

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Omgeving Eggerlaan
Vorstenbosch**

16126

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Plangebied Eggerlaan
Vorstenbosch

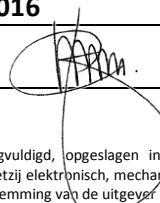
opdrachtgever

Interconcept bv
Leeuwenhoekweg 58
2661 DD Bergschenhoek



ANCOOR
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 16126, versie 2.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 6-9-2016	<i>Rapportdatum:</i> 2-9-2016
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

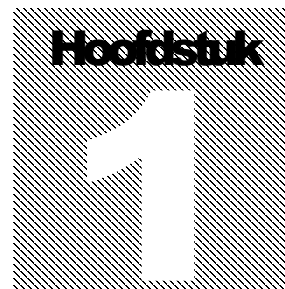
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Plangebied	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaa.....	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’.....	2-2
2.3 Plangebied	2-2
2.3.1 wegverkeer.....	2-2
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen.....	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 Algemeen.....	5-1
5.2 Conclusie.....	5-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Interconcept bv is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten zoals deze zijn geprojecteerd binnen het plan Eggerlaan te Vorstenbosch. Als uitgangspunt voor de uit te voeren berekeningen is het in bijlage II definitief ontwerp aangehouden. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Kerkstraat, Schoolstraat, Hondstraat en Kapelstraat.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2026).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is de situering van de bouwblokken weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Eggerlaan te Vorstenbosch en is gelegen binnen de bebouwde kom.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens.

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (LA_{eq}) van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. In de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg.

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 m	Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of meer	350 m		3 of 4	400 m
				5 of meer	600 m

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woning/geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

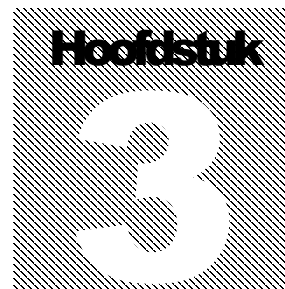
2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.



3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn de Eggerlaan (< 500 mvt/etmaal), de Schoolstraat (< 500 mvt/etmaal), de Hondstraat en de Kerkstraat. De beide laatste wegen hebben een wijkontsluitend karakter en derhalve een voor de geprojecteerde nieuwbouw relevante verkeersintensiteit. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2016 voor de Hondstraat en de Kerkstraat zijn aangeleverd door de gemeente. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). De etmaalintensiteiten voor het jaar 2026 zijn berekend met een autonome groei van 2% per jaar.

Tabel 3-1: Verkeersintensiteiten per uur aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen in 2026.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV
Kerkstraat asfalt (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	102,8	5,5	6,1
			avond	63,5	2,1	2,1
			nacht	8,8	2,1	0,4
Hondstraat asfalt (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	26,2	2,7	1,7
			avond	14,7	0,9	0,9
			nacht	0,9	0,0	0,0

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V4.01). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2026 zijn opgenomen in tabel 4-1.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven die niet voldoen aan de grenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

RESULTATEN LABORATORIUMONDERZOEK

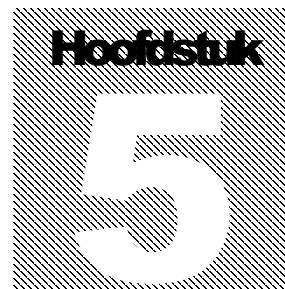
Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Grens- waarde	Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh	
				Kerkstraat	Hondstraat
Naam	Omschrijving	Hoogte	[dB]	Lden	Lden
100_A	Toetspunt 100	1,5	48	31	12
100_B	Toetspunt 100	4,5	48	33	15
101_A	Toetspunt 101	1,5	48	31	11
101_B	Toetspunt 101	4,5	48	34	14
102_A	Toetspunt 102	1,5	48	32	11
102_B	Toetspunt 102	4,5	48	35	14
103_A	Toetspunt 103	1,5	48	35	7
103_B	Toetspunt 103	4,5	48	37	11
104_A	Toetspunt 104	1,5	48	22	12
104_B	Toetspunt 104	4,5	48	26	16
105_A	Toetspunt 105	1,5	48	22	11
105_B	Toetspunt 105	4,5	48	26	15
106_A	Toetspunt 106	1,5	48	22	12
106_B	Toetspunt 106	4,5	48	25	16
107_A	Toetspunt 107	1,5	48	14	15
107_B	Toetspunt 107	4,5	48	17	18
108_A	Toetspunt 108	1,5	48	25	13
108_B	Toetspunt 108	4,5	48	27	18
109_A	Toetspunt 109	1,5	48	27	13
109_B	Toetspunt 109	4,5	48	30	17
110_A	Toetspunt 110	1,5	48	28	13
110_B	Toetspunt 110	4,5	48	31	17
111_A	Toetspunt 111	1,5	48	31	12
111_B	Toetspunt 111	4,5	48	34	16
112_A	Toetspunt 112	1,5	48	31	8
112_B	Toetspunt 112	4,5	48	35	12
113_A	Toetspunt 113	1,5	48	31	9
113_B	Toetspunt 113	4,5	48	33	12
114_A	Toetspunt 114	1,5	48	28	10
114_B	Toetspunt 114	4,5	48	30	13
115_A	Toetspunt 115	1,5	48	24	10
115_B	Toetspunt 115	4,5	48	27	14
116_A	Toetspunt 116	1,5	48	20	10
116_B	Toetspunt 116	4,5	48	23	13
117_A	Toetspunt 117	1,5	48	23	16
117_B	Toetspunt 117	4,5	48	25	20
118_A	Toetspunt 118	1,5	48	22	8
118_B	Toetspunt 118	4,5	48	25	14
119_A	Toetspunt 119	1,5	48	19	9
119_B	Toetspunt 119	4,5	48	22	13
120_A	Toetspunt 120	1,5	48	15	17
120_B	Toetspunt 120	4,5	48	18	20

In het bovenstaande overzicht is conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa t/m VIc. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen. In bijlage VIc zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de Kerkstraat en de Hondstraat de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op deze wegen de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden.



5. Conclusie en aanbevelingen

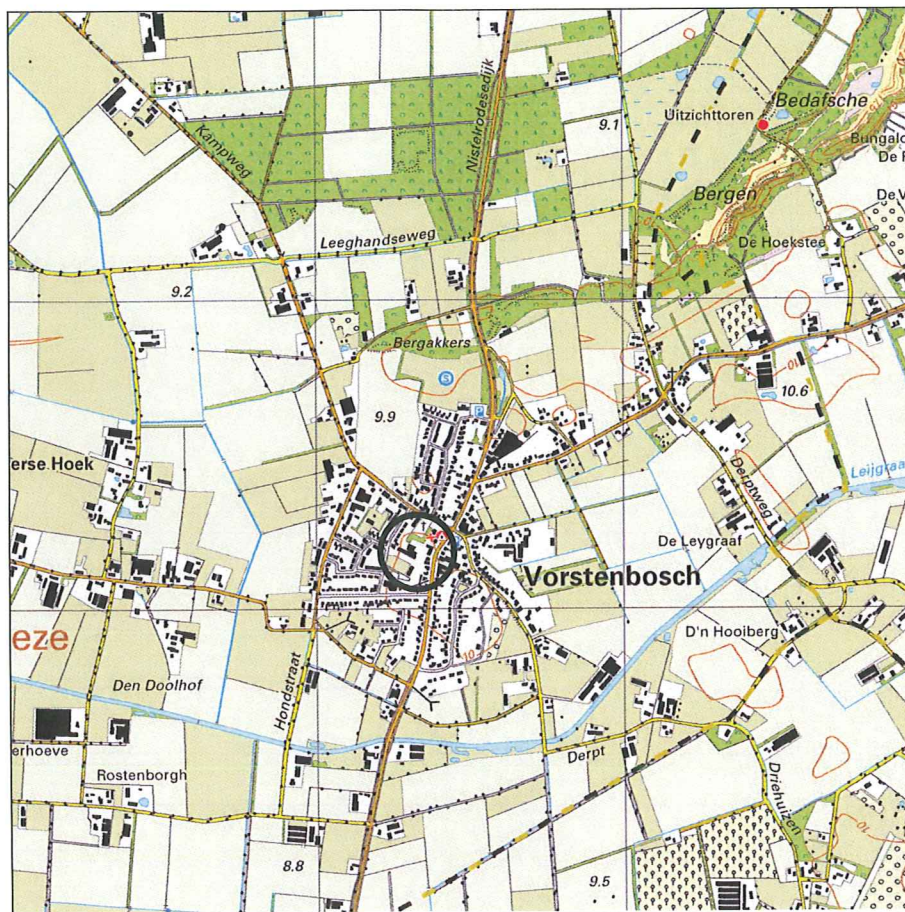
5.1 Algemeen

In opdracht van Interconcept bv is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen en geluidsgevoelige gebouwen gelegen binnen het plangebied aan de Eggerlaan te Vostenbosch. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van enkele gemeentelijke wegen.

5.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen en geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 48 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige wegen niet wordt overschreden. Deze wegen vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : **16126**
 schaal :
 bijlage : **1a**

Regionale situering
Eggerlaan
Vorstenbosch

ecopart e



BIJLAGE II : BOUWPLAN



Uitgangspunten:

- Gymzaal los van de Stuik, alleen verbindingsgang.
- Kinderopvang in de Stuik volledig handhaven incl. buitenruimte.
- Programma Gymzaal en faciliteiten ten behoeve van de gymzaal.
- Hoogte beperken door verdiept aanleggen (vloerpeil min. 80cm)
- Hoogte op erfgrans < 3m1
- Speelveld nabij school nagenoeg gelijk houden
- Grond uitgeefbaar ca. 2000m2.
- Levensloopbestendige woningbouw met kleine kap. (1,5 laag+kap)

BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	16126
Straatnaam	Hondstraat
Plaats	Vorstenbosch
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	20 juli 2016
Tijd	16:26
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2016
weekdaggemiddelde teljaar	= 377 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 83,3 %
avondperiode	= 15,1 %
nachtperiode	= 1,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 82,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 8,6 %
Zware motorvoertuigen	= 5,4 %
Motoren	= 3,8 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,4 %
Zware motorvoertuigen	= 5,4 %
Motoren	= 4,2 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 26,2 mvt/h
avondperiode	= 14,2 mvt/h
nachtperiode	= 0,8 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2026
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,0 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 460 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 83,3 %
avondperiode	= 15,1 %
nachtperiode	= 1,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 82,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 8,6 %
Zware motorvoertuigen	= 5,4 %
Motoren	= 3,8 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,4 %
Zware motorvoertuigen	= 5,4 %
Motoren	= 4,2 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 31,9 mvt/h
avondperiode	= 17,3 mvt/h
nachtperiode	= 0,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2016			Aantal voertuigen per uur in 2026		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	21,5	12,1	0,8	26,2	14,7	0,9
Middelzware motorvoertuigen	2,3	0,8	0,0	2,7	0,9	0,0
Zware motorvoertuigen	1,4	0,8	0,0	1,7	0,9	0,0
Motoren	1,0	0,6	0,0	1,2	0,7	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	16126
Straatnaam	Kerkstraat
Plaats	Vorstenbosch
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	20 juli 2016
Tijd	16:23
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2016
weekdaggemiddelde teljaar	= 1548 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,8 %
avondperiode	= 15,6 %
nachtperiode	= 4,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 81,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 4,9 %
Motoren	= 8,8 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,3 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,9 %
Zware motorvoertuigen	= 2,9 %
Motoren	= 7,9 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 81,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 13,4 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 102,9 mvt/h
avondperiode	= 60,4 mvt/h
nachtperiode	= 8,9 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2026
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,0 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 1887 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,8 %
avondperiode	= 15,6 %
nachtperiode	= 4,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 81,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 4,9 %
Motoren	= 8,8 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,3 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,9 %
Zware motorvoertuigen	= 2,9 %
Motoren	= 7,9 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 81,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 13,4 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 125,5 mvt/h
avondperiode	= 73,6 mvt/h
nachtperiode	= 10,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2016			Aantal voertuigen per uur in 2026		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	84,3	52,1	7,2	102,8	63,5	8,8
Middelzware motorvoertuigen	4,5	1,8	0,2	5,5	2,1	0,2
Zware motorvoertuigen	5,0	1,8	0,3	6,1	2,1	0,4
Motoren	9,1	4,8	1,2	11,0	5,8	1,5

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20133
 Locatie naam Hondstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Schoolstraat en kapelstraat
 Meting naam Hondstraat Wk 17/19
 Periode maandag 22 april 2013 - dinsdag 7 mei 2013
 Rijstrook Kapelstraat - Schoolstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2 tot 3,7	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	1	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	1	0,3	1
06:00	0	3	0	0	3	0,8	5
07:00	1	8	1	1	11	2,9	12
08:00	1	21	2	1	25	6,6	3
09:00	0	17	2	1	20	5,3	1
10:00	1	22	2	1	26	6,9	0
11:00	1	19	3	2	25	6,6	0
12:00	2	25	2	1	30	7,9	0
13:00	1	21	3	1	26	6,9	2
14:00	1	17	2	1	21	5,5	2
15:00	2	20	2	2	26	6,9	2
16:00	1	30	3	2	36	9,5	3
17:00	2	35	2	2	41	10,8	2
18:00	1	26	3	2	32	8,4	2
19:00	1	23	2	1	27	7,1	1
20:00	1	13	1	1	16	4,2	1
21:00	0	7	0	0	7	1,8	2
22:00	0	4	0	0	4	1,1	3
23:00	0	1	0	0	1	0,3	2
Totaal	16	314	30	19	379	100,0	44

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	14	312	31	20	377	99,7	43
Index	3,7	82,8	8,2	5,3	100,0		
Tot. 0-7	0	5	0	0	5	1,3	6
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	12	259	27	17	315	83,3	28
Index	3,8	82,2	8,6	5,4	100,0		
Tot. 19-24	2	48	3	3	56	14,8	9
Index	3,6	85,7	5,4	5,4	100,0		
Tot. 23-7	0	6	0	0	6	1,6	8
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20133
 Locatie naam Hondstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Schoolstraat en kapelstraat
 Meting naam Hondstraat Wk 17/19
 Periode maandag 22 april 2013 - dinsdag 7 mei 2013
 Rijstrook Kapelstraat - Schoolstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0,0	3
01:00	0	0	0	0	0	0,0	1
02:00	0	1	0	0	1	0,4	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	1	0	0	1	0,4	2
07:00	0	2	0	0	2	0,8	2
08:00	1	7	0	1	9	3,4	3
09:00	0	16	0	2	18	6,8	0
10:00	2	19	1	2	24	9,1	0
11:00	2	20	2	4	28	10,6	0
12:00	1	22	2	2	27	10,2	0
13:00	2	21	1	1	25	9,5	0
14:00	2	21	1	2	26	9,8	0
15:00	2	18	1	0	21	8,0	0
16:00	1	16	2	1	20	7,6	0
17:00	2	17	0	1	20	7,6	0
18:00	1	15	0	0	16	6,1	0
19:00	0	14	1	0	15	5,7	0
20:00	0	9	0	0	9	3,4	2
21:00	0	2	0	0	2	0,8	2
22:00	0	0	0	0	0	0,0	3
23:00	0	0	0	0	0	0,0	2
Totaal	16	221	11	16	264	100,0	20

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	18	223	12	15	268	99,6	20
Index	6,7	83,2	4,5	5,6	100,0		
Tot. 0-7	0	3	0	0	3	1,1	6
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	18	194	11	14	237	88,1	5
Index	7,6	81,9	4,6	5,9	100,0		
Tot. 19-24	0	26	1	0	27	10,0	10
Index	0,0	96,3	3,7	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	3	0	0	3	1,1	8
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20133
 Locatie naam Hondstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Schoolstraat en kapelstraat
 Meting naam Hondstraat Wk 17/19
 Periode maandag 22 april 2013 - dinsdag 7 mei 2013
 Rijstrook Kapelstraat - Schoolstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2 tot 3,7	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	1	0,3	1
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	1	0,3	1
06:00	0	2	0	0	2	0,6	4
07:00	0	6	1	1	8	2,3	9
08:00	1	17	2	1	21	6,1	3
09:00	0	17	2	1	20	5,8	1
10:00	1	21	2	1	25	7,2	0
11:00	1	19	2	2	24	6,9	0
12:00	2	24	2	1	29	8,4	0
13:00	1	21	2	1	25	7,2	1
14:00	2	18	2	1	23	6,6	1
15:00	2	19	2	2	25	7,2	1
16:00	1	26	3	2	32	9,2	2
17:00	2	30	1	2	35	10,1	2
18:00	1	22	2	1	26	7,5	1
19:00	1	20	2	1	24	6,9	1
20:00	1	12	1	1	15	4,3	1
21:00	0	6	0	0	6	1,7	2
22:00	0	3	0	0	3	0,9	3
23:00	0	1	0	0	1	0,3	2
Totaal	16	286	26	18	346	100,0	36

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	16	287	26	19	348	100,6	37
Index	4,6	82,5	7,5	5,5	100,0		
Tot. 0-7	0	4	0	0	4	1,2	6
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	14	241	23	16	294	85,0	22
Index	4,8	82,0	7,8	5,4	100,0		
Tot. 19-24	2	42	3	2	49	14,2	9
Index	4,1	85,7	6,1	4,1	100,0		
Tot. 23-7	0	5	0	0	5	1,4	8
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20138
 Locatie naam Kerkstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Kapelstraat en Schoolstraat
 Meting naam Kerkstraat
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - maandag 17 juni 2013
 Rijstrook Kapelstraat - Schoolstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	5	0	0	5	0,3	0
01:00	0	2	0	0	2	0,1	0
02:00	0	1	0	0	1	0,1	0
03:00	0	1	0	0	1	0,1	0
04:00	1	1	0	0	2	0,1	0
05:00	3	10	0	0	13	0,8	0
06:00	7	38	1	2	48	3,1	1
07:00	14	110	3	6	133	8,6	2
08:00	13	143	6	9	171	11,1	4
09:00	4	61	4	3	72	4,7	1
10:00	4	63	4	4	75	4,9	1
11:00	6	67	4	4	81	5,3	2
12:00	6	68	4	3	81	5,3	2
13:00	8	76	5	5	94	6,1	2
14:00	9	71	5	5	90	5,8	2
15:00	7	82	4	4	97	6,3	2
16:00	14	101	7	8	130	8,4	2
17:00	14	100	5	6	125	8,1	2
18:00	9	67	3	3	82	5,3	1
19:00	7	62	3	2	74	4,8	1
20:00	4	55	2	2	63	4,1	1
21:00	4	41	1	1	47	3,0	0
22:00	2	32	0	0	34	2,2	0
23:00	1	19	0	0	20	1,3	0
Totaal	137	1276	61	67	1541	100,0	26

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	138	1277	62	71	1548	100,1	28
Index	8,9	82,5	4,0	4,6	100,0		
Tot. 0-7	12	57	2	3	74	4,8	1
Index	16,2	77,0	2,7	4,1	100,0		
Tot. 7-19	108	1011	54	61	1234	79,8	25
Index	8,8	81,9	4,4	4,9	100,0		
Tot. 19-24	19	208	7	7	241	15,6	3
Index	7,9	86,3	2,9	2,9	100,0		
Tot. 23-7	12	73	2	3	90	5,8	1
Index	13,3	81,1	2,2	3,3	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20138
 Locatie naam Kerkstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Kapelstraat en Schoolstraat
 Meting naam Kerkstraat
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - maandag 17 juni 2013
 Rijstrook Kapelstraat - Schoolstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	9	0	0	10	0,7	0
01:00	0	6	0	0	6	0,4	0
02:00	0	3	0	0	3	0,2	0
03:00	0	3	0	0	3	0,2	0
04:00	1	2	0	0	3	0,2	0
05:00	2	8	0	0	10	0,7	0
06:00	5	29	1	1	36	2,5	0
07:00	11	82	2	5	100	6,8	2
08:00	10	111	5	7	133	9,1	3
09:00	4	57	3	3	67	4,6	1
10:00	5	62	4	4	75	5,1	2
11:00	7	71	4	4	86	5,9	2
12:00	7	71	4	4	86	5,9	2
13:00	9	80	5	5	99	6,8	2
14:00	10	76	5	5	96	6,6	2
15:00	9	86	4	5	104	7,1	2
16:00	14	95	6	7	122	8,3	2
17:00	12	94	4	5	115	7,9	2
18:00	8	65	3	3	79	5,4	1
19:00	6	60	2	2	70	4,8	1
20:00	4	54	2	2	62	4,2	1
21:00	4	40	1	1	46	3,1	0
22:00	2	30	0	0	32	2,2	0
23:00	1	19	0	0	20	1,4	0
Totaal	132	1213	55	63	1463	100,0	25

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	133	1214	57	63	1467	99,9	26
Index	9,1	82,8	3,9	4,3	100,0		
Tot. 0-7	10	61	2	2	75	5,1	0
Index	13,3	81,3	2,7	2,7	100,0		
Tot. 7-19	106	951	50	55	1162	79,2	23
Index	9,1	81,8	4,3	4,7	100,0		
Tot. 19-24	17	202	6	6	231	15,7	3
Index	7,4	87,4	2,6	2,6	100,0		
Tot. 23-7	11	80	2	3	96	6,5	1
Index	11,5	83,3	2,1	3,1	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20138
 Locatie naam Kerkstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Kapelstraat en Schoolstraat
 Meting naam Kerkstraat
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - maandag 17 juni 2013
 Rijstrook Schoolstraat - Kapelstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2 tot 3,7	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	6	0	0	6	0,4	0
01:00	0	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	1	0	0	1	0,1	0
04:00	0	2	0	0	2	0,1	0
05:00	1	3	0	1	5	0,4	0
06:00	3	24	1	2	30	2,2	0
07:00	4	49	5	4	62	4,6	0
08:00	4	65	6	7	82	6,1	2
09:00	1	56	6	3	66	4,9	1
10:00	3	62	6	4	75	5,6	1
11:00	3	61	6	4	74	5,5	2
12:00	3	64	6	6	79	5,9	3
13:00	5	69	5	6	85	6,3	3
14:00	5	75	7	5	92	6,8	2
15:00	6	77	6	6	95	7,1	3
16:00	10	101	8	11	130	9,7	4
17:00	7	131	6	10	154	11,5	3
18:00	4	70	4	5	83	6,2	3
19:00	4	60	2	3	69	5,1	1
20:00	3	47	2	2	54	4,0	0
21:00	3	38	1	2	44	3,3	0
22:00	2	32	1	1	36	2,7	0
23:00	1	18	0	0	19	1,4	0
Totaal	72	1112	78	82	1344	100,0	28

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	72	1112	80	83	1347	100,0	28
Index	5,3	82,6	5,9	6,2	100,0		
Tot. 0-7	4	37	2	4	47	3,5	0
Index	8,5	78,7	4,3	8,5	100,0		
Tot. 7-19	55	880	71	70	1076	79,9	26
Index	5,1	81,8	6,6	6,5	100,0		
Tot. 19-24	14	195	7	8	224	16,6	2
Index	6,3	87,1	3,1	3,6	100,0		
Tot. 23-7	6	54	2	4	66	4,9	0
Index	9,1	81,8	3,0	6,1	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20138
 Locatie naam Kerkstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Kapelstraat en Schoolstraat
 Meting naam Kerkstraat
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - maandag 17 juni 2013
 Rijstrook Schoolstraat - Kapelstraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	21	0	0	22	1,8	0
01:00	0	17	0	0	17	1,4	0
02:00	0	7	0	0	7	0,6	0
03:00	0	6	0	0	6	0,5	0
04:00	0	1	0	0	1	0,1	0
05:00	0	3	0	0	3	0,3	0
06:00	0	6	0	0	6	0,5	0
07:00	1	16	1	1	19	1,6	0
08:00	1	35	2	2	40	3,3	0
09:00	2	56	4	5	67	5,6	0
10:00	4	76	3	6	89	7,4	0
11:00	6	75	4	4	89	7,4	0
12:00	7	77	3	5	92	7,7	1
13:00	8	100	4	6	118	9,8	1
14:00	9	97	6	7	119	9,9	2
15:00	10	83	3	6	102	8,5	0
16:00	8	71	3	4	86	7,2	0
17:00	5	68	2	3	78	6,5	0
18:00	3	49	1	2	55	4,6	0
19:00	4	49	1	2	56	4,7	0
20:00	2	39	1	1	43	3,6	0
21:00	2	33	0	1	36	3,0	0
22:00	1	23	0	0	24	2,0	0
23:00	1	22	1	1	25	2,1	0
Totaal	75	1030	39	56	1200	100,0	4

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	74	1031	40	57	1202	100,0	4
Index	6,2	85,8	3,3	4,7	100,0		
Tot. 0-7	2	61	2	1	66	5,5	0
Index	3,0	92,4	3,0	1,5	100,0		
Tot. 7-19	63	803	35	52	953	79,3	4
Index	6,6	84,3	3,7	5,5	100,0		
Tot. 19-24	10	166	4	4	184	15,3	0
Index	5,4	90,2	2,2	2,2	100,0		
Tot. 23-7	4	86	2	2	94	7,8	0
Index	4,3	91,5	2,1	2,1	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 20138
 Locatie naam Kerkstraat
 Locatie plaats Vorstenbosch
 Locatie omschrijving Tussen Kapelstraat en Schoolstraat
 Meting naam Kerkstraat
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - maandag 17 juni 2013
 Rijstrook Schoolstraat - Kapelstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	10	0	0	10	0,8	0
01:00	0	6	0	0	6	0,5	0
02:00	0	2	0	0	2	0,2	0
03:00	0	2	0	0	2	0,2	0
04:00	0	2	0	0	2	0,2	0
05:00	0	3	0	1	4	0,3	0
06:00	2	19	1	2	24	1,8	0
07:00	3	39	4	3	49	3,8	0
08:00	3	56	5	5	69	5,3	1
09:00	1	56	5	4	66	5,1	1
10:00	3	66	5	5	79	6,1	1
11:00	4	65	5	4	78	6,0	2
12:00	4	68	5	6	83	6,4	2
13:00	6	78	5	6	95	7,3	2
14:00	6	81	7	6	100	7,7	2
15:00	7	79	5	6	97	7,5	2
16:00	9	92	6	9	116	8,9	3
17:00	6	113	5	8	132	10,1	2
18:00	4	64	4	4	76	5,8	2
19:00	4	57	2	3	66	5,1	1
20:00	3	45	1	2	51	3,9	0
21:00	2	37	1	1	41	3,1	0
22:00	2	29	1	1	33	2,5	0
23:00	1	19	1	0	21	1,6	0
Totaal	70	1088	68	76	1302	100,0	21

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	73	1089	68	76	1306	100,0	21
Index	5,6	83,4	5,2	5,8	100,0		
Tot. 0-7	4	44	2	3	53	4,1	0
Index	7,5	83,0	3,8	5,7	100,0		
Tot. 7-19	57	858	61	65	1041	79,7	20
Index	5,5	82,4	5,9	6,2	100,0		
Tot. 19-24	12	187	6	7	212	16,2	2
Index	5,7	88,2	2,8	3,3	100,0		
Tot. 23-7	5	63	2	4	74	5,7	0
Index	6,8	85,1	2,7	5,4	100,0		

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model versie 2.0

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model versie 2.0
Verantwoordelijke	X.Schuurmans
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	X.Schuurmans op 26-5-2016
Laatst ingezien door	X.Schuurmans op 5-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb03	Gebouw 03	6,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb01	Gebouw 01	6,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb02	Gebouw 02	6,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	6,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	7,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	3,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,63	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	9,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	9,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	9,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	9,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	9,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,50	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	7,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	9,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	9,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	7,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	9,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	7,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,38	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	7,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	7,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	7,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Kerkstraat	0,00
02	Eggerlaan	0,00
03	Schoolstraat	0,00
04	Kapelstraat	0,00
05	Hondstraat	0,00
06	Liebregtsplein	0,00
07	Streepkant	0,00
08	Kattenberg	0,00

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Weg01	Kerkstraat	0,75	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Weg02	Hondstraat	0,75	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Weg01	50	50	--	1887,00	6,65	3,90	0,57	--	8,80	7,90	13,40	--	81,90	86,30	81,10	--	4,40	2,90	2,20	--	4,90	2,90	3,30
Weg02	50	50	--	460,00	6,94	3,78	0,20	--	3,80	4,20	--	--	82,20	85,00	100,00	--	8,60	5,40	--	--	5,40	5,40	--

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weg01	--	11,04	5,81	1,44	--	102,77	63,51	8,72	--	5,52	2,13	0,24	--	6,15	2,13	0,35	--	78,02	85,38	92,39	96,54	101,36	98,09
Weg02	--	1,21	0,73	--	--	26,24	14,78	0,92	--	2,75	0,94	--	--	1,72	0,94	--	--	72,57	80,11	87,36	90,97	95,79	92,58

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Weg01	91,60	83,24	74,72	81,99	88,73	93,35	98,71	95,38	88,85	79,97	66,74	74,04	80,80	85,26	90,21	86,93	80,54	71,91	--	--	--
Weg02	86,00	77,91	69,50	76,85	83,93	88,07	93,01	89,72	83,13	74,75	52,71	59,14	63,79	72,19	79,34	75,79	68,97	58,06	--	--	--

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg01	--	--	--	--	--
Weg02	--	--	--	--	--

Model: eerste model versie 2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	Toetspunt 100	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Toetspunt 101	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Toetspunt 102	9,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Toetspunt 103	9,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Toetspunt 104	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Toetspunt 105	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Toetspunt 106	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Toetspunt 107	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Toetspunt 108	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Toetspunt 109	9,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Toetspunt 110	9,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Toetspunt 111	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Toetspunt 112	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Toetspunt 113	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Toetspunt 114	9,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Toetspunt 115	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Toetspunt 116	9,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Toetspunt 117	9,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Toetspunt 118	9,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	Toetspunt 119	9,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Toetspunt 120	9,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Toetspunt 100	1,50	35,8	33,0	24,6	35,9
100_B	Toetspunt 100	4,50	38,3	35,5	27,1	38,4
101_A	Toetspunt 101	1,50	36,3	33,5	25,1	36,4
101_B	Toetspunt 101	4,50	38,7	35,9	27,5	38,8
102_A	Toetspunt 102	1,50	37,2	34,5	26,1	37,4
102_B	Toetspunt 102	4,50	39,7	36,9	28,5	39,8
103_A	Toetspunt 103	1,50	39,6	36,8	28,4	39,7
103_B	Toetspunt 103	4,50	42,0	39,2	30,8	42,1
104_A	Toetspunt 104	1,50	26,4	23,5	15,2	26,5
104_B	Toetspunt 104	4,50	30,6	27,7	19,4	30,7
105_A	Toetspunt 105	1,50	26,4	23,5	15,2	26,5
105_B	Toetspunt 105	4,50	30,5	27,6	19,3	30,6
106_A	Toetspunt 106	1,50	26,5	23,6	15,3	26,6
106_B	Toetspunt 106	4,50	30,3	27,4	19,1	30,4
107_A	Toetspunt 107	1,50	19,1	16,2	7,9	19,2
107_B	Toetspunt 107	4,50	21,9	18,9	10,6	21,9
108_A	Toetspunt 108	1,50	29,6	26,8	18,4	29,7
108_B	Toetspunt 108	4,50	31,9	29,1	20,7	32,0
109_A	Toetspunt 109	1,50	32,1	29,3	20,9	32,3
109_B	Toetspunt 109	4,50	34,5	31,7	23,3	34,6
110_A	Toetspunt 110	1,50	32,8	30,1	21,6	33,0
110_B	Toetspunt 110	4,50	35,4	32,6	24,2	35,5
111_A	Toetspunt 111	1,50	36,1	33,3	24,9	36,2
111_B	Toetspunt 111	4,50	38,6	35,8	27,4	38,7
112_A	Toetspunt 112	1,50	36,1	33,3	24,9	36,2
112_B	Toetspunt 112	4,50	39,6	36,8	28,4	39,7
113_A	Toetspunt 113	1,50	35,4	32,6	24,2	35,5
113_B	Toetspunt 113	4,50	37,6	34,8	26,4	37,7
114_A	Toetspunt 114	1,50	32,8	30,0	21,6	32,9
114_B	Toetspunt 114	4,50	34,9	32,1	23,7	35,1
115_A	Toetspunt 115	1,50	29,2	26,4	18,0	29,4
115_B	Toetspunt 115	4,50	31,8	29,0	20,6	32,0
116_A	Toetspunt 116	1,50	24,6	21,7	13,4	24,7
116_B	Toetspunt 116	4,50	27,7	24,7	16,4	27,8
117_A	Toetspunt 117	1,50	27,8	25,0	16,6	27,9
117_B	Toetspunt 117	4,50	29,9	27,1	18,7	30,1
118_A	Toetspunt 118	1,50	26,6	23,7	15,4	26,7
118_B	Toetspunt 118	4,50	29,6	26,7	18,4	29,7
119_A	Toetspunt 119	1,50	23,5	20,6	12,3	23,6
119_B	Toetspunt 119	4,50	26,4	23,5	15,2	26,5
120_A	Toetspunt 120	1,50	20,1	17,1	8,9	20,2
120_B	Toetspunt 120	4,50	22,6	19,7	11,4	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Toetspunt 100	1,50	17,7	14,8	0,3	16,9
100_B	Toetspunt 100	4,50	20,5	17,6	3,1	19,7
101_A	Toetspunt 101	1,50	16,7	13,8	-0,8	15,9
101_B	Toetspunt 101	4,50	19,8	16,9	2,3	19,0
102_A	Toetspunt 102	1,50	16,9	14,0	-0,5	16,1
102_B	Toetspunt 102	4,50	20,2	17,3	2,8	19,4
103_A	Toetspunt 103	1,50	12,4	9,4	-5,4	11,5
103_B	Toetspunt 103	4,50	16,3	13,4	-1,4	15,5
104_A	Toetspunt 104	1,50	17,3	14,4	-0,1	16,5
104_B	Toetspunt 104	4,50	21,5	18,6	4,2	20,7
105_A	Toetspunt 105	1,50	17,0	14,1	-0,5	16,2
105_B	Toetspunt 105	4,50	20,5	17,6	3,0	19,7
106_A	Toetspunt 106	1,50	18,0	15,2	0,7	17,2
106_B	Toetspunt 106	4,50	21,6	18,7	4,3	20,8
107_A	Toetspunt 107	1,50	20,6	17,7	3,4	19,8
107_B	Toetspunt 107	4,50	23,7	20,8	6,5	22,9
108_A	Toetspunt 108	1,50	18,9	16,0	1,6	18,1
108_B	Toetspunt 108	4,50	23,6	20,8	6,5	22,9
109_A	Toetspunt 109	1,50	18,7	15,8	1,4	17,9
109_B	Toetspunt 109	4,50	23,0	20,2	5,9	22,3
110_A	Toetspunt 110	1,50	18,8	15,9	1,5	18,0
110_B	Toetspunt 110	4,50	23,2	20,4	6,0	22,4
111_A	Toetspunt 111	1,50	17,9	15,0	0,5	17,1
111_B	Toetspunt 111	4,50	21,7	18,9	4,4	20,9
112_A	Toetspunt 112	1,50	13,7	10,8	-3,8	12,9
112_B	Toetspunt 112	4,50	18,1	15,3	0,8	17,4
113_A	Toetspunt 113	1,50	14,9	11,9	-2,8	14,0
113_B	Toetspunt 113	4,50	18,2	15,3	0,6	17,4
114_A	Toetspunt 114	1,50	15,6	12,7	-2,0	14,8
114_B	Toetspunt 114	4,50	19,0	16,1	1,4	18,2
115_A	Toetspunt 115	1,50	16,1	13,2	-1,5	15,3
115_B	Toetspunt 115	4,50	19,1	16,2	1,6	18,3
116_A	Toetspunt 116	1,50	15,5	12,6	-2,1	14,7
116_B	Toetspunt 116	4,50	18,6	15,7	1,1	17,8
117_A	Toetspunt 117	1,50	22,1	19,2	4,9	21,3
117_B	Toetspunt 117	4,50	25,4	22,5	8,2	24,6
118_A	Toetspunt 118	1,50	13,9	11,0	-3,6	13,1
118_B	Toetspunt 118	4,50	19,7	16,8	2,5	18,9
119_A	Toetspunt 119	1,50	14,7	11,8	-3,0	13,9
119_B	Toetspunt 119	4,50	18,4	15,5	0,7	17,5
120_A	Toetspunt 120	1,50	23,1	20,2	5,9	22,3
120_B	Toetspunt 120	4,50	26,0	23,2	8,8	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Toetspunt 100	1,50	35,8	33,1	24,6	36,0
100_B	Toetspunt 100	4,50	38,4	35,6	27,1	38,5
101_A	Toetspunt 101	1,50	36,3	33,6	25,1	36,4
101_B	Toetspunt 101	4,50	38,7	35,9	27,5	38,8
102_A	Toetspunt 102	1,50	37,3	34,5	26,1	37,4
102_B	Toetspunt 102	4,50	39,7	36,9	28,5	39,9
103_A	Toetspunt 103	1,50	39,6	36,8	28,4	39,7
103_B	Toetspunt 103	4,50	42,0	39,2	30,8	42,1
104_A	Toetspunt 104	1,50	26,9	24,0	15,3	26,9
104_B	Toetspunt 104	4,50	31,1	28,2	19,5	31,1
105_A	Toetspunt 105	1,50	26,9	24,0	15,3	26,9
105_B	Toetspunt 105	4,50	30,9	28,0	19,4	30,9
106_A	Toetspunt 106	1,50	27,1	24,2	15,4	27,1
106_B	Toetspunt 106	4,50	30,9	28,0	19,2	30,9
107_A	Toetspunt 107	1,50	22,9	20,0	9,2	22,5
107_B	Toetspunt 107	4,50	25,9	23,0	12,0	25,5
108_A	Toetspunt 108	1,50	29,9	27,1	18,5	30,0
108_B	Toetspunt 108	4,50	32,5	29,7	20,9	32,5
109_A	Toetspunt 109	1,50	32,3	29,5	21,0	32,4
109_B	Toetspunt 109	4,50	34,8	31,9	23,3	34,8
110_A	Toetspunt 110	1,50	33,0	30,2	21,7	33,1
110_B	Toetspunt 110	4,50	35,6	32,8	24,3	35,7
111_A	Toetspunt 111	1,50	36,2	33,4	24,9	36,3
111_B	Toetspunt 111	4,50	38,6	35,9	27,4	38,8
112_A	Toetspunt 112	1,50	36,1	33,3	24,9	36,2
112_B	Toetspunt 112	4,50	39,6	36,8	28,4	39,7
113_A	Toetspunt 113	1,50	35,4	32,6	24,2	35,5
113_B	Toetspunt 113	4,50	37,6	34,8	26,4	37,7
114_A	Toetspunt 114	1,50	32,8	30,1	21,6	33,0
114_B	Toetspunt 114	4,50	35,0	32,2	23,8	35,1
115_A	Toetspunt 115	1,50	29,5	26,6	18,1	29,5
115_B	Toetspunt 115	4,50	32,1	29,2	20,7	32,1
116_A	Toetspunt 116	1,50	25,1	22,2	13,5	25,1
116_B	Toetspunt 116	4,50	28,2	25,3	16,6	28,2
117_A	Toetspunt 117	1,50	28,8	26,0	16,9	28,8
117_B	Toetspunt 117	4,50	31,2	28,4	19,1	31,1
118_A	Toetspunt 118	1,50	26,8	23,9	15,4	26,9
118_B	Toetspunt 118	4,50	30,1	27,1	18,5	30,1
119_A	Toetspunt 119	1,50	24,0	21,1	12,4	24,0
119_B	Toetspunt 119	4,50	27,0	24,1	15,3	27,0
120_A	Toetspunt 120	1,50	24,8	21,9	10,6	24,4
120_B	Toetspunt 120	4,50	27,7	24,8	13,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen