

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HEILARENSESTRAAT ONG. (NAAST 51)

TE HEESWIJK-DINTHER



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heilarensestraat ong. (naast 51) te Heeswijk-Dinther

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS HEESCH
Rapportnummer	1923.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 augustus 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	Ing. B.H.M. Houben
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER.....	2
	2.1 Geluidszones	2
	2.2 Grenswaarden	2
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	3
	3.1 Verkeersgegevens.....	3
	3.2 Ruimtelijke gegevens	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	5

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van RO Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de sestraat ong. (naast 51) te Heeswijk-Dinther. In figuur I is een globale afbakening van het plangebied weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens een woonhuis op de locatie te realiseren.

In tegenstelling tot het originele planindeling (figuur I links) is niet de bestaande rooilijn aangehouden voor het bouwvlak maar is op basis van een minimale overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting in overleg met de initiatiefnemer het bouwvlak circa 1 meter naar achteren verschoven (figuur I rechts).



Figuur I. Aangeleverde planindeling door de opdrachtgever en de aangepaste indeling

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai benodigd. Relevante wegen zijn de Heilarensestraat, De Streepen, Nieuwlandsestraat, Abt van de Venstraat, Gastenhuis en Pandhof. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente Bernheze, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het thema wegverkeerslawaaï.

2.1 Geluidszones

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (Wgh, art. 74 lid 1). Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen (Wgh, art.76 lid 1).

In de directe omgeving van het plan zijn alleen wegen (Heilarensestraat, De Streepen, Nieuwlandsestraat, Abt van de Venstraat, Gastenhuis en Pandhof) met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 2). In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder, voor deze weg wordt de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen (conform Wgh, art. 76).

2.2 Grenswaarden

De ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen geluidsbelasting voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder in respectievelijk artikel 82 en artikel 83. Op basis van Wgh, art. 82 lid 1 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevels van de woning uitkomt boven de ten hoogste toelaatbare waarde zal allereerst een afweging van geluidreducerende maatregelen plaatsvinden. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen, vanwege het ontbreken van een zone, conform de Wet geluidhinder formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

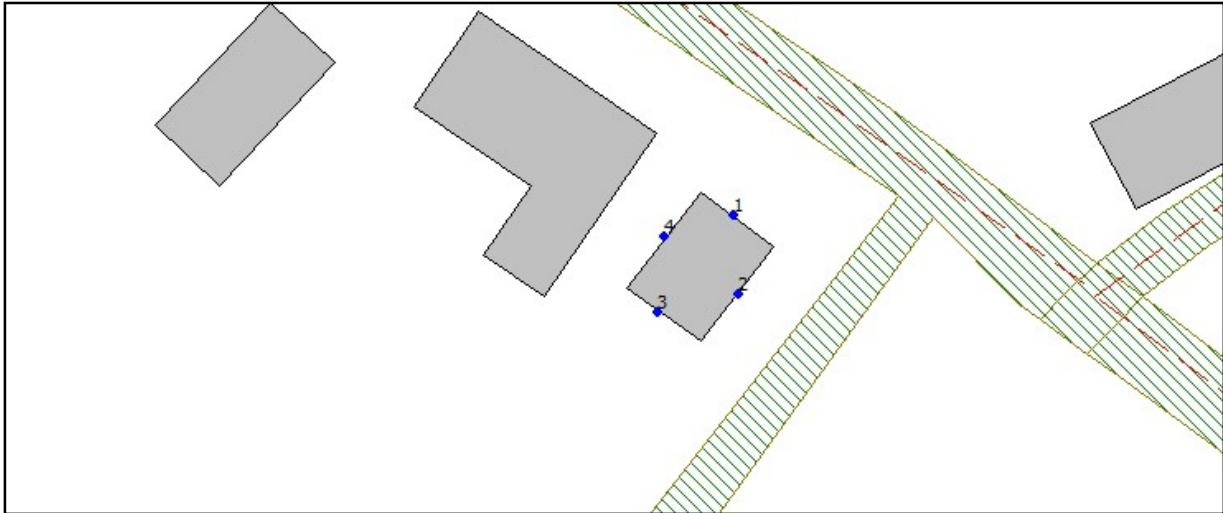
De verkeersintensiteit zijn verstrekt op 5 juli 2016 en zijn gebaseerd op het Regionale verkeers- en geluidsmodel met peiljaar 2030. De Heilarensestraat, De Streepen en de Nieuwlandsestraat zijn voorzien van een klinkerverharding in keperverband (W9a). Het wegdek ter plaatse van de Abt van de Venstraat, Gastenhuis en Pandhof is voorzien van een klinkerverharding niet in keperverband (W9b). In tabel I is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel I. Verkeersgegevens

weggegevens	snelheid [km/uur]	weekdagintensiteit 2030 [mvt/etmaal]	periode	uurintensi- teit [%]	voertuig	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
Heilarensestraat 1a	30	1200	dag	7	licht	94	97,2	96
			avond	2,6	middel	5,1	2,5	3,4
Heilarensestraat 1b	30	1200	nacht	0,7	zwaar	0,9	0,3	0,6
Heilarensestraat 1c	30	1400	dag	7	licht	94	97,2	96
			avond	2,6	middel	5,7	1,9	3,8
	30	1400	nacht	0,7	zwaar	0,9	0,3	0,6
De Streepen	30	1200	dag	7	licht	94	98	96
			avond	2,6	middel	5,7	1,9	3,8
De Streepen	30	1200	nacht	0,7	zwaar	0,3	0,1	0,2
De Streepen	30	500	dag	7	licht	94	98	96
			avond	2,6	middel	5,7	1,9	3,8
	30	500	nacht	0,7	zwaar	0,3	0,1	0,2
De Streepen	30	500	dag	7	licht	94	98	96
			avond	2,6	middel	5,7	1,9	3,8
	30	500	nacht	0,7	zwaar	0,3	0,1	0,2
De Streepen	30	500	dag	7	licht	94	98	96
			avond	2,6	middel	5,7	1,9	3,8
	30	500	nacht	0,7	zwaar	0,3	0,1	0,2

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader. Voor het plangebied is reeds een indeling opgesteld. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur II is de planindeling en de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur II. Planindeling en de situering van de toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. De berekende geluidsbelastingen zijn voor de maatgevende gevel per weg inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder beknopt in tabel II weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel II. Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

Nieuwbouw Heilarensestraat	Toetspunt 1-4
Straatnaam	Geluidsbelasting
Heilarensestraat	48
De Streepen	36
Nieuwlandsestraat	36
Abt van de Venstraat	29
Gastenhuis	26
Pandhof	33

Op basis van de berekende geluidsbelastingen wordt geconcludeerd dat:

- ten gevolge van de bovengenoemde wegen de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB niet wordt overschreden;
- er geen akoestische beperkingen gelden voor de realisatie van het plan.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd aan de Heilarensestraat ong. (naast 1) te Heeswijk-Dinther. De initiatiefnemer is voornemens een woonhuis op de locatie te realiseren. Het bouwvlak is ten opzichte van het origineel aangeleverd door de opdrachtgever, 1 meter naar achteren (in zuidelijke richting) verschoven.

In de directe omgeving van het plan zijn alleen wegen (Heilarensestraat, De Streepen, Nieuwlandsestraat, Abt van de Venstraat, Gastenhuis en Pandhof) met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 2). In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder, voor deze weg wordt de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen (conform Wgh, art. 76).

De ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen geluidsbelasting voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder in respectievelijk artikel 82 en artikel 83. Op basis van Wgh, art. 82 lid 1 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevels van de woning uitkomt boven de ten hoogste toelaatbare waarde zal allereerst een afweging van geluidreducerende maatregelen plaatsvinden. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen, vanwege het ontbreken van een zone, conform de Wet geluidhinder formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

De verkeersgegevens zijn verstrekt op 5 juli 2016 en zijn gebaseerd op het Regionale verkeers- en geluidsmodel. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Voor alle wegvakken geldt dat de verdeling van de motorvoertuigen varieert, per weghelft en per periode. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. Op basis van de berekende geluidsbelastingen wordt geconcludeerd dat:

- ten gevolge van de bovengenoemde wegen de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB niet wordt overschreden;
- er geen akoestische beperkingen gelden voor de realisatie van het plan.

Geconcludeerd kan worden dat voor wegverkeerslawaaï er geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

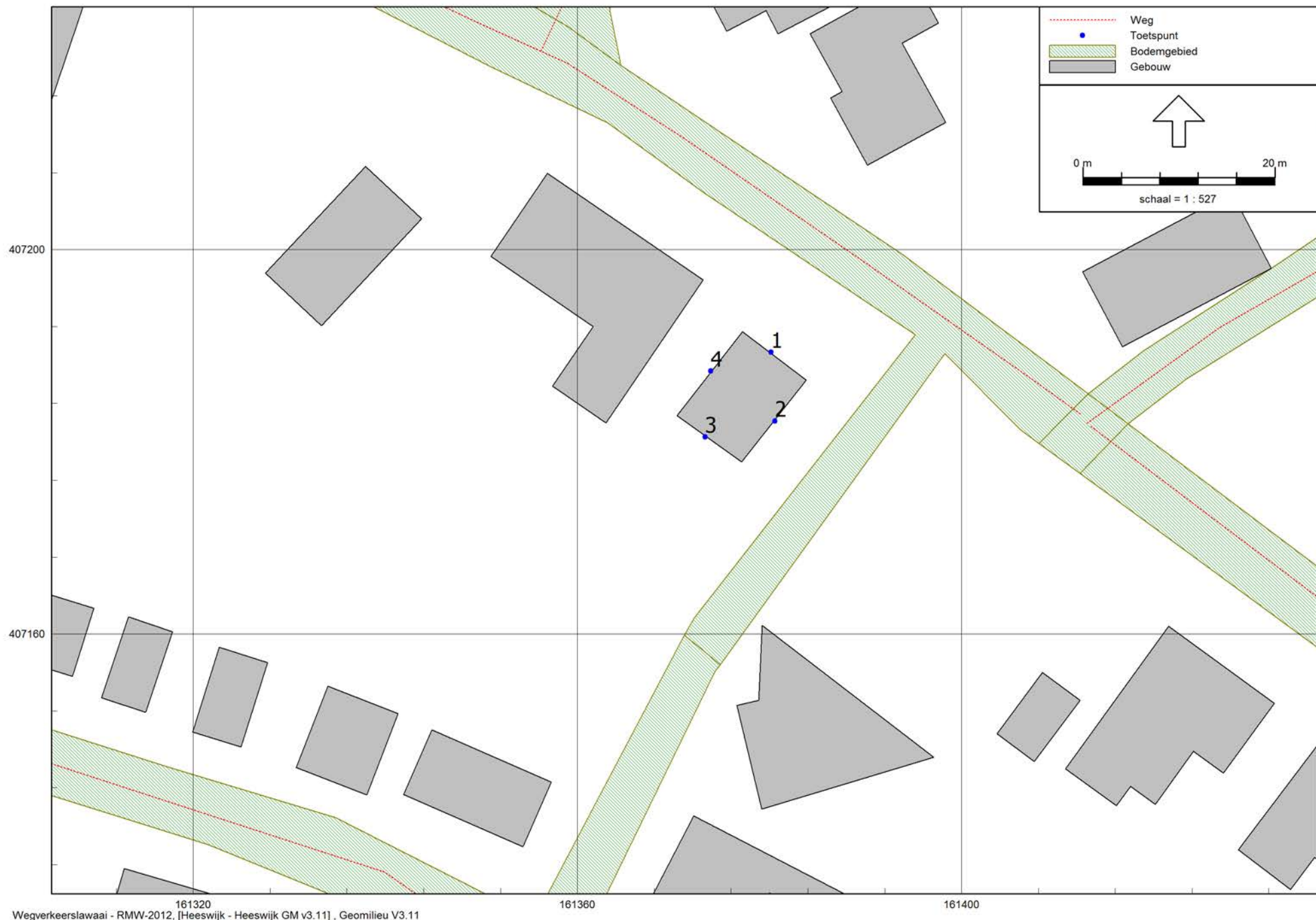
Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel





Model: Heeswijk GM v3.11
 Heeswijk - Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
1a	Heilarensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
1b	Heilarensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
1c	Heilarensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
5	Nieuwlandsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
6	De Streepen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
4	pandhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30
2	abt van de Venstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30
3	gastenhuis	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	30

Model: Heeswijk GM v3.11
Heeswijk - Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
1a	30	30	30	30	30	30	30	30	1200,00	7,00	2,60
1b	30	30	30	30	30	30	30	30	1200,00	7,00	2,60
1c	30	30	30	30	30	30	30	30	1400,00	7,00	2,60
5	30	30	30	30	30	30	30	30	1200,00	7,00	2,60
6	30	30	30	30	30	30	30	30	1200,00	7,00	2,60
4	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,00	2,60
2	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,00	2,60
3	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,00	2,60

Model: Heeswijk GM v3.11
 Heeswijk - Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
1a	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33	8,06
1b	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33	8,06
1c	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	92,12	35,38	9,41
5	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	78,96	30,58	8,06
6	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	78,96	30,58	8,06
4	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	26,32	10,19	2,69
2	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	26,32	10,19	2,69
3	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	26,32	10,19	2,69

Model: Heeswijk GM v3.11
 Heeswijk - Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1a	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05	82,50	87,28	95,87	93,80
1b	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05	82,50	87,28	95,87	93,80
1c	5,00	0,91	0,33	0,88	0,11	0,06	83,17	87,95	96,54	94,46
5	4,79	0,59	0,32	0,25	0,03	0,02	82,47	87,11	95,81	93,55
6	4,79	0,59	0,32	0,25	0,03	0,02	82,47	87,11	95,81	93,55
4	1,60	0,20	0,11	0,08	0,01	0,01	81,54	85,38	92,79	90,72
2	1,60	0,20	0,11	0,08	0,01	0,01	81,54	85,38	92,79	90,72
3	1,60	0,20	0,11	0,08	0,01	0,01	81,54	85,38	92,79	90,72

Model: Heeswijk GM v3.11
 Heeswijk - Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1a	97,00	90,57	85,50	80,87	76,86	81,15	88,74	88,82	92,29	85,60
1b	97,00	90,57	85,50	80,87	76,86	81,15	88,74	88,82	92,29	85,60
1c	97,67	91,24	86,17	81,54	77,53	81,81	89,41	89,49	92,96	86,27
5	96,90	90,47	85,37	80,70	76,45	80,51	87,60	88,61	92,17	85,40
6	96,90	90,47	85,37	80,70	76,45	80,51	87,60	88,61	92,17	85,40
4	96,06	89,04	84,34	78,48	75,52	78,77	84,58	85,77	91,33	83,96
2	96,06	89,04	84,34	78,48	75,52	78,77	84,58	85,77	91,33	83,96
3	96,06	89,04	84,34	78,48	75,52	78,77	84,58	85,77	91,33	83,96

Model: Heeswijk GM v3.11
 Heeswijk - Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1a	80,45	74,25	71,72	76,26	84,34	83,42	86,76	80,18	75,06	69,60
1b	80,45	74,25	71,72	76,26	84,34	83,42	86,76	80,18	75,06	69,60
1c	81,12	74,92	72,39	76,93	85,01	84,09	87,43	80,85	75,73	70,27
5	80,22	73,38	71,70	76,11	84,29	83,24	86,69	80,10	74,97	69,45
6	80,22	73,38	71,70	76,11	84,29	83,24	86,69	80,10	74,97	69,45
4	79,18	71,15	70,76	74,38	81,26	80,41	85,85	78,67	73,93	67,22
2	79,18	71,15	70,76	74,38	81,26	80,41	85,85	78,67	73,93	67,22
3	79,18	71,15	70,76	74,38	81,26	80,41	85,85	78,67	73,93	67,22

Model: Heeswijk GM v3.11
Heeswijk - Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Toekomstig gebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Toekomstig gebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Toekomstig gebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Toekomstig gebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Heeswijk GM v3.11
Heeswijk - Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage 2 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Heeswijk GM v3.11
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: abt van Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Toekomstig gebouw	1,50	15,93	9,97	5,17	15,54	
1_B	Toekomstig gebouw	4,50	17,04	10,93	6,23	16,61	
1_C	Toekomstig gebouw	7,50	17,99	11,80	7,15	17,54	
2_A	Toekomstig gebouw	1,50	27,00	21,68	16,52	26,79	
2_B	Toekomstig gebouw	4,50	29,03	23,65	18,53	28,81	
2_C	Toekomstig gebouw	7,50	29,64	24,22	19,12	29,40	
3_A	Toekomstig gebouw	1,50	31,38	26,09	20,92	31,18	
3_B	Toekomstig gebouw	4,50	33,53	28,17	23,04	33,31	
3_C	Toekomstig gebouw	7,50	34,36	28,91	23,83	34,12	
4_A	Toekomstig gebouw	1,50	26,53	21,20	16,05	26,32	
4_B	Toekomstig gebouw	4,50	28,61	23,20	18,10	28,38	
4_C	Toekomstig gebouw	7,50	29,95	24,42	19,38	29,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Heeswijk GM v3.11
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De streepen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Toekomstig gebouw	1,50	39,11	33,73	28,60	38,88	
1_B	Toekomstig gebouw	4,50	41,40	35,91	30,85	41,14	
1_C	Toekomstig gebouw	7,50	41,72	36,15	31,13	41,44	
2_A	Toekomstig gebouw	1,50	21,79	15,96	11,09	21,43	
2_B	Toekomstig gebouw	4,50	23,61	17,64	12,85	23,22	
2_C	Toekomstig gebouw	7,50	25,25	19,24	14,48	24,85	
3_A	Toekomstig gebouw	1,50	19,39	13,29	8,58	18,96	
3_B	Toekomstig gebouw	4,50	21,45	15,17	10,57	20,97	
3_C	Toekomstig gebouw	7,50	23,26	16,91	12,35	22,77	
4_A	Toekomstig gebouw	1,50	31,58	26,17	21,06	31,35	
4_B	Toekomstig gebouw	4,50	34,14	28,59	23,56	33,86	
4_C	Toekomstig gebouw	7,50	35,21	29,52	24,57	34,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Heeswijk GM v3.11
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Gastenhuis
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Toekomstig gebouw	1,50	9,66	3,71	-1,09	9,27	
1_B	Toekomstig gebouw	4,50	10,27	4,18	-0,53	9,85	
1_C	Toekomstig gebouw	7,50	11,08	4,88	0,23	10,62	
2_A	Toekomstig gebouw	1,50	25,52	20,07	14,98	25,27	
2_B	Toekomstig gebouw	4,50	27,25	21,71	16,68	26,98	
2_C	Toekomstig gebouw	7,50	28,63	23,01	18,02	28,33	
3_A	Toekomstig gebouw	1,50	27,98	22,59	17,47	27,75	
3_B	Toekomstig gebouw	4,50	29,80	24,33	19,26	29,55	
3_C	Toekomstig gebouw	7,50	31,13	25,59	20,55	30,86	
4_A	Toekomstig gebouw	1,50	22,77	17,42	12,28	22,55	
4_B	Toekomstig gebouw	4,50	24,50	19,08	13,98	24,26	
4_C	Toekomstig gebouw	7,50	26,14	20,61	15,57	25,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Heeswijk GM v3.11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heilarenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Toekomstig gebouw	1,50	52,54	47,26	41,97	52,31	
1_B	Toekomstig gebouw	4,50	53,19	47,84	42,58	52,94	
1_C	Toekomstig gebouw	7,50	53,04	47,67	42,42	52,78	
2_A	Toekomstig gebouw	1,50	47,23	41,97	36,67	47,01	
2_B	Toekomstig gebouw	4,50	48,29	42,96	37,70	48,05	
2_C	Toekomstig gebouw	7,50	48,37	43,01	37,76	48,12	
3_A	Toekomstig gebouw	1,50	27,89	22,49	17,25	27,62	
3_B	Toekomstig gebouw	4,50	29,45	23,96	18,76	29,15	
3_C	Toekomstig gebouw	7,50	30,30	24,65	19,52	29,95	
4_A	Toekomstig gebouw	1,50	46,89	41,64	36,34	46,67	
4_B	Toekomstig gebouw	4,50	47,73	42,41	37,14	47,49	
4_C	Toekomstig gebouw	7,50	47,75	42,37	37,12	47,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Heeswijk GM v3.11
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwlandsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Toekomstig gebouw	1,50	38,18	32,71	27,64	37,93	
1_B	Toekomstig gebouw	4,50	40,14	34,57	29,55	39,86	
1_C	Toekomstig gebouw	7,50	40,76	35,16	30,16	40,47	
2_A	Toekomstig gebouw	1,50	39,27	33,82	28,73	39,02	
2_B	Toekomstig gebouw	4,50	41,27	35,71	30,68	40,99	
2_C	Toekomstig gebouw	7,50	41,68	36,06	31,07	41,38	
3_A	Toekomstig gebouw	1,50	19,31	13,24	8,51	18,89	
3_B	Toekomstig gebouw	4,50	21,22	15,00	10,36	20,76	
3_C	Toekomstig gebouw	7,50	22,99	16,71	12,11	22,51	
4_A	Toekomstig gebouw	1,50	34,09	28,74	23,59	33,87	
4_B	Toekomstig gebouw	4,50	36,19	30,65	25,62	35,92	
4_C	Toekomstig gebouw	7,50	36,82	31,17	26,20	36,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Heeswijk GM v3.11
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pandhof
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Toekomstig gebouw	1,50	14,70	8,68	3,92	14,29	
1_B	Toekomstig gebouw	4,50	16,61	10,48	5,80	16,18	
1_C	Toekomstig gebouw	7,50	18,67	12,51	7,84	18,23	
2_A	Toekomstig gebouw	1,50	35,76	30,45	25,29	35,56	
2_B	Toekomstig gebouw	4,50	37,38	31,97	26,86	37,15	
2_C	Toekomstig gebouw	7,50	38,46	33,00	27,92	38,21	
3_A	Toekomstig gebouw	1,50	35,74	30,50	25,29	35,55	
3_B	Toekomstig gebouw	4,50	37,44	32,11	26,95	37,23	
3_C	Toekomstig gebouw	7,50	38,52	33,13	28,02	38,29	
4_A	Toekomstig gebouw	1,50	14,73	8,76	3,97	14,34	
4_B	Toekomstig gebouw	4,50	16,65	10,59	5,85	16,23	
4_C	Toekomstig gebouw	7,50	18,80	12,66	7,98	18,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen