

Akoestisch onderzoek
Gebr. Dijkhoff bv
Locatie Heeswijkseweg 7

14.050.06 versie 01

Behandeld door :

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Enviro Challenge
Gebouw De Lichttoren, Lichttoren 300
5611 BJ Eindhoven

Enschede, 02-09-2016



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>6</u>
3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	6
3.2 Grenswaarden Wabo onderdeel milieu	7
3.3 Vaststelling geluidszone	8
3.4 Maximale A- gewogen geluidniveaus (piekgeluiden)	8
3.5 Geluid buiten de grens van de inrichting	8
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>9</u>
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	<u>9</u>
5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
5.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	10
<u>6 Vaststelling bronvermogen</u>	<u>11</u>
6.1 Bronvermogen bedrijfseigen materieel	11
6.2 Bronvermogen gevelafstraling deuren, dak en gevels	11
6.3 Piekgeluiden	12
<u>7 Resultaten</u>	<u>13</u>
<u>8 Beperking geluidemissie / BBT</u>	<u>14</u>
8.1 Maximale A-Gewogen geluidniveaus	14
8.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
8.3 Vastlegging zone en grens van het industrieterrein	15
<u>9 Bespreking en conclusies</u>	<u>16</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1	ligging inrichting met positie dorp en waarneempunten
Figuur 1-2	alleen positie waarneempunten
Figuur 2-1	inrichtingstekening inclusief uitbreiding
Figuur 3-1	weergave rekenmodel ligging geluidbronnen
Figuur 3-2	weergave rekenmodel ligging geluidbronnen detail west
Figuur 3-3	weergave rekenmodel ligging geluidbronnen detail oost
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 4	weergave geluidcontour dagperiode op waarneemhoogte 5 meter
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2-1	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2	alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 4-1	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS
Bijlage 5-1	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 5-2	resultaten L_{Amax} per punt en per bron RBS



1 Inleiding

Voor het bedrijf Gebr. Dijkhoff bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen aan de Heeswijkseweg te Heeswijk-Dinther.

De activiteiten van de inrichting betreffen de op- en overslag van containers alsmede de op- en overslag van bulkgoederen en (afval-)stoffen. Verder kunnen bewerkingen worden uitgevoerd aan aangeleverd materiaal zoals breken en zeven.

Het bedrijf is voornemens uit te breiden met een naastgelegen terrein dat nog niet de juiste bestemming heeft. Voor de aanpassing van de bestemming en het uitvoeren van activiteiten op dit terrein dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd voor de onderdelen ruimtelijke ordening, milieu en bouwen. In onderdeel D van Bijlage I Bor is vastgelegd voor welke inrichtingen een geluidzone moet worden vastgelegd. De gewenste ontwikkeling heeft tevens tot gevolg dat het terrein waarop het bedrijf is gesitueerd, als gezoned industrie terrein moet worden beschouwd.

Onderdeel van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek waarin de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt wordt.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform rekenmethode 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 is de locatie van Gebr. Dijkhoff bv weergegeven. Het terrein is gelegen aan de Heeswijkseweg 7 te Heeswijk-Dinther. De Heeswijkseweg vormt de ontsluitingsweg naar het verderop gelegen dorp. De provinciale weg N279 Kanaaldijk-Noord is gelegen op een afstand van 200 meter. De N279 wordt heringericht waarbij de woningen aan de zuidzijde worden geamoveerd.

In figuur 2 is het bedrijfsterrein meer geschematiseerd weergegeven. Het huidige terrein van de inrichting beslaat een gebied van 120 bij 65 meter en wordt vergroot tot circa 330 bij 100 meter.

De activiteiten van Gebr. Dijkhoff bv bestaan onder andere uit het granuleren van puin, zeven van grond, sorteren van gemengd bouw- en sloopafval, samenstellen van gebonden materialen en bijbehorende op- en overslag. De afvalstromen zijn in de vergunningaanvraag nader aangegeven.

De reguliere werkzaamheden op het terrein bestaan uit het werken met een shovel en een kraan ten behoeve van de sortering van afvalstoffen en de op- en overslag van grond en andere materialen. De aan- en afvoer vindt plaats per vrachtwagen. Voor de sortering en bewerking van afvalstoffen maakt men gebruik van een zeef en/of een puinbreker met voor- en nazeef.

Afhankelijk van de vraag of het aanbod zullen deze machines op het terrein worden ingezet. In de bestaande bedrijfshal worden afvalstoffen gesorteerd. Op het terreindeel van de uitbreiding wordt een nieuwe hal gerealiseerd die aan één zijde open wordt uitgevoerd. Onder deze “kapschuur” vinden diverse rijbewegingen plaats en wordt materiaal en materieel opgeslagen. Om de geluidemissie richting de woningen ten noorden zoveel als mogelijk te beperken is de hal op het noordelijk deel van het oostelijk terrein gesitueerd. Bepalende geluidbronnen zoals de zeef en de puinbreker worden zo dicht mogelijk bij de kapschuur geplaatst zodat de geluidemissie richting het noorden zoveel als mogelijk wordt beperkt.

De basisactiviteiten bestaan uit het gebruik van shovels, een kraan, een menginstallatie, de activiteiten in de hal en de transportbewegingen. De geluidbelasting wordt naast deze basisactiviteiten ook bepaald door de inzet van de puinbreker en zeef.

De geluidemissie wordt getoetst ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen. In de richtingen waar zich geen woningen bevinden, zal de geluidbelasting op herkenbare referentiepunten worden bepaald. Ten behoeve van de vaststellen van een geluidszone worden geluidcontouren berekend.



3 Toetsingskader

Het betreft hier de aanvraag van een vergunning voor een bestaand bedrijf. Bij het opstellen van voorschriften voor de omgevingsvergunning onderdeel milieu dient de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (verder te noemen Handreiking) te worden gevolgd.

Bij de aanpassing van de bestemming van het naastgelegen terrein moet eerst worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. Deze toets vindt doorgaans plaats door toepassing van de VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. In het onderstaande worden de uitgangspunten uiteengezet.

3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

De gemeente Bernheze heeft geen eigen geluidbeleid waaraan kan worden getoetst. Voor de normering/toetsing kan worden aangesloten op het stappenplan van de VNG. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk/buitengebied of gemengd gebied. De maatgevende woningen van derden liggen in het gebied “rustige woonwijk/buitengebied” met bijbehorende streefwaarden zoals in tabel I opgenomen.

TABEL I	streefwaarden $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} voor gevels van woningen van derden				
periode	normering rustige woonwijk/buitengebied VNG			maximale grenswaarden = Activiteitenbesluit	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax} VNG	L_{Amax} Handr. ¹	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
07-19 uur	45	65	70	50	70
19-23 uur	40	60	65	45	65
23-07 uur	35	55	60	40	60

1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 : indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2, indien stap 1 niet toereikend is :

Buitenplanse inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) van maximaal :

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}

50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3, indien stap 2 niet toereikend is :

Buitenplanse inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) van maximaal :

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}

50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dBA lager.



Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4 : bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

3.2 GRENSWAARDEN WABO ONDERDEEL MILIEU

Het betreft hier de aanvraag van een omgevingsvergunning voor een bestaand bedrijf gelegen in de gemeente Bernheze. In het Jaarprogramma Milieu en Leefomgeving 2014 Gemeente Bernheze is niet aangegeven dat er een geluidbeleid is vastgesteld waarmee rekening moet worden gehouden.

Bij het opstellen van voorschriften ten aanzien van het geluid dient daarom de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, uitgegeven in oktober 1998 door het ministerie van VROM, als leidraad. Op pagina 25 van de Handreiking is het volgende voor een bestaande inrichting aangegeven :

Voor bestaande inrichtingen :

- 1 bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 4 steeds opnieuw getoetst;*
- 2 overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;*
- 3 overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum "etmaalwaarde" van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.*

ad 1

De richtwaarden van tabel 4 zijn van toepassing op burgerwoningen buiten de bestemming industrie waar hier sprake van is. In de bedoelde tabel is het volgende opgenomen :

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Het reeds aanwezige geluid in de omgeving van dit bedrijf wordt bepaald door het wegverkeer over de provinciale weg en de toegangsweg naar Heeswijk. De woningen ten noorden van het bedrijf aan de zijde van Heeswijk liggen in een gebiedstype dat kan worden aangemerkt als 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. In het onderzoek zijn de woningen gekozen die het dichtst bij het terrein zijn gelegen en waar de hoogste geluidbelasting mag worden verwacht. Indien bij deze woning aan de richtwaarde voor deze gebiedstypering kan worden voldaan (45 dB(A) etmaalwaarde) dan is dit zeker het geval voor de woningen gelegen in Heeswijk zelf.



ad 2

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is gedefinieerd als de hoogste waarde van of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L95), of het LAeq van het wegverkeer min 10 dB. Omdat zal blijken dat het geluid voldoet aan de richtwaarden volgens uit tabel 4, is het referentieniveau in de omgeving niet vastgesteld.

3.3 VASTSTELLING GELUIDSZONE

In onderdeel D van Bijlage I Bor is vastgelegd voor welke inrichtingen een geluidzone moet worden vastgelegd. Vanwege de aangevraagde capaciteit van de te verwerken stoffen dient deze inrichting te zijn gevestigd op een gezonde industrieterrein. Het vastleggen van een dergelijke zone kan gelijktijdig met de procedure van de omgevingsvergunning plaatsvinden.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van de maximale invulling van het terrein die mogelijk is. De geluidbelasting die hiermee samenhangt, wordt getoetst aan de richtwaarden voor een goed woon- en leefklimaat. De ligging van de zone wordt afgestemd op de ligging van de geluidcontour als gevolg van de maximale invulling. In de vorm van de vaststelling van de zone wordt op deze wijze een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd in alle richtingen rondom het bedrijf.

3.4 MAXIMALE A- GEWOGEN GELUIDNIVEAUS (PIEGELUIDEN)

De maximale A-gewogen geluidniveaus (piekgeluiden) ter plaatse van de woningen van derden mogen niet hoger zijn dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Voor een goed woon- en leefklimaat is het wenselijk dat de piekgeluiden 5 dB lager zijn dan de bovengenoemde maximale waarden.

De streefwaarde voor piekgeluiden in dagperiode bedraagt 65 dB(A) met een plafondwaarde van 70 dB(A).

3.5 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. Het geluid hiervan moet worden getoetst conform de Circulaire indirecte hinder voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De rijbewegingen richting het dorp vallen duidelijk buiten de reikwijdte.

De verkeersbewegingen van en naar Gebr. Dijkhoff bv worden in principe afgewikkeld via de N279 ten zuiden van de inrichting. De ontsluiting zoals deze in de aanvraag is opgenomen, wordt gerealiseerd nadat de woningen aan deze zijde van de inrichting zijn geamoveerd.

Op het moment dat deze inrichting in werking is zoals wordt aangevraagd, bevinden zich binnen de reikwijdte van de Circulaire indirecte hinder daarmee geen woningen van derden. Het aspect indirecte hinder is daardoor geen beletsel voor de vergunningverlening.



4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting die wordt vergroot. Op het bedrijfsterrein hebben gedurende twee dagen geluidmetingen plaatsgevonden waarbij zoveel als mogelijk activiteiten zijn ingemeten. Deze geluidmetingen zijn verwerkt naar bronvermogen. Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Waar dit mogelijk is, is de maatgevende werkzaamheden een bronvermogen vastgesteld door middel van meting ter plaatse.

Daarna is per geluidbron de bedrijfsduur ingeschat die wordt verwacht nadat de inrichting in bedrijf is zoals aangevraagd. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.

5 Bedrijfssituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de vergunningpunten wordt verwacht.

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen :

Bron Vw1 tot Vw8 : Vervoersbewegingen vrachtwagens, personenwagens en kraan

Met deze geluidbronnen zijn de rijbewegingen gemodelleerd. De rijlijnen zijn gemodelleerd met de bovengenoemde bronnummers waarbij is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 10 km/u. Hierbij is het manoeuvreren inbegrepen.

Tijdens het achteruitrijden van materieel of vrachtwagens treedt een achteruitrijsignaal in werking. Uit metingen blijkt dat een dergelijk signaal geen hoger geluidniveau veroorzaakt dan de dieselmotoren. Door de afwijkende toon is het signaal van nabij wel duidelijk herkenbaar. Ter plaatse van de ontvanger zal dit achteruitrijsignaal niet leiden tot een hoger geluidniveau en is tevens niet herkenbaar als zijnde afkomstig van deze inrichting.

Bij de modellering van rijlijnen moet worden voldaan aan de voorwaarde $x > 1.5d$. Voor de rijlijnen betekent dit dat het rijtraject dat wordt voorgesteld door 1 geluidbron maximaal een lengte mag hebben van de afstand tussen bron en ontvanger gedeeld door 1.5. Alle geluidbronnen die een rijtraject voorstellen voldoen aan deze voorwaarde. In deze situatie zijn de waarneempunten op enige afstand van het terrein gelegen. De geluidbronnen zijn hiermee representatief voor de rijbewegingen op het gehele bedrijfsterrein.

Gebruik loader en kraan bron L1-L4, L5-L8 en K1-K4, K5-K8

Overall op het terrein vindt op- en overslag plaats. Met deze geluidbronnen worden de dagelijkse werkzaamheden met het materieel in beeld gebracht. Het materieel zal tijdens het rijden minder geluid maken dan tijdens het opduwen van puin of granulaat. In het model zijn bronvermogens ingevoerd van de verschillende activiteiten met verschillende bronvermogens.



Lossen containers, wasplaats en weegbrug bron Cw, Hd en Wb

Aangenomen is dat per dag 20 containers worden verwisseld waarbij de vrachtwagen gedurende 2 minuten met een verhoogd toerental de container optrekt.

De wasplaats wordt gebruikt voor het afspoelen van wagens of materieel en is gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf.

Tijdens het wegen staan de vrachtwagens stil op de weegbrug met een stationair draaiende motor. De vrachtwagens worden op de heen- en terugweg gewogen waarbij aangenomen is dat de wagens gedurende 1 minuut staan te wachten.

Sorteerloods G01->

In de hal vinden werkzaamheden plaats vanaf 07.00 tot 19.00 uur. De activiteiten in de hal bestaan uit het sorteren van afval en overige werkzaamheden. Na aftrek van pauzes zal er gedurende 10 uur in de dagperiode in deze hal worden gewerkt met gebruikmaking van kranen en shovels.

Menginstallatie Cm

De cementmixer is tussen 07.00 en 19.00 uur in bedrijf. Na aftrek van pauze en opstarten zal de geluidemissie maximaal 10 uur per dag plaatsvinden.

Zeef en breker bron Zf en Pb

Naast de bovengenoemde werkzaamheden die op het terrein plaatsvinden, zijn er tevens een puinbreker en een zeef aanwezig. Omdat het voor kan komen dat beide machines op 1 dag in werking zijn, is deze bedrijfssituatie als representatief aangehouden.

Voor de zeef is uitgegaan van het zeven van granulaat. Het zeven van grond of andere materialen vindt ook plaats maar de geluidemissie hiervan is aanmerkelijk lager. Het zeven van granulaat samen met breken van puin is de representatieve bedrijfssituatie.

Deze machines zijn tussen 07.00 en 19.00 uur in bedrijf (maximaal 12 uur per dag). Hierbij is een onderverdeling gemaakt van 8 uur puinbreken en 4 uur zeven. Om logistieke redenen is het niet mogelijk dat de beide machines de gehele dag beiden in bedrijf zijn.

Laden en lossen granulaat en puin bron Sp en Lvw

De vrachtwagens die puin komen brengen, storten de lading tegen de berg. Met de bron Sp is het storten van puin verrekend. Per lading is een vrachtwagen circa 1.5 minuut bezig om het puin te kiepen. De cyclus is in zijn geheel ingemeten zodat de juiste geluidenergie in het rekenmodel wordt ingebracht. Dezelfde aanpak is genomen voor het laden van vrachtwagens met puin (bron Lvw).

Verwaarlozingen

Op het bedrijfsterrein zijn enkele geluidbronnen bepalend voor de geluidbelasting van de omgeving. De bepalende geluidbronnen zijn de puinbreker, de kraan en de loaders.

Van enkele geluidbronnen is op voorhand duidelijk dat deze niet bijdragen aan de geluidbelasting. Om het model overzichtelijk te houden zijn daarom niet alle geluidbronnen betrokken in het onderzoek. Het betreft de parkerende personenwagens, de luchtverversing van het kantoorgebouw, de sproei-installatie en het tanken van diesel

5.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE (IBS)

Op het terrein vinden geen incidentele bedrijfssituaties plaats. De activiteiten in de avond- en nachtperiode vinden niet regulier plaats en zijn dekkend voor het incidenteel gebruik van vrachtwagens en een shovel in de avond- en nachtperiode.



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. De huidige locatie is tweemaal bezocht voor het doen van geluidmetingen. Waar mogelijk zijn de activiteiten ingemeten. Enkele activiteiten vinden nog niet plaats, het betreft dan de activiteiten in de hal en onder de nog te realiseren kapschuur. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogens in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN BEDRIJFSEIGEN MATERIEEL

De metingen hebben plaatsgevonden op 17 mei en 27 augustus 2014 op de locatie te Heeswijk-Dinther. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur :

Type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225

	<i>Merk</i>	<i>Type</i>
<i>Geluidniveaumeter</i>	<i>Cirrus</i>	<i>CR:171B</i>
<i>Calibrator (pistonfoon)</i>	<i>Brüel & Kjær</i>	<i>4230</i>
<i>Afstandsmeter</i>	<i>Leica</i>	<i>Disto 510</i>

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1. De volgende bronvermogens zijn vastgesteld :

Loader 1 rijden zand en granulaat	99.9 dB(A)
Loader 2 werken met puin (Volvo L110H)	105.2 dB(A)
Kraan divers	103.6 dB(A)
Puinbreker Pegson Metrotrak	114 dB(A)
Lossen container (20 * 2 min)	103.5 dB(A)
Wasplaats	95.4 dB(A)
Weegbrug	94 dB(A)
Zeef zeeft granulaat	113.5 dB(A)
Cementmixer	103.5 dB(A)
Sorteren BSA/Gips met 3 kranen	104.8 dB(A)
Storten puin uit vrachtwagen (30 * 1.5 min)	111.7 dB(A)
Laden vrachtwagens met puin (30 * 3 min)	113.2 dB(A)

6.2 BRONVERMOGEN GEVELAFSTRALING DEUREN, DAK EN GEVELS

Het geluidniveau in de nog te realiseren loods/kapschuur moet worden ingeschat. Om de geluidafstraling van de geveldelen van de nieuwe loods hal te berekenen is een geluidniveau verondersteld in deze loods van 88 dB(A). Deze waarde is bij een collega-bedrijf gemeten waar gelijksoortige activiteiten plaatsvonden. Dit niveau is tevens aangehouden in de bestaande bedrijfshal.

Voor de opbouw van de hal is uitgegaan van sandwichpanelen voorzien van een harde thermische isolatie zoals PIR/PS of PU.



6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van de remmen van vrachtwagens, het storten van puin, het laden en wisselen van containers enz.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De toeslagen zijn afgeleid van de geluidmetingen die ter plaatse hebben plaatsgevonden. De volgende toeslagen zijn gehanteerd :

- Bronnen vrachtwagens	+ 5 dB;	L _w = 107 dB(A)
- Bronnen shovels en kranen	+10 dB;	L _w = 115 dB(A)
- Bronnen legen en laden vrachtwagens	+10 dB;	L _w = 123 dB(A)
- Bronnen verwisselen containers	+25 dB;	L _w = 128.5 dB(A)

Deze aanpak leidt tot een L_{wAmax} van maximaal 128.5 dB(A) tijdens de RBS.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2. In deze bijlage is het gestandaardiseerde immissieniveau aangegeven : dit is het niveau exclusief de bedrijfsduur en meteocorrectie. De hoogste waarde van het immissieniveau L_i minus de meteocorrectie kan worden beschouwd als de maximaal optredende piekgeluiden conform rekenmethode 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.



7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes, is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Het gehele industrieterrein is akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.9. De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidniveaus zijn voor de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlagen 4 en 5.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
BWDH : Bedrijfswoning Gebr. Dijkhoff bv	60	56	49
Oors_29 : Woning Mgr. van Oorschootstraat 29	41	35	25
Liek_08 : Woning Liekendonk 8	40	34	25
Liek_09 : Woning Liekendonk 9	39	34	23
Liek_11 : Woning Liekendonk 11	40	34	23
vdB : Woning Baron vd Bogaerdelaan 5	39	32	22

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

In tabel 7.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

Tabel 7.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
BWDH : Bedrijfswoning Gebr. Dijkhoff bv	90	73	73
Oors_29 : Woning Mgr. van Oorschootstraat 29	60	46	46
Liek_08 : Woning Liekendonk 8	60	46	46
Liek_09 : Woning Liekendonk 9	59	46	44
Liek_11 : Woning Liekendonk 11	59	46	45
vdB : Woning Baron vd Bogaerdelaan 5	61	44	43

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorcorrectie.

In figuur 4 is een geluidscontour opgenomen met de te verwachten geluidbelasting in de omgeving. De rekenhoogte van de geluidcontour bedraagt 5 meter zoals dit is voorgeschreven voor een gezoneerd industrieterrein.



8 Beperking geluidemissie / BBT

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning dient de vergunningverlener te beoordelen of door de inrichting voldoende moeite is of zal worden gedaan om eventuele milieuhinder zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor wordt het begrip BBT gehanteerd. De definitie is als volgt :

Beste beschikbare technieken : voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Bij de inrichting van het nieuwe terrein is zoveel als mogelijk rekening gehouden met het beperken van de geluidemissie in de richting van het dorp Heeswijk-Dinther. De grote loods met een hoogte van maximaal 12 meter wordt aan de noordzijde geplaatst om als afscherming te dienen. Een positie aan de zuidzijde is voor de bouwconstructie (en kosten) wenselijker in verband met windbelasting. Daarnaast wordt aan de noordzijde van het terrein een 6 meter hoge keerwand aangelegd. Bij het ontwerp en de inrichting van het terrein wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met het aspect geluid.

8.1 MAXIMALE A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS

De optredende maximale geluidniveaus bij woningen van derden in het dorp blijven lager dan 65 dB(A) en zijn daarmee geen beletsel voor de vergunningverlening. Tevens voldoen deze waarden aan een goede ruimtelijke ordening.

De piekgeluiden aan de zuidzijde ligt ter plaatse van de referentiepunten hoger dan 70 dB(A). Alleen ter plaatse van punt 06 is een woning gelegen. Deze woning wordt geamoveerd in verband met de aanleg van de nieuwe rijksweg N279. Op het moment dat de uitbreiding van het terrein is gerealiseerd en het bedrijf in werking is zoals nu wordt aangevraagd, dan zijn de woningen aan deze zijde niet meer aanwezig. Dit gegeven kan worden gebruikt om de hogere waarden op te nemen in de omgevingsvergunning.

8.2 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden wordt bepaald door de reeds vergunde activiteiten en dan voornamelijk de inzet van de mobiele kranen, laden, lossen en puinbreken. Vanwege de gunstige inrichting van het terrein wordt ter plaatse van de eerste woningen aan de noordzijde een geluidbelasting verwacht van maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. Deze geluidbelasting is 5 dB lager (gunstiger) dan de waarde die wenselijk is in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De waarde is tevens lager dan de geluidbelasting die voor het bestaande bedrijf is vergund. Door het treffen van maatregelen in het tussengebied neemt door de bedrijfsuitbreiding de geluidbelasting bij de meest kritische woningen af.



8.3 VASTLEGGING ZONE EN GRENS VAN HET INDUSTRIETERREIN

In figuur 4 is een voorstel opgenomen voor de ligging van de geluidzone. Ter plaatse van de woningen wordt tijdens de RBS een geluidbelasting bepaald van 40 tot 41 dB. Bij deze woningen geldt een richtwaarde van 45 dB(A). Bij de vaststelling van de ligging van de zone is uitgegaan van een 3 dB hogere geluidbelasting bij de woningen. Op deze wijze wordt enige ruimte gecreëerd voor de toekomst indien het terrein bijvoorbeeld een andere indeling krijgt of het tussengebied hard wordt uitgevoerd. Hierbij kan worden gedacht aan een verbrede beek of een vijver.

De 3 dB extra ruimte is verrekend door de 47 dB(A) uit te rekenen en deze lijn te volgen voor het vastleggen de zone. Hierbij zijn logische lijnen gevolgd in het landschap. Aan de noordzijde, richting het dorp, is de zone dicht bij de geluidcontour gelegd en aan de zuidzijde is de gemeentegrens gerespecteerd. Parallel met de nieuwe provinciale weg is richting het oosten en het westen meer ruimte gecreëerd. Bij eventuele aanpassingen van het terrein kan op deze wijze eenvoudiger ruimte worden gezocht richting het oosten en het westen, liever dan richting het dorp.

Naast de zone is het tevens verstandig de grens van het industrieterrein vast te stellen. De bedrijfswoning(en) dienen dan samen met de inrichting op het industrieterrein te worden vastgesteld. De gemeenteraad kan hier een besluit te nemen ex artikel 41 lid 4 Wet geluidhinder op grond waarvan de begrenzing van het industrieterrein, waarop de vastgestelde zone is gebaseerd, wordt vastgelegd.



9 Bespreking en conclusies

In opdracht van Enviro Challenge is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van het bedrijf Gebr. Dijkhoff bv gelegen aan de Heeswijkseweg te Heeswijk-Dinther.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit de inrichting zoals deze wordt verwacht nadat het terrein is uitgebreid en een grote hal is gerealiseerd. Het ontwerp van het terrein is zo opgezet dat de geluidbelasting richting het dorp Heeswijk-Dinther zoveel als mogelijk wordt beperkt. De grote hal zal aan de noordzijde worden gerealiseerd. De keerwand tot een hoogte van 6 meter vormt een aanvullende barrière voor de geluidemissie. Als gevolg hiervan neemt de geluidbelasting richting het noorden af. Na realisatie wordt voldaan aan de streefwaarden voor een woonomgeving zoals dit wordt genoemd in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

De berekende waarden zijn lager dan de reeds vergunde geluidbelasting. De gewenste uitbreiding is daarmee voor het onderdeel geluid geen probleem voor de vergunningverlening of ruimtelijke afweging.

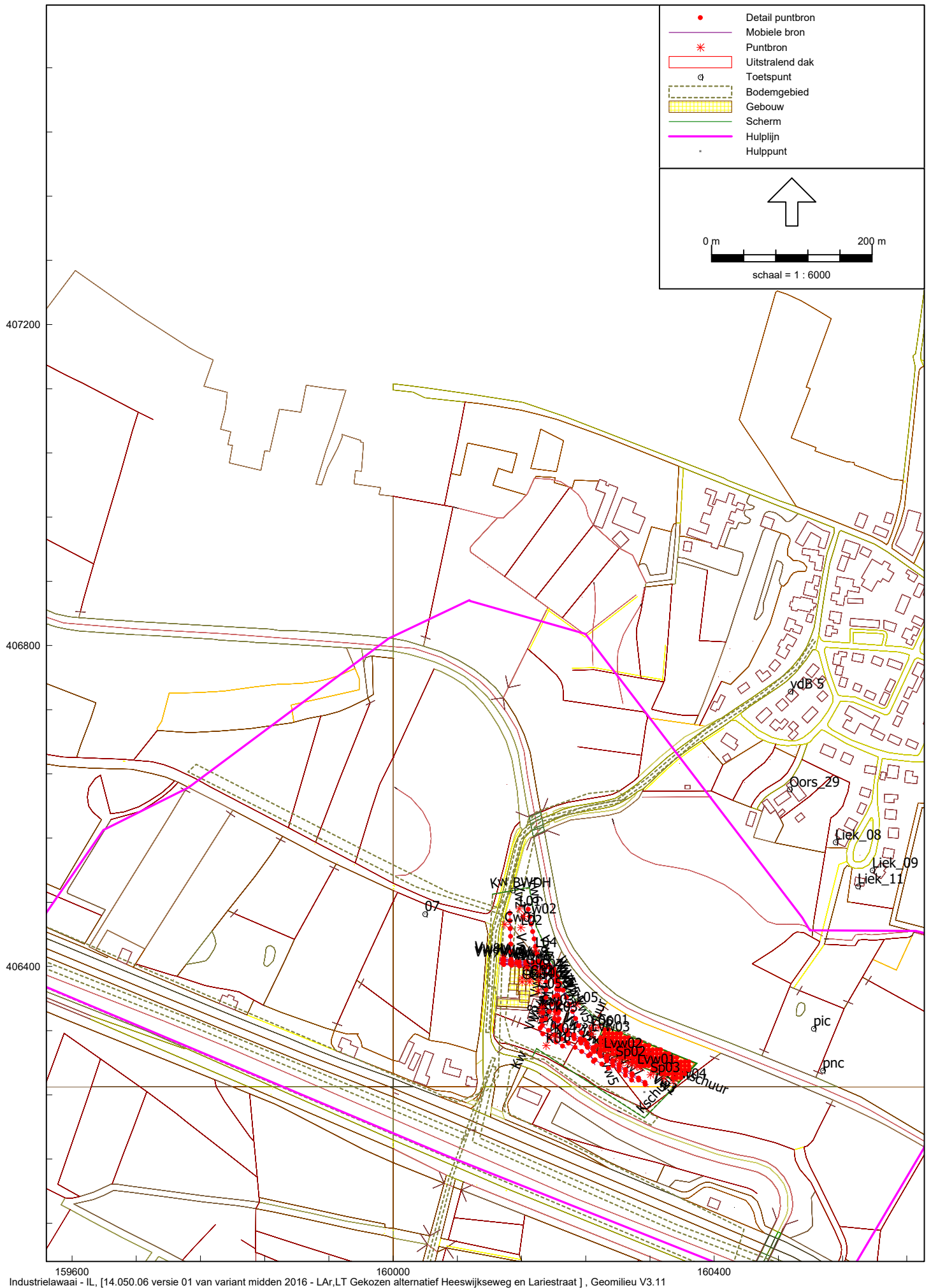
De capaciteit van de te verwerken stoffen overschrijdt een grens waardoor een zoneplicht ontstaat. Bedrijven van deze omvang moeten zijn gevestigd op een gezoneerd industrieterrein. Het bedrijfsterrein waarop het bedrijf is gevestigd wordt gewijzigd in een gezoneerd industrieterrein. Er is een voorstel gedaan waar de zone kan worden vastgesteld. De geluidbelasting op deze zone mag maximaal 50 dB(A) bedragen. De ligging van de zone is zodanig gekozen dat ter plaatse van bestaande woning de geluidbelasting niet hoger is dan 45 dB(A) waarmee nog aan de richtwaarde voor dit gebied wordt voldaan. De bedrijfswoningen komen op het gezoneerd industrieterrein te liggen.

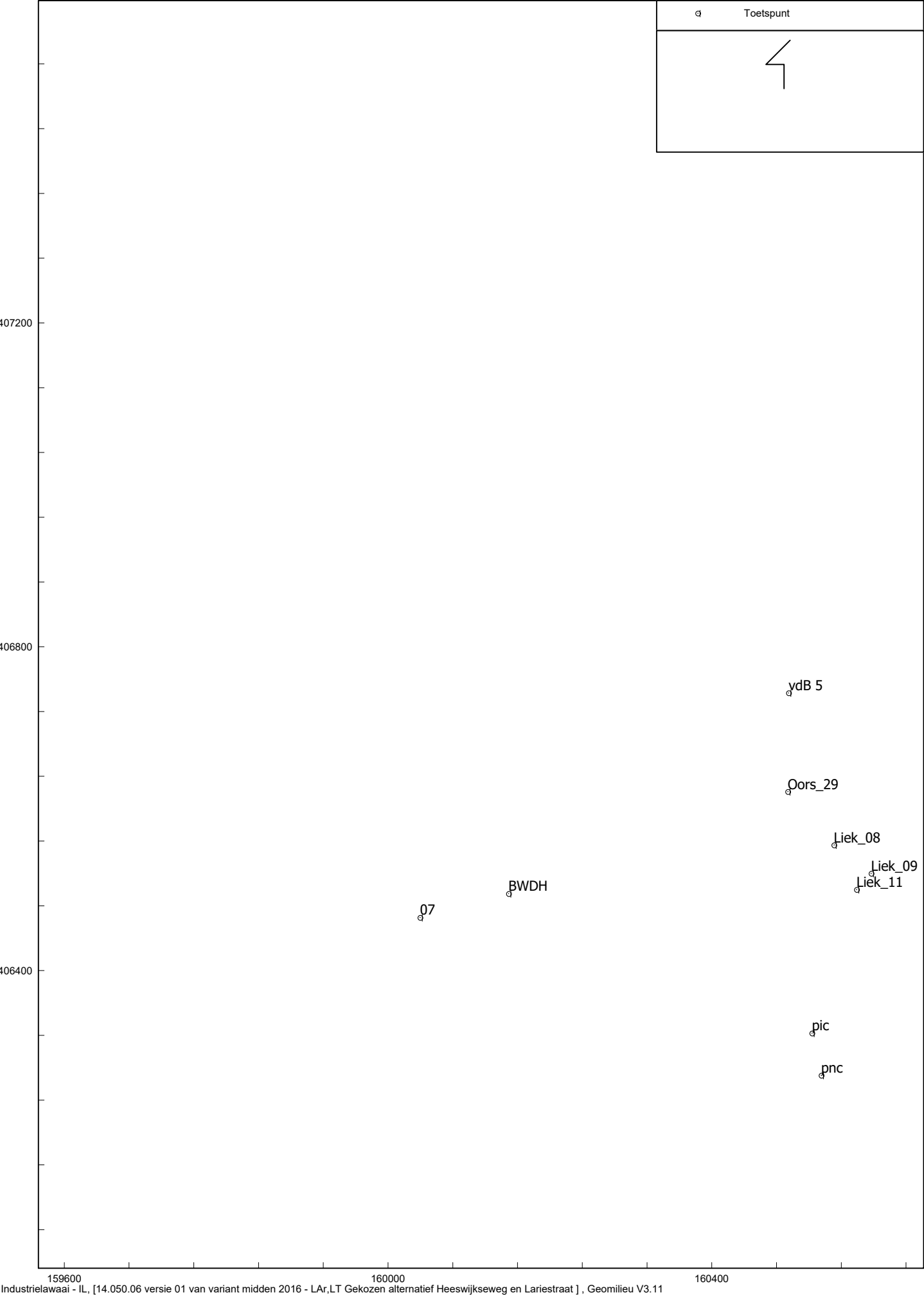
Het aspect indirecte hinder is niet rekenkundig getoetst. De reden hiervoor is dat binnen de reikwijdte die volgt uit jurisprudentie, geen woningen van derden aanwezig zijn.

Na het in werking treden van de vergunning is tijd nodig voor de realisatie. Verzocht wordt om een eventueel voorschrift ter controle van de bronvermogens daarom te relateren aan het moment dat de inrichting in werking is zoals aangevraagd (met grote hal) en niet binnen drie maanden na het in werking treden van de vergunning.

Enschede, 02-09-2016

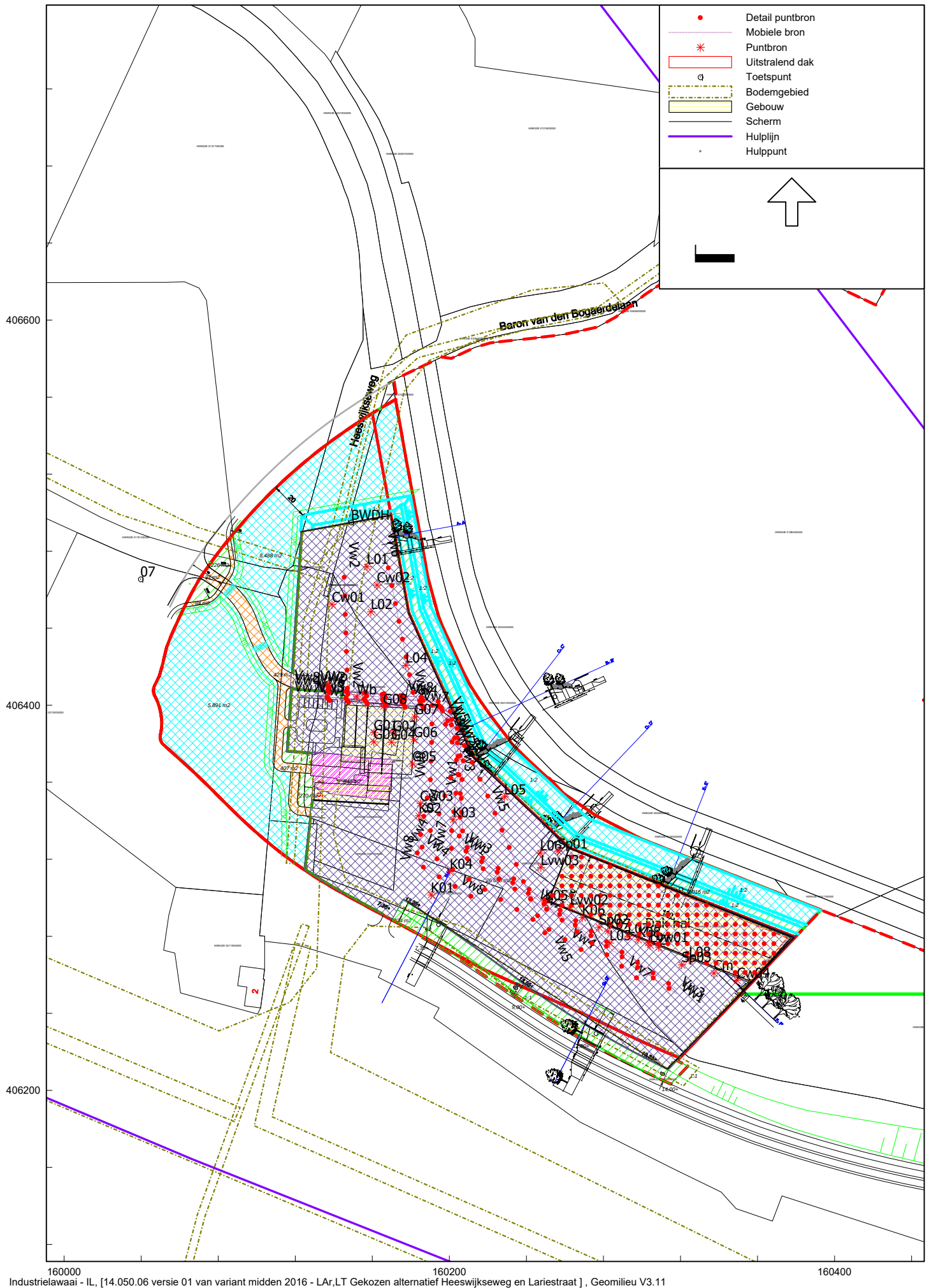
Ing. R. Herik

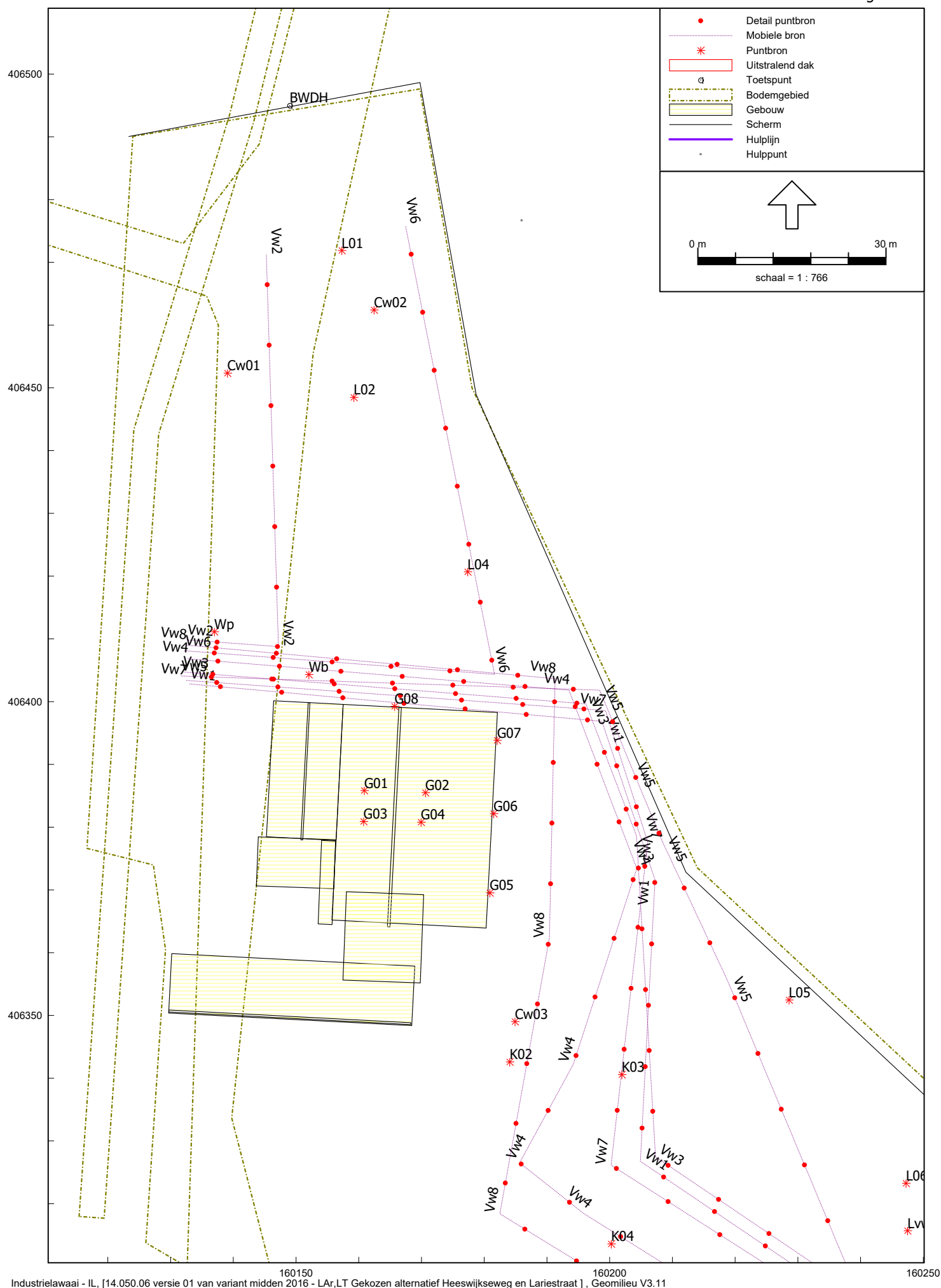


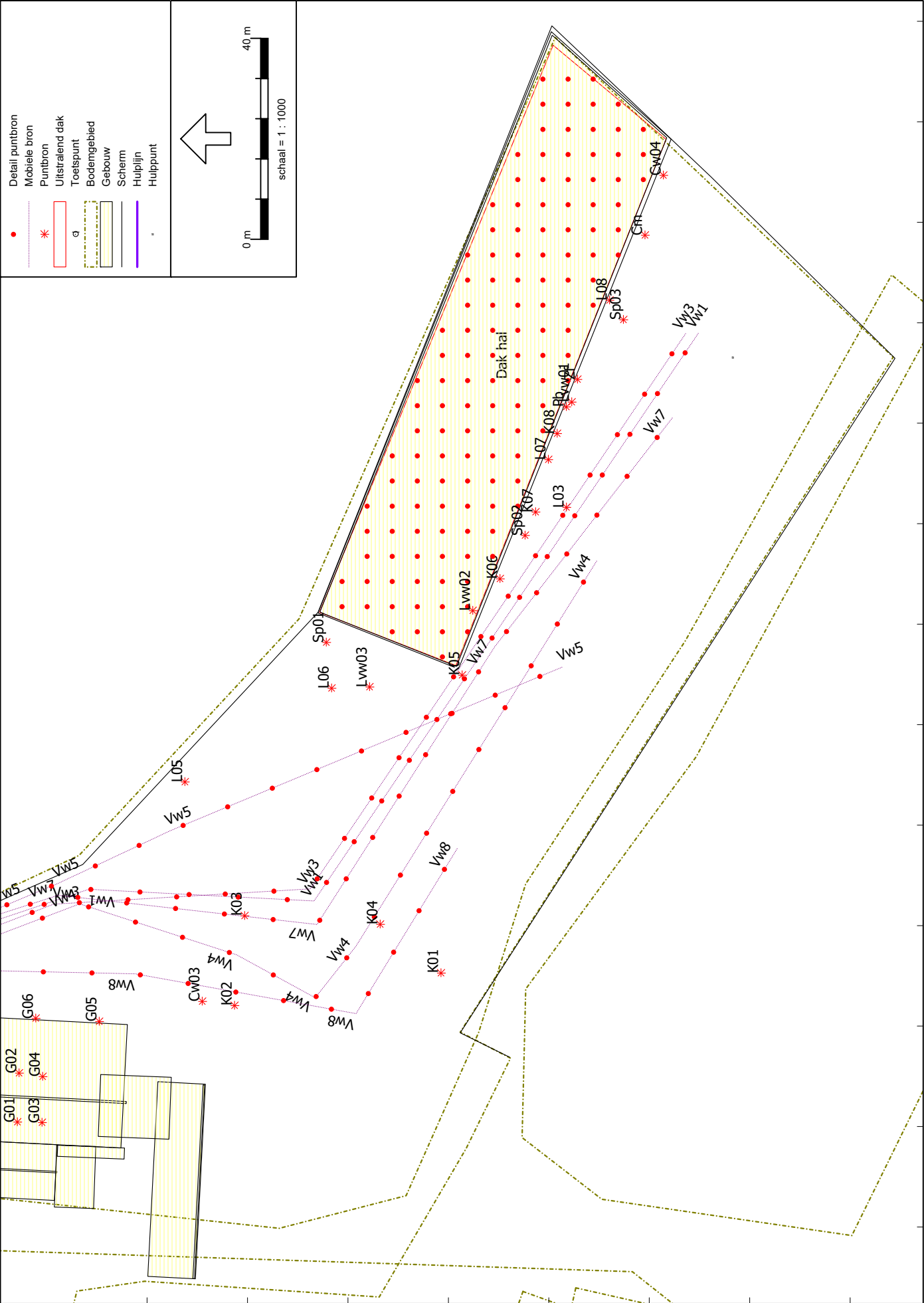


Figuur 2

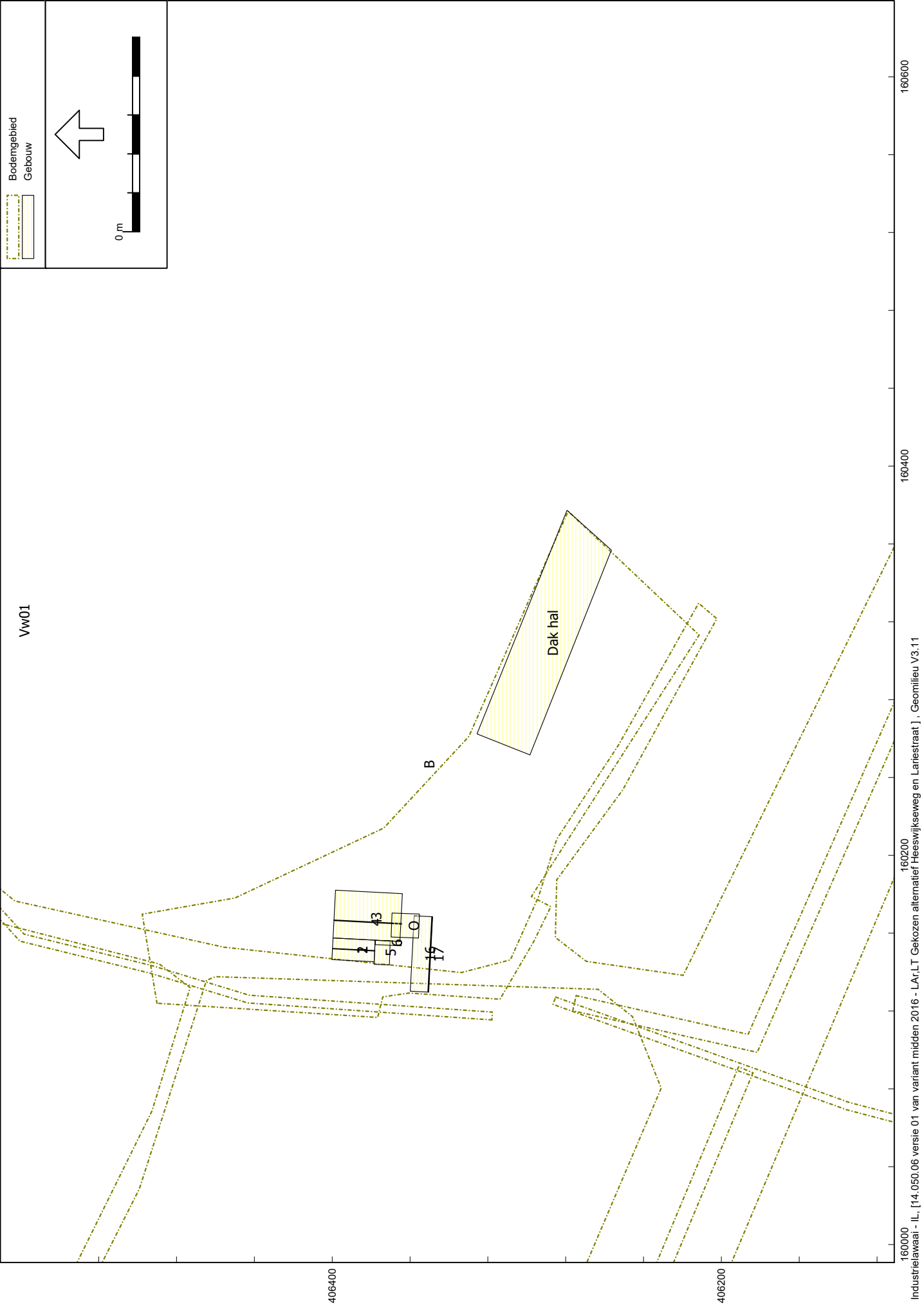




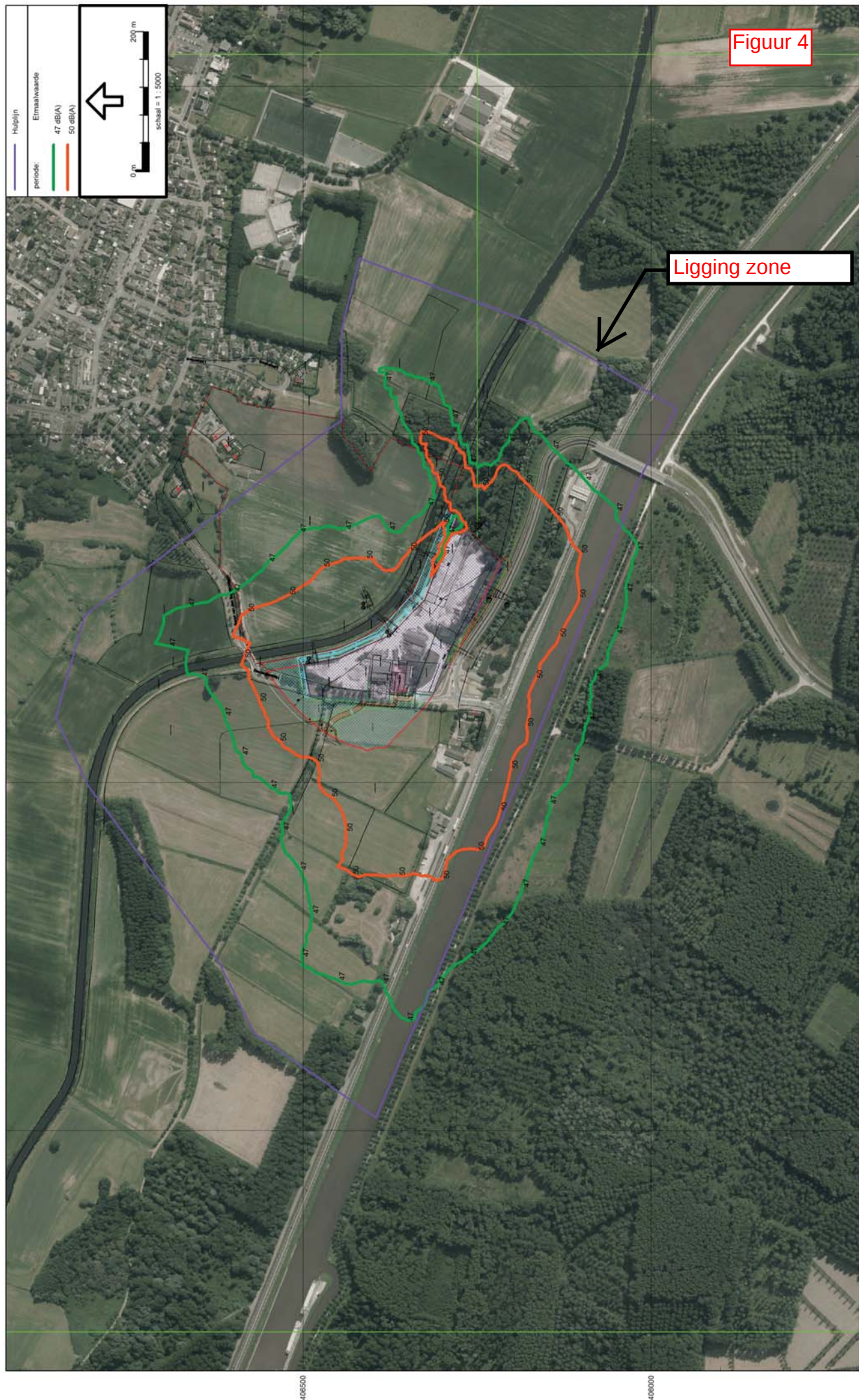




Figuur 3-4



Voorstel zone
 Groene lijn = 47 dB(A) contour ho=+5m
 Oranje lijn = 50 dB(A) contour
 Paarse lijn logische zone





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Shovel Volvo L110H rustig rijdend	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014	
Beschrijving geluid	:	Diesel geïsoleerd (nieuwe shovel) rustig rijdend	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	41.1	43.9	51.0	57.0	61.0	66.2	65.6	62.8	56.6	70.8
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	70.1	72.9	80.0	86.0	90.0	95.2	94.6	91.8	85.6	99.9

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

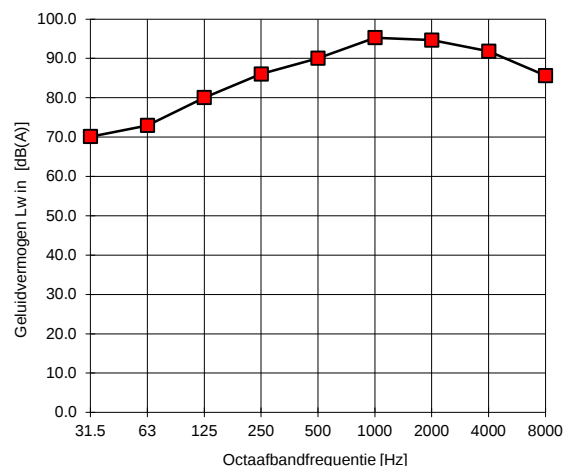
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Shovel Volvo L110H rustig rijdend





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV
Geluidbron	:	Shovel Volvo L110H
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014
Beschrijving geluid	:	Diesel geïsoleerd (nieuwe shovel) werkt met bak in steen
Stoorlawaai	:	geen geluidniveau bepaald door bak op grond en metaal op metaal bak
Bronhoogte [m]	:	1.5 <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10 Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5 Omweg via bodem 10.8 [m]
		Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
		als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37.1	55.3	61.8	63.7	68.0	72.2	70.5	63.0	57.6	76.1
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	66.1	84.3	90.8	92.7	97.0	101.2	99.5	92.0	86.6	105.2

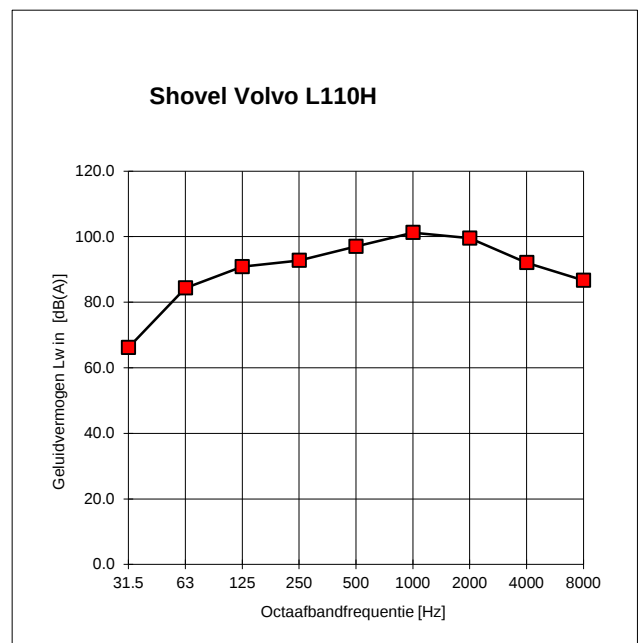
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Kraan Komatsu K210LCB draaiend	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014	
Beschrijving geluid	:	Diesel	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	9.6	Afstand bron-ontvanger 9.7 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.4 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.5	60.4	67.3	70.0	68.8	65.0	62.8	62.2	55.9	74.9
Dgeo [dB]	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.2	89.1	96.0	98.7	97.5	93.7	91.5	90.9	84.6	103.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

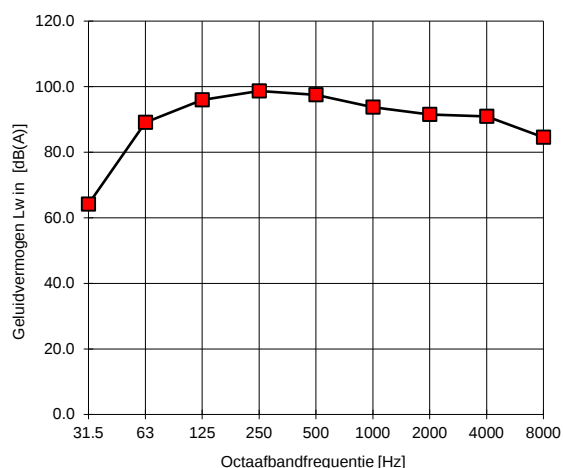
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Kraan Komatsu K210LCB draaiend





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Kraan Doosan DX 300LC schept granulaat	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014	
Beschrijving geluid	:	Diesel en granulaat	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	12.9	Afstand bron-ontvanger 12.9 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 13.5 [m]
			Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.3	51.8	59.8	66.5	63.5	65.6	66.8	67.5	59.8	73.6
Dgeo [dB]	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	61.5	83.0	91.0	97.7	94.7	96.8	98.0	98.7	91.0	104.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

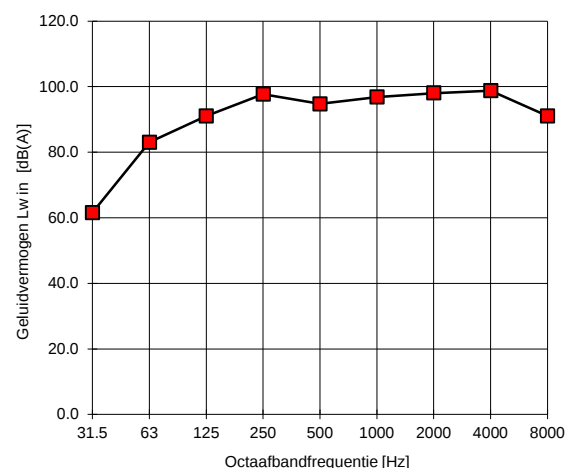
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Kraan Doosan DX 300LC schept granulaat





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Breken (Pegson) incl kraan	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 14:13	
Beschrijving geluid	:	Puinbreker en kraan	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	27.8	Afstand bron-ontvanger 28.0 [m]
Meethoogte [m]	:	5	Omweg via bodem 28.7 [m]
			Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.4	55.4	59.5	67.6	69.9	70.9	68.8	65.4	57.4	76.1
Dgeo [dB]	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	39.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	73.3	93.3	97.4	105.5	107.8	108.8	106.7	103.3	95.3	114.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

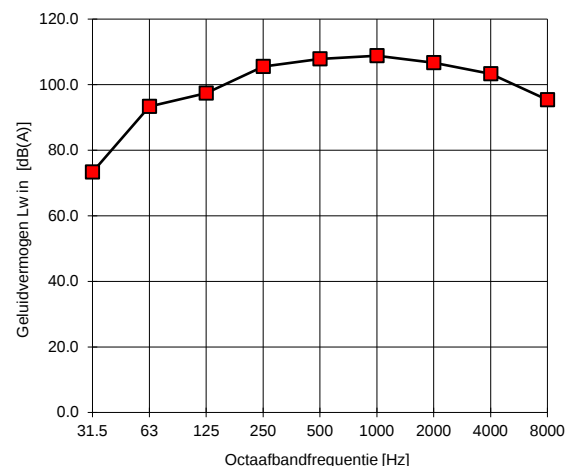
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Breken (Pegson) incl kraan





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV								
Geluidbron	:	Verwisselen containers								
Datum en tijd meting	:	22-01-2007								
Beschrijving geluid	:	Motorgeluid vrachtwagen								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10								Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2								Omweg via bodem 10.4 [m]
										Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
										als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]		34.7	47.4	57.2	59.3	67.8	69.8	67.8	66.7	55.3 74.5
Dgeo [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]		63.7	76.4	86.2	88.3	96.8	98.8	96.8	95.7	84.3 103.5

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

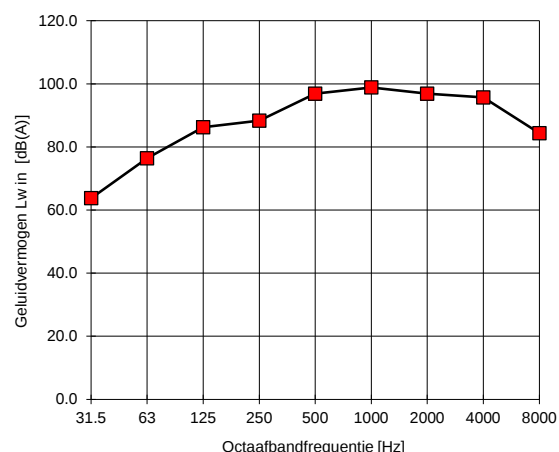
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Verwisselen containers



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Hogedrukruit wasplaats		
Datum en tijd meting	:	22-01-2007		
Beschrijving geluid	:	Lans spuit		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	6	Afstand bron-ontvanger	6.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	7.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.3 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27.4	37.2	46.7	50.0	56.4	62.0	64.0	65.6	65.4	70.7
Dgeo [dB]	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	52.1	61.9	71.4	74.7	81.1	86.7	88.7	90.3	90.1	95.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

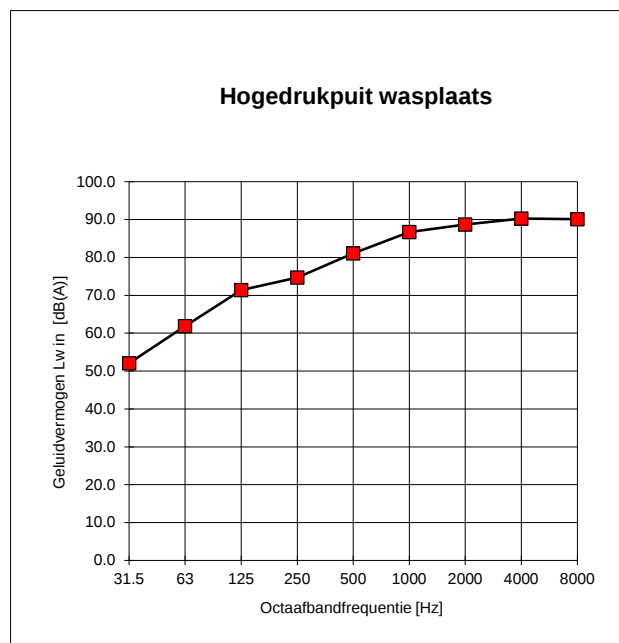
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	Wachten vrachtwagens op de weegbrug	
Datum en tijd meting	:	22-01-2007	
Beschrijving geluid	:	Motor vrachtwagen	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36.8	47.6	44.4	52.3	58.7	61.1	58.0	52.6	39.8	64.9
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	65.8	76.6	73.4	81.3	87.7	90.1	87.0	81.6	68.8	94.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

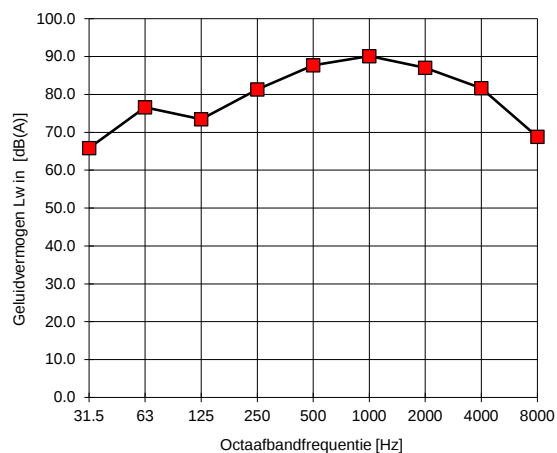
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Wachten vrachtwagens op de weegbrug



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV										
Geluidbron	:	Zeven van granulaat met roterende zeef										
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 15:22										
Beschrijving geluid	:	Steen op metaal										
Stoorlawaai	:	geen										
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>									
Meetafstand [m] (<20)	:	15.6	Afstand bron-ontvanger							15.7 [m]		
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem							16.5 [m]		
			Bijdrage door bodem							2.8 [dB(A)]		
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.									
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]		36.6	52.4	58.7	67.1	70.7	76.4	75.5	71.8	62.7	80.6	
Dgeo [dB]		34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9		
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		
Lw [dB(A)]		69.5	85.3	91.6	100.0	103.6	109.3	108.4	104.7	95.6	113.5	

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

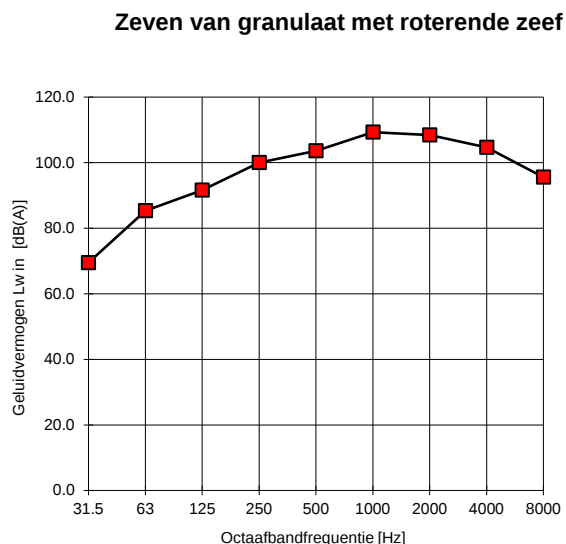
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



(shovel en breker uitgeschakeld)





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV	
Geluidbron	:	Vrachtwagen stort puin (binnen 1.5 min leeg)	
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 14:37	
Beschrijving geluid	:	Steen op grond	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	14.6	Afstand bron-ontvanger 14.8 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem 15.3 [m]
			Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38.6	44.0	57.0	62.9	69.5	73.1	74.3	73.1	67.7	79.3
Dgeo [dB]	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	71.0	76.4	89.4	95.3	101.9	105.5	106.7	105.5	100.1	111.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

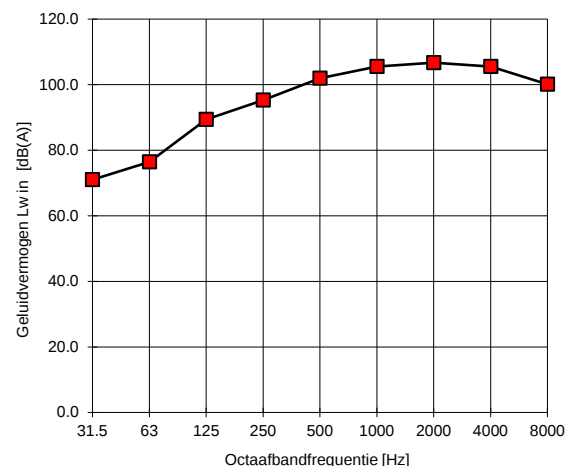
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Vrachtwagen stort puin (binnen 1.5 min leeg)





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gebr. Dijkhoff BV
Geluidbron	:	Vrachtwagen wordt geladen met kraan (binnen 3 min vol)
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2014, 14:28
Beschrijving geluid	:	Steen op metaal (lege bak) en steen (half volle bak)
Stoorlawaaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	2.5
Meetafstand [m] (<20)	:	19
Meethoogte [m]	:	3.5
		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
		Afstand bron-ontvanger 19.0 [m]
		Omweg via bodem 19.9 [m]
		Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
		als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.0	51.0	65.3	68.7	71.6	72.9	72.8	69.3	60.3	78.7
Dgeo [dB]	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	36.6	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	67.6	85.6	99.9	103.3	106.2	107.5	107.4	103.9	94.9	113.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

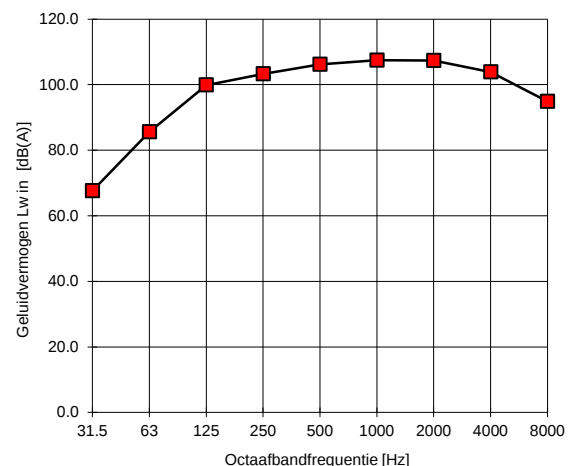
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Vrachtwagen wordt geladen met kraan
(binnen 3 min vol)



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Gebroeders Dijkhof & Zn. Bv
 Nummer: 14.050.06 versie 01
 Datum: 29 augustus 2016
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vrachtwagens puin komen	102	Vw1	28	274.18	50			10	0.05	0	0	-23.9		
Vrachtwagens grond komen	102	Vw2	8	77.14	25			10	0.02	0	0	-27.0		
Vrachtwagens BSA komen	102	Vw3	28	271.67	32			10	0.03	0	0	-25.9		
Vrachtwagens divers komen	102	Vw4	25	245.59	50	10	5	10	0.05	0.01	0	-23.9	-26.1	-32.1
Vrachtwagens granulaat gaan	102	Vw5	21	202.08	30			10	0.03	0	0	-26.2		
Vrachtwagens grond gaan	102	Vw6	13	122.47	57			10	0.05	0	0	-23.5		
Vrachtwagens BSA gaan	102	Vw7	27	264.12	30			10	0.03	0	0	-26.1		
Vrachtwagens divers gaan	102	Vw8	19	183.62	100	10	5	10	0.1	0.01	0	-20.9	-26.2	-32.2

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Loader 1 rijden zand en granulaat	99.9	L1-4	4	8	2	1	2	0.5	0.25	-7.8	-9.0	-15.1
Loader 2 werken met puin (Volvo L110H)	105.2	L5-8	4	8	2	1	2	0.5	0.25	-7.8	-9.0	-15.1
Kraan divers	103.6	K1-4	4	8	2	0	2	0.5	0	-7.8	-9.0	
Puinbreker Pegson Metrotrak	114	Pb	1	8	0	0	8	0	0	-1.8		
Lossen container (20 maal 2 min)	103.5	Cw	4	0.7	0	0	0.17	0	0	-18.6		
Wasplaats	95.4	Hd	1	2	1	0	2	1	0	-7.8	-6.0	
Weegbrug	94	Wb	1	12	0.67	0.333	12	0.67	0.33	0.0	-7.8	-13.8
Gevels/dak/deur sorteerloods	zie bijlage 1	G01->	1	10	0	0	10	0	0	-0.8		
Zeef	113.5	Zf	1	4	0	0	4	0	0	-4.8		
Cementmixer	103.5	Cm	1	10	0	0	10	0	0	-0.8		
Sorteren BSA/Gips met 3 kranen	104.8	K5-8	4	24	0	0	6	0	0	-3.0		
Storten puin uit vrachtwagen (30 * 1.5min)	111.7	Sp01-03	3	0.8	0	0	0.25	0	0	-16.8		
Laden vrachtwagens met puin (30 * 3min)	113.2	Lvw01-03	3	1.5	0	0	0.5	0	0	-13.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Robert op 12-10-2015
Laatst ingezien door	Robert op 29-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
07	Punt 100 meter west	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--
Liek_11	Liekendonk 11	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
Liek_08	Liekendonk 8	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
Liek_09	Liekendonk 9	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
Oors_29	Mgr vOorschotstraat 29	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
vdB 5	Baron van den Bogaerdelaan 5	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
BWDH	Bedrijfswoning Dijkhoff	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
pic	punt in contour	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--
pnc	punt naast contour	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
07	--	Nee
Liek_11	--	Nee
Liek_08	--	Nee
Liek_09	--	Nee
Oors_29	--	Nee
vdB 5	--	Nee
BWDH	--	Nee
pic	--	Ja
pnc	--	Ja

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B	Harde bodem	0.00
B	Bedrijfsterrein	0.00
Vw01	Vrachtwagens noord 35 km/u	0.00
Vw04	Vrachtwagens west 35 km/u	0.00
Vw03	Vrachtwagens oost 35 km/u	0.00
Vw02	Vrachtwagens zuid 35 km/u	0.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1	Stalling	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
2	Nok stalling	9.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80
3	Sorteerloods	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
4	Nok sorteerloods	10.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80
5	Werkplaats	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
6	Kantoor	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
16	bedrijfswoning nr. 5	5.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
17	nok bedrijfswoning nr. 5	7.50	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.80	0.80
0	Ruimte	3.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Dak hal	Laag deel van de breker hal	9.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80	0.80

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Dak hal	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
Kw	Keerwand	--	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Kschuur	Kapschuur	--	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Kschuur	Kapschuur open zijde	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Kw	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kschuur	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kschuur	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Kw	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kschuur	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kschuur	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
Zone	Voorstel zonegrens	0.00	0.00	Relatief

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Intersect		3.46	0.00	Relatief
Intersect		4.00	0.00	Relatief

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	226	0	13:44, 10 jun 2016	-3223	28	Vw1	Vrachtwagens komen puin
	227	0	13:46, 10 jun 2016	-25317	8	Vw2	Vrachtwagens komen grond
	228	0	13:44, 10 jun 2016	-3167	28	Vw3	Vrachtwagens komen divers
	229	0	13:43, 10 jun 2016	-3033	25	Vw4	Vrachtwagens komen divers
	230	0	13:43, 10 jun 2016	-1658	21	Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat
	231	0	13:43, 10 jun 2016	-25328	13	Vw6	Vrachtwagens gaan grond
	232	0	15:51, 12 okt 2015	-3113	27	Vw7	Vrachtwagens gaan BSA
	233	0	15:11, 26 jul 2016	-2980	19	Vw8	Vrachtwagens gaan divers

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	Polylijn	160133.08	406402.82	160318.07	406250.11	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160132.62	406409.85	160145.27	406471.26	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160131.91	406404.74	160317.84	406252.76	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160272.54	406270.48	160132.68	406406.85	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160131.72	406404.08	160251.45	406277.33	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160132.28	406408.11	160167.45	406475.90	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160301.04	406255.41	160132.48	406403.39	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160215.32	406298.26	160132.44	406409.02	1.00	1.00	0.00	0.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	274.18
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	3	77.14
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	271.67
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	7	245.59
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	6	202.08
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	3	122.47
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	6	264.12
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	183.62

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	274.18	26.66	136.68	50	--	--	23.89	--	--
	77.14	14.62	62.52	25	--	--	26.97	--	--
	271.67	22.51	133.42	32	--	--	25.87	--	--
	245.59	13.02	90.45	50	10	5	23.88	26.10	32.12
	202.08	12.84	84.60	30	--	--	26.19	--	--
	122.47	49.52	72.95	57	--	--	23.49	--	--
	264.12	21.99	67.02	30	--	--	26.12	--	--
	183.62	38.52	59.12	100	10	5	20.94	26.17	32.19

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
	10	10.00	28	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	8	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	28	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	25	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	21	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	13	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	27	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	19	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00
	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00
	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
	235	0	13:45, 10 jun 2016	L01	Loader 1	Punt	160157.30
	236	0	13:46, 10 jun 2016	L02	Loader 1	Punt	160159.22
	237	0	13:39, 10 jun 2016	L03	Loader 1	Punt	160283.25
	238	0	15:50, 12 okt 2015	L04	Loader 1	Punt	160177.37
	239	0	13:43, 10 jun 2016	L05	Loader 2	Punt	160228.59
	240	0	13:39, 10 jun 2016	L06	Loader 2	Punt	160247.25
	241	0	13:39, 10 jun 2016	L07	Loader 2	Punt	160292.74
	242	0	13:42, 10 jun 2016	L08	Loader 2	Punt	160324.46
	243	0	15:11, 26 jul 2016	K01	Kraan divers	Punt	160190.55
	244	0	15:37, 12 okt 2015	K02	Kraan divers	Punt	160184.07
	245	0	15:37, 12 okt 2015	K03	Kraan divers	Punt	160201.94
	246	0	15:37, 12 okt 2015	K04	Kraan divers	Punt	160200.26
	247	0	21:36, 27 jul 2016	Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	Punt	160303.24
	248	0	13:43, 10 jun 2016	Cw01	Verwisselen containers	Punt	160139.08
	249	0	13:43, 10 jun 2016	Cw02	Verwisselen containers	Punt	160162.45
	250	0	15:11, 26 jul 2016	Cw03	Verwisselen containers	Punt	160184.91
	251	0	13:39, 10 jun 2016	Cw04	Verwisselen containers	Punt	160349.33
	252	0	15:37, 12 okt 2015	Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	Punt	160137.00
	253	0	15:37, 12 okt 2015	Wb	Weegbrug	Punt	160152.05
	254	0	16:14, 26 jul 2016	Zf	Zeef	Punt	160308.71
	255	0	15:51, 12 okt 2015	Cm	Cementmixer	Punt	160337.41
	256	0	13:42, 10 jun 2016	K05	Kraan bij BSA	Punt	160249.83
	257	0	13:42, 10 jun 2016	K06	Kraan bij BSA	Punt	160269.03
	258	0	13:39, 10 jun 2016	K07	Kraan bij BSA	Punt	160282.31
	259	0	15:37, 12 okt 2015	K08	Kraan bij BSA	Punt	160297.93
	260	0	15:37, 12 okt 2015	G01	Dak van loods	Punt	160160.90
	261	0	15:37, 12 okt 2015	G02	Dak van loods	Punt	160170.63
	262	0	15:37, 12 okt 2015	G03	Lichtstraat van loods	Punt	160160.78
	263	0	15:37, 12 okt 2015	G04	Lichtstraat van loods	Punt	160169.94
	264	0	15:37, 12 okt 2015	G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160180.91
	265	0	15:37, 12 okt 2015	G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160181.52
	266	0	15:37, 12 okt 2015	G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160182.07
	267	0	15:37, 12 okt 2015	G08	Noordgevel opening	Punt	160165.72
	273	0	13:39, 10 jun 2016	Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160256.36
	274	0	13:42, 10 jun 2016	Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160277.65
	275	0	15:51, 12 okt 2015	Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160320.57
	276	0	13:39, 10 jun 2016	Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160304.20
	277	0	13:39, 10 jun 2016	Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160262.70
	278	0	13:39, 10 jun 2016	Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160247.49

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
	406471.88	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406448.47	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406276.49	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406420.69	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406352.47	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406323.25	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406280.10	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406267.89	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406301.47	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406342.59	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406340.56	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406313.59	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406276.52	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406452.34	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406462.42	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406349.01	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406257.18	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406411.14	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406404.32	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406274.30	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406260.86	4.00	4.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406297.26	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406289.73	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406282.63	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406278.33	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406385.84	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406385.49	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406380.91	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406380.80	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406369.53	6.00	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406382.16	6.00	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406393.83	6.00	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406399.26	3.00	3.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406324.31	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406284.74	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406265.16	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406275.45	2.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406295.15	2.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406315.70	2.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	8.002	--	--	66.681	--	--	1.76	--	--	Ja
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	1.992	1.005	--	16.596	25.119	--	7.80	6.00	--	Nee
	360.00	12.000	0.664	0.333	100.000	16.596	4.169	0.00	7.80	13.80	Nee
	360.00	4.001	--	--	33.343	--	--	4.77	--	--	Nee
	360.00	10.004	--	--	83.368	--	--	0.79	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	0.251	--	--	2.089	--	--	16.80	--	--	Nee
	360.00	0.251	--	--	2.089	--	--	16.80	--	--	Nee
	360.00	0.251	--	--	2.089	--	--	16.80	--	--	Nee
	360.00	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee
	360.00	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee
	360.00	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	66.10	84.30	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60
	Nee	Nee	66.10	84.30	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60
	Nee	Nee	66.10	84.30	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	73.30	93.30	97.40	105.50	107.80	108.80	106.70	103.30	95.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	52.10	61.90	71.40	74.70	81.10	86.70	88.70	90.30	90.10
	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70	90.10	87.00	81.60	68.80
	Nee	Nee	69.50	85.30	91.60	100.00	103.60	109.30	108.40	104.70	95.60
	Nee	Nee	70.90	76.00	93.80	92.20	98.90	98.00	94.00	91.50	77.10
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	30.70	60.70	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40
	Nee	Nee	30.70	60.70	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40
	Nee	Nee	32.40	62.40	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10
	Nee	Nee	32.40	62.40	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10
	Nee	Nee	24.00	54.00	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70
	Nee	Nee	24.00	54.00	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70
	Nee	Nee	24.00	54.00	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70
	Nee	Nee	41.80	71.80	83.60	89.40	96.10	96.40	94.10	90.20	82.50
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	67.60	85.60	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90
	Nee	Nee	67.60	85.60	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90
	Nee	Nee	67.60	85.60	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	99.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.10	72.90
	99.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.10	72.90
	99.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.10	72.90
	99.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.10	72.90
	105.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	84.30
	105.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	84.30
	105.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.10	84.30
	103.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.20	89.10
	103.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.20	89.10
	103.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.20	89.10
	103.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.20	89.10
	103.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.20	89.10
	103.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.20	89.10
	113.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.30	93.30
	103.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.70	76.40
	103.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.70	76.40
	103.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.70	76.40
	103.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.70	76.40
	103.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.70	76.40
	95.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	61.90
	93.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	76.60
	113.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.50	85.30
	103.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.90	76.00
	104.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.50	83.00
	104.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.50	83.00
	104.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.50	83.00
	104.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.50	83.00
	81.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.70	60.70
	81.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.70	60.70
	82.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	62.40
	82.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	62.40
	76.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	54.00
	76.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	54.00
	76.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	54.00
	101.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.80	71.80
	111.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.00	76.40
	111.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.00	76.40
	111.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.00	76.40
	111.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.00	76.40
	113.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.60	85.60
	113.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.60	85.60
	113.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.60	85.60
	113.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.60	85.60

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60	99.82
	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60	99.82
	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60	99.82
	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60	99.82
	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60	105.12
	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60	105.12
	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60	105.12
	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60	103.64
	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60	103.64
	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60	103.64
	97.40	105.50	107.80	108.80	106.70	103.30	95.30	113.99
	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30	103.48
	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30	103.48
	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30	103.48
	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30	103.48
	71.40	74.70	81.10	86.70	88.70	90.30	90.10	95.41
	73.40	81.30	87.70	90.10	87.00	81.60	68.80	93.93
	91.60	100.00	103.60	109.30	108.40	104.70	95.60	113.47
	93.80	92.20	98.90	98.00	94.00	91.50	77.10	103.46
	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00	104.78
	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00	104.78
	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00	104.78
	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00	104.78
	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40	81.98
	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40	81.98
	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10	82.23
	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10	82.23
	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70	76.45
	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70	76.45
	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70	76.45
	83.60	89.40	96.10	96.40	94.10	90.20	82.50	101.25
	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10	111.70
	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10	111.70
	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10	111.70
	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90	113.26
	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90	113.26
	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90	113.26
	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90	113.26

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	0.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0.79

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Dak hal	--	--	5.0	5.0	50.20	68.80	71.30	76.90	80.40	83.10	82.60	78.90	69.80

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Dak hal	14.00	18.00	22.00	26.00	30.00	31.00	26.00	30.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
Dak hal	30.00	31.20	45.80	44.30	45.90	45.40	47.10	51.60	43.90	34.80	66.45

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Dak hal	81.05	79.55	81.15	80.65	82.35	86.85	79.15	70.05	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Dak hal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	226	0	10:56, 29 aug 2016	-3223	28	Vw1	Vrachtwagens komen puin
	227	0	10:56, 29 aug 2016	-25317	8	Vw2	Vrachtwagens komen grond
	228	0	10:56, 29 aug 2016	-3167	28	Vw3	Vrachtwagens komen divers
	229	0	10:56, 29 aug 2016	-3033	25	Vw4	Vrachtwagens komen divers
	230	0	10:56, 29 aug 2016	-1658	21	Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat
	231	0	10:56, 29 aug 2016	-25328	13	Vw6	Vrachtwagens gaan grond
	232	0	10:56, 29 aug 2016	-3113	27	Vw7	Vrachtwagens gaan BSA
	233	0	10:56, 29 aug 2016	-2980	19	Vw8	Vrachtwagens gaan divers

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	Polylijn	160133.08	406402.82	160318.07	406250.11	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160132.62	406409.85	160145.27	406471.26	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160131.91	406404.74	160317.84	406252.76	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160272.54	406270.48	160132.68	406406.85	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160131.72	406404.08	160251.45	406277.33	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160132.28	406408.11	160167.45	406475.90	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160301.04	406255.41	160132.48	406403.39	1.00	1.00	0.00	0.00
	Polylijn	160215.32	406298.26	160132.44	406409.02	1.00	1.00	0.00	0.00

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	274.18
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	3	77.14
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	271.67
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	7	245.59
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	6	202.08
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	3	122.47
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	6	264.12
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	183.62

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	274.18	26.66	136.68	50	--	--	23.89	--	--
	77.14	14.62	62.52	25	--	--	26.97	--	--
	271.67	22.51	133.42	32	--	--	25.87	--	--
	245.59	13.02	90.45	50	10	5	23.88	26.10	32.12
	202.08	12.84	84.60	30	--	--	26.19	--	--
	122.47	49.52	72.95	57	--	--	23.49	--	--
	264.12	21.99	67.02	30	--	--	26.12	--	--
	183.62	38.52	59.12	100	10	5	20.94	26.17	32.19

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
	10	10.00	28	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	8	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	28	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	25	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	21	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	13	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	27	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90
	10	10.00	19	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00
	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	73.00

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00
	84.90	90.00	97.20	100.10	102.20	100.80	95.90	88.80	107.00

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
	235	0	10:57, 29 aug 2016	L01	Loader 1	Punt	160157.30
	236	0	10:57, 29 aug 2016	L02	Loader 1	Punt	160159.22
	237	0	10:57, 29 aug 2016	L03	Loader 1	Punt	160283.25
	238	0	10:57, 29 aug 2016	L04	Loader 1	Punt	160177.37
	239	0	10:57, 29 aug 2016	L05	Loader 2	Punt	160228.59
	240	0	10:57, 29 aug 2016	L06	Loader 2	Punt	160247.25
	241	0	10:57, 29 aug 2016	L07	Loader 2	Punt	160292.74
	242	0	10:57, 29 aug 2016	L08	Loader 2	Punt	160324.46
	243	0	10:57, 29 aug 2016	K01	Kraan divers	Punt	160190.55
	244	0	10:57, 29 aug 2016	K02	Kraan divers	Punt	160184.07
	245	0	10:57, 29 aug 2016	K03	Kraan divers	Punt	160201.94
	246	0	10:57, 29 aug 2016	K04	Kraan divers	Punt	160200.26
	247	0	21:36, 27 jul 2016	Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	Punt	160303.24
	248	0	11:06, 29 aug 2016	Cw01	Verwisselen containers	Punt	160139.08
	249	0	11:06, 29 aug 2016	Cw02	Verwisselen containers	Punt	160162.45
	250	0	11:06, 29 aug 2016	Cw03	Verwisselen containers	Punt	160184.91
	251	0	11:06, 29 aug 2016	Cw04	Verwisselen containers	Punt	160349.33
	252	0	15:37, 12 okt 2015	Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	Punt	160137.00
	253	0	15:37, 12 okt 2015	Wb	Weegbrug	Punt	160152.05
	254	0	16:14, 26 jul 2016	Zf	Zeef	Punt	160308.71
	255	0	15:51, 12 okt 2015	Cm	Cementmixer	Punt	160337.41
	256	0	10:57, 29 aug 2016	K05	Kraan bij BSA	Punt	160249.83
	257	0	10:57, 29 aug 2016	K06	Kraan bij BSA	Punt	160269.03
	258	0	10:57, 29 aug 2016	K07	Kraan bij BSA	Punt	160282.31
	259	0	10:57, 29 aug 2016	K08	Kraan bij BSA	Punt	160297.93
	260	0	15:37, 12 okt 2015	G01	Dak van loods	Punt	160160.90
	261	0	15:37, 12 okt 2015	G02	Dak van loods	Punt	160170.63
	262	0	15:37, 12 okt 2015	G03	Lichtstraat van loods	Punt	160160.78
	263	0	15:37, 12 okt 2015	G04	Lichtstraat van loods	Punt	160169.94
	264	0	15:37, 12 okt 2015	G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160180.91
	265	0	15:37, 12 okt 2015	G06	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160181.52
	266	0	15:37, 12 okt 2015	G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	Punt	160182.07
	267	0	15:37, 12 okt 2015	G08	Noordgevel opening	Punt	160165.72
	273	0	11:06, 29 aug 2016	Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160256.36
	274	0	11:06, 29 aug 2016	Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160277.65
	275	0	11:06, 29 aug 2016	Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	Punt	160320.57
	276	0	11:05, 29 aug 2016	Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160304.20
	277	0	11:05, 29 aug 2016	Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160262.70
	278	0	11:05, 29 aug 2016	Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	Punt	160247.49

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
	406471.88	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406448.47	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406276.49	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406420.69	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406352.47	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406323.25	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406280.10	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406267.89	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406301.47	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406342.59	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406340.56	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406313.59	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406276.52	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406452.34	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406462.42	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406349.01	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406257.18	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406411.14	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406404.32	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406274.30	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406260.86	4.00	4.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406297.26	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406289.73	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406282.63	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406278.33	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406385.84	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406385.49	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406380.91	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406380.80	0.10	0.10	7.00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
	406369.53	6.00	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406382.16	6.00	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406393.83	6.00	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406399.26	3.00	3.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
	406324.31	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406284.74	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406265.16	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406275.45	2.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406295.15	2.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
	406315.70	2.50	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	0.247	16.596	12.589	3.090	7.80	9.00	15.10	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	1.992	0.504	--	16.596	12.589	--	7.80	9.00	--	Nee
	360.00	8.002	--	--	66.681	--	--	1.76	--	--	Ja
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	0.166	--	--	1.380	--	--	18.60	--	--	Nee
	360.00	1.992	1.005	--	16.596	25.119	--	7.80	6.00	--	Nee
	360.00	12.000	0.664	0.333	100.000	16.596	4.169	0.00	7.80	13.80	Nee
	360.00	4.001	--	--	33.343	--	--	4.77	--	--	Nee
	360.00	10.004	--	--	83.368	--	--	0.79	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	6.014	--	--	50.119	--	--	3.00	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Nee
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	9.981	--	--	83.176	--	--	0.80	--	--	Ja
	360.00	0.251	--	--	2.089	--	--	16.80	--	--	Nee
	360.00	0.251	--	--	2.089	--	--	16.80	--	--	Nee
	360.00	0.251	--	--	2.089	--	--	16.80	--	--	Nee
	360.00	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee
	360.00	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee
	360.00	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	70.10	72.90	80.00	86.00	90.00	95.20	94.60	91.80	85.60
	Nee	Nee	66.10	84.30	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60
	Nee	Nee	66.10	84.30	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60
	Nee	Nee	66.10	84.30	90.80	92.70	97.00	101.20	99.50	92.00	86.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	64.20	89.10	96.00	98.70	97.50	93.70	91.50	90.90	84.60
	Nee	Nee	73.30	93.30	97.40	105.50	107.80	108.80	106.70	103.30	95.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	63.70	76.40	86.20	88.30	96.80	98.80	96.80	95.70	84.30
	Nee	Nee	52.10	61.90	71.40	74.70	81.10	86.70	88.70	90.30	90.10
	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70	90.10	87.00	81.60	68.80
	Nee	Nee	69.50	85.30	91.60	100.00	103.60	109.30	108.40	104.70	95.60
	Nee	Nee	70.90	76.00	93.80	92.20	98.90	98.00	94.00	91.50	77.10
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	61.50	83.00	91.00	97.70	94.70	96.80	98.00	98.70	91.00
	Nee	Nee	30.70	60.70	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40
	Nee	Nee	30.70	60.70	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40
	Nee	Nee	32.40	62.40	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10
	Nee	Nee	32.40	62.40	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10
	Nee	Nee	24.00	54.00	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70
	Nee	Nee	24.00	54.00	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70
	Nee	Nee	24.00	54.00	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70
	Nee	Nee	41.80	71.80	83.60	89.40	96.10	96.40	94.10	90.20	82.50
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	71.00	76.40	89.40	95.30	101.90	105.50	106.70	105.50	100.10
	Nee	Nee	67.60	85.60	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90
	Nee	Nee	67.60	85.60	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90
	Nee	Nee	67.60	85.60	99.90	103.30	106.20	107.50	107.40	103.90	94.90

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
		99.82	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	80.10	82.90
		99.82	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	80.10	82.90
		99.82	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	80.10	82.90
		99.82	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	80.10	82.90
		105.12	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	76.10	94.30
		105.12	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	76.10	94.30
		105.12	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	76.10	94.30
		103.64	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.20	99.10
		103.64	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.20	99.10
		103.64	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.20	99.10
		103.64	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.20	99.10
		113.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.30	93.30
		103.48	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	88.70	101.40
		103.48	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	88.70	101.40
		103.48	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	88.70	101.40
		103.48	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	-25.00	88.70	101.40
		95.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	61.90
		93.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	76.60
		113.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.50	85.30
		103.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.90	76.00
		104.78	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	71.50	93.00
		104.78	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	71.50	93.00
		104.78	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	71.50	93.00
		104.78	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	71.50	93.00
		81.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.70	60.70
		81.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.70	60.70
		82.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	62.40
		82.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.40	62.40
		76.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	54.00
		76.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	54.00
		76.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	54.00
		101.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.80	71.80
		111.70	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	81.00	86.40
		111.70	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	81.00	86.40
		111.70	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	81.00	86.40
		113.26	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.60	95.60
		113.26	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.60	95.60
		113.26	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.60	95.60
		113.26	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.60	95.60

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	90.00	96.00	100.00	105.20	104.60	101.80	95.60	109.82
	90.00	96.00	100.00	105.20	104.60	101.80	95.60	109.82
	90.00	96.00	100.00	105.20	104.60	101.80	95.60	109.82
	90.00	96.00	100.00	105.20	104.60	101.80	95.60	109.82
	100.80	102.70	107.00	111.20	109.50	102.00	96.60	115.12
	100.80	102.70	107.00	111.20	109.50	102.00	96.60	115.12
	100.80	102.70	107.00	111.20	109.50	102.00	96.60	115.12
	106.00	108.70	107.50	103.70	101.50	100.90	94.60	113.64
	106.00	108.70	107.50	103.70	101.50	100.90	94.60	113.64
	106.00	108.70	107.50	103.70	101.50	100.90	94.60	113.64
	97.40	105.50	107.80	108.80	106.70	103.30	95.30	113.99
	111.20	113.30	121.80	123.80	121.80	120.70	109.30	128.48
	111.20	113.30	121.80	123.80	121.80	120.70	109.30	128.48
	111.20	113.30	121.80	123.80	121.80	120.70	109.30	128.48
	71.40	74.70	81.10	86.70	88.70	90.30	90.10	95.41
	73.40	81.30	87.70	90.10	87.00	81.60	68.80	93.93
	91.60	100.00	103.60	109.30	108.40	104.70	95.60	113.47
	93.80	92.20	98.90	98.00	94.00	91.50	77.10	103.46
	101.00	107.70	104.70	106.80	108.00	108.70	101.00	114.78
	101.00	107.70	104.70	106.80	108.00	108.70	101.00	114.78
	101.00	107.70	104.70	106.80	108.00	108.70	101.00	114.78
	101.00	107.70	104.70	106.80	108.00	108.70	101.00	114.78
	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40	81.98
	72.50	74.30	78.00	74.30	70.00	70.10	62.40	81.98
	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10	82.23
	74.20	74.00	77.70	76.00	70.70	64.80	57.10	82.23
	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70	76.45
	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70	76.45
	65.80	72.60	71.30	65.60	66.30	56.40	48.70	76.45
	83.60	89.40	96.10	96.40	94.10	90.20	82.50	101.25
	99.40	105.30	111.90	115.50	116.70	115.50	110.10	121.70
	99.40	105.30	111.90	115.50	116.70	115.50	110.10	121.70
	99.40	105.30	111.90	115.50	116.70	115.50	110.10	121.70
	109.90	113.30	116.20	117.50	117.40	113.90	104.90	123.26
	109.90	113.30	116.20	117.50	117.40	113.90	104.90	123.26
	109.90	113.30	116.20	117.50	117.40	113.90	104.90	123.26

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	0.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	0.79

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Dak hal	--	--	5.0	5.0	50.20	68.80	71.30	76.90	80.40	83.10	82.60	78.90	69.80

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Dak hal	14.00	18.00	22.00	26.00	30.00	31.00	26.00	30.00

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
Dak hal	30.00	31.20	45.80	44.30	45.90	45.40	47.10	51.60	43.90	34.80	66.45

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Dak hal	81.05	79.55	81.15	80.65	82.35	86.85	79.15	70.05	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
14.050.06 versie 01 van variant midden 2016 - Aanvraag Wabo Dijkhof 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Dak hal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Punt 100 meter west	5.00	51.6	45.2	37.8	51.6
BWDH_A	Bedrijfswoning Dijkhoff	5.00	59.6	55.6	49.3	60.6
Liek_08_A	Liekendonk 8	5.00	40.2	34.3	25.0	40.2
Liek_09_A	Liekendonk 9	5.00	39.3	33.7	22.6	39.3
Liek_11_A	Liekendonk 11	5.00	39.9	34.1	23.2	39.9
Oors_29_A	Mgr vOorschotstraat 29	5.00	40.8	34.6	24.9	40.8
pic_A	punt in contour	5.00	49.3	35.5	28.0	49.3
pnc_A	punt naast contour	5.00	43.4	34.4	26.5	43.4
vdB 5_A	Baron van den Bogaerdelaan 5	5.00	38.8	31.7	21.5	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Punt 100 meter west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Punt 100 meter west	5.00	51.6	45.2	37.8	51.6
G08	Noordgevel opening	3.00	47.6	--	--	47.6
L01	Loader 1	1.50	39.5	38.3	32.2	43.3
L02	Loader 1	1.50	39.1	37.9	31.8	42.9
L04	Loader 1	1.50	37.7	36.5	30.4	41.5
K02	Kraan divers	1.50	36.3	35.1	--	40.1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	39.8	--	--	39.8
Wb	Weegbrug	1.50	39.0	31.2	25.2	39.0
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	32.1	33.9	--	38.9
K04	Kraan divers	1.50	33.4	32.2	--	37.2
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	33.9	31.7	25.7	36.7
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	36.6	31.3	25.3	36.6
K05	Kraan bij BSA	1.50	36.0	--	--	36.0
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	36.0	--	--	36.0
L06	Loader 2	1.50	31.7	30.5	24.4	35.5
K03	Kraan divers	1.50	31.1	29.9	--	34.9
L07	Loader 2	1.50	30.2	29.0	22.9	34.0
K01	Kraan divers	1.50	29.9	28.7	--	33.7
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	33.4	--	--	33.4
L05	Loader 2	1.50	29.1	27.9	21.8	32.9
Zf	Zeef	1.50	32.4	--	--	32.4
Cw02	Verwisselen containers	1.00	32.1	--	--	32.1
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	31.6	--	--	31.6
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	31.5	--	--	31.5
Cw01	Verwisselen containers	1.00	31.5	--	--	31.5
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	31.4	--	--	31.4
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	31.4	--	--	31.4
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	30.6	--	--	30.6
K08	Kraan bij BSA	1.50	30.0	--	--	30.0
L03	Loader 1	1.50	24.3	23.1	17.0	28.1
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	26.9	--	--	26.9
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	26.5	--	--	26.5
Cm	Cementmixer	4.00	26.3	--	--	26.3
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	26.1	--	--	26.1
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	25.1	--	--	25.1
L08	Loader 2	1.50	20.2	19.0	12.9	24.0
Cw03	Verwisselen containers	1.00	23.7	--	--	23.7
G01	Dak van loods	0.10	23.1	--	--	23.1
G03	Lichtstraat van loods	0.10	22.6	--	--	22.6
K07	Kraan bij BSA	1.50	21.0	--	--	21.0
K06	Kraan bij BSA	1.50	20.0	--	--	20.0
Rest			23.2	--	--	23.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BWDH_A - Bedrijfswoning Dijkhoff
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BWDH_A	Bedrijfswoning Dijkhoff	5.00	59.6	55.6	49.3	60.6
L01	Loader 1	1.50	55.0	53.8	47.7	58.8
G08	Noordgevel opening	3.00	53.4	--	--	53.4
L02	Loader 1	1.50	49.4	48.2	42.1	53.2
L04	Loader 1	1.50	44.8	43.6	37.5	48.6
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	46.5	--	--	46.5
Wb	Weegbrug	1.50	46.3	38.5	32.5	46.3
Cw02	Verwisselen containers	1.00	46.3	--	--	46.3
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	37.6	39.4	--	44.4
K03	Kraan divers	1.50	39.4	38.2	--	43.2
Cw01	Verwisselen containers	1.00	42.9	--	--	42.9
K05	Kraan bij BSA	1.50	42.8	--	--	42.8
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	38.7	36.4	30.4	41.4
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	41.0	--	--	41.0
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	40.9	35.6	29.6	40.9
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	38.6	--	--	38.6
K01	Kraan divers	1.50	34.3	33.1	--	38.1
K06	Kraan bij BSA	1.50	37.7	--	--	37.7
K07	Kraan bij BSA	1.50	37.6	--	--	37.6
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	36.9	--	--	36.9
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	36.6	--	--	36.6
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	36.6	--	--	36.6
K04	Kraan divers	1.50	31.9	30.7	--	35.7
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	34.5	--	--	34.5
K02	Kraan divers	1.50	29.1	27.9	--	32.9
L03	Loader 1	1.50	28.2	27.0	20.9	32.0
G01	Dak van loods	0.10	31.0	--	--	31.0
G03	Lichtstraat van loods	0.10	31.0	--	--	31.0
G02	Dak van loods	0.10	30.9	--	--	30.9
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	30.7	--	--	30.7
L06	Loader 2	1.50	26.7	25.5	19.4	30.5
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	29.9	--	--	29.9
G04	Lichtstraat van loods	0.10	28.9	--	--	28.9
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	28.7	--	--	28.7
L05	Loader 2	1.50	23.1	21.9	15.8	26.9
Zf	Zeef	1.50	25.6	--	--	25.6
L08	Loader 2	1.50	18.6	17.4	11.3	22.4
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	21.1	--	--	21.1
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6.00	20.5	--	--	20.5
Cm	Cementmixer	4.00	20.0	--	--	20.0
L07	Loader 2	1.50	15.5	14.3	8.2	19.3
Rest			25.2	--	--	25.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Liek_08_A - Liekendonk 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Liek_08_A	Liekendonk 8	5.00	40.2	34.3	25.0	40.2
G08	Noordgevel opening	3.00	35.1	--	--	35.1
L06	Loader 2	1.50	28.0	26.8	20.7	31.8
L05	Loader 2	1.50	27.1	25.9	19.8	30.9
K04	Kraan divers	1.50	27.1	25.9	--	30.9
K01	Kraan divers	1.50	26.9	25.7	--	30.7
K03	Kraan divers	1.50	26.8	25.6	--	30.6
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	28.7	--	--	28.7
Wb	Weegbrug	1.50	28.6	20.8	14.8	28.6
K02	Kraan divers	1.50	24.0	22.8	--	27.8
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	25.8	--	--	25.8
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	25.3	--	--	25.3
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	18.4	20.2	--	25.2
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	21.5	19.2	13.2	24.2
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	24.2	18.9	12.9	24.2
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	23.9	--	--	23.9
Zf	Zeef	1.50	21.6	--	--	21.6
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	21.3	--	--	21.3
L02	Loader 1	1.50	16.7	15.5	9.4	20.5
K05	Kraan bij BSA	1.50	20.5	--	--	20.5
K07	Kraan bij BSA	1.50	19.8	--	--	19.8
K06	Kraan bij BSA	1.50	19.7	--	--	19.7
L01	Loader 1	1.50	15.9	14.7	8.6	19.7
L07	Loader 2	1.50	15.7	14.5	8.4	19.5
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	19.2	--	--	19.2
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	18.8	--	--	18.8
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	18.8	--	--	18.8
L04	Loader 1	1.50	14.4	13.2	7.1	18.2
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	17.8	--	--	17.8
Cm	Cementmixer	4.00	16.7	--	--	16.7
G02	Dak van loods	0.10	16.5	--	--	16.5
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	16.4	--	--	16.4
G04	Lichtstraat van loods	0.10	16.3	--	--	16.3
Cw01	Verwisselen containers	1.00	15.9	--	--	15.9
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	15.6	--	--	15.6
L08	Loader 2	1.50	11.1	9.9	3.8	14.9
K08	Kraan bij BSA	1.50	14.4	--	--	14.4
L03	Loader 1	1.50	8.7	7.5	1.4	12.5
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	12.4	--	--	12.4
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6.00	11.2	--	--	11.2
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	11.0	--	--	11.0
Rest			17.7	--	--	17.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Liek_09_A - Liekendonk 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Liek_09_A	Liekendonk 9	5.00	39.3	33.7	22.6	39.3
G08	Noordgevel opening	3.00	34.3	--	--	34.3
K02	Kraan divers	1.50	27.7	26.5	--	31.5
K03	Kraan divers	1.50	27.4	26.2	--	31.2
K01	Kraan divers	1.50	26.9	25.7	--	30.7
L05	Loader 2	1.50	26.6	25.4	19.3	30.4
K04	Kraan divers	1.50	25.3	24.1	--	29.1
Wb	Weegbrug	1.50	27.9	20.1	14.1	27.9
Zf	Zeef	1.50	26.1	--	--	26.1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	25.6	--	--	25.6
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	24.9	--	--	24.9
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	17.5	19.3	--	24.3
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	23.3	18.1	12.1	23.3
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	20.4	18.2	12.2	23.2
L08	Loader 2	1.50	17.6	16.4	10.3	21.4
K08	Kraan bij BSA	1.50	20.3	--	--	20.3
K07	Kraan bij BSA	1.50	19.9	--	--	19.9
K05	Kraan bij BSA	1.50	19.8	--	--	19.8
K06	Kraan bij BSA	1.50	19.6	--	--	19.6
L07	Loader 2	1.50	15.8	14.6	8.5	19.6
L02	Loader 1	1.50	15.7	14.5	8.4	19.5
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	19.2	--	--	19.2
L01	Loader 1	1.50	14.8	13.6	7.5	18.6
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	18.5	--	--	18.5
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	18.2	--	--	18.2
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	17.6	--	--	17.6
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	17.5	--	--	17.5
L06	Loader 2	1.50	13.7	12.5	6.4	17.5
L04	Loader 1	1.50	13.5	12.3	6.2	17.3
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	17.2	--	--	17.2
Cm	Cementmixer	4.00	16.7	--	--	16.7
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	16.1	--	--	16.1
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	16.0	--	--	16.0
G04	Lichtstraat van loods	0.10	15.6	--	--	15.6
G02	Dak van loods	0.10	15.3	--	--	15.3
Cw03	Verwisselen containers	1.00	15.0	--	--	15.0
Cw01	Verwisselen containers	1.00	14.9	--	--	14.9
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	14.8	--	--	14.8
L03	Loader 1	1.50	8.8	7.6	1.5	12.6
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	12.2	--	--	12.2
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	11.8	--	--	11.8
Rest			17.3	--	--	17.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Liek_11_A - Liekendonk 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Liek_11_A	Liekendonk 11	5.00	39.9	34.1	23.2	39.9
G08	Noordgevel opening	3.00	34.9	--	--	34.9
K02	Kraan divers	1.50	28.2	27.0	--	32.0
K01	Kraan divers	1.50	27.5	26.3	--	31.3
K03	Kraan divers	1.50	27.5	26.3	--	31.3
L05	Loader 2	1.50	27.1	25.9	19.8	30.9
K04	Kraan divers	1.50	25.2	24.0	--	29.0
Wb	Weegbrug	1.50	28.4	20.6	14.6	28.4
Zf	Zeef	1.50	26.7	--	--	26.7
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	26.3	--	--	26.3
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	25.8	--	--	25.8
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	18.1	19.9	--	24.9
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	23.9	18.7	12.7	23.9
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	20.7	18.5	12.4	23.5
L08	Loader 2	1.50	18.3	17.1	11.0	22.1
K06	Kraan bij BSA	1.50	21.1	--	--	21.1
K08	Kraan bij BSA	1.50	20.9	--	--	20.9
K07	Kraan bij BSA	1.50	20.5	--	--	20.5
K05	Kraan bij BSA	1.50	20.4	--	--	20.4
L07	Loader 2	1.50	16.4	15.2	9.1	20.2
L02	Loader 1	1.50	16.3	15.1	9.0	20.1
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	19.6	--	--	19.6
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	19.2	--	--	19.2
L01	Loader 1	1.50	15.3	14.1	8.0	19.1
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	18.8	--	--	18.8
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	18.2	--	--	18.2
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	18.1	--	--	18.1
L06	Loader 2	1.50	14.3	13.1	7.0	18.1
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	18.0	--	--	18.0
L04	Loader 1	1.50	14.1	12.9	6.8	17.9
Cm	Cementmixer	4.00	17.5	--	--	17.5
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	17.2	--	--	17.2
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	17.0	--	--	17.0
G04	Lichtstraat van loods	0.10	16.1	--	--	16.1
G02	Dak van loods	0.10	15.8	--	--	15.8
Cw03	Verwisselen containers	1.00	15.6	--	--	15.6
Cw01	Verwisselen containers	1.00	15.5	--	--	15.5
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	15.3	--	--	15.3
L03	Loader 1	1.50	9.4	8.2	2.1	13.2
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	13.0	--	--	13.0
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	12.5	--	--	12.5
Rest			17.8	--	--	17.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Oors_29_A - Mgr vOorschotstraat 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Oors_29_A	Mgr vOorschotstraat 29	5.00	40.8	34.6	24.9	40.8
G08	Noordgevel opening	3.00	35.6	--	--	35.6
L05	Loader 2	1.50	28.2	27.0	20.9	32.0
K03	Kraan divers	1.50	28.2	27.0	--	32.0
K04	Kraan divers	1.50	27.0	25.8	--	30.8
K01	Kraan divers	1.50	26.7	25.5	--	30.5
K02	Kraan divers	1.50	26.1	24.9	--	29.9
L06	Loader 2	1.50	26.1	24.9	18.8	29.9
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	29.9	--	--	29.9
Wb	Weegbrug	1.50	29.1	21.3	15.3	29.1
K05	Kraan bij BSA	1.50	29.0	--	--	29.0
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	19.0	20.8	--	25.8
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	25.2	--	--	25.2
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	22.1	19.9	13.9	24.9
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	24.7	--	--	24.7
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	23.8	18.6	12.5	23.8
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	22.1	--	--	22.1
L02	Loader 1	1.50	18.0	16.8	10.7	21.8
Zf	Zeef	1.50	21.0	--	--	21.0
L01	Loader 1	1.50	17.0	15.8	9.7	20.8
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	20.4	--	--	20.4
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	20.3	--	--	20.3
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	20.0	--	--	20.0
K06	Kraan bij BSA	1.50	19.6	--	--	19.6
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	19.5	--	--	19.5
K07	Kraan bij BSA	1.50	19.4	--	--	19.4
L04	Loader 1	1.50	15.0	13.8	7.7	18.8
G04	Lichtstraat van loods	0.10	17.2	--	--	17.2
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	17.2	--	--	17.2
Cw01	Verwisselen containers	1.00	16.9	--	--	16.9
G02	Dak van loods	0.10	16.7	--	--	16.7
Cm	Cementmixer	4.00	15.8	--	--	15.8
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	15.8	--	--	15.8
L08	Loader 2	1.50	10.4	9.2	3.1	14.2
L07	Loader 2	1.50	10.3	9.1	3.0	14.1
K08	Kraan bij BSA	1.50	13.8	--	--	13.8
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	13.6	--	--	13.6
G01	Dak van loods	0.10	13.0	--	--	13.0
G03	Lichtstraat van loods	0.10	12.7	--	--	12.7
L03	Loader 1	1.50	8.2	7.0	0.9	12.0
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	11.8	--	--	11.8
Rest			18.6	--	--	18.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: pic_A - punt in contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
pic_A	punt in contour	5.00	49.3	35.5	28.0	49.3
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	47.4	--	--	47.4
Zf	Zeef	1.50	42.0	--	--	42.0
L07	Loader 2	1.50	32.6	31.4	25.3	36.4
K08	Kraan bij BSA	1.50	35.8	--	--	35.8
L05	Loader 2	1.50	29.5	28.3	22.2	33.3
K07	Kraan bij BSA	1.50	31.5	--	--	31.5
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	30.8	--	--	30.8
K02	Kraan divers	1.50	26.4	25.2	--	30.2
K04	Kraan divers	1.50	24.7	23.5	--	28.5
G08	Noordgevel opening	3.00	28.5	--	--	28.5
K01	Kraan divers	1.50	24.0	22.8	--	27.8
K03	Kraan divers	1.50	23.5	22.3	--	27.3
K06	Kraan bij BSA	1.50	27.0	--	--	27.0
L03	Loader 1	1.50	22.2	21.0	14.9	26.0
L02	Loader 1	1.50	21.5	20.3	14.2	25.3
K05	Kraan bij BSA	1.50	24.9	--	--	24.9
Cm	Cementmixer	4.00	24.2	--	--	24.2
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	24.1	--	--	24.1
L06	Loader 2	1.50	19.5	18.3	12.2	23.3
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	18.6	16.4	10.4	21.4
L01	Loader 1	1.50	17.4	16.2	10.1	21.2
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	21.2	16.0	9.9	21.2
L08	Loader 2	1.50	17.2	16.0	9.9	21.0
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	20.9	--	--	20.9
L04	Loader 1	1.50	16.8	15.6	9.5	20.6
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	20.2	--	--	20.2
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	19.0	--	--	19.0
Wb	Weegbrug	1.50	18.6	10.8	4.8	18.6
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	18.2	--	--	18.2
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	18.1	--	--	18.1
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	18.1	--	--	18.1
G04	Lichtstraat van loods	0.10	17.9	--	--	17.9
G02	Dak van loods	0.10	17.5	--	--	17.5
Cw01	Verwisselen containers	1.00	17.0	--	--	17.0
Cw03	Verwisselen containers	1.00	17.0	--	--	17.0
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	8.7	10.5	--	15.5
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	15.2	--	--	15.2
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	14.4	--	--	14.4
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	13.8	--	--	13.8
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	13.4	--	--	13.4
Rest			19.3	--	--	19.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: pnc_A - punt naast contour
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
pnc_A	punt naast contour	5.00	43.4	34.4	26.5	43.4
K06	Kraan bij BSA	1.50	35.7	--	--	35.7
K07	Kraan bij BSA	1.50	35.6	--	--	35.6
K05	Kraan bij BSA	1.50	35.5	--	--	35.5
L07	Loader 2	1.50	30.8	29.6	23.5	34.6
K08	Kraan bij BSA	1.50	32.4	--	--	32.4
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	31.1	--	--	31.1
L03	Loader 1	1.50	26.6	25.4	19.3	30.4
K02	Kraan divers	1.50	26.5	25.3	--	30.3
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	30.0	--	--	30.0
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	28.9	--	--	28.9
K01	Kraan divers	1.50	24.6	23.4	--	28.4
K04	Kraan divers	1.50	24.2	23.0	--	28.0
K03	Kraan divers	1.50	24.1	22.9	--	27.9
Zf	Zeef	1.50	27.3	--	--	27.3
Cm	Cementmixer	4.00	26.8	--	--	26.8
L05	Loader 2	1.50	22.5	21.3	15.2	26.3
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	26.2	--	--	26.2
L02	Loader 1	1.50	22.1	20.9	14.8	25.9
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	21.6	19.4	13.4	24.4
G08	Noordgevel opening	3.00	23.3	--	--	23.3
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	22.8	--	--	22.8
L06	Loader 2	1.50	18.3	17.1	11.0	22.1
L08	Loader 2	1.50	17.9	16.7	10.6	21.7
L01	Loader 1	1.50	17.4	16.2	10.1	21.2
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	20.9	--	--	20.9
L04	Loader 1	1.50	16.8	15.6	9.5	20.6
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	20.6	15.3	9.3	20.6
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	20.4	--	--	20.4
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	18.9	--	--	18.9
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	18.1	--	--	18.1
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	17.7	--	--	17.7
G04	Lichtstraat van loods	0.10	17.4	--	--	17.4
G02	Dak van loods	0.10	17.0	--	--	17.0
Wb	Weegbrug	1.50	16.5	8.7	2.7	16.5
Cw01	Verwisselen containers	1.00	16.3	--	--	16.3
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	14.7	--	--	14.7
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	14.1	--	--	14.1
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	6.3	8.1	--	13.1
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	12.9	--	--	12.9
G05	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6.00	12.3	--	--	12.3
Rest			18.7	--	--	18.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAeq bij Bron voor toetspunt: vdB 5_A - Baron van den Bogaerdelaan 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
vdB 5_A	Baron van den Bogaerdelaan 5	5.00	38.8	31.7	21.5	38.8
G08	Noordgevel opening	3.00	33.7	--	--	33.7
K04	Kraan divers	1.50	26.4	25.2	--	30.2
K05	Kraan bij BSA	1.50	29.2	--	--	29.2
L06	Loader 2	1.50	25.2	24.0	17.9	29.0
K01	Kraan divers	1.50	25.0	23.8	--	28.8
Wb	Weegbrug	1.50	27.4	19.6	13.6	27.4
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	27.3	--	--	27.3
K03	Kraan divers	1.50	23.2	22.0	--	27.0
K02	Kraan divers	1.50	22.2	21.0	--	26.0
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	20.4	18.2	12.2	23.2
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	22.7	--	--	22.7
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	22.2	17.0	10.9	22.2
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	22.1	--	--	22.1
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	14.6	16.4	--	21.4
L02	Loader 1	1.50	17.4	16.2	10.1	21.2
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	21.1	--	--	21.1
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	20.8	--	--	20.8
L01	Loader 1	1.50	16.0	14.8	8.7	19.8
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	19.0	--	--	19.0
K06	Kraan bij BSA	1.50	18.5	--	--	18.5
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	18.5	--	--	18.5
Zf	Zeef	1.50	18.3	--	--	18.3
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	18.0	--	--	18.0
Cw01	Verwisselen containers	1.00	17.7	--	--	17.7
K07	Kraan bij BSA	1.50	17.5	--	--	17.5
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	17.4	--	--	17.4
L04	Loader 1	1.50	13.3	12.1	6.0	17.1
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	16.1	--	--	16.1
G02	Dak van loods	0.10	15.2	--	--	15.2
G04	Lichtstraat van loods	0.10	15.2	--	--	15.2
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	13.4	--	--	13.4
Cm	Cementmixer	4.00	13.2	--	--	13.2
L05	Loader 2	1.50	9.3	8.1	2.0	13.1
G03	Lichtstraat van loods	0.10	11.7	--	--	11.7
L07	Loader 2	1.50	7.8	6.6	0.5	11.6
L08	Loader 2	1.50	7.7	6.5	0.4	11.5
K08	Kraan bij BSA	1.50	11.2	--	--	11.2
G01	Dak van loods	0.10	10.9	--	--	10.9
L03	Loader 1	1.50	6.0	4.8	-1.3	9.8
G07	Dakwand oostgevel bedrijfshal	6.00	9.7	--	--	9.7
Rest			16.3	--	--	16.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Punt 100 meter west	5.00	75.7	57.3	57.3
BWDH_A	Bedrijfswoning Dijkhoff	5.00	89.9	72.8	72.8
Liek_08_A	Liekendonk 8	5.00	59.5	45.8	45.8
Liek_09_A	Liekendonk 9	5.00	58.6	45.5	44.4
Liek_11_A	Liekendonk 11	5.00	59.2	46.0	44.9
Oors_29_A	Mgr vOorschotstraat 29	5.00	60.5	46.0	46.0
pic_A	punt in contour	5.00	60.6	50.4	50.4
pnc_A	punt naast contour	5.00	59.9	48.6	48.6
vdB 5_A	Baron van den Bogaerdelaan 5	5.00	61.3	44.2	43.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Punt 100 meter west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Punt 100 meter west	5.00	75.7	57.3	57.3
Cw02	Verwisselen containers	1.00	75.7	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1.00	75.1	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1.00	67.3	--	--
L01	Loader 1	1.50	57.3	57.3	57.3
L02	Loader 1	1.50	56.9	56.9	56.9
L04	Loader 1	1.50	55.5	55.5	55.5
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	55.3	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	54.9	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	54.2	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	54.1	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	54.1	--	--
K02	Kraan divers	1.50	54.1	54.1	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	54.1	54.1	54.1
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	54.0	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	54.0	54.0	54.0
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	54.0	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	52.9	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	51.9	--	--
K04	Kraan divers	1.50	51.2	51.2	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	50.3	--	--
L06	Loader 2	1.50	49.5	49.5	49.5
K05	Kraan bij BSA	1.50	49.0	--	--
K03	Kraan divers	1.50	48.9	48.9	--
G08	Noordgevel opening	3.00	48.4	--	--
L07	Loader 2	1.50	48.0	48.0	48.0
K01	Kraan divers	1.50	47.7	47.7	--
Cw04	Verwisselen containers	1.00	47.0	--	--
L05	Loader 2	1.50	46.9	46.9	46.9
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	43.6	--	--
K08	Kraan bij BSA	1.50	43.0	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	42.9	--	--
L03	Loader 1	1.50	42.1	42.1	42.1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	41.6	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	39.9	39.9	--
wb	Weegbrug	1.50	39.0	39.0	39.0
L08	Loader 2	1.50	38.0	38.0	38.0
Zf	Zeef	1.50	37.2	--	--
K07	Kraan bij BSA	1.50	34.0	--	--
K06	Kraan bij BSA	1.50	33.0	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	27.7	--	--
Rest			27.1	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		75.7	57.3	57.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: BWDH_A - Bedrijfswoning Dijkhoff
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BWDH_A	Bedrijfswoning Dijkhoff	5.00	89.9	72.8	72.8
Cw02	Verwisselen containers	1.00	89.9	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1.00	86.5	--	--
L01	Loader 1	1.50	72.8	72.8	72.8
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	69.9	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	68.6	--	--
L02	Loader 1	1.50	67.2	67.2	67.2
L04	Loader 1	1.50	62.6	62.6	62.6
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	59.1	59.1	59.1
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	59.1	59.1	59.1
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	58.9	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	58.9	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	58.9	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	58.8	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	58.3	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	57.5	--	--
K03	Kraan divers	1.50	57.2	57.2	--
Cw03	Verwisselen containers	1.00	56.7	--	--
K05	Kraan bij BSA	1.50	55.8	--	--
G08	Noordgevel opening	3.00	54.2	--	--
K01	Kraan divers	1.50	52.1	52.1	--
K06	Kraan bij BSA	1.50	50.7	--	--
K07	Kraan bij BSA	1.50	50.6	--	--
K04	Kraan divers	1.50	49.7	49.7	--
K02	Kraan divers	1.50	46.9	46.9	--
Cw04	Verwisselen containers	1.00	46.9	--	--
Wb	Weegbrug	1.50	46.3	46.3	46.3
L03	Loader 1	1.50	46.0	46.0	46.0
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	45.4	45.4	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	45.2	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	44.9	--	--
L06	Loader 2	1.50	44.5	44.5	44.5
L05	Loader 2	1.50	40.9	40.9	40.9
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	40.4	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	40.3	--	--
L08	Loader 2	1.50	36.4	36.4	36.4
L07	Loader 2	1.50	33.3	33.3	33.3
K08	Kraan bij BSA	1.50	31.9	--	--
G01	Dak van loods	0.10	31.8	--	--
G03	Lichtstraat van loods	0.10	31.8	--	--
G02	Dak van loods	0.10	31.7	--	--
Rest			31.6	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		89.9	72.8	72.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: Liek_08_A - Liekendonk 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Liek_08_A	Liekendonk 8	5.00	59.5	45.8	45.8
Cw01	Verwisselen containers	1.00	59.5	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	52.5	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1.00	51.4	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	50.7	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1.00	49.5	--	--
L06	Loader 2	1.50	45.8	45.8	45.8
L05	Loader 2	1.50	44.9	44.9	44.9
K04	Kraan divers	1.50	44.9	44.9	--
K01	Kraan divers	1.50	44.7	44.7	--
K03	Kraan divers	1.50	44.6	44.6	--
Cw04	Verwisselen containers	1.00	42.3	--	--
K02	Kraan divers	1.50	41.8	41.8	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	41.2	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	41.2	41.2	41.2
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	41.2	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	41.2	41.2	41.2
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	41.2	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	41.2	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	41.2	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	41.1	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	40.2	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	37.8	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	37.0	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	36.2	--	--
G08	Noordgevel opening	3.00	35.9	--	--
L02	Loader 1	1.50	34.5	34.5	34.5
L01	Loader 1	1.50	33.7	33.7	33.7
K05	Kraan bij BSA	1.50	33.5	--	--
L07	Loader 2	1.50	33.5	33.5	33.5
K07	Kraan bij BSA	1.50	32.8	--	--
K06	Kraan bij BSA	1.50	32.7	--	--
L04	Loader 1	1.50	32.2	32.2	32.2
L08	Loader 2	1.50	28.9	28.9	28.9
Wb	Weegbrug	1.50	28.6	28.6	28.6
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	27.5	--	--
K08	Kraan bij BSA	1.50	27.4	--	--
L03	Loader 1	1.50	26.5	26.5	26.5
Zf	Zeef	1.50	26.4	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	26.2	26.2	--
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	26.0	--	--
Rest			17.5	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		59.5	45.8	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: Liek_09_A - Liekendonk 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Liek_09_A	Liekendonk 9	5.00	58.6	45.5	44.4
Cw03	Verwisselen containers	1.00	58.6	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1.00	58.5	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1.00	48.6	--	--
K02	Kraan divers	1.50	45.5	45.5	--
K03	Kraan divers	1.50	45.2	45.2	--
K01	Kraan divers	1.50	44.7	44.7	--
L05	Loader 2	1.50	44.4	44.4	44.4
K04	Kraan divers	1.50	43.1	43.1	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	42.8	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1.00	42.4	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	42.3	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	42.0	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	40.4	40.4	40.4
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	40.4	40.4	40.4
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	40.4	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	40.4	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	40.4	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	40.4	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	40.4	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	40.4	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	38.6	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	36.9	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	36.0	--	--
L08	Loader 2	1.50	35.4	35.4	35.4
G08	Noordgevel opening	3.00	35.1	--	--
L07	Loader 2	1.50	33.6	33.6	33.6
L02	Loader 1	1.50	33.5	33.5	33.5
K08	Kraan bij BSA	1.50	33.3	--	--
K07	Kraan bij BSA	1.50	32.9	--	--
K05	Kraan bij BSA	1.50	32.8	--	--
K06	Kraan bij BSA	1.50	32.6	--	--
L01	Loader 1	1.50	32.6	32.6	32.6
L06	Loader 2	1.50	31.5	31.5	31.5
L04	Loader 1	1.50	31.3	31.3	31.3
Zf	Zeef	1.50	30.8	--	--
Wb	Weegbrug	1.50	27.9	27.9	27.9
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	27.4	--	--
L03	Loader 1	1.50	26.6	26.6	26.6
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	25.7	--	--
wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	25.3	25.3	--
Rest			17.5	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		58.6	45.5	44.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: Liek_11_A - Liekendonk 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Liek_11_A	Liekendonk 11	5.00	59.2	46.0	44.9
Cw03	Verwisselen containers	1.00	59.2	--	--
Cw01	Verwisselen containers	1.00	59.1	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1.00	49.1	--	--
K02	Kraan divers	1.50	46.0	46.0	--
K01	Kraan divers	1.50	45.3	45.3	--
K03	Kraan divers	1.50	45.3	45.3	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	45.0	--	--
L05	Loader 2	1.50	44.9	44.9	44.9
Cw04	Verwisselen containers	1.00	43.2	--	--
K04	Kraan divers	1.50	43.0	43.0	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	43.0	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	42.6	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	41.0	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	41.0	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	41.0	41.0	41.0
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	41.0	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	41.0	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	41.0	41.0	41.0
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	40.9	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	40.9	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	39.3	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	37.6	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	36.8	--	--
L08	Loader 2	1.50	36.1	36.1	36.1
G08	Noordgevel opening	3.00	35.7	--	--
L07	Loader 2	1.50	34.2	34.2	34.2
K06	Kraan bij BSA	1.50	34.1	--	--
L02	Loader 1	1.50	34.1	34.1	34.1
K08	Kraan bij BSA	1.50	33.9	--	--
K07	Kraan bij BSA	1.50	33.5	--	--
K05	Kraan bij BSA	1.50	33.4	--	--
L01	Loader 1	1.50	33.1	33.1	33.1
L06	Loader 2	1.50	32.1	32.1	32.1
L04	Loader 1	1.50	31.9	31.9	31.9
Zf	Zeef	1.50	31.5	--	--
Wb	Weegbrug	1.50	28.4	28.4	28.4
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	28.1	--	--
L03	Loader 1	1.50	27.2	27.2	27.2
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	26.6	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	25.9	25.9	--
Rest			18.3	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		59.2	46.0	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: Oors_29_A - Mgr vOorschotstraat 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Oors_29_A	Mgr vOorschotstraat 29	5.00	60.5	46.0	46.0
Cw01	Verwisselen containers	1.00	60.5	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	53.7	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1.00	50.6	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1.00	50.5	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1.00	47.2	--	--
L05	Loader 2	1.50	46.0	46.0	46.0
K03	Kraan divers	1.50	46.0	46.0	--
K04	Kraan divers	1.50	44.8	44.8	--
K01	Kraan divers	1.50	44.5	44.5	--
K02	Kraan divers	1.50	43.9	43.9	--
L06	Loader 2	1.50	43.9	43.9	43.9
K05	Kraan bij BSA	1.50	42.0	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	41.8	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	41.8	41.8	41.8
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	41.8	41.8	41.8
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	41.7	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	41.7	--	--
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	41.7	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	41.7	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	41.7	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	40.4	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	39.6	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	36.8	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	36.6	--	--
G08	Noordgevel opening	3.00	36.4	--	--
L02	Loader 1	1.50	35.8	35.8	35.8
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	35.6	--	--
L01	Loader 1	1.50	34.8	34.8	34.8
L04	Loader 1	1.50	32.8	32.8	32.8
K06	Kraan bij BSA	1.50	32.6	--	--
K07	Kraan bij BSA	1.50	32.4	--	--
Wb	Weegbrug	1.50	29.1	29.1	29.1
L08	Loader 2	1.50	28.2	28.2	28.2
L07	Loader 2	1.50	28.1	28.1	28.1
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	27.0	--	--
K08	Kraan bij BSA	1.50	26.8	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	26.8	26.8	--
L03	Loader 1	1.50	26.0	26.0	26.0
Zf	Zeef	1.50	25.7	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	25.5	--	--
Rest			18.0	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		60.5	46.0	46.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: pic_A - punt in contour
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pic_A	punt in contour	5.00	60.6	50.4	50.4
Cw01	Verwisselen containers	1.00	60.6	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1.00	60.6	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1.00	50.6	--	--
L07	Loader 2	1.50	50.4	50.4	50.4
Cw04	Verwisselen containers	1.00	50.1	--	--
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	49.1	--	--
K08	Kraan bij BSA	1.50	48.8	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	47.9	--	--
L05	Loader 2	1.50	47.3	47.3	47.3
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	47.0	--	--
Zf	Zeef	1.50	46.7	--	--
K07	Kraan bij BSA	1.50	44.5	--	--
K02	Kraan divers	1.50	44.2	44.2	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	42.6	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	42.5	--	--
K04	Kraan divers	1.50	42.5	42.5	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	42.5	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	42.0	--	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	41.9	--	--
K01	Kraan divers	1.50	41.8	41.8	--
K03	Kraan divers	1.50	41.3	41.3	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	40.6	--	--
L03	Loader 1	1.50	40.0	40.0	40.0
K06	Kraan bij BSA	1.50	40.0	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	39.9	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	39.6	39.6	39.6
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	39.6	39.6	39.6
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	39.4	--	--
L02	Loader 1	1.50	39.3	39.3	39.3
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	38.2	--	--
K05	Kraan bij BSA	1.50	37.9	--	--
L06	Loader 2	1.50	37.3	37.3	37.3
L01	Loader 1	1.50	35.2	35.2	35.2
L08	Loader 2	1.50	35.0	35.0	35.0
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	35.0	--	--
L04	Loader 1	1.50	34.6	34.6	34.6
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	31.6	--	--
G08	Noordgevel opening	3.00	29.3	--	--
Cm	Cementmixer	4.00	25.0	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0.10	18.7	--	--
Rest			18.6	18.6	18.6
LAMax	(hoofdgroep)		60.6	50.4	50.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: pnc_A - punt naast contour
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pnc_A	punt naast contour	5.00	59.9	48.6	48.6
Cw01	Verwisselen containers	1.00	59.9	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	55.7	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1.00	54.0	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1.00	50.2	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	50.0	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1.00	49.8	--	--
K06	Kraan bij BSA	1.50	48.7	--	--
K07	Kraan bij BSA	1.50	48.6	--	--
L07	Loader 2	1.50	48.6	48.6	48.6
K05	Kraan bij BSA	1.50	48.5	--	--
K08	Kraan bij BSA	1.50	45.4	--	--
L03	Loader 1	1.50	44.4	44.4	44.4
K02	Kraan divers	1.50	44.3	44.3	--
K01	Kraan divers	1.50	42.4	42.4	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	42.1	42.1	42.1
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	42.1	--	--
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	42.0	--	--
K04	Kraan divers	1.50	42.0	42.0	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	42.0	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	42.0	--	--
K03	Kraan divers	1.50	41.9	41.9	--
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	41.9	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	41.5	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	40.9	--	--
L05	Loader 2	1.50	40.3	40.3	40.3
L02	Loader 1	1.50	39.9	39.9	39.9
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	39.9	39.9	39.9
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	39.7	--	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	39.3	--	--
L06	Loader 2	1.50	36.1	36.1	36.1
L08	Loader 2	1.50	35.7	35.7	35.7
L01	Loader 1	1.50	35.2	35.2	35.2
L04	Loader 1	1.50	34.6	34.6	34.6
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	32.9	--	--
Zf	Zeef	1.50	32.1	--	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	31.9	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	30.8	--	--
Cm	Cementmixer	4.00	27.6	--	--
G08	Noordgevel opening	3.00	24.1	--	--
G04	Lichtstraat van loods	0.10	18.2	--	--
Rest			17.8	16.5	16.5
LAMax	(hoofdgroep)		59.9	48.6	48.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMax Gekozen alternatief Heeswijkseweg en Lariestraat
 LAMax bij Bron voor toetspunt: vdB 5_A - Baron van den Bogaerdelaan 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vdB 5_A	Baron van den Bogaerdelaan 5	5.00	61.3	44.2	43.0
Cw01	Verwisselen containers	1.00	61.3	--	--
Lvw03	Laden vrachtwagens met puin	2.50	51.1	--	--
Cw02	Verwisselen containers	1.00	49.3	--	--
Cw03	Verwisselen containers	1.00	48.0	--	--
Sp01	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	47.9	--	--
K04	Kraan divers	1.50	44.2	44.2	--
L06	Loader 2	1.50	43.0	43.0	43.0
K01	Kraan divers	1.50	42.8	42.8	--
K05	Kraan bij BSA	1.50	42.2	--	--
Cw04	Verwisselen containers	1.00	41.9	--	--
K03	Kraan divers	1.50	41.0	41.0	--
Vw2	Vrachtwagens komen grond	1.00	40.0	--	--
K02	Kraan divers	1.50	40.0	40.0	--
Vw6	Vrachtwagens gaan grond	1.00	40.0	--	--
Vw8	Vrachtwagens gaan divers	1.00	40.0	40.0	40.0
Vw3	Vrachtwagens komen divers	1.00	40.0	--	--
Vw4	Vrachtwagens komen divers	1.00	40.0	40.0	40.0
Vw5	Vrachtwagens gaan granulaat	1.00	40.0	--	--
Vw7	Vrachtwagens gaan BSA	1.00	40.0	--	--
Vw1	Vrachtwagens komen puin	1.00	40.0	--	--
Lvw02	Laden vrachtwagens met puin	2.50	37.2	--	--
L02	Loader 1	1.50	35.2	35.2	35.2
G08	Noordgevel opening	3.00	34.5	--	--
Sp02	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	34.4	--	--
Sp03	Storten puin uit vrachtwagen	1.00	34.4	--	--
L01	Loader 1	1.50	33.8	33.8	33.8
Lvw01	Laden vrachtwagens met puin	2.50	33.0	--	--
K06	Kraan bij BSA	1.50	31.5	--	--
L04	Loader 1	1.50	31.1	31.1	31.1
K07	Kraan bij BSA	1.50	30.5	--	--
Wb	Weegbrug	1.50	27.4	27.4	27.4
L05	Loader 2	1.50	27.1	27.1	27.1
L07	Loader 2	1.50	25.6	25.6	25.6
L08	Loader 2	1.50	25.5	25.5	25.5
Pb	Puinbreken Pegson Metrotrak	2.00	24.4	--	--
K08	Kraan bij BSA	1.50	24.2	--	--
L03	Loader 1	1.50	23.8	23.8	23.8
Zf	Zeef	1.50	23.0	--	--
Dak hal	Dak van de breker hal	0.10	22.9	--	--
Wp	Wasplaats gebruik hogedrukspuit	1.50	22.4	22.4	--
Rest			16.0	--	--
LAMax	(hoofdgroep)		61.3	44.2	43.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen