

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de herontwikkeling van een perceel aan de

**GOUVERNEURSWEG 3A TE HEESWIJK-  
DINTHER**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de herontwikkeling van een  
perceel aan de Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther  
Rapportnummer: 5520ao0122  
Status: definitief  
Datum: 10 juni 2022

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer J. Ronnes  
Adviseur  
0493 - 597 505  
jronnes@go-consult.nl

©JUNI 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

|             |                                                    |    |
|-------------|----------------------------------------------------|----|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING .....                                    | 5  |
| HOOFDSTUK 2 | Randvoorwaarden wet geluidhinder .....             | 7  |
| 2.1         | Inleiding .....                                    | 7  |
| 2.2         | Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....           | 7  |
| 2.3         | Geluidzones .....                                  | 8  |
| 2.4         | Artikel 110g .....                                 | 8  |
| 2.5         | Maximale geluidbelasting .....                     | 9  |
| HOOFDSTUK 3 | Verkeersgegevens.....                              | 10 |
| 3.1         | Gegevens wegverkeer .....                          | 10 |
| HOOFDSTUK 4 | Berekeningsmethode .....                           | 11 |
| 4.1         | Modellering .....                                  | 11 |
| 4.2         | Algemeen .....                                     | 11 |
| 4.3         | Rekenparameters .....                              | 11 |
| HOOFDSTUK 5 | BEREKENING GELUIDBELASTING .....                   | 12 |
| 5.1         | Resultaten .....                                   | 12 |
| 5.2         | Gecumuleerde geluidbelasting.....                  | 13 |
| 5.3         | Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte .... | 14 |
| HOOFDSTUK 6 | CONCLUSIE .....                                    | 16 |
| 6.1         | Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh .....   | 16 |
| 6.2         | Maatregelen .....                                  | 16 |
| 6.3         | Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit .....  | 17 |
| 6.4         | Bespreking goede ruimtelijke ordening.....         | 17 |
| 6.5         | Conclusie .....                                    | 18 |

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de herontwikkeling van een perceel aan de Gouverneursweg te Heeswijk-Dinther. De herontwikkeling op het perceel betreft de realisatie van 8 woon-zorgunits (gebouw A en B), een gezamenlijke ruimte met 2 B&B's (gebouw C), dierenweide, natuurpoel en het behoud van een agrarische loods. De locatie is gelegen in de gemeente Bernheze.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend op de gebouwen als gevolg van de Gouverneursweg en de Fokkershoek. De gevelbelasting is getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de gebouwen A en C bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Gouverneursweg inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de gebouwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Fokkershoek inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 26 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting op de gebouwen afkomstig van het wegverkeer exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB (het betreft nieuwbouw) zal op basis van het Bouwbesluit het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen waarmee niet wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras aan de achterzijde dan wel zijkanten van de gebouwen kan verondersteld worden dat er een overwegend matig tot goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

# 1

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

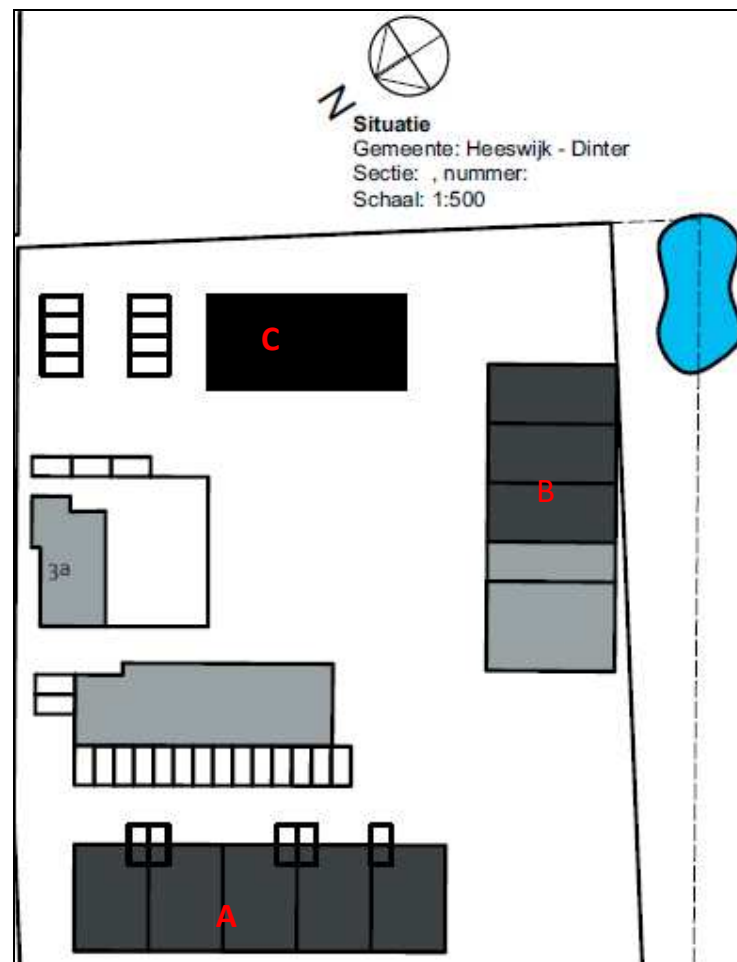
---

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de herontwikkeling van een perceel aan de Gouverneursweg te Heeswijk-Dinther. De herontwikkeling op het perceel betreft de realisatie van 8 woon-zorgunits (gebouw A en B), een gezamenlijke ruimte met 2 B&B's (gebouw C), dierenweide, natuurpoel en het behoud van een agrarische loods. De locatie is gelegen in de gemeente Bernheze.

Figuur 1

Tekening gebouwen

Bron: FD Architecten



In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de panden.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Gouverneursweg en de Fokkershoek.

Figuur 2

Luchtfoto van plangebied aan de Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

Bron: PDOK viewer



# 2

## HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

---

### 2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{DEN}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{DEN}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

### 2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stedelijk gebied:       | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.                                           |

De betreffende locatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.

## 2.3

## GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

| Soort Gebied    | Aantal rijstroken of sporen | Breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-----------------------------|------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2                      | 200                    |
|                 | 3 of meer                   | 350                    |
| Buitenstedelijk | 1 of 2                      | 250                    |
|                 | 3 of 4                      | 400                    |
|                 | 5 of meer                   | 600                    |

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzones van de Gouverneursweg. Ter plaatse van de Gouverneursweg en de Fokkershoek geldt een maximum snelheid van 60 km/uur.

## 2.4

## ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
  - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
  - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Gouverneursweg en de Fokkershoek geldt een snelheidsregime van 60 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat de woning is gelegen in buitenstedelijk gebied, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

# 3

## HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

### 3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de etmaalintensiteit van de Gouverneursweg en Fokkershoek zijn aangeleverd door de gemeente Bernheze, dit betreft de verkeersintensiteit voor het prognosejaar 2019. Er is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit naar 2032 van 1,5% per jaar. Maximum snelheid en wegdektype zijn beoordeeld aan de hand van Google Streetview, de gegevens met betrekking tot de intensiteit per voertuigcategorie en etmaalperiode is afkomstig van VI - Lucht en Geluid (bijlage 1).

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Gouverneursweg

| Gouverneursweg         |                                           |                    |                    |
|------------------------|-------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Maximum snelheid       | 60 km/uur                                 |                    |                    |
| Type wegdek            | W9a - Elementenverharding in keperverband |                    |                    |
| Etmaalintensiteit 2032 | 4490 mvt                                  |                    |                    |
| Voertuigcategorie      | Daguur:<br>6,50%                          | Avonduur:<br>3,20% | Nachtuur:<br>1,20% |
| Licht                  | 89,40%                                    | 93,20%             | 85,10%             |
| Middelzwaar            | 7,40%                                     | 4,00%              | 9,10%              |
| Zwaar                  | 3,20%                                     | 2,90%              | 5,90%              |

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Fokkershoek

| Fokkershoek            |                       |                    |                    |
|------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Maximum snelheid       | 60 km/uur             |                    |                    |
| Type wegdek            | W0 - Referentiewegdek |                    |                    |
| Etmaalintensiteit 2032 | 485 mvt               |                    |                    |
| Voertuigcategorie      | Daguur:<br>6,50%      | Avonduur:<br>3,20% | Nachtuur:<br>1,20% |
| Licht                  | 92,00%                | 94,80%             | 88,50%             |
| Middelzwaar            | 5,40%                 | 2,80%              | 6,60%              |
| Zwaar                  | 2,70%                 | 2,40%              | 4,90%              |

# 4

## HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

---

### 4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.2 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

### 4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Ter hoogte van de locatie is de drempel ingevoerd die aanwezig is op de Gouverneursweg.

Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

|                            |                            |      |      |      |      |      |       |       |       |  |
|----------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|
| Standaard maaiveldhoogte:  | 0                          |      |      |      |      |      |       |       |       |  |
| Standaard bodemfactor:     | 1,0 (akoestisch zacht)     |      |      |      |      |      |       |       |       |  |
| Meteorologische correctie: | Standaard RMW 2012, SRM II |      |      |      |      |      |       |       |       |  |
| Standaardluchtdemping:     | Standaard RMW 2012, SRM II |      |      |      |      |      |       |       |       |  |
| Luchtabsorptie:            |                            |      |      |      |      |      |       |       |       |  |
| frequentie (Hz):           | 31,5                       | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k    | 4k    | 8k    |  |
| demping (dB/km):           | 0,00                       | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2,00 | 4,00 | 10,00 | 23,00 | 58,00 |  |

# 5

## HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

### 5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting afkomstig van de Gouverneursweg en Fokkershoek op de gebouwen is weergegeven in onderstaande tabellen. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter. De woon-zorgunits (gebouw A en B) zijn beide gelijkvloers waardoor enkel toetsing plaatsvindt op 1,5 meter. De resultaten zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting afkomstig van Gouverneursweg 2032

| Toetspunt                         | Hoogte | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh | Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh |
|-----------------------------------|--------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                   | m      | dB                                                | dB                                             |
| <i>Voorkeursgrenswaarde</i>       |        |                                                   | 48                                             |
| <i>Maximale ontheffingswaarde</i> |        |                                                   | 53                                             |
| T01 - Gebouw C NO gevel           | 1,5    | 56                                                | 51                                             |
| T02 - Gebouw C ZO gevel           | 1,5    | 51                                                | 46                                             |
|                                   | 4,5    | 52                                                | 47                                             |
| T03 - Gebouw C ZW gevel           | 1,5    | 37                                                | 32                                             |
|                                   | 4,5    | 38                                                | 33                                             |
| T04 - Gebouw C NW gevel           | 1,5    | 52                                                | 47                                             |
|                                   | 4,5    | 53                                                | 48                                             |
| T05 - Gebouw B NO gevel           | 1,5    | 49                                                | 44                                             |
| T06 - Gebouw B ZO gevel           | 1,5    | 45                                                | 40                                             |
| T07 - Gebouw B ZW gevel           | 1,5    | --                                                | --                                             |
| T08 - Gebouw A NO gevel           | 1,5    | 58                                                | 53                                             |
| T09 - Gebouw A ZO gevel 1         | 1,5    | 54                                                | 49                                             |
| T10 - Gebouw A ZO gevel 2         | 1,5    | 50                                                | 45                                             |
| T11 - Gebouw A ZW gevel           | 1,5    | --                                                | --                                             |
| T12 - Gebouw A NW gevel 1         | 1,5    | 53                                                | 48                                             |
| T13 - Gebouw A NW gevel 2         | 1,5    | 49                                                | 44                                             |

Tabel 5.2

Gevelbelasting afkomstig van  
Fokkershoek 2032

| Toetspunt                  | Hoogte |    | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh | Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh |
|----------------------------|--------|----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                            | m      | dB |                                                   |                                                |
| Voorkeursgrenswaarde       |        |    |                                                   | 48                                             |
| Maximale ontheffingswaarde |        |    |                                                   | 53                                             |
| T01 - Gebouw C NO gevel    | 1,5    | 31 | 26                                                |                                                |
| T02 - Gebouw C ZO gevel    | 1,5    | 30 | 25                                                |                                                |
|                            | 4,5    | 31 | 26                                                |                                                |
| T03 - Gebouw C ZW gevel    | 1,5    | -- | --                                                |                                                |
|                            | 4,5    | -- | --                                                |                                                |
| T04 - Gebouw C NW gevel    | 1,5    | 23 | 18                                                |                                                |
|                            | 4,5    | 24 | 19                                                |                                                |
| T05 - Gebouw B NO gevel    | 1,5    | 23 | 18                                                |                                                |
| T06 - Gebouw B ZO gevel    | 1,5    | 29 | 24                                                |                                                |
| T07 - Gebouw B ZW gevel    | 1,5    | -- | --                                                |                                                |
| T08 - Gebouw A NO gevel    | 1,5    | 28 | 23                                                |                                                |
| T09 - Gebouw A ZO gevel 1  | 1,5    | 21 | 16                                                |                                                |
| T10 - Gebouw A ZO gevel 2  | 1,5    | 14 | 9                                                 |                                                |
| T11 - Gebouw A ZW gevel    | 1,5    | -- | --                                                |                                                |
| T12 - Gebouw A NW gevel 1  | 1,5    | 21 | 16                                                |                                                |
| T13 - Gebouw A NW gevel 2  | 1,5    | 21 | 16                                                |                                                |

## 5.2

### GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van de twee wegen.

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd voor beide wegen

| Toetspunt                 | Hoogte | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh |
|---------------------------|--------|---------------------------------------------------|
|                           | m      |                                                   |
| T01 - Gebouw C NO gevel   | 1,5    | 56                                                |
| T02 - Gebouw C ZO gevel   | 1,5    | 51                                                |
|                           | 4,5    | 52                                                |
| T03 - Gebouw C ZW gevel   | 1,5    | 37                                                |
|                           | 4,5    | 38                                                |
| T04 - Gebouw C NW gevel   | 1,5    | 52                                                |
|                           | 4,5    | 53                                                |
| T05 - Gebouw B NO gevel   | 1,5    | 49                                                |
| T06 - Gebouw B ZO gevel   | 1,5    | 45                                                |
| T07 - Gebouw B ZW gevel   | 1,5    | --                                                |
| T08 - Gebouw A NO gevel   | 1,5    | 58                                                |
| T09 - Gebouw A ZO gevel 1 | 1,5    | 54                                                |
| T10 - Gebouw A ZO gevel 2 | 1,5    | 50                                                |
| T11 - Gebouw A ZW gevel   | 1,5    | --                                                |
| T12 - Gebouw A NW gevel 1 | 1,5    | 53                                                |
| T13 - Gebouw A NW gevel 2 | 1,5    | 49                                                |

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2  
Geluidcontouren L<sub>DEN</sub> op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh  
Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L<sub>DEN</sub> vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4  
Classificering milieukwaliteit L<sub>DEN</sub>

| Gecumuleerde L <sub>DEN</sub> (dB) | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------------------|--------------------------------|
| < 50                               | Goed                           |
| 50 - 55                            | Redelijk                       |
| 55 - 60                            | Matig                          |
| 60 - 65                            | Tamelijk slecht                |
| 65 - 70                            | Slecht                         |
| > 70                               | Zeer slecht                    |

Ter hoogte van de tuin- en buitenruimten aan de zuid-west gevels van de gebouwen heerst een overwegend “goede” milieukwaliteit. Ter hoogte van de

tuin en buitenruimte aan de noord-west en zuid-oost gevels van de gebouwen heerst grotendeels een matig tot redelijk milieukwaliteit. Aan de noord-oost gevels van de nieuwe gebouwen heerst een matig tot tamelijk slechte milieukwaliteit. Aan de noord-oost kant van de gebouwen zijn over het algemeen parkeerplaatsen gepland. De tuin en buitenruimte zijn hoofdzakelijk gepland in gebieden waar een “redelijk tot goede” milieukwaliteit heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

# 6

## HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

---

### 6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een bestemmingswijziging aan de Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther. Het project betreft de herontwikkeling van het perceel aan de Gouverneursweg 3a Heeswijk-Dinther. De melkveehouderij op het perceel is gestopt. De herontwikkeling op het perceel betreft de realisatie van 8 woon-zorgunits, een gezamenlijke ruimte met 2 B&B's, dierenweide, natuurspoel en het behoud van een agrarische loods.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend op de gebouwen als gevolg van de Gouverneursweg en de Fokkershoek. De gevelbelasting is getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de gebouwen A en C bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Gouverneursweg inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de gebouwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Fokkershoek inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 26 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 6.2 MAATREGELEN

Allereerst dient gekeken te worden naar mogelijke bronmaatregelen. Het verlagen van de verkeersintensiteit en maximale snelheid van de Gouverneursweg zou een bronmaatregel kunnen zijn. De Gouverneursweg betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard. Ook het verlagen van de maximale snelheid wordt niet realistisch geacht.

Een andere mogelijke bronmaatregel is de aanleg van een stiller wegdek voor de Gouverneursweg. Echter, voor een project van een kleine omvang zoals in dit geval, wordt de aanleg van een wegdek met geluidsreducerend asfalt niet realistisch geacht. Deze maatregel staat niet in verhouding met het voorgenoemen plan en stuit op financiële bezwaren.

Maatregelen in de overdracht kunnen worden getroffen in de vorm van geluidschermen/wallen. Een scherm zou dan gerealiseerd moeten worden tussen de Gouverneursweg en de noord-oostgevel van de gebouwen. Het betreffende ge-

bouw A is echter dicht gelegen aan de Gouverneursweg waardoor het plaatsen van een afschermende voorziening op deze plek niet realistisch wordt geacht.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron of in de overdracht op diversen bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen bij de ontvanger. Hierbij valt te denken aan een dove gevel. In dit geval zouden 3 gevels dove gevels moeten worden, 1 van deze gevels (T09 gebouw A zuid-oost 1) is echter een gevel waarin ook toegangsdeuren tot wooneenheden bevinden. Hierdoor is het realiseren van een dove gevel niet realistisch. De berekende geluidbelasting afkomstig van de Gouverneursweg voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Aangezien eventuele maatregelen stuiten op bezwaren en niet realistisch worden geacht wordt verzocht om een hogere waarde vast te stellen voor de gevels van de gebouwen.

### 6.3

#### **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{A;k}$ ) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting op de gebouwen afkomstig van het wegverkeer exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB (het betreft nieuwbouw) zal op basis van het Bouwbesluit het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen waarmee niet wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A,K}$ ) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

### 6.4

#### **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras aan de achterzijde dan wel zijkanten van de gebouwen kan verondersteld worden dat er een overwegend matig tot goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter plaatse van de gevels van de gebouwen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de Gouverneursweg inclusief correctie van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Verzocht wordt om een hogere waarde vast te stellen voor de betreffende gevels van de gebouwen.

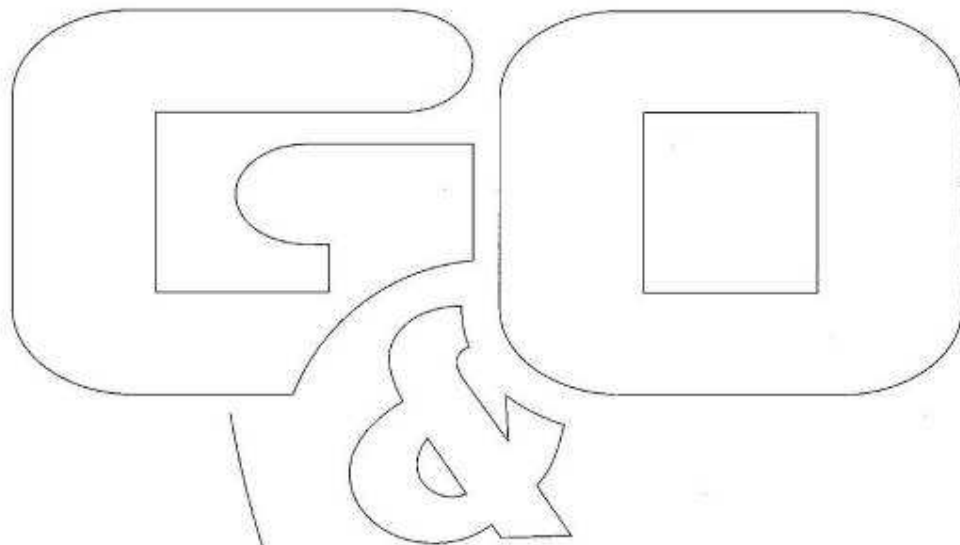
De geluidbelasting op de gebouwen afkomstig van het wegverkeer exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB (het betreft nieuwbouw) zal op basis van het Bouwbesluit het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen waarmee niet wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

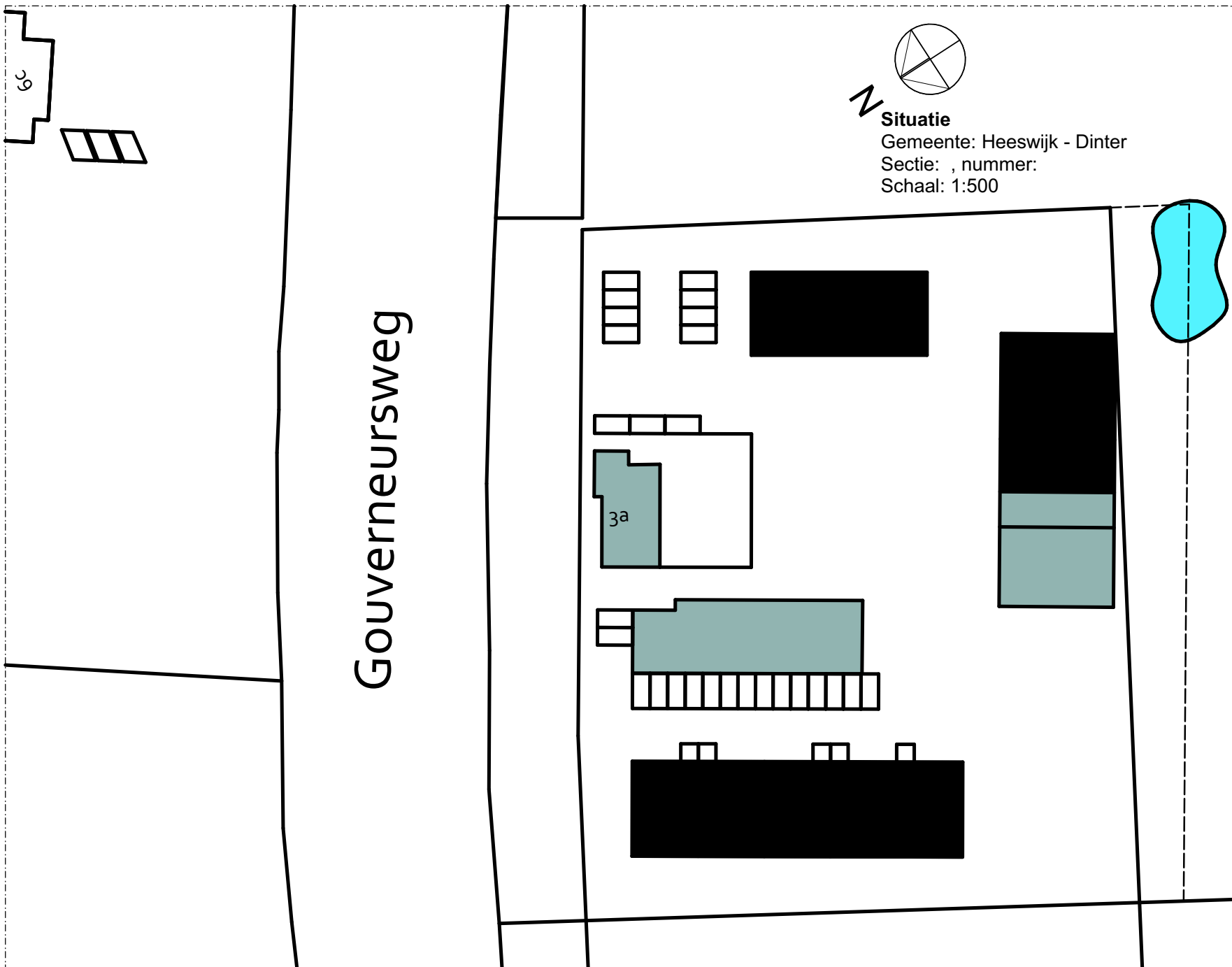
Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

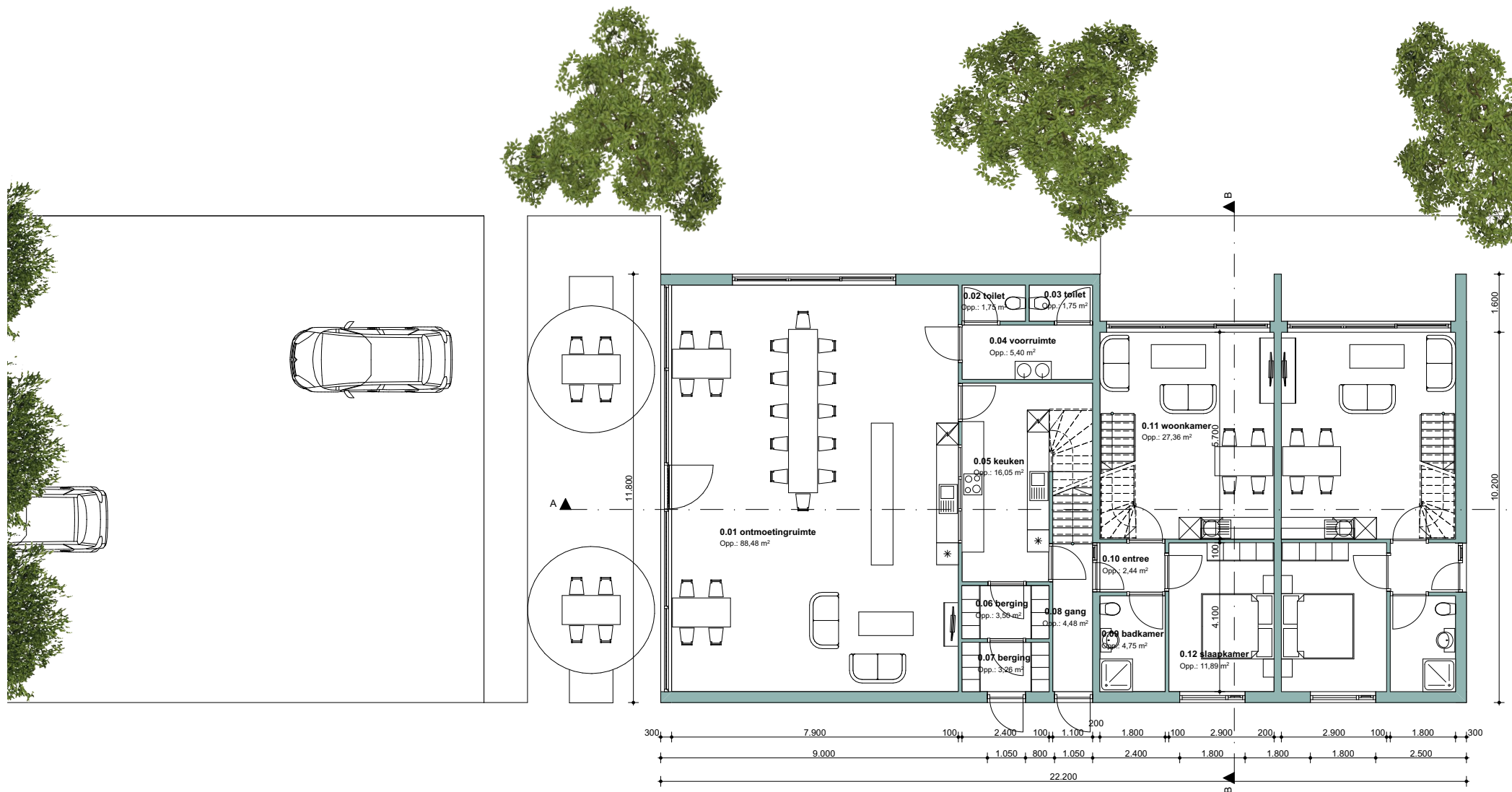
Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras aan de achterzijde dan wel zijanten van de gebouwen kan verondersteld worden dat er een overwegend matig tot goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

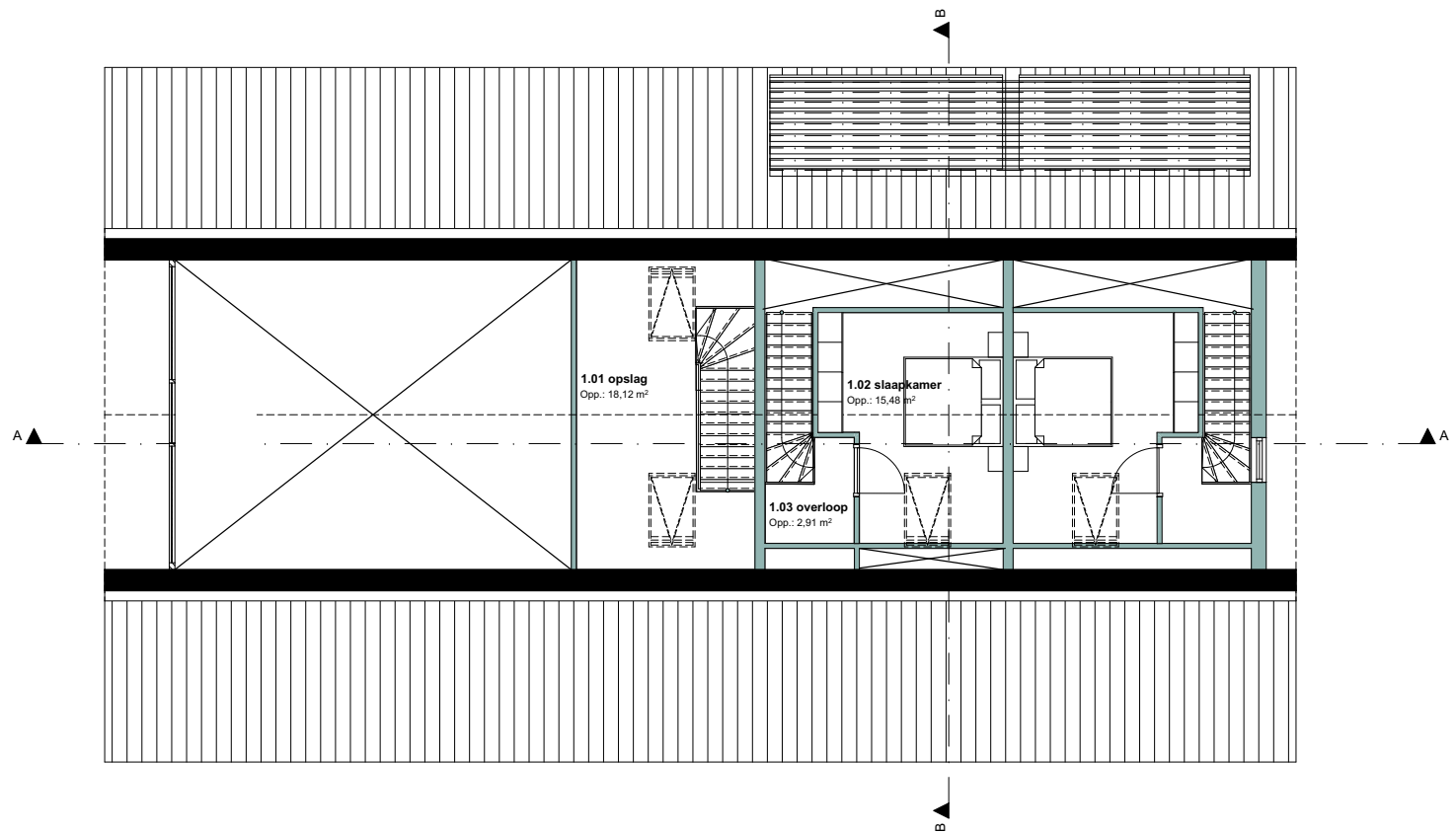
# Bijlage 1

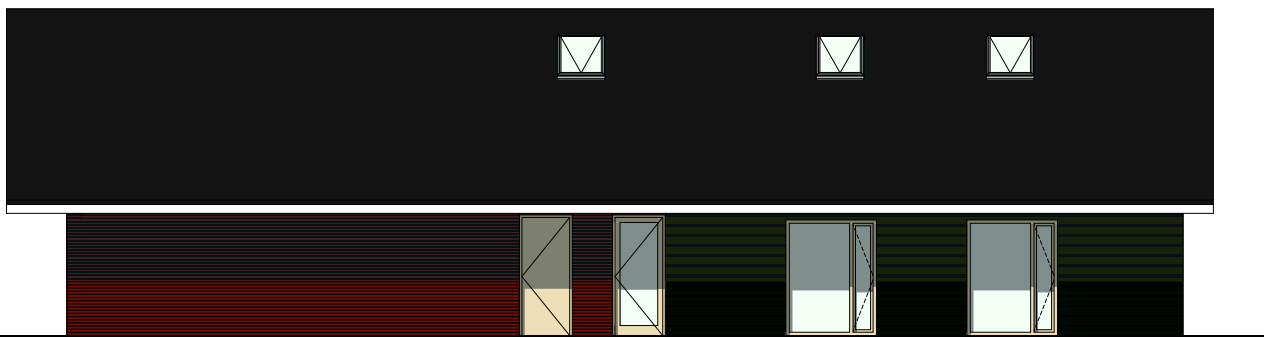
Aangeleverde informatie + VI - Lucht  
en Geluid







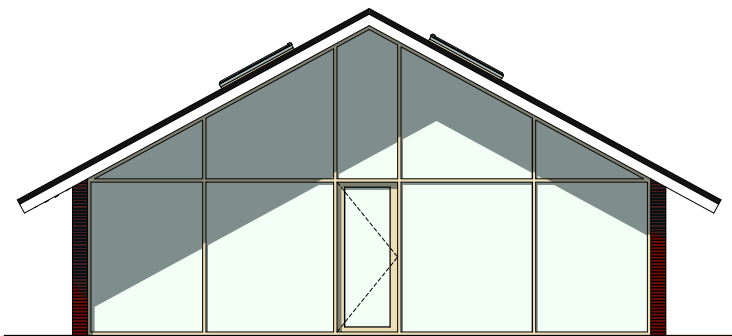




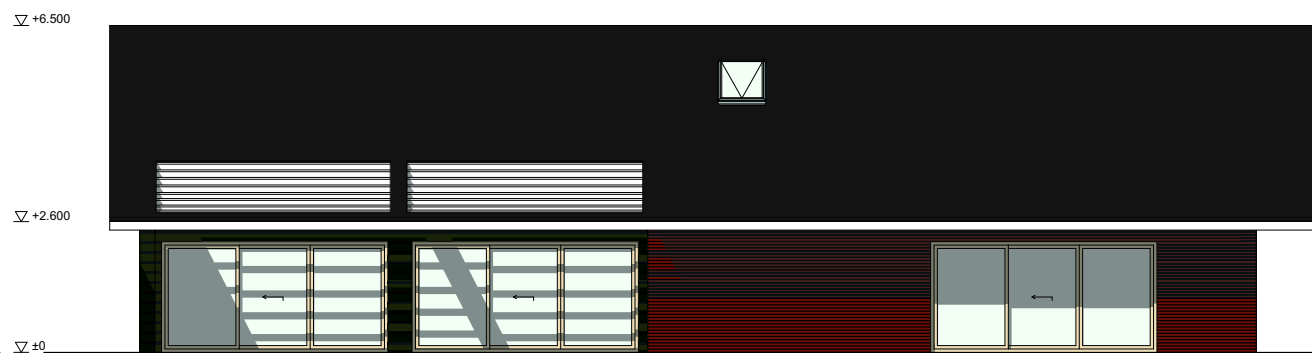
Rechtergevel



Achtergevel

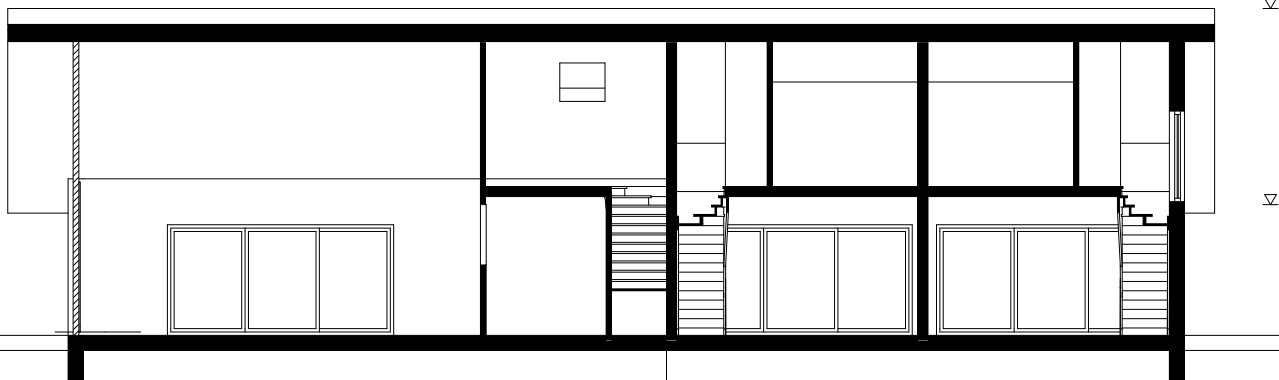


Voorgevel

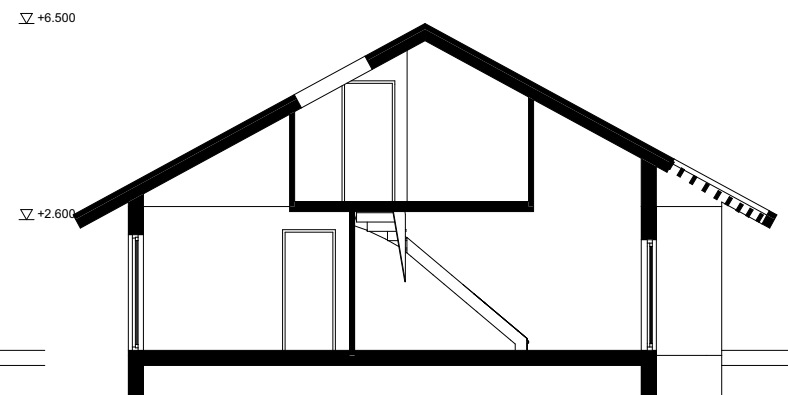


Linkergevel

|                          |                   |              |            |
|--------------------------|-------------------|--------------|------------|
| kleur- en materiaalstaat |                   |              |            |
| ONDERDEEL                | MATERIAAL         | AFWERKING    | KLEUR      |
| kozijnen                 | hout              | schilderwerk | natuur     |
| gevels                   | baksteen          |              | rood bruin |
|                          | houten rabatdelen |              | zwart      |
| dakbedekking (hellend)   | keramisch         |              | antraciet  |



Doorsnede A-A

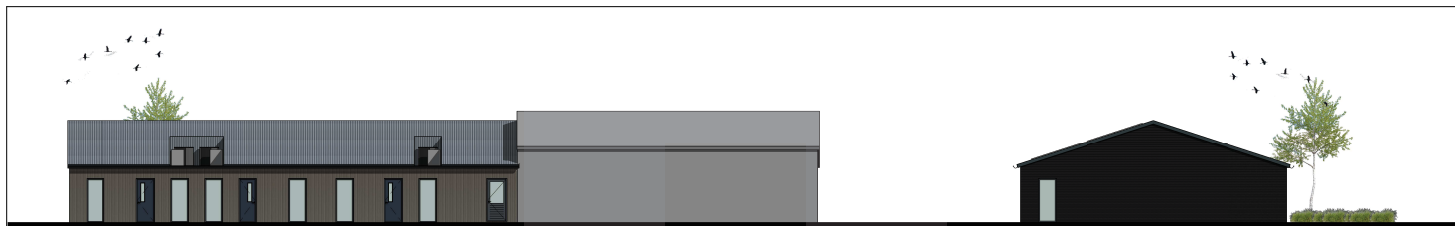


Doorsnede B-B



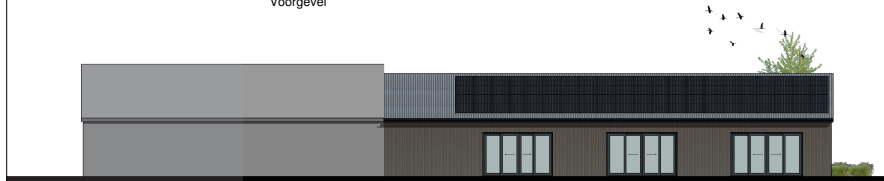
| Zones per verdieping |                         |                       |               |               |        |        |
|----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------|--------|
| Verd.                | Categorie               | Nr. Naam              | Getekend opp. | Berekend opp. | Hoogte | Inhoud |
| Begane grond         |                         |                       |               |               |        |        |
| a                    | Verblijfsruimte         | 0.01 ontmoetingruimte | 88,48         | 88,48         | 2.660  | 235,37 |
| a                    | Verblijfsruimte         | 0.11 woonkamer        | 27,36         | 27,36         | 2.660  | 72,78  |
| a                    | Verblijfsruimte         | 0.12 slaapkamer       | 11,89         | 11,89         | 2.660  | 31,63  |
| b                    | Verkeersruimte          | 0.08 gang             | 4,48          | 4,48          | 2.660  | 11,93  |
| b                    | Verkeersruimte          | 0.10 entree           | 2,44          | 2,44          | 2.660  | 6,48   |
| c                    | Toiletruimte            | 0.02 toilet           | 1,75          | 1,75          | 2.660  | 4,65   |
| c                    | Toiletruimte            | 0.03 toilet           | 1,75          | 1,75          | 2.660  | 4,65   |
| c                    | Toiletruimte            | 0.04 voorruimte       | 5,40          | 5,40          | 2.660  | 14,36  |
| d                    | Badruimte               | 0.09 badkamer         | 4,75          | 4,75          | 2.660  | 12,65  |
| f                    | Bergruimte              | 0.06 berging          | 3,50          | 3,50          | 2.660  | 9,31   |
| j                    | Opslagruimte huish. ... | 0.07 berging          | 3,26          | 3,26          | 2.660  | 8,67   |
| k                    | Functieruimte           | 0.05 keuken           | 16,05         | 16,05         | 2.660  | 42,69  |
| 1e verdieping        |                         |                       |               |               |        |        |
| a                    | Verblijfsruimte         | 1.02 slaapkamer       | 15,48         | 15,48         | 2.660  | 41,19  |
| b                    | Verkeersruimte          | 1.03 overloop         | 2,91          | 2,91          | 2.660  | 7,75   |
| f                    | Bergruimte              | 1.01 opslag           | 18,12         | 18,12         | 2.660  | 48,20  |
|                      |                         |                       | 207,63 m²     | 207,63 m²     |        |        |

Deze informatie van Verkeerswetenschappelijk Advies BV is een kopie van een schriftelijk document dat worden gebruikt, verspreiden of verspreiden.



Voorgevel

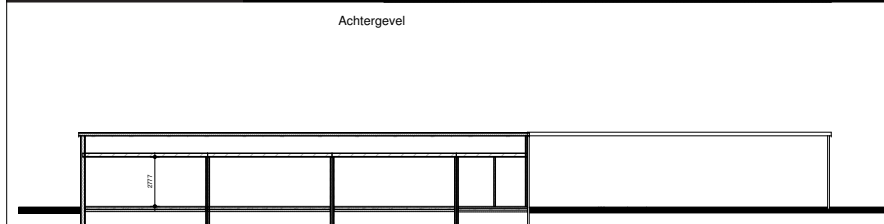
Linker zijgevel



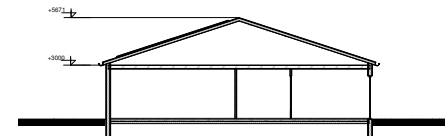
Achtergevel

Kleur- en Materiaalstaat

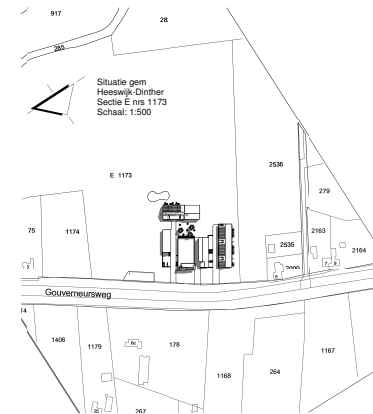
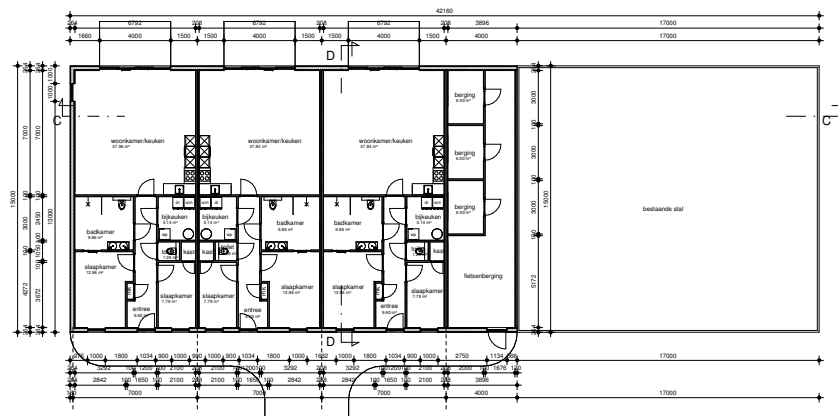
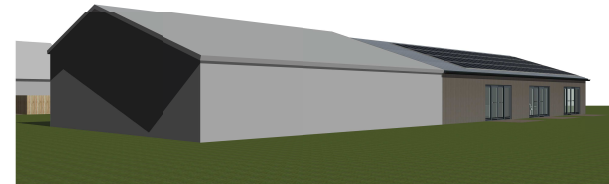
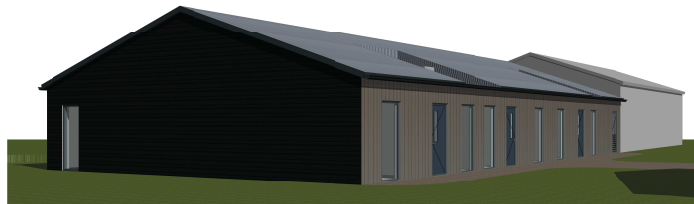
| onderdeel    | materiaal                 | kleur                  |
|--------------|---------------------------|------------------------|
| HBO wanden   | Kerfde, spouwglas 150     | Steen eiken, verticaal |
| daklijm      | zink                      | natuur                 |
| truss        | zink                      | natuur                 |
| kozijnen     | kunststof, houtstructuur  | RAL 9005               |
| ramen        | kunststof, houtstructuur  | RAL 9005               |
| deuren       | kunststof, houtstructuur  | RAL 9005               |
| dakbedekking | sandwichpaneel, galfolier | zwart                  |



Doorsnede C-C



Doorsnede D-D



|                                                                                 |            |         |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------|
| P. van der Pas<br>Gouverneursweg 3a, 5473 VB                                    |            |         |       |
| Nieuwbouw van 3 & 5 zorgwoningen<br>Gouverneursweg 3a, 5473 VB Heeswijk Dinther |            |         |       |
| Schetsontwerp 3 zorgwoningen                                                    |            |         |       |
| datum                                                                           | 30-06-2022 | versie  | 1-000 |
| project                                                                         | S3         | ontwerp | 22PH1 |
| ontwerp                                                                         | voortek    | ontwerp | 22PH1 |
| ontwerp                                                                         | voortek    | ontwerp | 22PH1 |

**VERKUYLEN  
BOUWKUNDIG  
ADVIES BV**

Deze tekening is een voorbeeld. Het is niet bedoeld voor gebruik als bouwtekeningen. Het is niet bedoeld voor gebruik als bouwtekeningen. Het is niet bedoeld voor gebruik als bouwtekeningen.

**VI-Lucht & Geluid****Invoer algemeen**

gemeente  
straat  
wegcategorie

6-7-2022 13:41

Bernheze (pc4: 5473, stedelijkheidsgraad 5)  
Gouverneursweg  
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzien

**Invoer huidige situatie**

databron

verkeersmodel

naam van het model

basisjaar

2019

periode van de dag

etmaal weekdag

vrachtverkeer apart geteld

vrachtverkeer onbekend

aantal motorvoertuigen (model)

3.700

etmaalfactor motorvoertuigen

1,0

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

*aanvullende vragen:*

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

**Invoer toekomstige situatie**

naam van het model

prognosejaar

2032

periode van de dag

etmaal weekdag

vrachtverkeer apart geteld

vrachtverkeer onbekend

aantal motorvoertuigen

4.490

etmaalfactor motorvoertuigen

1,0

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2032

0

*aanvullende vragen:*

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model)

1,5%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

-0,7%

**Uitvoer**

| Grootheid                                                | 2019   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 3.299  | 213          | 109            | 38             |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 263    | 18           | 5              | 4              |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 138    | 8            | 4              | 3              |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |              |                |                |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 3.700  | 239          | 118            | 45             |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,065        | 0,032          | 0,012          |
| Fractie personenauto's                                   | 0,892  | 0,891        | 0,928          | 0,849          |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        | 0,071  | 0,074        | 0,041          | 0,090          |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 0,037  | 0,035        | 0,031          | 0,061          |
| Fractie bus                                              | 0,000  |              |                |                |

| Grootheid                                                | 2020   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 3.349  | 216          | 111            | 39             |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 267    | 18           | 5              | 4              |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 139    | 9            | 4              | 3              |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |              |                |                |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 3.755  | 243          | 120            | 46             |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,065        | 0,032          | 0,012          |
| Fractie personenauto's                                   | 0,892  | 0,891        | 0,928          | 0,849          |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        | 0,071  | 0,074        | 0,041          | 0,090          |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 0,037  | 0,035        | 0,030          | 0,061          |
| Fractie bus                                              | 0,000  |              |                |                |

| Grootheid                                                | 2030   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 3.898  | 252          | 129            | 45             |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 311    | 21           | 5              | 5              |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 150    | 9            | 4              | 3              |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |              |                |                |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 4.358  | 282          | 139            | 53             |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,065        | 0,032          | 0,012          |
| Fractie personenauto's                                   | 0,894  | 0,894        | 0,932          | 0,851          |

|                                   |       |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,071 | 0,074 | 0,040 | 0,091 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer       | 0,034 | 0,032 | 0,029 | 0,059 |
| Fractie bus                       | 0,000 |       |       |       |

## VI-Lucht & Geluid

### Invoer algemeen

gemeente  
straat  
wegcategorie

6-7-2022 13:44

Bernheze (pc4: 5473, stedelijkheidsgraad 5)  
Fokkershoek  
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoor

### Invoer huidige situatie

databron  
naam van het model  
basisjaar  
periode van de dag  
vrachtverkeer apart geteld  
aantal motorvoertuigen (model)  
etmaalfactor motorvoertuigen  
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)  
*aanvullende vragen:*  
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?  
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel  
  
2019  
etmaal weekdag  
vrachtverkeer onbekend  
400  
1,0  
0  
  
nee  
nee  
nee  
nee

### Invoer toekomstige situatie

naam van het model  
prognosejaar  
periode van de dag  
vrachtverkeer apart geteld  
aantal motorvoertuigen  
etmaalfactor motorvoertuigen  
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2032  
*aanvullende vragen:*  
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?  
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2032  
etmaal weekdag  
vrachtverkeer onbekend  
485  
1,0  
0  
  
nee  
nee  
nee  
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 1,5%  
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,0%  
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,0%

### Uitvoer

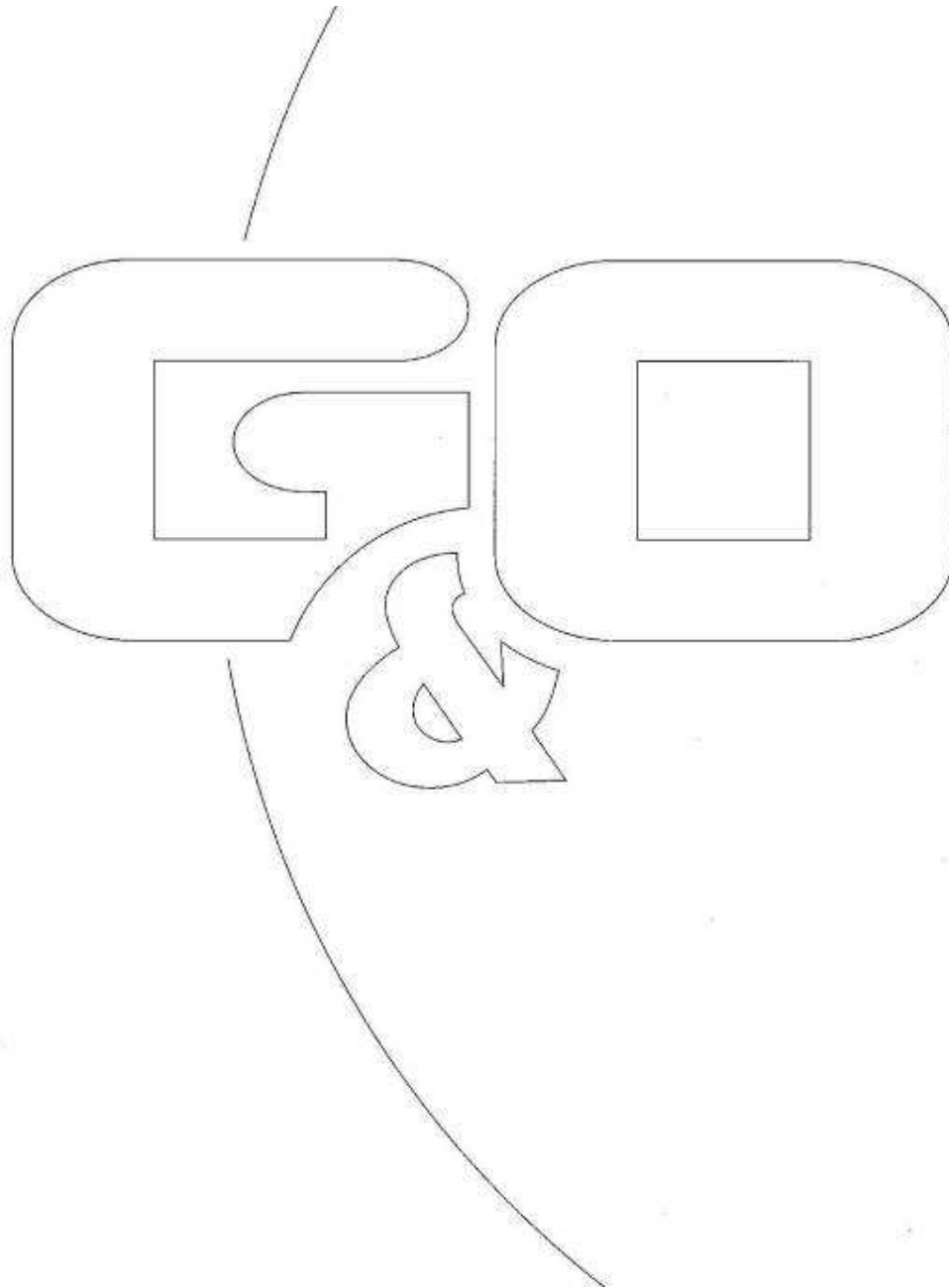
| Grootheid                                                | 2019   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 368    | 24           | 12             | 4              |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 21     | 1            | 0              | 0              |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 11     | 1            | 0              | 0              |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |              |                |                |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 400    | 26           | 13             | 5              |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,065        | 0,032          | 0,012          |
| Fractie personenauto's                                   | 0,920  | 0,919        | 0,947          | 0,887          |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        | 0,052  | 0,054        | 0,030          | 0,066          |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 0,028  | 0,027        | 0,023          | 0,047          |
| Fractie bus                                              | 0,000  |              |                |                |

| Grootheid                                                | 2020   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 373    | 24           | 12             | 4              |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 21     | 1            | 0              | 0              |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 12     | 1            | 0              | 0              |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |              |                |                |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 406    | 26           | 13             | 5              |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,065        | 0,032          | 0,012          |
| Fractie personenauto's                                   | 0,920  | 0,919        | 0,947          | 0,887          |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        | 0,052  | 0,054        | 0,030          | 0,066          |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 0,028  | 0,027        | 0,023          | 0,047          |
| Fractie bus                                              | 0,000  |              |                |                |

| Grootheid                                                | 2030   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         | 433    | 28           | 14             | 5              |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              | 24     | 2            | 0              | 0              |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    | 13     | 1            | 0              | 0              |
| Intensiteit bus [mvt]                                    | 0      |              |                |                |
| Totale intensiteit [mvt]                                 | 471    | 30           | 15             | 6              |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 0,065        | 0,032          | 0,012          |
| Fractie personenauto's                                   | 0,920  | 0,920        | 0,948          | 0,885          |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        | 0,052  | 0,054        | 0,028          | 0,066          |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 0,029  | 0,027        | 0,024          | 0,049          |
| Fractie bus                                              | 0,000  |              |                |                |

## Bijlage 2

### Invoergegevens rekenmodel



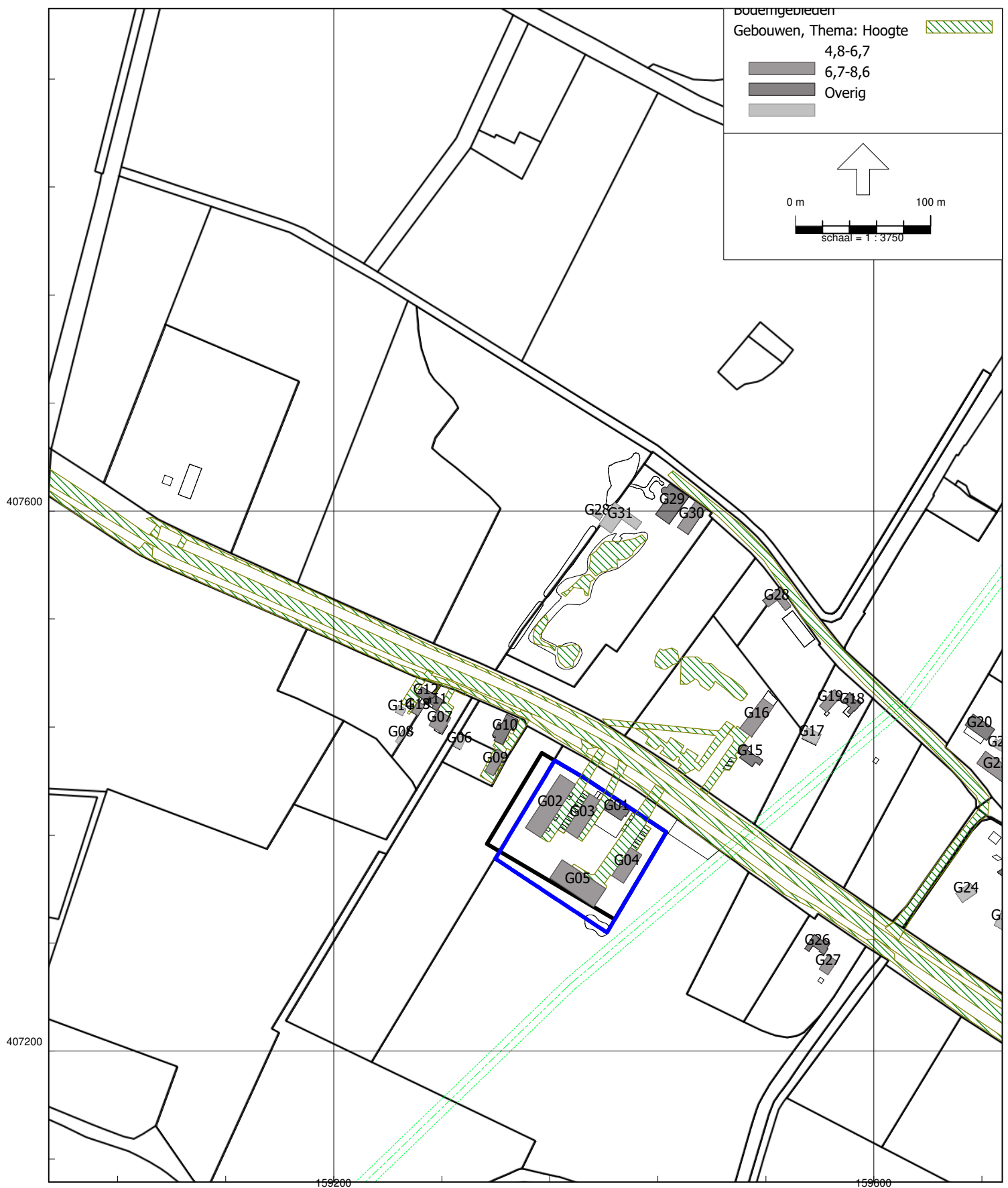
## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: V1

## Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | V1                                                |
| Verantwoordelijke                 | jcornelissen                                      |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | jcornelissen op 13-5-2022                         |
| Laatst ingezien door              | jronnes op 10-6-2022                              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.1 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |





Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - V1], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.            | Bf   |
|------|--------------------|------|
| B01  | Weg                | 0,00 |
| B02  | Weg                | 0,00 |
| B03  | Water              | 0,00 |
| B04  | Water              | 0,00 |
| B05  | Water              | 0,00 |
| B06  | Water              | 0,00 |
| B07  | Water              | 0,00 |
| B08  | Water              | 0,00 |
| B09  | Fietspad           | 0,00 |
| B10  | Beoogde bestrating | 0,00 |
| B11  | Beoogde bestrating | 0,00 |
| B12  | Beoogde bestrating | 0,00 |
| B13  | Erf                | 0,00 |
| B14  | Erf                | 0,00 |
| B15  | Fietspad           | 0,00 |
| B16  | Fietspad           | 0,00 |
| B17  | Erf                | 0,00 |
| B18  | Parkeerplaats      | 0,00 |

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

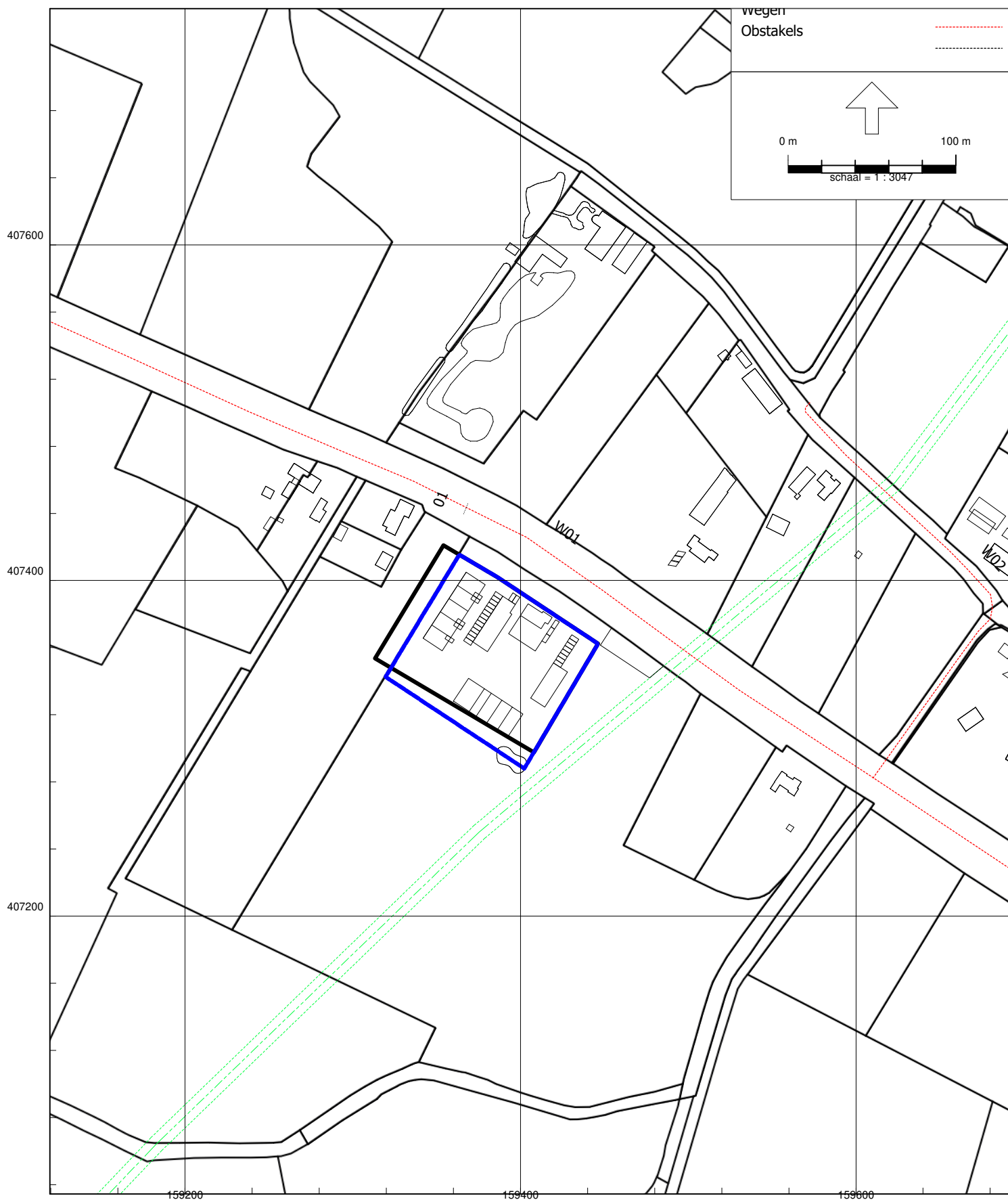
Model: V1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| G01  | Bestaande Woning                 | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G02  | Beoogde zorgwoningen             | 5,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G03  | Bestaande loods                  | 5,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G04  | Beoogde b&b, gezamenlijke ruimte | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G05  | Bestaande stal + zorgwoningen    | 6,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G06  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G07  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G08  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G09  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G10  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G11  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G12  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G13  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G14  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G15  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G16  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G17  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G18  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G19  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G20  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G21  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G22  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G23  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G24  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G25  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G26  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G27  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G28  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G28  | Schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G29  | Woning                           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G30  | schuur                           | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| G31  | Bijgebouw                        | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

Model: V1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G01  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G02  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G03  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G04  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G05  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G06  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G07  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G08  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G09  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G10  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G11  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G12  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G13  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G14  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G15  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G16  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G17  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G18  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G19  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G21  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G22  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G23  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G24  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G25  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G26  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G27  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G28  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G28  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G29  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G30  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G31  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Figuur 2.1 Overzicht wegen en obstakels

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|------|----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|
| W01  | Gouverneursweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 60       | 60       |
| W02  | Fokkershoek    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       |

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V (MR (N) ) | V (MR (P4) ) | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (LV (P4) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (MV (P4) ) | V (ZV (D) ) |
|------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| W01  | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          |
| W02  | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          |

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) |
|------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| W01  | 60       | 60       | --        | 4490,00       | 6,50    | 3,20    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      |
| W02  | 60       | 60       | --        | 485,00        | 6,50    | 3,20    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      |

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) |
|------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| W01  | 89,40   | 93,20   | 85,10   | --       | 7,40    | 4,00    | 9,10    | --       | 3,20    | 2,90    | 5,90    | --       | --     | --     |
| W02  | 92,00   | 94,80   | 88,50   | --       | 5,40    | 2,80    | 6,60    | --       | 2,70    | 2,40    | 4,90    | --       | --     | --     |

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| W01  | --     | --      | 260,91 | 133,91 | 45,85  | --      | 21,60  | 5,75   | 4,90   | --      | 9,34   | 4,17   |
| W02  | --     | --      | 29,00  | 14,71  | 5,15   | --      | 1,70   | 0,43   | 0,38   | --      | 0,85   | 0,37   |

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| W01  | 3,18   | --      | 88,95     | 97,76      | 103,15     | 105,57     | 109,36    | 102,16    | 96,90     | 88,21     |
| W02  | 0,29   | --      | 70,72     | 78,98      | 85,11      | 90,75      | 96,86     | 93,32     | 86,53     | 76,58     |

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| W01  | 85,21     | 93,71      | 98,88      | 102,00     | 106,14    | 98,87     | 93,58     | 84,53     | 82,71     | 91,44      |
| W02  | 67,05     | 75,03      | 80,93      | 87,23      | 93,66     | 90,06     | 83,26     | 72,99     | 64,35     | 72,55      |

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| W01  | 96,99      | 99,25      | 102,38    | 95,20     | 89,95     | 81,65     | --         | --          | --          | --          |
| W02  | 78,86      | 84,29      | 89,80     | 86,27     | 79,51     | 69,90     | --         | --          | --          | --          |

Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| W01  | --         | --         | --         | --         |
| W02  | --         | --         | --         | --         |

5520ao0122

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

---

Model: V1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | drempel |



Figuur 3.1 Overzicht toetspunten + grids

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

Model: V1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T01  | Gebouw C NO gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T02  | Gebouw C ZO gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T03  | Gebouw C ZW gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T04  | Gebouw C NW gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T05  | Gebouw B NO gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T06  | Gebouw B ZO gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T07  | Gebouw B ZW gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T08  | Gebouw A NO gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T09  | Gebouw A ZO gevel 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T10  | Gebouw A ZO gevel 2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T11  | Gebouw A ZW gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T12  | Gebouw A NW gevel 1 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T13  | Gebouw A NW gevel 2 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

5520ao0122

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

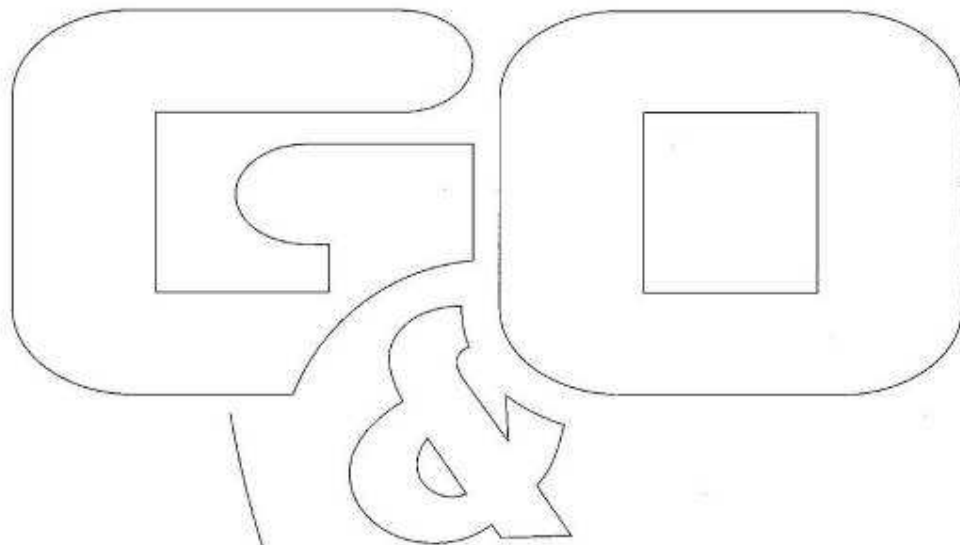
---

Model: V1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|---------|--------|----------|--------|--------|
| G01  | Grid    | 1,50   | 0,00     | 1      | 1      |

# Bijlage 3

## Resultaten



Rapport: Resultatentabel  
 Model: V1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gouverneursweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving |            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| T01_A             | Gebouw C     | NO gevel   | 159424,34 | 407347,95 | 1,50   | 54,1 | 50,7  | 47,3  | 55,6 |
| T02_A             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 1,50   | 49,0 | 45,6  | 42,2  | 50,6 |
| T02_B             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 4,50   | 50,8 | 47,4  | 44,0  | 52,4 |
| T03_A             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 1,50   | 35,1 | 31,6  | 28,3  | 36,7 |
| T03_B             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 4,50   | 36,8 | 33,4  | 30,1  | 38,5 |
| T04_A             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 43,3  | 51,6 |
| T04_B             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 4,50   | 51,7 | 48,3  | 45,0  | 53,3 |
| T05_A             | Gebouw B     | NO gevel   | 159389,58 | 407328,26 | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 40,9  | 49,2 |
| T06_A             | Gebouw B     | ZO gevel   | 159397,31 | 407313,88 | 1,50   | 43,7 | 40,4  | 36,9  | 45,3 |
| T07_A             | Gebouw B     | ZW gevel   | 159381,26 | 407314,03 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T08_A             | Gebouw A     | NO gevel   | 159373,57 | 407401,10 | 1,50   | 56,8 | 53,4  | 50,1  | 58,4 |
| T09_A             | Gebouw A     | ZO gevel 1 | 159372,88 | 407387,88 | 1,50   | 52,4 | 49,0  | 45,7  | 54,0 |
| T10_A             | Gebouw A     | ZO gevel 2 | 159359,69 | 407367,69 | 1,50   | 48,3 | 44,8  | 41,6  | 49,9 |
| T11_A             | Gebouw A     | ZW gevel   | 159347,73 | 407361,61 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T12_A             | Gebouw A     | NW gevel 1 | 159362,48 | 407397,02 | 1,50   | 51,7 | 48,3  | 44,9  | 53,3 |
| T13_A             | Gebouw A     | NW gevel 2 | 159347,95 | 407374,76 | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 40,7  | 49,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5520ao0122

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

G&O Consult  
Resultaten Gouverneursweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gouverneursweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |            |           |           |        |      |       |       |      |
| T01_A     | Gebouw C     | NO gevel   | 159424,34 | 407347,95 | 1,50   | 49,1 | 45,7  | 42,3  | 50,6 |
| T02_A     | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 1,50   | 44,0 | 40,6  | 37,2  | 45,6 |
| T02_B     | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 4,50   | 45,8 | 42,4  | 39,0  | 47,4 |
| T03_A     | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 23,3  | 31,7 |
| T03_B     | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 4,50   | 31,8 | 28,4  | 25,1  | 33,5 |
| T04_A     | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 1,50   | 45,0 | 41,6  | 38,3  | 46,6 |
| T04_B     | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 4,50   | 46,7 | 43,3  | 40,0  | 48,3 |
| T05_A     | Gebouw B     | NO gevel   | 159389,58 | 407328,26 | 1,50   | 42,6 | 39,2  | 35,9  | 44,2 |
| T06_A     | Gebouw B     | ZO gevel   | 159397,31 | 407313,88 | 1,50   | 38,7 | 35,4  | 31,9  | 40,3 |
| T07_A     | Gebouw B     | ZW gevel   | 159381,26 | 407314,03 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T08_A     | Gebouw A     | NO gevel   | 159373,57 | 407401,10 | 1,50   | 51,8 | 48,4  | 45,1  | 53,4 |
| T09_A     | Gebouw A     | ZO gevel 1 | 159372,88 | 407387,88 | 1,50   | 47,4 | 44,0  | 40,7  | 49,0 |
| T10_A     | Gebouw A     | ZO gevel 2 | 159359,69 | 407367,69 | 1,50   | 43,3 | 39,8  | 36,6  | 44,9 |
| T11_A     | Gebouw A     | ZW gevel   | 159347,73 | 407361,61 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T12_A     | Gebouw A     | NW gevel 1 | 159362,48 | 407397,02 | 1,50   | 46,7 | 43,3  | 39,9  | 48,3 |
| T13_A     | Gebouw A     | NW gevel 2 | 159347,95 | 407374,76 | 1,50   | 42,6 | 39,2  | 35,7  | 44,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5520ao0122

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

G&O Consult  
Resultaten Fokkershoek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fokkershoek  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |            |           |           |        |      |       |       |      |
| T01_A     | Gebouw C     | NO gevel   | 159424,34 | 407347,95 | 1,50   | 29,8 | 26,5  | 22,8  | 31,3 |
| T02_A     | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 1,50   | 28,7 | 25,4  | 21,7  | 30,2 |
| T02_B     | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 4,50   | 29,5 | 26,2  | 22,5  | 31,0 |
| T03_A     | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T03_B     | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| T04_A     | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 1,50   | 21,8 | 18,6  | 14,8  | 23,3 |
| T04_B     | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 4,50   | 22,9 | 19,7  | 16,0  | 24,5 |
| T05_A     | Gebouw B     | NO gevel   | 159389,58 | 407328,26 | 1,50   | 21,3 | 18,0  | 14,3  | 22,8 |
| T06_A     | Gebouw B     | ZO gevel   | 159397,31 | 407313,88 | 1,50   | 27,2 | 23,9  | 20,2  | 28,7 |
| T07_A     | Gebouw B     | ZW gevel   | 159381,26 | 407314,03 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T08_A     | Gebouw A     | NO gevel   | 159373,57 | 407401,10 | 1,50   | 26,8 | 23,6  | 19,8  | 28,3 |
| T09_A     | Gebouw A     | ZO gevel 1 | 159372,88 | 407387,88 | 1,50   | 19,3 | 16,0  | 12,4  | 20,8 |
| T10_A     | Gebouw A     | ZO gevel 2 | 159359,69 | 407367,69 | 1,50   | 12,7 | 9,4   | 5,9   | 14,3 |
| T11_A     | Gebouw A     | ZW gevel   | 159347,73 | 407361,61 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T12_A     | Gebouw A     | NW gevel 1 | 159362,48 | 407397,02 | 1,50   | 19,9 | 16,6  | 12,9  | 21,4 |
| T13_A     | Gebouw A     | NW gevel 2 | 159347,95 | 407374,76 | 1,50   | 19,6 | 16,3  | 12,6  | 21,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5520ao0122

## Akoestisch onderzoek Gouverneursweg 3a te Heeswijk-Dinther

G&O Consult  
Resultaten Fokkershoek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Fokkershoek  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving |            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| T01_A             | Gebouw C     | NO gevel   | 159424,34 | 407347,95 | 1,50   | 24,8 | 21,5  | 17,8  | 26,3 |
| T02_A             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 1,50   | 23,7 | 20,4  | 16,7  | 25,2 |
| T02_B             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 4,50   | 24,5 | 21,2  | 17,5  | 26,0 |
| T03_A             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T03_B             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| T04_A             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 1,50   | 16,8 | 13,6  | 9,8   | 18,3 |
| T04_B             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 4,50   | 17,9 | 14,7  | 11,0  | 19,5 |
| T05_A             | Gebouw B     | NO gevel   | 159389,58 | 407328,26 | 1,50   | 16,3 | 13,0  | 9,3   | 17,8 |
| T06_A             | Gebouw B     | ZO gevel   | 159397,31 | 407313,88 | 1,50   | 22,2 | 18,9  | 15,2  | 23,7 |
| T07_A             | Gebouw B     | ZW gevel   | 159381,26 | 407314,03 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T08_A             | Gebouw A     | NO gevel   | 159373,57 | 407401,10 | 1,50   | 21,8 | 18,6  | 14,8  | 23,3 |
| T09_A             | Gebouw A     | ZO gevel 1 | 159372,88 | 407387,88 | 1,50   | 14,3 | 11,0  | 7,4   | 15,8 |
| T10_A             | Gebouw A     | ZO gevel 2 | 159359,69 | 407367,69 | 1,50   | 7,7  | 4,4   | 0,9   | 9,3  |
| T11_A             | Gebouw A     | ZW gevel   | 159347,73 | 407361,61 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T12_A             | Gebouw A     | NW gevel 1 | 159362,48 | 407397,02 | 1,50   | 14,9 | 11,6  | 7,9   | 16,4 |
| T13_A             | Gebouw A     | NW gevel 2 | 159347,95 | 407374,76 | 1,50   | 14,6 | 11,3  | 7,6   | 16,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zoneplichtige wegen  
 Groepsreductie: Nee

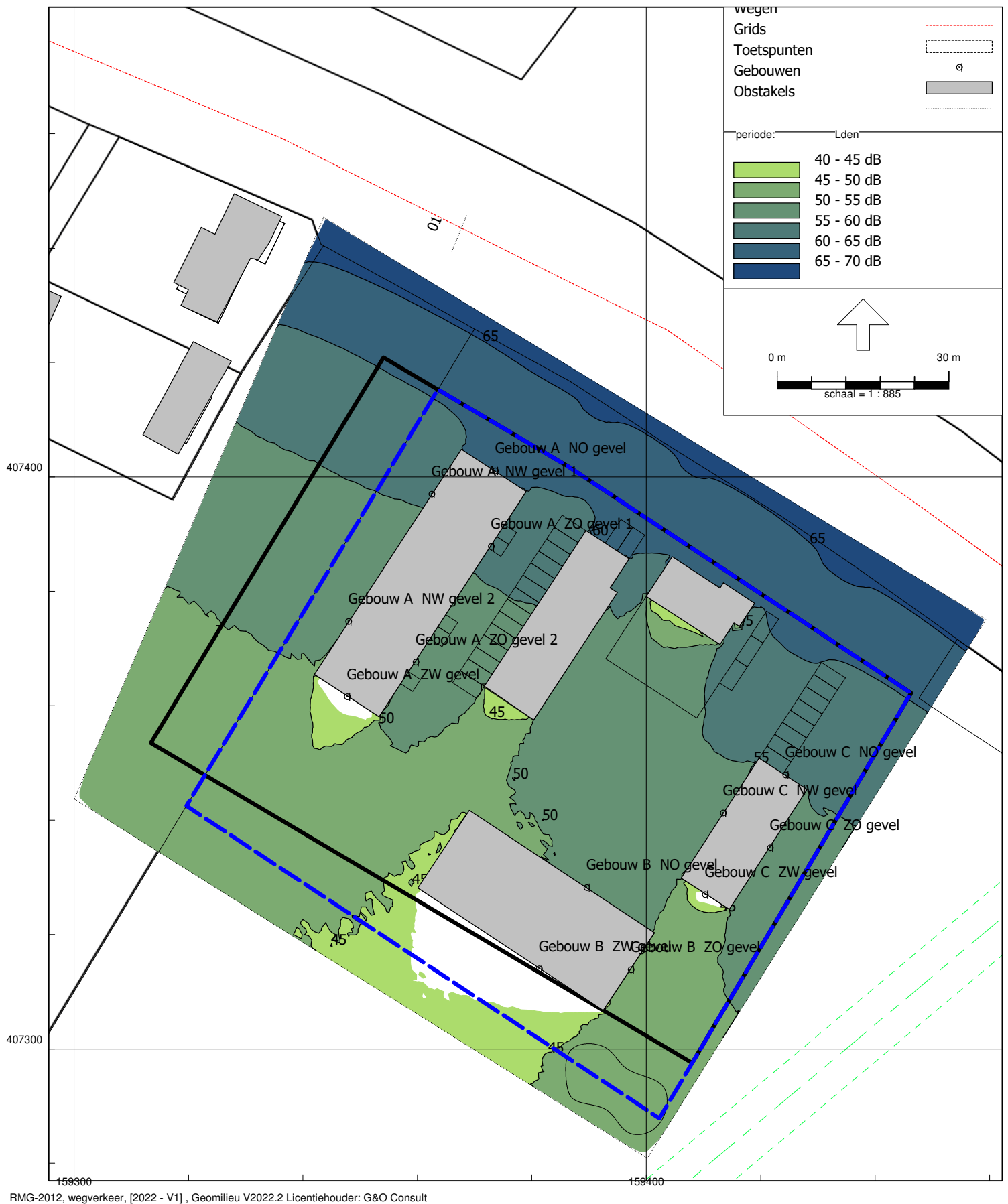
| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving |            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| T01_A             | Gebouw C     | NO gevel   | 159424,34 | 407347,95 | 1,50   | 54,1 | 50,7  | 47,3  | 55,7 |
| T02_A             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 1,50   | 49,0 | 45,7  | 42,2  | 50,6 |
| T02_B             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 4,50   | 50,8 | 47,4  | 44,0  | 52,4 |
| T03_A             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 1,50   | 35,1 | 31,6  | 28,3  | 36,7 |
| T03_B             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 4,50   | 36,8 | 33,4  | 30,1  | 38,5 |
| T04_A             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 43,3  | 51,6 |
| T04_B             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 4,50   | 51,7 | 48,3  | 45,0  | 53,3 |
| T05_A             | Gebouw B     | NO gevel   | 159389,58 | 407328,26 | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 40,9  | 49,2 |
| T06_A             | Gebouw B     | ZO gevel   | 159397,31 | 407313,88 | 1,50   | 43,8 | 40,5  | 37,0  | 45,4 |
| T07_A             | Gebouw B     | ZW gevel   | 159381,26 | 407314,03 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T08_A             | Gebouw A     | NO gevel   | 159373,57 | 407401,10 | 1,50   | 56,8 | 53,4  | 50,1  | 58,4 |
| T09_A             | Gebouw A     | ZO gevel 1 | 159372,88 | 407387,88 | 1,50   | 52,4 | 49,0  | 45,7  | 54,0 |
| T10_A             | Gebouw A     | ZO gevel 2 | 159359,69 | 407367,69 | 1,50   | 48,3 | 44,8  | 41,6  | 49,9 |
| T11_A             | Gebouw A     | ZW gevel   | 159347,73 | 407361,61 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T12_A             | Gebouw A     | NW gevel 1 | 159362,48 | 407397,02 | 1,50   | 51,7 | 48,3  | 44,9  | 53,3 |
| T13_A             | Gebouw A     | NW gevel 2 | 159347,95 | 407374,76 | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 40,8  | 49,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zoneplichtige wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving |            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| T01_A             | Gebouw C     | NO gevel   | 159424,34 | 407347,95 | 1,50   | 49,1 | 45,7  | 42,3  | 50,7 |
| T02_A             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 1,50   | 44,0 | 40,7  | 37,2  | 45,6 |
| T02_B             | Gebouw C     | ZO gevel   | 159421,63 | 407335,23 | 4,50   | 45,8 | 42,4  | 39,0  | 47,4 |
| T03_A             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 23,3  | 31,7 |
| T03_B             | Gebouw C     | ZW gevel   | 159410,29 | 407327,02 | 4,50   | 31,8 | 28,4  | 25,1  | 33,5 |
| T04_A             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 1,50   | 45,0 | 41,6  | 38,3  | 46,6 |
| T04_B             | Gebouw C     | NW gevel   | 159413,40 | 407341,29 | 4,50   | 46,7 | 43,3  | 40,0  | 48,3 |
| T05_A             | Gebouw B     | NO gevel   | 159389,58 | 407328,26 | 1,50   | 42,6 | 39,2  | 35,9  | 44,2 |
| T06_A             | Gebouw B     | ZO gevel   | 159397,31 | 407313,88 | 1,50   | 38,8 | 35,5  | 32,0  | 40,4 |
| T07_A             | Gebouw B     | ZW gevel   | 159381,26 | 407314,03 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T08_A             | Gebouw A     | NO gevel   | 159373,57 | 407401,10 | 1,50   | 51,8 | 48,4  | 45,1  | 53,4 |
| T09_A             | Gebouw A     | ZO gevel 1 | 159372,88 | 407387,88 | 1,50   | 47,4 | 44,0  | 40,7  | 49,1 |
| T10_A             | Gebouw A     | ZO gevel 2 | 159359,69 | 407367,69 | 1,50   | 43,3 | 39,8  | 36,6  | 44,9 |
| T11_A             | Gebouw A     | ZW gevel   | 159347,73 | 407361,61 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T12_A             | Gebouw A     | NW gevel 1 | 159362,48 | 407397,02 | 1,50   | 46,7 | 43,3  | 39,9  | 48,3 |
| T13_A             | Gebouw A     | NW gevel 2 | 159347,95 | 407374,76 | 1,50   | 42,6 | 39,2  | 35,8  | 44,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 4.1 Overzicht geluidscontouren