

**ROYAL HASKONING**

Notitie

Opsteller : Ing. A. Vermeulen
 Getoetst : Ing. W.Delsing
 Datum : 2 mei 2013
 Onze referentie : N0001/422095/Amst

HASKONING NEDERLAND B.V.
 MILIEU

Betreft : Aanvullend Akoestisch onderzoek Heeswijk Dinther
 Geluidswal Laag Beugt 4

1. Aanleiding

In het akoestisch onderzoek Bestemmingsplan ontsluitingsweg Heeswijk Dinther, d.d. 10 januari 2013 is de geluidbelasting in beeld gebracht voor onder andere de woning Laag Beugt 4 ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg. De geluidbelasting op deze woning voldeed aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeer en maatregelen zijn wettelijk gezien dan niet noodzakelijk.

Echter, doordat de geluidbelasting dichtbij de grenswaarde zit en de kans er is dat vanwege toename van verkeer de geluidbelasting wel de kritische grens zou overschrijden, wordt ter indicatie bekeken wat een geluidswal voor reducerend effect kan hebben op de woning Laag Beugt 4.

De extra 'geluidruimte' wordt in deze notitie in beeld gebracht en er wordt aangegeven welke toename van verkeer er dan globaal mogelijk is om dan alsnog te voldoen aan de voorkeurswaarde.

2. Uitgangspunten

Het geluidmodel uit het akoestisch onderzoek Bestemmingsplan ontsluitingsweg Heeswijk Dinther, d.d. 10 januari 2013 wordt als basis gebruikt bij de berekeningen. In dit model wordt de wal toegevoegd conform de tekeningen 316723.EHV.543.T11-03.pfd en 316723.EHV.543.T11-04.pfd.

Er zijn drie walhoogten berekend, resp. 1, 2 en 3 meter hoog. De breedte van de wal is 6 meter (conform tekeningen).

Voor de overige uitgangspunten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek d.d. 10 januari 2013.

3. Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen in beeld gebracht op de gevel van Laag Beugt 4 ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg bij verschillende walhoogten.

Tabel 1: Overzicht geluidbelastingen.

Adres	Waarneem- punt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in dB incl. art 110g Wgh			
			Zonder wal*	Wal 1m	Wal 2m	Wal 3m
Laag Beugt 4 5473KB	20_A	1,5	45,35	43,75	40,44	38,05
	20_B	4,5	46,89	46,66	45,16	41,88
	21_A	1,5	46,57	44,70	40,84	38,02
	21_B	4,5	48,37	48,17	46,40	42,38

*Conform akoestisch onderzoek d.d. 10 januari 2013

Figuur 1: Overzicht geluidmodel



Tabel 2: Overzicht geluidbelastingen.

	'Geluidruimte' tot voorkeurswaarde 48 dB (48,50 niet afgeronde waarde)	Toename verkeer mogelijk (om te voldoen aan voorkeursgrenswaarde)* in motorvoertuigen per etmaal
Zonder wal	0,13 dB	Ca. + 200 mvt/etmaal
Wal 1m	0,33 dB	Ca. + 500 mvt/etmaal
Wal 2m	2,10 dB	Ca. + 3.800 mvt/etmaal
Wal 3m	6,12 dB	Ca. + 18.800 mvt/etmaal

*Uitgaande van de vuistregel dat een verdubbeling van het verkeer overeen komt met een toename van ca. 3 dB, is de toename globaal bepaald. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van de nieuwe ontsluitingsweg is circa 6.200 motorvoertuigen (= uitgangspunt akoestisch onderzoek d.d. 10 januari 2013).