

Opdrachtgever Gemeenschappelijke Regeling Heesch West
Datum 14 juni 2022
Onderwerp Verkeersonderzoek ontwikkeling Cereslaan-West - 2022
Kenmerk 012247.20220511.N1.03
Pagina 1/7

1. Inleiding

Het voornemen is de uitbreiding van bedrijventerrein Cereslaan-West te ontwikkelen (figuur 1). De verkeerskundige effecten van de ontwikkeling zijn nog niet inzichtelijk. Hiervoor heeft de Gemeenschappelijke Regeling Heesch West aan Goudappel gevraagd de verkeerskundige effecten van de ontwikkeling in beeld te brengen. In voorliggende notitie zijn de resultaten van het onderzoek beschreven.



Figuur 1: Locatie ontwikkeling Cereslaan-West.

2. Uitgangspunten

Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten die als input gelden voor het verkeersonderzoek naar de ontwikkeling Cereslaan-West.

2.1 Verkeersmodel

Voor het inzichtelijk maken van het planeffect van Cereslaan-West zijn verkeersmodelberekeningen uitgevoerd op basis van het regionale verkeersmodel

Noordoost (BBMA 2018). De verkeersmodelberekeningen sluiten aan bij het verkeersonderzoek Heesch West¹. Om het planeffect van de uitbreiding van het bedrijventerrein Cereslaan-West inzichtelijk te maken is de referentiesituatie 2030², zonder ontwikkeling Cereslaan-West, vergeleken met de situatie 2030 inclusief ontwikkeling Cereslaan-West (plansituatie).

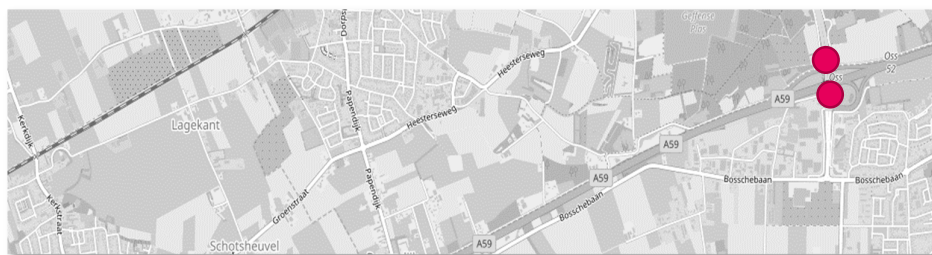
Ontwikkeling Cereslaan-West

Voor de ontwikkeling Cereslaan-West is in het verkeersmodel opgenomen:

- 5 ha bedrijventerrein – 40 banen per ha
 - Dit resulteert in 473 verkeersbewegingen per etmaal dat zicht verdeelt over het wegennet, waarvan 315 mvt/etmaal van en naar het oosten en 158 motorvoertuigen per etmaal van en naar het westen.

2.2 Verkeersafwikkeling

Voor aansluiting 52 Oss (Cereslaan) zijn de mate van verkeersafwikkeling inzichtelijk gemaakt. Om een beeld te krijgen van de te verwachten afwikkeling op de aansluiting is een afwikkelingsanalyse uitgevoerd door middel van het rekenprogramma cocon. Hierbij is rekening gehouden met de geoptimaliseerde kruispuntvormgeving in het kader van de ontwikkeling Heesch West. De afwikkeling is in beeld gebracht voor de plansituatie ontwikkeling bedrijventerrein Cereslaan-West.



Figuur 2: Onderzochte kruispunten in studiegebied.

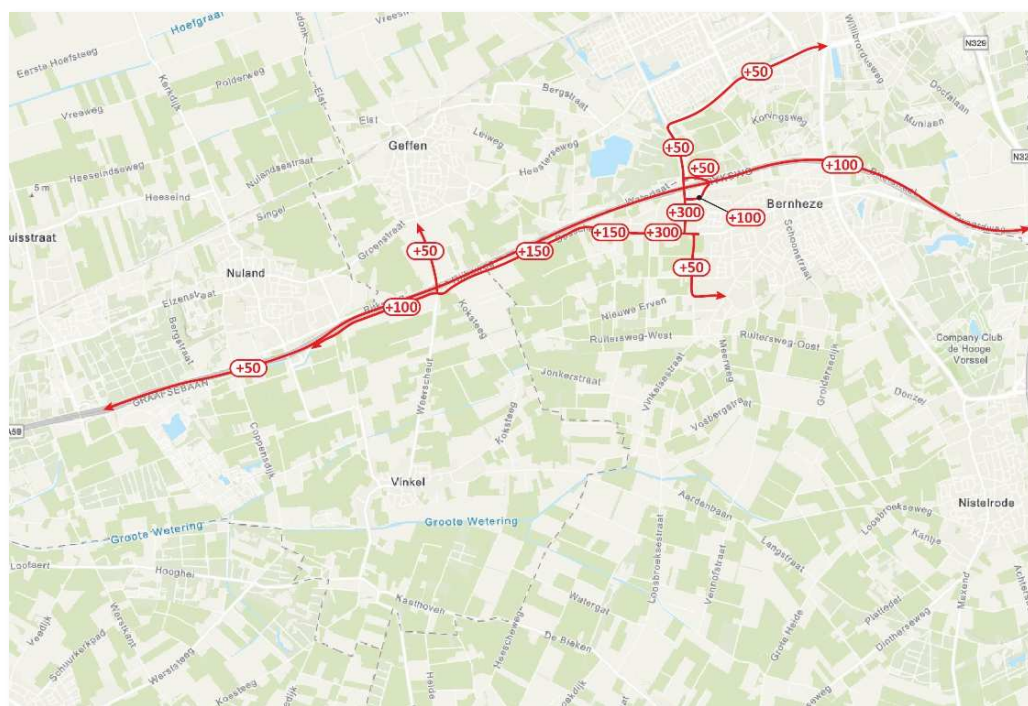
¹ Achtergrondrapport verkeer MER Heesch West, Goudappel, 7 mei 2021.

² De referentiesituatie betreft het Voorkeursalternatief (VKA) van de studie Heesch West exclusief de ontwikkeling Cereslaan-West (en inclusief het vrachtwagenverbod op de Weerscheut en de 30 km/u zone op de Zoggelsestraat oost).

3. Verkeeranalyse

3.1 Verschuivingen van verkeer

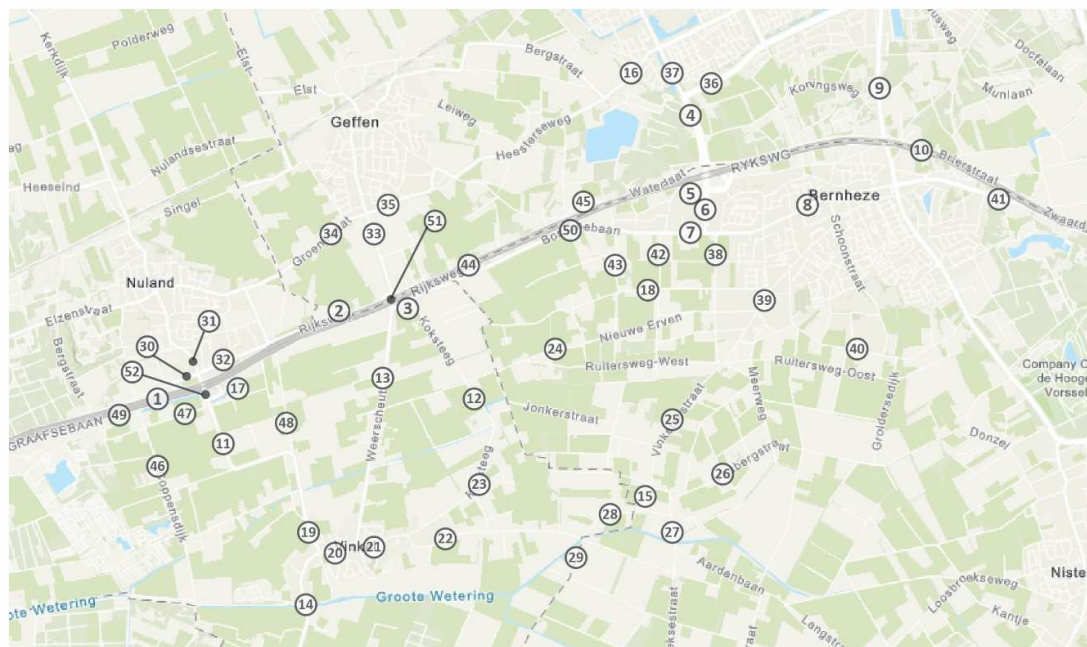
De verschuivingen van verkeer als gevolg van de ontwikkeling Cereslaan-West zijn weergegeven in figuur 3. Als gevolg van de ontwikkeling neemt het aantal verkeersbewegingen in het studiegebied toe. De grootste toename van verkeer is waarneembaar op de Cereslaan met 300 motorvoertuigen per etmaal. Op het oostelijke deel van de Bosschebaan is een toename waarneembaar van circa 300 motorvoertuigen per etmaal, op het westelijke deel is de toename 150 motorvoertuigen per etmaal. Op de overige wegvakken in het studiegebied zijn de verschuivingen van verkeer meer beperkt tot toenames van maximaal 100 motorvoertuigen per etmaal. De ontwikkeling Cereslaan-West heeft als gevolg van de beperkte toename van verkeer geen knelpunten op wegvakniveau tot gevolg.



Figuur 3: Verschuivingen van verkeer tussen de referentiesituatie 2030 en plansituatie Cereslaan-West (afgerond op 50-tallen).

Intensiteiten

De intensiteiten op relevante wegvakken in huidige-, referentie- en plansituatie 2030 zijn weergegeven in figuur 4 en tabel 1.



Figuur 4: Relevante wegvakken in het studiegebied.

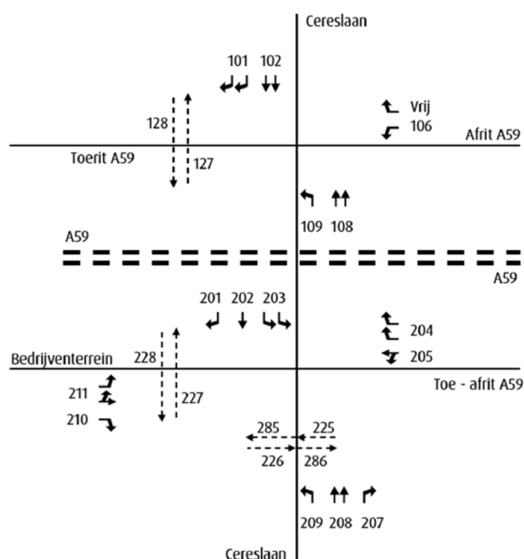
Nr.	Naam	Huidige situatie	Referentie 2030	Plansituatie 2030	Verschil	
					Referentie t.o.v. Huidige situatie	Plansituatie t.o.v. Referentie situatie
1	A59 ten W van Nuland	84.400	97.200	97.250	12.800	50
2	parallelweg ten N van A59	4.400	3.500	3.500	-900	0
3	Bosschebaan langs A59	3.300	10.800	10.950	7.500	150
4	Cereslaan ten N van A59	29.200	33.600	33.650	4.400	50
5	aansluiting Bosschebaan op Cereslaan	0	7.500	7.500	7.500	0
6	Cereslaan ten Z van A59 (6)	10.400	12.300	12.600	1.900	300
7	(Oude) Bosschebaan ten W van Cereslaan	3.400	3.400	3.700	0	300
8	(Oude) Bosschebaan ten O van Cereslaan	7.300	7.100	7.100	-200	0
9	Nieuwe Heescheweg	10.400	10.400	10.400	0	0

10	A59 ten O van Heesch	68.600	81.900	82.000	13.300	100
11	Van Rijkevorselweg	2.700	2.600	2.600	-100	0
12	Koksteeg	600	600	600	0	0
13	Weerscheut ten N van Vinkel	1.800	2.400	2.400	600	0
14	Brugstraat ten Z van Vinkel	2.800	3.100	3.100	300	0
15	Vinkelsestraat	2.600	3.000	3.000	400	0
16	Heesterseweg	5.400	5.500	5.500	100	0
17	Rekken	600	9.200	9.300	8.600	100
18	Zoggelsestraat Heesch	600	300	300	-300	0
19	Rijkevorselstraat (Vinkel)	2.700	2.500	2.500	-200	0
20	Brugstraat centrum Vinkel	3.700	3.600	3.600	-100	0
21	Lindenlaan Vinkel	1.000	900	900	-100	0
22	Vinkelsestraat	1.100	1.100	1.100	0	0
23	Koksteeg Vinkel	200			-200	0
24	Zoggelsestraat Heesch-West	300	300	300	0	0
25	Vinkelsestraat Heesch	2.400	2.600	2.650	200	50
26	Vosbergstraat	1.400	1.300	1.300	-100	0
27	Loosbroeksestraat	2.000	2.400	2.400	400	0
28	Vinkelsestraat	1.300	1.200	1.200	-100	0
29	Bleekseweg	200	100	100	-100	0
30	Rijksweg hotel Nuland	7.500	9.600	9.600	2.100	0
31	Dorpsstraat	4.200	3.600	3.600	-600	0
32	Rijksweg in Nuland	6.000	4.900	4.900	-1.100	0
33	Papendijk	4.800	6.300	6.300	1.500	0
34	Groenstraat	2.000	1.400	1.400	-600	0
35	Heesterseweg in Geffen	2.800	3.100	3.100	300	0
36	Ruwaardsingel	16.700	19.500	19.550	2.800	50
37	Heihoeksingel	15.800	17.300	17.300	1.500	0
38	Kruishoekstraat	2.900	6.900	6.900	4.000	0
39	Vinkelsestraat Heesch	1.800	1.600	1.600	-200	0
40	Ruitersweg-Oost	2.900	2.900	2.900	0	0
41	Graafsebaan	4.200	3.900	3.900	-300	0
42	Bunderstraat	500	200	200	-300	0
43	Achterste Groes	100	400	400	300	0
44	A59 centraal	81.200	90.400	90.350	9.200	-50
45	Waterlaan /Rijksweg	1.200	500	500	-700	0
46	Coppensdijk	3.100	4.000	4.050	900	50
47	Coppensdijk in verlengde Rekken	4.000	6.500	6.500	2.500	0
48	Nulandse Weerscheut	300	<100	<100	-300	0
49	Rijksweg zuid	2.000	3.400	3.400	1.400	0
50	Bosschebaan centraal	2.800	10.000	10.150	7.200	150
51	Weerscheut onder A59	3.600	6.200	6.200	2.600	0
52	Van Rijkevorselweg bij A59	8.500	9.200	9.200	700	0

Tabel 1: Intensiteit op relevante wegvakken in het studiegebied (plansituatie afgerond op 50-tallen).

3.2 Verkeersafwikkeling

De vormgeving van het met verkeerslichten geregelde kruispunt (aansluiting Oss) is weergegeven in figuur 5.



Figuur 5: Vormgeving kruispunt (geoptimaliseerde vormgeving kruispunt in het kader van ontwikkeling Heesch West).

Resultaat verkeersanalyse

De belangrijkste resultaten van de afwikkelingsanalyse zijn in tabel 2 opgenomen. Het betreft de volgende resultaten:

- De optimale cyclustijd;
- De maatgevende conflictgroep (die combinatie van conflicterende richtingen die bepalend is voor de cyclustijd);
- De conflictbelasting van de maatgevende conflictgroep.

Variant	Minimale cyclustijd	
	Ochtendspits	Avondspits
Optimale cyclustijd	96 sec.	87 sec.
Maatgevende conflictgroep	102-109-106	202-211-209-205
Conflictbelasting maatgevende conflictgroep	0,71	0,57

Tabel 2: Verkeersafwikkeling plansituatie VRI Aansluiting A59 – Cereslaan.

De gekoppelde verkeerslichtenregeling op de Cereslaan kan het verkeer in de ochtend- en avondspits goed afwikkelen met een cyclustijd <120 seconden. De optimale cyclustijd van het kruispunt is weergegeven in tabel 2.

4. Conclusie

De verkeerseffecten van de ontwikkeling van Cereslaan-West zijn inzichtelijk gemaakt:

- Als gevolg van de ontwikkeling Cereslaan-West neemt het aantal verkeerbewegingen in het studiegebied toe
- De grootste toename van het aantal verkeersbewegingen is waarneembaar op de Cereslaan met een toename van circa 300 motorvoertuigen per etmaal en op de Bosschebaan, op het oostelijke deel een toename van circa 300 motorvoertuigen per etmaal, op het westelijke deel een toename van circa 150 motorvoertuigen per etmaal.
- Als gevolg van de beperkte toename van verkeer zijn geen knelpunten op wegvakniveau te verwachten
- De aansluiting Oss kan het extra verkeer, als gevolg van de ontwikkeling Cereslaan-West, in de plansituatie goed afwikkelen rekening houdend met de geoptimaliseerde vormgeving van het kruispunt in het kader van de ontwikkeling Heesch West.