

Locatie: Deken van der Cammenweg ong. te Heesch, gemeente Bernheze
Datum: 6 november 2015
Auteur: C. Rodoe
Projectnummer: 14051527
Projectcode: BHZ.ROC.AKO

Inleiding

De initiatiefnemers zijn voornemens op twee braakliggende kavels aan de Deken van der Cammenweg ong. te Heesch een op elk van de kavel een vrijstaande woning te realiseren. In deze notitie worden de aspecten externe veiligheid, luchtkwaliteit en bedrijven en milieuzonering bestudeerd.

Situatie

Het plan is gelegen net binnen de bebouwde kom van de kern Heesch. In afbeelding I de luchtfoto van het gebied en de betreffende kavels weergegeven.



Afbeelding I. Situering plangebied

Het plan ligt net binnen de bebouwde kom van de kern Heesch ten oosten van de Deken van der Cammenweg – Wijststraat.

Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, lpg en munitie over weg, water en spoor en door buisleidingen. Het beleid rondom externe veiligheid is vastgelegd in circulaire, regelingen, AMvB's en wetten. Daarnaast heeft de gemeente aanvullend een eigen externe veiligheidsbeleid vastgesteld (d.d. 26 mei 2009).

In Nederland worden twee maten gehanteerd voor externe veiligheidsrisico's, namelijk het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Bij het plaatsgebonden risico (PR) gaat het om de kans per jaar dat een denkbeeldig persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen als deze persoon zich onafgebroken en onbeschermd in de nabijheid van een risicovolle inrichting of transportas bevindt. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven als een contour rondom de risicovolle inrichting of de transportas.

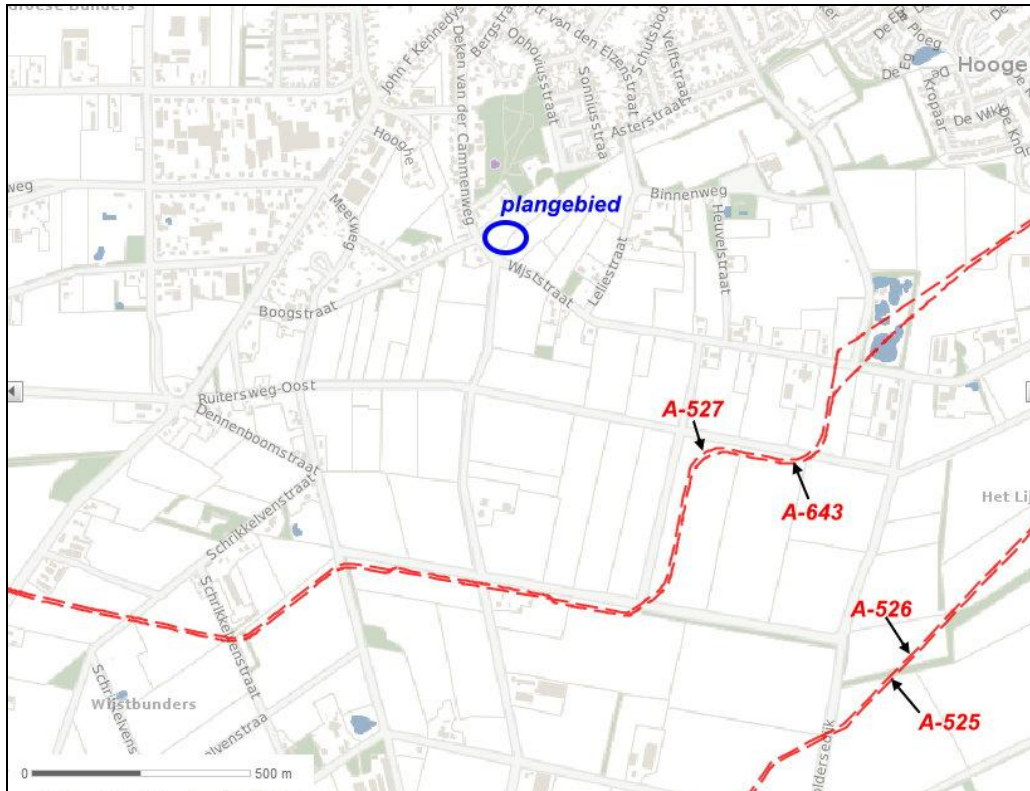
Het groepsrisico (GR) is de cumulatieve kans dat een (werkelijk) aanwezige groep van 10, 100 of 1.000 personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico moet verantwoord worden voor het gebied waarbinnen zich de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen voordoen. Dit is de zogenaamde 1 %-letaliteitsgrens; de afstand vanaf een risicobedrijf waarop nog slechts 1 % van de blootgestelde mensen in de omgeving overlijdt bij een ongeval op het risicobedrijf.(invloedsgebied).

Voor de beoordeling van risico's van transport van gevaarlijke stoffen is de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (RNVGS) van 4 augustus 2004 richtinggevend. In deze circulaire wordt zoveel mogelijk aangesloten bij het beleid zoals verwoord in het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein, bijvoorbeeld rondom chemische fabrieken, LPG-tankstations en spoorwegemplacements waar goederentreinen met gevaarlijke stoffen rangeren. Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij woningen, kantoren, ziekenhuizen, scholen of winkels. Het besluit verplicht gemeenten en provincies wettelijk vanaf de inwerkingtreding van het besluit bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen met externe veiligheid rekening te houden. Het besluit is op 27 oktober 2004 in werking getreden. Bij het besluit is eveneens de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden

Provinciale risicokaart

De provinciale risicokaart informeert onder andere de inwoners van Noord-Brabant over de risico's waarmee zij in hun leefomgeving kunnen worden geconfronteerd en hoe te handelen. Op navolgend kaartfragment van de risicokaart is te zien dat rondom het plangebied enkele risicovolle inrichtingen, transportassen en buisleidingen aanwezig zijn. Zie verderop voor de bespreking hiervan.



Afbeelding II. Uitsnede risicokaart

In tabel I zijn de karakteristieken opgenomen van de risicobronnen zoals die in afbeelding II zijn weergegeven.

Tabel I. Karakteristieken risicobronnen

Risicobron	Eigenaar	Diameter	Max. druk	Invloedsafstand	PR 10 ⁻⁶ /j
A-527-KR-020	N.V. Ned. Gasunie	48 inch	66,2 bar	540 m	Nihil
A-643-KR-022	N.V. Ned. Gasunie	48 inch	80 bar	580 m	Nihil
A-526-KR-020	N.V. Ned. Gasunie	42 inch	66,2 bar	490 m	Nihil
A-525-KR-020	N.V. Ned. Gasunie	36 inch	66,2 bar	430 m	Nihil

Alle leidingen hebben een zakelijk rechtstrook van 5 meter aan weerszijde van de leiding, gemeten uit het hart van de leiding. De afstand van het plangebied tot aan de leidingen A-527 en A-643 bedraagt tenminste 640 meter. De afstand van het plangebied tot aan de leidingen A-526 en A-525 bedraagt tenminste 1.300 meter. Er bestaat geen overlap met het invloedsgebied van de respectievelijke leidingen en het plangebied.

Vorenstaande houdt in dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de vaststelling van onderhavig plan.

Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de wijziging van de 'Wet milieubeheer' in werking getreden. Deze wet vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005' en is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De paragraaf luchtkwaliteit in de 'Wet milieubeheer' voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt, wat wil zeggen dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (meer dan 3 % ten opzichte van de grenswaarde);
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden, nadat de EU op 7 april 2009 ontheffing heeft verleend.

NIBM-grens woningbouwlocatie, 3 % criterium:

- < 1.500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg met een gelijkmatige verkeersverdeling;
- < 3.000 woningen bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

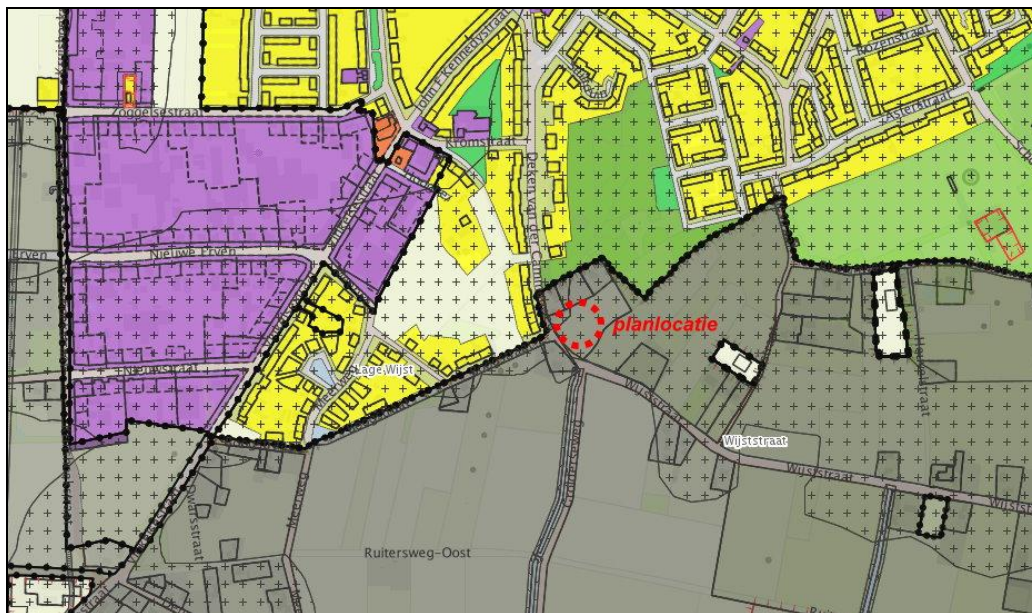
Het plan voorziet in de realisatie van twee nieuwe woningen. Dit aantal is significant lager dan de Nibm-grens voor woningen, zodat er geconcludeerd kan worden dat er geen toetsing behoeft plaats te vinden.

Vorenstaande houdt in dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van onderhavig plan.

Bedrijven en milieuzonering

Om te voorkomen dat bedrijven milieubelastend zijn ten opzichte van gevoelige functies en daarmee de leefbaarheid en woonkwaliteit verslechteren, wordt gebruik gemaakt van een milieuzonering. Door het hanteren van afstandsmaten wordt de overlast ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten zo laag mogelijk gehouden. De afstandsmaten volgen onder andere uit de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG (editie 2009). Hierbij wordt onderscheid gemaakt in type bedrijvigheid en soort overlast (geluid, stank). De hierin weergegeven maten zijn richtinggevend. Een afwijking is in beginsel mogelijk met dien verstande dat de afwijking dient te worden gemotiveerd. Indien gevoelige objecten binnen de contouren gelegen zijn, betekent dit dat overlast kan ontstaan vanuit de bestaande bedrijvigheid op die gevoelige functie of dat het betreffende bedrijf kan worden beperkt in de bedrijfsvoering door die gevoelige functie. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt tussen een rustige woonomgeving en een gemengd gebied.

In afbeelding III is een uitsnede van Ruimtelijkeplannen.nl weergegeven.

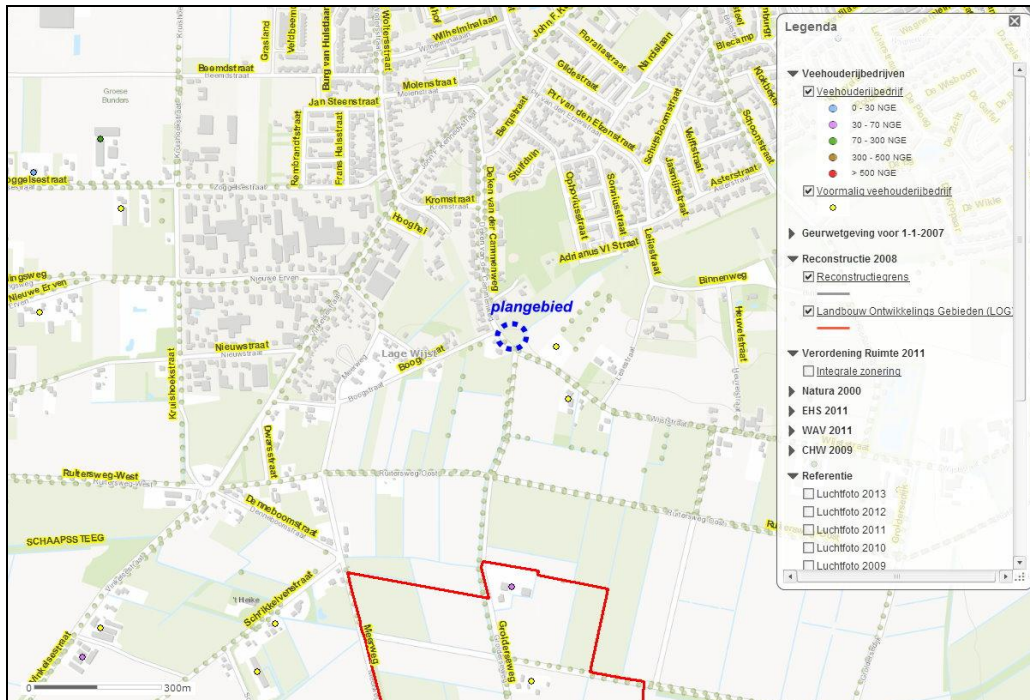


Afbeelding III. Ligging plangebied op Ruimtelijkeplannen.nl-kaart

Het plangebied ligt binnen het vigerende bestemmingsplan Buitengebied en grenst direct aan het vigerende bestemmingsplan De Kommen Van Bernheze.

Ten zuidoosten van het plangebied is een woon-zorglocatie opgenomen met een enkelbestemming van Agrarisch met waarden Landschappelijk, cultuurhistorische en/of abiotische waarden met een functieaanduiding specifieke vorm van maatschappelijk – zorginstelling. Conform de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering, heeft een maatschappelijke zorginstelling maximaal een categorie 2 aanduiding met een richtafstand van 30 meter. Het plangebied ligt op circa 50 meter, derhalve kan geconcludeerd worden dat er geen overlap met het plangebied bestaat.

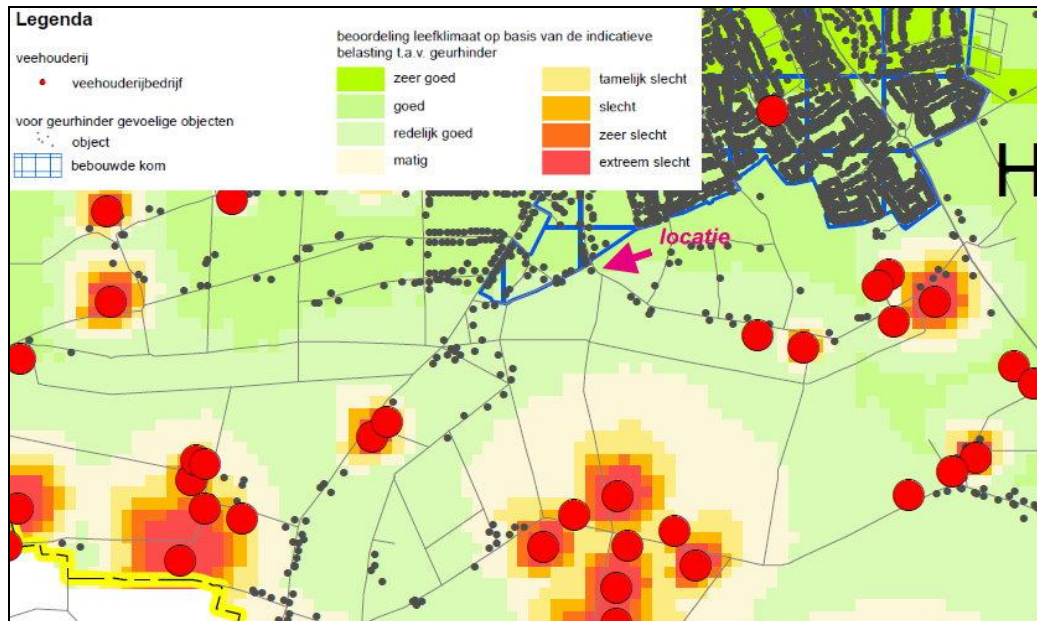
In afbeelding IV is een uitsnede gemaakt van de web-bvb van de provincie Noord-Brabant (Bestand Veehouderij Bedrijven).



Afbeelding IV. Ligging plangebied op web-bvb-kaart

Ten oosten van het plangebied liggen een tweetal voormalige veehouderijen. Op ruim 500 meter ten zuiden van het plangebied ligt een Landbouwontwikkelingsgebied (LOG).

In afbeelding V is een beoordeling weergegeven van zowel de voorgrond- als de achtergrondbelasting van alle veehouderijen (t.b.v. evaluatie geurverordening gemeente Bernheze, mei 2013).



Afbeelding V. Beoordeling voorgrond- als achtergrondbelasting veehouderijen Bernheze

Uit de afbeelding kan worden opgemaakt dat de geurbelasting ter plaatse van het plangebied goed kan worden beschouwd. Daarnaast kan worden geconstateerd dat tussen de omliggende veehouderijen en hert plangebied geurhinder gevoelige objecten zijn gelegen. Uit de geurverordening blijkt verder dat de locatie gelegen is in extensiveringsgebied, waar de geurnorm van individuele veehouderijen (voorgroundbelasting) niet meer dan $8 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ mag bedragen.

Vorenstaande houdt in dat het aspect milieuzonering geen belemmering vormt voor de vaststelling van onderhavig bestemmingsplan.

Met vriendelijke groeten,
 Econsultancy

Chris Rodoe
 Projectleider geluid, milieu en verkeer