



# Stikstofberekening

Cereslaan-West

projectnummer 0434270.100  
definitief  
5 december 2022

# Stikstofberekening

## Cereslaan-West

projectnummer 0434270.100

definitief  
5 december 2022

### Auteurs

W.J. Daggenvoorde

### Opdrachtgever

Gemeenschappelijke Regeling Heesch West

**Gecontroleerd:** E. Been / B. van Dijck

datum	beschrijving	vrijgave
5 december 2022	Definitief	Ir. H.A.M. van de Wetering



# Inhoudsopgave

	Blz.	
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel stikstofberekening	1
1.3	Ligging van het plangebied	1
1.4	Het voornemen	2
1.5	Leeswijzer	3
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1	Bedrijvigheid	6
3.2	Verkeer	6
<b>4</b>	<b>Resultaten en conclusies</b>	<b>8</b>
4.1	Resultaten	8
4.2	Conclusie	8

## Bijlage 1: Aerius berekening

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

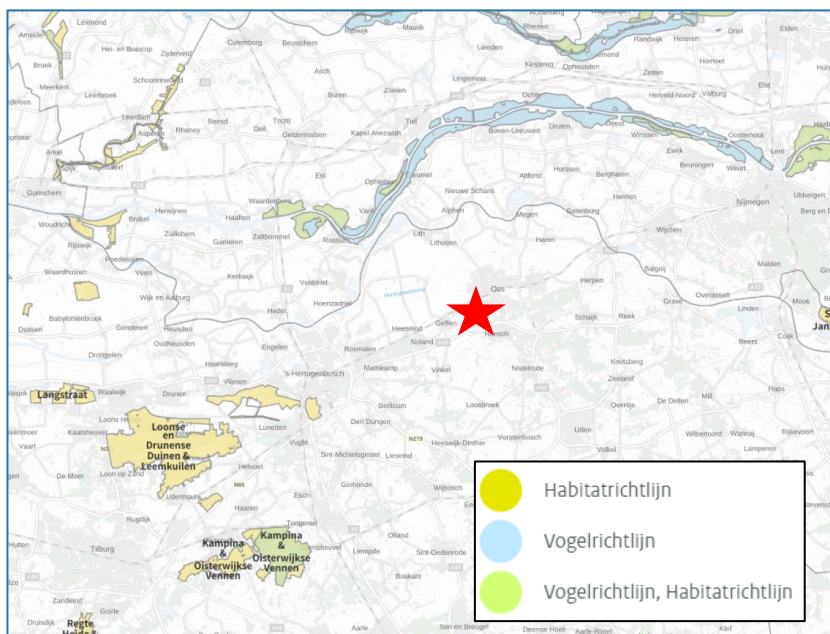
De gemeente Bernheze en de Gemeenschappelijke regeling Heesch West zijn voornemens om het bedrijventerrein Cereslaan-West uit te breiden. Hiermee wordt ruimte geboden aan lokale en regionale bedrijvigheid. Het plan betreft ca. 5 hectare, waarvan 4,3 ha (netto) nieuwe uitgeefbare bedrijfskavels (0,7 ha betreft al bestaande bedrijvigheid). Deze uitbreiding past niet binnen het vigerend bestemmingsplan. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Om dit nieuwe bestemmingsplan vast te kunnen stellen is inzicht nodig in de effecten op Natura2000-gebieden. Daarvoor is een stikstofberekening nodig. Dit rapport voorziet in deze stikstofberekening.

## 1.2 Doel stikstofberekening

Het doel van deze stikstofberekening is om inzichtelijk te maken of de uitbreiding van Cereslaan-West negatieve gevolgen door stikstofdepositie kan hebben op Natura 2000-gebieden.

## 1.3 Ligging van het plangebied

Het plangebied Cereslaan-West ligt ten westen van Heesch. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Rijntakken op circa 12 kilometer ten noorden van het plangebied en Vlijmens ven, Moerputten en Bossche broek op circa 15 kilometer afstand ten westen van het plangebied. In deze Natura 2000-gebieden zijn stikstofgevoelige habitattypen aanwezig. Ook op grotere afstand van het plangebied zijn stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden aanwezig, waaronder zijn Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en Kampina en Oisterwijkse Vennen.

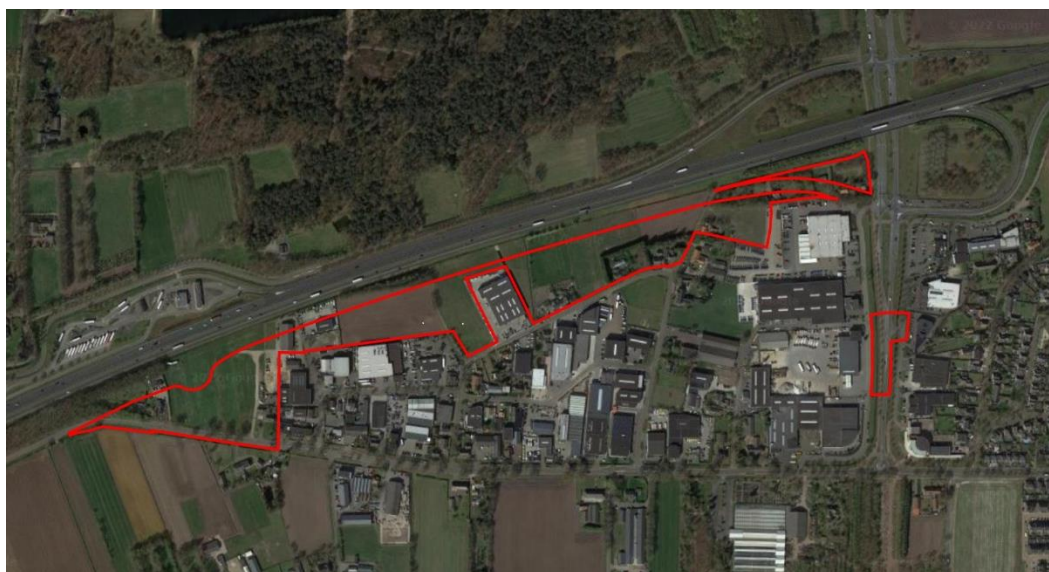


Figuur 1.1 De ligging van het plangebied Cereslaan-West ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

## 1.4 Het voornemen

De uitbreiding van het bedrijven Cereslaan-West vindt plaats tussen de bestaande bedrijvigheid en de A59. Tussen de uitbreiding van Cereslaan-West en de A59 is de Bosschebaan voorzien, een nieuwe ontsluitingsweg van/naar het nieuwe bedrijventerrein Heesch West ten westen van Cereslaan-West. Deze Bosschebaan maakt onderdeel uit van het bestemmingsplan Heesch West en daarmee niet van het bestemmingsplan Cereslaan-West.

De uitbreiding van Bedrijventerrein Cereslaan-West heeft een omvang van ca.5 hectare, waarvan 4,3 ha (netto) nieuwe uitgeefbare bedrijfskavels (0,7 ha betreft al bestaande bedrijvigheid). Hieronder is de huidige en beoogde invulling van het plangebied weergegeven. De uitbreiding van het bedrijventerrein wordt aardgasvrij gerealiseerd. Deze bedrijvigheid wordt gasloos gerealiseerd.



Figuur 1.2 Huidige invulling van het plangebied



Figuur 1.3 Toekomstige invulling van het plangebied (bron: Kuiper Compagnons)

## 1.5 Leeswijzer

Dit rapport bestaat uit vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 beschrijft de aanleiding en de ligging van het plangebied;
- Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader ten aanzien van stikstofdepositie;
- Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten voor de uitgevoerde stikstofberekening;
- Tot slot worden in hoofdstuk 4 de resultaten en de conclusie toegelicht.

## 2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

### PAS vernietigd

Met het vernietigen van het PAS door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019<sup>1</sup> dient voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied.

### Mogelijkheden

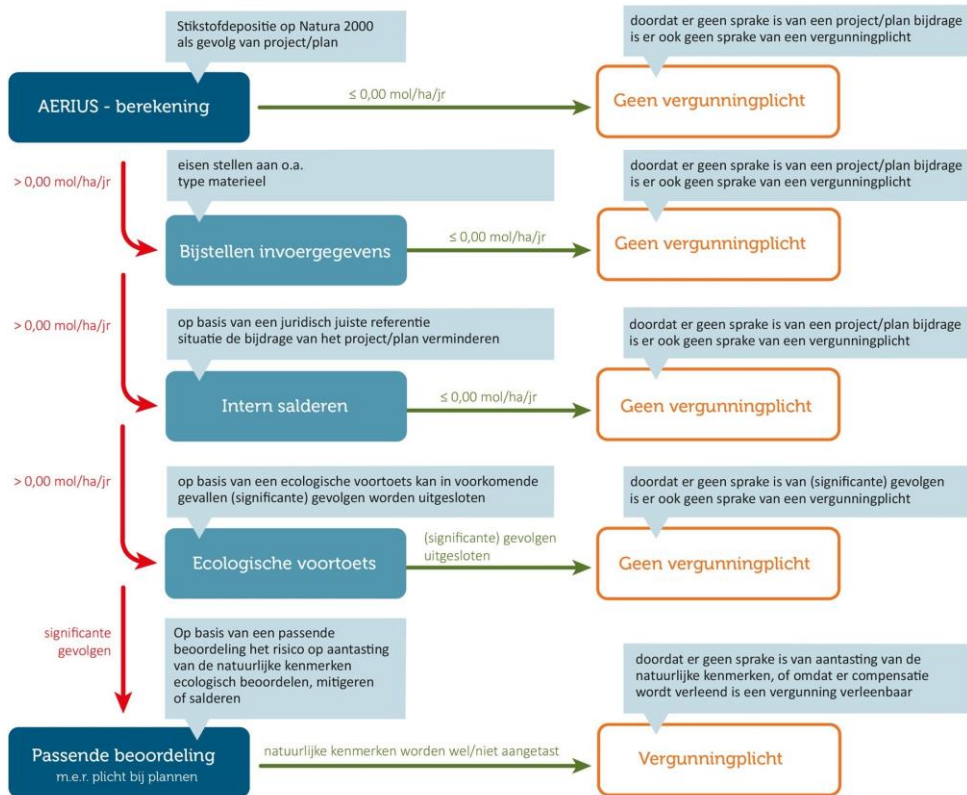
Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten waarbij mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie van LNV en de provincies beleidsregels vastgesteld<sup>2</sup>. Deze beleidsregels kunnen per provincie verschillen. In die beleidsregels zijn verschillende kaders opgenomen waarbinnen een vergunning te verkrijgen is, zoals voorwaarden voor intern en extern salderen. Daarnaast zijn er meer mogelijkheden om activiteiten mogelijk te maken. Dit zijn onder andere het bijstellen van de invoergegevens, de ecologische voortoets een passende beoordeling en de zogenoemde ADC-toets.

Voor plannen of projecten geldt dat in een oriënterende fase onderzocht dient te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op Natura 2000-gebieden kan hebben. Indien na onderzoek dit op voorhand niet kan worden uitgesloten, dan dient meer gedetailleerd in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

---

<sup>1</sup> ECLI:NL:RVS:2019:1603, d.d 29 mei 2019

<sup>2</sup> <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/provinciale-beleidsregels-intern-en-extern-salderen/>



Het schema geldt zowel voor plannen als projecten; echter voor plannen geldt in de regel geen vergunningplicht, maar kan dit hier gelezen worden als 'geen belemmering voor de ruimtelijke procedure'

**Figuur 2.1** Stroomschema stikstofdepositie



## 3 Uitgangspunten

Om de stikstofdepositie in de gebruiksfase te berekenen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie zoals beschikbaar ten tijde van de berekening in oktober 2022). De toekomstige situatie is inzichtelijk gemaakt. De uitgangspunten voor de berekening zijn in dit hoofdstuk toegelicht.

### 3.1 Bedrijvigheid

Met de ontwikkeling van Cereslaan-West wordt 4,3 hectare bruto bedrijvigheid toegevoegd. Dit betreft milieucategorie 3 bedrijvigheid. Op basis van kengetallen (zie onderstaande tabel) is een inschatting gemaakt worden van de stikstofemissie die veroorzaakt wordt door deze bedrijvigheid.

Tabel 3.1a Stikstofemissie per milieucategorie bedrijvigheid (zonder reductie door aardgasvrije aanleg)

Milieucategorie	Emissie NOx in kg/ha/jaar	Emissie NH3 in kg/ha/jaar
3	131	5

De bedrijvigheid wordt aardgasvrij gerealiseerd. Hiermee wordt de NOx uitstoot met 40% gereduceerd.

Tabel 3.2b Stikstofemissie per milieucategorie bedrijvigheid (met 40% reductie NOx door door aardgasvrije aanleg)

Milieucategorie	Emissie NOx in kg/ha/jaar	Emissie NH3 in kg/ha/jaar
3	78,6	5

De jaarlijkse emissie als gevolg van de bedrijvigheid komt daarmee neer op 338 kg NOx en 21,5 kg NH3.

### 3.2 Verkeer

Door Goudappel is een verkeersonderzoek uitgevoerd (d.d. 14 juni 2022). Hieruit blijkt dat de ontwikkeling van Cereslaan-West leidt tot een verkeerstoename van 473 mvt/etmaal (weekdagcijfer). Deze verkeersgeneratie bestaat uit circa 60% licht verkeer, 30% middelzwaar verkeer en 10% zwaar verkeer. Het plangebied wordt alleen aan de zuidzijde ontsloten, via de Middelste Groes en Voorste Groes. De inschatting is dat 2/3 van het verkeer ontsloten wordt via Voorste Groes en 1/3 via Middelste Groes.

Figuur 3.1 Verkeersontsluiting vanaf het plangebied

	Verdeling van het verkeer (%)	Licht verkeer (mvt/etm)	Middelzwaar verkeer (mvt/etm)	Zwaar verkeer (mvt/etm)
Middelste Groes	33,3%	94	48	17
Voorste Groes	66,6%	187	95	32

Wat betreft de verkeersverspreiding moet het verkeer moet meegenomen worden tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer wordt volgens bovenstaande tabel ontsloten op de Bosschebaan. In de stikstofberekening is de verspreiding van het verkeer vanaf de Bosschebaan meegenomen conform het verkeersonderzoek van Goudappel. Alleen de wegvakken waar een toe- of afname van meer dan 25 mvt/etm is berekend, zijn meegenomen in AERIUS Calculator. Wegvakken met een kleine toe- of afname zijn namelijk niet bepalend voor het heersend verkeersbeeld.

## 4 Resultaten en conclusies

### 4.1 Resultaten

Met behulp van AERIUS Calculator (versie zoals beschikbaar ten tijde van de berekening in oktober 2022) is berekend of de voorgenomen ontwikkeling leidt tot een toename van stikstofdepositie. Uit deze berekening blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Het rekenresultaat is namelijk 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het rekenresultaat is toegevoegd in bijlage 1. Naar verwachting is de stikstofuitstoot in de realisatiefase kleiner dan die in de gebruiksfase en is daarmee ook in de realisatiefase geen sprake van toename van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden.

### 4.2 Conclusie

Uit deze stikstofberekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstof staat verdere besluitvorming daarmee niet in de weg.

## Bijlage 1: Aerius berekening

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij [security@anteagroup.nl](mailto:security@anteagroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

---

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.