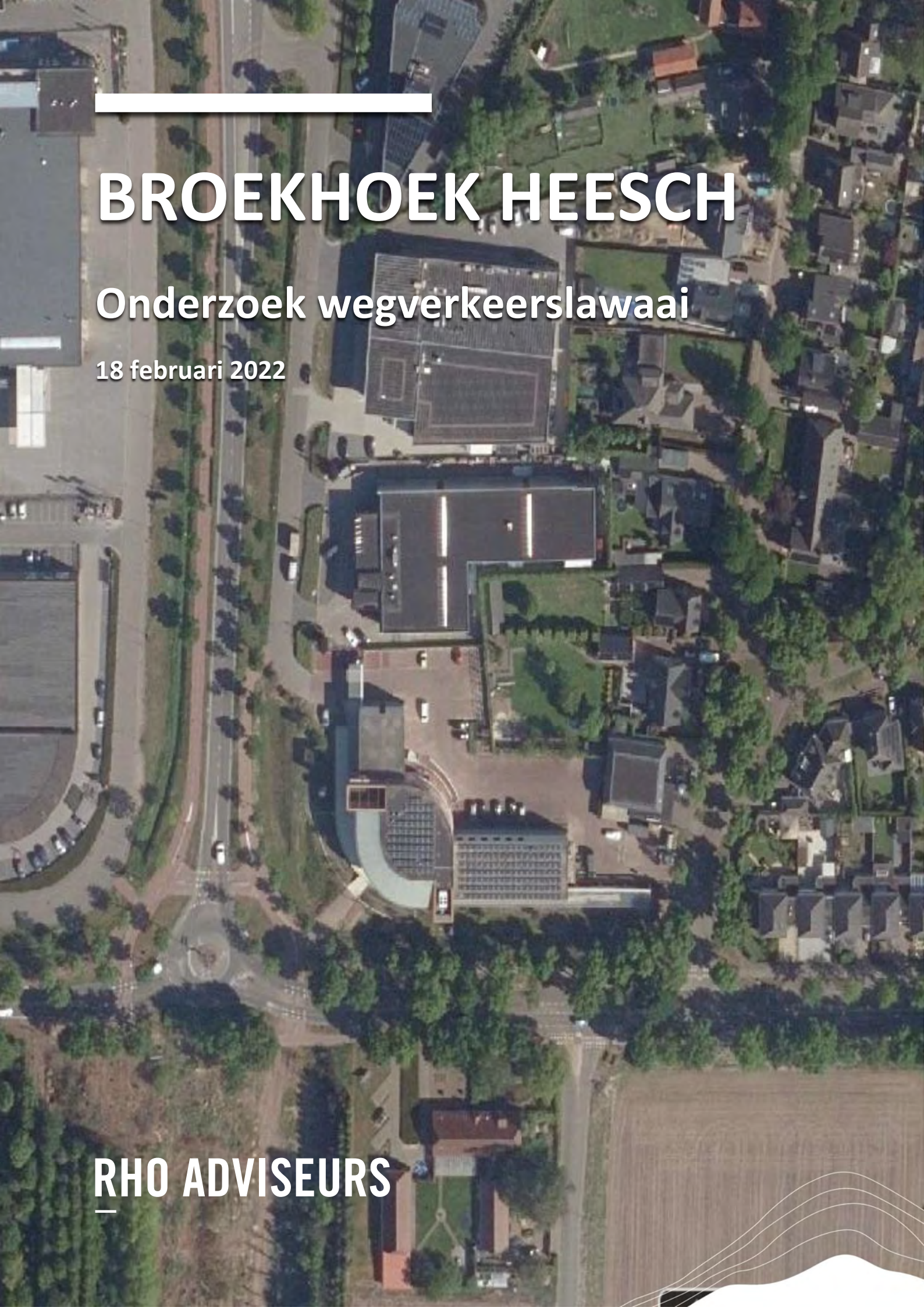


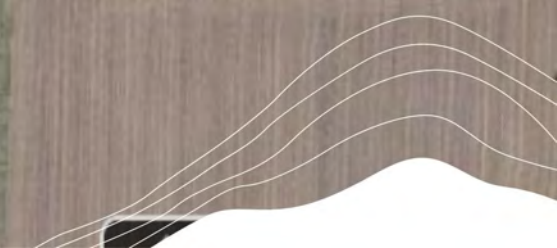
An aerial photograph of a residential area. In the center, there is a large, modern building complex with a dark roof and a curved driveway. To the left of this complex is a large, paved parking lot with several cars parked. The surrounding area is filled with smaller houses and green trees. The overall scene is a suburban neighborhood.

BROEKHOEK HEESCH

Onderzoek wegverkeerslawaaï

18 februari 2022

RHO ADVISEURS

A decorative graphic consisting of several white, wavy lines that curve upwards from the bottom right corner of the page.

RHO ADVISEURS

DATUM 18 februari 2022
KENMERK 20211543_002MMJ

PROJECT Woningen Broekhoek Heesch

OPDRACHTGEVER Gezond Vastgoed BV
PROJECTNUMMER 20211543

AUTEUR Rients Koster





INHOUD

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskader	5
3.	Uitgangspunten en modellering	7
4.	Resultaten	10
5.	Conclusie	14
Bijlage 1 Invoergegevens		15
Bijlage 2 Rekenresultaten		16

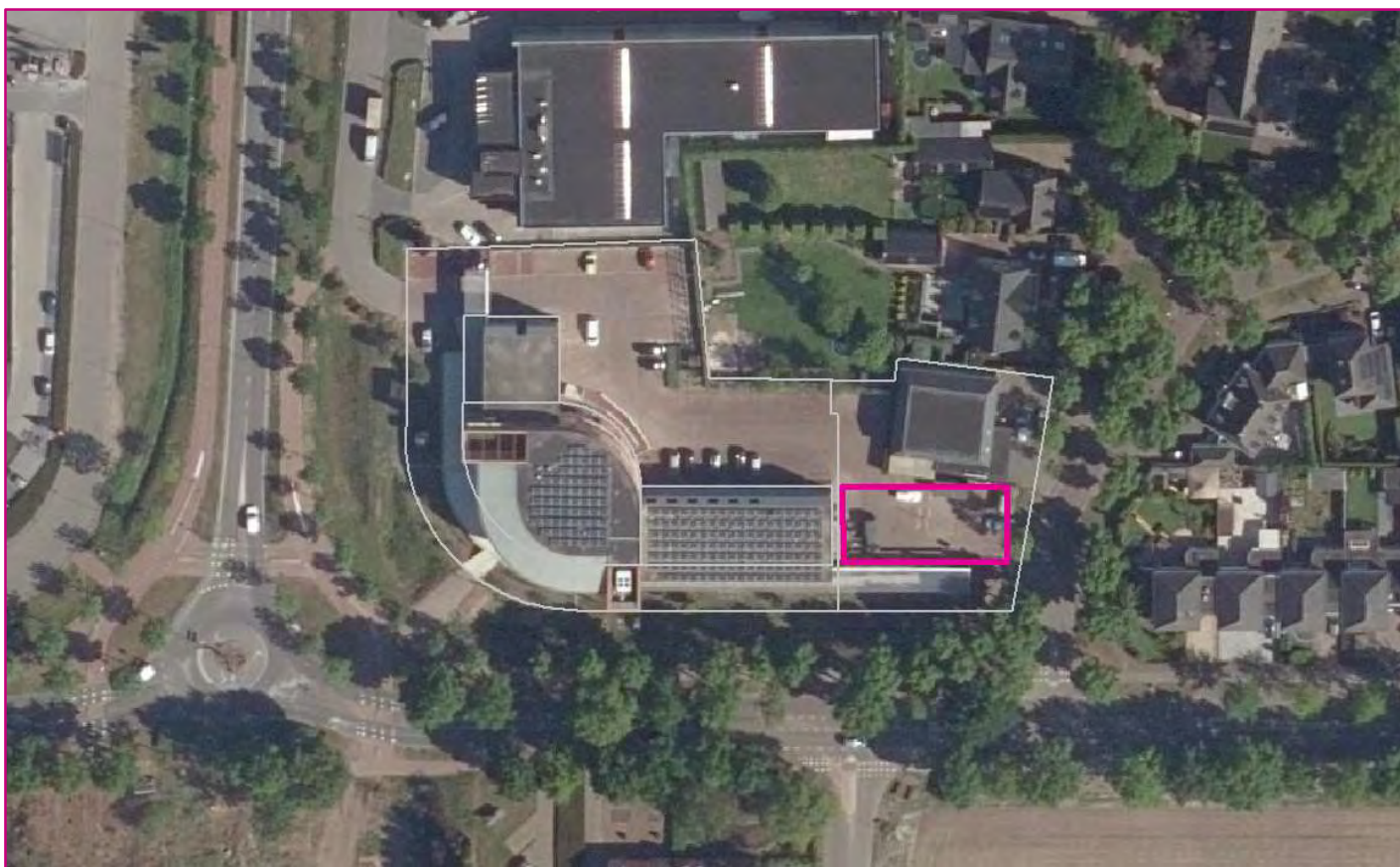
1. INLEIDING

Aan de Broekhoek In Heesch, gemeente Bernheze, worden naast het gezondheidscentrum Ceres woningen ontwikkeld.

Het perceel ligt binnen de wettelijke zones (Wet geluidhinder) van de Rijksweg A59, Bosschebaan, Cereslaan en Kruishoekstraat. Om deze reden is een berekening uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op het perceel. Het doel is na te gaan of er binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd, eventueel met een hogere waarde.

De berekening is uitgevoerd op basis van de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift 2012.

In figuur 1.1 is de locatie van de ontwikkeling weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie van de ontwikkeling

2. TOETSINGSKADER

Wettelijke geluidzones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek ex artikel 110g wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat mag het berekende geluidniveau van het wegverkeer mag worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is in dit onderzoek gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur (5 dB).

Grenswaarden nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen

is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (stedelijk- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Rijksweg A59

Voor deze locatie geldt dat dit binnen de zone van de A59 is gelegen en dat de geluidbelasting hiervan wordt beoordeeld op basis van een buitenstedelijke ligging. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 53$ dB.

Lokale wegen

Vanwege de lokale wegen is er sprake van een stedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

30 km/uur weg

De Broekhoek heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wet geluidhinder niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De cumulatie moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron. Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden hebben burgemeester en wethouders van een gemeente een zekere beleidsruimte. De gemeente Bernheze beschikt niet over vastgesteld beleid over de invulling van deze afwegingsruimte.

3. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

Het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2021.1 van DGMR.

Intensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Rijksweg A59

De gegevens van de Rijksweg A59 zijn afkomstig van het Geluidregister Rijkswegen, Register 20211222_v2119. In het geluidsregister staan de emissiegegevens opgenomen, die behoren bij deze geluidproductieplafonds. Dit betreft de verkeersgegevens uit peiljaar 2008. Naast verkeersgegevens (aantal motorvoertuigen en rijsnelheden) staan hierin ook gegevens over het wegdektype en aanwezige geluidsschermen. Al deze gegevens, inclusief de hoogte-informatie, zijn uit het geluidregister gedownload en in het rekenmodel opgenomen.

Lokale wegen

De gemeente heeft verkeersintensiteiten aangeleverd voor het jaar 2030 door middel van een modelplot.



Figuur 3.1 Verkeersintensiteit toekomstjaar

De aangeleverde gegevens zijn opgehoogd met een autonome groei van 1% en vervolgens zijn de waarden voor het jaar 2032 opgenomen in het rekenmodel. De ontwikkeling levert een verkeersgeneratie die ten opzichte van de bestaande verkeersintensiteit akoestisch niet relevant is.

30 km/uur weg

Van de Broekhoek zijn geen verkeergegevens beschikbaar. Een prognose van de etmaalintensiteit is bepaald op basis van het CROW kengetal van 7 verkeersbewegingen per woning. Uitgaande van de aanwezigheid van 60 woningen aan de Broekhoek is er sprake van een etmaalintensiteit van 420 verkeersbewegingen. De afwikkeling van deze verkeersbewegingen vindt plaats via een tweetal ontsluitingen. Bij een gelijkmatige verdeling is sprake van 210 verkeersbewegingen. Conform de memo verkeer zal na aftrek van de oude functies de beoogde ontwikkeling per saldo leiden tot een verkeerstoename van 49 mvt/etmaal.

Snelheid en verharding

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

Rijksweg A59

De snelheden zijn conform het geluidregister gehanteerd.

Lokale wegen

De wettelijke snelheid is 50 km/uur op de lokale wegen. Op de rotonde is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur.

De wegdekverharding op de lokale wegen is asfalt. De asfaltverharding is in het rekenmodel ingevoerd als 'W0 – referentiewegdek'.

30 km/uur weg

De wettelijke snelheid is 30 km/uur op de lokale wegen.

De wegdekverharding op de Broekhoek is deels is asfalt, deels klinkers. De asfaltverharding is in het rekenmodel ingevoerd als 'W0 - referentiewegdek', de klinkers als 'W13 – elementenverharding in keperverband'.

Omgeving

Gebouwen en bodemvlakken in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De hoogteverschillen, met name langs de Rijksweg A59 zijn ingevoerd met behulp van hoogtelijnen.

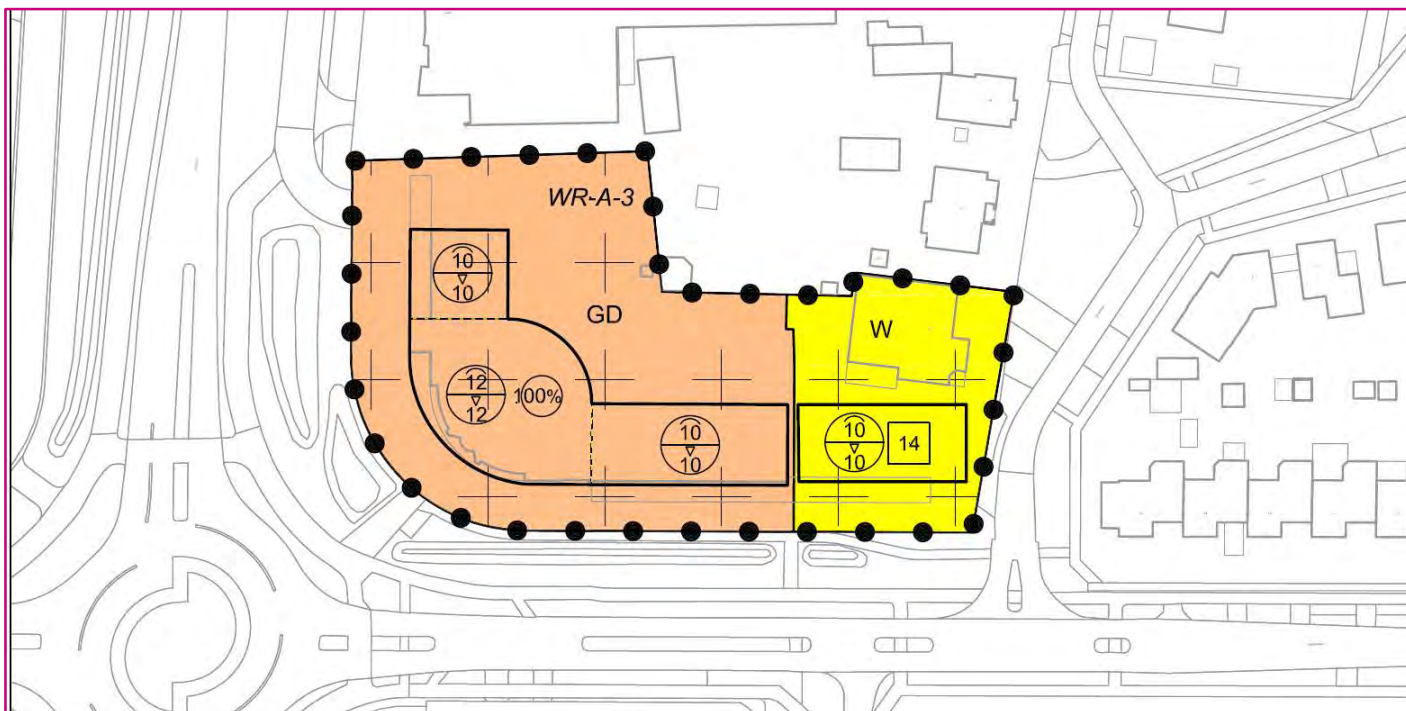
Het geluidmodel is ingesteld met een standaard absorberende bodem, bodemfactor 1,0. Reflecterende bodemvlakken, zoals verharding en waterpartijen, zijn ingevoerd met bodemgebieden met een bodemfactor 0,0. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, dient een bodem absorptiefactor van 0.5 te worden aangehouden. Dit is van toepassing op de A59.

Modellering plan

De verbeelding is uitgangspunt. De bouwvlakken en de maximale bouwhoogten die hierop zijn aangeduid, zijn overgenomen in het rekenmodel.

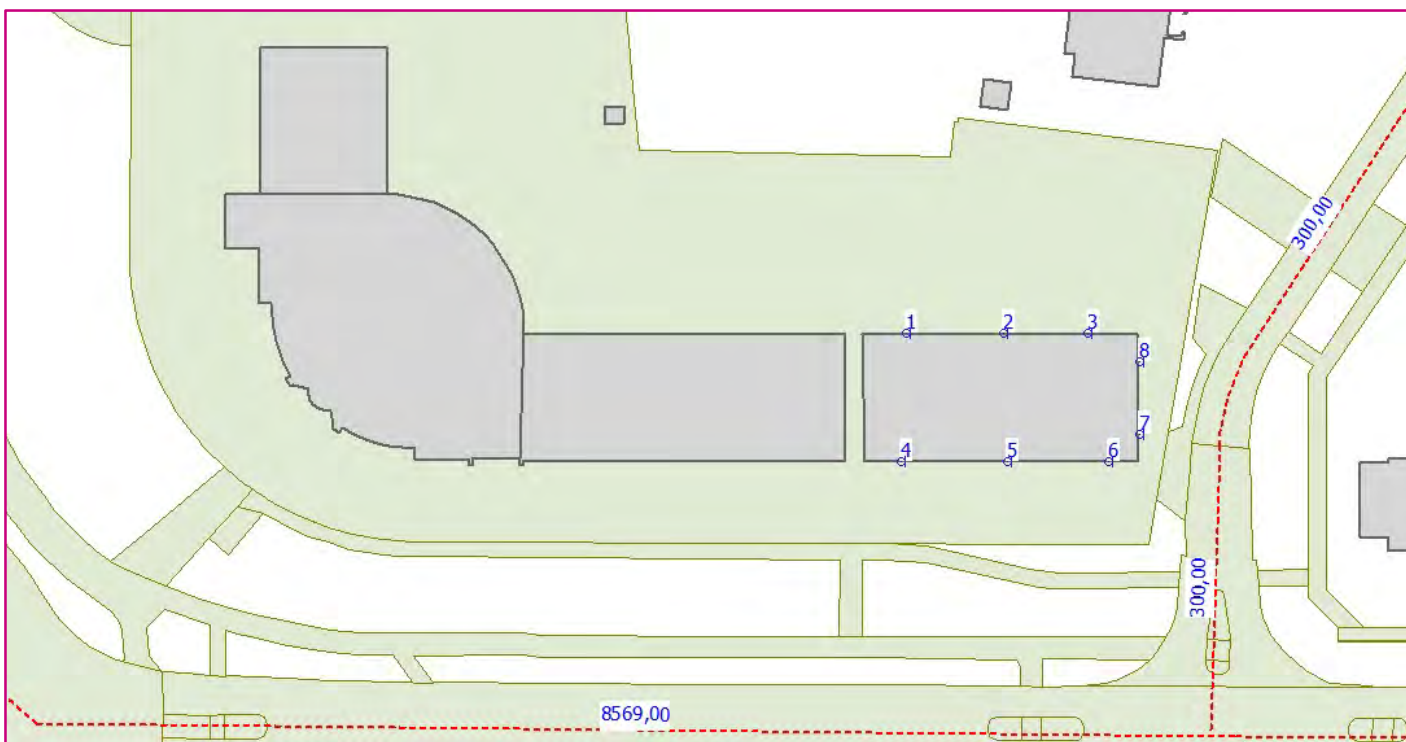
De geluidniveaus zijn berekend op de gevels van de nieuwe woning op waarneemhoogten $h_o = +1,5$ m, $+4,5$ m en $+7,5$ m (begane grond en twee verdiepingen).

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.



Figuur 3.2 Verbeelding plan

Op de grens van het bouwvlak zijn op representatieve locaties beoordelingspunten (toetspunten) geplaatst, zie figuur 3.3.

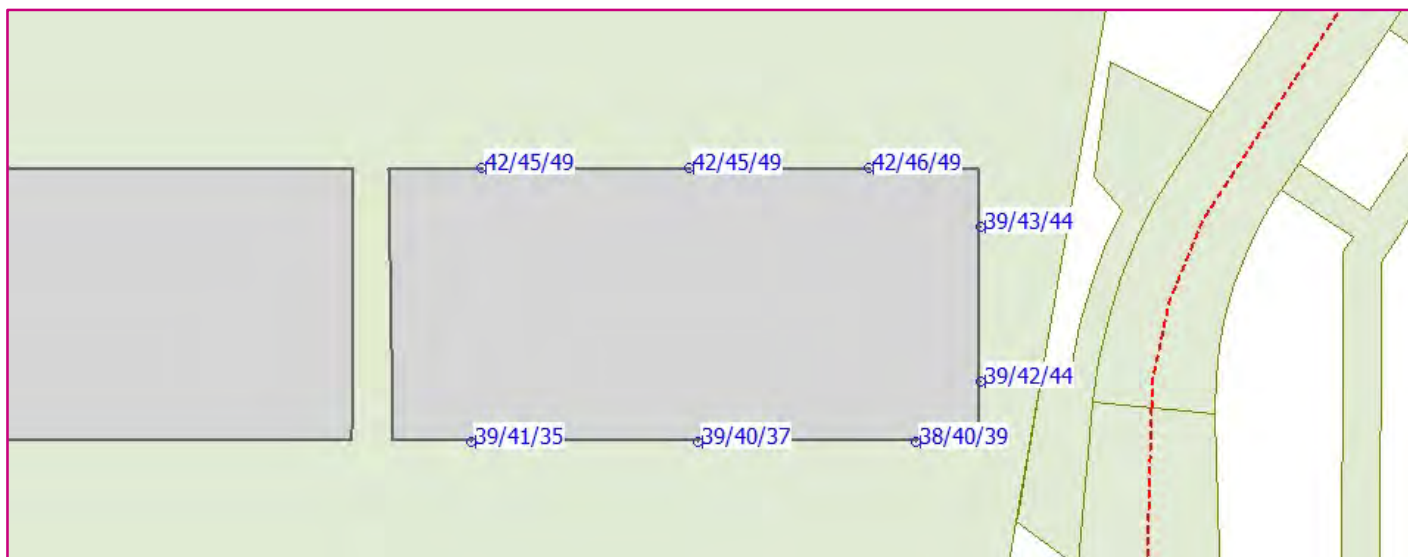


Figuur 3.3 Weergave rekenmodel en beoordelingspunten

4. RESULTATEN

Rijksweg A59

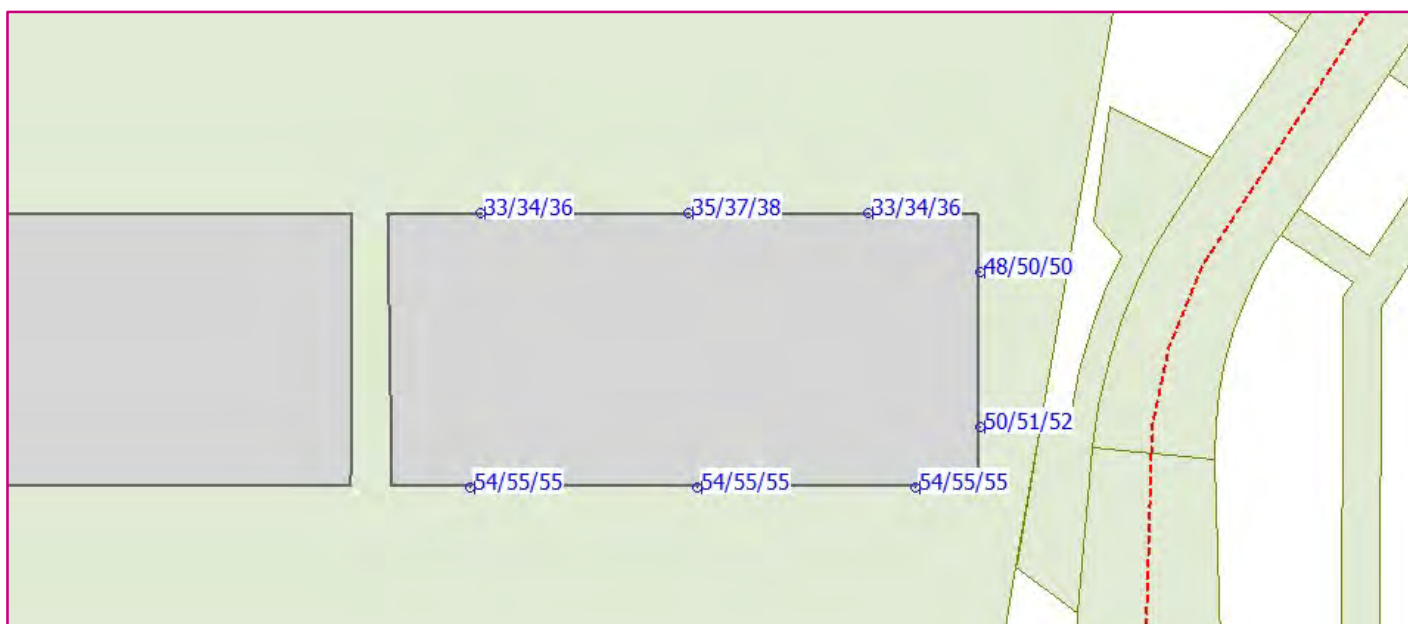
Ten gevolge van de Rijksweg A59 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB inclusief de aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Er kan niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.1 Rekenresultaten A59 incl aftrek Wgh art 110g

Bosschebaan

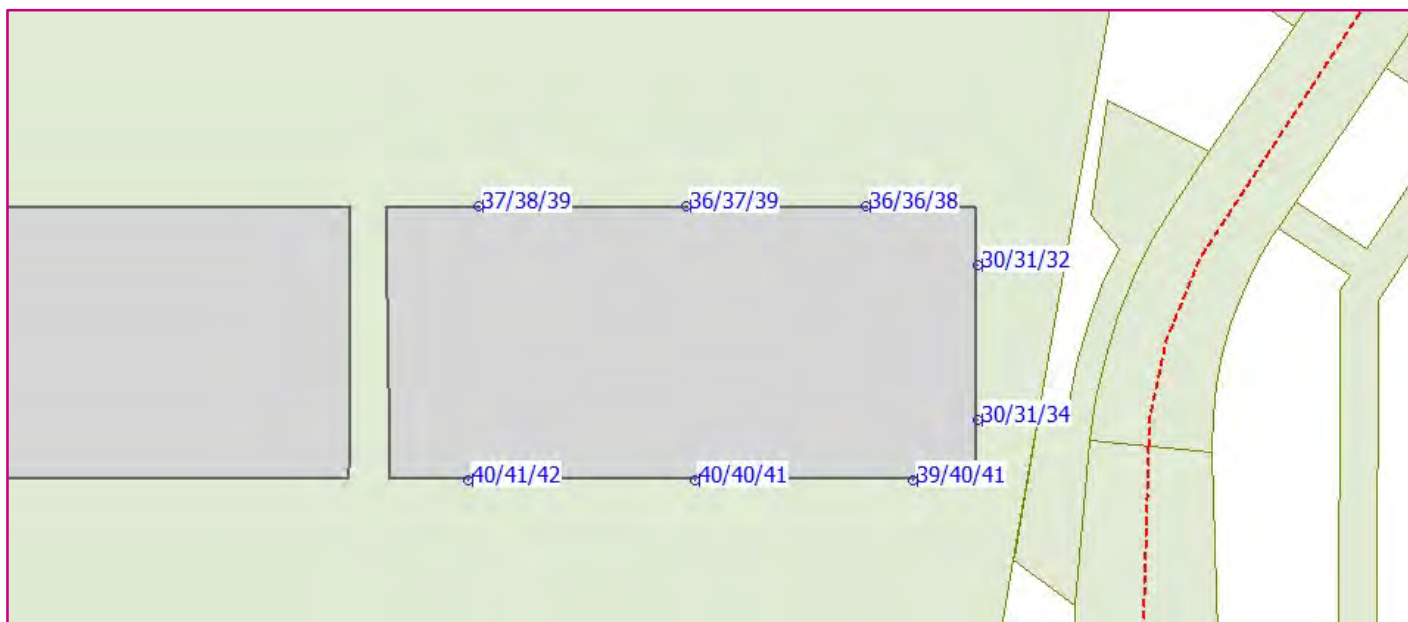
Ten gevolge van de Bosschebaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB inclusief de aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Er kan niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.2 Rekenresultaten Bosschebaan incl aftrek Wgh art 110g

Cereslaan

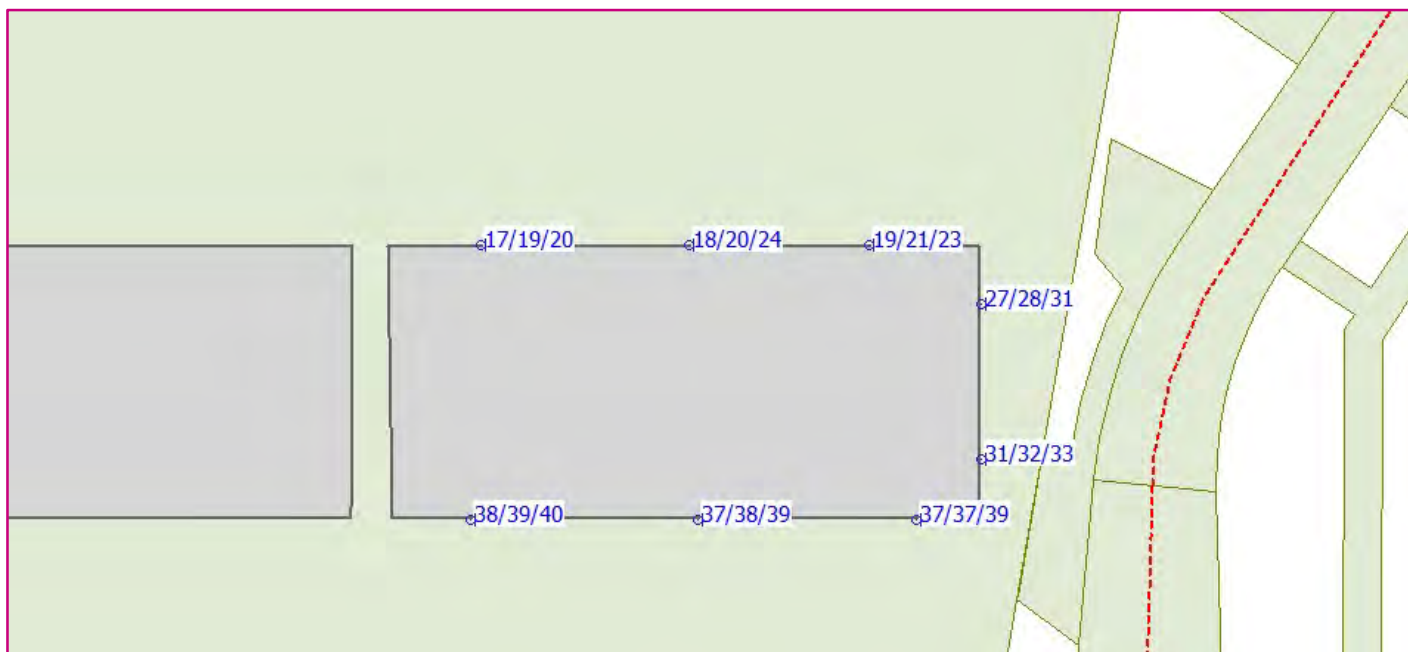
Ten gevolge van de Cereslaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 42 dB inclusief de aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Er kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Figuur 4.3 Rekenresultaten Cereslaan incl aftrek Wgh art 110g

Kruishoekstraat

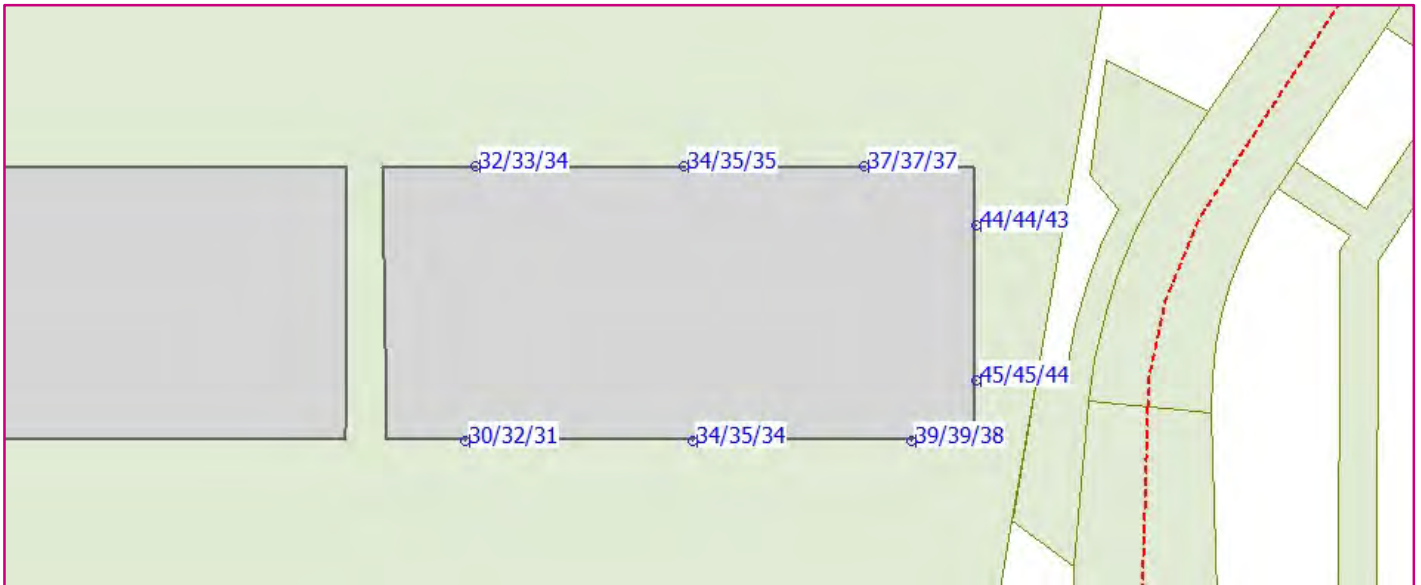
Ten gevolge van de Kruishoekstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 40 dB inclusief de aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Er kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Figuur 4.4 Rekenresultaten Kruishoekstraat incl aftrek Wgh art 110g

Broekhoek

Ten gevolge van de Broekhoek bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 45 dB inclusief de aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Er kan voldaan worden aan de richtwaarde van 48 dB.



Figuur 4.5 Rekenresultaten Broekhoek incl aftrek Wgh art 110g

Maatregelenonderzoek

Uit de resultaten blijkt dat er een overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de A59 en de Bosschebaan. Om deze reden is onderzocht wat mogelijke maatregelen zijn om de geluidbelasting te verlagen.

Rijksweg A59

De A59 is een Rijksweg, maatregelen in de vorm van snelheidsreductie, stiller wegdektype en geluidschermen zijn hierop niet van toepassing.

Bosschebaan

Bronmaatregelen

De Bosschebaan is een onstluingsweg met een hoge intensiteit. Het verlagen van de maximum snelheid is hier niet van toepassing. Omdat het verlagen van de snelheid hier leidt tot verkeerskundige bezwaren. Het terugdringen van de verkeersaanbod is ook niet mogelijk. Deze weg heeft namelijk een functie als hoofdroute waarbij het bevorderen van de doorstroming van essentieel belang is.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Gezien de omvang van het plan zal het nemen van maatregelen aan het wegdek stuiten op financiële bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

De overschrijding ten gevolge van Bosschebaan ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 7 dB. Een doelmatige afschermdende voorziening (geluidscherm) zal buitenproportionele afmetingen hebben. Een dergelijk scherm is stedenbouwkundig niet gewenst en stuit op financiële bezwaren.

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het gebouw is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte hiervoor in het plangebied. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk of gewenst.

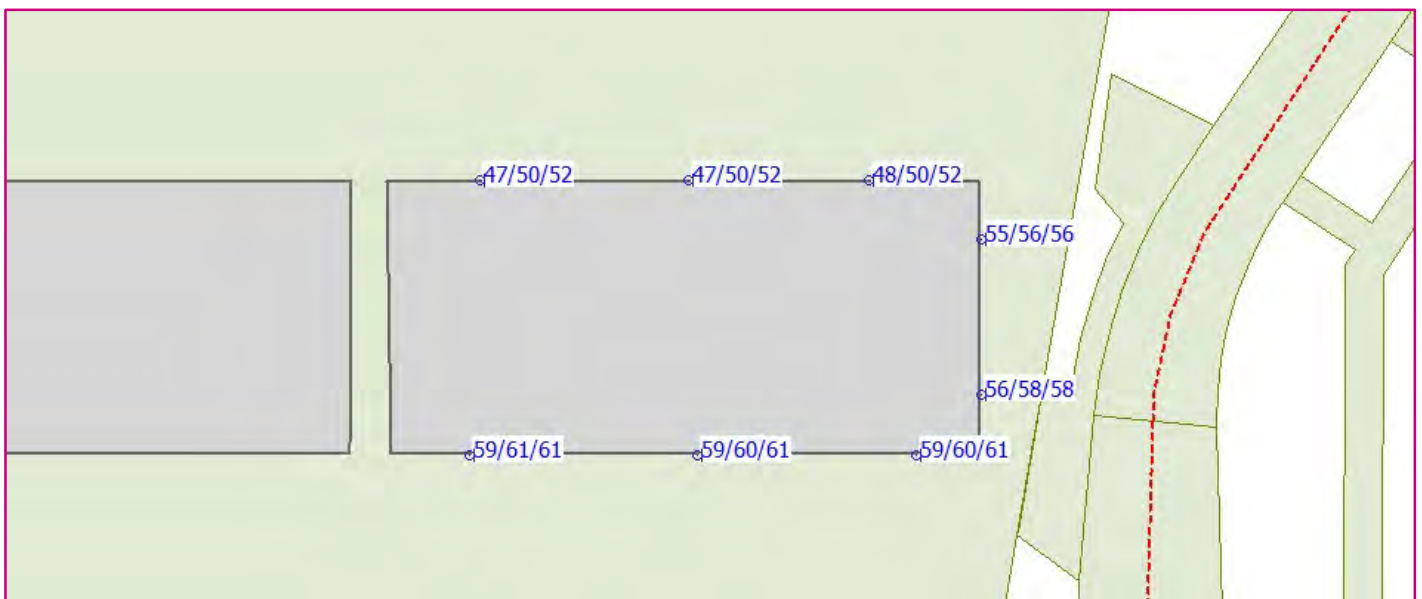
Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A59 en de Bosschebaan te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke-, stedenbouwkundige of financiële aard.

Maatregelen aan de ontvanger

Door het toepassen van gebouwgebonden maatregelen is het mogelijk om de geluidbelasting op de gevel terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde. Hierbij valt te denken aan balkons met een borstwering en plafondabsorptie. De uitwerking hiervan maakt echter geen onderdeel uit van dit onderzoek en zal in het kader van de omgevingsvergunning uitgewerkt kunnen worden.

Cumulatie

In dit geval vindt er overschrijding van de richtwaarde als gevolg van wettelijke geluidbronnen. Er zullen hogere waarden moeten worden vastgesteld. Om deze reden is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. Voor de bepaling van de gevelwering dient de geluidbelasting exclusief aftrek te worden gebruikt. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in figuur 4.6



Figuur 4.6 Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek Wgh art 110g

Op basis van deze resultaten is af te leiden dat er zonder het toepassen van maatregelen sprake is van een matig tot slechte geluidkwaliteit.

De binnenwaarde voor gevoelige ruimten in woningen en andere geluidgevoelige gebouwen is geregeld in het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit wordt een verleende hogere grenswaarde in het kader van de Wet geluidhinder als uitgangspunt genomen voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevel. Om te zorgen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat in de woonruimten voor langdurig verblijf, wordt aanbevolen om de resultaten uit figuur 4.6 toe te passen bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevel.

5. CONCLUSIE

Aan de Broekhoek In Heesch, gemeente Bernheze, worden naast het gezondheidscentrum Ceres woningen ontwikkeld.

Het perceel ligt binnen de wettelijke zones (Wet geluidhinder) van de Rijksweg A59, Bosschebaan, Cereslaan en Kruishoekstraat. Om deze reden is een berekening uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op het perceel.

Ten gevolge van de Rijksweg A59 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB inclusief de aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Er kan niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Hiervoor zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

Ten gevolge van de Bosschebaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB inclusief de aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Er kan niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hiervoor zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

Met toepassing van gebouwgebonden maatregelen kan een reductie worden gerealiseerd waarmee de geluidbelasting wordt verlaagd. Hiermee kan een geluidluwe gevel worden gerealiseerd. De uitwerking hiervan maakt echter geen onderdeel uit van dit onderzoek en zal in het kader van de omgevingsvergunning uitgewerkt kunnen worden.

Op basis van deze resultaten is af te leiden dat er zonder het toepassen van maatregelen sprake is van een matig tot slechte geluidkwaliteit.

Om een aanvaardbaar binnenklimaat te bereiken binnen de woningen, zullen geluidwerende maatregelen genomen moeten worden. Aanbevolen wordt om bij het dimensioneren van de maatregelen uit te gaan van de gerapporteerde gecumuleerde geluidbelasting.

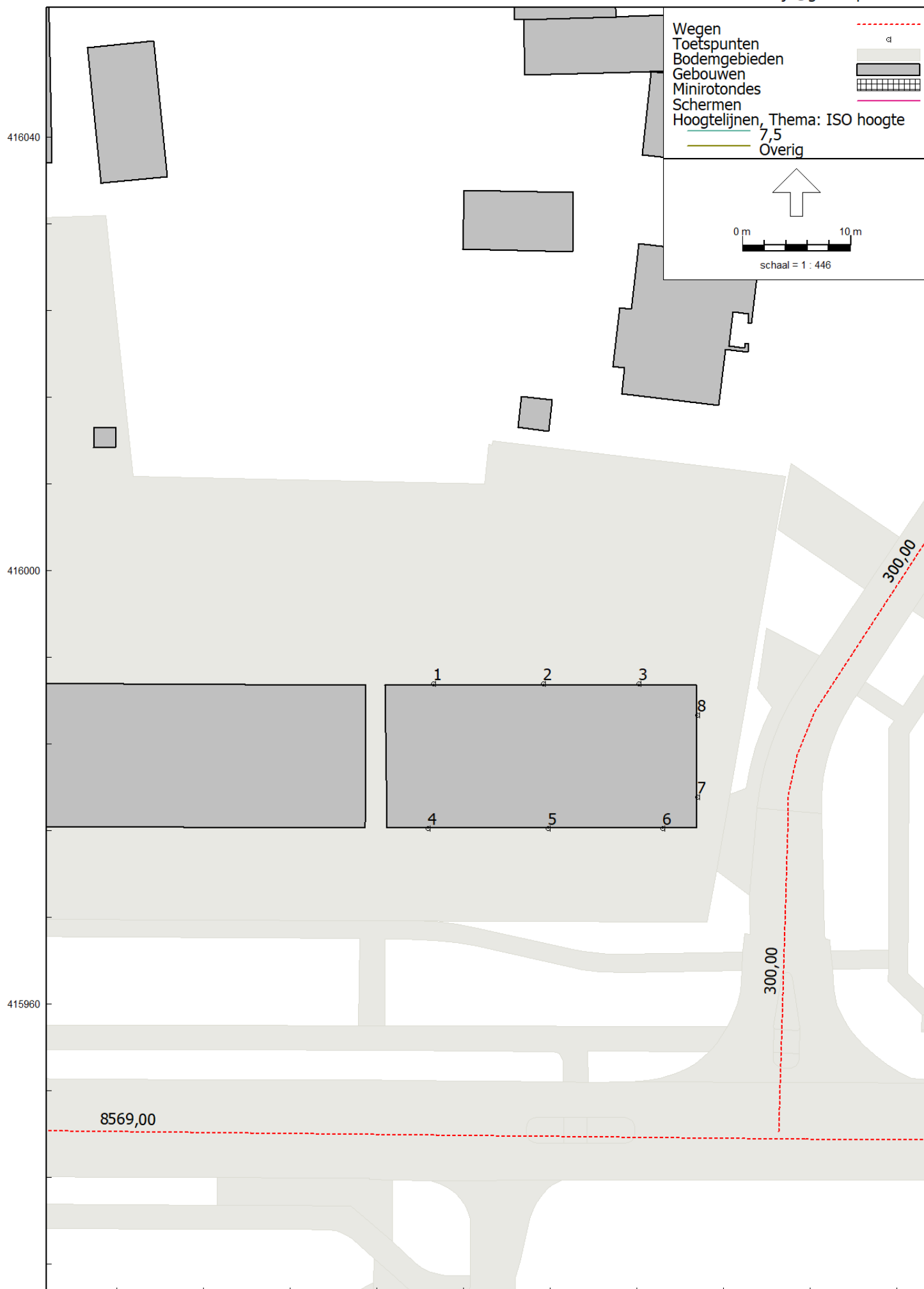
BIJLAGEN

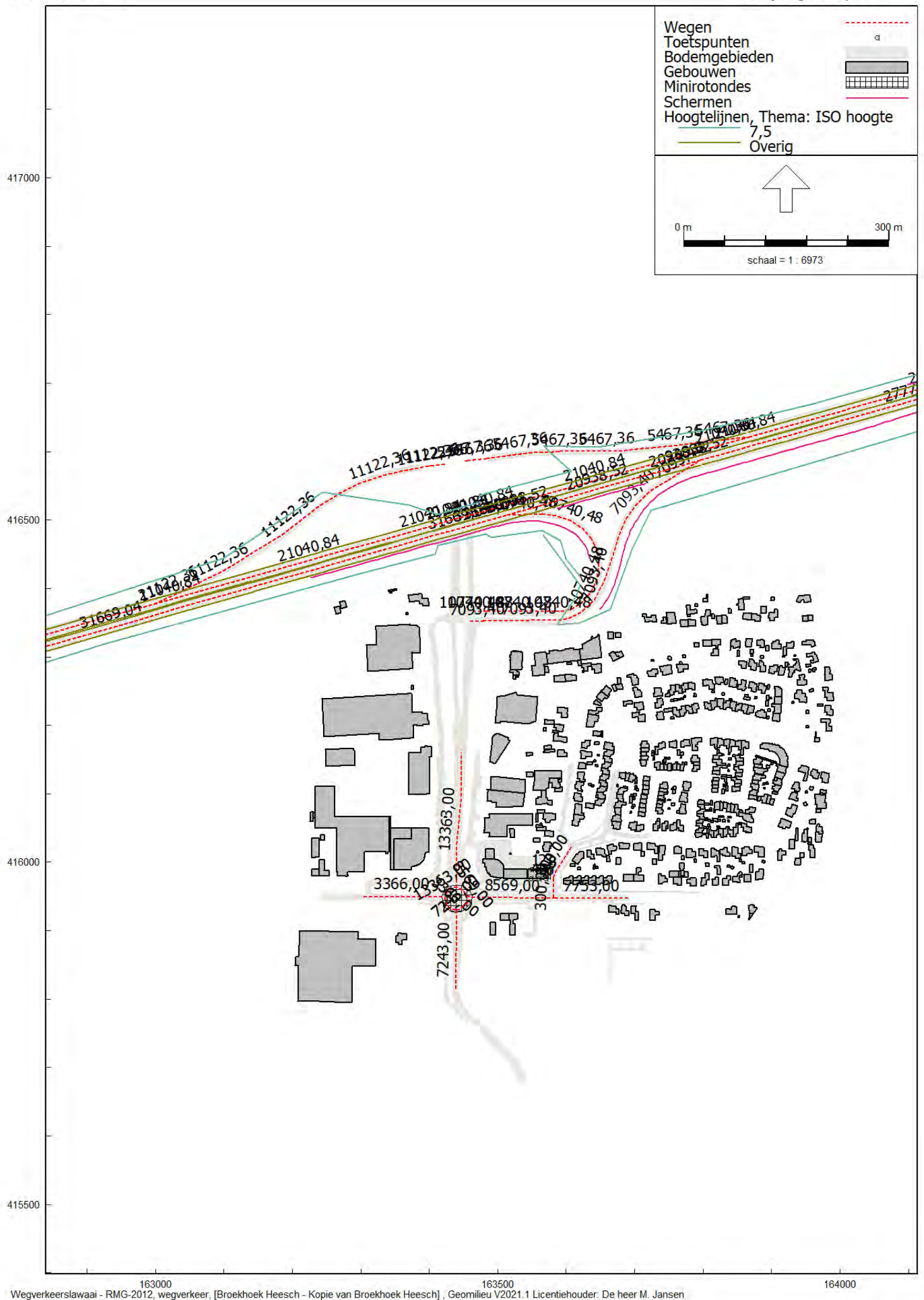


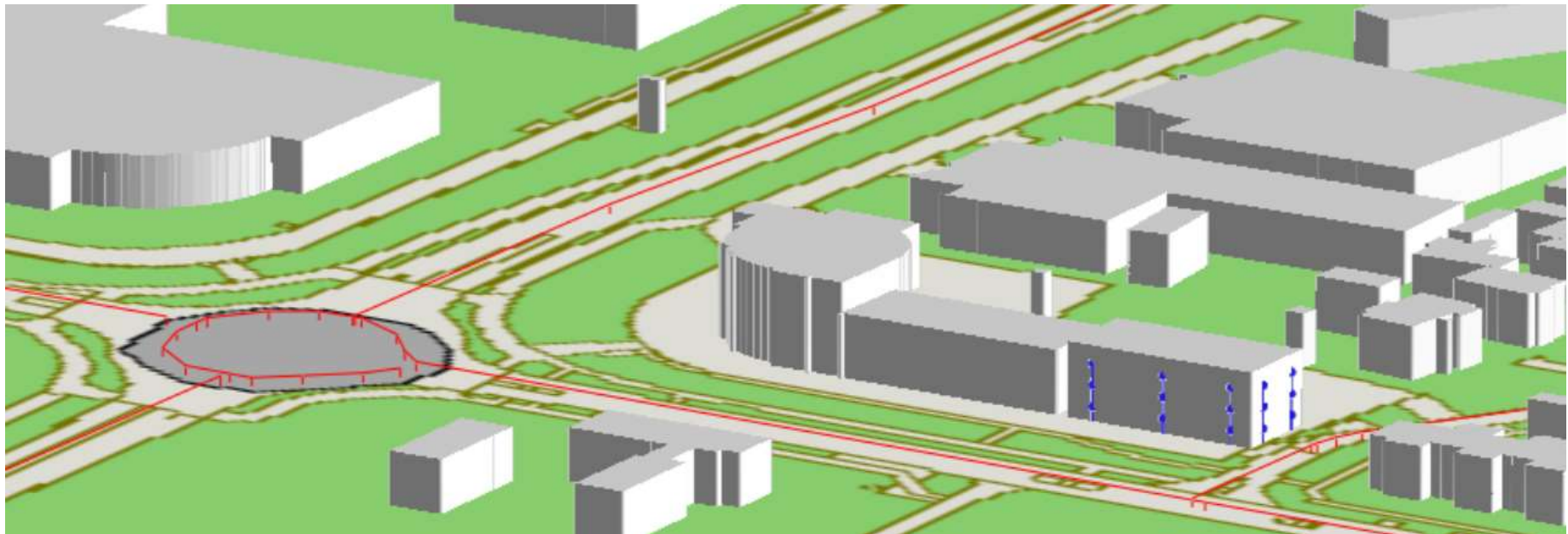
Bijlage 1 Invoergegevens











Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	2723	0	09:32, 18 feb 2022	-1459	3	1		Punt	163549,27	415989,53	7,50
--	2724	0	09:32, 18 feb 2022	-1465	3	2		Punt	163559,40	415989,53	7,50
--	2725	0	09:32, 18 feb 2022	-1471	3	3		Punt	163568,18	415989,53	7,50
--	24188	0	09:31, 18 feb 2022	-1491	3	4		Punt	163548,76	415976,14	7,50
--	24189	0	09:31, 18 feb 2022	-1497	3	5		Punt	163559,83	415976,14	7,50
--	24190	0	09:31, 18 feb 2022	-1503	3	6		Punt	163570,43	415976,14	7,50
--	24191	0	09:31, 18 feb 2022	-1509	3	7		Punt	163573,64	415979,07	7,50
--	24192	0	09:32, 18 feb 2022	-1515	3	8		Punt	163573,64	415986,61	7,50

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek
A59	189	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	451	59 / 151,738 / 151,874	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	1838	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	4005	59 / 151,754 / 152,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	4013	59 / 150,756 / 151,252	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	4246	59 / 151,738 / 151,874	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	4348	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	9702	59 / 151,754 / 151,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	9795	59 / 151,252 / 151,718	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	10760	59 / 151,307 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	10157	59 / 151,754 / 151,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	8116	59 / 152,056 / 152,170	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	9517	59 / 151,738 / 151,874	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	6956	59 / 151,754 / 152,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	8065	59 / 151,252 / 151,718	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	15495	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	15500	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	15016	59 / 151,252 / 151,307	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	14447	59 / 151,675 / 151,754	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	14486	59 / 152,170 / 152,178	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	12040	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	11443	59 / 152,075 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	12350	59 / 151,734 / 151,738	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	11730	59 / 151,252 / 151,718	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	21357	59 / 151,675 / 151,754	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	17297	59 / 152,056 / 152,170	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	17299	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	17003	59 / 152,025 / 152,075	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5467,36	6,43	3,15
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5467,36	6,43	3,15
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	11122,36	6,33	3,27
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32149,40	6,36	3,08
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5467,36	6,43	3,15
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10740,48	6,27	3,56
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31669,04	6,36	3,38
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11122,36	6,33	3,27
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31669,04	6,36	3,38
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10740,48	6,27	3,56
A59	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5467,36	6,43	3,15
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11122,36	6,33	3,27
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7093,40	6,43	3,24
A59	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5467,36	6,43	3,15
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31669,04	6,36	3,38
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10740,48	6,27	3,56
A59	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10740,48	6,27	3,56
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20938,52	6,41	3,29
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5467,36	6,43	3,15
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11122,36	6,33	3,27
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10740,48	6,27	3,56
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10740,48	6,27	3,56
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20938,52	6,41	3,29

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
A59	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68	314,66	158,79	61,43	17,27
A59	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68	314,66	158,79	61,43	17,27
A59	1,37	95,59	95,61	94,28	2,08	1,76	2,27	2,33	2,63	3,45	673,07	347,86	143,47	14,64
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,42	87,89	92,17	79,92	5,74	3,26	7,78	6,37	4,57	12,30	1796,54	913,29	365,21	117,36
A59	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68	314,66	158,79	61,43	17,27
A59	1,31	95,05	96,09	95,53	2,26	1,47	1,62	2,69	2,44	2,85	640,31	367,88	134,35	15,21
A59	1,27	86,82	91,95	80,86	6,23	3,25	7,51	6,95	4,80	11,63	1749,00	984,74	324,47	125,58
A59	1,37	95,59	95,61	94,28	2,08	1,76	2,27	2,33	2,63	3,45	673,07	347,86	143,47	14,64
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,27	86,82	91,95	80,86	6,23	3,25	7,51	6,95	4,80	11,63	1749,00	984,74	324,47	125,58
A59	1,31	95,05	96,09	95,53	2,26	1,47	1,62	2,69	2,44	2,85	640,31	367,88	134,35	15,21
A59	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68	314,66	158,79	61,43	17,27
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,37	95,59	95,61	94,28	2,08	1,76	2,27	2,33	2,63	3,45	673,07	347,86	143,47	14,64
A59	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44	416,06	212,64	76,61	18,87
A59	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68	314,66	158,79	61,43	17,27
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,27	86,82	91,95	80,86	6,23	3,25	7,51	6,95	4,80	11,63	1749,00	984,74	324,47	125,58
A59	1,31	95,05	96,09	95,53	2,26	1,47	1,62	2,69	2,44	2,85	640,31	367,88	134,35	15,21
A59	1,31	95,05	96,09	95,53	2,26	1,47	1,62	2,69	2,44	2,85	640,31	367,88	134,35	15,21
A59	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36	1109,33	617,10	190,26	110,37
A59	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68	314,66	158,79	61,43	17,27
A59	1,37	95,59	95,61	94,28	2,08	1,76	2,27	2,33	2,63	3,45	673,07	347,86	143,47	14,64
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,31	95,05	96,09	95,53	2,26	1,47	1,62	2,69	2,44	2,85	640,31	367,88	134,35	15,21
A59	1,31	95,05	96,09	95,53	2,26	1,47	1,62	2,69	2,44	2,85	640,31	367,88	134,35	15,21
A59	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36	1109,33	617,10	190,26	110,37

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A59	5,45	3,33	19,50	8,01	5,39
A59	5,45	3,33	19,50	8,01	5,39
A59	6,41	3,45	16,43	9,56	5,25
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	32,29	35,55	130,29	45,26	56,21
A59	5,45	3,33	19,50	8,01	5,39
A59	5,63	2,28	18,14	9,35	4,01
A59	34,82	30,12	140,02	51,38	46,67
A59	6,41	3,45	16,43	9,56	5,25
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	34,82	30,12	140,02	51,38	46,67
A59	5,63	2,28	18,14	9,35	4,01
A59	5,45	3,33	19,50	8,01	5,39
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	6,41	3,45	16,43	9,56	5,25
A59	6,93	4,11	21,46	10,19	6,49
A59	5,45	3,33	19,50	8,01	5,39
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	34,82	30,12	140,02	51,38	46,67
A59	5,63	2,28	18,14	9,35	4,01
A59	5,63	2,28	18,14	9,35	4,01
A59	29,19	27,84	121,89	42,03	42,67
A59	5,45	3,33	19,50	8,01	5,39
A59	6,41	3,45	16,43	9,56	5,25
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	5,63	2,28	18,14	9,35	4,01
A59	5,63	2,28	18,14	9,35	4,01
A59	29,19	27,84	121,89	42,03	42,67

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek
A59	18510	59 / 151,608 / 151,627	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	24814	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	22243	59 / 151,307 / 151,675	--	12,68	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	22273	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	24183	59 / 151,784 / 152,056	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	24257	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	32234	59 / 151,824 / 152,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	30854	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	32797	59 / 151,784 / 151,824	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	28747	59 / 150,730 / 150,756	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	29702	59 / 151,627 / 152,077	--	7,50	Absoluut	Intensiteit	W1	Referentiewegdek
A59	38468	59 / 152,094 / 152,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	36339	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	34913	59 / 152,146 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42685	59 / 152,739 / 152,750	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42687	59 / 149,864 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42692	59 / 152,748 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42720	59 / 152,149 / 152,739	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42729	59 / 152,737 / 152,748	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42732	59 / 150,143 / 150,730	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42749	59 / 152,077 / 152,737	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
A59	42754	59 / 152,750 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	W2	1L ZOAB
Bosschebaan	4	Bosschebaan 3	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Bosschebaan	1	Bosschebaan 1	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Bosschebaan	3	Bosschebaan 2	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Bosschebaan	1	Bosschebaan oost	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Bosschebaan	2	Bosschebaan 1 rotonde	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Cereslaan	5	Cereslaan	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7093,40	6,43	3,24
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7093,40	6,43	3,24
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	65	65	65	65	65	65	65	65	65	11122,36	6,33	3,27
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10740,48	6,27	3,56
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5467,36	6,43	3,15
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20938,52	6,41	3,29
A59	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7093,40	6,43	3,24
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20938,52	6,41	3,29
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32149,40	6,36	3,08
A59	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7093,40	6,43	3,24
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	80	80	80	80	80	80	75	75	75	11122,36	6,33	3,27
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21040,84	6,37	2,98
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26639,80	6,39	3,04
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31669,04	6,36	3,38
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27776,92	6,41	3,28
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26639,80	6,39	3,04
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27776,92	6,41	3,28
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32149,40	6,36	3,08
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27776,92	6,41	3,28
A59	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26639,80	6,39	3,04
Bosschebaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7753,00	6,54	3,76
Bosschebaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3366,00	6,54	3,76
Bosschebaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8569,00	6,54	3,76
Bosschebaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8569,00	6,54	3,76
Bosschebaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3366,00	6,54	3,76
Cereslaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13363,00	7,28	1,96

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
A59	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44	416,06	212,64	76,61	18,87
A59	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44	416,06	212,64	76,61	18,87
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,37	95,59	95,61	94,28	2,08	1,76	2,27	2,33	2,63	3,45	673,07	347,86	143,47	14,64
A59	1,31	95,05	96,09	95,53	2,26	1,47	1,62	2,69	2,44	2,85	640,31	367,88	134,35	15,21
A59	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68	314,66	158,79	61,43	17,27
A59	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36	1109,33	617,10	190,26	110,37
A59	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44	416,06	212,64	76,61	18,87
A59	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36	1109,33	617,10	190,26	110,37
A59	1,42	87,89	92,17	79,92	5,74	3,26	7,78	6,37	4,57	12,30	1796,54	913,29	365,21	117,36
A59	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44	416,06	212,64	76,61	18,87
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,37	95,59	95,61	94,28	2,08	1,76	2,27	2,33	2,63	3,45	673,07	347,86	143,47	14,64
A59	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71	1124,44	565,61	221,91	102,72
A59	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12	1452,32	735,99	284,87	118,58
A59	1,27	86,82	91,95	80,86	6,23	3,25	7,51	6,95	4,80	11,63	1749,00	984,74	324,47	125,58
A59	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05	1512,91	819,25	263,50	129,00
A59	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12	1452,32	735,99	284,87	118,58
A59	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05	1512,91	819,25	263,50	129,00
A59	1,42	87,89	92,17	79,92	5,74	3,26	7,78	6,37	4,57	12,30	1796,54	913,29	365,21	117,36
A59	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05	1512,91	819,25	263,50	129,00
A59	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12	1452,32	735,99	284,87	118,58
Bosschebaan	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	479,62	275,74	59,40	24,14
Bosschebaan	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	208,23	119,71	25,79	10,48
Bosschebaan	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	530,09	304,76	65,65	26,68
Bosschebaan	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	530,09	304,76	65,65	26,68
Bosschebaan	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	208,23	119,71	25,79	10,48
Cereslaan	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	814,06	219,17	67,09	94,07

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A59	6,93	4,11	21,46	10,19	6,49
A59	6,93	4,11	21,46	10,19	6,49
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	6,41	3,45	16,43	9,56	5,25
A59	5,63	2,28	18,14	9,35	4,01
A59	5,45	3,33	19,50	8,01	5,39
A59	29,19	27,84	121,89	42,03	42,67
A59	6,93	4,11	21,46	10,19	6,49
A59	29,19	27,84	121,89	42,03	42,67
A59	32,29	35,55	130,29	45,26	56,21
A59	6,93	4,11	21,46	10,19	6,49
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	6,41	3,45	16,43	9,56	5,25
A59	25,87	32,10	113,87	35,70	50,96
A59	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
A59	34,82	30,12	140,02	51,38	46,67
A59	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
A59	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
A59	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
A59	32,29	35,55	130,29	45,26	56,21
A59	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
A59	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
Bosschebaan	13,88	2,99	3,30	1,89	0,41
Bosschebaan	6,02	1,30	1,43	0,82	0,18
Bosschebaan	15,34	3,30	3,64	2,09	0,45
Bosschebaan	15,34	3,30	3,64	2,09	0,45
Bosschebaan	6,02	1,30	1,43	0,82	0,18
Cereslaan	25,33	7,75	64,69	17,42	5,33

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek
Cereslaan	6	Cereslaan rotonde	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Kruishoekstraat	7	Kruishoekstraat	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Kruishoekstraat	8	Kruishoekstraat rotonde	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Broekhoek	9	Broekhoek	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W1	Referentiewegdek
Broekhoek	9	Broekhoek	0,00	7,50	Relatief	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Cereslaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13363,00	7,28	1,96
Kruishoekstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7243,00	7,28	1,96
Kruishoekstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7243,00	7,28	1,96
Broekhoek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	6,54	3,76
Broekhoek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	6,54	3,76

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
Cereslaan	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	814,06	219,17	67,09	94,07
Kruishoekstraat	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	441,24	118,79	36,37	50,99
Kruishoekstraat	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	441,24	118,79	36,37	50,99
Broekhoek	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	18,56	10,67	2,30	0,93
Broekhoek	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	18,56	10,67	2,30	0,93

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Cereslaan	25,33	7,75	64,69	17,42	5,33
Kruishoekstraat	13,73	4,20	35,06	9,44	2,89
Kruishoekstraat	13,73	4,20	35,06	9,44	2,89
Broekhoek	0,54	0,12	0,13	0,07	0,02
Broekhoek	0,54	0,12	0,13	0,07	0,02

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
LWPOLYLINE	REST _grens hoogte (Tekenen)	10,00	7,50	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-OG-BEBOUWING-GV	12,70	7,50	Relatief					0	0	0 0 dB	
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-OG-BEBOUWING-GV	8,50	7,50	Relatief					0	0	0 0 dB	
2	1721100000015105	8,40	7,50	Relatief					0	0	0 0 dB	

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch
Broekhoek Heesch - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_BETON-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_OPEN-GV	0,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De heer M. Jansen 18-2-2022 11:42:27

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	xx-BGT21122021-VH-VERHARDING_TEGEL-GV	0,00
LWPOLYLINE	BSPG plangebied (Vlakken)	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50

Broekhoek Heesch

Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Broekhoek Heesch - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50

Broekhoek Heesch

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van Broekhoek Heesch

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van Broekhoek Heesch
Verantwoordelijke	matth
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	matth op 1-1-2022
Laatst ingezien door	matth op 18-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage 2 Rekenresultaten



Broekhoek Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Broekhoek Heesch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	40	37	34	42
1_B		4,50	44	41	37	45
1_C		7,50	47	44	40	49
2_A		1,50	40	37	33	42
2_B		4,50	44	41	37	45
2_C		7,50	47	44	41	49
3_A		1,50	40	37	34	42
3_B		4,50	44	41	38	46
3_C		7,50	47	44	41	49
4_A		1,50	38	35	31	39
4_B		4,50	39	36	33	41
4_C		7,50	33	30	27	35
5_A		1,50	37	34	30	39
5_B		4,50	39	36	32	40
5_C		7,50	35	32	28	37
6_A		1,50	37	34	30	38
6_B		4,50	38	36	32	40
6_C		7,50	37	34	31	39
7_A		1,50	37	34	31	39
7_B		4,50	41	38	34	42
7_C		7,50	42	39	36	44
8_A		1,50	38	34	31	39
8_B		4,50	41	38	34	43
8_C		7,50	42	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekhoek Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Broekhoek Heesch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosschebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	32	30	23	33
1_B		4,50	34	31	24	34
1_C		7,50	35	33	26	36
2_A		1,50	34	32	25	35
2_B		4,50	36	33	27	37
2_C		7,50	37	35	28	38
3_A		1,50	32	30	23	33
3_B		4,50	33	31	24	34
3_C		7,50	35	33	26	36
4_A		1,50	53	51	44	54
4_B		4,50	54	52	45	55
4_C		7,50	54	52	45	55
5_A		1,50	53	51	44	54
5_B		4,50	54	52	45	55
5_C		7,50	54	52	45	55
6_A		1,50	53	51	44	54
6_B		4,50	54	52	45	55
6_C		7,50	54	52	45	55
7_A		1,50	49	47	40	50
7_B		4,50	51	48	42	51
7_C		7,50	51	48	42	52
8_A		1,50	47	45	38	48
8_B		4,50	49	47	40	50
8_C		7,50	49	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekhoek Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Broekhoek Heesch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cereslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	37	31	26	37
1_B		4,50	38	32	27	38
1_C		7,50	40	34	29	39
2_A		1,50	37	31	26	36
2_B		4,50	37	32	27	37
2_C		7,50	39	33	28	39
3_A		1,50	36	31	26	36
3_B		4,50	37	31	26	36
3_C		7,50	38	33	27	38
4_A		1,50	40	35	30	40
4_B		4,50	41	35	30	41
4_C		7,50	42	36	31	42
5_A		1,50	40	34	29	40
5_B		4,50	41	35	30	40
5_C		7,50	41	36	30	41
6_A		1,50	40	34	29	39
6_B		4,50	40	35	30	40
6_C		7,50	41	35	30	41
7_A		1,50	31	25	20	30
7_B		4,50	31	26	21	31
7_C		7,50	34	28	23	34
8_A		1,50	30	24	19	30
8_B		4,50	31	25	20	31
8_C		7,50	32	27	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekhoek Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Broekhoek Heesch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruishoekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	17	12	6	17
1_B		4,50	19	14	9	19
1_C		7,50	21	15	10	20
2_A		1,50	18	13	7	18
2_B		4,50	21	15	10	20
2_C		7,50	24	18	13	24
3_A		1,50	19	13	8	19
3_B		4,50	21	15	10	21
3_C		7,50	23	17	12	23
4_A		1,50	38	32	27	38
4_B		4,50	39	34	28	39
4_C		7,50	40	35	29	40
5_A		1,50	37	32	26	37
5_B		4,50	38	33	28	38
5_C		7,50	39	34	29	39
6_A		1,50	37	32	26	37
6_B		4,50	38	32	27	37
6_C		7,50	39	33	28	39
7_A		1,50	32	26	21	31
7_B		4,50	32	26	21	32
7_C		7,50	34	28	23	33
8_A		1,50	28	22	17	27
8_B		4,50	29	23	18	28
8_C		7,50	31	25	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekhoek Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Broekhoek Heesch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekhoek
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	31	28	22	32
1_B		4,50	33	30	23	33
1_C		7,50	33	30	24	34
2_A		1,50	33	31	24	34
2_B		4,50	34	32	25	35
2_C		7,50	35	32	26	35
3_A		1,50	36	33	27	37
3_B		4,50	36	34	27	37
3_C		7,50	36	34	27	37
4_A		1,50	29	27	20	30
4_B		4,50	31	28	22	32
4_C		7,50	31	28	22	31
5_A		1,50	33	31	24	34
5_B		4,50	34	31	25	35
5_C		7,50	33	31	24	34
6_A		1,50	38	35	29	39
6_B		4,50	38	35	29	39
6_C		7,50	37	35	28	38
7_A		1,50	44	42	35	45
7_B		4,50	44	41	35	45
7_C		7,50	43	41	34	44
8_A		1,50	43	41	34	44
8_B		4,50	43	41	34	44
8_C		7,50	43	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekhoek Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Broekhoek Heesch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	46	42	38	47
1_B		4,50	48	45	41	50
1_C		7,50	51	48	43	52
2_A		1,50	47	43	38	47
2_B		4,50	49	45	41	50
2_C		7,50	51	48	44	52
3_A		1,50	47	43	38	48
3_B		4,50	49	46	41	50
3_C		7,50	51	48	44	52
4_A		1,50	58	56	49	59
4_B		4,50	60	57	51	61
4_C		7,50	60	57	51	61
5_A		1,50	58	56	49	59
5_B		4,50	60	57	51	60
5_C		7,50	60	57	51	61
6_A		1,50	58	56	49	59
6_B		4,50	60	57	51	60
6_C		7,50	60	57	51	61
7_A		1,50	56	53	47	56
7_B		4,50	57	54	48	58
7_C		7,50	57	54	48	58
8_A		1,50	54	52	45	55
8_B		4,50	55	53	46	56
8_C		7,50	56	53	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

