

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Nieuwbouwwoning Derptweg 13-15 te Vorstenbosch

Rapportnr. Rm190397aaA0

Opdrachtgever : Reland
Burg. Verdijkplein 1 5835 AR Beugen
Postbus 186 5830 AD Boxmeer
Tel: 085 043 1946

Contactpersoon : dhr. A. van Dooren

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSC

Datum : 10-07-2024
Referentie : Rm190397aaA0.teey_01

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.3	Nieuwe situaties	8
3.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Wet geluidhinder	9
4.2.1	Derptweg	9
5	Evaluatie en conclusie	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Wet geluidshinder	10
5.2.1	Derptweg	10

Bijlage(n):

Bijlage I	Situatie
Bijlage IIA	Berekeningsgegevens en –resultaten 53 dB contour
Bijlage IIB	Berekeningsgegevens en –resultaten 48 dB contour
Bijlage III	Verstekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Reland is in het kader van een ontwikkeling van een nieuwbouwwoning aan de Derptweg te Vorstenbosch, gemeente Bernheze, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie. In Figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie opgenomen. In Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het plan is gelegen in de zone van de Derptweg. Deze weg kent een snelheidsregime van 60 km/uur. Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de genoemde weg.

De exacte locatie van de ontwikkeling is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde situatietekening. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Bernheze. De gegevens voor de Derptweg hebben betrekking op 2030 en 2024 en zijn afkomstig van het BBMA (verkeersmodel onbekend). Voor de verdeling is gebruik gemaakt van de aangeleverde gegevens door de gemeente in 2019. Conform opgave van de gemeente is de weg voorzien van asfaltverharding referentiewegdek. In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens voor 2040.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2040.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode Verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Derptweg	860 (2030) 930 (2024)	D	6,60%	85,0%	12,0%	60	01
		A	3,60%	91,0%	7,5%		
		N	0,80%	80,0%	17,0%		

Hierbij is:

Periode: Gemiddelde uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Wegdek type 01: referentie wegverharding RMV2012 (glad asfaltbeton).

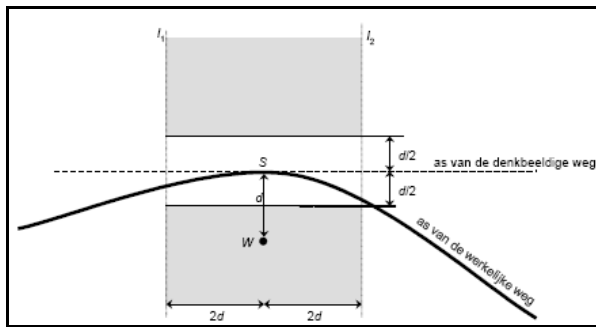
Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

De Standaard Rekenmethode I mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in navolgende figuur 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijden;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat te opzichte van de gemiddelde weghoogte;
3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Figuur 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzinglijnen van het aandachtgebied.

Voor de Derptweg is de ligging van de 48 dB en 53 dB vrije veld geluidcontour bepaald.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.2 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buitenstedelijke gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Gezien de exacte locatie van de te ontwikkelen woning nog niet is bepaald is de ligging van de 48 dB en 53 dB contour bepaald uitgaande van voornoemde uitgangspunten. Voor resultaten wordt verwezen naar Tabel 4.1.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevelhoogte uitgaande van maximaal drie bouwlagen.

De rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage II.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Derptweg

Tabel 4.1: Overzicht berekeningsresultaten geluidcontouren Derptweg.

Waarneemhoogte	Ligging 53 dB contour [in m tov as weg]	Ligging 48 dB contour [in m tov as weg]
1,5 m + mv	8,3 m	19,4 m
4,5 m + mv	8,5 m	23,0 m
7,5 m +mv	6,7 m	23,6 m

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Reland is in het kader van een ontwikkeling van een nieuwbouwwoning aan de Derptweg te Vorstenbosch, gemeente Bernheze, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie.

Het onderzoek is uitgevoerd op de geluidbelasting te bepalen ten gevolge van de gezoneerde Derptweg. Aangezien de exacte locatie van de te ontwikkelen woning nog niet bekend is, is de ligging van de contour van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde bepaald.

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2 Wet geluidshinder

5.2.1 Derptweg

- Uit Tabel 4.1 blijkt dat de 53 dB geluidcontour zich op een afstand van ongeveer 8,5 meter bevindt vanuit de weg-as.
- Uit Tabel 4.1 blijkt dat de 48 dB geluidcontour zich op een afstand van ongeveer 23,6 meter bevindt vanuit de weg-as.
- Bij de gemeente Bernheze kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend indien men voornemens is in het gebied tussen de 53 en 48 dB contour te bouwen.
- Indien men voornemens is in het gebied tussen de weg-as en 53 dB contour te bouwen is nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Door de nieuwe woning akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels wellicht beperkt blijven.
- Indien een hogere waarde moet worden aangevraagd, kan in de voorliggende situatie worden aangedragen dat de woning wordt gerealiseerd aan een weg met meerdere woongebouwen.
- De gemeente kan aanvullende voorwaarden stellen bij het inwilligen van het verzoek tot het vaststellen van de hogere toelaatbare waarde. Zo kan het zijn dat de woning over tenminste één gevel dient te beschikken waar de geluidbelasting zal voldoen aan de

voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager. De achtergevel in de nieuwe situatie zal hieraan voldoen.

- Het treffen van maatregelen aan de bron zou kunnen worden overwogen. Door het aanbrengen van een stiller wegdek kan de geluidbelasting met maximaal 5 dB afnemen en zou de woning dichterbij de weg gebouwd kunnen worden. De kosten voor degelijke maatregelen bedragen $200 \text{ m} * 4 \text{ m} * €50,- = € 40.000,-$ en stuiten op bezwaren van financiële aard. Uit het oogpunt van beheer, onderhoud en praktische uitvoerbaarheid is het daarom niet wenselijk om deze kleine stukken asfalt te voorzien van een ander wegdek.

-

BIJLAGE I

Situatie



BIJLAGE IIA

Berekeningsgegevens en –resultaten 53 dB contour

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 397**
Project: **AO Derptweg 13-15 Vorstenbosch**
Datum: **10-07-24**
Situatie: **Derptweg**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.00	91.00	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.00	7.50	17.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.00	1.50	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				52.17	30.47	5.95	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				7.37	2.51	1.26	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.84	0.50	0.22	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				61.38	33.48	7.44	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	626.1	52.17	121.9	30.47	47.6	5.95	60
Middelzware motorvoertuigen	88.4	7.37	10.0	2.51	10.1	1.26	60
Zware motorvoertuigen	22.1	1.84	2.0	0.50	1.8	0.22	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.70	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	8.3	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.67	62.82	59.67	0.00	63.33	58.14	54.03	0.00	56.24	55.17	50.51	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	-9.21	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	-2.74	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	55.23	52.37	49.23	-10.44	52.89	47.70	43.58	-10.44	45.80	44.72	40.06	-10.44	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	55.23	52.37	49.23	-10.44	57.89	52.70	48.58	-5.44	55.80	54.72	50.06	-0.44	dB(A)
LAeq totaal	57.70				59.41				58.91				dB(A)

Geluidbelasting Lden	58.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	48.91 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	53.4 dB
---	----------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 397**
Project: **AO Derptweg 13-15 Vorstenbosch**
Datum: **10-07-24**
Situatie: **Derptweg**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.00	91.00	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.00	7.50	17.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.00	1.50	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				52.17	30.47	5.95	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				7.37	2.51	1.26	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.84	0.50	0.22	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				61.38	33.48	7.44	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	626.1	52.17	121.9	30.47	47.6	5.95	60
Middelzware motorvoertuigen	88.4	7.37	10.0	2.51	10.1	1.26	60
Zware motorvoertuigen	22.1	1.84	2.0	0.50	1.8	0.22	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.70	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	8.5	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.67	62.82	59.67	0.00	63.33	58.14	54.03	0.00	56.24	55.17	50.51	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	-9.68	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	-2.29	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	55.20	52.34	49.20	-10.47	52.86	47.67	43.55	-10.47	45.77	44.69	40.03	-10.47	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	55.20	52.34	49.20	-10.47	57.86	52.67	48.55	-5.47	55.77	54.69	50.03	-0.47	dB(A)
LAeq totaal	57.68				59.38				58.88				dB(A)

Geluidbelasting Lden	58.42 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	48.88 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	53.4 dB
--------------------------------------	----------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 397**
Project: **AO Derptweg 13-15 Vorstenbosch**
Datum: **10-07-24**
Situatie: **Derptweg**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.00	91.00	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.00	7.50	17.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.00	1.50	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				52.17	30.47	5.95	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				7.37	2.51	1.26	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.84	0.50	0.22	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				61.38	33.48	7.44	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	626.1	52.17	121.9	30.47	47.6	5.95	60
Middelzware motorvoertuigen	88.4	7.37	10.0	2.51	10.1	1.26	60
Zware motorvoertuigen	22.1	1.84	2.0	0.50	1.8	0.22	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.70	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	6.7	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.67	62.82	59.67	0.00	63.33	58.14	54.03	0.00	56.24	55.17	50.51	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	-9.78	dB
Extra verzwakkingsterm	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	55.20	52.35	49.20	-10.47	52.87	47.68	43.56	-10.47	45.78	44.70	40.04	-10.47	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	55.20	52.35	49.20	-10.47	57.87	52.68	48.56	-5.47	55.78	54.70	50.04	-0.47	dB(A)
LAeq totaal	57.68				59.39				58.89				dB(A)

Geluidbelasting Lden	58.43 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	48.89 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	53.4 dB
--------------------------------------	----------------

BIJLAGE IIB

Berekeningsgegevens en –resultaten 48 dB contour

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 397**
Project: **AO Derptweg 13-15 Vorstenbosch**
Datum: **10-07-24**
Situatie: **Derptweg**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.00	91.00	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.00	7.50	17.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.00	1.50	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				52.17	30.47	5.95	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				7.37	2.51	1.26	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.84	0.50	0.22	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				61.38	33.48	7.44	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	626.1	52.17	121.9	30.47	47.6	5.95	60
Middelzware motorvoertuigen	88.4	7.37	10.0	2.51	10.1	1.26	60
Zware motorvoertuigen	22.1	1.84	2.0	0.50	1.8	0.22	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.70	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	19.4	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.67	62.82	59.67	0.00	63.33	58.14	54.03	0.00	56.24	55.17	50.51	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	-12.88	dB
Extra verzwakkingsterm	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	-4.06	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.22	47.37	44.23	-15.45	47.89	42.70	38.58	-15.45	40.80	39.72	35.06	-15.45	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.22	47.37	44.23	-15.45	52.89	47.70	43.58	-10.45	50.80	49.72	45.06	-5.45	dB(A)
LAeq totaal	52.70				54.41				53.91				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.91 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48.4 dB
--------------------------------------	----------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 397**
Project: **AO Derptweg 13-15 Vorstenbosch**
Datum: **10-07-24**
Situatie: **Derptweg**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.00	91.00	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.00	7.50	17.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.00	1.50	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				52.17	30.47	5.95	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				7.37	2.51	1.26	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.84	0.50	0.22	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				61.38	33.48	7.44	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	626.1	52.17	121.9	30.47	47.6	5.95	60
Middelzware motorvoertuigen	88.4	7.37	10.0	2.51	10.1	1.26	60
Zware motorvoertuigen	22.1	1.84	2.0	0.50	1.8	0.22	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.70	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	23.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.67	62.82	59.67	0.00	63.33	58.14	54.03	0.00	56.24	55.17	50.51	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	-13.67	dB
Extra verzwakkingsterm	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	-3.27	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.22	47.37	44.22	-15.45	47.89	42.70	38.58	-15.45	40.79	39.72	35.06	-15.45	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.22	47.37	44.22	-15.45	52.89	47.70	43.58	-10.45	50.79	49.72	45.06	-5.45	dB(A)
LAeq totaal	52.70				54.41				53.91				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.45 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.91 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48.4 dB
--------------------------------------	----------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M19 397**
Project: **AO Derptweg 13-15 Vorstenbosch**
Datum: **10-07-24**
Situatie: **Derptweg**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	930	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.00	91.00	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	12.00	7.50	17.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	3.00	1.50	3.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.60	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.80	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				52.17	30.47	5.95	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				7.37	2.51	1.26	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.84	0.50	0.22	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				61.38	33.48	7.44	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	626.1	52.17	121.9	30.47	47.6	5.95	60
Middelzware motorvoertuigen	88.4	7.37	10.0	2.51	10.1	1.26	60
Zware motorvoertuigen	22.1	1.84	2.0	0.50	1.8	0.22	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.70	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	23.6	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	65.67	62.82	59.67	0.00	63.33	58.14	54.03	0.00	56.24	55.17	50.51	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	-13.90	dB
Extra verzwakkingsterm	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	-3.06	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.21	47.36	44.21	-15.46	47.87	42.69	38.57	-15.46	40.78	39.71	35.05	-15.46	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.21	47.36	44.21	-15.46	52.87	47.69	43.57	-10.46	50.78	49.71	45.05	-5.46	dB(A)
LAeq totaal	52.69				54.40				53.89				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.43 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.89 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48.4 dB
--------------------------------------	----------------

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 11:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Beste [REDACTED]

Ik heb de gegevens proberen op te zoeken,

Ik heb voor 2030 en 2040 verwachtingen qua ontwikkeling;
2030: 860 MVT westelijke richting, 950 oostelijk richting
2040: 930 MVT beide kanten

Wegdektype: dichtasfaltbeton

Verdere gegevens hebben wij niet binnen handbereik, wij halen de data uit het BBMA.

Bij vragen of opmerkingen hoor ik het graag,

Van: [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: opvragen verkeersgegevens

Beste meneer [REDACTED]

Zie onderstaande mail voor het opvragen van de benodigde gegevens, en de gegevens die uw collega in het verleden heeft verstrekt voor deze weg.

Zou u ons de nieuwe gegevens kunnen toesturen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider Bouwfysica



T 0475 - 470 470
M [REDACTED]
E [REDACTED]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

[REDACTED]

Een aantal jaar geleden heeft u onderstaande verkeersgegevens aan mijn collega aangereikt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

Het project is eind vorig jaar ingediend en nu dienen de verkeersgegevens te worden aangepast naar 2034.

Zou u ons de, indien van toepassing, nieuwe verkeersgegevens voor de Derptweg kunnen doen toekomen. Of een groeipercentage op te komen tot 2034.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider Bouwfysica



T 0475 - 470 470
M [REDACTED]
E [REDACTED]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 juni 2019 11:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Beste mevrouw [REDACTED]

Onderstaand de gegevens voor de Derptweg:

- Etmaalintensiteit: 1.172 mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)
- Maximumsnelheid: 60 km/h
- Wegdektype: Dicht asfaltbeton
- Obstakels: Geen
- Verdeling voertuigklassen:
 - Licht: 85%
 - Middel: 12%
 - Zwaar: 3%
- Verdeling voertuigklassen per tijdsperiode:
 - 7-19u:
 - Licht: 85%
 - Middel: 12%
 - Zwaar: 3%
 - 19-23u:
 - Licht: 91%
 - Middel: 7,5%
 - Zwaar: 1,5%
 - 23-7u:
 - Licht: 80%
 - Middel: 17%
 - Zwaar: 3%
- Voor dit soort wegen passen we geen ophogingspercentage/autonome groei toe.
- De gemeente Bernheze heeft geen eigen geluidsbeleid.

Indien u nog vragen heeft hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Medewerker verkeer en vervoer

Gemeente Bernheze

Van: [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: opvragen verkeersgegevens

Geachte heer [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de locatie aan de Derptweg 13/15 te Vorstenbosch. Het plan is gelegen in de zone van de Derptweg.

Voor de genoemde weg ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.

- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Bernheze een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

De gemeente Bernheze gaat geen verplichtingen aan via e-mail met of door individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontleen, tenzij er een besluit bij zit.