



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

bezoekadres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

postadres:
Hurk 303
5403 LD Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2008

datum:
28 oktober 2015

Kenmerk:
AV.0494-122

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK (Industrielawaai)

Van de Leest vof

Project:
Laag Beugt 3C, Heeswijk-Dinther

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
28 oktober 2015
Kenmerk:
AV.0494-122
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : Van de Leest vof
: Mw. T.C.M. van de Leest
: Laag Beugt 3c
: 5473 KB Heeswijk-Dinther

Auteur : ing. G. van Pelt

Inhoudsopgave

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
1.1 ALGEMEEN	2
1.2 GEGEVENS	2
2 BEDRIJFSGEGEVENS	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 MOBIELE GELUIDBRONNEN EN PUNTBRONNEN	3
2.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER).....	6
3 GELUIDBRONNEN	8
3.1 ALGEMEEN	8
3.2 GECONCENTREERDE GELUIDBRONNEN	9
4 IMMISSIEPOSITIES	10
5 GELUIDNORMSTELLING	11
5.1 WETTELIJKE NORMWAARDEN.....	11
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	11
5.3 IMPULSACHTIG GELUID	12
5.4 GEHANTEERDE GELUIDNORMSTELLINGEN	12
5.5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER)	12
5.6 HANDLEIDING METEN EN REKENEN INDUSTRIELAWAAI.....	13
6 BEREKENINGEN.....	15
6.1 BEDRIJFSDUURCORRECTIE.....	15
6.2 TOESLAG VOOR IMPULSGELUID.....	16
6.3 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	16
7 REKENRESULTATEN.....	17
7.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS	17
7.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	18
7.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	19
8 CONCLUSIE EN EVALUATIE	20
8.1 CONCLUSIES	20

Figuur 1: Situatieschets locatie met directe omgeving

Bijlage 1: Berekeningen bronvermogens

Bijlage 2: Akoestisch rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten van berekeningen; Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage 4: Resultaten van berekeningen; Maximale geluidsniveaus

Bijlage 5: Resultaten van berekeningen; Verkeersaantrekkende werking

Bijlage 6: Dagschema en organisatorische maatregelen

SAMENVATTING

In opdracht van Van de Leest vof is door Amitec BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een nieuw te vestigen hondenpension aan de Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de gehele inrichting te bepalen en te toetsen aan de geluidnormen volgens de Handleiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

De optredende geluidniveaus vanwege de inrichting zijn te bepalen uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in bijlage 3 t/m 5.

Uit het akoestisch onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in de dagperiode van 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur. In de avondperiode wordt voldaan aan de geluidnorm van 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden de geluidnormen voor het maximale beoordelingsniveau ($L_{A,max}$):

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Mevrouw T.C.M. van de Leest is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus in de omgeving vanwege een nieuw te vestigen hondenpension aan Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther.

Aanleiding tot het onderzoek is een omschakeling van een varkenshouderij naar een hondenpension. Voor het omschakelen heeft Mevrouw T.C.M. van de Leest een principeverzoek opgesteld. Dit akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van het principeverzoek.

De geluidimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II, 1999). Voorliggend onderzoek beoogt de geluidimmissie in de omgeving te bepalen vanwege het in bedrijf zijn van de inrichting.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens;

1. Bedrijfsgegevens en organisatorische maatregelen zoals besproken met de opdrachtgever;
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving conform de aangeleverde tekeningen van de opdrachtgever;
3. Diverse publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG) alsmede andere akoestische onderzoeken van vergelijkbare inrichtingen van ons bureau;
4. Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998, MBG-98065226;
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
6. Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van VROM (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer";
7. Rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
8. Publicaties "Blaffende honden bijten niet" door ing. M.J. Tennekes uit het blad Geluid (nr. 1, maart 1998) en "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" door ir. K.B.A. Bijsterbosch en ir. D.D.T.R. Valkenburg uit het blad Geluid (nr. 1, maart 2006);
9. Artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur", nieuwsbericht Vromtotaal op www.geluidnieuws.nl (6 juli 2009);
10. StAB advies "Milieuvergunning voor een honden- en kattenpension annex paardenhouderij aan de Laag-Beugt 3C te Heeswijk-Dinther", opdrachtgever: De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, kenmerk opdrachtgever: 201110836/1/A4, kenmerk StAB: StAB-39018, datum: 30 maart 2012.

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Situatie

In figuur 1 is een situatieschets opgenomen van de toekomstige inrichting. De activiteiten van de inrichting welke voor het akoestisch onderzoek van belang zijn vinden buiten op de inrichting plaats. De activiteiten betreffen transportbewegingen door een vrachtwagen, bestelbusjes en personenauto's. Ten westen van de hondenverblijven zijn twee aaneengesloten speelweiden voor de honden geprojecteerd. De speelweide wordt omsloten door een schutting van 2,5 meter hoogte.

Aan de zuidoost en zuidwest zijde van de inrichting bevinden zich de dichtstbijzijnde woningen van derden. De in- en uitrit van de inrichting bevindt zich aan de zuidzijde van de inrichting aan de Laag Beugt. Alle voertuigen bezoeken of verlaten het bedrijf via deze in- en uitrit. Ten oosten van de in- en uitrit is een schutting geprojecteerd van 2,0 meter hoogte, waarvan de eerste 5 meter een hoogte heeft van 1,0 meter. Ten zuiden van de hondenkennel wordt een schansmuur gerealiseerd, met een hoogte van 2,0 meter, welke gedeeltelijk overkapt wordt.

Er bevinden zich op het terrein een aantal parkeervakken, namelijk 5 parkeervakken aan de voorzijde aan weerszijden van de inrit, en 5 parkeervakken achter de bedrijfswoning direct ten zuiden van de speelweiden voor de honden. Het ophalen en brengen van de honden gebeurt ter plaatse van de parkeervakken aan de achterzijde van de bedrijfswoning. Aan de westzijde van de parkeervakken achter de bedrijfswoning wordt een 2,0 meter hoog scherm geplaatst.

Voor het onderzoek is uitgegaan van de akoestisch ongunstigste situatie, dat wil zeggen representatief met maximaal mogelijke aantallen voertuigbewegingen en "bedrijfstitijden" van blaffende honden per etmaal van de inrichting. Er is dus uitgegaan van een 'worst case' situatie.

2.2 Mobiele geluidbronnen en puntbronnen

Vrachtwagen

In de dagperiode rijdt er 1 vrachtwagen (= 2 bewegingen) op het terrein van de inrichting. In de avond- en nachtperiode vinden geen vrachtwagenbewegingen plaats. De snelheid van de vrachtwagen bedraagt 10 km/uur. De laad- en/of losactiviteiten gebeuren handmatig. In figuur 1 van bijlage 2 is de rijroute weergegeven.

Bestelwagens

In de dagperiode rijden er 2 bestelwagens (= 4 bewegingen) op het terrein van de inrichting. In de avond- en nachtperiode vinden geen bestelwagenbewegingen plaats. De snelheid van de bestelwagens bedraagt 10 km/uur. De laad- en/of losactiviteiten gebeuren handmatig. In figuur 1 van bijlage 2 is de rijroute weergegeven.

Personenauto's

Voor het aantal personenauto's is uitgegaan van een worst case scenario, namelijk een drukke dag tijdens een vakantieperiode. In de dagperiode rijden circa 40 personenauto's (= 80 bewegingen) op het terrein van de inrichting, van en naar de parkeerplaatsen. In de avondperiode rijden er 10 personenauto's (=20 bewegingen) op het terrein van de inrichting, van en naar de parkeerplaatsen. In de nachtperiode vinden geen personenautobewegingen plaats. De snelheid van de personenauto's is 10 km/uur. In figuur 1 van bijlage 2 zijn de rijroutes weergegeven. Er is vanuit gegaan van 505 van de personenwagens gebruik zal maken van de voorste parkeervakken en 50% van de achterste parkeervakken.

Blaffende honden

In de maximale situatie is er ruimte voor ongeveer 78 honden (100% bezetting). Slechts enkele weken per jaar zal het pension, met honden, een 100% bezetting hebben. Met name zal deze bezetting voorkomen tijdens de carnaval (1 week) en zomervakantie (4 weken). Voor overige deel van het jaar verwacht het pension een bezetting van 40% (ca. 30 honden) kennen.

Er wordt naar gestreefd dat elke hond in de dagperiode circa 2 uur buiten zal zijn. Uit het artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur" dat op 6 juli 2009 op www.geluidnieuws.nl is verschenen, blijkt dat een hond gemiddeld maar zes keer per uur blaft. Door het nemen van organisatorische maatregelen, zoals het uitlaten van de honden buiten openingstijden en de voermomenten in een afgeschermd deel te houden, wordt in dit onderzoek uitgegaan van een worst case scenario, namelijk dat het pension 100% bezet is en de honden 12 keer per uur zullen blaffen. In de bijlage 6 is een notitie opgenomen van de organisatorische maatregelen en het dagschema van de inrichting.

Voor de bedrijfsduurcorrectie is uitgegaan van de rekenmethode die staat beschreven in de publicatie "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" uit het blad Geluid van maart 2006. Hierin wordt voor de bedrijfsduurcorrectie de volgende formule gehanteerd:

$$C_{B,SEL} = 10 \log (N/T)$$

Waarin

N = aantal blaffen in de te beoordelen periode

T = totale duur van de beoordelingsperiode in seconden

Voordat de honden naar buiten gaan bevinden ze zich eerst even onder de overkapte ren. Per dag bevinden alle 78 honden zich in totaal gedurende ongeveer 15 minuten onder de overkapte ren. Er wordt hier in totaal per dag dus $15/60 \times 12 \times 78 = 234$ keer geblaft. Er zijn 10 puntbronnen ingevoerd in het rekenmodel, dus per puntbron komt dat neer op 23,4

blaffen. De bedrijfsduurcorrectie voor elke puntbron bedraagt $C_{B,SEL} = 10 \log (23,4/43200) = 32,66 \text{ dB(A)}$.

De speelweiden zullen in totaal gedurende 6 uur per dag bezet zijn met honden. Elke hond zal minimaal 2 uur per dag buiten zijn. Er zijn dus $78/3 = 26$ honden tegelijkertijd op de speelweiden aanwezig. Dat betekent dus 13 honden per speelweide.

De bedrijfsduurcorrectie voor de speelweiden wordt dus als volgt berekend: Op de speelweiden zijn maximaal 26 honden (13 honden per speelweide) tegelijkertijd aanwezig gedurende in totaal 360 minuten. Er wordt hier in totaal per dag dus $360/60 \times 12 \times 26 = 1872$ keer geblaft. Er zijn 10 puntbronnen ingevoerd in het rekenmodel, dus per puntbron komt dat neer op 187,2 blaffen. De bedrijfsduurcorrectie voor elke puntbron bedraagt $C_{B,SEL} = 10 \log (187,2/43200) = 23,63 \text{ dB(A)}$.

Er dienen maatregelen getroffen te worden om te voorkomen dat de honden onnodig zullen gaan blaffen. Bij een verstoring kunnen de honden namelijk aan slaan waardoor het aantal blaffen op kan lopen. De inrichting zal de volgende maatregelen treffen:

- Rond de speelweiden zal een schutting van 2,5 meter hoogte worden opgetrokken. Deze is primair bedoeld om het geluid naar de omgeving af te schermen maar zal als bijkomend effect hebben dat de visuele prikkels voor de honden om te blaffen zijn weggenomen. De honden zullen geen zicht hebben op wat er in de omgeving gebeurt. De schutting dient een minimale hoogte te hebben van 2,5 meter boven het maaiveld en een totale lengte van circa 85 meter (geheel rondom de speelweiden). Daarnaast zal in het midden tussen beide speelweiden een scherm geplaatst worden om de speelweiden van elkaar te scheiden. De schutting dient geheel kier- en naaddicht te zijn en een oppervlaktegewicht te hebben van minimaal 10 kg/m^2 .
- Het dak van de buitenren, waar honden hun behoefte kunnen doen, zal geluidsabsorberend worden uitgevoerd.
- Naast visuele prikkels zullen de honden ook reageren op geluiden uit de omgeving. Een manier om te voorkomen dat honden geluidsprikkels kunnen ontvangen is om op de tijdstippen dat die prikkels kunnen optreden de honden niet uit te laten op de speelweiden. Dit is eenvoudig te bewerkstelligen door er voor te zorgen dat de dieren slechts mogen worden opgehaald op momenten dat er geen honden in de speelweiden verblijven. Verder zal er toezicht aanwezig op de tijdstippen dat de honden zich wel in de speelweiden bevinden. Zo kan er ingegrepen worden om mogelijke verstoring van de honden te voorkomen en kunnen bijvoorbeeld excessieve blaffers van een uitlaatgroep gescheiden worden. Het hondenpension zal er zorg voor dragen dat voornoemde organisatorische maatregelen getroffen worden.

Na het treffen van bovengenoemde en de in bijlage 6 genoemde maatregelen mag aangenomen worden dat een blaftijd van 12 blaffen per hond per uur representatief is.

De posities van de honden op de speelweiden en onder de overkapte ren zijn weergegeven in figuur 2 van bijlage 2. Voor de overkapte ren is uitgegaan van een worst case scenario met betrekking tot de berekeningen: in het rekenmodel zijn de puntbronnen die de honden representeren ingevoerd in de buitenlucht. Er is in het rekenmodel akoestisch gezien dus geen rekening gehouden met de afschermende en absorberende werking van de overkapping.

In de avond- en nachtperiode zijn de honden in de binnenverblijven. Het aspect van de blaffende honden in de binnenverblijven wordt akoestisch als niet relevant beschouwd, omdat de binnenverblijven zich in een goed geïsoleerd gebouw bevinden. De wanden van het gebouw bestaan uit spouwmuur (RA-waarde minimaal 40 dB(A)). Het dak is voorzien van geïsoleerde dakplaten waar bovenop dakafdekking gelegd dienen te worden (RA-waarde minimaal 27 dB(A)). Ramen en deuren zullen worden voorzien van goede kierdichtingen. Het glas in de ramen dient bij voorkeur dubbel glas te zijn met een dikte van 4-12-6 (RA-waarde minimaal 29 dB(A)). De buitendeuren dienen uit massief hout te bestaan (RA-waarde minimaal 30 dB(A)). De geluidisolatie van een dergelijk gebouw dat voldoet aan de minimale Bouwbesluiteisen (voor woningen) zal in ieder geval meer dan 20 dB bedragen (zie ook Handreiking). Daarnaast zal de blaftijd in de binnenverblijven significant korter zijn dan op de speelweiden en in de buitenren, omdat de honden dan "in rust" zijn.

Het halen en brengen van katten gebeurt ter plaatse van de parkeerplaats aan de voorzijde van het terrein direct rechts (oost). Het halen en brengen van honden gebeurt ter plaatse van de parkeerplaats aan de achterzijde van het terrein, net voor de speelweiden. Bij het halen en brengen van de honden wordt er zorg voor gedragen dat de honden zo weinig mogelijk zullen blaffen door prikkels uit de omgeving zoveel mogelijk te vermijden. De honden worden direct naar binnen gebracht of in de auto gezet.

2.3 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Ten behoeve van het akoestisch rekenmodel voor de verkeersaantrekkende werking, ten gevolge van het hondenpension, is het volgende met betrekking tot de voertuigen op de openbare weg (Laag Beugt) aangehouden:

- als relevante geluidbronnen zijn de vrachtwagen, de bestelbusjes en de personenauto's beschouwd;
- de snelheid bedraagt 20 km/uur voor deze voertuigen;
- alle voertuigen zullen arriveren en/of vertrekken via de Laag Beugt;
- vanaf het bedrijfsterrein bezien rijdt 50% van de voertuigen rechts op de Laag Beugt en rijdt 50 % van de voertuigen links op de Laag Beugt volgens het "worst-case" principe.

De volgende aantallen voertuigbewegingen zijn derhalve aangehouden:

Tabel 2.1. Aantal voertuigbewegingen op de openbare weg (Laag Beugt)

Voertuig	Dag	Avond	nacht
Vrachtwagen	2 x 1	--	--
Bestelbusjes	2 x 2	--	--
Personenauto's	2 x 40	2 x 10	--

De route van deze voertuigen op de openbare weg is weergegeven in figuur 3 van bijlage 2.

3 GELUIDBRONNEN

3.1 Algemeen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens/kengetallen uit het meet- en rekenbestand van ons bureau en de eerder vernoemde publicaties van het blad Geluid. In bijlage 1 zijn de berekeningen van de bronvermogens opgenomen.

Met betrekking tot de gehanteerde bronvermogens voor de honden is het volgende aangehouden. De inrichting is een hondenpension. Dit betekent dat de hondenpopulatie voortdurend varieert, dus ook het aantal kleine en grote honden. Uitgaande van gegevens van andere vergelijkbare inrichtingen blijkt dat de verhouding kleine honden/grote honden ongeveer 50%-50% bedraagt op een gemiddelde dag.

Uitgaande van de publicaties uit het blad Geluid variëren de bronvermogens van de honden van $L_{wr,SEL} = 88$ dB(A) voor kleine honden tot maximaal $L_{wr,SEL} = 105$ dB(A) voor grote honden. Volgens het StAB advies van 30 maart 2012 (StAB 39018) kunnen de per blaf berekende SEL waarden variëren van 95 tot bijna 112 dB(A) (artikel Tennekes "Blaffende honden bijten niet" 1998). Deze gegevens zijn afkomstig uit een soortgelijke kwestie, namelijk zaak ABRvS 20034011. In voornoemde kwestie is door de StAB aangegeven dat de in de berekeningen gehanteerde gemiddelde SEL-waarde van 105,4 dB(A) afdoende onderbouwd bleek te zijn. Derhalve zijn wij in het onderhavige onderzoek voor het hondenpension aan de Laag Beugt ook uitgegaan van een gemiddelde SEL-waarde van 105 dB(A). Aangezien er binnen het hondenpension sprake zal zijn van een brede variatie van hondenrassen is een gemiddelde waarde van 105 dB(A) die gebruikt wordt voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een representatieve waarde. Het is ons inziens niet reëel om een hogere waarde aan te houden, aangezien het hier gaat om de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Uitschieters in het akoestisch bronvermogen van de honden zullen worden weggemiddeld in het totaalbeeld. Dat wil zeggen als er enkele honden aanwezig zullen zijn met een bronvermogen van meer dan 105 dB(A), dan zal dit geen invloed hebben op de hoogte van de uiteindelijk berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van woningen. Er zullen immers ook honden aanwezig zijn met een akoestisch bronvermogen van minder dan 105 dB(A). Derhalve is een bronvermogen van $L_{wr} = 105$ dB(A) aangehouden.

Volgens het StAB advies van 30 maart 2012 kan voor de bronsterkte van de maximale geluidsniveaus een bandbreedte van 107 tot 126 dB(A) worden gevonden (artikel Tennekes "Blaffende honden bijten niet" 1998). De StAB adviseert om van een representatieve waarde van 121 dB(A) uit te gaan. Een ras met een uitschieter van 126 dB(A) kan daarbij als een niet representatieve waarde worden aangemerkt. Derhalve is een waarde aangehouden van $L_{Amax} = 121$ dB(A).

3.2 Geconcentreerde geluidbronnen

In tabel 3.1 zijn de bronvermogens van de voertuigen en de blaffende honden gegeven. De bronnummers corresponderen met de bronnummers van het akoestisch rekenmodel.

Tabel 3.1. Relevante geconcentreerde geluidbronnen, geluidvermoggenniveaus in dB(A).

Geluidbron	Bronnummer	Bronvermogen LWR in dB(A)	Piekvermogen L _{Amax} in dB(A)
<i>Mobiele bronnen</i>			
Personenauto's op inrichting	01 en 02	90	98
Bestelwagens op inrichting	03	92	100
Vrachtwagen op inrichting	04	102	106
<i>Puntbronnen</i>			
Grote blaffende honden overkapping	01 t/m 10	105	121
Grote blaffende honden speelweiden	11 t/m 20	105	121
Grote blaffende honden parkeerplaats	26 en 27	-	121
L _{Amax} sluiten autoportier	21 t/m 25	-	99
<i>Indirecte hinder</i>			
Personenauto's op de openbare weg	05 en 08	94	-
Bestelwagens op de openbare weg	06 en 09	96	-
Vrachtwagen op de openbare weg	07 en 10	106	-

De piekvermogens van de vrachtwagen en de bestelbusjes worden veroorzaakt door het optrekken/remmen dan wel laden/lossen. De piekvermogens van de personenauto's en bestelbusjes worden veroorzaakt door dichtslaan de autodeuren. De piekvermogens van de blaffende honden worden veroorzaakt door de grootste honden die in het hondenpension verblijven.

4 IMMISSIEPOSITIES

De geluidimmissieniveaus zijn bepaald in immissiepositie 01 t/m 08 ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

Conform de Handreiking uit oktober 1998 zijn de immissieposities in principe in de dagperiode gelegen op 1,5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld, exclusief gevelreflectie. In de avond- en nachtperiode zijn de immissieposities gelegen op 5,0 meter hoogte, exclusief gevelreflectie.

De Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening geeft aan dat gevelreflectie bij de beoordeling betrokken kan worden indien er sprake is van de enige buitenruimte aan de geluidbelaste zijde van de woning. In de onderhavige situatie is dit niet het geval.

Op immissiepositie 01 t/m 08 ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden is tevens de geluidbelasting bepaald ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het hondenpension, conform de Circulaire van het Ministerie VROM op 1,5 meter hoogte, exclusief gevelreflectie, voor de dagperiode en op 5 meter hoogte, exclusief gevelreflectie, voor de avond- en nachtperiode.

In figuur 3 van bijlage 2 zijn bovengenoemde immissieposities (in het akoestisch rekenmodel) gegeven. In figuur 4 en 5 van bijlage 2 zijn de gebouwen en de schermen weergegeven.

5 GELUIDNORMSTELLING

5.1 Wettelijke normwaarden

In het kader van de geluidvoorschriften voor vergunningplichtige bedrijven conform de Wet milieubeheer gelden de richt- en grenswaarden conform hoofdstuk 4 uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van oktober 1998. Indien nog geen nota Industrielawaai door het bevoegd gezag is opgesteld is genoemd hoofdstuk onverminderd van kracht. Voor dergelijke bedrijven geldt dat in overleg met de vergunningverlener op basis van milieuhygiënische en technisch/financiële argumenten tot een normstelling gekomen kan worden binnen de richtlijnen uit deze Handreiking. De Handreiking hanteert in dit kader richt- en grenswaarden. De streefwaarden zijn gerelateerd aan de omgeving waarin de inrichting is gelegen. Deze streefwaarden zijn gegeven in tabel 5.1 en dienen bij iedere nieuwe vergunningaanvraag steeds opnieuw getoetst te worden.

Tabel 5.1: Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A).

Omgeving	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
1. Landelijke omgeving	40	35	30
2. Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3. Woonwijk in de stad	50	45	40

Tabel 5.2 : Richtwaarden voor woningen op industrieterreinen.

	Gezoneerd terrein	Niet gezoneerd terrein
Burgerwoning	Niet mogelijk	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)
Bedrijfswoning	Formeel geen grenswaarden te stellen; in ieder geval streven naar maximaal 65 dB(A)	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)

Een en ander dient bij iedere nieuwe vergunningaanvraag steeds opnieuw getoetst te worden.

Voorname streefwaarde kan gehanteerd worden of de hoogste waarde van het L₉₅ of het L_{eq} - 10 van het wegverkeerslawaai.

5.2 Maximale geluidniveaus

Voor de geluidnormstelling voor de maximale geluidniveaus wordt een etmaalwaarde van L_{Am} = 70 dB(A) regulier gehanteerd. In de dag- en nachtperiode kunnen 5 dB(A) hogere waarden toelaatbaar worden geacht mits goed gemotiveerd.

5.3 Impulsachtig geluid

Impulsachtig geluid is geluid waarbij geluidstoten voorkomen die minder dan 1 seconde duren en een zekere herhaling kennen. Als criterium geldt dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is op het beoordelingspunt. Het geluid van blaffende honden is geluid met een impulsachtig karakter. In het geval van impulsachtig geluid dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag dient te worden toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid.

5.4 Gehanteerde geluidnormstellingen

Uitgaande van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998 dient te worden getoetst daar waar hinder ondervonden wordt. Het hondenpension bevindt zich in een landelijke omgeving. Uitgaande hiervan worden de volgende geluidnormstellingen gehanteerd ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$):

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Maximale geluidniveaus L_{Amax} :

- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

5.5 Verkeers aantrekkende werking (indirecte hinder)

Uitgaande van de Circulaire van het Ministerie VROM dienen tevens de equivalente geluidniveaus ten gevolge van de verkeersbewegingen op de openbare weg (Laag Beugt) ten gevolge van hondenpension bepaald te worden.

De beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau). Voorts is het acceptabel wanneer bij vergunningverlening gebruik gemaakt wordt van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

In de onderhavige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd.

5.6 Handleiding meten en rekenen industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uit 1999 wordt onder andere het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdsperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20'
afleesnauwkeurigheid bij geluidniveaubepalingen	0,5 dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen.

De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

6 BEREKENINGEN

6.1 Bedrijfsduurcorrectie

Voor het berekenen van de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting is de methode II.8 uit de Handleiding toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de geluidniveaubijdrage van de diverse bronnen op de immissieposities in de omgeving bepaald kunnen worden alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen.

De activiteiten op de inrichting en openbare weg waaronder het rijden van de voertuigen zijn gemodelleerd middels puntbronnen via de intrinsieke modeloptie binnen Geomilieu van mobiele bronnen. Ten behoeve van het model zijn de routes ingevoerd die in de praktijk gebruikt worden.

Het bepalen van de bedrijfsduurcorrectie voor het verdisconteren van een beperkte verblijfstijd van de voertuigen op een bronpositie kan door middel van de onderstaande formule worden bepaald.

$$C_b = -10 \log \left[\frac{l \times n}{v \times T_0 \times N} \right]$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

T_0 = etmaalperiode duur [uren]

N = aantal bronnen op equidistante afstand over de route verdeeld

n = aantal bewegingen

v = snelheid in [km/u] [m/s]

l = lengte van de rijroute in [m]

De bedrijfsduurcorrectie wordt door het programma Geomilieu zelf berekend.

Voor het rijden van de voertuigen op de inrichting is een snelheid van 10 km/u aangehouden. Voor het rijden van de voertuigen op de openbare weg is een snelheid van 20 km/u aangehouden.

In het akoestisch rekenmodel is een reflectiefactor van 1,0 als volledig reflecterend te interpreteren (bij geluidschermen/geluidwallen) en een bodemfactor van 1,0 als volledig absorberend ($\neq$ reflecterend) bij bodemgebieden.

6.2 Toeslag voor impulsgeluid

Het geluid van blaffende honden is geluid met een impulsachtig karakter. Indien er sprake is van impulsachtig geluid worden eerst de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus berekend met:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$L_{Aeqi,LT}$ = Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau voor bedrijfstoestand i
 $K_x = K_2$ = 5 dB: toeslag voor impulsachtig geluid, toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid
 $L_{Ari,LT}$ = Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau voor bedrijfstoestand i

Hieruit wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau berekend:

$$L_{Ar,LT} = 10 \log \left[\sum_{i=1}^N 10^{\frac{L_{Ari,LT}}{10}} \right]$$

$L_{Ar,LT}$ = Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 N = Aantal bedrijfstoestanden: dag 07.00 uur – 19.00 uur;
 avond 19.00 uur – 23.00 uur;
 nacht 23.00 uur – 07.00 uur.

Tenslotte wordt de etmaalwaarde berekend volgens:

L_{etmaal} = de hoogste waarde van: L_{dag} ;
 $L_{avond} + 5 \text{ dB}$;
 $L_{nacht} + 10 \text{ dB}$.

6.3 Maximale geluidniveaus

De optredende maximale geluidniveaus in de omgeving worden berekend volgens:

L_{Amax} = Invallend geluidniveau L_i verminderd met meteocorrectieterm C_m .

7 REKENRESULTATEN

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar} , L_T in dB(A)) voor de totale inrichting op immissiepositie 01 t/m 08 is gegeven in tabel 7.1. De berekenbladen met daarop aangegeven de bijdrage van de brongroepen op de beschouwde immissieposities zijn gegeven in bijlage 3. De hieronder vermelde waarden zijn inclusief de toeslag voor impulsgekluid.

Tabel 7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) ten gevolge van de inrichting

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	38	25	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	44	32	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	39	27	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	46	35	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	38	22	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	42	26	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	31	21	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	34	24	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	26	14	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	28	16	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	34	14	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	42	18	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,5	33	21	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,0	35	24	--
08_A	Laag Beugt 10	1,5	23	2	--
08_B	Laag Beugt 10	3,5	23	3	--

7.2 Maximale geluidniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) op immissiepositie 01 t/m 08 is gegeven in tabel 7.2. De berekenbladen met daarop aangegeven de bijdrage van de brongroepen op de beschouwde immissieposities zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 7.2. Maximale geluidniveaus in dB(A) ten gevolge van de inrichting

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	69	55	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	72	60	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	70	60	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	78	64	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	69	50	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	72	54	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	55	50	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	59	53	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	56	56	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	58	58	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	70	43	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	73	46	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,5	65	50	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,0	69	53	--
08_A	Laag Beugt 10	1,5	53	33	--
08_B	Laag Beugt 10	3,5	53	34	--

7.3 Verkeersaantrekkende werking

Een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq} in dB(A)) op immissiepositie 01 t/m 08, ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen is gegeven in tabel 7.3 voor de dag- en avondperiode. De berekenbladen met daarop aangegeven de individuele bijdragen van de bronnen op de beschouwde immissieposities zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 7.3. Geluidbelasting in dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	23	20	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	25	22	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	33	30	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	35	32	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	31	28	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	33	30	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	34	31	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	36	33	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	40	37	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	40	38	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	27	24	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	20	16	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,5	33	30	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,0	36	32	--
08_A	Laag Beugt 10	1,5	26	23	--
08_B	Laag Beugt 10	3,5	28	25	--

8 CONCLUSIE EN EVALUATIE

8.1 Conclusies

In opdracht van mevr. T.C.M. van de Leest is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot een op te richten hondenpension aan de Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther.

Uit het akoestisch onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de dagperiode van 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur. In de avondperiode wordt voldaan aan de geluidnorm van 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden de geluidnormen voor het maximale beoordelingsniveau ($L_{A,max}$):

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormen voor indirecte hinder conform de schrikkelcirkulaire:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

FIGUUR 1

Situatieschets locatie met directe omgeving



datum:
28 oktober 2015
Kenmerk:
AV.0494-12

BIJLAGE 1

Berekeningen bronvermogens



Omgevingsvergunning



Bestemmingsplanadvies



Bodemonderzoek



Geluidadvies



Luchtonderzoek

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenauto's op inrichting									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	29,1	43,4	43,3	47,3	54,4	58,7	56,6	53,6	46,8	62,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	52,2	66,5	70,4	74,4	81,5	85,8	83,7	80,7	73,9	89,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagens op inrichting									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	34,5	49,6	57,8	59,9	61,7	66,2	61,7	55,6	48,7	69,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	63,0	78,1	90,3	92,4	94,2	98,7	94,2	88,1	81,2	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	bestelwagens op inrichting									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	31,1	45,4	45,3	49,3	56,4	60,7	58,8	55,6	48,0	64,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	54,2	68,5	72,4	76,4	83,5	87,8	85,9	82,7	75,1	91,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Grote blaffende honden SEL									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,40									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	0,0	53,3	51,1	63,4	74,0	74,8	67,0	61,9	54,3	78,1
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	23,1	76,4	78,2	90,5	101,1	101,9	94,1	89,0	81,4	105,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Grote blaffende honden LAmix									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,40									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	16,0	69,3	67,1	79,4	90,0	90,8	83,0	77,9	70,3	94,1
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	39,1	92,4	94,2	106,5	117,1	117,9	110,1	105,0	97,4	121,2



datum:
28 oktober 2015
Kenmerk:
AV.0494-12

BIJLAGE 2

Akoestisch rekenmodel



Omgevingsvergunning



Bestemmingsplanadvies



Bodemonderzoek



Geluidadvies



Luchtonderzoek

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Vrachtwagen	20	4	10:33, 10 sep 2015	-321	16	04
Bestelwagens	19	5	10:33, 10 sep 2015	-292	8	03
Personenauto's	17	6	10:34, 10 sep 2015	-726	4	01
Personenauto's	18	6	10:35, 10 sep 2015	-716	10	02
Indirecte hinder	67	7	11:40, 13 okt 2014	-527	27	05
Indirecte hinder	68	7	11:40, 13 okt 2014	-554	26	06
Indirecte hinder	69	7	11:40, 13 okt 2014	-580	26	07
Indirecte hinder	70	7	11:40, 13 okt 2014	-606	31	08
Indirecte hinder	71	7	11:40, 13 okt 2014	-637	31	09
Indirecte hinder	72	7	11:40, 13 okt 2014	-668	31	10

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Vrachtwagen	Vrachtwagen op inrichting	Polylijn	162704,05	406016,20	162672,17
Bestelwagens	Bestelwagens op inrichting	Polylijn	162672,79	405943,81	162686,73
Personenauto's	Personenauto's op inrichting	Polylijn	162673,41	405943,62	162682,43
Personenauto's	Personenauto's op inrichting	Polylijn	162671,52	405944,09	162678,12
Indirecte hinder	Personenauto's op openbare weg	Polylijn	162672,31	405931,91	162801,50
Indirecte hinder	Bestelwagens op openbare weg	Polylijn	162672,15	405930,59	162799,64
Indirecte hinder	Vrachtwagen op openbare weg	Polylijn	162671,68	405929,52	162798,66
Indirecte hinder	Personenauto's op openbare weg	Polylijn	162671,43	405929,57	162530,86
Indirecte hinder	Bestelwagens op openbare weg	Polylijn	162671,55	405931,03	162531,26
Indirecte hinder	Vrachtwagen op openbare weg	Polylijn	162672,15	405931,95	162531,95

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Vrachtwagen	405943,96	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
Bestelwagens	405980,52	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Personenauto's	405956,78	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
Personenauto's	405985,60	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
Indirecte hinder	405922,07	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
Indirecte hinder	405921,42	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Indirecte hinder	405920,31	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
Indirecte hinder	405989,58	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
Indirecte hinder	405990,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Indirecte hinder	405990,67	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20

Model: LAr,LT en indirecte hinder
 Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	4	79,16	79,16	15,94
Bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	3	39,36	39,36	16,22
Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	4	19,25	19,25	2,14
Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	5	48,61	48,61	1,42
Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	8	130,05	130,05	9,92
Indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	8	128,24	128,24	9,92
Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	8	127,76	127,76	9,92
Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	7	153,56	153,56	13,82
Indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	5	152,96	152,96	12,04
Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	5	152,72	152,72	14,85

Model: LAr,LT en indirecte hinder
 Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Vrachtwagen	47,18	2	--	--	40,84	--	--	10
Bestelwagens	23,14	4	--	--	37,85	--	--	10
Personenauto's	13,84	40	10	--	27,95	29,20	--	10
Personenauto's	23,40	40	10	--	27,90	29,15	--	10
Indirecte hinder	31,93	40	10	--	30,95	32,20	--	20
Indirecte hinder	31,93	2	--	--	43,86	--	--	20
Indirecte hinder	31,93	1	--	--	46,89	--	--	20
Indirecte hinder	52,04	40	10	--	30,83	32,08	--	20
Indirecte hinder	59,46	2	--	--	43,86	--	--	20
Indirecte hinder	58,08	1	--	--	46,88	--	--	20

Model: LAr,LT en indirecte hinder
 Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vrachtwagen	5,00	16	63,01	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11
Bestelwagens	5,00	8	54,15	68,45	72,35	76,35	83,45	87,75	85,85	82,65
Personenauto's	5,00	4	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65
Personenauto's	5,00	10	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65
Indirecte hinder	5,00	27	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65
Indirecte hinder	5,00	26	54,15	68,45	72,35	76,35	83,45	87,75	85,85	82,65
Indirecte hinder	5,00	26	63,01	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11
Indirecte hinder	5,00	31	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65
Indirecte hinder	5,00	31	54,15	68,45	72,35	76,35	83,45	87,75	85,85	82,65
Indirecte hinder	5,00	31	63,01	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Vrachtwagen	81,21	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestelwagens	75,05	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	73,85	89,69	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Indirecte hinder	75,05	91,72	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Indirecte hinder	81,21	102,14	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Indirecte hinder	73,85	89,69	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Indirecte hinder	75,05	91,72	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Indirecte hinder	81,21	102,14	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Vrachtwagen	0,00	63,01	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11	81,21
Bestelwagens	0,00	54,15	68,45	72,35	76,35	83,45	87,75	85,85	82,65	75,05
Personenauto's	0,00	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85
Personenauto's	0,00	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85
Indirecte hinder	-4,00	56,15	70,45	74,35	78,35	85,45	89,75	87,65	84,65	77,85
Indirecte hinder	-4,00	58,15	72,45	76,35	80,35	87,45	91,75	89,85	86,65	79,05
Indirecte hinder	-4,00	67,01	82,11	94,31	96,41	98,21	102,71	98,21	92,11	85,21
Indirecte hinder	-4,00	56,15	70,45	74,35	78,35	85,45	89,75	87,65	84,65	77,85
Indirecte hinder	-4,00	58,15	72,45	76,35	80,35	87,45	91,75	89,85	86,65	79,05
Indirecte hinder	-4,00	67,01	82,11	94,31	96,41	98,21	102,71	98,21	92,11	85,21

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Vrachtwagen	102,14
Bestelwagens	91,72
Personenauto's	89,69
Personenauto's	89,69
Indirecte hinder	93,69
Indirecte hinder	95,72
Indirecte hinder	106,14
Indirecte hinder	93,69
Indirecte hinder	95,72
Indirecte hinder	106,14

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Honden	285	2	11:27, 10 sep 2015	11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	286	2	11:27, 10 sep 2015	12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	287	2	11:27, 10 sep 2015	13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	288	2	11:27, 10 sep 2015	14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	289	2	11:27, 10 sep 2015	15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	290	2	11:27, 10 sep 2015	16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	291	2	11:27, 10 sep 2015	17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	292	2	11:27, 10 sep 2015	18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	293	2	11:27, 10 sep 2015	19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	294	2	11:27, 10 sep 2015	20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	Punt
Honden	908	2	11:27, 10 sep 2015	01	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	909	2	11:27, 10 sep 2015	02	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	910	2	11:27, 10 sep 2015	03	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	911	2	11:27, 10 sep 2015	04	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	912	2	11:27, 10 sep 2015	05	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	913	2	11:27, 10 sep 2015	06	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	914	2	11:27, 10 sep 2015	07	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	915	2	11:27, 10 sep 2015	08	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	916	2	11:27, 10 sep 2015	09	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt
Honden	917	2	11:27, 10 sep 2015	10	Grote blaffende honden overkapping SEL	Punt

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Honden	162687,54	406013,30	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162694,65	406010,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162684,48	406006,01	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162691,63	406003,18	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162689,87	406008,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162685,55	405989,76	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162681,45	406000,95	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162689,22	405997,19	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162678,72	405992,78	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162684,02	405995,24	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162703,16	406005,98	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162704,24	406006,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162700,39	406001,29	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162702,15	406001,80	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162697,80	405996,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162699,23	405996,59	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162695,04	405990,83	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162696,36	405991,38	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162692,27	405986,13	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Honden	162693,65	405986,12	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,052	--	--	0,434	--	--	23,63	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee
Honden	0,007	--	--	0,054	--	--	32,66	--	--	Nee

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95
Honden	Nee	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Honden	81,35	105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15
Honden	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35	105,15

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Ontvanger Laag Beugt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	Ontvanger Laag Beugt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	Ontvanger Laag Beugt 3b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	Ontvanger Laag Beugt 3b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
05	Ontvanger Laag Beugt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
06	Ontvanger Laag Beugt 3b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
07	Ontvanger Laag Beugt 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
08	Laag Beugt 10	0,00	Relatief	1,50	3,50	--	--	--

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Laag Beugt	0,20

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
101	Laag Beugt 3c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Laag Beugt 3b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Laag Beugt 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Hondenkennel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Schuur	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Laag Beugt 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Hooischuur	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Hooischuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	paardenstal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Laag Beugt 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	stal bij Laag Beugt 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	uitbouw/overkapping	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woning Laag Beugt 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woning Laag Beugt 10	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
02	Schermerfgrens	--	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Schutting speelweide honden	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
02	geluidsschermscheiding	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
04	scherm achter woning	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAmaz nieuw
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Honden	285	2	11:49, 28 okt 2015	11	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	286	2	11:49, 28 okt 2015	12	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	287	2	11:49, 28 okt 2015	13	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	288	2	11:49, 28 okt 2015	14	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	289	2	11:49, 28 okt 2015	15	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	290	2	11:49, 28 okt 2015	16	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	291	2	11:49, 28 okt 2015	17	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	292	2	11:49, 28 okt 2015	18	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	293	2	11:49, 28 okt 2015	19	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	294	2	11:49, 28 okt 2015	20	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	908	2	11:49, 28 okt 2015	01	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	909	2	11:49, 28 okt 2015	02	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	910	2	11:49, 28 okt 2015	03	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	911	2	11:49, 28 okt 2015	04	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	912	2	11:49, 28 okt 2015	05	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	913	2	11:49, 28 okt 2015	06	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	914	2	11:49, 28 okt 2015	07	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	915	2	11:49, 28 okt 2015	08	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	916	2	11:49, 28 okt 2015	09	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	917	2	11:49, 28 okt 2015	10	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	929	2	11:56, 28 okt 2015	26	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Honden	938	2	11:56, 28 okt 2015	27	Grote blaffende honden LAmaz	Punt
Verkeersbewegingen	879	3	11:44, 10 sep 2015	21	LAmaz sluiten autoportier	Punt
Verkeersbewegingen	880	3	11:44, 10 sep 2015	22	LAmaz sluiten autoportier	Punt
Verkeersbewegingen	881	3	11:44, 10 sep 2015	23	LAmaz sluiten autoportier	Punt
Verkeersbewegingen	882	3	11:44, 10 sep 2015	24	LAmaz sluiten autoportier	Punt
Verkeersbewegingen	883	3	11:44, 10 sep 2015	25	LAmaz sluiten autoportier	Punt

Model: LAmx nieuw
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Honden	162687,54	406013,30	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162694,65	406010,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162684,48	406006,01	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162691,63	406003,18	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162689,87	406008,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162685,55	405989,76	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162681,45	406000,95	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162689,22	405997,19	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162678,72	405992,78	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162684,02	405995,24	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162703,16	406005,98	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162704,24	406006,10	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162700,39	406001,29	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162702,15	406001,80	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162697,80	405996,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162699,23	405996,59	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162695,04	405990,83	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162696,36	405991,38	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162692,27	405986,13	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162693,65	405986,12	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162679,78	405986,29	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Honden	162685,97	405982,95	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Verkeersbewegingen	162671,34	405960,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Verkeersbewegingen	162681,74	405957,62	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Verkeersbewegingen	162679,49	405949,77	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Verkeersbewegingen	162678,06	405943,28	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Verkeersbewegingen	162669,32	405953,55	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: LAmaz nieuw
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Honden	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Verkeersbewegingen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Verkeersbewegingen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Verkeersbewegingen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Verkeersbewegingen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Verkeersbewegingen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Verkeersbewegingen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00
Verkeersbewegingen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00

Model: LAmx nieuw
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	--	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	99,00	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Honden	99,00	--	Nee	Nee	Nee	39,05	92,35	94,15
Verkeersbewegingen	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00
Verkeersbewegingen	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00
Verkeersbewegingen	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00
Verkeersbewegingen	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00
Verkeersbewegingen	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00
Verkeersbewegingen	99,00	--	Nee	Nee	Nee	53,00	70,00	86,00

Model: LMax nieuw
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LAmx nieuw
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Honden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	92,35
Verkeersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	70,00
Verkeersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	70,00
Verkeersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	70,00
Verkeersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	70,00
Verkeersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	70,00

Model: LMax nieuw
Hondenkennel (okt 2015) - Laag Beugt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Honden	94,15	106,45	117,05	117,85	110,05	104,95	97,35	121,15
Verkeersbewegingen	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
Verkeersbewegingen	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
Verkeersbewegingen	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
Verkeersbewegingen	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
Verkeersbewegingen	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (sept 2015) - Laag Beugt
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	Ontvanger Laag Beugt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	Ontvanger Laag Beugt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Ontvanger Laag Beugt 3b
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	Ontvanger Laag Beugt 3b
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	Ontvanger Laag Beugt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	Ontvanger Laag Beugt 3b
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	Ontvanger Laag Beugt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	Laag Beugt 10
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Laag Beugt
(hoofdgroep)	Gebouw	101	Laag Beugt 3c
(hoofdgroep)	Gebouw	102	Laag Beugt 3b
(hoofdgroep)	Gebouw	103	Laag Beugt 5
(hoofdgroep)	Gebouw	104	Hondenkennel
(hoofdgroep)	Gebouw	105	Schuur
(hoofdgroep)	Gebouw	106	Laag Beugt 7
(hoofdgroep)	Gebouw	110	Hooischuur
(hoofdgroep)	Gebouw	111	Hooischuur
(hoofdgroep)	Gebouw	112	paardenstal
(hoofdgroep)	Gebouw	114	Laag Beugt 8
(hoofdgroep)	Gebouw	115	stal bij Laag Beugt 8
(hoofdgroep)	Gebouw	116	uitbouw/overkapping
(hoofdgroep)	Gebouw	117	woning Laag Beugt 7
(hoofdgroep)	Gebouw	118	woning Laag Beugt 10
(hoofdgroep)	Scherf	01	Schutting speelweide honden
(hoofdgroep)	Scherf	02	geluidsscherf scheidfng
(hoofdgroep)	Scherf	02	Scherf
Indirecte hinder	Mobiele bron	05	Personenauto's op openbare weg
Indirecte hinder	Mobiele bron	06	Bestelwagens op openbare weg
Indirecte hinder	Mobiele bron	07	Vrachtwagen op openbare weg
Indirecte hinder	Mobiele bron	08	Personenauto's op openbare weg
Indirecte hinder	Mobiele bron	09	Bestelwagens op openbare weg
Indirecte hinder	Mobiele bron	10	Vrachtwagen op openbare weg
Honden	Puntbron	01	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	02	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	03	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	04	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	05	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	06	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	07	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	08	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	09	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	10	Grote blaffende honden overkapping SEL
Honden	Puntbron	11	Grote blaffende honden speelweiden SEL

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT en indirecte hinder
Hondenkennel (sept 2015) - Laag Beugt
Lijst van: Alle items

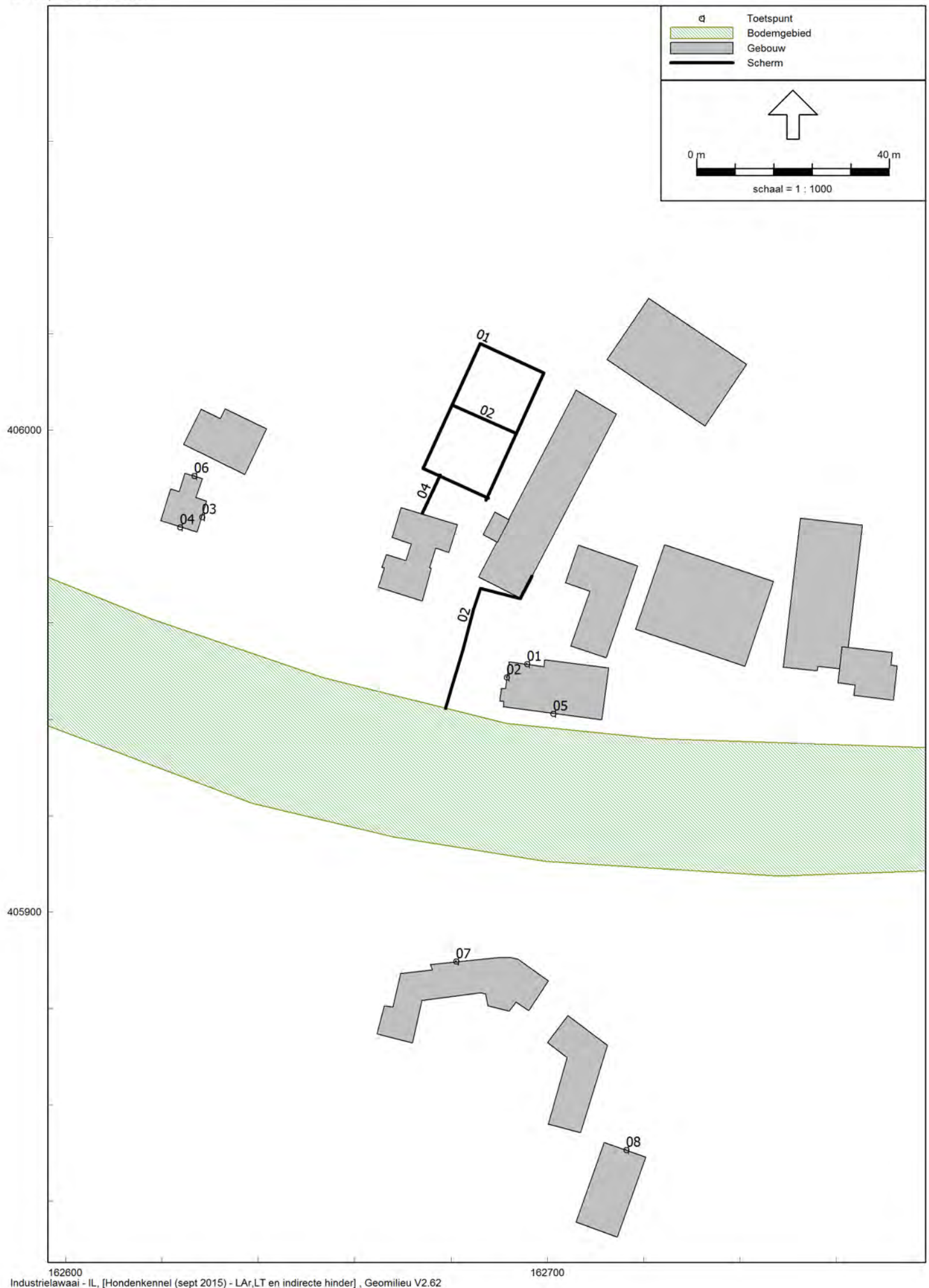
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Honden	Puntbron	12	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	13	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	14	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	15	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	16	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	17	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	18	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	19	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Honden	Puntbron	20	Grote blaffende honden speelweiden SEL
Bestelwagens	Mobiele bron	03	Bestelwagens op inrichting
Personenauto's	Mobiele bron	01	Personenauto's op inrichting
Personenauto's	Mobiele bron	02	Personenauto's op inrichting
Vrachtwagen	Mobiele bron	04	Vrachtwagen op inrichting

Rapport: Groepsreducties
Model: LAr,LT en indirecte hinder

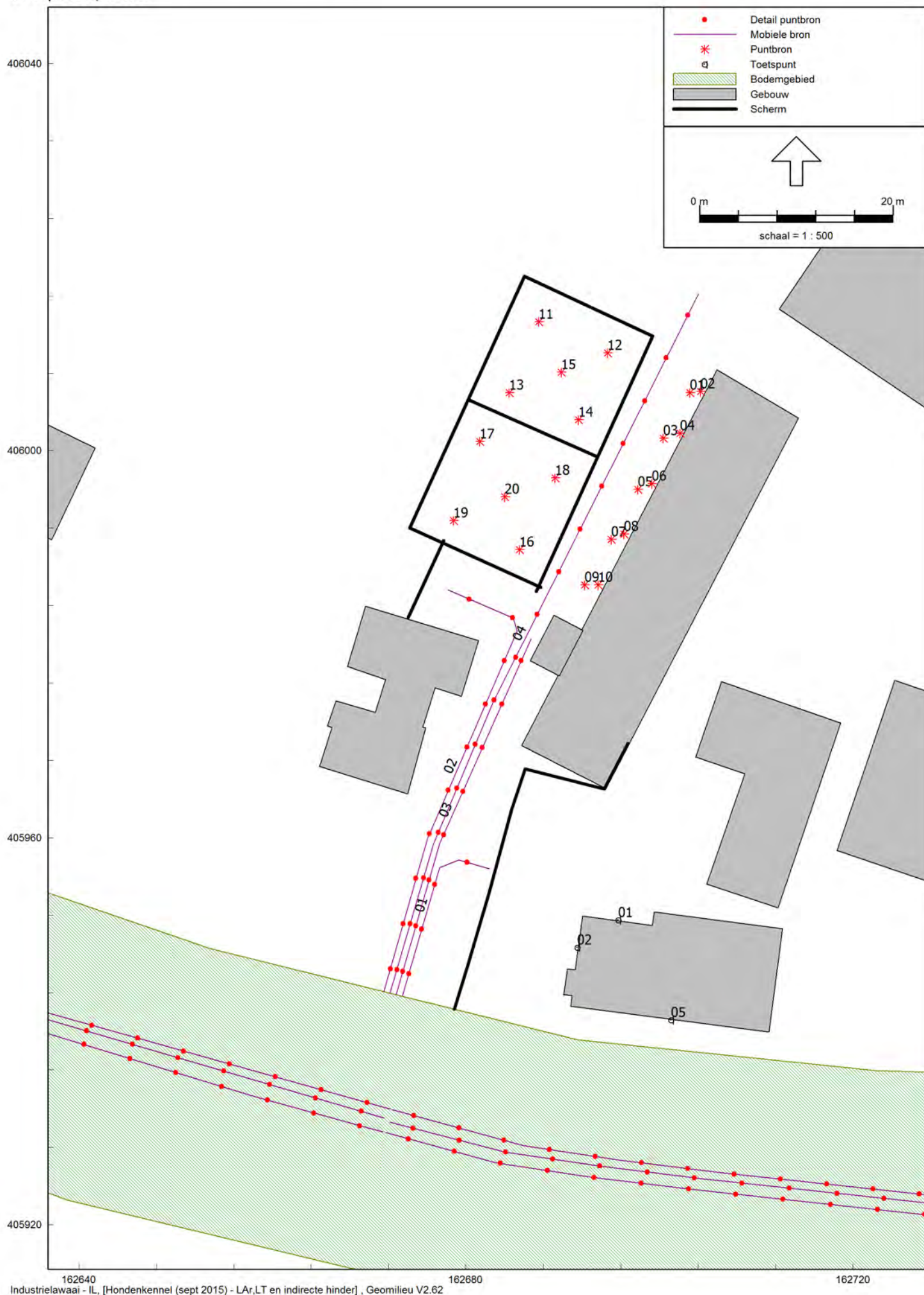
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT inrichting	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Honden	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Verkeersbewegingen	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Bestelwagens	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00

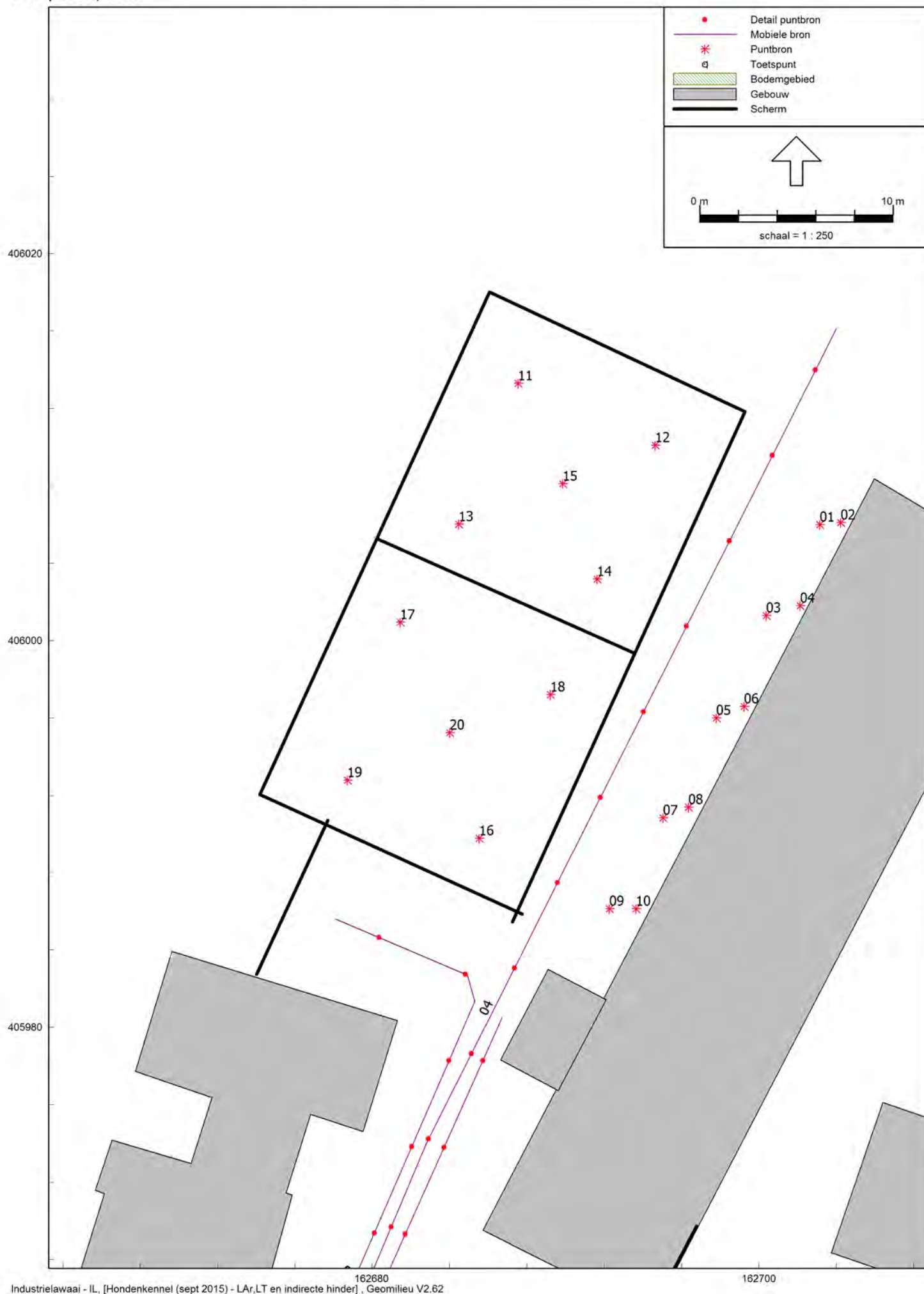














BIJLAGE 3

Resultaten van berekeningen; Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	38,0	24,9	--	38,0	68,8	
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	43,9	32,1	--	43,9	74,1	
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	38,9	26,7	--	38,9	69,7	
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	45,7	35,0	--	45,7	76,1	
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	37,5	22,3	--	37,5	67,2	
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	42,4	25,7	--	42,4	68,5	
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	30,8	21,2	--	30,8	64,1	
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	33,8	24,4	--	33,8	64,4	
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	25,9	14,5	--	25,9	56,8	
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	27,7	16,0	--	27,7	57,2	
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	33,9	13,9	--	33,9	62,4	
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	41,8	18,2	--	41,8	66,2	
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	32,6	20,6	--	32,6	65,1	
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	35,2	24,0	--	35,2	65,8	
08_A	Laag Beugt 10	1,50	23,1	2,1	--	23,1	52,5	
08_B	Laag Beugt 10	3,50	23,1	3,0	--	23,1	52,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ontvanger Laag Beugt 5
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	38,0	24,9	--	38,0	68,8
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	31,6	--	--	31,6	67,5
02	Personenauto's op inrichting	0,80	29,8	23,5	--	29,8	52,9
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,2	--	--	26,2	47,6
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,0	--	--	26,0	47,6
01	Personenauto's op inrichting	0,80	25,5	19,3	--	25,5	48,5
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	25,0	--	--	25,0	54,8
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	24,9	--	--	24,9	54,7
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	24,9	--	--	24,9	46,0
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	24,2	--	--	24,2	45,7
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,5	--	--	23,5	45,3
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,2	--	--	23,2	45,2
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,1	--	--	23,1	44,5
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	22,2	--	--	22,2	55,1
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	21,2	--	--	21,2	43,1
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	21,2	--	--	21,2	42,9
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	21,2	--	--	21,2	43,1
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	18,6	--	--	18,6	48,7
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	18,4	--	--	18,4	48,5
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	17,4	--	--	17,4	47,8
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	17,1	--	--	17,1	47,5
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,8	--	--	16,8	47,7
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,3	--	--	16,3	47,0
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,7	--	--	15,7	46,4
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,1	--	--	15,1	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ontvanger Laag Beugt 5
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	43,9	32,1	--	43,9	74,1	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	37,4	--	--	37,4	73,2	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	37,4	31,1	--	37,4	60,3	
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	32,8	--	--	32,8	51,4	
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	32,0	--	--	32,0	50,7	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	31,1	24,8	--	31,1	54,0	
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,6	--	--	30,6	49,3	
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	29,5	--	--	29,5	48,3	
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	29,5	--	--	29,5	48,7	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	29,3	--	--	29,3	62,2	
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,9	--	--	28,9	47,5	
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	27,7	--	--	27,7	46,3	
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	27,6	--	--	27,6	55,3	
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	27,2	--	--	27,2	54,8	
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,9	--	--	26,9	45,6	
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,5	--	--	26,5	45,1	
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,3	--	--	26,3	45,3	
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	23,0	--	--	23,0	50,6	
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	22,5	--	--	22,5	50,2	
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	22,1	--	--	22,1	49,8	
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	21,6	--	--	21,6	49,2	
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,2	--	--	19,2	46,8	
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	17,6	--	--	17,6	45,2	
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,4	--	--	16,4	44,0	
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,2	--	--	16,2	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ontvanger Laag Beugt 5
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	38,9	26,7	--	38,9	69,7	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	32,5	--	--	32,5	68,5	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	31,1	24,9	--	31,1	54,4	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	28,3	22,1	--	28,3	51,3	
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,0	--	--	28,0	49,7	
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,8	--	--	26,8	48,3	
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	25,2	--	--	25,2	46,4	
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	24,7	--	--	24,7	46,1	
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	24,1	--	--	24,1	45,6	
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	23,4	--	--	23,4	53,7	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	23,4	--	--	23,4	56,3	
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	23,3	--	--	23,3	53,3	
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	23,0	--	--	23,0	53,0	
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	22,7	--	--	22,7	44,8	
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	22,7	--	--	22,7	44,6	
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	22,0	--	--	22,0	52,3	
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	22,0	--	--	22,0	43,9	
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	21,8	--	--	21,8	43,8	
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	21,7	--	--	21,7	43,5	
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	17,4	--	--	17,4	47,9	
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,0	--	--	16,0	46,6	
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	13,6	--	--	13,6	44,4	
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	13,6	--	--	13,6	44,4	
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	12,9	--	--	12,9	43,9	
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	12,5	--	--	12,5	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ontvanger Laag Beugt 5
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	45,7	35,0	--	45,7	76,1
02	Personenauto's op inrichting	0,80	39,6	33,3	--	39,6	62,5
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	39,1	--	--	39,1	75,0
01	Personenauto's op inrichting	0,80	36,4	30,2	--	36,4	59,4
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	33,7	--	--	33,7	52,3
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	31,6	--	--	31,6	64,5
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	31,6	--	--	31,6	59,3
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	31,2	--	--	31,2	58,9
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	31,1	--	--	31,1	49,8
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	31,0	--	--	31,0	58,7
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	30,2	--	--	30,2	57,8
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	29,3	--	--	29,3	48,0
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,9	--	--	28,9	47,5
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,9	--	--	28,9	47,5
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,6	--	--	28,6	48,0
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	27,5	--	--	27,5	46,5
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	27,2	--	--	27,2	46,3
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,8	--	--	26,8	45,6
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,0	--	--	26,0	44,6
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	22,1	--	--	22,1	49,7
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,3	--	--	19,3	47,0
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	14,1	--	--	14,1	41,8
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	5,7	--	--	5,7	33,7
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	-4,8	--	--	-4,8	22,9
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	-5,7	--	--	-5,7	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Ontvanger Laag Beugt 3b
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	37,5	22,3	--	37,5	67,2
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	27,2	--	--	27,2	49,2
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,7	--	--	26,7	48,6
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	26,5	--	--	26,5	64,9
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,3	--	--	26,3	48,4
02	Personenauto's op inrichting	0,80	26,1	19,9	--	26,1	51,9
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	26,1	--	--	26,1	48,3
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	25,8	--	--	25,8	48,0
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	25,5	--	--	25,5	47,4
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	25,3	--	--	25,3	47,4
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	24,9	--	--	24,9	46,8
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	24,9	--	--	24,9	56,0
01	Personenauto's op inrichting	0,80	24,8	18,6	--	24,8	50,8
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,6	--	--	23,6	45,6
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,2	--	--	23,2	44,9
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	22,8	--	--	22,8	54,0
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	18,1	--	--	18,1	53,7
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,9	--	--	16,9	48,0
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,5	--	--	16,5	47,7
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,8	--	--	15,8	47,1
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,7	--	--	15,7	46,9
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,5	--	--	15,5	46,8
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,4	--	--	15,4	46,7
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	14,7	--	--	14,7	46,1
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	14,7	--	--	14,7	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Ontvanger Laag Beugt 3b
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	42,4	25,7	--	42,4	68,5
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	33,3	--	--	33,3	52,6
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	32,4	--	--	32,4	52,2
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	31,9	--	--	31,9	50,7
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	31,7	--	--	31,7	51,2
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,6	--	--	30,6	50,2
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,6	--	--	30,6	49,4
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,5	--	--	30,5	50,1
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,2	--	--	30,2	49,1
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	30,0	--	--	30,0	65,9
02	Personenauto's op inrichting	0,80	29,7	23,4	--	29,7	52,6
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	28,7	--	--	28,7	57,1
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,6	--	--	28,6	47,7
01	Personenauto's op inrichting	0,80	28,0	21,8	--	28,0	51,0
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,0	--	--	28,0	46,6
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	27,1	--	--	27,1	55,5
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	21,3	--	--	21,3	54,2
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	21,1	--	--	21,1	49,7
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	20,8	--	--	20,8	49,5
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	20,6	--	--	20,6	49,6
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	20,0	--	--	20,0	48,9
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,8	--	--	19,8	48,8
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,7	--	--	19,7	48,5
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	18,9	--	--	18,9	48,1
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	18,9	--	--	18,9	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ontvanger Laag Beugt 3b
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	30,8	21,2	--	30,8	64,1	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	24,7	18,4	--	24,7	50,6	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	24,6	--	--	24,6	63,1	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	24,2	18,0	--	24,2	50,3	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	16,9	--	--	16,9	52,6	
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	16,8	--	--	16,8	38,8	
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	15,4	--	--	15,4	37,6	
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	14,9	--	--	14,9	36,9	
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	14,7	--	--	14,7	37,0	
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	14,6	--	--	14,6	36,8	
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	13,9	--	--	13,9	35,9	
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	13,8	--	--	13,8	36,0	
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	12,3	--	--	12,3	34,5	
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	11,3	--	--	11,3	42,5	
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	11,1	--	--	11,1	33,0	
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	11,0	--	--	11,0	42,2	
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	8,7	--	--	8,7	30,8	
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,3	--	--	6,3	37,5	
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	5,8	--	--	5,8	37,1	
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,5	--	--	4,5	35,9	
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,4	--	--	4,4	35,7	
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,3	--	--	4,3	35,7	
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	3,9	--	--	3,9	35,3	
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	2,8	--	--	2,8	34,3	
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	2,8	--	--	2,8	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ontvanger Laag Beugt 3b
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	33,8	24,4	--	33,8	64,4	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	27,9	21,6	--	27,9	50,8	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	27,7	--	--	27,7	63,5	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	27,4	21,1	--	27,4	50,5	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	20,0	--	--	20,0	52,9	
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,1	--	--	19,1	38,3	
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,0	--	--	19,0	38,6	
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	18,8	--	--	18,8	38,0	
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	16,7	--	--	16,7	36,5	
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	16,7	--	--	16,7	36,0	
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	16,2	--	--	16,2	36,3	
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	15,9	--	--	15,9	35,7	
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	14,8	--	--	14,8	34,6	
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	14,6	--	--	14,6	33,4	
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	13,1	--	--	13,1	41,8	
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	13,0	--	--	13,0	41,6	
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	11,8	--	--	11,8	31,2	
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	8,4	--	--	8,4	37,3	
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	7,9	--	--	7,9	36,8	
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,6	--	--	6,6	35,6	
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,4	--	--	6,4	35,5	
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,2	--	--	6,2	35,5	
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	5,5	--	--	5,5	34,7	
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,7	--	--	4,7	34,1	
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,6	--	--	4,6	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ontvanger Laag Beugt 5
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	25,9	14,5	--	25,9	56,8
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	18,9	--	--	18,9	55,4
01	Personenauto's op inrichting	0,80	17,8	11,5	--	17,8	41,5
02	Personenauto's op inrichting	0,80	17,8	11,5	--	17,8	42,0
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	16,2	--	--	16,2	38,3
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	13,1	--	--	13,1	35,0
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	11,6	--	--	11,6	33,9
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	10,9	--	--	10,9	33,1
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	10,8	--	--	10,8	32,7
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	10,5	--	--	10,5	44,1
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	10,1	--	--	10,1	32,0
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	8,6	--	--	8,6	30,8
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	8,4	--	--	8,4	30,6
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	8,1	--	--	8,1	38,5
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	7,5	--	--	7,5	38,2
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	7,2	--	--	7,2	37,9
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	6,6	--	--	6,6	28,3
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	6,5	--	--	6,5	28,6
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,5	--	--	6,5	37,0
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,4	--	--	6,4	37,2
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,1	--	--	6,1	37,0
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	5,4	--	--	5,4	36,4
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	5,3	--	--	5,3	36,4
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	5,2	--	--	5,2	36,2
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,4	--	--	4,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Ontvanger Laag Beugt 5
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	27,7	16,0	--	27,7	57,2	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	20,2	--	--	20,2	56,1	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	19,8	13,6	--	19,8	42,7	
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	18,8	--	--	18,8	38,1	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	18,4	12,2	--	18,4	41,4	
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	15,6	--	--	15,6	34,4	
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	13,1	--	--	13,1	32,0	
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	13,0	--	--	13,0	32,6	
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	12,8	--	--	12,8	32,7	
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	12,4	--	--	12,4	31,1	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	12,1	--	--	12,1	45,0	
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	10,8	--	--	10,8	30,3	
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	10,7	--	--	10,7	30,3	
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	10,2	--	--	10,2	29,5	
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	10,1	--	--	10,1	37,7	
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	10,0	--	--	10,0	28,6	
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	9,5	--	--	9,5	37,2	
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	9,5	--	--	9,5	37,2	
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	9,2	--	--	9,2	36,9	
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	8,7	--	--	8,7	36,3	
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	8,4	--	--	8,4	36,1	
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	7,5	--	--	7,5	35,6	
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	7,3	--	--	7,3	35,7	
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	-7,5	--	--	-7,5	20,7	
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	-8,1	--	--	-8,1	20,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ontvanger Laag Beugt 3b
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	33,9	13,9	--	33,9	62,4	
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	25,2	--	--	25,2	47,2	
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	25,0	--	--	25,0	46,8	
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	24,8	--	--	24,8	46,6	
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,5	--	--	23,5	45,4	
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,3	--	--	23,3	45,3	
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	21,2	--	--	21,2	52,4	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	20,8	--	--	20,8	59,5	
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	20,4	--	--	20,4	51,5	
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,9	--	--	19,9	42,0	
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,7	--	--	19,7	41,8	
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,4	--	--	19,4	41,6	
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,3	--	--	19,3	41,3	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	18,9	12,7	--	18,9	44,8	
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	18,5	--	--	18,5	40,6	
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	16,0	--	--	16,0	47,2	
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,9	--	--	15,9	47,1	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	14,3	8,0	--	14,3	40,4	
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	12,1	--	--	12,1	43,3	
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	11,6	--	--	11,6	42,9	
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	9,5	--	--	9,5	40,8	
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	9,4	--	--	9,4	40,8	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	7,7	--	--	7,7	43,5	
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	7,7	--	--	7,7	39,1	
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	7,6	--	--	7,6	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Ontvanger Laag Beugt 3b
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	41,8	18,2	--	41,8	66,2
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	33,0	--	--	33,0	52,3
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	32,0	--	--	32,0	50,7
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	31,8	--	--	31,8	50,6
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	31,1	--	--	31,1	50,9
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	31,1	--	--	31,1	50,5
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	31,1	--	--	31,1	50,5
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,5	--	--	30,5	49,9
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,3	--	--	30,3	48,9
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	30,0	--	--	30,0	48,9
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	28,7	--	--	28,7	47,7
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	27,1	--	--	27,1	55,5
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	26,9	--	--	26,9	62,9
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	24,5	--	--	24,5	53,0
02	Personenauto's op inrichting	0,80	23,6	17,3	--	23,6	46,6
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	20,3	--	--	20,3	49,0
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	20,2	--	--	20,2	48,9
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,7	--	--	19,7	48,7
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,3	--	--	19,3	48,3
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,3	--	--	19,3	48,1
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	19,2	--	--	19,2	48,1
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	18,6	--	--	18,6	47,8
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	18,6	--	--	18,6	47,8
01	Personenauto's op inrichting	0,80	17,1	10,9	--	17,1	40,5
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	13,1	--	--	13,1	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Ontvanger Laag Beugt 8
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	32,6	20,6	--	32,6	65,1	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	25,0	--	--	25,0	63,9	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	24,8	18,6	--	24,8	51,1	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	22,4	16,2	--	22,4	48,5	
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	21,4	--	--	21,4	44,2	
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	21,0	--	--	21,0	43,8	
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	20,2	--	--	20,2	42,9	
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,9	--	--	19,9	42,6	
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,6	--	--	19,6	42,2	
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	19,1	--	--	19,1	41,9	
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	18,1	--	--	18,1	40,9	
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	17,1	--	--	17,1	48,8	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	16,1	--	--	16,1	52,1	
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	15,8	--	--	15,8	38,5	
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	15,8	--	--	15,8	38,6	
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	14,9	--	--	14,9	46,7	
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	14,5	--	--	14,5	37,2	
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	13,9	--	--	13,9	45,7	
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	12,8	--	--	12,8	44,6	
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	12,8	--	--	12,8	44,6	
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	8,3	--	--	8,3	39,9	
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,6	--	--	6,6	38,3	
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,3	--	--	6,3	37,9	
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,4	--	--	4,4	36,1	
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	3,4	--	--	3,4	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ontvanger Laag Beugt 8
 Groep: LAr,LT inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	35,2	24,0	--	35,2	65,8
02	Personenauto's op inrichting	0,80	28,3	22,1	--	28,3	52,1
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	28,2	--	--	28,2	64,7
01	Personenauto's op inrichting	0,80	25,7	19,4	--	25,7	48,9
17	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	23,4	--	--	23,4	44,5
11	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	22,9	--	--	22,9	44,3
20	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	22,7	--	--	22,7	43,7
18	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	22,3	--	--	22,3	43,4
19	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	22,2	--	--	22,2	43,2
15	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	20,6	--	--	20,6	41,9
13	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	20,2	--	--	20,2	41,5
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	20,1	--	--	20,1	53,5
05	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	18,0	--	--	18,0	48,1
16	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	17,9	--	--	17,9	38,8
12	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	17,0	--	--	17,0	38,4
04	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,7	--	--	15,7	45,9
14	Grote blaffende honden speelweiden SEL	0,50	15,6	--	--	15,6	36,9
03	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	15,0	--	--	15,0	45,2
01	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	13,7	--	--	13,7	44,0
09	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	10,2	--	--	10,2	40,0
07	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	8,4	--	--	8,4	38,4
10	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	8,3	--	--	8,3	38,1
08	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	6,0	--	--	6,0	36,0
06	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	4,9	--	--	4,9	35,0
02	Grote blaffende honden overkapping SEL	0,50	3,2	--	--	3,2	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
28 oktober 2015
Kenmerk:
AV.0494-12

BIJLAGE 4

Resultaten van berekeningen; Maximale geluidniveaus



Rapport: Resultatentabel
Model: L_Amax nieuw
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_Amax inrichting

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	68,7	55,4	--	
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	71,7	60,5	--	
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	70,1	60,3	--	
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	77,8	63,6	--	
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	68,6	50,4	--	
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	72,3	53,8	--	
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	55,1	49,5	--	
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,3	53,2	--	
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	55,7	55,7	--	
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	57,6	57,6	--	
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	69,6	43,1	--	
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	73,1	45,9	--	
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	65,1	49,7	--	
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	68,7	53,2	--	
08_A	Laag Beugt 10	1,50	52,6	32,6	--	
08_B	Laag Beugt 10	3,50	52,8	34,3	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ontvanger Laag Beugt 5
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	68,7	55,4	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,7	--	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,6	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,6	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,3	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,2	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,0	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	61,4	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,0	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,8	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,7	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,6	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,5	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,0	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,5	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,4	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,9	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,8	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,1	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,8	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,7	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,9	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,8	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,8	--	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	55,4	55,4	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	54,6	54,6	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	49,2	--	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	47,0	47,0	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	46,9	46,9	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	45,5	45,5	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	43,9	43,9	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	43,8	43,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,7	55,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ontvanger Laag Beugt 5
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	71,7	60,5	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	71,7	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	71,3	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	70,8	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	67,4	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	66,9	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,7	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,6	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,2	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,8	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,3	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,2	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,1	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,2	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,1	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,5	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,8	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,3	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,5	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,2	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,1	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,0	--	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	60,5	60,5	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,0	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,9	--	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	57,2	57,2	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	56,0	--	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	54,0	54,0	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	52,5	52,5	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	52,4	52,4	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	43,9	43,9	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	39,9	39,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,7	60,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ontvanger Laag Beugt 5
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	70,1	60,3	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	70,1	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	69,8	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	67,1	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	67,0	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,6	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,6	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,6	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,4	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,0	--	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	60,3	60,3	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	60,0	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,8	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,7	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,3	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,7	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,3	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,3	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,3	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,2	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,6	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,6	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,4	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,4	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,2	--	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	55,9	55,9	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	55,1	55,1	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	54,3	54,3	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	54,1	54,1	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	49,4	--	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	47,3	47,3	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	46,3	46,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,1	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ontvanger Laag Beugt 5
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	77,8	63,6	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	77,8	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	77,2	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	75,3	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	74,9	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	74,7	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	73,8	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,3	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	67,0	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,8	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,7	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,0	--	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	63,6	63,6	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,5	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,5	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,2	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,0	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,1	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,8	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,4	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,6	--	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	60,5	60,5	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	60,5	60,5	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	58,4	58,4	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	58,2	58,2	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,8	--	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	56,9	--	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	54,3	54,3	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	54,3	54,3	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,4	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	38,9	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	38,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		77,8	63,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Ontvanger Laag Beugt 3b
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	68,6	50,4	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,6	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,5	--	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,4	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,4	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,8	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,3	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,9	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,7	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,5	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,5	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,2	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,1	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,9	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,6	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,4	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,3	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,2	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,1	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,4	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,3	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,2	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,8	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	55,5	--	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	50,4	50,4	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	49,9	49,9	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	49,0	49,0	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	48,6	48,6	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	47,0	47,0	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	45,0	--	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	42,7	42,7	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	42,3	42,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,6	50,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Ontvanger Laag Beugt 3b
Groep: LAmix inrichting

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	72,3	53,8	--	
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	72,3	--	--	
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	71,0	--	--	
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	70,8	--	--	
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	70,5	--	--	
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,0	--	--	
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	67,0	--	--	
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,5	--	--	
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,3	--	--	
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,3	--	--	
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,3	--	--	
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,2	--	--	
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,8	--	--	
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,7	--	--	
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,5	--	--	
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,2	--	--	
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,7	--	--	
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,4	--	--	
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,4	--	--	
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,2	--	--	
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,6	--	--	
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,6	--	--	
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,5	--	--	
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	58,3	--	--	
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	53,8	53,8	--	
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	53,5	53,5	--	
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	53,0	53,0	--	
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	52,6	52,6	--	
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	50,9	50,9	--	
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	47,9	--	--	
02	Personenauto's op inrichting	0,80	45,7	45,7	--	
01	Personenauto's op inrichting	0,80	45,5	45,5	--	
LAmix	(hoofdgroep)		72,3	53,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ontvanger Laag Beugt 3b
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	55,1	49,5	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,1	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,0	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,9	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	54,8	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,7	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,4	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,0	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,9	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,5	--	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	49,5	49,5	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,4	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,3	--	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	49,2	49,2	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,2	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,5	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,4	--	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	48,3	48,3	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,2	--	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	48,1	48,1	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,0	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,9	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,6	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	46,9	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	46,5	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	46,5	--	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	45,9	45,9	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	45,8	--	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	44,3	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	43,3	--	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	42,0	42,0	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	41,7	41,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,1	49,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ontvanger Laag Beugt 3b
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,3	53,2	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,3	--	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,9	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	57,8	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,7	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,6	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,8	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,7	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,5	--	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	53,2	53,2	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	53,0	53,0	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	52,2	52,2	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	52,1	--	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	52,1	52,1	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,6	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,3	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,3	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,9	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,6	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,3	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,0	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,9	--	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	49,7	49,7	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,5	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,2	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,2	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,3	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,3	--	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	47,3	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	46,4	--	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	45,2	45,2	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	44,9	44,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,3	53,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Ontvanger Laag Beugt 5
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	55,7	55,7	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	55,7	55,7	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,6	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	52,2	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,7	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,2	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,9	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,9	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,1	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,1	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,8	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,1	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,0	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,8	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,1	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,7	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	46,2	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	46,2	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	45,5	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	45,4	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	44,8	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	43,2	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	43,1	--	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	41,5	41,5	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	41,2	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	41,1	--	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	40,8	--	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	39,4	39,4	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	37,8	37,8	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	37,4	37,4	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	37,4	37,4	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	35,9	35,9	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,7	55,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Ontvanger Laag Beugt 5
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	57,6	57,6	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	57,6	57,6	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,5	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	53,7	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,7	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,4	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,2	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,2	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	52,9	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	52,3	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	52,0	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,2	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,0	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,2	--	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,2	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,8	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,7	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,5	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,0	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	45,4	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	45,3	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	44,9	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	44,6	--	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	42,9	--	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	40,7	40,7	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	40,4	40,4	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	40,3	40,3	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	38,9	38,9	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	38,5	38,5	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	36,2	--	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	35,9	35,9	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	35,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,6	57,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ontvanger Laag Beugt 3b
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	69,6	43,1	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	69,6	--	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,0	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,9	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,1	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,9	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,7	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,7	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,5	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,4	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,2	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,9	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,7	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,2	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,5	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,4	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,0	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,0	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,1	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,1	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,1	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	52,1	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,3	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,2	--	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	43,1	43,1	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	42,1	42,1	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	41,0	41,0	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	39,3	39,3	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	37,7	37,7	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	35,0	--	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	33,9	33,9	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	32,5	32,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,6	43,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Ontvanger Laag Beugt 3b
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	73,1	45,9	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	73,1	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	70,7	--	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	69,8	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,1	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	67,6	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,6	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	66,4	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,8	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,7	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,7	--	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,1	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,9	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,6	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	64,0	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,9	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,3	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,3	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,0	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,9	--	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,9	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,3	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	62,3	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	58,7	--	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	45,9	45,9	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	44,8	44,8	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	43,7	43,7	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	43,6	43,6	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	43,4	--	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	41,8	41,8	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	37,2	37,2	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	35,4	35,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,1	45,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Ontvanger Laag Beugt 8
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	65,1	49,7	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,1	--	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	63,9	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	60,7	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,6	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,6	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,5	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,5	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,0	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,7	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,8	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,6	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,2	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	54,1	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,7	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	52,7	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,9	--	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,5	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,4	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,3	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,0	--	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	49,7	49,7	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,1	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,1	--	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	47,5	47,5	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	47,1	--	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	46,2	46,2	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	45,4	45,4	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	43,8	43,8	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	43,5	--	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	41,2	41,2	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	41,1	41,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,1	49,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ontvanger Laag Beugt 8
Groep: LAmix inrichting

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	68,7	53,2	--
27	Grote blaffende honden LAmix	0,50	68,7	--	--
26	Grote blaffende honden LAmix	0,50	65,7	--	--
05	Grote blaffende honden LAmix	0,50	61,7	--	--
04	Grote blaffende honden LAmix	0,50	59,3	--	--
03	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,7	--	--
17	Grote blaffende honden LAmix	0,50	58,0	--	--
11	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,6	--	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	57,4	--	--
01	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,3	--	--
20	Grote blaffende honden LAmix	0,50	57,3	--	--
18	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,9	--	--
19	Grote blaffende honden LAmix	0,50	56,9	--	--
15	Grote blaffende honden LAmix	0,50	55,2	--	--
13	Grote blaffende honden LAmix	0,50	54,8	--	--
09	Grote blaffende honden LAmix	0,50	53,8	--	--
24	LAmix sluiten autoportier	1,00	53,2	53,2	--
16	Grote blaffende honden LAmix	0,50	52,6	--	--
07	Grote blaffende honden LAmix	0,50	52,1	--	--
10	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,9	--	--
12	Grote blaffende honden LAmix	0,50	51,7	--	--
25	LAmix sluiten autoportier	1,00	51,2	51,2	--
23	LAmix sluiten autoportier	1,00	50,6	50,6	--
14	Grote blaffende honden LAmix	0,50	50,3	--	--
08	Grote blaffende honden LAmix	0,50	49,7	--	--
21	LAmix sluiten autoportier	1,00	48,7	48,7	--
06	Grote blaffende honden LAmix	0,50	48,6	--	--
22	LAmix sluiten autoportier	1,00	47,6	47,6	--
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	46,9	--	--
02	Grote blaffende honden LAmix	0,50	46,9	--	--
02	Personenauto's op inrichting	0,80	44,7	44,7	--
01	Personenauto's op inrichting	0,80	44,5	44,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,7	53,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
28 oktober 2015
Kenmerk:
AV.0494-12

BIJLAGE 5

Resultaten van berekeningen; Verkeers aantrekkende werking



Omgevingsvergunning



Bestemmingsplanadvies



Bodemonderzoek



Geluidadvies



Luchtonderzoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT en indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	23,1	19,9	--	24,9	68,3	
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	25,1	22,1	--	27,1	68,3	
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	33,4	30,2	--	35,2	76,5	
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	35,2	32,2	--	37,2	77,6	
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	31,0	27,7	--	32,7	75,6	
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	32,9	29,7	--	34,7	75,4	
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	34,0	30,7	--	35,7	78,3	
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	36,1	32,9	--	37,9	78,6	
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	39,9	37,0	--	42,0	82,3	
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	40,4	37,5	--	42,5	82,3	
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	27,4	24,1	--	29,1	72,5	
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	19,8	16,2	--	21,2	63,4	
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	33,1	29,9	--	34,9	77,8	
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	35,5	32,3	--	37,3	78,1	
08_A	Laag Beugt 10	1,50	26,5	23,4	--	28,4	72,0	
08_B	Laag Beugt 10	3,50	27,9	24,7	--	29,7	72,3	



datum:
28 oktober 2015
Kenmerk:
AV.0494-12

BIJLAGE 6

Dagschema en organisatorische maatregelen



Omgevingsvergunning



Bestemmingsplanadvies



Bodemonderzoek



Geluidadvies



Luchtonderzoek

Notitie voor
Pension Van Laag Beugt

Waarom blaffen honden

In pensions kunnen honden om een aantal redenen blaffen. De volgende blafvormen zijn te onderscheiden, waarbij aangegeven of deze regelmatig (++) of zelden (-) kunnen voorkomen

1. Aandachtvragend blaffen (++)
2. Alarm of verdedigend blaffen (+-)
3. Opgewonden blaffen (++)
4. Angst blaffen (-)
5. Frustratie blaffen (-)

In het pension kan het zijn dat een hond niet tevreden is en uit angst of frustratie blaft. Dan wordt de hond in een ander deel van het pension ondergebracht, al dan niet samen met een andere hond, waar deze tot rust kan komen.

Als honden gevoerd of uitgelaten worden in de speelweide, kunnen honden aandachtvragend of opgewonden blaffen. Om de overlast tegen te gaan worden de honden eerst onder een overkapping, waarvan de onderzijde van het dak absorberend is, verzameld. Hiermee worden de opgewonden gedragsmomenten in een beperkt gebied opgevangen en wordt het geblaf beperkt tot een minimum.

De honden worden vanuit de overkapping ineens naar de speelweide gebracht door de begeleider. Deze zal toezicht houden op de honden, zodat deze zich op hun gemak voelen. In de speelweide zal daarom aandachtvragend of opgewonden geblaf minimaal zijn. Alarm of Verdedigend blaffen zal door de aanwezigheid van een begeleider tot een minimum worden beperkt.

Ervaring bij andere pensions leert dat honden even lekker rondlopen en vervolgens een rustig plaatsje kiezen. Honden zijn na het eten over het algemeen tevreden en rustig. Extreme blaffers worden direct benaderd en hiervan wordt de eigenaar of contactpersoon gebeld, om de hond op te halen. Tot die tijd wordt de hond apart gehouden van de anderen en zo dus geen prikkels krijgt om te blaffen.

Ook worden prikkel van buitenaf beperkt, door te werken met een beperkte openstelling. Het halen en brengen van pensiondieren, gebeurt uitsluitend buiten de uitlaattijden (zie bijgevoegd schema). Alleen voor de trimsalon kunnen maximaal 2 auto's arriveren, voor het halen of brengen van dieren.

DAGSCHEMA

07.00	Start voorbereidende werkzaamheden.
07.30	De honden worden als eerste gevoerd.
07:30 – 11:00	De honden gaan naar buiten in de speelweides, waar toezicht zal zijn om overmatig blaffen te voorkomen. Dit gebeurt groepsgewijs (max. 20 honden) per speelweide.
11.00 – 13.00	<u>Openingstijd</u> om honden te ontvangen en weer mee naar huis te kunnen geven. Tijdens de opening zijn alle pensionhonden binnen om impulsen (dichtslaande portieren) te voorkomen.
	Van 11.00 tot 15.30 verkeren alle pensionhonden binnen.
15.30	De honden worden voor het tweede maal gevoerd.
15:30 – 18:00	De honden gaan naar buiten in de speelweides, waar toezicht zal zijn om overmatig blaffen te voorkomen. Dit gebeurt groepsgewijs (max. 20 honden) per speelweide.
18.00	<u>Openingstijd</u> voor het halen en brengen. Tijdens de openingstijden zijn alle pensionhonden binnen om impulsen(dichtslaande portieren) te voorkomen.
	Van 18.00 tot 07.30 verkeren alle pensionhonden binnen.
20.00	Sluiting alle honden zitten gedurende nacht in de kennels en er is rust. Voer voor de volgende ochtend wordt klaargezet.