

Notitie lichthinder verkeer Heesch West op woningen met lichthinder als beroepsgrond tbv herstelbesluit
Antea Group, 4 maart 2025

Inleiding

In een aantal bezwaarschriften op het Bestemmingsplan Regionaal Bedrijventerrein Heesch West is gesteld dat Heesch West leidt tot lichthinder of een toename van lichthinder op de woning als gevolg van verkeer.

In deze notitie is nagegaan of (een toename van) lichthinder door verkeer als gevolg van Heesch West verwacht wordt. Dit is gedaan door een analyse van

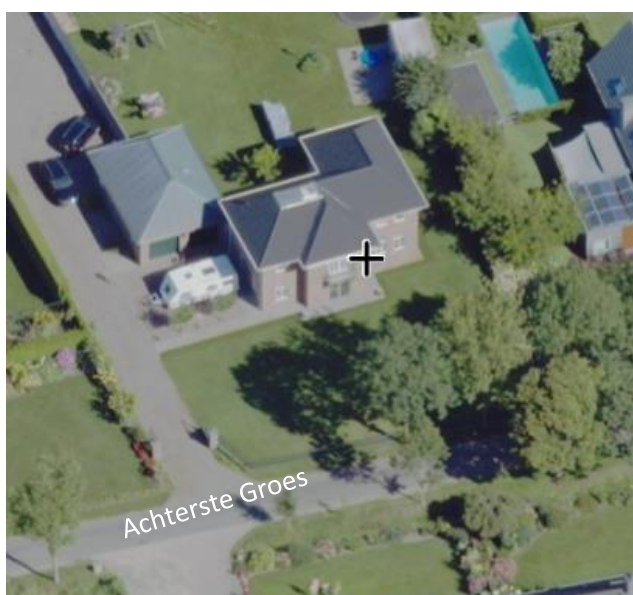
- de afstand van wegen in de omgeving tot de woning (op basis van Street Smart / Cyclomedia)
- de toe- of afname van verkeer ter hoogte van de woning (op basis van de verkeerscijfers in de verkeersmodelberekeningen ten behoeve van het Herstelbesluit Heesch West);
- of koplampen ter plaatse op de gevel schijnen;
- eventuele afscherming door bijvoorbeeld groen.

De voorliggende Notitie lichthinder verkeer Heesch West op woningen is een update van de Notitie lichthinder van 17 november 2023 (hierna: Notitie lichthinder 2023). De Notitie lichthinder 2023 is bij het verweerschrift gevoegd in de beroepsprocedures tegen de bestemmingsplannen Heesch West. De voorliggende , geactualiseerde Notitie lichthinder wordt ten grondslag gelegd bij het herstelbesluit bestemmingsplan Heesch West. In deze nieuwe Notitie lichthinder zijn de opnieuw berekende actuele verkeerscijfers gehanteerd: namelijk ten opzichte van het referentiejaar 2036 in plaats van referentiejaar 2030 in de Notitie lichthinder 2023.

Deze aanpassing heeft ten opzichte van de Notitie lichthinder 2023 niet geleid tot andere conclusies: Er is geen wezenlijke toename van lichthinder door koplampen van het verkeer van en naar Heesch West op omliggende woningen te verwachten.

Adres	Achterste Groes 4B Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 625 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 650 m
Afstand tot weg	Ca. 15 m (Achterste Groes) Ca. 250 m (oude Bosschebaan) Ca. 350 m (verlengde Bosschebaan)
Wegobstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 5.200 (oude Bosschebaan) 4.100 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan) 10.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) -900 (oude Bosschebaan) +6.600 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	0 (Achterste Groes) -17% (oude Bosschebaan) + 160% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 530 (oude Bosschebaan) 280 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 540 (oude Bosschebaan) 2.180 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) +10 (oude Bosschebaan) + 1.900 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	0 (Achterste Groes) +2% (oude Bosschebaan) +680% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer ?	Geen: geen toename verkeer op Achterste Groes + koplampen niet op gevel, verlengde Bosschebaan op afstand (350 m) + geen koplampen op gevel, afname verkeer op oude Bosschebaan + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

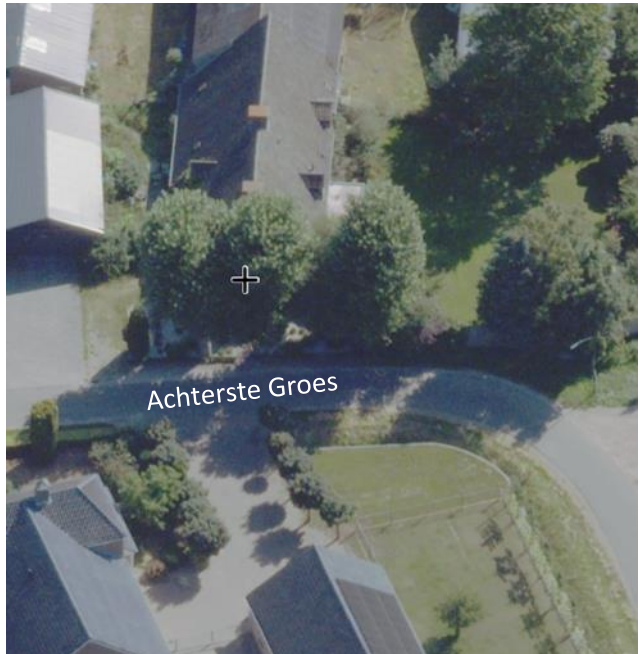
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Achterste Groes 4b (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Achterste Groes 5 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 760 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 800 m
Afstand tot weg	Ca. 9 m (Achterste Groes) Ca. 180 m (oude Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Ja: bocht
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	100 (Achterste Groes) 5.200 (oude Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	300 (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	200 (Achterste Groes) -900 /-600 (oude Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	+200% (Achterste Groes) -17% (oude Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	10 (Achterste Groes) 500 (oude Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	40 (Achterste Groes) 530 (oude Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	+30 (Achterste Groes) +10 (oude Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	+300% (Achterste Groes) +2% (oude Bosschebaan)
Lichthinder verkeer ?	De woning ligt op een afstand van 9 meter van de (bestaande) weg Achterste Groes, nabij een bestaande bocht. Op de Achterste Groes wordt een toename van verkeer berekend. Waar de totale verkeersintensiteit in de referentiesituatie 100 mvt/etmaal bedraagt, wordt dit in de plansituatie 300 mvt/etmaal, waarvan 40 mvt/etmaal vrachtverkeer. Door de toename van verkeer op de Achterste Groes kan enige toename van lichthinder als gevolg van inschijning door koplampen op de gevel van de woning optreden. De totale verkeersintensiteit van 300 mvt/etmaal op de Achterste Groes is, mede gezien de wegcapaciteit van deze weg, dermate laag dat een eventuele toename van lichthinder niet zodanig is dat sprake is van onaanvaardbare gevolgen op het gebied van lichthinder. Het betreft geen vrachtverkeer van en naar Heesch West, maar vrachtverkeer wat als gevolg van de verkeersmaatregel op de Zoggelsestraat (snelheidsverlaging bij de nieuwe Erven) verkeersmodelmatig een andere route neemt. Betwijfelt kan worden of dit in de praktijk ook zo gaat optreden: de Achterstraat/Achterste Groes is niet is verkeerskundig aantrekkelijk voor vrachtverkeer om te gebruiken. De woning is in grote mate afgeschermd door groen zodat de gevolgen van inschijnende koplampen zeer beperkt zijn.
Conclusie	Geen wezenlijke toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

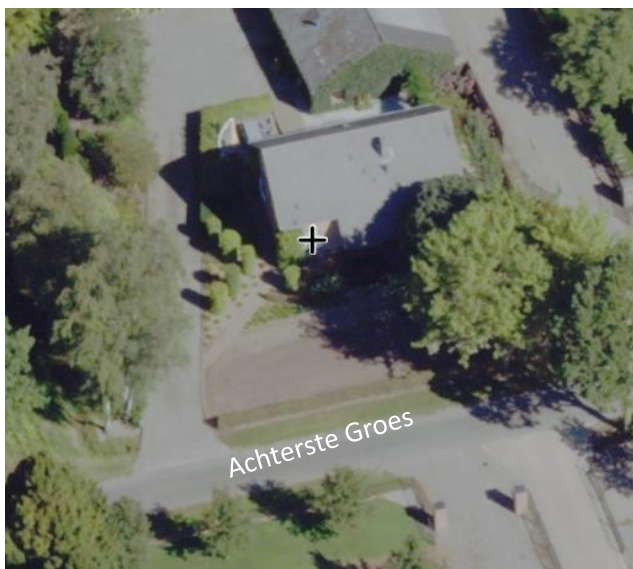
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Achterste Groes 5 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Achterste Groes 10 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 550 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 590 m
Afstand tot weg	Ca. 13 m (Achterste Groes) Ca. 270 m (oude Bosschebaan) Ca. 350 m (verlengde Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 5.200 (oude Bosschebaan) 4.100 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan) 10.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) -900 (oude Bosschebaan) +6.600 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	0 (Achterste Groes) -17% (oude Bosschebaan) +160% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 530 (oude Bosschebaan) 280 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 540 (oude Bosschebaan) 2.180 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) +10 (oude Bosschebaan) + 1.900 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	0 (Achterste Groes) +2% (oude Bosschebaan) +680% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer ?	Geen: geen toename verkeer op Achterste Groes+ geen koplampen op gevel, verlengde Bosschebaan op afstand (350 m) + geen koplampen op gevel, afname verkeer op oude Bosschebaan + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Achterste Groes 10 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Achterste Groes 11 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 510 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 550 m
Afstand tot weg	Ca. 18 m (Achterste Groes) Ca. 330 m (oude Bosschebaan) Ca. 380 m (verlengde Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 5.200 (oude Bosschebaan) 4.100 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan) 10.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) -900 (oude Bosschebaan) +6.600 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	0 (Achterste Groes) -17% (oude Bosschebaan) +160% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 530 (oude Bosschebaan) 280 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 540 (oude Bosschebaan) 2.180 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) +10 (oude Bosschebaan) + 1.900 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	0 (Achterste Groes) +2% (oude Bosschebaan) +680% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer ?	Geen: geen toename verkeer op Achterste Groes+ geen koplampen op gevel, verlengde Bosschebaan op afstand (380 m) + geen koplampen op gevel, afname verkeer op oude Bosschebaan + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen

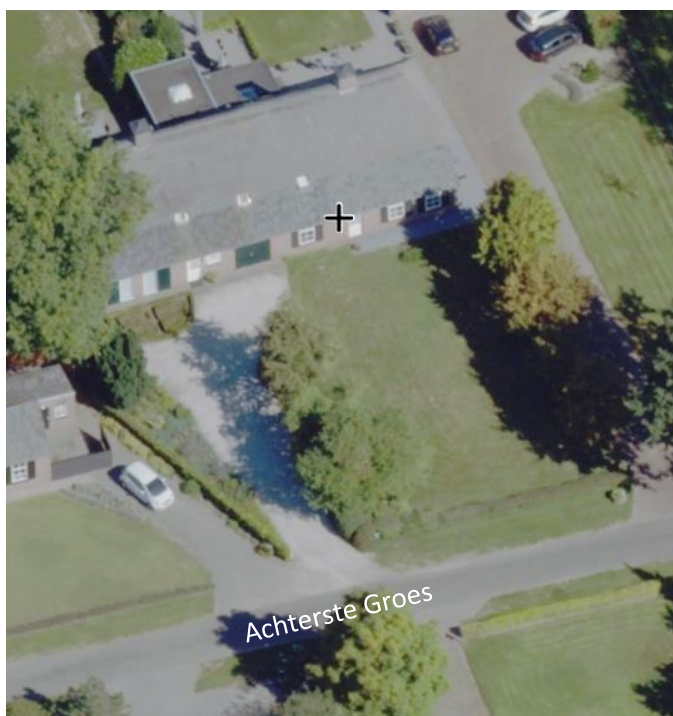
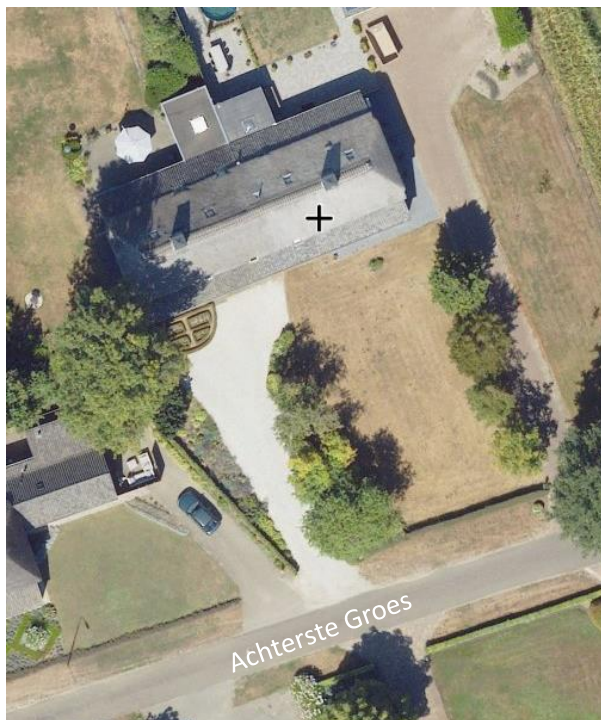


Achterste Groes 11 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)



Adres	Achterste Groes 12 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 510 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 550 m
Afstand tot weg	28 m (Achterste Groes) 280 m (oude Bosschebaan) 320 m (verlengde Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 5.200 (oude Bosschebaan) 4.100 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan) 10.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) -900 (oude Bosschebaan) +6.600 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	0 (Achterste Groes) -17% (oude Bosschebaan) +160% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 530 (oude Bosschebaan) 280 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 540 (oude Bosschebaan) 2.180 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) +10 (oude Bosschebaan) + 1.900 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	0 (Achterste Groes) +2% (oude Bosschebaan) +680% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer?	Geen: geen toename verkeer op Achterste Groes+ geen koplampen op gevel, verlengde Bosschebaan op afstand (320 m) + geen koplampen op gevel, afname verkeer op oude Bosschebaan + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

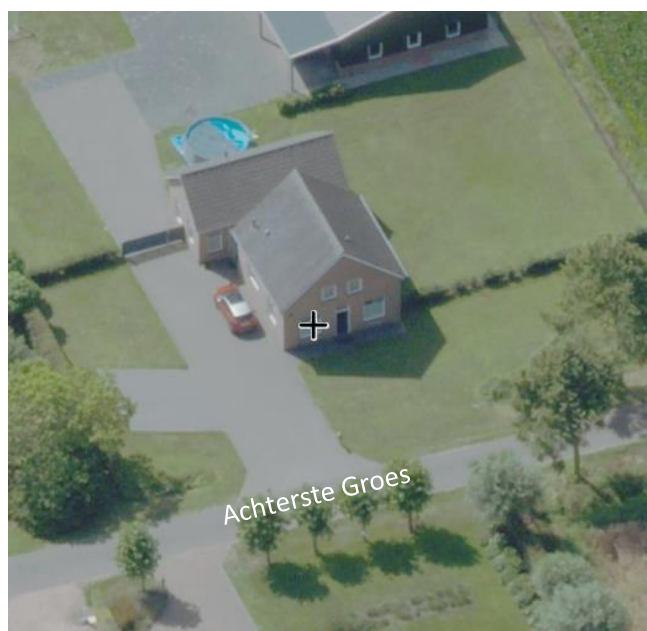
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Achterste Groes 12 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Achterste Groes 15 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 400 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 440 m
Afstand tot weg	Ca. 12 m (Achterste Groes) Ca. 370 m (oude Bosschebaan) Ca. 370 m (verlengde Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan) 3.400 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan) 10.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) -900 (oude Bosschebaan) +6.600 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	0 (Achterste Groes) -17% (oude Bosschebaan) +160% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 530 (oude Bosschebaan) 280 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 540 (oude Bosschebaan) 2.180 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) +10 (oude Bosschebaan) + 1.900 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	0 (Achterste Groes) +2% (oude Bosschebaan) +680% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer	Geen: geen toename verkeer op Achterste Groes+ geen koplampen op gevel, verlengde Bosschebaan op afstand (370 m) + geen koplampen op gevel, afname verkeer op oude Bosschebaan + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Achterste Groes 15 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Achterste Groes 18 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 400 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 440 m
Afstand tot weg	Ca. 19 m (Achterste Groes) Ca. 320 m (oude Bosschebaan) Ca. 330 m (verlengde Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 5.200 (oude Bosschebaan) 3.700 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 4.300 (oude Bosschebaan) 10.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) -900 (oude Bosschebaan) +6.600 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	0 (Achterste Groes) -17% (oude Bosschebaan) +160% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 530 (oude Bosschebaan) 280 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	n.v.t. (Achterste Groes) 540 (oude Bosschebaan) 2.180 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Achterste Groes) +10 (oude Bosschebaan) + 1.900 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	0 (Achterste Groes) +2% (oude Bosschebaan) +680% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer?	Geen: geen toename verkeer op Achterste Groes+ geen koplampen op gevel, verlengde Bosschebaan op afstand (330 m) + geen koplampen op gevel, afname verkeer op oude Bosschebaan + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

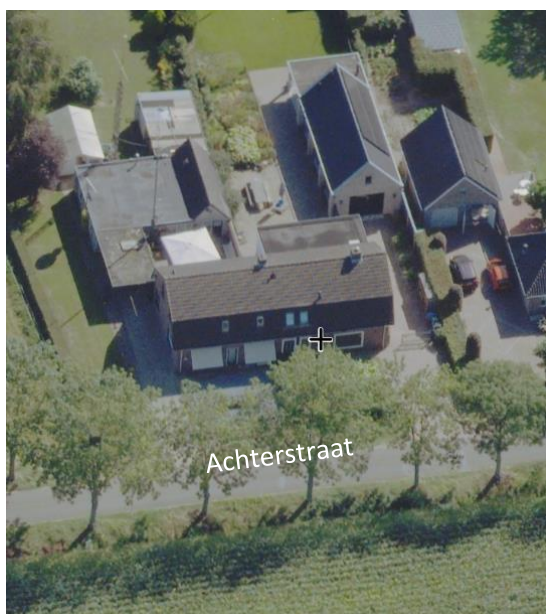
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Achterste Groes 18 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Achterstraat 9 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 670 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 710 m
Afstand tot milieu cat. 5	Ca. 1,8 km
Afstand tot weg	Ca. 12 m (Achterstraat) Ca. 150 m (Zoggelsestraat) Ca. 410 m (oude Bosschebaan)
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	100 (Achterstraat) 300/500 (Zoggelsestraat) 5.200 (oude Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	300 (Achterstraat) 300/400 (Zoggelsestraat) 4.300 (oude Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+200 (Achterstraat) 0/-200 (Zoggelsestraat) -900 (oude Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	+200% (Achterstraat) 0 / -40% (Zoggelsestraat) -17% (oude Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	10 (Achterstraat) 80 (Zoggelsestraat) 530 (oude Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	40 (Achterstraat) 20-0 (Zoggelsestraat) 540 (oude Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	+30 (Achterstraat) -60/-80 (Zoggelsestraat) +10 (oude Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	+300% (Achterstraat) -80%/-100% (Zoggelsestraat) +2% (oude Bosschebaan)
Lichthinder verkeer	De woning ligt op een afstand van 12 meter van de (bestaande) weg Achterstraat. Gelet op de situering van de woning aan een recht stuk van de weg en afscherming door groen, wordt geen inschijning van koplampen op de gevel en in de woning verwacht. Lichthinder in de woning kan daarom zo goed als uitgesloten worden. Verder is wel van belang dat op de Achterstraat een toename van verkeer is berekend. Waar de totale verkeersintensiteit in de referentiesituatie 100 mvt/etmaal bedraagt, wordt dit in de plansituatie 300 mvt/etmaal, waarvan 40 mvt/etmaal vrachtverkeer. Door de toename van verkeer op de Achterstraat kan een toename van licht als gevolg van voorbijrijdend verkeer worden ervaren, maar omdat geen sprake is van inschijning in de woning en er groene afscherming aanwezig is, zal de hinder zeer beperkt zijn. Bovendien is de totale verkeersintensiteit van 300 mvt/etmaal op de Achterstraat, mede gezien de wegcapaciteit van deze weg, dermate laag dat een eventuele toename van lichthinder niet zodanig is dat sprake is van onaanvaardbare gevolgen op het gebied van lichthinder. Het betreft geen vrachtverkeer van en naar Heesch West, maar vrachtverkeer wat als gevolg van de verkeersmaatregel op de Zoggelsestraat (snelheidsverlaging bij de nieuwe Erven) verkeersmodelmatig een andere route neemt. Betwijfelt kan worden of dit in de praktijk ook zo gaat optreden: de Achterstraat/Achterste Groes is niet is verkeerskundig aantrekkelijk voor vrachtverkeer om te gebruiken.
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

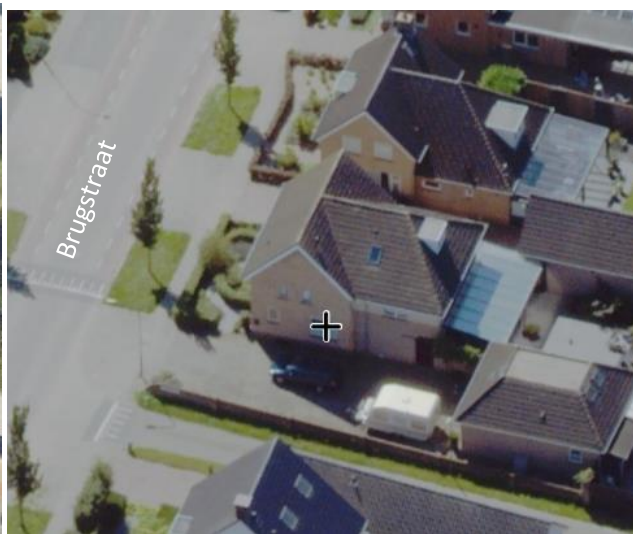
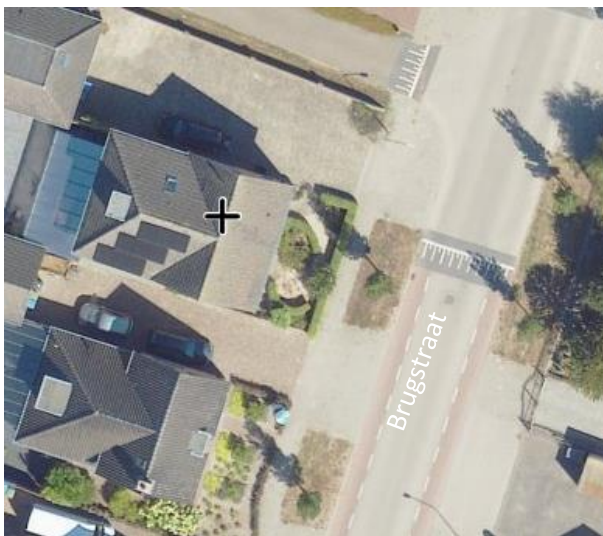
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Achterstraat 9 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Brugstraat 62 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 1,7 km
Afstand tot bedrijven	Ca. 2,2 km
Afstand tot weg	8 m (Brugstraat)
Obstakels ter hoogte adres	Ja, drempel
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	3.900 (Brugstraat centrum Vinkel) 3.200 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	3.700 (Brugstraat centrum Vinkel) 3.400 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-200 (Brugstraat centrum Vinkel) +200 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect totaal (%)	-5% (Brugstraat centrum Vinkel) +6% (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	330 (Brugstraat centrum Vinkel) 310 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	210 (Brugstraat centrum Vinkel) 300 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-120 (Brugstraat centrum Vinkel) -10 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect vracht (%)	-36% (Brugstraat centrum Vinkel) -3% (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Lichthinder verkeer ?	Geen: afname verkeer (ook vracht) in centrum Vinkel + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

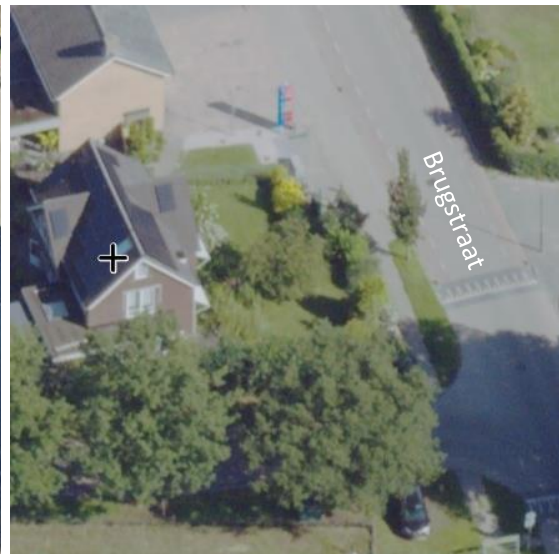
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Brugstraat 62 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Brugstraat 82a Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 2 km
Afstand tot bedrijven	Ca. 2,5 km
Afstand tot weg	Ca 17 m (Brugstraat)
Obstakels ter hoogte adres	Ja, drempel
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	3.200 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	3.400 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+200 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect totaal (%)	+6% (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	310 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	300 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-10 (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Planeffect vracht (%)	-3% (Brugstraat ten zuiden van Vinkel)
Lichthinder verkeer ?	Geen: geringe toename verkeer (maar geringe afname vracht) + drempel ter hoogte van woning, maar woning van weg afgelegen + afscherming door groen + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

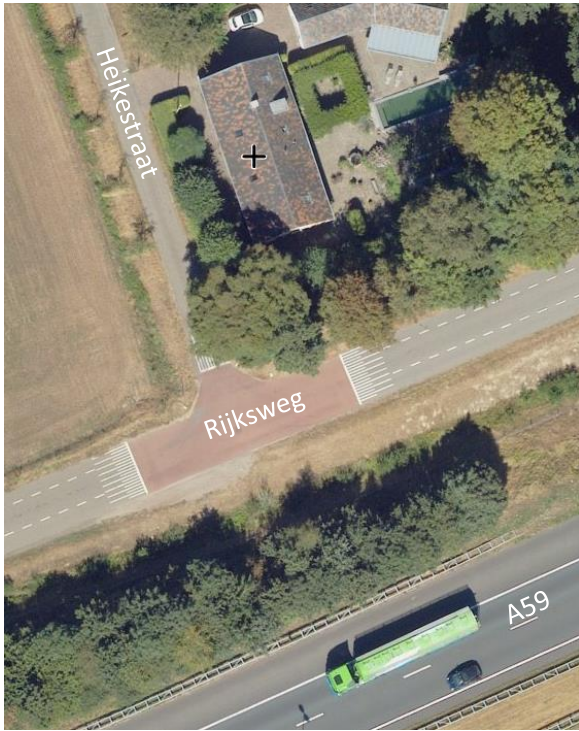
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Brugstraat 82a (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Heikestraat 16 Geffen
Afstand tot Heesch West	Ca. 75 m (snelweg+groenstrook tussen HW en woning)
Afstand tot bedrijven	Ca. 125 m (snelweg+groenstrook tussen HW en woning)
Afstand tot weg	Ca. 7 m (Heikestraat) Ca. 16 m (Rijksweg) Ca. 40 m (snelweg) Ca. 100 m (verlengde Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Ja, drempel
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	6.000 (Rijksweg) 95.600 (snelweg) 4.800 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	3.900 (Rijksweg) 93.000 (snelweg) 11.500 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-2.100 (Rijksweg) -2.600 (snelweg) +6.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	-35% (Rijksweg) -3% (snelweg) 140% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	410 (Rijksweg) 16.680 (snelweg) 410 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	320 (Rijksweg) 16.450 (snelweg) 2.330 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-90 (Rijksweg) -230 (snelweg) +2.000 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	-21% (Rijksweg) -1% (snelweg) +480% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer ?	Geen: afname verkeer (ook vracht) op Rijksweg
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Heikestraat 16 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Holkampstraat 19 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 300 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 350m (boszone tussen HW en woning)
Afstand tot weg	Ca. 10 m (Holkampstraat) Ca. 200 m (Zoggelsestraat) Ca. 200 m (Koksteeg) Ca. 525 m (zuidelijke interne ontsluitingsweg HW)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	Nvt (Holkampstraat) 900 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	Nvt (Holkampstraat) 700 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Holkampstraat) -200 (Koksteeg) 0 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	0 (Holkampstraat) -22% (Koksteeg) 0% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	Nvt (Holkampstraat) 110 (Koksteeg) 80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	Nvt (Holkampstraat) 20 (Koksteeg) 20 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Holkampstraat) -90 (Koksteeg) -60 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	0 (Holkampstraat) -82%(Koksteeg) -75% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer ?	Geen: geen verkeerseffect op Holkampstraat, andere wegen op afstand + afname verkeer (ook vracht) + geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Holkampstraat 19 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Koksteeg 32 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 320 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 400m (boszone tussen Heesch West en woning)
Afstand tot milieu cat. 5	Ca. 700m
Afstand tot weg	Ca. 8 m (Koksteeg) Ca. 320 m (Zoggelsestraat) Ca. 575 m (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	900 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	700 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-200 (Koksteeg) 0 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	-22% (Koksteeg) (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Koksteeg) 80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20 (Koksteeg) 20 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-90 (Koksteeg) -60 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-82% (Koksteeg) -75% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer ?	Geen: afname verkeer (ook vracht) op Koksteeg+ geen koplampen op gevel / Zoggelsestraat op afstand
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

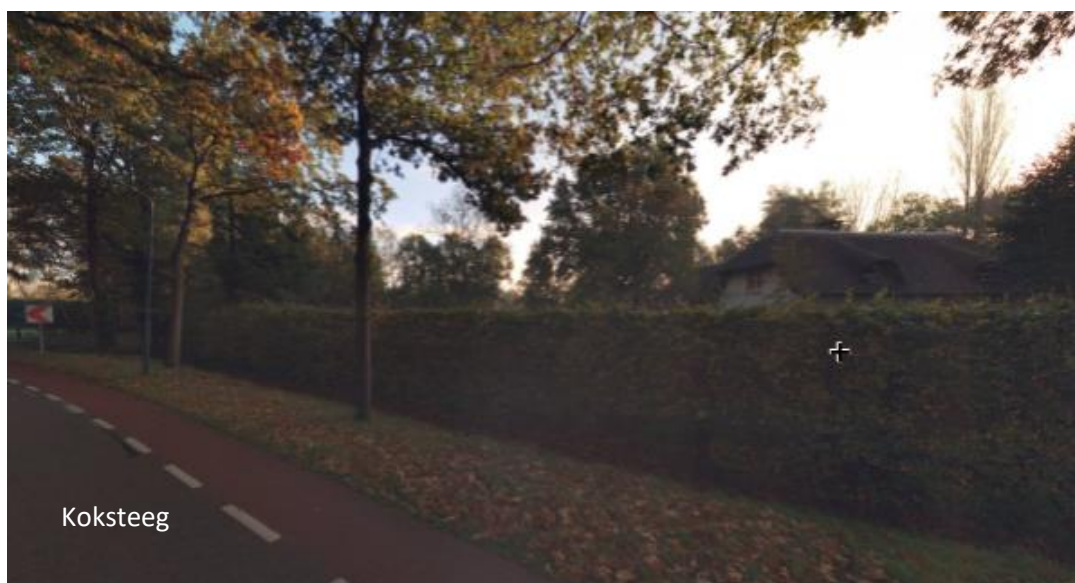
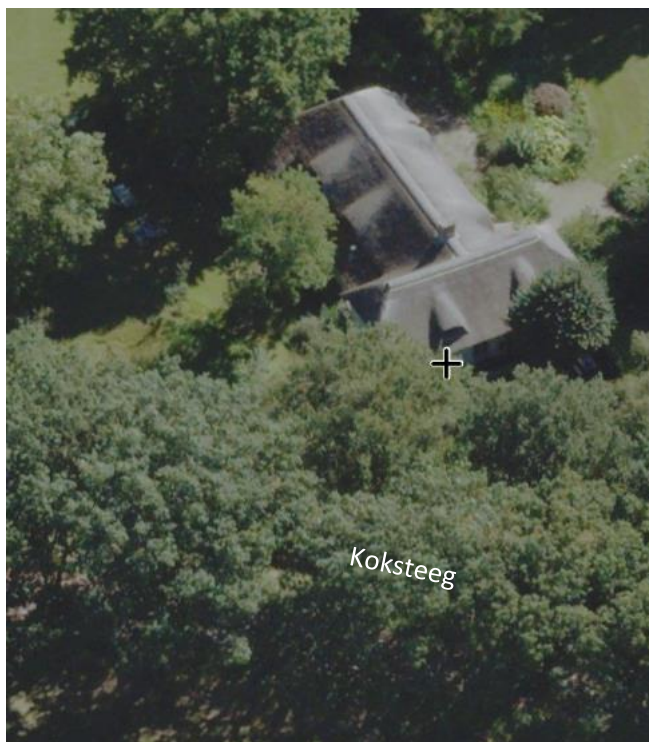
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Koksteeg 32 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Koksteeg 33 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 525 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 600 m (boszone tussen Heesch West en woning)
Afstand tot weg	Ca. 20 m (Koksteeg) Ca. 500 m (Zoggelsestraat) Ca. 750 m (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	900 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	700 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-200 (Koksteeg) 0 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	-22% (Koksteeg) 0% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Koksteeg) 80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20 (Koksteeg) 20 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-90 (Koksteeg) -60 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-82% (Koksteeg) -75% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer?	Geen: afname verkeer (ook vracht) op Koksteeg + geen koplampen op gevel / Zoggelsestraat + Ruitersdam op afstand
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Koksteeg 33 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Koksteeg 36 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 400 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 500 m (boszone tussen Heesch West en woning)
Afstand tot weg	Ca. 200 m (Koksteeg) Ca. 400 m (Zoggelsestraat) Ca. 600 m (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	900 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	700 (Koksteeg) 300 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-200 (Koksteeg) 0 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	-22% (Koksteeg) 0% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Koksteeg) 80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20 (Koksteeg) 20 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-90 (Koksteeg) -60 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-82% (Koksteeg) -75% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer?	Geen: wegen (Koksteeg+Zoggelsestraat) op afstand + afname verkeer (ook vracht)
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Koksteeg 36 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Koksteeg 57 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 1,2 km
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,4 km (boszone tussen Heesch West en woning)
Afstand tot weg	Ca. 140 m (Koksteeg) Ca. 150 m (Vinkelsestraat)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	200 (Koksteeg) 1.100 (Vinkelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	0 (Koksteeg) 1.100 (Vinkelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-200 (Koksteeg) 0 (Vinkelsestraat)
Planeffect totaal (%)	-100% (Koksteeg) 0 % (Vinkelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	60 (Koksteeg) 90 (Vinkelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	0 (Koksteeg) 100 (Vinkelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-60 (Koksteeg) +10 (Vinkelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-100% (Koksteeg) +11% (Vinkelsestraat)
Risicoanalyse lichthinder verkeer	Geen: wegen (Koksteeg+Zoggelsestraat) op afstand
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

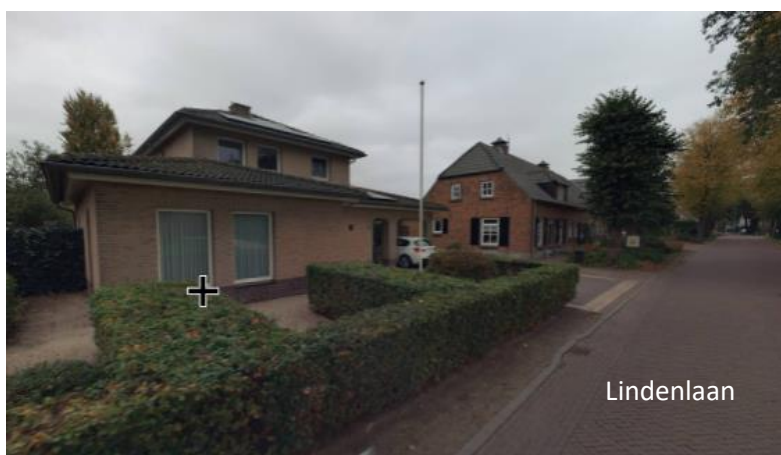
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Koksteeg 57 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Lindenlaan 11 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 1,2 km
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,6 km
Afstand tot weg	Ca. 7 m (Lindenlaan) Ca. 350 m (Weerscheut)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	1.000 (Lindenlaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	900 (Lindenlaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-100 (Lindenlaan)
Planeffect totaal (%)	-10% (Lindenlaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	150 (Lindenlaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	110 (Lindenlaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-40 (Lindenlaan)
Planeffect vracht (%)	-27% (Lindenlaan)
Lichthinder verkeer?	Geen: afname verkeer (ook vracht) + geen koplampen op gevel, overige wegen op afstand
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Lindenlaan 11 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Nieuwe Erven 54 Heesch
Afstand tot Heesch West	Ca. 550 m (groenzone tussen HW en woning en rondom woning)
Afstand tot bedrijven	Ca. 590 m
Afstand tot weg	Ca. 50 m (Achterstraat) Ca. 16 m (Nieuwe Erven) Ca. 250-350 m (Zoggelsestraat)
Obstakels ter hoogte adres	Geen
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	nvt (Achterstraat) nvt (Nieuwe Erven) 300/500 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	nvt (Achterstraat) nvt (Nieuwe Erven) 300/400 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Achterstraat) 0 (Nieuwe Erven) 0/-200 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	0 (Achterstraat) 0 (Nieuwe Erven) 0/-40% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	nvt (Achterstraat) nvt (Nieuwe Erven) 80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	nvt (Achterstraat) nvt (Nieuwe Erven) 20-0 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	0 (Achterstraat) 0 (Nieuwe Erven) -60/-80 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	0 (Achterstraat) 0 (Nieuwe Erven) -80%/-100% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer?	Geen: geen verkeerseffect op Nieuwe Erven, overige wegen op afstand
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Nieuwe Erven 54 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Nulandse Weerscheut 3 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 680 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,1 km
Afstand tot weg	Ca. 140 m (Nulandse Weerscheut) Ca. 260 m (Van Rijckevorselweg) Ca. 650 m (Weerscheut)
Obstakels ter hoogte adres	Geen
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	600 (Nulandse Weerscheut) 2.600 (Van Rijckevorselweg) 2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	0 (Nulandse Weerscheut) 2.600 (Van Rijckevorselweg) 2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-600 (Nulandse Weerscheut) 0 (Van Rijckevorselweg) +400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	-100% (Nulandse Weerscheut) 0% (Van Rijckevorselweg) +18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	20 (Nulandse Weerscheut) 240 (Van Rijckevorselweg) 140 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	0 (Nulandse Weerscheut) 400 (Van Rijckevorselweg) 30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-20 (Nulandse Weerscheut) +160 (Van Rijckevorselweg) -110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	0% (Nulandse Weerscheut) +67% (Van Rijckevorselweg) -78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer?	Geen: afname verkeer op Nulandse Weerscheut, overige wegen op afstand, geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Nulandse Weerscheut 3 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Van Rijckevorselweg 2 te Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 60 m (nieuwe Rekken)
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,8 km
Afstand tot weg	Ca. 15 m (Van Rijckevorselweg) Ca. 30 m (Coppensdijk) Ca. 65m (rotonde Rekken/nieuwe Rekken)
Obstakels ter hoogte adres	Ja, drempels, bocht (Coppensdijk), rotonde (Rekken)
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.600 (Van Rijckevorselweg) 4.300 (Coppensdijk) 1.400 (bestaande Rekken)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Van Rijckevorselweg) 6.500 (Coppensdijk) 9.900 (nieuwe Rekken)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0 (Van Rijckevorselweg) +2.200 (Coppensdijk) +8.500 (nieuwe Rekken)
Planeffect totaal (%)	0 (Van Rijckevorselweg) +51% (Coppensdijk) +607% (nieuwe Rekken)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	240 (Van Rijckevorselweg) 310 (Coppensdijk) 70 (nieuwe Rekken)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	400 (Van Rijckevorselweg) 720 (Coppensdijk) 2.110 (nieuwe Rekken)
Planeffect vracht (mvt/etm)	+160 (Van Rijckevorselweg) +410 (Coppensdijk) +2.040 (nieuwe Rekken)
Planeffect vracht (%)	+67% (Van Rijckevorselweg) +132% (Coppensdijk) +2.900% (nieuwe Rekken)
Lichthinder verkeer?	De woning is gesitueerd aan de Van Rijckevorselweg 2. De totale hoeveelheid verkeer op de Van Rijckevorselweg blijft in de plansituatie ter hoogte van de woning gelijk ten opzichte van de referentiesituatie. Het aandeel vrachtverkeer op de Van Rijckevorselweg neemt toe. De verkeersgeneratie op de nieuwe Rekken, de aansluiting van de ontsluiting van Heesch West op de rotonde neemt toe, van 1.400 mvt/etmaal in de referentie naar 9.900 in de plansituatie. De nieuwe Rekken is naar het noorden verplaatst ten opzichte van de bestaande Rekken, waardoor er geen directe inschijning door koplampen vanaf de weg in de woning wordt verwacht, mede vanwege de aanwezigheid van groene afscherming rond de woning. De afstand tot de rotonde en de groene afscherming van de woning is dusdanig dat ook geen inschijning van verkeer op de rotonde verwacht wordt. Bovendien zal het verkeer in de plansituatie van de nieuwe Rekken voornamelijk naar rechts afslaan en in noordelijke richting naar de A59 / Nuland rijden of andersom vanaf de A59 in zuidelijke richting rijden en linksaf afslaan richting de nieuwe Rekken. Er zijn daarmee geen dan wel zeer beperkte gevolgen vanwege inschijning in de woning.
Conclusie	Naar verwachting geen toename lichthinder door verkeer Heesch West en zeker geen wezenlijke toename van lichthinder.

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Van Rijkevorselweg 2 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Van Rijckevorselweg 2a te Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 75 m (Rekken)
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,8 km
Afstand tot weg	Ca. 12 m (Coppensdijk) Ca. 75 m (rotonde Rekken)
Obstakels ter hoogte adres	Ja, bocht (Coppensdijk), rotonde (Rekken)
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	4.300 (Coppensdijk) 1.400 (bestaande Rekken)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	6.500 (Coppensdijk) 9.900 (nieuwe Rekken)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+2.200 (Coppensdijk) +8.500 (nieuwe Rekken)
Planeffect totaal (%)	+44% (Coppensdijk) +607% (nieuwe Rekken)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	310 (Coppensdijk) 70 (bestaande Rekken)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	720 (Coppensdijk) 2.100 (nieuwe Rekken)
Planeffect vracht (mvt/etm)	+410 (Coppensdijk) +2.040 (nieuw Rekken)
Planeffect vracht (%)	+132% (Coppensdijk) +2.900% (Rekken)
Lichthinder verkeer ?	De voorkant van de woning Van Rijckevorselweg 2a ligt aan de Coppensdijk. Op de Coppensdijk wordt een toename van 2.200 mvt/etmaal op de Coppensdijk verwacht. De toename betreft voornamelijk personenautoverkeer, de toename vrachtverkeer is minimaal. Lichthinder vanaf de nieuwe Rekken en de rotonde is gezien de afstand en groene afscherming rond de woningen uitgesloten. De Coppensdijk maakt ter hoogte van de woning een bocht, waardoor enige inschijning door koplampen van verkeer dat vanaf de rotonde de Coppensdijk inrijdt
Conclusie	Aangezien de woning in grote mate is afgeschermd door groen, ook aan de voorzijde, zal slechts in zeer beperkte mate lichthinder als gevolg van inschijnende koplampen (vanwege verkeer dat van de rotonde de Coppensdijk oprijdt) optreden. Deze beperkte toename van lichthinder is niet zodanig dat sprake is van onaanvaardbare gevolgen op het gebied van lichthinder.

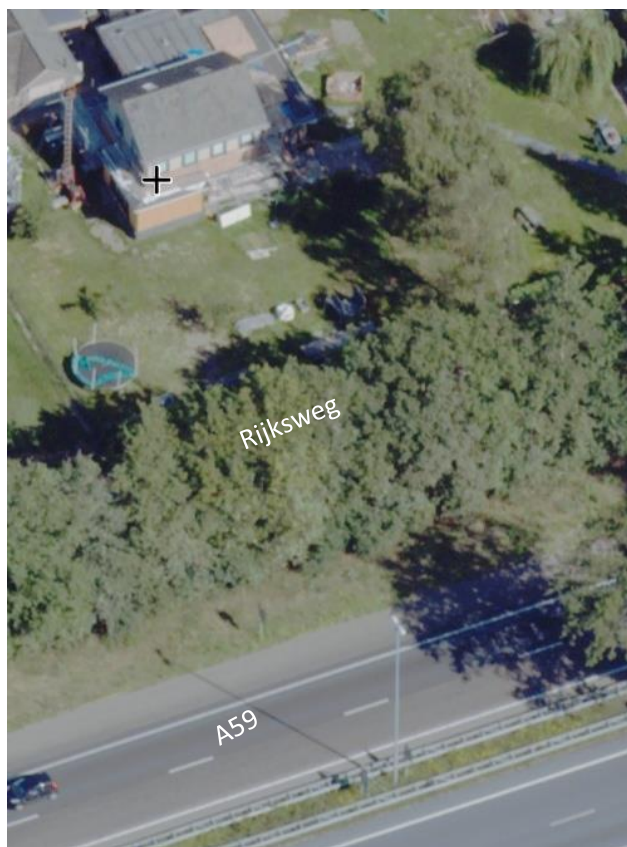
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Van Rijckevorselweg 2a (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Rijksweg 22 Geffen
Afstand tot Heesch West	Ca. 130 m (snelweg+groenstrook+ De Lucht tussen Heesch West en woning)
Afstand tot bedrijven	Ca.150 m (snelweg+groenstrook + De Lucht tussen Heesch West en woning)
Afstand tot weg	Ca. 18 m (Rijksweg) Ca. 38 m (Snelweg) Ca. 140 m (verlengde Bosschebaan)
Obstakels ter hoogte adres	Ja, drempel
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	6.000 (Rijksweg) 95.600 (snelweg) 4.800 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	3.900 (Rijksweg) 93.000 (snelweg) 11.500 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (mvt/etm)	-2.100 (Rijksweg) -2.600 (snelweg) +6.700 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect totaal (%)	-35% (Rijksweg) -3% (snelweg) +140% (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	410 (Rijksweg) 16.680 (snelweg) 410 (verlengde Bosschebaan)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	320 (Rijksweg) 16.450 (snelweg) 2.330 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-90 (Rijksweg) -230 (snelweg) +2.000 (verlengde Bosschebaan)
Planeffect vracht (%)	-21% (Rijksweg) -1% (snelweg) +480% (verlengde Bosschebaan)
Lichthinder verkeer ?	Geen: afname verkeer (ook vracht) op Rijksweg
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Rijksweg 22 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 7 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 160 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 550 m
Afstand tot weg	Ca. 150 m (Weerscheut) Ca. 260 m (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Ja, drempel ter hoogte van inrit (op afstand van woning)
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	140 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer?	Geen: afstand tot wegen + geen koplampen op gevel _ afscherming door bestaand groen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Weerscheut 7 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 8d Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 180 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 700 m
Afstand tot weg	Ca. 18 m (Weerscheut) Ca. 600 m (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400% (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	140 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer?	Geen: afstand tot wegen + geen koplampen op gevel _ afscherming door bestaand groen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Weerscheut 8d (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 13 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 190 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 650 m
Afstand tot weg	Ca. 140 m (Weerscheut) Ca. 560 m (Ruitersdam)
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer?	Geen: afstand tot wegen + geen koplampen op gevel _ afscherming door bestaand groen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Weerscheut 13 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 18a Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 700 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,1 km
Afstand tot weg	Ca. 320 m (Weerscheut) Ca. 550 m (Koksteeg) Ca. 1 km (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer?	Geen: afstand tot wegen + geen koplampen op gevel _ afscherming door bestaand groen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Weerscheut 18a (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 19 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 370 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 900 m
Afstand tot weg	Ca. 95 m (Weerscheut) Ca. 680 km (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer ?	Geen: afstand tot wegen + geen koplampen op gevel _ afscherming door bestaand groen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Weerscheut 19 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 27 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 450 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 950 m
Afstand tot weg	Ca. 20 m (Weerscheut) Ca. 660 m (Van Rijckevorselweg) Ca. 810m (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Risicoanalyse lichthinder verkeer	Geen: weliswaar toename verkeer maar afname vrachtverkeer op Weerscheut, maar geen koplampen op gevel + afscherming door bestaand groen+ afstand tot overige wegen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West



Weerscheut 27 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 42 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 1,2 km
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,7 km
Afstand tot weg	Ca. 17 m (Weerscheut) Ca. 130 m (Lindenlaan) Ca. 140 m (Brugstraat) Ca. 1,6 km (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer ?	Geen: weliswaar toename verkeer maar afname vrachtverkeer op Weerscheut+ geen koplampen op gevel+ afstand tot overige wegen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Weerscheut 42 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Weerscheut 45a Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 940 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 1,4 km
Afstand tot weg	Ca. 15 m (Weerscheut) Ca. 1,2 km (Ruitersdam)
Obstakels ter hoogte adres	Nee
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	2.200 (Weerscheut)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	2.600 (Weerscheut)
Planeffect totaal (mvt/etm)	+400 (Weerscheut)
Planeffect totaal (%)	+18% (Weerscheut)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	110 (Weerscheut)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	30 (Weerscheut)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-110 (Weerscheut)
Planeffect vracht (%)	-78% (Weerscheut)
Lichthinder verkeer?	Geen: weliswaar toename verkeer maar afname vrachtverkeer op Weerscheut+ geen koplampen op gevel+afstand tot overige wegen
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Weerscheut 45a (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Zoggelsestraat 85A Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 140 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 180 m
Afstand tot weg	Ca. 6 m (Zoggelsestraat) Ca. 460 m (Achterstraat) Ca. 360 m (interne ontsluitingsweg HW)
Obstakels ter hoogte adres	bocht
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	300/500 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	300/400 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0/-200 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	0/-40% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20-0 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-60/-80 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-80/-100% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer?	Geen gevolgen wat betreft lichthinder. Afname verkeer (ook vracht) op Zoggelsestraat, afstand tot overige wegen, afscherming door groen tussen woning en HW. Verkeer op oost-west ontsluitingsweg tussen fase 1 en 2 rijdt op een afstand van 360 meter. Op die afstand kan geen relevante lichthinder in de woning optreden als gevolg van inschijnende koplampen, die zodanig is dat sprake is van onaanvaardbare gevolgen ter plaatse van de woning.
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Zoggelsestraat 85A (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Zoggelsestraat 100a Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 130 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 170 m
Afstand tot weg	Ca. 30 m (Zoggelsestraat) Ca. 480 m (Achterstraat) Ca. 360 m (interne ontsluitingsweg HW)
Obstakels ter hoogte adres	bocht
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	300/500 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	300/400 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0/-200 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	0/-40% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20-0 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-60/-80 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-80/-100% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer	Geen: afname verkeer (ook vracht) op Zoggelsestraat, afstand en afscherming tot overige wegen en interne ontsluitingswegen Heesch West
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Zoggelsestraat 100A (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Zoggelsestraat 106 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 180 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 200 m
Afstand tot weg	Ca. 55 m (Zoggelsestraat) Ca. 320 m (interne ontsluitingsweg)
Obstakels ter hoogte adres	geen
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	300/500 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	300/400 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0/-200 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	0/-40% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20-0 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-60/-80 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-80/-100% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer?	Geen gevolgen wat betreft lichthinder: afname verkeer (ook vracht) op Zoggelsestraat, afstand tot overige wegen, afscherming door groen tussen woning en Heesch West. Verkeer op oost-west ontsluitingsweg tussen fase 1 en 2 rijdt op een afstand van 360 meter. Op die afstand kan geen relevante lichthinder in de woning optreden als gevolg van inschijnende koplampen, die zodanig is dat sprake is van onaanvaardbare gevolgen ter plaatse van de woning.
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

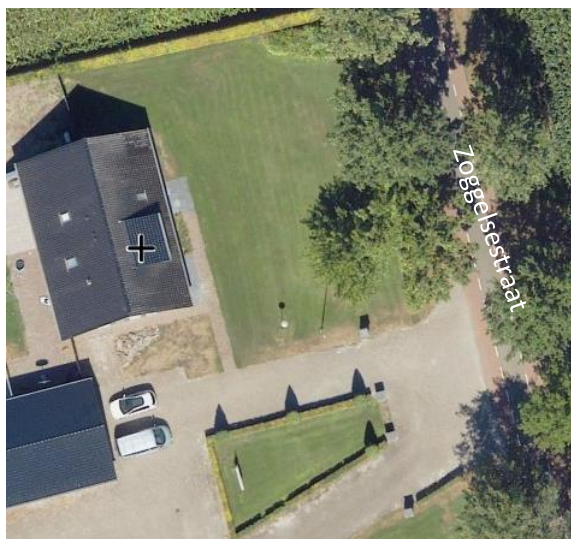
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Zoggelsestraat 106 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Zoggelsestraat 110 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 280 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 300 m
Afstand tot weg	Ca. 23 m (Zoggelsestraat) Ca. 400 m (interne ontsluitingsweg)
Obstakels ter hoogte adres	geen
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	300/500 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	300/400 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0/-200 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	0/-40% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20-0 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-60/-80 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-80/-100% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer ?	Geen: afstand tot Zoggelsestraat, afname verkeer (ook vracht) op Zoggelsestraat, afstand tot overige wegen, geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder verkeer a.g.v. Heesch West

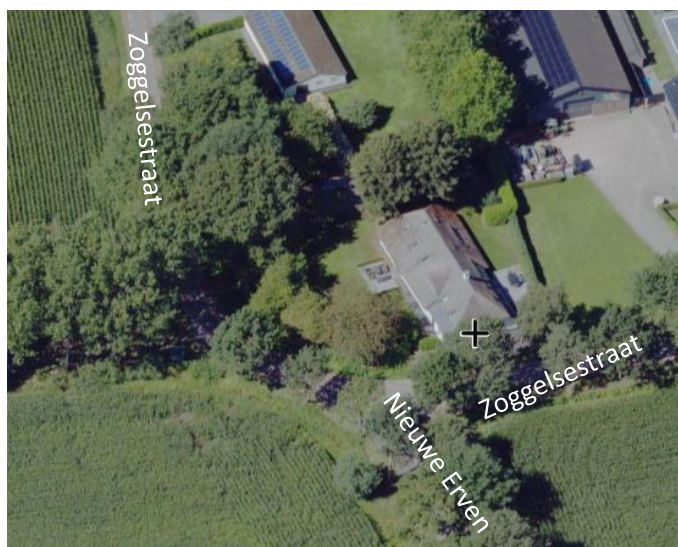
Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Zoggelsestraat 110 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)

Adres	Zoggelsestraat 112 Vinkel
Afstand tot Heesch West	Ca. 310 m
Afstand tot bedrijven	Ca. 330 m
Afstand tot weg	Ca. 5 m (Zoggelsestraat) Ca. 460 m (interne ontsluitingsweg)
Obstakels ter hoogte adres	geen
Verkeer totaal referentie (mvt/etm)	300/500 (Zoggelsestraat)
Verkeer totaal Heesch West (mvt/etm)	300/400 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (mvt/etm)	0/-200 (Zoggelsestraat)
Planeffect totaal (%)	0/-40% (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht referentie (mvt/etm)	80 (Zoggelsestraat)
Verkeer vracht Heesch West (mvt/etm)	20-0 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (mvt/etm)	-60/-80 (Zoggelsestraat)
Planeffect vracht (%)	-80/-100% (Zoggelsestraat)
Lichthinder verkeer	Geen: afstand tot Zoggelsestraat, afname verkeer (ook vracht) op Zoggelsestraat, afstand tot overige wegen, afscherming door bestaand groen om woning, geen koplampen op gevel
Conclusie	Geen toename lichthinder door verkeer a.g.v. Heesch West

Afstanden: ca / verkeersintensiteiten totaal afgerond op 100-tallen, vrachtverkeer op tientallen



Zoggelsestraat 112 (bron: Streetsmart/Cyclomedia)