27,3	35,5	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	33,2	29,6	26,7	34,9	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	33,4	29,9	27,0	35,1	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	33,7	30,1	27,2	35,4	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	33,4	29,9	27,0	35,2	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	32,2	28,6	25,8	33,9	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	33,5	30,0	27,1	35,3	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	33,3	29,8	26,9	35,1	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	34,0	30,4	27,5	35,7	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	33,3	29,7	26,8	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	34,2	30,7	27,8	35,9	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	33,7	30,1	27,2	35,4	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	32,3	28,7	25,8	34,0	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	31,9	28,4	25,5	33,7	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	32,7	29,2	26,3	34,4	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	33,1	29,5	26,6	34,8	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	32,4	28,9	26,0	34,2	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	33,2	29,6	26,7	34,9	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	33,6	30,0	27,1	35,3	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	32,7	29,2	26,3	34,4	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	32,9	29,4	26,4	34,6	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	33,2	29,6	26,8	34,9	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	32,9	29,4	26,4	34,6	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	33,5	30,0	27,0	35,2	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	32,9	29,4	26,3	34,6	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	33,6	30,1	27,2	35,4	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	33,3	29,7	26,8	35,0	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	33,0	29,5	26,5	34,7	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	33,9	30,4	27,5	35,6	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	32,8	29,3	26,2	34,4	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	33,5	29,9	27,0	35,2	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	33,0	29,4	26,6	34,7	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	32,7	29,3	26,2	34,4	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	33,6	30,1	27,1	35,3	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	33,2	29,6	26,7	34,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	32,2	28,7	25,6	33,9	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	33,1	29,6	26,6	34,8	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	32,8	29,3	26,4	34,6	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	32,4	28,9	25,8	34,1	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	33,3	29,7	26,8	35,0	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	32,9	29,4	26,5	34,6	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	31,9	28,4	25,4	33,6	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	32,8	29,3	26,4	34,5	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	32,3	28,8	25,9	34,1	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	32,1	28,6	25,6	33,8	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	33,0	29,5	26,6	34,7	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	32,3	28,8	25,9	34,1	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	32,5	29,0	26,0	34,2	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	32,4	28,8	25,9	34,1	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	32,7	29,2	26,3	34,5	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	33,1	29,5	26,6	34,8	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	32,4	28,8	25,9	34,1	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	33,1	29,6	26,7	34,9	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	32,3	28,7	25,8	34,0	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	33,2	29,6	26,7	34,9	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	33,2	29,6	26,8	34,9	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	31,1	27,5	24,7	32,8	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	33,1	29,5	26,6	34,8	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	33,2	29,6	26,7	34,9	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	31,3	27,8	24,9	33,1	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	32,8	29,2	26,3	34,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Hommelsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	32,8	29,2	26,3	34,5	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	31,2	27,6	24,8	32,9	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	33,7	30,1	27,2	35,4	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	33,4	29,9	27,0	35,2	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	31,4	27,8	24,9	33,1	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	33,8	30,2	27,4	35,5	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	31,8	28,2	25,3	33,5	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	32,7	29,1	26,2	34,4	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	31,6	28,0	25,2	33,3	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	33,5	30,0	27,0	35,2	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	33,1	29,5	26,7	34,8	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	32,3	28,8	25,8	34,0	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	32,2	28,7	25,8	33,9	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	31,5	27,9	25,0	33,2	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	32,7	29,1	26,2	34,4	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	32,2	28,7	25,8	33,9	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	31,8	28,2	25,3	33,5	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	32,5	28,9	26,0	34,2	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	31,8	28,2	25,3	33,5	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	31,4	27,9	25,0	33,2	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	33,7	30,2	27,3	35,5	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	33,4	29,8	27,0	35,1	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	31,6	28,0	25,1	33,3	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	32,7	29,1	26,2	34,4	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	32,2	28,7	25,8	34,0	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	31,4	27,8	25,0	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	40,9	37,4	34,4	42,6	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	42,4	38,9	35,9	44,1	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	42,7	39,1	36,2	44,4	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	39,8	36,2	33,2	41,5	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	41,4	37,8	34,9	43,1	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	41,8	38,2	35,3	43,5	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	38,9	35,3	32,3	40,5	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	40,3	36,7	33,7	42,0	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	40,9	37,4	34,4	42,6	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	38,0	34,5	31,5	39,7	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	39,2	35,6	32,7	40,9	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	40,0	36,5	33,5	41,7	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	37,1	33,6	30,6	38,8	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	37,9	34,4	31,4	39,6	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	38,8	35,3	32,3	40,5	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	36,2	32,7	29,7	37,9	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	37,0	33,5	30,5	38,7	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	37,7	34,2	31,2	39,4	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	35,4	31,8	28,9	37,1	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	35,8	32,3	29,3	37,5	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	36,9	33,4	30,4	38,6	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	34,9	31,3	28,4	36,6	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	34,9	31,4	28,4	36,6	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	35,3	31,8	28,8	37,0	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	34,9	31,3	28,3	36,5	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	35,1	31,6	28,6	36,8	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	35,0	31,4	28,4	36,7	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	34,3	30,8	27,8	36,0	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	34,5	31,0	28,0	36,2	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	34,8	31,2	28,2	36,5	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	32,6	29,1	26,1	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	32,9	29,3	26,3	34,6	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	33,6	30,1	27,1	35,3	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	31,0	27,4	24,4	32,6	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	31,6	28,0	25,0	33,2	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	32,6	29,1	26,1	34,3	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	25,4	21,9	18,9	27,1	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	28,9	25,4	22,4	30,6	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	31,6	28,1	25,0	33,2	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	22,3	18,7	15,9	24,0	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	28,1	24,6	21,6	29,8	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	30,6	27,1	24,1	32,3	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	25,0	21,5	18,5	26,7	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	29,2	25,7	22,6	30,9	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	30,3	26,8	23,7	32,0	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	24,0	20,5	17,5	25,7	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	28,4	24,9	21,9	30,1	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	30,3	26,8	23,7	32,0	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	23,5	19,9	17,1	25,3	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	29,8	26,3	23,2	31,5	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	33,8	30,3	27,3	35,5	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	32,7	29,2	26,2	34,4	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	35,7	32,2	29,2	37,4	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	35,9	32,4	29,4	37,6	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	37,0	33,4	30,4	38,6	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	37,1	33,6	30,6	38,8	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	36,7	33,2	30,1	38,4	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	37,7	34,2	31,2	39,4	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	38,9	35,4	32,4	40,6	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	37,8	34,3	31,3	39,5	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	39,4	35,9	32,9	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	40,0	36,5	33,5	41,7	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	39,4	35,9	32,9	41,1	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	40,9	37,4	34,4	42,6	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	41,3	37,8	34,8	43,0	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	28,2	24,6	21,6	29,9	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	29,5	25,9	22,9	31,2	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	31,1	27,6	24,6	32,8	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	30,9	27,4	24,4	32,6	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	31,2	27,7	24,7	32,9	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	32,0	28,4	25,4	33,7	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	32,0	28,5	25,5	33,7	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	32,1	28,5	25,5	33,8	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	32,6	29,0	26,0	34,3	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	33,3	29,8	26,8	35,0	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	33,1	29,6	26,6	34,8	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	33,6	30,0	27,0	35,3	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	33,9	30,3	27,4	35,6	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	33,7	30,2	27,2	35,4	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	33,7	30,2	27,2	35,4	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	34,3	30,7	27,8	36,0	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	34,3	30,8	27,8	36,0	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	34,0	30,4	27,4	35,7	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	34,1	30,6	27,6	35,8	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	33,9	30,4	27,4	35,6	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	33,7	30,1	27,2	35,4	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	33,9	30,4	27,4	35,6	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	33,4	29,9	26,9	35,1	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	33,4	29,9	26,9	35,1	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	32,3	28,8	25,8	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	32,3	28,8	25,8	34,0	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	32,0	28,4	25,5	33,7	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	32,5	28,9	26,0	34,2	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	31,9	28,4	25,4	33,6	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	31,4	27,8	24,9	33,1	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	32,0	28,5	25,5	33,7	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	31,5	28,0	25,0	33,2	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	31,9	28,4	25,4	33,6	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	31,5	27,9	25,0	33,2	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	30,5	26,9	24,0	32,2	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	31,8	28,3	25,3	33,5	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	31,3	27,7	24,8	33,0	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	30,5	27,0	24,0	32,2	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	31,2	27,7	24,7	32,9	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	30,6	27,1	24,1	32,3	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	29,8	26,3	23,3	31,5	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	31,0	27,4	24,5	32,7	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	30,3	26,8	23,8	32,0	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	29,6	26,0	23,1	31,3	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	30,3	26,7	23,8	32,0	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	29,5	26,0	23,0	31,2	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	30,2	26,7	23,7	31,9	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	29,6	26,1	23,1	31,3	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	30,3	26,8	23,8	32,0	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	29,9	26,4	23,4	31,6	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	30,7	27,2	24,2	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	30,4	26,8	23,9	32,1	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	29,9	26,3	23,4	31,6	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	30,4	26,9	23,9	32,1	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	30,2	26,7	23,7	31,9	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	30,0	26,4	23,5	31,7	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	30,0	26,5	23,5	31,7	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	30,0	26,4	23,5	31,7	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	29,8	26,2	23,3	31,5	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	29,5	25,9	23,0	31,2	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	29,3	25,8	22,8	31,0	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	29,3	25,8	22,8	31,0	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	29,5	25,9	23,0	31,2	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	29,2	25,7	22,7	30,9	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	29,6	26,1	23,1	31,3	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	29,3	25,7	22,8	31,0	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	29,3	25,8	22,8	31,0	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	30,0	26,4	23,4	31,6	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	29,0	25,5	22,5	30,7	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	29,5	25,9	23,0	31,2	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	30,5	27,0	24,0	32,2	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	33,6	30,0	27,1	35,3	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	33,3	29,7	26,8	35,0	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	32,6	29,0	26,1	34,3	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	33,1	29,5	26,6	34,8	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	32,8	29,2	26,3	34,5	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	32,1	28,6	25,6	33,8	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	32,9	29,4	26,4	34,6	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	32,3	28,8	25,8	34,0	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	32,9	29,4	26,4	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	32,4	28,8	25,9	34,1	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	33,9	30,4	27,4	35,6	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	33,5	30,0	27,0	35,2	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	33,1	29,6	26,6	34,8	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	33,1	29,5	26,6	34,8	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	32,8	29,2	26,3	34,5	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	32,7	29,1	26,2	34,4	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	32,7	29,2	26,2	34,4	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	32,1	28,6	25,6	33,8	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	31,9	28,3	25,4	33,6	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	32,5	28,9	26,0	34,2	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	31,9	28,3	25,4	33,6	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	31,5	27,9	25,0	33,2	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	31,4	27,8	24,9	33,1	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	31,6	28,0	25,1	33,3	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	31,1	27,5	24,6	32,8	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	30,1	26,5	23,6	31,8	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	31,9	28,4	25,4	33,6	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	31,3	27,8	24,8	33,0	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	30,3	26,8	23,8	32,0	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	31,3	27,7	24,8	33,0	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	30,0	26,4	23,5	31,7	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	30,7	27,1	24,2	32,4	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	30,2	26,7	23,7	31,9	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	29,0	25,5	22,5	30,7	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	30,6	27,1	24,1	32,3	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	30,5	27,0	24,0	32,2	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	29,3	25,8	22,8	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	31,4	27,8	24,9	33,1	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	30,9	27,4	24,4	32,6	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	29,7	26,1	23,2	31,4	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	31,5	28,0	25,0	33,2	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	31,2	27,6	24,7	32,9	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	29,6	26,0	23,1	31,3	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	31,6	28,0	25,1	33,3	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	31,0	27,5	24,5	32,7	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	30,0	26,5	23,5	31,7	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	31,7	28,1	25,2	33,4	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	31,2	27,7	24,7	32,9	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	30,4	26,9	23,9	32,1	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	31,7	28,2	25,2	33,4	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	31,2	27,6	24,7	32,9	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	30,7	27,2	24,2	32,4	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	32,1	28,6	25,7	33,8	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	31,8	28,3	25,3	33,5	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	31,5	28,0	25,0	33,2	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	32,3	28,7	25,8	34,0	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	31,9	28,4	25,4	33,6	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	31,5	28,0	25,0	33,2	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	33,0	29,5	26,5	34,7	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	32,6	29,0	26,1	34,3	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	32,2	28,6	25,7	33,9	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	32,1	28,6	25,6	33,8	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	31,8	28,3	25,3	33,5	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	31,4	27,8	24,9	33,1	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	32,4	28,9	25,9	34,1	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	32,2	28,6	25,7	33,9	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	31,6	28,1	25,1	33,3	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	32,9	29,3	26,4	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	32,7	29,2	26,2	34,4	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	31,7	28,1	25,2	33,4	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	33,5	29,9	27,0	35,2	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	32,3	28,8	25,8	34,0	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	34,8	31,3	28,3	36,5	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	34,3	30,8	27,8	36,0	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	34,6	31,1	28,1	36,3	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	35,2	31,7	28,7	36,9	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	35,4	31,9	28,9	37,1	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	35,8	32,3	29,3	37,5	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	35,9	32,4	29,4	37,6	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	36,3	32,8	29,8	38,0	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	37,0	33,4	30,5	38,7	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	36,6	33,1	30,1	38,3	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	37,3	33,8	30,8	39,0	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	38,1	34,6	31,6	39,8	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	36,9	33,4	30,4	38,6	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	37,7	34,2	31,2	39,4	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	38,6	35,1	32,1	40,3	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	36,2	32,7	29,7	37,9	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	36,7	33,2	30,2	38,4	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	37,5	34,0	31,0	39,2	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	35,6	32,0	29,0	37,3	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	35,8	32,3	29,3	37,5	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	36,4	32,9	29,9	38,1	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	35,5	32,0	29,0	37,2	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	36,0	32,4	29,4	37,7	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	36,7	33,2	30,2	38,4	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	34,3	30,8	27,8	36,0	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	34,2	30,7	27,7	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	34,9	31,3	28,4	36,6	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	33,9	30,4	27,4	35,6	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	33,6	30,0	27,1	35,3	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	33,7	30,2	27,2	35,4	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	33,8	30,3	27,3	35,5	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	33,1	29,6	26,6	34,8	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	33,3	29,8	26,8	35,0	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	32,8	29,2	26,3	34,5	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	33,6	30,1	27,1	35,3	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	33,3	29,7	26,8	35,0	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	33,5	30,0	27,0	35,2	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	34,0	30,4	27,5	35,7	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	33,9	30,3	27,4	35,6	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	34,1	30,5	27,6	35,8	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	33,9	30,4	27,4	35,6	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	34,1	30,6	27,6	35,8	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	33,7	30,1	27,2	35,4	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	33,4	29,9	26,9	35,1	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	34,3	30,7	27,8	36,0	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	33,8	30,3	27,3	35,5	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	33,6	30,1	27,1	35,3	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	34,6	31,1	28,1	36,3	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	34,1	30,6	27,6	35,8	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	34,0	30,5	27,5	35,7	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	43,4	39,9	36,9	45,1	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	44,9	41,4	38,4	46,6	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	45,1	41,6	38,6	46,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	41,1	37,6	34,6	42,8	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	42,7	39,2	36,2	44,4	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	43,2	39,7	36,7	44,9	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	39,5	36,0	33,0	41,2	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	40,6	37,1	34,1	42,3	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	41,5	38,0	35,0	43,2	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	39,3	35,8	32,8	41,0	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	40,3	36,8	33,8	42,0	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	41,3	37,8	34,8	43,0	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	40,0	36,4	33,5	41,7	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	41,1	37,6	34,6	42,8	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	42,1	38,5	35,6	43,8	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	40,6	37,1	34,1	42,3	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	41,9	38,4	35,4	43,6	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	42,7	39,2	36,2	44,4	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	41,8	38,3	35,3	43,5	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	43,4	39,9	36,9	45,1	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	44,0	40,4	37,5	45,7	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	44,2	40,6	37,7	45,9	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	45,8	42,2	39,3	47,5	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	46,0	42,4	39,5	47,7	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	47,4	43,9	40,9	49,1	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	48,3	44,7	41,8	50,0	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	48,2	44,7	41,7	49,9	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	49,7	46,2	43,2	51,4	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	50,1	46,6	43,6	51,8	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	49,8	46,3	43,3	51,5	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	49,6	46,1	43,1	51,3	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	50,0	46,5	43,5	51,7	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	49,7	46,2	43,2	51,4	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	49,7	46,1	43,2	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	50,0	46,5	43,5	51,7	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	49,7	46,2	43,2	51,4	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	48,4	44,9	41,9	50,1	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	48,9	45,4	42,4	50,6	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	48,8	45,2	42,3	50,5	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	45,6	42,1	39,1	47,3	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	46,7	43,1	40,2	48,4	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	46,7	43,2	40,2	48,4	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	39,3	35,7	32,8	41,0	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	40,3	36,7	33,8	42,0	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	41,3	37,7	34,8	43,0	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	38,9	35,3	32,4	40,6	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	39,8	36,2	33,3	41,5	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	40,7	37,2	34,2	42,4	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	38,4	34,9	31,9	40,1	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	39,1	35,6	32,6	40,8	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	40,0	36,4	33,5	41,7	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	37,8	34,3	31,3	39,5	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	38,4	34,9	31,9	40,1	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	39,2	35,7	32,7	40,9	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	37,1	33,6	30,6	38,8	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	37,6	34,0	31,0	39,2	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	38,2	34,6	31,7	39,9	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	36,4	32,8	29,9	38,1	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	36,6	33,1	30,1	38,3	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	37,0	33,4	30,5	38,7	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	36,1	32,6	29,6	37,8	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	36,0	32,4	29,5	37,7	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	36,2	32,6	29,7	37,9	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	36,1	32,6	29,6	37,8	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	35,4	31,8	28,9	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	35,4	31,8	28,9	37,1	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	36,2	32,7	29,7	37,9	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	35,5	32,0	29,0	37,2	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	35,2	31,7	28,7	36,9	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	36,8	33,3	30,3	38,5	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	36,1	32,6	29,6	37,8	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	35,6	32,0	29,1	37,3	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	36,4	32,8	29,9	38,1	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	35,6	32,1	29,1	37,3	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	35,9	32,3	29,4	37,6	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	35,9	32,4	29,4	37,6	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	35,4	31,9	28,9	37,1	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	35,9	32,3	29,4	37,6	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	35,6	32,0	29,1	37,3	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	35,2	31,6	28,7	36,9	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	35,6	32,0	29,1	37,3	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	35,4	31,9	28,9	37,1	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	34,7	31,1	28,2	36,4	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	34,8	31,3	28,3	36,5	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	35,1	31,5	28,6	36,8	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	34,3	30,7	27,8	36,0	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	34,2	30,6	27,7	35,9	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	35,3	31,7	28,8	37,0	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	34,5	31,0	28,0	36,2	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	34,6	31,0	28,1	36,3	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	35,9	32,3	29,4	37,6	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	35,3	31,8	28,8	37,0	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	35,5	31,9	29,0	37,2	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	35,9	32,4	29,4	37,6	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	35,9	32,4	29,4	37,6	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	36,3	32,8	29,8	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	36,6	33,1	30,1	38,3	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	37,0	33,5	30,5	38,7	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	37,7	34,1	31,2	39,4	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	37,2	33,7	30,7	38,9	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	37,9	34,4	31,4	39,6	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	38,8	35,2	32,3	40,5	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	38,0	34,5	31,5	39,7	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	38,9	35,4	32,4	40,6	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	39,8	36,3	33,3	41,5	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	39,0	35,5	32,5	40,7	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	40,0	36,4	33,5	41,7	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	41,0	37,5	34,5	42,7	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	34,2	30,6	27,7	35,9	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	33,7	30,1	27,2	35,4	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	32,4	28,9	25,9	34,1	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	32,7	29,1	26,2	34,4	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	32,7	29,2	26,2	34,4	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	30,3	26,7	23,8	32,0	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	31,7	28,2	25,2	33,4	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	32,6	29,1	26,1	34,3	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	28,4	24,9	21,9	30,1	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	30,7	27,2	24,2	32,4	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	32,4	28,9	25,9	34,1	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	28,5	24,9	22,0	30,2	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	30,7	27,1	24,2	32,4	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	32,4	28,8	25,8	34,1	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	29,6	26,1	23,1	31,3	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	31,1	27,5	24,6	32,8	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	32,2	28,6	25,6	33,8	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	29,6	26,1	23,1	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	31,0	27,5	24,5	32,7	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	31,0	27,5	24,5	32,7	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	29,9	26,4	23,4	31,6	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	31,4	27,9	24,9	33,1	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	30,9	27,4	24,4	32,6	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	30,4	26,9	23,9	32,1	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	31,7	28,1	25,2	33,4	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	30,5	26,9	23,9	32,2	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	31,2	27,6	24,7	32,9	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	32,2	28,6	25,7	33,9	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	30,8	27,3	24,3	32,5	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	30,6	27,1	24,1	32,3	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	31,7	28,1	25,2	33,4	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	31,0	27,5	24,5	32,7	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	30,1	26,5	23,6	31,8	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	31,0	27,4	24,5	32,7	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	31,2	27,7	24,7	32,9	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	30,3	26,7	23,8	32,0	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	30,9	27,4	24,4	32,6	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	31,2	27,7	24,7	32,9	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	31,3	27,8	24,8	33,0	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	31,6	28,1	25,1	33,3	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	31,7	28,1	25,2	33,4	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	31,9	28,3	25,4	33,6	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	31,9	28,4	25,4	33,6	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	31,7	28,2	25,2	33,4	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	32,5	28,9	26,0	34,2	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	32,4	28,8	25,9	34,1	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	32,1	28,5	25,6	33,8	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	33,0	29,4	26,5	34,7	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	32,6	29,1	26,1	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	32,2	28,6	25,7	33,9	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	32,9	29,4	26,4	34,6	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	32,3	28,8	25,8	34,0	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	33,9	30,3	27,4	35,6	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	31,4	27,8	24,9	33,1	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	31,4	27,9	24,9	33,1	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	31,0	27,5	24,5	32,7	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	30,2	26,7	23,8	31,9	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	30,4	26,9	23,9	32,1	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	30,2	26,7	23,7	31,9	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	30,6	27,0	24,1	32,3	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	30,8	27,2	24,3	32,5	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	29,6	26,1	23,1	31,3	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	30,1	26,5	23,6	31,8	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	30,2	26,7	23,8	31,9	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	29,5	25,9	23,0	31,2	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	30,4	26,9	24,0	32,1	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	30,4	26,9	23,9	32,1	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	30,0	26,4	23,5	31,7	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	31,1	27,5	24,6	32,8	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	30,9	27,3	24,4	32,6	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	30,4	26,8	23,9	32,1	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	31,4	27,9	24,9	33,1	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	31,2	27,7	24,7	32,9	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	30,8	27,2	24,3	32,5	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	34,5	31,0	28,0	36,2	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	33,8	30,3	27,3	35,5	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	33,6	30,0	27,1	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	33,9	30,4	27,4	35,6	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	33,4	29,8	26,9	35,1	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	33,0	29,5	26,5	34,7	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	33,8	30,2	27,3	35,5	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	33,3	29,8	26,8	35,0	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	32,8	29,3	26,3	34,5	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	33,9	30,3	27,4	35,6	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	33,2	29,7	26,7	34,9	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	33,0	29,5	26,5	34,7	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	33,9	30,3	27,4	35,6	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	33,2	29,6	26,7	34,9	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	33,0	29,5	26,5	34,7	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	33,4	29,9	26,9	35,1	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	32,8	29,2	26,3	34,5	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	32,9	29,3	26,4	34,6	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	33,8	30,3	27,3	35,5	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	33,2	29,6	26,7	34,9	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	33,4	29,9	26,9	35,1	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	34,8	31,2	28,3	36,5	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	34,1	30,6	27,6	35,8	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	34,1	30,6	27,6	35,8	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	35,1	31,6	28,6	36,8	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	34,3	30,8	27,8	36,0	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	34,3	30,8	27,8	36,0	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	35,0	31,4	28,5	36,7	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	34,1	30,6	27,6	35,8	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	34,1	30,5	27,6	35,8	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	34,8	31,2	28,3	36,5	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	33,9	30,4	27,4	35,6	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	33,9	30,3	27,4	35,6	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	34,8	31,3	28,3	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	34,0	30,5	27,5	35,7	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	33,9	30,3	27,4	35,6	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	35,8	32,3	29,3	37,5	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	35,4	31,9	28,9	37,1	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	35,7	32,1	29,2	37,4	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	36,2	32,7	29,7	37,9	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	36,5	33,0	30,0	38,2	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	37,4	33,8	30,9	39,1	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	38,1	34,6	31,6	39,8	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	38,6	35,1	32,1	40,3	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	38,8	35,3	32,3	40,5	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	39,1	35,6	32,6	40,8	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	39,6	36,0	33,0	41,3	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	40,3	36,8	33,8	42,0	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	40,3	36,7	33,8	42,0	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	39,3	35,7	32,8	41,0	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	38,3	34,8	31,8	40,0	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	37,5	33,9	31,0	39,2	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	37,3	33,8	30,8	39,0	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	37,2	33,7	30,7	38,9	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	37,0	33,5	30,5	38,7	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	36,1	32,6	29,6	37,8	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	36,0	32,4	29,5	37,7	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	36,4	32,9	29,9	38,1	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	36,0	32,4	29,5	37,7	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	36,4	32,8	29,9	38,1	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	36,9	33,4	30,4	38,6	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	48,4	44,9	41,9	50,1	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	44,3	40,8	37,8	46,0	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	42,2	38,6	35,7	43,9	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	40,8	37,3	34,3	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	40,9	37,4	34,4	42,6	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	40,8	37,3	34,3	42,5	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	42,0	38,5	35,5	43,7	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	42,7	39,1	36,2	44,4	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	43,1	39,6	36,6	44,8	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	43,3	39,8	36,8	45,0	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	44,8	41,3	38,3	46,5	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	47,3	43,8	40,8	49,0	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	49,6	46,1	43,1	51,3	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	49,4	45,9	42,9	51,1	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	49,2	45,6	42,6	50,8	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	48,5	45,0	42,0	50,2	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	46,5	43,0	40,0	48,2	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	40,6	37,1	34,1	42,3	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	46,3	42,8	39,8	48,0	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	50,5	47,0	44,0	52,2	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	19,1	15,5	12,7	20,8	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	19,7	16,1	13,2	21,4	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	18,4	14,8	11,9	20,1	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	20,0	16,4	13,5	21,7	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	20,8	17,2	14,3	22,5	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	18,8	15,2	12,4	20,6	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	19,6	16,0	13,1	21,3	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	19,7	16,1	13,2	21,4	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	18,8	15,2	12,3	20,5	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	19,5	15,9	13,0	21,2	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	19,7	16,1	13,2	21,4	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	18,0	14,4	11,5	19,7	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	20,3	16,7	13,8	22,0	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	20,5	16,9	14,1	22,2	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	18,1	14,5	11,7	19,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	20,0	16,4	13,6	21,7	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	20,2	16,6	13,7	21,9	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	18,7	15,1	12,3	20,5	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	19,2	15,6	12,7	20,9	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	19,2	15,6	12,7	20,9	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	18,6	15,0	12,1	20,3	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	18,6	15,0	12,1	20,3	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	18,8	15,2	12,3	20,5	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	18,0	14,4	11,5	19,7	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	17,9	14,4	11,3	19,5	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	18,6	15,1	12,1	20,3	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	18,8	15,3	12,3	20,5	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	17,9	14,4	11,3	19,6	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	19,6	16,1	13,1	21,3	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	19,1	15,6	12,6	20,8	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	19,1	15,6	12,6	20,8	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	20,7	17,2	14,2	22,4	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	19,5	16,0	13,0	21,2	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	17,9	14,4	11,4	19,6	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	19,3	15,8	12,8	21,0	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	18,9	15,3	12,4	20,6	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	18,6	15,1	12,1	20,3	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	19,3	15,7	12,8	21,0	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	19,3	15,7	12,9	21,0	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	18,5	15,0	12,0	20,2	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	19,0	15,4	12,6	20,7	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	19,0	15,4	12,6	20,7	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	19,4	15,8	12,9	21,1	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	19,6	16,0	13,1	21,3	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	19,6	16,0	13,1	21,3	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	18,5	14,9	12,1	20,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	19,0	15,4	12,6	20,7	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	18,5	14,9	12,1	20,3	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	20,8	17,2	14,3	22,5	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	21,3	17,7	14,8	23,0	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	19,3	15,8	12,9	21,1	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	20,0	16,4	13,5	21,7	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	20,4	16,8	13,9	22,1	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	18,8	15,2	12,4	20,5	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	19,0	15,3	12,5	20,7	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	18,9	15,3	12,4	20,6	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	18,7	15,0	12,2	20,4	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	19,0	15,4	12,6	20,7	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	19,0	15,4	12,6	20,7	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	17,8	14,2	11,3	19,5	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	20,7	17,1	14,2	22,4	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	21,0	17,5	14,6	22,7	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	19,0	15,3	12,5	20,7	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	20,0	16,4	13,5	21,7	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	19,9	16,3	13,5	21,6	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	19,4	15,8	12,9	21,1	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	20,7	17,2	14,2	22,4	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	21,0	17,5	14,6	22,7	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	19,2	15,7	12,8	21,0	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	18,8	15,3	12,3	20,5	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	19,3	15,7	12,8	21,0	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	19,3	15,7	12,8	21,0	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	19,1	15,6	12,6	20,8	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	19,6	16,0	13,1	21,3	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	19,5	16,0	13,1	21,3	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	18,6	15,1	12,1	20,3	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	19,2	15,6	12,7	20,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	19,1	15,5	12,7	20,9	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	20,6	17,1	14,1	22,3	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	21,1	17,5	14,6	22,8	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	19,8	16,2	13,4	21,5	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	20,1	16,6	13,6	21,8	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	19,4	15,9	13,0	21,1	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	18,9	15,3	12,4	20,6	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	18,0	14,4	11,4	19,7	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	18,5	14,9	12,0	20,2	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	18,5	15,0	12,1	20,3	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	20,0	16,5	13,5	21,7	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	20,7	17,1	14,2	22,4	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	19,0	15,4	12,5	20,7	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	18,6	15,0	12,0	20,3	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	19,2	15,7	12,7	20,9	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	17,9	14,3	11,4	19,6	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	16,7	13,1	10,1	18,4	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	18,3	14,7	11,7	20,0	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	17,7	14,2	11,2	19,4	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	17,0	13,5	10,5	18,7	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	18,8	15,2	12,3	20,5	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	17,7	14,1	11,2	19,4	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	17,3	13,7	10,8	19,0	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	19,3	15,8	12,8	21,0	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	17,3	13,8	10,9	19,0	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	18,5	14,9	12,0	20,2	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	19,5	15,9	13,0	21,2	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	18,4	14,8	11,9	20,1	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	19,4	15,8	12,9	21,1	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	19,5	15,9	13,0	21,2	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	17,9	14,3	11,4	19,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	20,1	16,5	13,6	21,8	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	20,3	16,7	13,8	22,0	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	17,6	14,0	11,1	19,3	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	20,1	16,5	13,6	21,8	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	19,1	15,6	12,6	20,8	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	19,2	15,6	12,7	20,9	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	20,9	17,4	14,4	22,6	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	21,4	17,9	14,9	23,1	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	19,0	15,5	12,5	20,7	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	20,4	16,9	13,9	22,1	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	21,8	18,3	15,3	23,5	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	19,5	16,0	12,9	21,2	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	19,6	16,0	13,1	21,3	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	21,1	17,6	14,6	22,8	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	19,4	15,9	12,8	21,1	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	19,7	16,2	13,2	21,4	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	20,5	16,9	14,0	22,2	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	19,2	15,7	12,7	20,9	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	20,6	17,0	14,1	22,3	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	22,1	18,6	15,6	23,8	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	19,4	15,9	12,9	21,1	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	20,7	17,1	14,2	22,4	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	21,3	17,8	14,8	23,0	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	19,6	16,1	13,0	21,3	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	20,9	17,3	14,4	22,6	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	20,3	16,7	13,8	22,0	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	19,0	15,5	12,5	20,7	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	20,8	17,2	14,3	22,5	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	21,6	18,1	15,1	23,3	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	20,1	16,5	13,6	21,8	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	20,9	17,3	14,3	22,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	21,9	18,4	15,4	23,6	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	20,6	17,1	14,1	22,3	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	21,3	17,7	14,7	23,0	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	22,3	18,7	15,8	24,0	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	20,6	17,0	14,1	22,3	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	19,6	16,1	13,1	21,3	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	20,3	16,8	13,8	22,0	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	20,5	17,0	14,0	22,2	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	20,0	16,5	13,5	21,7	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	21,3	17,8	14,8	23,0	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	21,0	17,4	14,5	22,7	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	19,6	16,1	13,0	21,3	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	20,7	17,1	14,1	22,4	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	20,7	17,2	14,2	22,4	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	19,6	16,1	13,0	21,3	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	21,0	17,4	14,4	22,6	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	21,6	18,1	15,1	23,3	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	19,3	15,8	12,8	21,0	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	20,8	17,3	14,2	22,5	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	21,1	17,6	14,6	22,8	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	21,6	18,0	15,0	23,2	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	22,5	18,9	15,9	24,2	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	21,8	18,3	15,3	23,5	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	20,6	17,1	14,1	22,3	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	21,7	18,1	15,2	23,4	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	20,6	17,1	14,1	22,3	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	21,6	18,1	15,1	23,3	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	21,0	17,5	14,5	22,7	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	19,6	16,1	13,1	21,3	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	21,5	18,0	15,0	23,2	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	21,4	17,8	14,9	23,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	20,0	16,5	13,5	21,7	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	21,2	17,7	14,7	22,9	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	19,2	15,7	12,7	20,9	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	19,3	15,7	12,8	21,0	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	22,0	18,4	15,4	23,6	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	20,8	17,3	14,3	22,5	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	19,7	16,1	13,1	21,4	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	20,1	16,6	13,6	21,8	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	21,0	17,5	14,5	22,7	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	20,0	16,5	13,5	21,7	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	20,5	17,0	14,0	22,2	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	21,2	17,7	14,7	22,9	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	20,5	16,9	13,9	22,2	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	20,0	16,5	13,5	21,7	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	21,2	17,7	14,7	22,9	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	20,4	16,9	13,9	22,1	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	20,4	16,8	13,8	22,0	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	21,1	17,6	14,6	22,8	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	20,1	16,6	13,6	21,8	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	17,3	13,9	10,8	19,0	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	20,0	16,5	13,5	21,7	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	20,5	17,0	14,0	22,2	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	19,1	15,6	12,5	20,8	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	20,8	17,3	14,3	22,5	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	21,1	17,6	14,6	22,8	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	19,5	16,0	12,9	21,2	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	20,3	16,8	13,8	22,0	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	20,1	16,6	13,6	21,8	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	20,0	16,5	13,4	21,7	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	20,8	17,3	14,3	22,5	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	20,2	16,6	13,6	21,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	18,1	14,7	11,5	19,8	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	19,2	15,6	12,6	20,8	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	19,7	16,2	13,2	21,4	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	18,3	14,8	11,7	20,0	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	19,2	15,7	12,7	20,9	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	19,6	16,1	13,1	21,3	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	17,3	13,8	10,7	19,0	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	18,1	14,5	11,5	19,8	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	19,2	15,6	12,7	20,9	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	16,0	12,4	9,4	17,6	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	18,1	14,6	11,6	19,8	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	19,0	15,5	12,5	20,7	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	16,0	12,5	9,5	17,7	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	18,6	15,0	12,0	20,2	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	19,1	15,6	12,6	20,8	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	16,7	13,2	10,2	18,4	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	18,0	14,4	11,5	19,7	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	18,5	14,9	12,0	20,2	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	19,9	16,3	13,4	21,6	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	19,1	15,5	12,6	20,8	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	19,1	15,6	12,6	20,8	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	19,5	15,9	12,9	21,1	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	17,0	13,5	10,5	18,7	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	18,5	15,0	12,0	20,2	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	17,4	13,8	10,9	19,1	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	18,8	15,2	12,3	20,5	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	18,5	14,9	11,9	20,2	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	18,7	15,1	12,2	20,4	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	19,9	16,3	13,4	21,6	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	18,6	15,0	12,1	20,3	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	18,2	14,7	11,8	19,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Koffiestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koffiestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	19,1	15,5	12,6	20,8	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	18,1	14,6	11,6	19,8	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	18,9	15,4	12,4	20,6	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	19,4	15,8	12,9	21,1	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	18,1	14,6	11,6	19,8	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	19,2	15,6	12,8	21,0	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	19,0	15,4	12,5	20,7	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	18,5	15,0	12,0	20,2	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	17,2	13,7	10,7	18,9	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	16,8	13,3	10,3	18,5	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	18,3	14,7	11,7	20,0	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	20,3	16,7	13,8	22,0	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	18,3	14,7	11,7	19,9	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	18,3	14,8	11,8	20,0	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	20,5	17,0	14,0	22,2	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	19,4	15,9	12,9	21,1	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	19,2	15,7	12,7	20,9	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	20,6	17,1	14,1	22,3	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	20,7	17,2	14,2	22,4	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	20,3	16,7	13,8	22,0	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	19,7	16,2	13,2	21,4	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	20,4	16,8	13,9	22,1	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	19,7	16,2	13,3	21,4	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	19,6	16,0	13,1	21,3	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	20,7	17,2	14,2	22,4	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	19,8	16,2	13,3	21,5	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	18,6	15,0	12,1	20,3	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	20,0	16,4	13,5	21,7	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	18,4	14,9	11,9	20,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	23,0	19,7	16,1	24,6	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	25,5	22,3	18,6	27,0	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	26,3	23,1	19,5	27,9	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	25,9	22,7	19,1	27,5	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	26,6	23,3	19,7	28,1	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	26,6	23,4	19,7	28,2	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	26,5	23,3	19,7	28,1	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	26,7	23,5	19,8	28,3	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	26,6	23,4	19,8	28,2	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	26,9	23,7	20,0	28,5	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	26,9	23,7	20,0	28,5	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	26,9	23,7	20,1	28,5	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	27,1	23,9	20,3	28,7	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	27,2	24,0	20,4	28,8	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	27,1	23,9	20,3	28,7	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	27,3	24,0	20,4	28,9	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	27,6	24,4	20,7	29,2	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	27,4	24,2	20,5	29,0	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	28,2	25,0	21,3	29,8	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	28,6	25,4	21,8	30,2	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	28,0	24,8	21,2	29,6	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	28,6	25,4	21,8	30,2	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	28,1	24,9	21,2	29,7	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	29,4	26,2	22,6	31,0	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	28,3	25,1	21,5	29,9	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	29,5	26,3	22,6	31,0	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	28,3	25,0	21,4	29,8	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	29,4	26,1	22,5	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	29,4	26,2	22,6	31,0	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	28,7	25,5	21,8	30,2	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	28,4	25,2	21,5	29,9	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	27,8	24,6	20,9	29,3	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	28,5	25,3	21,6	30,1	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	27,4	24,2	20,5	28,9	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	28,5	25,3	21,7	30,1	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	26,8	23,7	19,9	28,4	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	27,9	24,7	21,0	29,4	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	28,2	25,0	21,3	29,7	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	27,3	24,2	20,4	28,9	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	27,6	24,4	20,7	29,1	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	27,9	24,6	21,0	29,4	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	27,6	24,5	20,8	29,2	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	27,9	24,7	21,0	29,5	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	27,9	24,7	21,0	29,5	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	29,0	25,8	22,1	30,5	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	27,8	24,6	21,0	29,4	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	27,8	24,6	21,0	29,4	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	27,3	24,1	20,4	28,9	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	27,9	24,7	21,1	29,5	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	27,5	24,3	20,6	29,0	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	26,8	23,6	20,0	28,4	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	27,4	24,2	20,6	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	27,2	24,0	20,4	28,8	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	23,8	20,6	17,0	25,4	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	25,8	22,6	18,9	27,4	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	26,7	23,5	19,9	28,3	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	28,1	24,9	21,2	29,6	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	28,9	25,7	22,1	30,5	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	29,0	25,8	22,2	30,6	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	29,1	25,9	22,2	30,6	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	29,1	25,8	22,2	30,6	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	28,6	25,3	21,7	30,1	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	29,3	26,1	22,4	30,8	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	29,2	25,9	22,3	30,7	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	28,5	25,3	21,7	30,1	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	29,4	26,1	22,5	30,9	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	29,5	26,2	22,6	31,0	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	28,7	25,5	21,9	30,3	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	29,1	25,9	22,3	30,7	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	28,6	25,4	21,8	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	28,4	25,2	21,6	30,0	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	29,3	26,1	22,4	30,9	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	28,9	25,6	22,0	30,4	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	29,1	25,9	22,3	30,7	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	28,8	25,6	22,0	30,4	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	29,6	26,3	22,7	31,1	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	29,6	26,4	22,8	31,2	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	29,4	26,2	22,6	31,0	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	29,5	26,3	22,7	31,1	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	29,3	26,1	22,4	30,9	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	29,5	26,3	22,6	31,1	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	29,6	26,4	22,8	31,2	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	29,8	26,6	22,9	31,4	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	30,0	26,8	23,2	31,6	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	29,8	26,6	23,0	31,4	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	29,9	26,6	23,0	31,4	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	29,5	26,3	22,7	31,1	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	29,7	26,5	22,8	31,3	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	30,0	26,8	23,2	31,6	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	29,6	26,4	22,8	31,2	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	30,0	26,8	23,1	31,6	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	30,4	27,2	23,5	32,0	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	29,9	26,7	23,1	31,5	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	29,7	26,5	22,8	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	30,1	26,9	23,3	31,7	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	29,8	26,6	22,9	31,4	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	29,7	26,5	22,8	31,2	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	30,2	27,0	23,3	31,8	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	29,2	26,1	22,3	30,8	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	29,9	26,7	23,0	31,4	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	29,2	26,0	22,3	30,7	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	29,9	26,8	23,1	31,5	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	30,0	26,8	23,2	31,6	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	28,8	25,7	21,9	30,4	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	29,6	26,4	22,8	31,2	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	29,7	26,5	22,9	31,3	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	28,7	25,5	21,8	30,2	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	29,4	26,2	22,6	31,0	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	28,2	25,1	21,3	29,8	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	29,1	25,9	22,3	30,7	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	26,9	23,7	20,1	28,5	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	27,0	23,8	20,1	28,6	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	27,3	24,0	20,4	28,9	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	27,4	24,2	20,6	29,0	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	26,7	23,5	19,8	28,3	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	27,6	24,4	20,8	29,2	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	27,7	24,5	20,8	29,3	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	26,9	23,7	20,1	28,5	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	28,0	24,8	21,2	29,6	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	28,0	24,8	21,2	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	27,3	24,1	20,4	28,9	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	28,3	25,1	21,5	29,9	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	27,7	24,4	20,8	29,2	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	28,5	25,3	21,7	30,1	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	28,6	25,3	21,7	30,1	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	28,2	24,9	21,3	29,7	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	28,4	25,2	21,6	30,0	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	28,5	25,2	21,6	30,0	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	28,2	25,0	21,3	29,8	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	28,6	25,4	21,8	30,2	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	28,7	25,5	21,9	30,3	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	28,5	25,3	21,7	30,1	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	29,0	25,7	22,1	30,5	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	28,8	25,6	22,0	30,4	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	29,3	26,1	22,4	30,9	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	29,1	25,9	22,3	30,7	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	29,3	26,0	22,4	30,8	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	29,1	25,9	22,3	30,7	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	29,5	26,3	22,7	31,1	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	29,3	26,1	22,4	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	29,3	26,1	22,5	30,9	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	29,0	25,8	22,2	30,6	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	29,2	26,0	22,4	30,8	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	28,8	25,6	22,0	30,4	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	28,6	25,4	21,8	30,2	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	28,5	25,2	21,6	30,0	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	28,5	25,3	21,7	30,1	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	28,3	25,1	21,5	29,9	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	28,3	25,1	21,5	29,9	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	27,7	24,5	20,9	29,3	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	28,4	25,2	21,6	30,0	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	28,4	25,2	21,6	30,0	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	27,6	24,4	20,8	29,2	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	28,0	24,7	21,1	29,5	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	28,0	24,8	21,1	29,6	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	27,1	23,9	20,3	28,7	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	27,5	24,3	20,6	29,1	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	27,4	24,2	20,6	29,0	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	27,0	23,7	20,1	28,5	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	27,3	24,1	20,5	28,9	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	27,6	24,4	20,8	29,2	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	26,6	23,4	19,8	28,2	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	27,6	24,4	20,7	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	27,4	24,2	20,6	29,0	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	26,3	23,1	19,4	27,9	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	27,3	24,1	20,4	28,9	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	27,1	23,9	20,2	28,7	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	26,1	22,9	19,3	27,7	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	26,7	23,5	19,9	28,3	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	26,6	23,4	19,7	28,2	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	26,0	22,8	19,1	27,6	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	27,1	23,9	20,2	28,7	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	26,8	23,5	19,9	28,3	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	26,0	22,7	19,1	27,6	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	27,3	24,1	20,5	28,9	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	27,1	23,9	20,2	28,7	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	26,5	23,2	19,6	28,0	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	27,1	23,9	20,2	28,7	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	27,0	23,7	20,1	28,5	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	26,7	23,5	19,9	28,3	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	27,1	23,8	20,2	28,6	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	26,9	23,7	20,0	28,5	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	26,8	23,6	19,9	28,4	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	27,1	23,9	20,3	28,7	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	27,1	23,9	20,2	28,7	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	26,9	23,7	20,1	28,5	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	27,8	24,6	20,9	29,4	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	27,9	24,7	21,1	29,5	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	27,6	24,4	20,8	29,2	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	27,9	24,7	21,1	29,5	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	28,1	24,9	21,3	29,7	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	27,7	24,5	20,9	29,3	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	28,6	25,4	21,7	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	28,2	25,0	21,3	29,8	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	28,3	25,1	21,5	29,9	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	28,7	25,5	21,9	30,3	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	28,5	25,3	21,7	30,1	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	28,6	25,4	21,8	30,2	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	28,7	25,5	21,9	30,3	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	28,4	25,1	21,5	29,9	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	28,3	25,1	21,5	29,9	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	28,1	24,9	21,3	29,7	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	27,9	24,7	21,1	29,5	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	27,9	24,7	21,1	29,5	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	27,5	24,3	20,7	29,1	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	27,9	24,6	21,0	29,5	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	27,9	24,7	21,0	29,5	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	27,4	24,2	20,5	29,0	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	27,6	24,4	20,8	29,2	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	27,6	24,4	20,7	29,2	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	26,8	23,6	20,0	28,4	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	27,4	24,1	20,5	29,0	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	27,3	24,1	20,5	28,9	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	26,5	23,3	19,7	28,1	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	27,2	24,0	20,4	28,8	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	26,9	23,7	20,1	28,5	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	26,2	22,9	19,3	27,7	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	24,2	20,9	17,3	25,7	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	25,8	22,6	19,0	27,4	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	26,0	22,8	19,1	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	25,9	22,7	19,1	27,5	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	26,5	23,3	19,6	28,1	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	26,4	23,2	19,5	28,0	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	26,1	22,9	19,3	27,7	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	26,1	22,9	19,2	27,7	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	26,4	23,2	19,6	28,0	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	26,6	23,4	19,7	28,2	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	26,0	22,8	19,2	27,6	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	25,5	22,2	18,6	27,0	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	25,7	22,5	18,8	27,3	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	25,2	22,0	18,4	26,8	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	25,7	22,5	18,9	27,3	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	24,7	21,5	17,9	26,3	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	25,7	22,5	18,9	27,3	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	25,1	21,9	18,2	26,6	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	24,9	21,7	18,1	26,5	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	25,4	22,2	18,5	27,0	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	24,8	21,6	18,0	26,4	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	24,4	21,1	17,6	26,0	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	24,4	21,2	17,6	26,0	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	24,3	21,0	17,4	25,9	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	25,3	22,1	18,4	26,9	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	24,8	21,6	18,0	26,4	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	24,3	21,1	17,5	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	25,7	22,5	18,8	27,2	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	23,6	20,3	16,7	25,2	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	25,2	22,0	18,4	26,8	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	23,1	19,9	16,3	24,7	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	25,3	22,1	18,4	26,9	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	25,4	22,2	18,6	27,0	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	25,4	22,2	18,5	27,0	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	24,9	21,7	18,0	26,5	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	25,4	22,2	18,6	27,0	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	24,7	21,5	17,9	26,3	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	25,6	22,4	18,7	27,2	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	25,7	22,4	18,8	27,3	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	26,4	23,1	19,5	27,9	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	26,4	23,2	19,6	28,0	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	25,9	22,7	19,1	27,5	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	26,1	22,9	19,3	27,7	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	26,2	23,0	19,4	27,8	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	25,6	22,4	18,8	27,2	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	25,7	22,4	18,8	27,3	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	25,6	22,4	18,8	27,2	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	25,6	22,4	18,8	27,2	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	25,9	22,6	19,0	27,4	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	25,9	22,7	19,1	27,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	25,2	21,9	18,3	26,8	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	25,6	22,4	18,7	27,2	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	25,7	22,5	18,9	27,3	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	25,2	22,0	18,4	26,8	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	25,4	22,2	18,6	27,0	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	24,8	21,6	18,0	26,4	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	25,6	22,4	18,7	27,2	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	25,8	22,6	19,0	27,4	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	24,6	21,3	17,7	26,2	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	25,2	22,0	18,4	26,8	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	25,5	22,2	18,6	27,0	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	24,3	21,1	17,4	25,9	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	24,0	20,8	17,2	25,6	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	22,3	19,1	15,5	23,9	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	23,9	20,7	17,0	25,4	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	19,2	16,0	12,3	20,8	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	21,7	18,5	14,9	23,3	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	23,2	20,0	16,4	24,8	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	23,5	20,3	16,7	25,1	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	23,9	20,7	17,1	25,5	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	24,9	21,6	18,0	26,5	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	24,2	21,0	17,4	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	25,6	22,3	18,7	27,2	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	25,7	22,5	18,8	27,3	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	24,7	21,4	17,8	26,2	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	24,3	21,1	17,5	25,9	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	25,4	22,2	18,6	27,0	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	24,7	21,4	17,8	26,2	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	22,7	19,5	15,9	24,3	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	23,5	20,2	16,6	25,0	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	23,5	20,3	16,7	25,1	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	24,2	21,0	17,3	25,8	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	24,4	21,1	17,5	26,0	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	24,1	20,8	17,2	25,7	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	24,6	21,4	17,7	26,2	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	24,7	21,5	17,9	26,3	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	24,2	20,9	17,3	25,7	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	24,7	21,5	17,9	26,3	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	25,2	22,0	18,4	26,8	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	24,7	21,5	17,8	26,3	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	25,3	22,1	18,4	26,9	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	24,4	21,2	17,6	26,0	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	24,5	21,3	17,6	26,1	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	25,2	22,0	18,3	26,8	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	24,3	21,2	17,5	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	24,9	21,7	18,0	26,5	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	23,9	20,8	17,1	25,5	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	24,8	21,6	17,9	26,4	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	24,5	21,3	17,6	26,1	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	23,9	20,7	17,1	25,5	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	21,9	18,7	15,0	23,4	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	23,8	20,6	16,9	25,3	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	22,0	18,8	15,2	23,6	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	24,0	20,7	17,1	25,5	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	22,5	19,3	15,6	24,1	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	23,9	20,7	17,1	25,5	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	24,0	20,8	17,2	25,6	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	24,3	21,1	17,4	25,9	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	23,8	20,6	17,0	25,4	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	24,4	21,2	17,6	26,0	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	24,1	20,9	17,3	25,7	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	24,0	20,8	17,2	25,6	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	25,2	21,9	18,3	26,7	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	23,8	20,6	17,0	25,4	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	23,0	19,8	16,2	24,6	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	23,5	20,2	16,6	25,1	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	24,6	21,4	17,7	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	23,9	20,7	17,1	25,5	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	24,0	20,7	17,1	25,6	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	22,9	19,7	16,1	24,5	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	23,6	20,3	16,7	25,1	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	21,4	18,2	14,6	23,0	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	23,1	19,9	16,3	24,7	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	20,0	16,8	13,2	21,6	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	21,8	18,6	15,0	23,4	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	23,0	19,8	16,2	24,6	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	13,4	10,1	6,6	15,0	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	18,8	15,5	11,9	20,3	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	22,3	19,1	15,5	23,9	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	18,2	15,0	11,3	19,7	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	20,6	17,4	13,8	22,2	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	22,5	19,3	15,7	24,1	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	20,3	17,1	13,5	21,9	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	21,2	18,0	14,4	22,8	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	22,6	19,4	15,8	24,2	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	21,0	17,7	14,1	22,6	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	22,4	19,1	15,5	23,9	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	23,0	19,8	16,2	24,6	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	21,3	18,1	14,5	22,9	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	23,1	19,9	16,2	24,7	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	23,1	19,9	16,3	24,7	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	22,0	18,7	15,1	23,6	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	23,7	20,5	16,8	25,3	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	23,3	20,1	16,5	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	22,2	19,0	15,4	23,8	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	23,5	20,3	16,7	25,1	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	21,9	18,7	15,1	23,5	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	23,7	20,4	16,8	25,3	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	21,3	18,1	14,5	22,9	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	23,2	20,0	16,4	24,8	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	22,7	19,5	15,9	24,3	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	22,1	18,8	15,3	23,7	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	22,7	19,5	15,9	24,3	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	22,5	19,2	15,6	24,0	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	22,5	19,3	15,7	24,1	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	23,2	20,0	16,4	24,8	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	22,6	19,4	15,7	24,2	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	22,5	19,3	15,7	24,1	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	22,4	19,2	15,6	24,0	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	23,4	20,2	16,6	25,0	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	21,8	18,6	15,0	23,4	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	23,2	20,0	16,4	24,8	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	23,1	19,9	16,2	24,7	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	22,1	18,9	15,3	23,7	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	21,6	18,4	14,8	23,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	23,2	20,0	16,4	24,8	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	22,9	19,7	16,1	24,5	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	23,3	20,0	16,4	24,9	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	23,0	19,7	16,1	24,6	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	24,1	20,8	17,2	25,7	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	24,5	21,3	17,7	26,1	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	24,9	21,6	18,0	26,5	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	25,5	22,3	18,7	27,1	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	25,1	21,8	18,2	26,7	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	25,0	21,7	18,1	26,6	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	23,9	20,6	17,0	25,5	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	24,9	21,7	18,1	26,5	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	24,5	21,2	17,7	26,1	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	23,7	20,5	16,9	25,3	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	23,3	20,1	16,5	24,9	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	23,1	19,9	16,3	24,7	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	24,6	21,3	17,7	26,2	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	25,4	22,2	18,5	27,0	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	24,7	21,4	17,8	26,2	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	24,6	21,3	17,7	26,2	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	22,8	19,5	16,0	24,4	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	22,7	19,5	15,9	24,3	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	23,6	20,4	16,8	25,2	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	22,9	19,6	16,0	24,5	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	19,9	16,7	13,1	21,5	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	24,4	21,2	17,6	26,0	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	24,6	21,4	17,8	26,2	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	24,8	21,6	18,0	26,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	25,3	22,1	18,5	26,9	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	25,0	21,8	18,2	26,6	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	25,2	21,9	18,3	26,8	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	25,2	22,0	18,4	26,8	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	25,4	22,2	18,5	27,0	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	25,9	22,7	19,1	27,5	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	25,6	22,4	18,8	27,2	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	25,1	21,9	18,3	26,7	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	25,7	22,5	18,9	27,3	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	24,8	21,5	17,9	26,3	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	17,7	14,5	10,9	19,3	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	21,0	17,8	14,1	22,6	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	51,0	47,8	44,1	52,6	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	51,2	48,0	44,4	52,8	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	50,9	47,7	44,0	52,5	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	51,2	48,1	44,4	52,8	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	51,4	48,2	44,5	53,0	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	51,0	47,8	44,1	52,6	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	51,2	48,0	44,3	52,8	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	51,2	48,1	44,4	52,8	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	50,8	47,6	43,9	52,4	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	50,8	47,6	43,9	52,4	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	50,8	47,6	44,0	52,4	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	50,4	47,2	43,5	52,0	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	48,2	45,0	41,3	49,8	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	48,5	45,3	41,7	50,1	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	48,3	45,1	41,4	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	47,2	44,0	40,3	48,8	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	47,1	43,9	40,2	48,7	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	43,2	40,1	36,4	44,8	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	44,6	41,4	37,8	46,2	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	44,7	41,5	37,8	46,3	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	40,7	37,5	33,8	42,2	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	41,7	38,5	34,8	43,3	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	42,1	38,9	35,2	43,7	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	39,2	36,0	32,3	40,8	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	39,9	36,7	33,0	41,4	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	40,5	37,3	33,6	42,1	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	38,3	35,1	31,4	39,9	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	38,7	35,5	31,8	40,3	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	39,3	36,1	32,4	40,9	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	38,9	35,7	32,0	40,5	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	39,4	36,2	32,5	41,0	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	39,9	36,7	33,1	41,5	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	39,6	36,4	32,7	41,1	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	40,0	36,8	33,2	41,6	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	40,5	37,3	33,7	42,1	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	39,9	36,7	33,0	41,5	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	40,4	37,2	33,5	42,0	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	40,8	37,6	34,0	42,4	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	40,4	37,2	33,5	41,9	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	41,0	37,8	34,1	42,6	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	41,5	38,4	34,7	43,1	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	41,4	38,2	34,5	43,0	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	42,2	39,0	35,4	43,8	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	43,0	39,8	36,1	44,5	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	42,8	39,6	35,9	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	44,0	40,8	37,1	45,6	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	44,6	41,4	37,7	46,1	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	44,9	41,7	38,1	46,5	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	46,4	43,2	39,5	48,0	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	46,6	43,4	39,7	48,2	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	48,9	45,7	42,0	50,4	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	49,5	46,3	42,7	51,1	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	49,4	46,3	42,6	51,0	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	50,7	47,5	43,8	52,3	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	51,0	47,9	44,2	52,6	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	50,8	47,6	43,9	52,4	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	48,3	45,1	41,4	49,8	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	49,1	45,9	42,3	50,7	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	49,1	45,9	42,3	50,7	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	44,5	41,3	37,6	46,1	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	46,0	42,8	39,1	47,6	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	46,3	43,1	39,4	47,8	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	42,5	39,4	35,7	44,1	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	43,7	40,5	36,8	45,3	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	44,4	41,2	37,5	46,0	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	41,4	38,3	34,6	43,0	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	42,3	39,1	35,4	43,9	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	43,0	39,8	36,2	44,6	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	40,5	37,3	33,6	42,1	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	41,1	37,9	34,2	42,7	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	41,6	38,4	34,7	43,2	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	40,3	37,1	33,4	41,8	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	40,8	37,6	34,0	42,4	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	41,3	38,1	34,4	42,8	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	39,9	36,7	33,0	41,5	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	40,5	37,3	33,6	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	41,0	37,8	34,1	42,5	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	40,3	37,1	33,4	41,8	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	40,9	37,7	34,1	42,5	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	41,6	38,4	34,7	43,1	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	41,4	38,2	34,5	42,9	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	42,3	39,1	35,4	43,8	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	43,2	40,0	36,3	44,7	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	42,7	39,5	35,9	44,3	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	43,9	40,7	37,0	45,4	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	44,7	41,5	37,9	46,3	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	44,1	40,9	37,3	45,7	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	45,5	42,3	38,7	47,1	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	46,1	42,9	39,2	47,7	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	45,7	42,5	38,8	47,2	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	47,1	43,9	40,3	48,7	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	47,5	44,3	40,6	49,0	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	48,8	45,6	41,9	50,4	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	49,7	46,5	42,9	51,3	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	49,8	46,6	42,9	51,4	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	50,7	47,6	43,9	52,3	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	51,2	48,1	44,4	52,8	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	51,1	47,9	44,3	52,7	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	51,0	47,8	44,1	52,6	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	51,4	48,2	44,6	53,0	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	51,2	48,0	44,4	52,8	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	51,2	48,0	44,3	52,8	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	51,5	48,3	44,7	53,1	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	51,3	48,1	44,5	52,9	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	51,4	48,2	44,5	52,9	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	51,6	48,4	44,8	53,2	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	51,4	48,2	44,5	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	51,0	47,8	44,1	52,5	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	51,3	48,1	44,4	52,9	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	51,0	47,8	44,2	52,6	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	44,7	41,5	37,8	46,2	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	46,3	43,1	39,5	47,9	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	46,7	43,5	39,8	48,2	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	45,9	42,7	39,0	47,5	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	47,4	44,2	40,6	49,0	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	47,7	44,5	40,8	49,2	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	47,3	44,1	40,4	48,9	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	48,5	45,3	41,6	50,1	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	48,6	45,4	41,7	50,2	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	49,1	46,0	42,3	50,7	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	49,8	46,6	43,0	51,4	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	49,8	46,6	42,9	51,4	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	47,9	44,7	41,0	49,4	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	48,9	45,7	42,0	50,5	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	48,9	45,7	42,1	50,5	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	45,8	42,6	38,9	47,4	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	47,2	44,0	40,3	48,8	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	47,5	44,3	40,6	49,0	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	43,5	40,3	36,6	45,1	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	45,2	42,0	38,3	46,8	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	45,7	42,5	38,8	47,3	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	41,4	38,2	34,5	43,0	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	43,3	40,1	36,4	44,8	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	44,0	40,8	37,2	45,6	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	40,0	36,8	33,1	41,5	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	41,3	38,1	34,5	42,9	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	42,5	39,3	35,6	44,1	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	39,4	36,2	32,5	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	40,1	36,9	33,2	41,7	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	41,4	38,2	34,5	43,0	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	38,6	35,5	31,8	40,2	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	39,3	36,1	32,4	40,9	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	40,4	37,2	33,5	42,0	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	39,0	35,9	32,2	40,6	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	39,4	36,2	32,5	41,0	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	40,4	37,2	33,5	42,0	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	38,9	35,7	32,0	40,5	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	39,5	36,4	32,7	41,1	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	40,5	37,3	33,6	42,1	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	38,9	35,8	32,1	40,5	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	39,7	36,6	32,9	41,3	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	40,5	37,3	33,6	42,1	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	39,2	36,0	32,3	40,8	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	40,0	36,8	33,2	41,6	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	40,8	37,6	34,0	42,4	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	39,9	36,7	33,0	41,4	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	40,9	37,7	34,0	42,4	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	41,8	38,7	35,0	43,4	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	40,4	37,2	33,5	42,0	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	41,6	38,4	34,7	43,2	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	42,6	39,4	35,8	44,2	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	41,2	38,0	34,3	42,8	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	42,7	39,5	35,8	44,2	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	43,6	40,4	36,8	45,2	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	42,6	39,4	35,7	44,1	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	44,1	40,9	37,3	45,7	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	44,9	41,7	38,0	46,5	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	43,2	40,0	36,3	44,7	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	44,8	41,6	37,9	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	45,4	42,2	38,5	47,0	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	43,8	40,6	36,9	45,4	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	45,5	42,3	38,6	47,0	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	45,9	42,7	39,1	47,5	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	42,6	39,4	35,7	44,2	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	44,0	40,8	37,2	45,6	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	44,8	41,6	37,9	46,4	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	41,3	38,1	34,4	42,8	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	42,5	39,3	35,6	44,1	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	43,5	40,3	36,6	45,1	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	40,3	37,1	33,4	41,9	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	41,4	38,2	34,5	43,0	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	42,4	39,2	35,6	44,0	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	39,5	36,3	32,6	41,1	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	40,4	37,2	33,5	42,0	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	41,3	38,1	34,4	42,9	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	38,8	35,6	32,0	40,4	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	39,6	36,4	32,7	41,2	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	40,4	37,2	33,5	41,9	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	38,8	35,6	31,9	40,4	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	39,4	36,3	32,6	41,0	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	40,2	37,0	33,4	41,8	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	38,5	35,4	31,7	40,1	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	39,2	36,0	32,3	40,8	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	40,0	36,8	33,1	41,6	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	38,2	35,1	31,4	39,8	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	38,9	35,7	32,0	40,4	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	39,6	36,4	32,7	41,2	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	38,2	35,0	31,3	39,8	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	38,8	35,6	31,9	40,4	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	39,5	36,3	32,7	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	38,3	35,1	31,4	39,8	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	38,8	35,6	32,0	40,4	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	39,6	36,4	32,7	41,2	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	38,7	35,5	31,8	40,3	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	39,5	36,3	32,6	41,1	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	40,3	37,1	33,5	41,9	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	39,6	36,4	32,7	41,2	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	40,5	37,3	33,6	42,1	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	41,4	38,3	34,6	43,0	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	40,2	37,1	33,4	41,8	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	41,2	38,1	34,4	42,8	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	42,3	39,1	35,4	43,8	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	40,8	37,6	33,9	42,4	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	41,9	38,7	35,1	43,5	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	42,9	39,7	36,0	44,5	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	41,4	38,2	34,5	43,0	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	42,6	39,5	35,8	44,2	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	43,6	40,4	36,7	45,2	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	41,9	38,7	35,0	43,5	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	43,3	40,1	36,4	44,8	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	44,1	40,9	37,2	45,7	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	42,6	39,4	35,8	44,2	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	44,1	40,9	37,3	45,7	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	44,9	41,7	38,0	46,5	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	51,4	48,3	44,6	53,0	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	51,8	48,6	44,9	53,4	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	51,5	48,3	44,6	53,1	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	51,4	48,2	44,5	53,0	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	51,7	48,5	44,9	53,3	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	51,4	48,2	44,6	53,0	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	50,0	46,8	43,1	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nobisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nobisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	50,6	47,4	43,7	52,2	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	50,5	47,3	43,6	52,1	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	47,7	44,5	40,9	49,3	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	48,9	45,7	42,0	50,5	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	49,0	45,8	42,1	50,6	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	46,3	43,1	39,4	47,9	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	47,8	44,6	40,9	49,4	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	48,0	44,8	41,1	49,5	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	44,8	41,6	37,9	46,4	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	46,4	43,2	39,6	48,0	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	46,8	43,6	39,9	48,3	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	43,7	40,5	36,8	45,3	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	45,3	42,2	38,5	46,9	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	45,8	42,6	38,9	47,4	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	43,6	40,4	36,7	45,2	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	45,3	42,1	38,4	46,8	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	45,7	42,5	38,8	47,3	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	44,5	41,3	37,6	46,1	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	46,2	43,0	39,3	47,7	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	46,5	43,3	39,6	48,1	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	45,7	42,5	38,8	47,2	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	47,2	44,0	40,3	48,8	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	47,4	44,2	40,5	49,0	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	47,2	44,0	40,3	48,8	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	48,5	45,3	41,6	50,1	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	48,6	45,4	41,7	50,2	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	49,6	46,4	42,7	51,2	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	50,3	47,1	43,4	51,8	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	50,2	47,0	43,3	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	21,3	18,1	14,3	22,8	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	21,5	18,2	14,5	23,0	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	21,2	18,0	14,3	22,8	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	23,1	19,9	16,2	24,7	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	23,3	20,0	16,3	24,8	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	22,8	19,6	15,9	24,4	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	23,0	19,8	16,1	24,5	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	22,2	18,9	15,2	23,7	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	22,4	19,2	15,5	24,0	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	22,2	19,0	15,3	23,8	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	23,1	19,9	16,2	24,7	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	23,4	20,1	16,4	24,9	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	23,8	20,6	16,9	25,3	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	23,6	20,4	16,7	25,1	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	23,9	20,7	17,0	25,5	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	24,2	21,0	17,3	25,8	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	24,3	21,1	17,4	25,8	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	24,2	20,9	17,2	25,7	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	23,4	20,2	16,5	25,0	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	23,7	20,4	16,7	25,2	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	24,5	21,3	17,6	26,1	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	24,5	21,3	17,6	26,0	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	24,3	21,0	17,3	25,8	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	25,3	22,1	18,3	26,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	24,9	21,7	18,0	26,5	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	23,9	20,6	16,9	25,4	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	26,6	23,4	19,7	28,1	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	25,3	22,1	18,4	26,9	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	24,3	21,1	17,4	25,8	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	24,3	21,1	17,4	25,9	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	23,6	20,4	16,6	25,1	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	23,5	20,2	16,5	25,0	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	22,1	18,9	15,1	23,6	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	22,5	19,3	15,6	24,1	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	22,6	19,4	15,6	24,1	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	22,7	19,5	15,8	24,2	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	22,8	19,6	15,9	24,3	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	22,8	19,6	15,9	24,4	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	24,2	21,0	17,3	25,8	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	24,4	21,2	17,5	26,0	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	22,9	19,6	15,9	24,4	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	25,9	22,7	19,0	27,5	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	25,1	21,9	18,2	26,6	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	24,0	20,7	17,0	25,5	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	22,3	19,1	15,4	23,8	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	22,5	19,2	15,5	24,0	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	22,2	18,9	15,2	23,7	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	23,7	20,5	16,8	25,2	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	23,7	20,5	16,8	25,3	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	23,5	20,2	16,6	25,0	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	21,8	18,6	14,9	23,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	21,5	18,3	14,6	23,1	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	21,6	18,4	14,6	23,1	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	21,3	18,1	14,4	22,9	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	23,7	20,5	16,8	25,2	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	23,7	20,5	16,8	25,2	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	26,3	23,1	19,4	27,8	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	26,2	23,0	19,3	27,7	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	23,9	20,7	17,0	25,5	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	26,8	23,6	19,9	28,3	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	26,8	23,6	19,9	28,3	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	25,5	22,2	18,5	27,0	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	25,0	21,8	18,0	26,5	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	24,4	21,2	17,5	26,0	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	23,7	20,4	16,7	25,2	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	23,9	20,7	17,0	25,5	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	24,2	21,0	17,3	25,8	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	24,4	21,2	17,4	25,9	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	24,4	21,1	17,4	25,9	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	22,9	19,7	16,0	24,4	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	23,5	20,2	16,5	25,0	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	23,6	20,3	16,6	25,1	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	23,3	20,1	16,3	24,8	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	23,7	20,5	16,7	25,2	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	23,7	20,5	16,8	25,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	24,8	21,6	17,9	26,4	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	25,0	21,7	18,0	26,5	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	22,3	19,1	15,4	23,8	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	23,9	20,7	17,0	25,4	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	22,9	19,7	16,0	24,5	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	23,9	20,7	17,0	25,4	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	23,0	19,8	16,1	24,5	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	24,1	20,9	17,1	25,6	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	24,3	21,1	17,4	25,8	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	23,0	19,8	16,1	24,5	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	24,2	20,9	17,2	25,7	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	24,4	21,2	17,5	26,0	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	23,2	20,0	16,2	24,7	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	24,3	21,1	17,4	25,9	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	24,6	21,4	17,7	26,1	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	24,2	21,0	17,3	25,8	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	24,5	21,3	17,5	26,0	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	25,2	22,0	18,2	26,7	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	25,7	22,5	18,8	27,3	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	25,5	22,3	18,6	27,1	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	24,9	21,7	17,9	26,4	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	25,3	22,1	18,4	26,9	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	25,1	21,9	18,1	26,6	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	25,3	22,1	18,4	26,8	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	23,9	20,6	16,9	25,4	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	26,2	23,0	19,3	27,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	26,4	23,2	19,5	27,9	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	25,1	21,9	18,2	26,6	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	26,0	22,7	19,0	27,5	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	26,1	22,9	19,2	27,7	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	24,2	21,0	17,2	25,7	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	24,5	21,2	17,5	26,0	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	24,6	21,4	17,7	26,2	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	23,5	20,3	16,6	25,0	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	25,0	21,8	18,1	26,5	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	25,1	21,9	18,2	26,7	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	24,7	21,5	17,8	26,3	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	25,1	21,9	18,2	26,6	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	25,2	22,0	18,3	26,8	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	24,8	21,6	17,9	26,3	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	23,9	20,7	17,0	25,5	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	24,3	21,1	17,4	25,8	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	22,4	19,2	15,5	23,9	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	22,5	19,3	15,6	24,0	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	22,5	19,3	15,6	24,1	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	23,6	20,4	16,7	25,1	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	24,8	21,6	17,9	26,4	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	24,0	20,8	17,1	25,5	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	22,8	19,6	15,9	24,3	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	23,2	20,0	16,2	24,7	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	22,3	19,1	15,3	23,8	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	23,1	19,9	16,1	24,6	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	22,5	19,2	15,5	24,0	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	23,3	20,1	16,3	24,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	23,6	20,4	16,6	25,1	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	22,2	19,0	15,3	23,8	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	23,2	20,0	16,2	24,7	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	22,3	19,1	15,3	23,8	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	23,6	20,4	16,6	25,1	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	24,0	20,8	17,1	25,6	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	24,2	20,9	17,2	25,7	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	22,2	18,9	15,2	23,7	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	23,7	20,5	16,7	25,2	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	24,0	20,8	17,1	25,6	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	23,9	20,7	16,9	25,4	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	24,3	21,1	17,3	25,8	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	24,3	21,1	17,3	25,8	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	24,5	21,3	17,6	26,0	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	24,7	21,5	17,7	26,2	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	25,5	22,3	18,6	27,1	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	25,7	22,5	18,8	27,3	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	23,5	20,3	16,5	25,0	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	24,5	21,3	17,5	26,0	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	24,7	21,5	17,8	26,3	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	24,4	21,2	17,4	25,9	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	25,5	22,3	18,6	27,1	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	25,8	22,6	18,8	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	22,6	19,4	15,7	24,2	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	24,2	20,9	17,2	25,7	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	24,6	21,4	17,7	26,2	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	22,5	19,3	15,6	24,1	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	24,0	20,8	17,0	25,5	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	24,5	21,3	17,5	26,0	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	22,4	19,2	15,5	23,9	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	24,3	21,1	17,3	25,8	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	22,8	19,6	15,9	24,4	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	23,8	20,6	16,9	25,3	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	23,2	20,0	16,2	24,7	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	24,6	21,3	17,6	26,1	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	24,4	21,2	17,5	26,0	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	22,9	19,7	16,0	24,5	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	23,8	20,6	16,8	25,3	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	23,8	20,6	16,8	25,3	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	22,7	19,5	15,8	24,3	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	24,1	20,9	17,1	25,6	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	23,4	20,2	16,5	24,9	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	23,9	20,7	17,0	25,5	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	23,6	20,3	16,6	25,1	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	24,4	21,1	17,4	25,9	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	23,5	20,3	16,6	25,0	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	23,2	20,0	16,3	24,7	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	23,3	20,1	16,3	24,8	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	23,3	20,1	16,4	24,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	24,1	20,9	17,1	25,6	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	24,3	21,1	17,3	25,8	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	24,6	21,4	17,6	26,1	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	24,6	21,4	17,6	26,1	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	21,1	17,9	14,1	22,6	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	22,2	18,9	15,2	23,7	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	22,5	19,3	15,5	24,0	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	21,8	18,5	14,8	23,3	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	22,5	19,3	15,5	24,0	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	22,5	19,3	15,6	24,1	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	22,2	19,0	15,3	23,7	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	22,6	19,4	15,6	24,1	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	22,6	19,4	15,7	24,2	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	22,9	19,7	16,0	24,5	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	23,2	20,0	16,3	24,8	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	23,2	20,0	16,3	24,7	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	22,2	19,0	15,3	23,8	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	22,5	19,3	15,6	24,0	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	22,2	19,0	15,3	23,8	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	22,5	19,3	15,5	24,0	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	22,5	19,3	15,6	24,0	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	22,3	19,1	15,4	23,8	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	22,7	19,5	15,8	24,2	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	22,7	19,5	15,8	24,3	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	22,3	19,1	15,4	23,9	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	22,9	19,6	15,9	24,4	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	22,9	19,7	16,0	24,5	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	22,4	19,2	15,5	24,0	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	23,1	19,9	16,2	24,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	23,2	20,0	16,3	24,7	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	22,6	19,3	15,6	24,1	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	23,4	20,1	16,4	24,9	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	23,5	20,3	16,5	25,0	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	24,1	20,9	17,2	25,6	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	24,5	21,3	17,6	26,1	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	24,6	21,4	17,6	26,1	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	23,3	20,1	16,4	24,9	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	23,5	20,3	16,6	25,1	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	21,8	18,6	14,9	23,3	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	23,1	19,9	16,2	24,7	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	23,4	20,2	16,4	24,9	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	22,2	19,0	15,3	23,7	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	23,2	20,0	16,2	24,7	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	22,4	19,2	15,5	23,9	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	23,6	20,4	16,7	25,2	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	23,9	20,7	17,0	25,5	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	22,2	19,0	15,2	23,7	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	23,2	20,0	16,3	24,7	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	22,7	19,5	15,8	24,2	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	23,0	19,8	16,1	24,5	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	22,0	18,7	15,0	23,5	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	23,1	19,9	16,2	24,6	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	23,4	20,2	16,4	24,9	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	21,4	18,2	14,5	23,0	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	20,9	17,7	14,0	22,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	21,7	18,5	14,8	23,2	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	21,9	18,7	14,9	23,4	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	21,5	18,3	14,6	23,1	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	22,0	18,8	15,1	23,5	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	22,4	19,1	15,4	23,9	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	21,6	18,4	14,6	23,1	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	21,7	18,5	14,8	23,2	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	21,5	18,3	14,6	23,1	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	21,8	18,5	14,8	23,3	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	21,3	18,1	14,4	22,8	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	22,2	19,0	15,3	23,7	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	22,4	19,1	15,4	23,9	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	21,6	18,4	14,7	23,1	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	22,8	19,6	15,9	24,4	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	22,7	19,5	15,8	24,3	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	20,6	17,4	13,7	22,2	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	21,5	18,2	14,5	23,0	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	20,7	17,5	13,8	22,3	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	21,1	17,9	14,2	22,6	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	21,5	18,2	14,5	23,0	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	20,7	17,5	13,8	22,3	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	20,9	17,7	14,0	22,4	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	21,4	18,1	14,4	22,9	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	21,0	17,7	14,0	22,5	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	20,5	17,3	13,6	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	20,8	17,6	13,9	22,4	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	20,4	17,1	13,4	21,9	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	21,5	18,3	14,6	23,0	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	21,8	18,5	14,8	23,3	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	21,1	17,9	14,2	22,6	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	22,1	18,9	15,2	23,6	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	21,4	18,2	14,5	22,9	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	20,5	17,2	13,5	22,0	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	21,0	17,7	14,1	22,5	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	20,6	17,4	13,7	22,1	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	21,1	17,9	14,2	22,6	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	20,7	17,5	13,8	22,3	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	21,3	18,1	14,3	22,8	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	21,4	18,1	14,4	22,9	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	20,6	17,4	13,6	22,1	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	21,4	18,2	14,5	22,9	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	21,5	18,3	14,6	23,1	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	21,0	17,8	14,0	22,5	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	21,7	18,5	14,7	23,2	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	20,7	17,5	13,8	22,2	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	22,2	19,0	15,3	23,7	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	22,4	19,2	15,5	23,9	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	20,5	17,3	13,6	22,1	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	21,6	18,4	14,6	23,1	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	23,0	19,8	16,1	24,6	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	23,6	20,3	16,6	25,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	23,6	20,4	16,6	25,1	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	20,9	17,7	13,9	22,4	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	21,9	18,7	15,0	23,5	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	20,2	17,0	13,3	21,8	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	21,4	18,1	14,4	22,9	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	20,0	16,8	13,1	21,6	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	19,7	16,5	12,8	21,3	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	20,7	17,5	13,8	22,3	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	19,3	16,1	12,3	20,8	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	20,5	17,3	13,5	22,0	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	20,7	17,5	13,7	22,2	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	7,3	4,0	0,6	8,9	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	14,5	11,2	7,6	16,1	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	20,8	17,6	13,9	22,4	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	18,0	14,8	11,0	19,5	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	20,2	17,0	13,3	21,8	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	21,4	18,2	14,4	22,9	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	12,7	9,5	5,9	14,3	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	18,5	15,2	11,5	20,0	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	20,4	17,2	13,5	22,0	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	14,8	11,5	7,9	16,4	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	17,7	14,5	10,8	19,2	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	21,0	17,8	14,1	22,6	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	20,3	17,1	13,4	21,8	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	20,5	17,3	13,6	22,0	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	20,7	17,4	13,7	22,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	20,4	17,2	13,5	22,0	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	21,4	18,2	14,4	22,9	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	21,6	18,4	14,6	23,1	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	20,5	17,3	13,6	22,1	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	20,9	17,6	13,9	22,4	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	19,7	16,4	12,7	21,2	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	20,6	17,4	13,7	22,2	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	20,8	17,6	13,9	22,4	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	20,4	17,2	13,4	21,9	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	20,9	17,6	13,9	22,4	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	20,9	17,7	14,0	22,4	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	19,4	16,1	12,5	20,9	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	20,9	17,7	14,0	22,4	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	20,8	17,6	13,8	22,3	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	17,7	14,5	10,8	19,3	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	20,8	17,6	13,9	22,4	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	17,6	14,4	10,7	19,2	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	21,0	17,7	14,0	22,5	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	17,4	14,2	10,5	19,0	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	20,3	17,1	13,4	21,9	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	21,0	17,8	14,0	22,5	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	17,2	14,0	10,3	18,8	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	20,8	17,6	13,9	22,3	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	22,0	18,8	15,0	23,5	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	17,2	13,9	10,2	18,7	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	20,5	17,3	13,6	22,1	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	22,0	18,8	15,1	23,6	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	13,1	9,8	6,2	14,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	17,3	14,0	10,3	18,8	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	21,8	18,6	14,8	23,3	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	12,3	9,0	5,4	13,9	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	17,2	14,0	10,3	18,8	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	12,1	8,8	5,3	13,7	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	18,1	14,9	11,2	19,7	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	22,0	18,8	15,1	23,5	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	12,3	9,0	5,4	13,8	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	18,5	15,3	11,6	20,1	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	12,6	9,3	5,8	14,2	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	19,6	16,4	12,7	21,2	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	21,8	18,6	14,8	23,3	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	13,2	9,9	6,3	14,7	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	20,5	17,3	13,6	22,1	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	13,5	10,2	6,6	15,0	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	20,9	17,7	13,9	22,4	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	21,7	18,5	14,7	23,2	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	15,4	12,1	8,5	16,9	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	20,8	17,6	13,8	22,3	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	17,3	14,0	10,4	18,8	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	21,6	18,4	14,6	23,1	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	14,2	10,9	7,3	15,8	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	20,7	17,5	13,7	22,2	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	21,6	18,4	14,6	23,1	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	15,2	11,9	8,3	16,8	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	20,2	17,0	13,3	21,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	20,7	17,5	13,8	22,2	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	17,1	13,9	10,2	18,7	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	20,7	17,5	13,7	22,2	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	21,2	18,0	14,2	22,7	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	18,6	15,4	11,7	20,2	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	20,9	17,7	14,0	22,5	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	21,6	18,4	14,6	23,1	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	17,7	14,5	10,8	19,3	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	19,0	15,8	12,1	20,6	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	20,0	16,8	13,0	21,5	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	14,6	11,3	7,6	16,1	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	16,6	13,3	9,6	18,1	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	20,6	17,4	13,7	22,1	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	19,5	16,3	12,5	21,0	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	21,8	18,6	14,8	23,3	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	20,9	17,7	14,0	22,4	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	18,7	15,5	11,8	20,3	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	21,8	18,6	14,8	23,3	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	21,4	18,2	14,5	23,0	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	20,5	17,3	13,6	22,1	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	22,2	18,9	15,2	23,7	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	20,8	17,6	13,9	22,4	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	18,7	15,5	11,7	20,2	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	20,9	17,7	13,9	22,4	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	20,7	17,5	13,8	22,3	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	15,4	12,1	8,4	16,9	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	17,7	14,4	10,7	19,2	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	20,9	17,7	14,0	22,4	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	18,3	15,0	11,4	19,8	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	20,4	17,2	13,5	22,0	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	20,6	17,4	13,6	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	15,5	12,2	8,6	17,0	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	20,7	17,5	13,8	22,3	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	21,1	17,9	14,1	22,6	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	15,1	11,9	8,3	16,7	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	20,7	17,5	13,7	22,2	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	20,8	17,6	13,8	22,3	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	16,6	13,4	9,7	18,2	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	21,6	18,4	14,7	23,2	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	17,8	14,5	10,8	19,3	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	20,3	17,1	13,4	21,9	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	20,5	17,3	13,5	22,0	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	18,7	15,5	11,7	20,2	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	20,2	17,0	13,3	21,7	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	20,4	17,2	13,4	21,9	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	19,4	16,2	12,5	21,0	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	20,3	17,1	13,3	21,8	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	20,6	17,4	13,6	22,1	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	20,1	16,9	13,2	21,6	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	19,8	16,6	12,9	21,4	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	19,9	16,7	13,0	21,5	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	21,4	18,2	14,4	22,9	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	21,7	18,5	14,7	23,2	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	21,7	18,5	14,8	23,3	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	21,3	18,1	14,4	22,8	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	21,9	18,7	14,9	23,4	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	22,0	18,8	15,0	23,5	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	22,0	18,8	15,1	23,6	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	18,2	15,0	11,3	19,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	20,4	17,2	13,4	21,9	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	20,5	17,3	13,6	22,1	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	19,6	16,3	12,6	21,1	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	20,7	17,5	13,7	22,2	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	19,7	16,4	12,7	21,2	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	20,4	17,2	13,4	21,9	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	19,8	16,6	12,9	21,4	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	20,2	17,0	13,3	21,8	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	21,1	17,9	14,2	22,7	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	22,6	19,4	15,7	24,2	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	22,9	19,7	16,0	24,5	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	21,0	17,8	14,1	22,5	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	19,3	16,0	12,3	20,8	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	19,1	15,9	12,2	20,7	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	19,8	16,6	12,9	21,4	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	20,2	16,9	13,2	21,7	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	19,8	16,6	12,9	21,4	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	22,9	19,7	16,0	24,5	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	20,9	17,7	14,0	22,4	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	19,7	16,4	12,7	21,2	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	20,4	17,2	13,5	22,0	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	19,6	16,4	12,7	21,2	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	20,5	17,3	13,6	22,0	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	21,8	18,6	14,9	23,4	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	22,5	19,3	15,6	24,1	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	22,2	19,0	15,3	23,8	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	19,3	16,1	12,4	20,9	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	19,8	16,6	12,9	21,4	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	21,7	18,5	14,8	23,2	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	19,3	16,0	12,3	20,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenbossheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenbossheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	20,2	17,0	13,3	21,8	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	23,5	20,2	16,5	25,0	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	23,9	20,6	16,9	25,4	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	22,3	19,1	15,4	23,9	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	21,3	18,1	14,4	22,8	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	21,5	18,3	14,6	23,1	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	22,4	19,2	15,5	24,0	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	23,4	20,2	16,5	25,0	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	22,1	18,9	15,2	23,7	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	22,7	19,5	15,8	24,3	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	24,5	21,3	17,6	26,1	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	23,4	20,2	16,5	24,9	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	22,3	19,1	15,4	23,8	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	17,6	14,4	10,7	19,2	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	10,1	6,7	3,3	11,7	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	41,1	37,9	34,2	42,6	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	42,4	39,1	35,4	43,9	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	43,3	40,1	36,4	44,9	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	43,1	39,9	36,1	44,6	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	44,6	41,4	37,7	46,1	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	45,4	42,1	38,4	46,9	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	46,5	43,3	39,5	48,0	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	48,1	44,9	41,2	49,7	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	48,4	45,2	41,5	50,0	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	49,1	45,9	42,2	50,7	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	50,3	47,1	43,3	51,8	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	50,4	47,1	43,4	51,9	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	49,6	46,4	42,7	51,2	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	50,7	47,5	43,7	52,2	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	50,8	47,6	43,9	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	48,3	45,1	41,3	49,8	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	49,6	46,4	42,7	51,1	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	49,7	46,5	42,8	51,3	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	43,1	39,9	36,2	44,7	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	45,2	42,0	38,2	46,7	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	45,8	42,6	38,9	47,3	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	40,4	37,2	33,4	41,9	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	42,2	39,0	35,3	43,8	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	43,4	40,2	36,4	44,9	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	39,0	35,8	32,1	40,6	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	40,4	37,2	33,5	42,0	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	41,8	38,6	34,9	43,4	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	38,5	35,3	31,5	40,0	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	39,6	36,4	32,7	41,2	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	40,8	37,6	33,8	42,3	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	38,1	34,9	31,1	39,6	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	39,1	35,9	32,1	40,6	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	40,3	37,1	33,4	41,9	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	37,5	34,3	30,6	39,0	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	38,3	35,1	31,4	39,8	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	39,5	36,3	32,6	41,0	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	37,1	33,9	30,2	38,6	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	38,0	34,7	31,0	39,5	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	38,7	35,5	31,8	40,3	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	36,5	33,3	29,6	38,0	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	37,6	34,3	30,6	39,1	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	38,2	35,0	31,3	39,8	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	37,5	34,3	30,6	39,1	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	38,4	35,1	31,4	39,9	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	39,1	35,8	32,1	40,6	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	38,4	35,1	31,5	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	39,2	36,0	32,3	40,7	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	40,3	37,0	33,3	41,8	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	39,5	36,3	32,6	41,0	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	40,4	37,2	33,5	41,9	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	41,4	38,2	34,5	43,0	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	40,7	37,5	33,8	42,3	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	41,7	38,4	34,7	43,2	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	42,5	39,3	35,5	44,0	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	39,2	36,0	32,3	40,7	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	40,1	36,9	33,2	41,7	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	40,6	37,4	33,7	42,2	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	39,5	36,3	32,5	41,0	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	39,7	36,5	32,8	41,2	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	40,2	37,0	33,3	41,8	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	38,2	35,0	31,3	39,7	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	38,7	35,5	31,8	40,2	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	39,6	36,3	32,6	41,1	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	37,4	34,2	30,5	39,0	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	37,6	34,3	30,6	39,1	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	38,3	35,0	31,3	39,8	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	36,9	33,7	30,0	38,5	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	36,6	33,3	29,6	38,1	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	37,1	33,9	30,2	38,6	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	36,3	33,1	29,4	37,8	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	36,1	32,9	29,2	37,6	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	36,3	33,1	29,4	37,9	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	35,3	32,0	28,4	36,8	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	35,2	31,9	28,2	36,7	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	35,3	32,1	28,4	36,9	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	35,6	32,4	28,7	37,2	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	35,9	32,7	28,9	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	34,8	31,6	27,9	36,4	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	35,7	32,4	28,7	37,2	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	34,4	31,2	27,5	36,0	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	34,9	31,7	28,0	36,5	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	34,8	31,6	27,9	36,4	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	33,8	30,5	26,8	35,3	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	35,1	31,9	28,2	36,7	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	35,0	31,7	28,0	36,5	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	34,4	31,2	27,5	35,9	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	34,9	31,6	27,9	36,4	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	34,8	31,6	27,9	36,4	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	35,4	32,1	28,4	36,9	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	35,1	31,9	28,2	36,7	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	35,0	31,8	28,0	36,5	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	36,5	33,3	29,6	38,1	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	35,2	32,0	28,3	36,7	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	35,1	31,8	28,1	36,6	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	36,9	33,7	30,0	38,4	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	36,0	32,8	29,1	37,6	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	35,7	32,5	28,8	37,2	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	37,1	33,8	30,2	38,6	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	37,4	34,1	30,5	38,9	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	37,1	33,8	30,1	38,6	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	37,6	34,4	30,7	39,2	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	38,0	34,7	31,1	39,5	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	37,9	34,7	31,0	39,4	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	38,1	34,9	31,2	39,6	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	38,4	35,2	31,5	40,0	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	38,8	35,5	31,8	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	38,7	35,5	31,8	40,3	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	39,5	36,3	32,6	41,1	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	40,0	36,7	33,1	41,5	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	32,1	28,9	25,2	33,6	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	32,6	29,4	25,7	34,2	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	32,3	29,0	25,4	33,8	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	24,6	21,4	17,7	26,2	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	28,6	25,3	21,6	30,1	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	23,0	19,7	16,1	24,5	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	28,7	25,5	21,7	30,2	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	23,8	20,6	16,9	25,4	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	28,8	25,6	21,8	30,3	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	30,0	26,8	23,0	31,5	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	30,5	27,3	23,6	32,0	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	32,3	29,0	25,4	33,8	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	33,2	30,0	26,3	34,7	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	19,0	15,7	12,1	20,5	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	26,1	22,9	19,2	27,7	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	29,4	26,2	22,4	30,9	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	22,5	19,2	15,6	24,1	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	31,0	27,8	24,1	32,5	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	24,4	21,2	17,5	26,0	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	31,1	27,9	24,1	32,6	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	30,4	27,2	23,5	32,0	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	33,2	30,0	26,2	34,7	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	30,5	27,2	23,5	32,0	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	31,6	28,4	24,7	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	32,0	28,8	25,0	33,5	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	30,8	27,6	23,9	32,4	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	30,6	27,4	23,6	32,1	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	32,4	29,2	25,4	33,9	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	32,8	29,6	25,8	34,3	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	30,4	27,2	23,5	32,0	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	30,7	27,5	23,7	32,2	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	30,9	27,6	23,9	32,4	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	29,7	26,5	22,8	31,2	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	30,4	27,2	23,5	32,0	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	31,8	28,6	24,8	33,3	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	29,5	26,3	22,6	31,1	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	30,8	27,6	23,8	32,3	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	31,5	28,3	24,6	33,0	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	29,5	26,3	22,6	31,0	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	30,2	27,0	23,3	31,8	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	29,7	26,5	22,8	31,3	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	29,8	26,5	22,8	31,3	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	29,9	26,6	22,9	31,4	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	26,4	23,1	19,4	27,9	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	29,9	26,7	23,0	31,4	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	26,9	23,6	19,9	28,4	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	30,4	27,2	23,4	31,9	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	29,7	26,5	22,8	31,3	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	27,1	23,9	20,2	28,6	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	30,5	27,3	23,5	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	28,5	25,3	21,6	30,0	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	30,2	27,0	23,3	31,7	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	29,7	26,5	22,8	31,3	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	32,0	28,7	25,1	33,5	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	29,4	26,1	22,4	30,9	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	29,5	26,3	22,6	31,0	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	29,0	25,7	22,0	30,5	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	28,8	25,6	21,9	30,3	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	28,2	25,0	21,3	29,8	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	28,8	25,5	21,8	30,3	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	28,1	24,8	21,1	29,6	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	29,4	26,1	22,4	30,9	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	28,5	25,3	21,6	30,1	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	28,8	25,5	21,8	30,3	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	28,6	25,4	21,7	30,1	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	28,6	25,4	21,7	30,1	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	28,6	25,4	21,7	30,1	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	28,4	25,2	21,5	29,9	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	28,7	25,4	21,8	30,2	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	28,2	24,9	21,3	29,7	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	28,5	25,3	21,6	30,1	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	29,0	25,7	22,0	30,5	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	28,1	24,8	21,1	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	28,5	25,2	21,6	30,0	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	28,2	24,9	21,2	29,7	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	26,2	23,0	19,3	27,8	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	27,0	23,7	20,1	28,5	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	25,6	22,4	18,7	27,2	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	27,5	24,3	20,6	29,1	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	28,1	24,9	21,2	29,6	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	27,0	23,7	20,1	28,5	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	28,2	25,0	21,3	29,8	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	27,7	24,5	20,8	29,3	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	28,1	24,9	21,1	29,6	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	29,0	25,8	22,1	30,5	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	28,0	24,7	21,0	29,5	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	26,5	23,3	19,6	28,1	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	27,0	23,8	20,1	28,6	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	26,5	23,3	19,6	28,1	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	28,2	25,0	21,2	29,7	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	28,7	25,5	21,7	30,2	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	28,3	25,0	21,3	29,8	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	28,2	25,0	21,3	29,7	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	29,0	25,7	22,0	30,5	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	28,4	25,2	21,5	29,9	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	24,9	21,7	18,0	26,5	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	30,1	26,9	23,2	31,6	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	30,0	26,8	23,0	31,5	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	26,8	23,6	19,9	28,3	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	30,1	26,9	23,1	31,6	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	29,7	26,5	22,7	31,2	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	24,3	21,0	17,4	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vorstenboscheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vorstenboscheweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	25,2	21,9	18,3	26,7	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	29,5	26,2	22,5	31,0	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	29,3	26,0	22,3	30,8	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	24,2	20,9	17,3	25,8	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	29,7	26,5	22,7	31,2	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	29,1	25,9	22,2	30,6	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	28,8	25,6	21,8	30,3	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	28,3	25,0	21,3	29,8	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	28,0	24,8	21,1	29,5	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	28,7	25,5	21,8	30,2	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	28,4	25,2	21,4	29,9	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	28,1	24,9	21,2	29,7	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	29,0	25,8	22,1	30,6	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	28,6	25,4	21,7	30,1	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	27,2	24,0	20,2	28,7	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	28,7	25,4	21,7	30,2	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	24,0	20,7	17,1	25,5	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	28,0	24,8	21,1	29,6	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	24,6	21,4	17,7	26,2	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	28,7	25,5	21,7	30,2	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	24,8	21,5	17,8	26,3	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	30,1	26,9	23,2	31,6	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	29,7	26,5	22,8	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A001_A	DA WG 01	162075,25	407201,98	1,50	31,3	28,0	24,3	32,8	
A001_B	DA WG 01	162075,25	407201,98	4,50	30,9	27,6	23,9	32,4	
A001_C	DA WG 01	162075,25	407201,98	7,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A002_A	DA WG 01	162082,31	407212,35	1,50	30,4	27,2	23,5	32,0	
A002_B	DA WG 01	162082,31	407212,35	4,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A002_C	DA WG 01	162082,31	407212,35	7,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A003_A	DA WG 01	162090,17	407223,87	1,50	30,0	26,8	23,1	31,6	
A003_B	DA WG 01	162090,17	407223,87	4,50	30,8	27,5	23,8	32,3	
A003_C	DA WG 01	162090,17	407223,87	7,50	30,9	27,7	23,9	32,4	
A004_A	DA WG 01	162098,44	407227,35	1,50	30,1	26,9	23,2	31,6	
A004_B	DA WG 01	162098,44	407227,35	4,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A004_C	DA WG 01	162098,44	407227,35	7,50	31,2	28,0	24,3	32,7	
A005_A	DA WG 01	162110,68	407218,87	1,50	30,9	27,7	24,0	32,4	
A005_B	DA WG 01	162110,68	407218,87	4,50	31,7	28,5	24,8	33,2	
A005_C	DA WG 01	162110,68	407218,87	7,50	31,7	28,5	24,7	33,2	
A006_A	DA WG 01	162122,09	407210,95	1,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
A006_B	DA WG 01	162122,09	407210,95	4,50	32,0	28,8	25,1	33,6	
A006_C	DA WG 01	162122,09	407210,95	7,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
A007_A	DA WG 01	162134,29	407202,49	1,50	31,4	28,2	24,5	33,0	
A007_B	DA WG 01	162134,29	407202,49	4,50	32,2	29,0	25,3	33,7	
A007_C	DA WG 01	162134,29	407202,49	7,50	32,2	29,0	25,3	33,8	
A008_A	DA WG 01	162147,14	407193,58	1,50	32,0	28,8	25,1	33,6	
A008_B	DA WG 01	162147,14	407193,58	4,50	32,7	29,5	25,8	34,3	
A008_C	DA WG 01	162147,14	407193,58	7,50	32,8	29,6	25,8	34,3	
A009_A	DA WG 01	162146,24	407185,00	1,50	32,3	29,0	25,4	33,8	
A009_B	DA WG 01	162146,24	407185,00	4,50	32,8	29,6	25,9	34,4	
A009_C	DA WG 01	162146,24	407185,00	7,50	33,1	29,9	26,1	34,6	
A010_A	DA WG 01	162141,49	407173,64	1,50	31,9	28,6	25,0	33,4	
A010_B	DA WG 01	162141,49	407173,64	4,50	32,6	29,3	25,6	34,1	
A010_C	DA WG 01	162141,49	407173,64	7,50	32,7	29,5	25,8	34,3	
A011_A	DA WG 01	162135,51	407159,85	1,50	32,3	29,1	25,4	33,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A011_B	DA WG 01	162135,51	407159,85	4,50	32,6	29,3	25,6	34,1	
A011_C	DA WG 01	162135,51	407159,85	7,50	32,3	29,1	25,4	33,9	
A012_A	DA WG 01	162130,97	407148,46	1,50	33,3	30,0	26,3	34,8	
A012_B	DA WG 01	162130,97	407148,46	4,50	33,3	30,1	26,4	34,9	
A012_C	DA WG 01	162130,97	407148,46	7,50	32,4	29,2	25,5	34,0	
A013_A	DA WG 01	162125,05	407134,29	1,50	32,9	29,7	26,0	34,4	
A013_B	DA WG 01	162125,05	407134,29	4,50	32,9	29,7	26,0	34,5	
A013_C	DA WG 01	162125,05	407134,29	7,50	32,2	29,0	25,3	33,8	
A014_A	DA WG 01	162119,99	407122,19	1,50	32,6	29,3	25,7	34,1	
A014_B	DA WG 01	162119,99	407122,19	4,50	32,8	29,6	25,9	34,4	
A014_C	DA WG 01	162119,99	407122,19	7,50	31,8	28,5	24,8	33,3	
A015_A	DA WG 01	162108,73	407123,95	1,50	32,5	29,3	25,6	34,1	
A015_B	DA WG 01	162108,73	407123,95	4,50	32,8	29,6	25,9	34,3	
A015_C	DA WG 01	162108,73	407123,95	7,50	31,9	28,7	25,0	33,4	
A016_A	DA WG 01	162096,82	407134,71	1,50	32,9	29,7	26,0	34,4	
A016_B	DA WG 01	162096,82	407134,71	4,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A016_C	DA WG 01	162096,82	407134,71	7,50	32,1	28,8	25,1	33,6	
A017_A	DA WG 01	162101,73	407148,85	1,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A017_B	DA WG 01	162101,73	407148,85	4,50	32,8	29,6	25,9	34,4	
A017_C	DA WG 01	162101,73	407148,85	7,50	32,0	28,8	25,1	33,5	
A018_A	DA WG 01	162106,72	407164,51	1,50	32,5	29,2	25,5	34,0	
A018_B	DA WG 01	162106,72	407164,51	4,50	32,3	29,1	25,4	33,9	
A018_C	DA WG 01	162106,72	407164,51	7,50	31,8	28,6	24,9	33,4	
A019_A	DA WG 01	162111,60	407179,22	1,50	31,5	28,3	24,6	33,0	
A019_B	DA WG 01	162111,60	407179,22	4,50	32,2	28,9	25,2	33,7	
A019_C	DA WG 01	162111,60	407179,22	7,50	32,0	28,8	25,1	33,5	
A020_A	DA WG 01	162105,56	407188,39	1,50	31,2	28,0	24,3	32,7	
A020_B	DA WG 01	162105,56	407188,39	4,50	31,8	28,6	24,9	33,3	
A020_C	DA WG 01	162105,56	407188,39	7,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
A021_A	DA WG 01	162092,82	407192,71	1,50	30,8	27,6	23,9	32,4	
A021_B	DA WG 01	162092,82	407192,71	4,50	31,6	28,4	24,7	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A021_C	DA WG 01	162092,82	407192,71	7,50	31,6	28,4	24,6	33,1	
A022_A	DA WG 01	162081,53	407196,54	1,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A022_B	DA WG 01	162081,53	407196,54	4,50	31,0	27,8	24,1	32,6	
A022_C	DA WG 01	162081,53	407196,54	7,50	31,0	27,8	24,1	32,5	
A023_A	DA WG 02	162138,05	407129,73	1,50	32,2	28,9	25,3	33,7	
A023_B	DA WG 02	162138,05	407129,73	4,50	32,6	29,4	25,7	34,2	
A023_C	DA WG 02	162138,05	407129,73	7,50	32,4	29,2	25,5	33,9	
A024_A	DA WG 02	162143,47	407142,68	1,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A024_B	DA WG 02	162143,47	407142,68	4,50	33,7	30,4	26,7	35,2	
A024_C	DA WG 02	162143,47	407142,68	7,50	32,8	29,6	25,9	34,4	
A025_A	DA WG 02	162147,65	407152,68	1,50	32,9	29,7	26,0	34,5	
A025_B	DA WG 02	162147,65	407152,68	4,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A025_C	DA WG 02	162147,65	407152,68	7,50	32,7	29,4	25,7	34,2	
A026_A	DA WG 02	162153,46	407166,55	1,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
A026_B	DA WG 02	162153,46	407166,55	4,50	32,6	29,3	25,6	34,1	
A026_C	DA WG 02	162153,46	407166,55	7,50	32,7	29,5	25,8	34,3	
A027_A	DA WG 02	162158,26	407178,03	1,50	32,0	28,8	25,1	33,6	
A027_B	DA WG 02	162158,26	407178,03	4,50	32,7	29,4	25,7	34,2	
A027_C	DA WG 02	162158,26	407178,03	7,50	32,9	29,7	25,9	34,4	
A028_A	DA WG 02	162162,00	407185,42	1,50	32,4	29,2	25,5	33,9	
A028_B	DA WG 02	162162,00	407185,42	4,50	33,0	29,8	26,1	34,5	
A028_C	DA WG 02	162162,00	407185,42	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A029_A	DA WG 02	162170,54	407185,91	1,50	32,4	29,2	25,5	34,0	
A029_B	DA WG 02	162170,54	407185,91	4,50	32,9	29,7	26,0	34,5	
A029_C	DA WG 02	162170,54	407185,91	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A030_A	DA WG 02	162181,06	407191,60	1,50	33,3	30,0	26,3	34,8	
A030_B	DA WG 02	162181,06	407191,60	4,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
A030_C	DA WG 02	162181,06	407191,60	7,50	34,1	30,9	27,2	35,7	
A031_A	DA WG 02	162191,67	407197,75	1,50	33,0	29,8	26,1	34,6	
A031_B	DA WG 02	162191,67	407197,75	4,50	33,8	30,6	26,8	35,3	
A031_C	DA WG 02	162191,67	407197,75	7,50	34,3	31,0	27,3	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A032_A	DA WG 02	162200,30	407202,76	1,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A032_B	DA WG 02	162200,30	407202,76	4,50	33,9	30,7	26,9	35,4	
A032_C	DA WG 02	162200,30	407202,76	7,50	34,4	31,2	27,4	35,9	
A033_A	DA WG 02	162210,36	407205,69	1,50	33,7	30,5	26,8	35,3	
A033_B	DA WG 02	162210,36	407205,69	4,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
A033_C	DA WG 02	162210,36	407205,69	7,50	34,6	31,3	27,6	36,1	
A034_A	DA WG 02	162218,53	407199,06	1,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
A034_B	DA WG 02	162218,53	407199,06	4,50	34,6	31,3	27,6	36,1	
A034_C	DA WG 02	162218,53	407199,06	7,50	34,9	31,7	28,0	36,5	
A035_A	DA WG 02	162226,62	407192,48	1,50	34,4	31,2	27,5	35,9	
A035_B	DA WG 02	162226,62	407192,48	4,50	34,8	31,6	27,9	36,3	
A035_C	DA WG 02	162226,62	407192,48	7,50	35,1	31,9	28,1	36,6	
A036_A	DA WG 02	162231,43	407185,93	1,50	34,6	31,4	27,7	36,2	
A036_B	DA WG 02	162231,43	407185,93	4,50	35,1	31,8	28,1	36,6	
A036_C	DA WG 02	162231,43	407185,93	7,50	35,5	32,3	28,5	37,0	
A037_A	DA WG 02	162236,87	407178,53	1,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
A037_B	DA WG 02	162236,87	407178,53	4,50	34,9	31,6	27,9	36,4	
A037_C	DA WG 02	162236,87	407178,53	7,50	35,2	32,0	28,3	36,8	
A038_A	DA WG 02	162234,92	407170,71	1,50	34,6	31,3	27,6	36,1	
A038_B	DA WG 02	162234,92	407170,71	4,50	35,0	31,8	28,1	36,6	
A038_C	DA WG 02	162234,92	407170,71	7,50	35,3	32,1	28,4	36,8	
A039_A	DA WG 02	162227,23	407163,81	1,50	34,4	31,2	27,5	35,9	
A039_B	DA WG 02	162227,23	407163,81	4,50	34,8	31,6	27,9	36,3	
A039_C	DA WG 02	162227,23	407163,81	7,50	35,0	31,8	28,1	36,5	
A040_A	DA WG 02	162219,39	407156,76	1,50	33,9	30,7	27,0	35,5	
A040_B	DA WG 02	162219,39	407156,76	4,50	34,4	31,2	27,5	35,9	
A040_C	DA WG 02	162219,39	407156,76	7,50	34,7	31,5	27,8	36,2	
A041_A	DA WG 02	162210,14	407148,44	1,50	33,9	30,7	27,0	35,4	
A041_B	DA WG 02	162210,14	407148,44	4,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
A041_C	DA WG 02	162210,14	407148,44	7,50	34,3	31,1	27,3	35,8	
A042_A	DA WG 02	162201,71	407140,87	1,50	33,6	30,4	26,7	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A042_B	DA WG 02	162201,71	407140,87	4,50	34,0	30,8	27,1	35,6	
A042_C	DA WG 02	162201,71	407140,87	7,50	34,0	30,8	27,0	35,5	
A043_A	DA WG 02	162190,83	407131,09	1,50	33,9	30,7	27,0	35,5	
A043_B	DA WG 02	162190,83	407131,09	4,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
A043_C	DA WG 02	162190,83	407131,09	7,50	34,0	30,7	27,0	35,5	
A044_A	DA WG 02	162182,66	407123,75	1,50	33,7	30,5	26,8	35,3	
A044_B	DA WG 02	162182,66	407123,75	4,50	34,1	30,9	27,2	35,6	
A044_C	DA WG 02	162182,66	407123,75	7,50	33,9	30,6	26,9	35,4	
A045_A	DA WG 02	162175,70	407117,49	1,50	33,0	29,8	26,1	34,5	
A045_B	DA WG 02	162175,70	407117,49	4,50	33,3	30,1	26,4	34,9	
A045_C	DA WG 02	162175,70	407117,49	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
A046_A	DA WG 02	162169,04	407118,43	1,50	33,4	30,1	26,4	34,9	
A046_B	DA WG 02	162169,04	407118,43	4,50	33,6	30,4	26,7	35,1	
A046_C	DA WG 02	162169,04	407118,43	7,50	33,3	30,1	26,4	34,9	
A047_A	DA WG 02	162157,94	407121,33	1,50	32,9	29,7	26,0	34,5	
A047_B	DA WG 02	162157,94	407121,33	4,50	33,2	29,9	26,2	34,7	
A047_C	DA WG 02	162157,94	407121,33	7,50	33,0	29,7	26,0	34,5	
A048_A	DA WG 02	162145,69	407124,54	1,50	32,3	29,0	25,4	33,8	
A048_B	DA WG 02	162145,69	407124,54	4,50	32,5	29,3	25,6	34,1	
A048_C	DA WG 02	162145,69	407124,54	7,50	32,2	29,0	25,3	33,7	
A049_A	DA WG 03	162189,16	407300,37	1,50	32,2	29,0	25,3	33,7	
A049_B	DA WG 03	162189,16	407300,37	4,50	33,9	30,7	27,0	35,5	
A049_C	DA WG 03	162189,16	407300,37	7,50	34,3	31,1	27,4	35,9	
A050_A	DA WG 03	162193,27	407288,76	1,50	32,5	29,3	25,6	34,0	
A050_B	DA WG 03	162193,27	407288,76	4,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
A050_C	DA WG 03	162193,27	407288,76	7,50	34,7	31,4	27,7	36,2	
A051_A	DA WG 03	162195,93	407281,23	1,50	31,8	28,5	24,8	33,3	
A051_B	DA WG 03	162195,93	407281,23	4,50	33,8	30,6	26,9	35,3	
A051_C	DA WG 03	162195,93	407281,23	7,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
A052_A	DA WG 03	162197,60	407271,00	1,50	32,6	29,4	25,7	34,1	
A052_B	DA WG 03	162197,60	407271,00	4,50	34,2	31,0	27,3	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A052_C	DA WG 03	162197,60	407271,00	7,50	34,6	31,4	27,6	36,1	
A053_A	DA WG 03	162201,68	407259,02	1,50	31,9	28,7	25,0	33,5	
A053_B	DA WG 03	162201,68	407259,02	4,50	34,1	30,9	27,2	35,6	
A053_C	DA WG 03	162201,68	407259,02	7,50	34,7	31,5	27,8	36,3	
A054_A	DA WG 03	162206,13	407245,93	1,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
A054_B	DA WG 03	162206,13	407245,93	4,50	33,8	30,6	26,8	35,3	
A054_C	DA WG 03	162206,13	407245,93	7,50	34,6	31,4	27,6	36,1	
A055_A	DA WG 03	162210,37	407233,46	1,50	32,9	29,7	26,0	34,5	
A055_B	DA WG 03	162210,37	407233,46	4,50	34,4	31,2	27,5	35,9	
A055_C	DA WG 03	162210,37	407233,46	7,50	35,0	31,8	28,1	36,6	
A056_A	DA WG 03	162213,77	407223,47	1,50	33,7	30,5	26,8	35,3	
A056_B	DA WG 03	162213,77	407223,47	4,50	34,5	31,3	27,6	36,0	
A056_C	DA WG 03	162213,77	407223,47	7,50	34,9	31,7	28,0	36,5	
A057_A	DA WG 03	162221,13	407214,70	1,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
A057_B	DA WG 03	162221,13	407214,70	4,50	34,4	31,2	27,4	35,9	
A057_C	DA WG 03	162221,13	407214,70	7,50	34,9	31,7	27,9	36,4	
A058_A	DA WG 03	162231,25	407206,53	1,50	34,7	31,5	27,8	36,2	
A058_B	DA WG 03	162231,25	407206,53	4,50	35,2	32,0	28,3	36,8	
A058_C	DA WG 03	162231,25	407206,53	7,50	35,5	32,3	28,5	37,0	
A059_A	DA WG 03	162239,79	407197,52	1,50	34,5	31,2	27,5	36,0	
A059_B	DA WG 03	162239,79	407197,52	4,50	35,0	31,7	28,0	36,5	
A059_C	DA WG 03	162239,79	407197,52	7,50	35,6	32,4	28,7	37,1	
A060_A	DA WG 03	162246,27	407188,77	1,50	34,9	31,7	28,0	36,4	
A060_B	DA WG 03	162246,27	407188,77	4,50	35,5	32,3	28,6	37,1	
A060_C	DA WG 03	162246,27	407188,77	7,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
A061_A	DA WG 03	162255,91	407189,35	1,50	35,2	32,0	28,3	36,8	
A061_B	DA WG 03	162255,91	407189,35	4,50	35,9	32,7	28,9	37,4	
A061_C	DA WG 03	162255,91	407189,35	7,50	36,1	32,9	29,1	37,6	
A062_A	DA WG 03	162260,86	407198,19	1,50	35,2	32,0	28,3	36,8	
A062_B	DA WG 03	162260,86	407198,19	4,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
A062_C	DA WG 03	162260,86	407198,19	7,50	36,2	33,0	29,2	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A063_A	DA WG 03	162254,72	407205,55	1,50	34,8	31,6	27,9	36,3	
A063_B	DA WG 03	162254,72	407205,55	4,50	35,4	32,1	28,4	36,9	
A063_C	DA WG 03	162254,72	407205,55	7,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
A064_A	DA WG 03	162247,51	407214,19	1,50	35,0	31,8	28,1	36,5	
A064_B	DA WG 03	162247,51	407214,19	4,50	35,5	32,2	28,5	37,0	
A064_C	DA WG 03	162247,51	407214,19	7,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
A065_A	DA WG 03	162240,46	407222,65	1,50	35,1	31,9	28,2	36,7	
A065_B	DA WG 03	162240,46	407222,65	4,50	35,7	32,5	28,8	37,2	
A065_C	DA WG 03	162240,46	407222,65	7,50	36,0	32,8	29,0	37,5	
A066_A	DA WG 03	162234,72	407229,52	1,50	34,0	30,8	27,1	35,5	
A066_B	DA WG 03	162234,72	407229,52	4,50	34,9	31,6	27,9	36,4	
A066_C	DA WG 03	162234,72	407229,52	7,50	35,7	32,5	28,7	37,2	
A067_A	DA WG 03	162230,22	407240,65	1,50	32,7	29,5	25,8	34,3	
A067_B	DA WG 03	162230,22	407240,65	4,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
A067_C	DA WG 03	162230,22	407240,65	7,50	35,4	32,2	28,4	36,9	
A068_A	DA WG 03	162226,39	407251,61	1,50	32,3	29,1	25,4	33,8	
A068_B	DA WG 03	162226,39	407251,61	4,50	34,4	31,2	27,5	36,0	
A068_C	DA WG 03	162226,39	407251,61	7,50	35,4	32,2	28,5	37,0	
A069_A	DA WG 03	162222,08	407263,93	1,50	32,3	29,1	25,4	33,9	
A069_B	DA WG 03	162222,08	407263,93	4,50	34,7	31,4	27,7	36,2	
A069_C	DA WG 03	162222,08	407263,93	7,50	35,2	32,0	28,2	36,7	
A070_A	DA WG 03	162217,74	407276,36	1,50	32,2	29,0	25,3	33,8	
A070_B	DA WG 03	162217,74	407276,36	4,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
A070_C	DA WG 03	162217,74	407276,36	7,50	34,9	31,7	28,0	36,5	
A071_A	DA WG 03	162213,60	407288,19	1,50	32,8	29,6	25,9	34,4	
A071_B	DA WG 03	162213,60	407288,19	4,50	34,7	31,5	27,8	36,3	
A071_C	DA WG 03	162213,60	407288,19	7,50	34,9	31,7	28,0	36,5	
A072_A	DA WG 03	162209,73	407299,27	1,50	33,5	30,2	26,5	35,0	
A072_B	DA WG 03	162209,73	407299,27	4,50	35,0	31,8	28,0	36,5	
A072_C	DA WG 03	162209,73	407299,27	7,50	35,0	31,8	28,1	36,6	
A073_A	DA WG 03	162203,52	407310,65	1,50	32,2	29,0	25,3	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A073_B	DA WG 03	162203,52	407310,65	4,50	34,8	31,6	27,8	36,3	
A073_C	DA WG 03	162203,52	407310,65	7,50	34,9	31,7	27,9	36,4	
A074_A	DA WG 03	162192,74	407307,81	1,50	31,5	28,3	24,6	33,1	
A074_B	DA WG 03	162192,74	407307,81	4,50	34,2	31,0	27,2	35,7	
A074_C	DA WG 03	162192,74	407307,81	7,50	34,6	31,4	27,6	36,1	
A075_A	DA WG 04	162150,21	407301,11	1,50	31,7	28,4	24,7	33,2	
A075_B	DA WG 04	162150,21	407301,11	4,50	33,0	29,8	26,1	34,6	
A075_C	DA WG 04	162150,21	407301,11	7,50	32,9	29,7	26,0	34,4	
A076_A	DA WG 04	162137,39	407286,70	1,50	31,2	28,0	24,3	32,8	
A076_B	DA WG 04	162137,39	407286,70	4,50	32,6	29,3	25,6	34,1	
A076_C	DA WG 04	162137,39	407286,70	7,50	32,9	29,7	25,9	34,4	
A077_A	DA WG 04	162126,70	407274,58	1,50	31,3	28,1	24,4	32,8	
A077_B	DA WG 04	162126,70	407274,58	4,50	32,2	29,0	25,3	33,8	
A077_C	DA WG 04	162126,70	407274,58	7,50	32,7	29,4	25,7	34,2	
A078_A	DA WG 04	162115,61	407260,64	1,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
A078_B	DA WG 04	162115,61	407260,64	4,50	32,3	29,1	25,4	33,9	
A078_C	DA WG 04	162115,61	407260,64	7,50	32,7	29,5	25,7	34,2	
A079_A	DA WG 04	162111,69	407245,85	1,50	30,7	27,5	23,8	32,3	
A079_B	DA WG 04	162111,69	407245,85	4,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
A079_C	DA WG 04	162111,69	407245,85	7,50	31,9	28,7	25,0	33,5	
A080_A	DA WG 04	162124,54	407236,95	1,50	30,6	27,4	23,7	32,2	
A080_B	DA WG 04	162124,54	407236,95	4,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
A080_C	DA WG 04	162124,54	407236,95	7,50	32,1	28,9	25,1	33,6	
A081_A	DA WG 04	162136,21	407228,87	1,50	30,9	27,7	24,0	32,4	
A081_B	DA WG 04	162136,21	407228,87	4,50	32,1	28,9	25,2	33,6	
A081_C	DA WG 04	162136,21	407228,87	7,50	32,5	29,3	25,6	34,0	
A082_A	DA WG 04	162148,25	407220,53	1,50	30,8	27,5	23,8	32,3	
A082_B	DA WG 04	162148,25	407220,53	4,50	32,4	29,1	25,4	33,9	
A082_C	DA WG 04	162148,25	407220,53	7,50	32,8	29,6	25,9	34,4	
A083_A	DA WG 04	162160,84	407211,81	1,50	31,9	28,7	25,0	33,5	
A083_B	DA WG 04	162160,84	407211,81	4,50	33,2	30,0	26,3	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A083_C	DA WG 04	162160,84	407211,81	7,50	33,4	30,2	26,4	34,9	
A084_A	DA WG 04	162173,25	407203,21	1,50	33,2	29,9	26,2	34,7	
A084_B	DA WG 04	162173,25	407203,21	4,50	33,7	30,5	26,8	35,3	
A084_C	DA WG 04	162173,25	407203,21	7,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
A085_A	DA WG 04	162184,23	407205,73	1,50	33,3	30,1	26,4	34,8	
A085_B	DA WG 04	162184,23	407205,73	4,50	34,1	30,9	27,2	35,7	
A085_C	DA WG 04	162184,23	407205,73	7,50	34,6	31,4	27,7	36,2	
A086_A	DA WG 04	162194,04	407219,20	1,50	32,2	29,0	25,3	33,7	
A086_B	DA WG 04	162194,04	407219,20	4,50	33,6	30,4	26,7	35,2	
A086_C	DA WG 04	162194,04	407219,20	7,50	34,1	30,9	27,2	35,7	
A087_A	DA WG 04	162189,60	407236,61	1,50	32,2	29,0	25,3	33,8	
A087_B	DA WG 04	162189,60	407236,61	4,50	34,0	30,8	27,1	35,5	
A087_C	DA WG 04	162189,60	407236,61	7,50	34,6	31,3	27,6	36,1	
A088_A	DA WG 04	162185,58	407248,20	1,50	31,6	28,4	24,7	33,1	
A088_B	DA WG 04	162185,58	407248,20	4,50	33,7	30,5	26,7	35,2	
A088_C	DA WG 04	162185,58	407248,20	7,50	34,3	31,1	27,3	35,8	
A089_A	DA WG 04	162181,48	407260,03	1,50	31,3	28,1	24,4	32,9	
A089_B	DA WG 04	162181,48	407260,03	4,50	33,4	30,2	26,4	34,9	
A089_C	DA WG 04	162181,48	407260,03	7,50	34,0	30,8	27,0	35,5	
A090_A	DA WG 04	162177,43	407271,74	1,50	32,0	28,8	25,1	33,5	
A090_B	DA WG 04	162177,43	407271,74	4,50	33,7	30,5	26,8	35,3	
A090_C	DA WG 04	162177,43	407271,74	7,50	34,1	30,9	27,1	35,6	
A091_A	DA WG 04	162173,46	407283,19	1,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
A091_B	DA WG 04	162173,46	407283,19	4,50	33,4	30,2	26,5	34,9	
A091_C	DA WG 04	162173,46	407283,19	7,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
A092_A	DA WG 04	162163,56	407297,21	1,50	31,4	28,2	24,5	32,9	
A092_B	DA WG 04	162163,56	407297,21	4,50	33,4	30,2	26,5	34,9	
A092_C	DA WG 04	162163,56	407297,21	7,50	33,4	30,2	26,5	35,0	
A093_A	DA WG 05	162061,34	407234,60	1,50	31,0	27,7	24,0	32,5	
A093_B	DA WG 05	162061,34	407234,60	4,50	31,9	28,7	25,0	33,4	
A093_C	DA WG 05	162061,34	407234,60	7,50	31,0	27,8	24,0	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A094_A	DA WG 05	162072,43	407249,15	1,50	30,3	27,1	23,4	31,8	
A094_B	DA WG 05	162072,43	407249,15	4,50	31,4	28,2	24,5	33,0	
A094_C	DA WG 05	162072,43	407249,15	7,50	31,3	28,0	24,3	32,8	
A095_A	DA WG 05	162084,67	407265,21	1,50	30,4	27,2	23,5	32,0	
A095_B	DA WG 05	162084,67	407265,21	4,50	31,3	28,0	24,3	32,8	
A095_C	DA WG 05	162084,67	407265,21	7,50	31,3	28,1	24,3	32,8	
A096_A	DA WG 05	162084,29	407281,08	1,50	30,8	27,6	23,9	32,3	
A096_B	DA WG 05	162084,29	407281,08	4,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A096_C	DA WG 05	162084,29	407281,08	7,50	31,3	28,1	24,4	32,9	
A097_A	DA WG 05	162073,29	407289,37	1,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A097_B	DA WG 05	162073,29	407289,37	4,50	31,9	28,7	24,9	33,4	
A097_C	DA WG 05	162073,29	407289,37	7,50	30,8	27,6	23,9	32,3	
A098_A	DA WG 05	162063,38	407296,84	1,50	30,6	27,3	23,6	32,1	
A098_B	DA WG 05	162063,38	407296,84	4,50	31,7	28,5	24,8	33,3	
A098_C	DA WG 05	162063,38	407296,84	7,50	30,7	27,4	23,7	32,2	
A099_A	DA WG 05	162049,56	407300,20	1,50	30,4	27,2	23,5	31,9	
A099_B	DA WG 05	162049,56	407300,20	4,50	31,4	28,1	24,4	32,9	
A099_C	DA WG 05	162049,56	407300,20	7,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A100_A	DA WG 05	162034,64	407293,27	1,50	29,8	26,6	22,9	31,4	
A100_B	DA WG 05	162034,64	407293,27	4,50	31,0	27,8	24,1	32,5	
A100_C	DA WG 05	162034,64	407293,27	7,50	30,2	27,0	23,3	31,8	
A101_A	DA WG 05	162021,51	407287,17	1,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A101_B	DA WG 05	162021,51	407287,17	4,50	30,8	27,6	23,9	32,3	
A101_C	DA WG 05	162021,51	407287,17	7,50	29,7	26,5	22,8	31,3	
A102_A	DA WG 05	162016,86	407278,60	1,50	30,3	27,1	23,4	31,9	
A102_B	DA WG 05	162016,86	407278,60	4,50	31,2	27,9	24,2	32,7	
A102_C	DA WG 05	162016,86	407278,60	7,50	30,0	26,8	23,0	31,5	
A103_A	DA WG 05	162023,43	407264,41	1,50	30,6	27,4	23,7	32,1	
A103_B	DA WG 05	162023,43	407264,41	4,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A103_C	DA WG 05	162023,43	407264,41	7,50	29,9	26,7	22,9	31,4	
A104_A	DA WG 05	162029,43	407251,48	1,50	30,5	27,3	23,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A104_B	DA WG 05	162029,43	407251,48	4,50	31,2	28,0	24,3	32,7	
A104_C	DA WG 05	162029,43	407251,48	7,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
A105_A	DA WG 05	162036,85	407243,60	1,50	30,7	27,4	23,7	32,2	
A105_B	DA WG 05	162036,85	407243,60	4,50	31,8	28,6	24,9	33,4	
A105_C	DA WG 05	162036,85	407243,60	7,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
A106_A	DA WG 05	162051,74	407232,30	1,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
A106_B	DA WG 05	162051,74	407232,30	4,50	31,3	28,1	24,4	32,9	
A106_C	DA WG 05	162051,74	407232,30	7,50	30,6	27,4	23,7	32,2	
A107_A	DA WG 06	162067,99	407319,25	1,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A107_B	DA WG 06	162067,99	407319,25	4,50	30,6	27,4	23,7	32,2	
A107_C	DA WG 06	162067,99	407319,25	7,50	30,2	27,0	23,3	31,8	
A108_A	DA WG 06	162077,95	407311,77	1,50	29,7	26,5	22,8	31,3	
A108_B	DA WG 06	162077,95	407311,77	4,50	31,0	27,8	24,1	32,6	
A108_C	DA WG 06	162077,95	407311,77	7,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A109_A	DA WG 06	162088,96	407303,51	1,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A109_B	DA WG 06	162088,96	407303,51	4,50	31,8	28,6	24,8	33,3	
A109_C	DA WG 06	162088,96	407303,51	7,50	31,5	28,3	24,6	33,0	
A110_A	DA WG 06	162100,01	407295,20	1,50	30,6	27,4	23,6	32,1	
A110_B	DA WG 06	162100,01	407295,20	4,50	31,5	28,2	24,5	33,0	
A110_C	DA WG 06	162100,01	407295,20	7,50	31,5	28,3	24,5	33,0	
A111_A	DA WG 06	162109,70	407297,53	1,50	30,4	27,2	23,5	31,9	
A111_B	DA WG 06	162109,70	407297,53	4,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
A111_C	DA WG 06	162109,70	407297,53	7,50	31,4	28,2	24,4	32,9	
A112_A	DA WG 06	162119,28	407308,86	1,50	30,0	26,8	23,0	31,5	
A112_B	DA WG 06	162119,28	407308,86	4,50	31,5	28,3	24,5	33,0	
A112_C	DA WG 06	162119,28	407308,86	7,50	31,8	28,6	24,9	33,4	
A113_A	DA WG 06	162127,76	407318,89	1,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A113_B	DA WG 06	162127,76	407318,89	4,50	31,2	28,0	24,2	32,7	
A113_C	DA WG 06	162127,76	407318,89	7,50	31,9	28,7	24,9	33,4	
A114_A	DA WG 06	162136,72	407329,50	1,50	28,7	25,5	21,8	30,2	
A114_B	DA WG 06	162136,72	407329,50	4,50	31,3	28,1	24,4	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A114_C	DA WG 06	162136,72	407329,50	7,50	32,2	29,0	25,2	33,7	
A115_A	DA WG 06	162135,68	407336,25	1,50	29,4	26,1	22,4	30,9	
A115_B	DA WG 06	162135,68	407336,25	4,50	31,2	28,0	24,3	32,7	
A115_C	DA WG 06	162135,68	407336,25	7,50	32,0	28,8	25,0	33,5	
A116_A	DA WG 06	162126,96	407344,27	1,50	27,5	24,3	20,6	29,0	
A116_B	DA WG 06	162126,96	407344,27	4,50	30,5	27,3	23,5	32,0	
A116_C	DA WG 06	162126,96	407344,27	7,50	31,4	28,2	24,4	32,9	
A117_A	DA WG 06	162119,06	407351,55	1,50	28,0	24,7	21,0	29,5	
A117_B	DA WG 06	162119,06	407351,55	4,50	29,8	26,6	22,9	31,4	
A117_C	DA WG 06	162119,06	407351,55	7,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A118_A	DA WG 06	162111,58	407358,42	1,50	27,6	24,4	20,7	29,2	
A118_B	DA WG 06	162111,58	407358,42	4,50	28,8	25,6	21,9	30,4	
A118_C	DA WG 06	162111,58	407358,42	7,50	30,8	27,6	23,8	32,3	
A119_A	DA WG 06	162112,11	407365,40	1,50	26,2	23,0	19,3	27,8	
A119_B	DA WG 06	162112,11	407365,40	4,50	27,8	24,6	20,9	29,4	
A119_C	DA WG 06	162112,11	407365,40	7,50	30,5	27,3	23,5	32,0	
A120_A	DA WG 06	162123,68	407377,57	1,50	24,1	20,9	17,2	25,7	
A120_B	DA WG 06	162123,68	407377,57	4,50	30,0	26,8	23,1	31,5	
A120_C	DA WG 06	162123,68	407377,57	7,50	31,6	28,4	24,6	33,1	
A121_A	DA WG 06	162125,38	407389,62	1,50	27,6	24,4	20,7	29,1	
A121_B	DA WG 06	162125,38	407389,62	4,50	30,6	27,4	23,7	32,1	
A121_C	DA WG 06	162125,38	407389,62	7,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A122_A	DA WG 06	162115,72	407391,63	1,50	25,7	22,4	18,8	27,3	
A122_B	DA WG 06	162115,72	407391,63	4,50	30,0	26,8	23,0	31,5	
A122_C	DA WG 06	162115,72	407391,63	7,50	31,2	28,0	24,3	32,8	
A123_A	DA WG 06	162106,68	407382,11	1,50	27,2	23,9	20,3	28,7	
A123_B	DA WG 06	162106,68	407382,11	4,50	30,1	26,9	23,2	31,6	
A123_C	DA WG 06	162106,68	407382,11	7,50	31,3	28,1	24,3	32,8	
A124_A	DA WG 06	162096,68	407371,59	1,50	26,6	23,4	19,7	28,2	
A124_B	DA WG 06	162096,68	407371,59	4,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A124_C	DA WG 06	162096,68	407371,59	7,50	30,5	27,3	23,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A125_A	DA WG 06	162088,54	407358,19	1,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A125_B	DA WG 06	162088,54	407358,19	4,50	30,2	27,0	23,3	31,7	
A125_C	DA WG 06	162088,54	407358,19	7,50	30,5	27,3	23,5	32,0	
A126_A	DA WG 06	162080,67	407345,18	1,50	29,4	26,2	22,5	30,9	
A126_B	DA WG 06	162080,67	407345,18	4,50	30,7	27,4	23,7	32,2	
A126_C	DA WG 06	162080,67	407345,18	7,50	30,5	27,3	23,6	32,0	
A127_A	DA WG 06	162074,95	407335,71	1,50	29,1	25,8	22,2	30,6	
A127_B	DA WG 06	162074,95	407335,71	4,50	31,0	27,8	24,1	32,5	
A127_C	DA WG 06	162074,95	407335,71	7,50	30,8	27,5	23,8	32,3	
A128_A	DA WG 06	162068,61	407325,23	1,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A128_B	DA WG 06	162068,61	407325,23	4,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
A128_C	DA WG 06	162068,61	407325,23	7,50	30,8	27,6	23,9	32,4	
A129_A	DA WG 07	162140,13	407400,72	1,50	29,6	26,3	22,7	31,1	
A129_B	DA WG 07	162140,13	407400,72	4,50	31,6	28,3	24,6	33,1	
A129_C	DA WG 07	162140,13	407400,72	7,50	32,2	29,0	25,2	33,7	
A130_A	DA WG 07	162146,64	407394,85	1,50	28,1	24,8	21,2	29,6	
A130_B	DA WG 07	162146,64	407394,85	4,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
A130_C	DA WG 07	162146,64	407394,85	7,50	32,2	29,0	25,3	33,8	
A131_A	DA WG 07	162152,86	407389,24	1,50	28,2	25,0	21,3	29,8	
A131_B	DA WG 07	162152,86	407389,24	4,50	31,0	27,8	24,1	32,6	
A131_C	DA WG 07	162152,86	407389,24	7,50	32,3	29,1	25,4	33,9	
A132_A	DA WG 07	162159,29	407383,45	1,50	27,7	24,4	20,8	29,2	
A132_B	DA WG 07	162159,29	407383,45	4,50	30,6	27,4	23,7	32,2	
A132_C	DA WG 07	162159,29	407383,45	7,50	32,4	29,2	25,4	33,9	
A133_A	DA WG 07	162166,44	407377,00	1,50	28,4	25,2	21,5	30,0	
A133_B	DA WG 07	162166,44	407377,00	4,50	30,7	27,5	23,8	32,3	
A133_C	DA WG 07	162166,44	407377,00	7,50	32,6	29,4	25,6	34,1	
A134_A	DA WG 07	162173,36	407370,76	1,50	27,8	24,5	20,9	29,3	
A134_B	DA WG 07	162173,36	407370,76	4,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A134_C	DA WG 07	162173,36	407370,76	7,50	33,0	29,8	26,0	34,5	
A135_A	DA WG 07	162179,86	407373,24	1,50	27,0	23,8	20,1	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A135_B	DA WG 07	162179,86	407373,24	4,50	29,9	26,7	23,0	31,4	
A135_C	DA WG 07	162179,86	407373,24	7,50	33,2	30,0	26,2	34,7	
A136_A	DA WG 07	162183,52	407380,21	1,50	28,5	25,3	21,6	30,1	
A136_B	DA WG 07	162183,52	407380,21	4,50	30,7	27,5	23,7	32,2	
A136_C	DA WG 07	162183,52	407380,21	7,50	33,4	30,2	26,4	34,9	
A137_A	DA WG 07	162189,31	407386,72	1,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A137_B	DA WG 07	162189,31	407386,72	4,50	31,4	28,2	24,5	32,9	
A137_C	DA WG 07	162189,31	407386,72	7,50	33,2	30,0	26,2	34,7	
A138_A	DA WG 07	162191,00	407390,83	1,50	30,1	26,8	23,1	31,6	
A138_B	DA WG 07	162191,00	407390,83	4,50	31,8	28,6	24,9	33,4	
A138_C	DA WG 07	162191,00	407390,83	7,50	33,3	30,1	26,4	34,8	
A139_A	DA WG 07	162183,47	407397,46	1,50	27,4	24,1	20,5	28,9	
A139_B	DA WG 07	162183,47	407397,46	4,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
A139_C	DA WG 07	162183,47	407397,46	7,50	32,6	29,4	25,7	34,1	
A140_A	DA WG 07	162178,25	407402,05	1,50	27,4	24,1	20,4	28,9	
A140_B	DA WG 07	162178,25	407402,05	4,50	30,4	27,1	23,4	31,9	
A140_C	DA WG 07	162178,25	407402,05	7,50	32,5	29,3	25,5	34,0	
A141_A	DA WG 07	162172,89	407406,77	1,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
A141_B	DA WG 07	162172,89	407406,77	4,50	30,9	27,6	23,9	32,4	
A141_C	DA WG 07	162172,89	407406,77	7,50	32,8	29,6	25,8	34,3	
A142_A	DA WG 07	162168,96	407410,23	1,50	29,5	26,3	22,6	31,0	
A142_B	DA WG 07	162168,96	407410,23	4,50	31,7	28,4	24,7	33,2	
A142_C	DA WG 07	162168,96	407410,23	7,50	32,9	29,6	25,9	34,4	
A143_A	DA WG 07	162163,29	407415,22	1,50	28,7	25,4	21,8	30,2	
A143_B	DA WG 07	162163,29	407415,22	4,50	31,3	28,0	24,3	32,8	
A143_C	DA WG 07	162163,29	407415,22	7,50	32,3	29,1	25,3	33,8	
A144_A	DA WG 07	162158,04	407419,84	1,50	28,3	25,1	21,4	29,8	
A144_B	DA WG 07	162158,04	407419,84	4,50	31,5	28,3	24,6	33,1	
A144_C	DA WG 07	162158,04	407419,84	7,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
A145_A	DA WG 07	162153,82	407419,33	1,50	27,9	24,6	21,0	29,4	
A145_B	DA WG 07	162153,82	407419,33	4,50	31,0	27,8	24,1	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A145_C	DA WG 07	162153,82	407419,33	7,50	31,9	28,7	25,0	33,5	
A146_A	DA WG 07	162147,48	407412,28	1,50	29,8	26,6	22,9	31,3	
A146_B	DA WG 07	162147,48	407412,28	4,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A146_C	DA WG 07	162147,48	407412,28	7,50	32,2	29,0	25,3	33,7	
A147_A	DA WG 07	162141,01	407405,07	1,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A147_B	DA WG 07	162141,01	407405,07	4,50	31,2	28,0	24,2	32,7	
A147_C	DA WG 07	162141,01	407405,07	7,50	32,3	29,1	25,3	33,8	
A148_A	DA WG 08	162174,54	407434,43	1,50	29,1	25,8	22,1	30,6	
A148_B	DA WG 08	162174,54	407434,43	4,50	31,2	28,0	24,3	32,8	
A148_C	DA WG 08	162174,54	407434,43	7,50	32,6	29,4	25,6	34,1	
A149_A	DA WG 08	162188,78	407431,75	1,50	27,6	24,4	20,7	29,2	
A149_B	DA WG 08	162188,78	407431,75	4,50	31,6	28,4	24,7	33,2	
A149_C	DA WG 08	162188,78	407431,75	7,50	33,0	29,8	26,1	34,6	
A150_A	DA WG 08	162198,23	407437,04	1,50	31,0	27,8	24,1	32,6	
A150_B	DA WG 08	162198,23	407437,04	4,50	33,2	29,9	26,2	34,7	
A150_C	DA WG 08	162198,23	407437,04	7,50	33,0	29,8	26,1	34,6	
A151_A	DA WG 08	162199,16	407445,27	1,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
A151_B	DA WG 08	162199,16	407445,27	4,50	31,5	28,3	24,6	33,0	
A151_C	DA WG 08	162199,16	407445,27	7,50	33,0	29,8	26,0	34,5	
A152_A	DA WG 08	162188,05	407447,43	1,50	27,8	24,6	20,9	29,4	
A152_B	DA WG 08	162188,05	407447,43	4,50	30,7	27,5	23,8	32,3	
A152_C	DA WG 08	162188,05	407447,43	7,50	32,5	29,3	25,6	34,1	
A153_A	DA WG 08	162179,31	407449,13	1,50	26,9	23,7	20,0	28,5	
A153_B	DA WG 08	162179,31	407449,13	4,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A153_C	DA WG 08	162179,31	407449,13	7,50	32,7	29,5	25,7	34,2	
A154_A	DA WG 08	162172,58	407442,13	1,50	28,7	25,5	21,8	30,2	
A154_B	DA WG 08	162172,58	407442,13	4,50	30,8	27,6	23,9	32,4	
A154_C	DA WG 08	162172,58	407442,13	7,50	32,6	29,3	25,6	34,1	
A155_A	DA WG 09	162121,39	407416,58	1,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
A155_B	DA WG 09	162121,39	407416,58	4,50	31,2	28,0	24,3	32,8	
A155_C	DA WG 09	162121,39	407416,58	7,50	31,6	28,4	24,6	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A156_A	DA WG 09	162129,53	407425,61	1,50	29,8	26,6	22,9	31,4	
A156_B	DA WG 09	162129,53	407425,61	4,50	31,6	28,4	24,6	33,1	
A156_C	DA WG 09	162129,53	407425,61	7,50	31,5	28,3	24,5	33,0	
A157_A	DA WG 09	162131,27	407435,74	1,50	28,3	25,1	21,4	29,9	
A157_B	DA WG 09	162131,27	407435,74	4,50	31,6	28,3	24,6	33,1	
A157_C	DA WG 09	162131,27	407435,74	7,50	31,8	28,6	24,9	33,3	
A158_A	DA WG 09	162122,06	407444,04	1,50	28,9	25,7	22,0	30,4	
A158_B	DA WG 09	162122,06	407444,04	4,50	31,6	28,4	24,7	33,1	
A158_C	DA WG 09	162122,06	407444,04	7,50	31,2	28,0	24,2	32,7	
A159_A	DA WG 09	162113,92	407451,35	1,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A159_B	DA WG 09	162113,92	407451,35	4,50	31,9	28,7	25,0	33,5	
A159_C	DA WG 09	162113,92	407451,35	7,50	31,7	28,4	24,7	33,2	
A160_A	DA WG 09	162101,37	407459,29	1,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A160_B	DA WG 09	162101,37	407459,29	4,50	31,4	28,2	24,5	32,9	
A160_C	DA WG 09	162101,37	407459,29	7,50	31,3	28,1	24,3	32,8	
A161_A	DA WG 09	162095,32	407456,55	1,50	29,0	25,8	22,1	30,5	
A161_B	DA WG 09	162095,32	407456,55	4,50	30,8	27,5	23,8	32,3	
A161_C	DA WG 09	162095,32	407456,55	7,50	30,4	27,2	23,4	31,9	
A162_A	DA WG 09	162089,42	407450,14	1,50	28,7	25,5	21,8	30,3	
A162_B	DA WG 09	162089,42	407450,14	4,50	30,7	27,5	23,8	32,2	
A162_C	DA WG 09	162089,42	407450,14	7,50	30,8	27,6	23,9	32,4	
A163_A	DA WG 09	162088,27	407442,09	1,50	28,0	24,8	21,1	29,6	
A163_B	DA WG 09	162088,27	407442,09	4,50	30,3	27,1	23,4	31,8	
A163_C	DA WG 09	162088,27	407442,09	7,50	30,4	27,2	23,4	31,9	
A164_A	DA WG 09	162097,03	407434,16	1,50	27,8	24,6	20,9	29,3	
A164_B	DA WG 09	162097,03	407434,16	4,50	30,5	27,2	23,5	32,0	
A164_C	DA WG 09	162097,03	407434,16	7,50	30,9	27,7	23,9	32,4	
A165_A	DA WG 09	162104,99	407426,94	1,50	28,8	25,5	21,8	30,3	
A165_B	DA WG 09	162104,99	407426,94	4,50	30,9	27,7	24,0	32,5	
A165_C	DA WG 09	162104,99	407426,94	7,50	31,2	28,0	24,2	32,7	
A166_A	DA WG 09	162114,33	407418,48	1,50	28,6	25,4	21,7	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A166_B	DA WG 09	162114,33	407418,48	4,50	30,8	27,6	23,9	32,3	
A166_C	DA WG 09	162114,33	407418,48	7,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
A167_A	DA WG 10	162072,92	407436,03	4,50	29,7	26,5	22,8	31,2	
A168_A	DA WG 10	162082,27	407427,74	4,50	30,0	26,8	23,1	31,5	
A169_A	DA WG 10	162082,18	407419,96	4,50	29,7	26,5	22,7	31,2	
A170_A	DA WG 10	162073,11	407409,95	4,50	29,8	26,6	22,8	31,3	
A171_A	DA WG 10	162066,49	407402,65	4,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A172_A	DA WG 10	162056,54	407395,16	4,50	29,1	25,9	22,2	30,7	
A173_A	DA WG 10	162043,16	407396,00	4,50	28,6	25,4	21,7	30,2	
A174_A	DA WG 10	162035,32	407398,81	4,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A175_A	DA WG 10	162026,93	407407,20	4,50	28,9	25,7	22,0	30,5	
A176_A	DA WG 10	162020,33	407413,80	4,50	29,7	26,5	22,8	31,3	
A177_A	DA WG 10	162012,09	407416,63	4,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A178_A	DA WG 10	162003,21	407421,52	4,50	29,6	26,4	22,7	31,1	
A179_A	DA WG 10	161998,91	407429,47	4,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A180_A	DA WG 10	162002,72	407435,97	4,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
A181_A	DA WG 10	162014,91	407436,18	4,50	29,6	26,3	22,6	31,1	
A182_A	DA WG 10	162025,72	407436,37	4,50	29,6	26,3	22,6	31,1	
A183_A	DA WG 10	162032,08	407432,56	4,50	29,6	26,4	22,7	31,1	
A184_A	DA WG 10	162039,96	407424,64	4,50	29,6	26,4	22,7	31,2	
A185_A	DA WG 10	162049,54	407416,96	4,50	29,6	26,4	22,6	31,1	
A186_A	DA WG 10	162057,18	407425,13	4,50	29,6	26,4	22,6	31,1	
A187_A	DA WG 10	162066,93	407435,56	4,50	29,2	26,0	22,2	30,7	
A188_A	DA WG 11	162032,80	407449,26	4,50	29,9	26,7	23,0	31,5	
A189_A	DA WG 11	162040,44	407449,77	4,50	30,1	26,9	23,2	31,7	
A190_A	DA WG 11	162039,14	407441,51	4,50	30,3	27,1	23,4	31,8	
A191_A	DA WG 11	162032,05	407440,74	4,50	29,8	26,6	22,9	31,4	
A192_A	DA WG 12	161958,23	407410,79	4,50	29,2	26,0	22,3	30,8	
A193_A	DA WG 12	161972,31	407418,26	4,50	29,9	26,7	22,9	31,4	
A194_A	DA WG 12	161986,14	407425,60	4,50	29,1	25,9	22,2	30,6	
A195_A	DA WG 12	161997,10	407424,96	4,50	29,3	26,0	22,3	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A196_A	DA WG 12	162002,80	407410,47	4,50	28,8	25,5	21,8	30,3	
A197_A	DA WG 12	162009,87	407388,38	4,50	30,0	26,8	23,1	31,6	
A198_A	DA WG 12	162015,94	407372,62	4,50	29,4	26,2	22,5	31,0	
A199_A	DA WG 12	162022,39	407358,86	4,50	30,5	27,3	23,6	32,1	
A200_A	DA WG 12	162029,30	407344,11	4,50	30,6	27,3	23,6	32,1	
A201_A	DA WG 12	162036,33	407329,12	4,50	31,0	27,8	24,1	32,6	
A202_A	DA WG 12	162030,13	407317,83	4,50	30,9	27,7	24,0	32,4	
A203_A	DA WG 12	162015,48	407310,70	4,50	31,2	28,0	24,3	32,8	
A204_A	DA WG 12	162002,51	407312,04	4,50	30,9	27,6	23,9	32,4	
A205_A	DA WG 12	161994,51	407328,93	4,50	30,8	27,5	23,8	32,3	
A206_A	DA WG 12	161987,18	407344,42	4,50	29,8	26,6	22,9	31,3	
A207_A	DA WG 12	161980,14	407359,28	4,50	30,0	26,8	23,1	31,6	
A208_A	DA WG 12	161982,55	407374,13	4,50	29,4	26,1	22,4	30,9	
A209_A	DA WG 12	161990,14	407390,13	4,50	28,2	24,9	21,3	29,7	
A210_A	DA WG 12	161972,54	407396,47	4,50	25,7	22,5	18,8	27,3	
A211_A	DA WG 12	161958,47	407397,87	4,50	25,4	22,1	18,5	26,9	
B01_A	DB WG 01	162526,66	406856,06	1,50	45,0	41,8	38,1	46,6	
B01_B	DB WG 01	162526,66	406856,06	4,50	46,2	43,0	39,3	47,8	
B01_C	DB WG 01	162526,66	406856,06	7,50	47,2	44,0	40,3	48,7	
B02_A	DB WG 01	162544,03	406861,14	1,50	47,1	43,8	40,2	48,6	
B02_B	DB WG 01	162544,03	406861,14	4,50	48,7	45,4	41,7	50,2	
B02_C	DB WG 01	162544,03	406861,14	7,50	49,1	45,9	42,2	50,7	
B03_A	DB WG 01	162564,37	406867,09	1,50	50,6	47,4	43,7	52,2	
B03_B	DB WG 01	162564,37	406867,09	4,50	52,0	48,7	45,0	53,5	
B03_C	DB WG 01	162564,37	406867,09	7,50	52,1	48,8	45,1	53,6	
B04_A	DB WG 01	162575,33	406870,29	1,50	53,9	50,7	47,0	55,4	
B04_B	DB WG 01	162575,33	406870,29	4,50	54,4	51,2	47,5	56,0	
B04_C	DB WG 01	162575,33	406870,29	7,50	54,3	51,1	47,4	55,8	
B05_A	DB WG 01	162580,13	406877,84	1,50	56,7	53,5	49,8	58,2	
B05_B	DB WG 01	162580,13	406877,84	4,50	56,9	53,6	49,9	58,4	
B05_C	DB WG 01	162580,13	406877,84	7,50	56,5	53,3	49,6	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06_A	DB WG 01	162581,41	406883,91	1,50	58,1	54,8	51,1	59,6	
B06_B	DB WG 01	162581,41	406883,91	4,50	58,1	54,8	51,2	59,6	
B06_C	DB WG 01	162581,41	406883,91	7,50	57,5	54,3	50,6	59,1	
B07_A	DB WG 01	162577,66	406900,73	1,50	58,0	54,8	51,1	59,6	
B07_B	DB WG 01	162577,66	406900,73	4,50	58,1	54,9	51,2	59,6	
B07_C	DB WG 01	162577,66	406900,73	7,50	57,6	54,4	50,7	59,2	
B08_A	DB WG 01	162573,31	406920,24	1,50	57,8	54,6	50,9	59,4	
B08_B	DB WG 01	162573,31	406920,24	4,50	57,9	54,7	51,0	59,5	
B08_C	DB WG 01	162573,31	406920,24	7,50	57,5	54,2	50,5	59,0	
B09_A	DB WG 01	162569,56	406937,06	1,50	57,8	54,6	50,9	59,3	
B09_B	DB WG 01	162569,56	406937,06	4,50	57,9	54,7	51,0	59,4	
B09_C	DB WG 01	162569,56	406937,06	7,50	57,5	54,2	50,5	59,0	
B10_A	DB WG 01	162566,71	406949,83	1,50	57,7	54,5	50,8	59,3	
B10_B	DB WG 01	162566,71	406949,83	4,50	57,8	54,6	50,9	59,4	
B10_C	DB WG 01	162566,71	406949,83	7,50	57,4	54,1	50,4	58,9	
B11_A	DB WG 01	162549,36	406946,51	1,50	52,2	49,0	45,3	53,8	
B11_B	DB WG 01	162549,36	406946,51	4,50	53,5	50,3	46,6	55,1	
B11_C	DB WG 01	162549,36	406946,51	7,50	53,6	50,4	46,7	55,2	
B12_A	DB WG 01	162530,39	406942,36	1,50	48,6	45,4	41,7	50,2	
B12_B	DB WG 01	162530,39	406942,36	4,50	50,4	47,2	43,5	52,0	
B12_C	DB WG 01	162530,39	406942,36	7,50	50,8	47,6	43,9	52,4	
B13_A	DB WG 01	162514,76	406938,93	1,50	46,7	43,5	39,8	48,3	
B13_B	DB WG 01	162514,76	406938,93	4,50	48,2	45,0	41,3	49,8	
B13_C	DB WG 01	162514,76	406938,93	7,50	49,1	45,8	42,1	50,6	
B14_A	DB WG 01	162503,56	406928,89	1,50	45,5	42,3	38,6	47,1	
B14_B	DB WG 01	162503,56	406928,89	4,50	46,8	43,5	39,9	48,3	
B14_C	DB WG 01	162503,56	406928,89	7,50	47,9	44,6	41,0	49,4	
B15_A	DB WG 01	162498,85	406912,99	1,50	44,9	41,6	38,0	46,4	
B15_B	DB WG 01	162498,85	406912,99	4,50	46,0	42,7	39,1	47,5	
B15_C	DB WG 01	162498,85	406912,99	7,50	47,0	43,8	40,1	48,6	
B16_A	DB WG 01	162504,05	406896,91	1,50	45,0	41,7	38,1	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B16_B	DB WG 01	162504,05	406896,91	4,50	46,1	42,9	39,2	47,7	
B16_C	DB WG 01	162504,05	406896,91	7,50	47,1	43,9	40,2	48,7	
B17_A	DB WG 01	162509,70	406879,44	1,50	45,0	41,8	38,1	46,5	
B17_B	DB WG 01	162509,70	406879,44	4,50	46,1	42,8	39,2	47,6	
B17_C	DB WG 01	162509,70	406879,44	7,50	47,1	43,9	40,2	48,7	
B18_A	DB WG 01	162515,85	406860,41	1,50	44,6	41,4	37,7	46,2	
B18_B	DB WG 01	162515,85	406860,41	4,50	45,6	42,4	38,7	47,2	
B18_C	DB WG 01	162515,85	406860,41	7,50	46,6	43,4	39,7	48,2	
B19_A	DB WG 02	162491,52	406846,38	1,50	43,1	39,9	36,2	44,7	
B19_B	DB WG 02	162491,52	406846,38	4,50	43,6	40,4	36,7	45,2	
B19_C	DB WG 02	162491,52	406846,38	7,50	43,9	40,7	37,0	45,5	
B20_A	DB WG 02	162492,35	406856,02	1,50	43,4	40,2	36,5	45,0	
B20_B	DB WG 02	162492,35	406856,02	4,50	44,1	40,8	37,1	45,6	
B20_C	DB WG 02	162492,35	406856,02	7,50	44,5	41,3	37,6	46,0	
B21_A	DB WG 02	162484,34	406876,34	1,50	43,3	40,0	36,4	44,8	
B21_B	DB WG 02	162484,34	406876,34	4,50	44,0	40,8	37,1	45,5	
B21_C	DB WG 02	162484,34	406876,34	7,50	44,7	41,4	37,8	46,2	
B22_A	DB WG 02	162477,04	406894,87	1,50	43,1	39,9	36,2	44,7	
B22_B	DB WG 02	162477,04	406894,87	4,50	43,8	40,6	36,9	45,4	
B22_C	DB WG 02	162477,04	406894,87	7,50	44,6	41,3	37,7	46,1	
B23_A	DB WG 02	162471,59	406908,71	1,50	43,0	39,8	36,1	44,6	
B23_B	DB WG 02	162471,59	406908,71	4,50	43,7	40,5	36,8	45,2	
B23_C	DB WG 02	162471,59	406908,71	7,50	44,4	41,2	37,5	46,0	
B24_A	DB WG 02	162466,29	406922,15	1,50	42,4	39,2	35,5	44,0	
B24_B	DB WG 02	162466,29	406922,15	4,50	43,1	39,9	36,2	44,7	
B24_C	DB WG 02	162466,29	406922,15	7,50	43,9	40,7	37,0	45,5	
B25_A	DB WG 02	162452,42	406924,01	1,50	41,6	38,4	34,7	43,2	
B25_B	DB WG 02	162452,42	406924,01	4,50	42,0	38,8	35,1	43,5	
B25_C	DB WG 02	162452,42	406924,01	7,50	42,7	39,5	35,8	44,3	
B26_A	DB WG 02	162435,03	406925,28	1,50	41,6	38,4	34,7	43,2	
B26_B	DB WG 02	162435,03	406925,28	4,50	41,5	38,3	34,6	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B26_C	DB WG 02	162435,03	406925,28	7,50	41,7	38,4	34,7	43,2	
B27_A	DB WG 02	162419,56	406918,13	1,50	41,0	37,8	34,1	42,5	
B27_B	DB WG 02	162419,56	406918,13	4,50	40,8	37,6	33,9	42,3	
B27_C	DB WG 02	162419,56	406918,13	7,50	40,7	37,5	33,8	42,3	
B28_A	DB WG 02	162410,96	406901,36	1,50	40,6	37,4	33,7	42,1	
B28_B	DB WG 02	162410,96	406901,36	4,50	40,2	37,0	33,3	41,7	
B28_C	DB WG 02	162410,96	406901,36	7,50	40,1	36,9	33,2	41,7	
B29_A	DB WG 02	162402,73	406885,30	1,50	40,3	37,0	33,4	41,8	
B29_B	DB WG 02	162402,73	406885,30	4,50	39,9	36,7	33,0	41,5	
B29_C	DB WG 02	162402,73	406885,30	7,50	39,6	36,4	32,7	41,1	
B30_A	DB WG 02	162396,68	406873,50	1,50	39,8	36,6	32,9	41,4	
B30_B	DB WG 02	162396,68	406873,50	4,50	39,5	36,2	32,6	41,0	
B30_C	DB WG 02	162396,68	406873,50	7,50	38,9	35,6	31,9	40,4	
B31_A	DB WG 02	162392,35	406862,28	1,50	39,4	36,2	32,5	40,9	
B31_B	DB WG 02	162392,35	406862,28	4,50	39,0	35,8	32,1	40,6	
B31_C	DB WG 02	162392,35	406862,28	7,50	38,5	35,3	31,6	40,1	
B32_A	DB WG 02	162389,78	406845,97	1,50	39,3	36,1	32,4	40,9	
B32_B	DB WG 02	162389,78	406845,97	4,50	38,9	35,7	32,0	40,5	
B32_C	DB WG 02	162389,78	406845,97	7,50	37,9	34,7	31,0	39,5	
B33_A	DB WG 02	162397,64	406836,79	1,50	39,4	36,1	32,4	40,9	
B33_B	DB WG 02	162397,64	406836,79	4,50	38,9	35,7	32,0	40,5	
B33_C	DB WG 02	162397,64	406836,79	7,50	38,2	34,9	31,3	39,7	
B34_A	DB WG 02	162419,54	406834,51	1,50	39,7	36,5	32,8	41,3	
B34_B	DB WG 02	162419,54	406834,51	4,50	39,2	36,0	32,3	40,8	
B34_C	DB WG 02	162419,54	406834,51	7,50	39,2	36,0	32,3	40,8	
B35_A	DB WG 02	162439,62	406834,37	1,50	40,6	37,3	33,7	42,1	
B35_B	DB WG 02	162439,62	406834,37	4,50	40,2	37,0	33,3	41,8	
B35_C	DB WG 02	162439,62	406834,37	7,50	40,4	37,2	33,5	42,0	
B36_A	DB WG 02	162457,20	406836,68	1,50	41,7	38,5	34,8	43,3	
B36_B	DB WG 02	162457,20	406836,68	4,50	41,3	38,1	34,4	42,9	
B36_C	DB WG 02	162457,20	406836,68	7,50	41,5	38,3	34,6	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B37_A	DB WG 02	162476,79	406841,96	1,50	42,6	39,3	35,6	44,1	
B37_B	DB WG 02	162476,79	406841,96	4,50	42,7	39,5	35,8	44,2	
B37_C	DB WG 02	162476,79	406841,96	7,50	43,0	39,8	36,1	44,6	
B38_A	DB WG 03	162246,66	406881,48	1,50	33,4	30,2	26,5	34,9	
B38_B	DB WG 03	162246,66	406881,48	4,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B38_C	DB WG 03	162246,66	406881,48	7,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B39_A	DB WG 03	162256,46	406873,93	1,50	32,9	29,6	26,0	34,4	
B39_B	DB WG 03	162256,46	406873,93	4,50	34,6	31,4	27,7	36,2	
B39_C	DB WG 03	162256,46	406873,93	7,50	34,7	31,5	27,8	36,3	
B40_A	DB WG 03	162265,83	406866,71	1,50	32,1	28,8	25,2	33,6	
B40_B	DB WG 03	162265,83	406866,71	4,50	34,5	31,2	27,6	36,0	
B40_C	DB WG 03	162265,83	406866,71	7,50	34,7	31,5	27,8	36,3	
B41_A	DB WG 03	162275,57	406859,19	1,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
B41_B	DB WG 03	162275,57	406859,19	4,50	33,7	30,4	26,7	35,2	
B41_C	DB WG 03	162275,57	406859,19	7,50	34,7	31,5	27,8	36,2	
B42_A	DB WG 03	162280,88	406863,12	1,50	31,5	28,3	24,6	33,0	
B42_B	DB WG 03	162280,88	406863,12	4,50	33,4	30,2	26,5	35,0	
B42_C	DB WG 03	162280,88	406863,12	7,50	34,9	31,7	28,0	36,5	
B43_A	DB WG 03	162285,09	406871,49	1,50	32,6	29,4	25,7	34,2	
B43_B	DB WG 03	162285,09	406871,49	4,50	34,4	31,1	27,4	35,9	
B43_C	DB WG 03	162285,09	406871,49	7,50	35,2	32,0	28,3	36,8	
B44_A	DB WG 03	162290,68	406882,60	1,50	31,1	27,9	24,2	32,7	
B44_B	DB WG 03	162290,68	406882,60	4,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
B44_C	DB WG 03	162290,68	406882,60	7,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
B45_A	DB WG 03	162296,18	406893,54	1,50	31,4	28,1	24,4	32,9	
B45_B	DB WG 03	162296,18	406893,54	4,50	35,8	32,6	28,8	37,3	
B45_C	DB WG 03	162296,18	406893,54	7,50	35,9	32,7	29,0	37,5	
B46_A	DB WG 03	162302,14	406905,38	1,50	35,5	32,3	28,5	37,0	
B46_B	DB WG 03	162302,14	406905,38	4,50	36,7	33,5	29,8	38,3	
B46_C	DB WG 03	162302,14	406905,38	7,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
B47_A	DB WG 03	162307,40	406915,83	1,50	36,8	33,5	29,8	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV
Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B47_B	DB WG 03	162307,40	406915,83	4,50	36,9	33,7	30,0	38,5	
B47_C	DB WG 03	162307,40	406915,83	7,50	35,9	32,6	28,9	37,4	
B48_A	DB WG 03	162309,43	406926,99	1,50	36,3	33,0	29,3	37,8	
B48_B	DB WG 03	162309,43	406926,99	4,50	36,7	33,5	29,8	38,3	
B48_C	DB WG 03	162309,43	406926,99	7,50	35,8	32,6	28,9	37,4	
B49_A	DB WG 03	162298,81	406930,75	1,50	36,2	33,0	29,2	37,7	
B49_B	DB WG 03	162298,81	406930,75	4,50	36,5	33,3	29,6	38,1	
B49_C	DB WG 03	162298,81	406930,75	7,50	35,8	32,5	28,9	37,3	
B50_A	DB WG 03	162289,53	406932,95	1,50	35,8	32,6	28,8	37,3	
B50_B	DB WG 03	162289,53	406932,95	4,50	36,3	33,0	29,3	37,8	
B50_C	DB WG 03	162289,53	406932,95	7,50	35,6	32,4	28,7	37,2	
B51_A	DB WG 03	162277,88	406935,71	1,50	34,9	31,7	27,9	36,4	
B51_B	DB WG 03	162277,88	406935,71	4,50	35,7	32,5	28,8	37,2	
B51_C	DB WG 03	162277,88	406935,71	7,50	35,3	32,1	28,4	36,8	
B52_A	DB WG 03	162272,15	406932,63	1,50	35,1	31,9	28,1	36,6	
B52_B	DB WG 03	162272,15	406932,63	4,50	35,6	32,4	28,7	37,2	
B52_C	DB WG 03	162272,15	406932,63	7,50	35,3	32,0	28,4	36,8	
B53_A	DB WG 03	162265,82	406924,42	1,50	35,1	31,9	28,2	36,7	
B53_B	DB WG 03	162265,82	406924,42	4,50	35,4	32,2	28,5	37,0	
B53_C	DB WG 03	162265,82	406924,42	7,50	35,2	32,0	28,3	36,7	
B54_A	DB WG 03	162269,38	406916,49	1,50	35,1	31,8	28,1	36,6	
B54_B	DB WG 03	162269,38	406916,49	4,50	35,4	32,2	28,5	37,0	
B54_C	DB WG 03	162269,38	406916,49	7,50	35,1	31,9	28,2	36,7	
B55_A	DB WG 03	162270,71	406906,26	1,50	34,9	31,6	27,9	36,4	
B55_B	DB WG 03	162270,71	406906,26	4,50	35,3	32,1	28,4	36,9	
B55_C	DB WG 03	162270,71	406906,26	7,50	35,1	31,9	28,2	36,7	
B56_A	DB WG 03	162262,50	406895,92	1,50	34,0	30,8	27,1	35,5	
B56_B	DB WG 03	162262,50	406895,92	4,50	35,2	32,0	28,3	36,8	
B56_C	DB WG 03	162262,50	406895,92	7,50	35,1	31,9	28,2	36,7	
B57_A	DB WG 03	162256,28	406891,66	1,50	33,6	30,3	26,6	35,1	
B57_B	DB WG 03	162256,28	406891,66	4,50	35,0	31,8	28,1	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - berekening bouwvlakken
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B57_C	DB WG 03	162256,28	406891,66	7,50	35,0	31,8	28,1	36,5	
B58_A	DB WG 03	162249,25	406887,77	1,50	33,6	30,3	26,7	35,1	
B58_B	DB WG 03	162249,25	406887,77	4,50	34,7	31,5	27,8	36,3	
B58_C	DB WG 03	162249,25	406887,77	7,50	34,8	31,5	27,8	36,3	
B59_A	DB WG 04	162236,02	406897,92	1,50	34,0	30,8	27,1	35,6	
B59_B	DB WG 04	162236,02	406897,92	4,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B59_C	DB WG 04	162236,02	406897,92	7,50	34,3	31,1	27,4	35,9	
B60_A	DB WG 04	162238,49	406910,27	1,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B60_B	DB WG 04	162238,49	406910,27	4,50	34,7	31,4	27,8	36,2	
B60_C	DB WG 04	162238,49	406910,27	7,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B61_A	DB WG 04	162246,13	406920,11	1,50	34,7	31,4	27,7	36,2	
B61_B	DB WG 04	162246,13	406920,11	4,50	34,8	31,6	27,9	36,4	
B61_C	DB WG 04	162246,13	406920,11	7,50	34,6	31,4	27,7	36,2	
B62_A	DB WG 04	162254,76	406931,25	1,50	34,6	31,3	27,6	36,1	
B62_B	DB WG 04	162254,76	406931,25	4,50	34,9	31,7	28,0	36,5	
B62_C	DB WG 04	162254,76	406931,25	7,50	34,8	31,6	27,9	36,4	
B63_A	DB WG 04	162259,58	406940,19	1,50	34,1	30,9	27,2	35,6	
B63_B	DB WG 04	162259,58	406940,19	4,50	34,6	31,4	27,7	36,2	
B63_C	DB WG 04	162259,58	406940,19	7,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B64_A	DB WG 04	162244,09	406942,49	1,50	34,1	30,9	27,2	35,7	
B64_B	DB WG 04	162244,09	406942,49	4,50	34,6	31,4	27,7	36,2	
B64_C	DB WG 04	162244,09	406942,49	7,50	34,4	31,1	27,5	35,9	
B65_A	DB WG 04	162228,73	406944,19	1,50	33,3	30,1	26,4	34,9	
B65_B	DB WG 04	162228,73	406944,19	4,50	33,9	30,6	26,9	35,4	
B65_C	DB WG 04	162228,73	406944,19	7,50	33,8	30,6	26,9	35,3	
B66_A	DB WG 04	162214,36	406945,71	1,50	33,2	30,0	26,3	34,7	
B66_B	DB WG 04	162214,36	406945,71	4,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B66_C	DB WG 04	162214,36	406945,71	7,50	33,7	30,5	26,8	35,3	
B67_A	DB WG 04	162207,23	406946,46	1,50	33,1	29,9	26,2	34,7	
B67_B	DB WG 04	162207,23	406946,46	4,50	33,6	30,4	26,7	35,2	
B67_C	DB WG 04	162207,23	406946,46	7,50	33,3	30,0	26,4	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B68_A	DB WG 04	162205,34	406943,75	1,50	33,3	30,0	26,3	34,8	
B68_B	DB WG 04	162205,34	406943,75	4,50	33,7	30,4	26,8	35,2	
B68_C	DB WG 04	162205,34	406943,75	7,50	33,3	30,1	26,4	34,8	
B69_A	DB WG 04	162204,45	406935,60	1,50	33,6	30,4	26,7	35,2	
B69_B	DB WG 04	162204,45	406935,60	4,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B69_C	DB WG 04	162204,45	406935,60	7,50	33,5	30,2	26,6	35,0	
B70_A	DB WG 04	162203,37	406925,69	1,50	33,5	30,3	26,6	35,1	
B70_B	DB WG 04	162203,37	406925,69	4,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B70_C	DB WG 04	162203,37	406925,69	7,50	33,5	30,2	26,5	35,0	
B71_A	DB WG 04	162202,48	406917,54	1,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B71_B	DB WG 04	162202,48	406917,54	4,50	34,0	30,7	27,1	35,5	
B71_C	DB WG 04	162202,48	406917,54	7,50	33,6	30,3	26,7	35,1	
B72_A	DB WG 04	162206,55	406912,43	1,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B72_B	DB WG 04	162206,55	406912,43	4,50	34,1	30,8	27,2	35,6	
B72_C	DB WG 04	162206,55	406912,43	7,50	33,7	30,4	26,8	35,2	
B73_A	DB WG 04	162213,04	406907,43	1,50	34,0	30,7	27,0	35,5	
B73_B	DB WG 04	162213,04	406907,43	4,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
B73_C	DB WG 04	162213,04	406907,43	7,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B74_A	DB WG 04	162219,08	406902,77	1,50	33,9	30,7	27,0	35,5	
B74_B	DB WG 04	162219,08	406902,77	4,50	34,2	31,0	27,3	35,7	
B74_C	DB WG 04	162219,08	406902,77	7,50	33,9	30,7	27,0	35,5	
B75_A	DB WG 04	162226,49	406897,06	1,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
B75_B	DB WG 04	162226,49	406897,06	4,50	34,6	31,4	27,7	36,2	
B75_C	DB WG 04	162226,49	406897,06	7,50	34,2	31,0	27,3	35,8	
B76_A	DB WG 05	162232,46	406852,46	1,50	32,6	29,4	25,7	34,2	
B76_B	DB WG 05	162232,46	406852,46	4,50	34,4	31,2	27,5	35,9	
B76_C	DB WG 05	162232,46	406852,46	7,50	33,9	30,7	27,0	35,5	
B77_A	DB WG 05	162242,10	406852,53	1,50	32,9	29,6	26,0	34,4	
B77_B	DB WG 05	162242,10	406852,53	4,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B77_C	DB WG 05	162242,10	406852,53	7,50	34,3	31,1	27,4	35,9	
B78_A	DB WG 05	162246,41	406857,18	1,50	32,8	29,6	25,9	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

Bijlage B3

Rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Zandstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - berekening bouwvlakken
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B78_B	DB WG 05	162246,41	406857,18	4,50	34,5	31,3	27,6	36,1	
B78_C	DB WG 05	162246,41	406857,18	7,50	34,5	31,2	27,5	36,0	
B79_A	DB WG 05	162241,13	406865,71	1,50	33,5	30,3	26,6	35,1	
B79_B	DB WG 05	162241,13	406865,71	4,50	34,7	31,5	27,8	36,2	
B79_C	DB WG 05	162241,13	406865,71	7,50	34,4	31,2	27,5	36,0	
B80_A	DB WG 05	162232,44	406872,41	1,50	33,4	30,2	26,5	35,0	
B80_B	DB WG 05	162232,44	406872,41	4,50	34,3	31,1	27,4	35,9	
B80_C	DB WG 05	162232,44	406872,41	7,50	34,0	30,8	27,1	35,6	
B81_A	DB WG 05	162221,66	406880,73	1,50	33,9	30,6	26,9	35,4	
B81_B	DB WG 05	162221,66	406880,73	4,50	34,4	31,1	27,4	35,9	
B81_C	DB WG 05	162221,66	406880,73	7,50	33,9	30,7	27,0	35,4	
B82_A	DB WG 05	162212,32	406887,94	1,50	33,9	30,6	27,0	35,4	
B82_B	DB WG 05	162212,32	406887,94	4,50	34,2	31,0	27,3	35,7	
B82_C	DB WG 05	162212,32	406887,94	7,50	33,6	30,4	26,7	35,2	
B83_A	DB WG 05	162205,59	406887,44	1,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B83_B	DB WG 05	162205,59	406887,44	4,50	34,1	30,9	27,2	35,6	
B83_C	DB WG 05	162205,59	406887,44	7,50	33,4	30,1	26,5	34,9	
B84_A	DB WG 05	162200,72	406880,76	1,50	33,5	30,3	26,6	35,0	
B84_B	DB WG 05	162200,72	406880,76	4,50	33,9	30,7	27,0	35,5	
B84_C	DB WG 05	162200,72	406880,76	7,50	33,1	29,9	26,2	34,6	
B85_A	DB WG 05	162202,03	406874,32	1,50	33,3	30,1	26,4	34,9	
B85_B	DB WG 05	162202,03	406874,32	4,50	33,8	30,6	26,9	35,4	
B85_C	DB WG 05	162202,03	406874,32	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8	
B86_A	DB WG 05	162210,64	406867,71	1,50	33,3	30,1	26,4	34,8	
B86_B	DB WG 05	162210,64	406867,71	4,50	34,4	31,2	27,5	36,0	
B86_C	DB WG 05	162210,64	406867,71	7,50	33,8	30,6	26,9	35,3	
B87_A	DB WG 05	162222,08	406858,93	1,50	33,1	29,9	26,2	34,6	
B87_B	DB WG 05	162222,08	406858,93	4,50	34,4	31,1	27,5	35,9	
B87_C	DB WG 05	162222,08	406858,93	7,50	33,7	30,5	26,8	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B1 VERKEERSGENERATIE