

NIMBY Heeswijkse Aa-beemden



Verkeer

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wetgeving en beleid	4
3	Bedrijfssituatie	5
4	Bronbeschrijving	10
5	Rekenmodel	11
6	Rekenresultaten	12
6.1	Huidige situatie	13
6.2	Gewenste situatie	14
6.3	Vergelijking huidige en gewenste situatie	17
6.4	Verkeersveiligheid	20
7	Conclusie	21
	Samenvatting	23
	Bijlagen	
1	Analyse bedrijfsverkeer eerste kwartaal 2014 en eerste kwartaal 2016	
2	Tellingen verkeersbewegingen Gemeente Schijndel en Gemeente Bernheze	

20 april 2017

Het onderhavige rapport is opgesteld door Enviro Challenge bedrijfsadviseurs in het kader van het bestemmingsplan "Heeswijkse Aa-beemden".

auteur : Gabriëlla M.T. Janssen
projectassistentie : Kurt Van Rompaey en Sonja Creemers

1 Inleiding

samenvatting

De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv aan de Heeswijkseweg zal een verkeersaantrekkende werking veroorzaken. Aangezien dit voor de belanghebbenden een belangrijk aspect is, wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd met aandacht voor de dorpskern van Heeswijk-Dinther en intermodaal transport. Het doel van het voorliggende rapport is om een overzicht te geven van de impact van de voorgenomen ontwikkelingen op de verkeersintensiteit en -veiligheid.

achtergrond

Gebr. Dijkhoff bv wenst de bedrijfsactiviteiten aan te passen aan de marktontwikkelingen en zich te ontdoen van de NIMBY-status door de bedrijfsinrichting aan de Heeswijkseweg in harmonie te brengen met het landschap en de omgeving middels een wijziging van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning (Wabo). Met dit initiatief, dat deel uitmaakt van een integraal plan genaamd "Heeswijkse Aa-beemden", beoogt het bedrijf op de transitie in de bouwsector in te spelen, de effecten op de omgeving te minimaliseren, de sociale en bedrijfsdoelstellingen te realiseren en het voortbestaan van het familiebedrijf te garanderen. Het plangebied "Heeswijkse Aa-beemden" omvat naast de locatie aan de Heeswijkseweg eveneens de locatie van Gebr. Dijkhoff bv aan de Lariestraat.

aanleiding

Door de ontwikkeling van de bedrijfsactiviteiten aan de Heeswijkseweg, die uitvoerig worden weergegeven in het rapport "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten" van Enviro Challenge, zal ook de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf wijzigen. Voor de belanghebbenden, onder andere buurtbewoners en de gemeente, is verkeer een belangrijk aandachtspunt, hetgeen de aanleiding tot het onderhavige rapport vormt.

doel

Het doel van het voorliggende rapport is een overzicht geven van de impact van de gewenste bedrijfsactiviteiten op de verkeersintensiteit en -veiligheid in de omgeving van het plangebied "Heeswijkse Aa-beemden". Het reduceren van het aantal transportbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther alsmede intermodaal transport (as en scheepvaart) zijn twee belangrijke aandachtspunten.

leeswijzer

Het onderhavige rapport belicht na deze inleiding de wetgeving en het beleid betreffende verkeer in hoofdstuk 2 en de (gewenste) bedrijfssituatie in hoofdstuk 3. Verder geeft hoofdstuk 4 een omschrijving van de bronnen en hoofdstuk 5 van het rekenmodel. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen gepresenteerd en geanalyseerd. Ten slotte biedt hoofdstuk 7 de conclusie van het voorliggende rapport, waarna een samenvatting en de bijlagen volgen.

2

Wetgeving en beleid

samenvatting

Het beleid van Gemeente Bernheze is gericht op reductie van het verkeer op de Baron van den Bogaerdelaan en in het centrum van Heeswijk-Dinther.

wetgeving

Er is geen wetgeving van toepassing.

beleid

Het beleid van Gemeente Bernheze is gericht op de reductie van het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties van Gebr. Dijkhoff bv, namelijk tussen de Lariestraat en de Heeswijkseweg, dus minder verkeer op de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan en in het centrum van Heeswijk-Dinther.

4

Illustratie 1 :
Zicht op overgang
Heeswijkseweg en
Baron van den
Bogaerdelaan
anno 2016
(op achtergrond
bedrijfsactiviteiten van
Gebr. Dijkhoff bv)



3 Bedrijfssituatie

samenvatting

De ligging van het bedrijf aan de toegangspoort van Heeswijk-Dinther biedt het belangrijke verkeerstechnische voordeel dat het bedrijf het verkeer maximaal kan omleiden via de N279. Om tegemoet te komen aan het verzoek van Gemeente Bernheze om het verkeer door de kern van Heeswijk-Dinther te reduceren, wordt materieel slechts occasioneel verplaatst tussen de bedrijfslocaties aan de Heeswijkseweg en de Lariestraat en vinden geen verkeersbewegingen door de dorpskern plaats tenzij bij lokale projecten.

toegangspoort Heeswijk-Dinther

Om een betere toegang tot Heeswijk-Dinther te realiseren, wordt een nieuwe toegangspoort tot Heeswijk-Dinther gepland. Door Provincie Noord-Brabant wordt in opdracht van Gemeente Bernheze de Heeswijkseweg heringericht. Gebr. Dijkhoff bv wenst fietsverkeer dat met vrachtverkeer conflicteert, zo veel mogelijk te vermijden. Om dit te bereiken, behoren fietsvriendelijke kruisingen en veilige oversteekplaatsen tot de mogelijkheden. Echter, hiervoor zijn maatregelen binnen het plangebied “Heeswijkse Aa-beemden” alleen ontoereikend en zijn optimalisaties binnen het naastgelegen plangebied noodzakelijk.

situering bedrijf

De toegangspoort van Heeswijk-Dinther start volgens het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 (onherroepelijk verklaard door de uitspraak van de Raad van State met nummer 201307139/2/R6 van 27 augustus 2014) bij een rotonde die kan worden bereikt via een afrittencomplex van de N279 (vanuit ‘s-Hertogenbosch en Veghel) en via de Steeg (vanuit Schijndel). Via de rotonde leiden de heraangelegde Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan naar het centrum van Heeswijk-Dinther. Na de rotonde is een zicht naar het oosten voorzien op het duurzaamheidscentrum van Gebr. Dijkhoff bv en naar het westen op de omliggende weiden. Even verder loopt de weg over de Aa en naar het centrum van Heeswijk-Dinther.

omleiding verkeer

Door de situering van Gebr. Dijkhoff bv aan de nieuwe toegangspoort, wordt een belangrijk verkeerstechnisch voordeel gecreëerd. Het bedrijf krijgt namelijk een veiliger toegang tot de Steeg (richting Schijndel) en de N279 (richting ‘s-Hertogenbosch en Veghel), en via deze weg verder naar de A50 (richting Nijmegen en Eindhoven) en de A2 (richting Utrecht en Eindhoven). Het doel van het bedrijf is dan ook om zo veel mogelijk verkeersbewegingen te laten plaatsvinden via de N279, A2, A50 en de Steeg en bijgevolg zo weinig mogelijk vrachtwagens via het centrum van Heeswijk-Dinther te leiden. Enkel verkeer dat het centrum en de noordzijde van Heeswijk-Dinther als bestemming heeft, rijdt via de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan.



Illustratie 2 :
Visualisatie van
verkeersbewegingen

Toelichting :
Vanuit de inrichting aan
de Heeswijkseweg gaat
van het projectverkeer
5 % naar het noorden,
10 % naar het zuiden,
40 % naar het oosten en
45 % naar het westen
(zie hoofdstuk 4).

verkeer tussen twee bedrijfslocaties

In de vergunde situatie is op de locatie aan de Heeswijkseweg onvoldoende ruimte voor opslag van afval- en bouwstoffen en voor stalling van materieel (machines en vrachtwagens). Op de locatie aan de Lariestraat is deze ruimte wel beschikbaar. Daarom vinden dagelijks 50 verkeersbewegingen tussen de twee bedrijfslocaties plaats, enerzijds om machines en vrachtwagens naar de locatie aan de Heeswijkseweg te brengen en anderzijds om onbewerkte afvalstoffen van de Lariestraat naar de Heeswijkseweg te transporteren en bewerkte afvalstoffen en bouwstoffen in de andere richting.

Gemeente Bernheze wenst echter een reductie van het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties van Gebr. Dijkhoff bv. Het bedrijf houdt hiermee rekening door materieel, in tegenstelling tot voorheen, op de locatie aan de Heeswijkseweg te stallen. Hierdoor dient niet elke ochtend de beweging van de Lariestraat naar de Heeswijkseweg te worden gemaakt. Enkel occasioneel wordt een mobiele machine tussen de twee bedrijfslocaties vervoerd.

dorpskern Heeswijk-Dinther

Andere verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther worden eveneens vermeden. Alleen die verkeersbewegingen die noodzakelijk zijn voor lokale projecten, worden naar of door de dorpskern geleid. Indien een redelijke alternatieve route voorhanden is, worden de vrachtwagens uit de dorpskern gehouden.

soortgelijke bedrijven

Indien op de inrichting aan de Heeswijkseweg geen activiteiten zouden plaatsvinden, dan zouden alle materialen en stoffen naar nabijgelegen bedrijven dienen te worden vervoerd. Gebr. Dijkhoff bv heeft een dienstverlenende taak voor onder andere ontdoeners van puin en grond. Puin en grond komen sowieso vrij, onafhankelijk van het dienstenaanbod van Gebr. Dijkhoff bv. Met andere woorden, ook al zou het bedrijf niet bestaan, dan zouden toch evenveel verkeersbewegingen inzake puin en grond noodzakelijk zijn. Juist door het feit dat Gebr. Dijkhoff bv de dienstverlening voor Heeswijk-Dinther aanbiedt, zijn gereduceerde vervoersafstanden mogelijk. Dit blijkt duidelijk uit de situering van collega-bedrijven die puin of grond accepteren.



puin

De drie dichtstbijgelegen gecertificeerde granuleerbedrijven van puin zijn :

- Van Mensvoort Veghel bv, Udenseweg 16, Veghel (op 11 km afstand);
- Van Schaijk Transport bv, Zoggelsestraat 15, Heesch (op 12 km afstand); en
- M.J. van Kaathoven bv, Liempdseweg 40, Sint-Oedenrode (op 15 km afstand).

grond

De drie dichtstbijgelegen alternatieve grondbanken zijn :

- Van Boxel Groep, Meerstraat 42, Heeswijk (op 3 km afstand);
- Van Berkel Groep, locatie Veghel, Marconiweg 3-5, Veghel (op 10 km afstand); en
- Van Berkel Groep, locatie Uden, Mariniersweg 4, Uden (op 18 km afstand).

Illustratie 3 :
Alternatieve
grondbanken en
granuleerbedrijven
van puin
(bron :
Google Maps)



Vervoer van materialen en stoffen vanuit de dorpskern naar alternatieve locaties (Veghel, Sint-Oedenrode, Uden) zou een vergelijkbaar aantal verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther veroorzaken en bovendien leiden tot een toename van het aantal transportkilometers. Enkel indien puin of grond zou vrijkomen aan de noordrand van de dorpskern, zou het qua verkeer gunstiger zijn om af te voeren naar de locatie aan de Lariestraat of naar noordelijker gelegen inrichtingen.

aansluiting bedrijventerrein

Het is evident dat Gemeente Bernheze haar doel om het vrachtverkeer door de kern van Heeswijk-Dinther te reduceren en de buurtbewoners meer veiligheid en minder overlast te garanderen, niet enkel kan realiseren via de bestemmingsplanwijziging “Heeswijkse Aa-beemden”. In Heeswijk-Dinther is momenteel sprake van aanzienlijke overlast doordat vrachtverkeer vanaf de N279 richting bedrijventerrein “t Retsel”, via de Baron van den Bogaerdelaan, Sint-Servatiusstraat en Brouwersstraat moet rijden. In de uitwerking van het “Duurzaam Mobiliteitsplan Bernheze 2016 - 2022” wordt echter de nieuwe aansluiting van dit bedrijventerrein op de N279, aangehaald als oplossing om vrachtverkeer in de genoemde straten te vermijden. Sinds november 2016 is deze aansluiting in gebruik.

calamiteitenontsluiting

Vanuit het aspect “risicobeheersing” dient het bedrijf te beschikken over een calamiteitenontsluiting aan de zuidrand van de inrichting, met aansluiting op de Steeg. Deze ontsluiting wordt gebruikt door bijvoorbeeld een brandweerwagen, een ziekenwagen of vrachtverkeer mocht de toegang aan de Heeswijkseweg buiten gebruik zijn.

4 Bronbeschrijving

samenvatting

In de voorliggende berekeningen is uitgegaan van verkeersbewegingen per as. Intermodaal transport lijkt een interessant toekomstscenario, maar is niet haalbaar op korte termijn.

verkeersbewegingen per as

De verkeersbewegingen per as vertegenwoordigen de door de inrichtingen veroorzaakte verkeersaantrekkende bewegingen. Ten aanzien van de gewenste situatie zijn de volgende aannames gemaakt :

- vanuit de inrichting aan de Heeswijkseweg gaat van het projectverkeer 5 % naar het noorden, 10 % naar het zuiden, 40 % naar het oosten en 45 % naar het westen. Deze aanname is gebaseerd op de evolutie van het bedrijfsverkeer tijdens het afgelopen decennium waarbij het aandeel van de verkeersbewegingen naar het oosten en het westen groter is geworden dan het aantal dat naar het noorden en het zuiden rijdt. Dit kan worden onderbouwd aan de hand van gegevens uit de administratie van het bedrijf. Hiertoe is het bedrijfsverkeer vanuit de locatie aan de Heeswijkseweg geanalyseerd aangaande twee kwartalen, meer bepaald het eerste kwartaal van 2014 en het eerste kwartaal van 2016 (zie bijlage 1). Uit de onderzochte kwartalen blijkt dat respectievelijk 72 % en 69 % van het projectverkeer naar het oosten of het westen reed, terwijl respectievelijk 28 % en 31 % zich naar het noorden of het zuiden begaf;
- vanuit de inrichting aan de Lariestraat wordt het grootste deel van het projectverkeer, namelijk 80 %, naar het zuiden gerealiseerd.

verkeersbewegingen per schip

Om het aantal verkeersbewegingen per as te reduceren, is onderzocht of transport per schip over de Zuid-Willemsvaart haalbaar is. Het kanaal heeft een diepte van meer dan 2,5 m en kan sinds eind 2014 schepen toelaten tot en met CEMT-klasse IV. Dergelijke schepen hebben een maximaal laadvermogen van 1.500 ton (Richtlijn vaarwegen). Transport over de Zuid-Willemsvaart zou de inrichting aan de Heeswijkseweg kunnen toelaten een transferium te worden voor grondstoffen met een hoge densiteit (bijvoorbeeld bouwstoffen die bedrijven uit Heeswijk-Dinther, Schijndel of Berlicum wensen aan of af te voeren). Indien vervoer zowel per as als per schip plaatsvindt, wordt gesproken van intermodaal transport. Over dit onderwerp zijn in 2014 gesprekken gevoerd met Rijkswaterstaat (beheerder van de Zuid-Willemsvaart) en Provincie Noord-Brabant (beheerder van de N279). Uit deze gesprekken is gebleken dat het bovenstaande een interessante mogelijkheid is, die echter niet op korte termijn kan worden gerealiseerd. In het voorliggende rapport is transport per schip derhalve niet uitgewerkt.

werkdagen

Gerekend is met 260 werkdagen. Het bedrijf werkt incidenteel ook op zaterdag. Dit laatste is buiten beschouwing gelaten, waardoor in de berekeningen het aantal transportbewegingen over minder dagen is verdeeld dan in de realiteit. Dit creëert een “worstcasebenadering”, niet alleen aangaande de verkeersintensiteit, maar ook wat betreft de verspreidingsberekeningen van fijn stof en stikstofdioxide.

5 Rekenmodel

samenvatting	Het aantal verkeersbewegingen dat de bedrijfsactiviteiten genereren, is afgezet tegen het totaal aantal verkeersbewegingen (tellingen) op de betrokken wegen om de relatieve toename dan wel afname te berekenen. Uitgegaan is van een worstcasescenario.
N279	Op 21 juni 2013 hebben Provinciale Staten van Provincie Noord-Brabant het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 vastgesteld. Dit plan maakt een capaciteitsvergroting van de N279 mogelijk tussen 's-Hertogenbosch en Veghel. Het inpassingsplan omvat de huidige en de toekomstige verkeersbewegingen.
Steeg	De Steeg is een verbindingsweg tussen Heeswijk-Dinther en Schijndel. Deze weg loopt over de Zuid-Willemsvaart en de N279.
Heeswijkseweg - B. v/d Bogaerdelaan	De Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan verbinden de N279 met de kern van Heeswijk-Dinther. Hierbij wordt de Aa overbrugd.
Lariestraat	De Lariestraat verbindt de noordzijde van Heeswijk-Dinther met de dorpskern.
doorgaand versus lokaal verkeer	Het verkeer op de N279 wordt als doorgaand verkeer beschouwd. Het verkeer op de Heeswijkseweg, de Baron van den Bogaerdelaan, de Steeg en de Lariestraat is lokaal verkeer.
aantal verkeersbewegingen	Aan de hand van de overslaghoeveelheden, een gemiddelde belading per vrachtwagen en een geschat percentage retourvrachten is het aantal verkeersbewegingen berekend dat het bedrijf genereert.
vergelijking	Het aantal verkeersbewegingen dat het bedrijf veroorzaakt, is afgezet tegen het totaal aantal verkeersbewegingen (tellingen) op de betrokken wegen. Zo zijn de concrete wijzigingen inzichtelijk gemaakt.
worstcasescenario	De rekenresultaten in hoofdstuk 6 zijn een worstcasescenario omdat : • geen rekening wordt gehouden met intermodaal transport; • geen rekening wordt gehouden met verkeersverbeteringen buiten het plangebied; • alle verkeersbewegingen gebeuren met vrachtwagens met een laadvermogen van 25 à 30 ton; • geen rekening wordt gehouden met incidenteel zaterdagwerk. Benadrukt wordt dat de activiteiten op zaterdag in de huidige situatie zijn vergund en niet resulteren in meer transport.

6 Rekenresultaten

samenvatting

Een vergelijking tussen de huidige en de gewenste situatie wijst uit dat de gewenste bedrijfsactiviteiten een toename van de verkeersbewegingen veroorzaken op de N279 en de Steeg van respectievelijk 0,80 % en 0,55 % ten opzichte van het totale verkeer. De verkeersintensiteit op de Baron van den Bogaerdelaan daarentegen neemt af met 0,85 % ten opzichte van het totale verkeer. Gebr. Dijkhoff bv treft diverse maatregelen om de verkeersveiligheid rond de inrichting aan de Heeswijkseweg te waarborgen.

N279

Volgens het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 kwamen er op de N279 in 2006 naar schatting 25.000 à 28.000 voertuigen per etmaal voorbij en wordt in de periode 2006 - 2025 nog een toename van meer dan 25 % van het aantal voertuigen verwacht in de omgeving van het plangebied "Heeswijkse Aa-beemden" (bron : http://files.planviewer.nl/ruimtelijkeplannen/99/9930/NL.IMRO.9930.ipN279-va01/t_NL.IMRO.9930.ipN279-va01_2.2.html#begin). Dit betekent dat in 2025 ongeveer 33.000 voertuigen per dag op de N279 ter hoogte van de Heeswijkseweg zullen rijden.

Steeg

Volgens een telling van Gemeente Schijndel uit 2012 rijden er op een werkdag gemiddeld 5.127 voertuigen over de Steeg (zie bijlage 2). Deze telling bevat geen uurgemiddelden.

Heeswijkseweg - B. v/d Bogaerdelaan

De Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan worden volgens een telling in opdracht van Gemeente Bernheze uit 2011 op een werkdag gebruikt door gemiddeld 6.794 voertuigen (telrapport, zie bijlage 2). Het drukste tijdstip op een werkdag is 17u. Op dat ogenblik worden gemiddeld 630 verkeersbewegingen per uur geteld (afgerond 11 verkeersbewegingen per minuut).

Lariestraat

Volgens een telling van Gemeente Bernheze uit 2013 rijden er op een werkdag 1.589 voertuigen over de Lariestraat (telrapport, zie bijlage 2). Maximaal zijn 140 verkeersbewegingen per uur vastgesteld (afgerond 2 verkeersbewegingen per minuut). Dit is het geval om 17u.

aanname tellingen

De bovenstaande tellingen zijn de meest recente die voor de betreffende wegen beschikbaar zijn. De tellingen zijn niet geactualiseerd aangezien in het onderhavige geval vooral de verhouding tussen de verschillende windrichtingen van belang is. Bijkomende redenen om de verkeersbewegingen identiek te houden, zijn :

- geen nieuwe bedrijfslocaties met grote verkeersaantrekkende werking;
- geen nieuwe woonwijken in de omgeving van het plangebied;
- geen realisatie van de verbreding van de N279; en
- geen nieuwe ontsluitingswegen tussen de N279 en de dorpskern van Heeswijk-Dinther.

6.1 Huidige situatie

6.1.1 Heeswijkseweg

verkeersbewegingen In de grondslag van de omgevingsvergunning van Gebr. Dijkhoff bv inzake de Heeswijkseweg die op de datum van het voorliggende rapport vigerend is, met name de vergunning de dato 3 december 2013, zijn verkeersbewegingen opgenomen. Deze verkeersbewegingen zijn verdeeld in projectverkeer en verkeer tussen de twee bedrijfslocaties.

projectverkeer Projectverkeer omvat de transportbewegingen in functie van het transport van materialen en stoffen dat nodig is voor de uitoefening van de bedrijfsactiviteiten. Het aantal verkeersbewegingen in de betreffende vergunningaanvraag is :

- N279 : 22.386 voertuigen per jaar of afgerond 86 per etmaal;
- Steeg : 3.444 voertuigen per jaar of afgerond 13 per etmaal;
- Heeswijkseweg en Baron van den Bogaerdelaan : 8.610 voertuigen per jaar of afgerond 33 per etmaal; en
- totaal : 34.440 voertuigen per jaar of afgerond 132 per etmaal.

Een analyse van het bedrijfsverkeer inzake het eerste kwartaal van 2014 en het eerste kwartaal van 2016 toont aan dat het bedrijf voldoet aan het absolute aantal verkeersbewegingen per etmaal (zie bijlage 1).

verkeer tussen twee bedrijfslocaties Voorts zijn verkeersbewegingen nodig tussen de bedrijfslocaties aan de Lariestraat en de Heeswijkseweg, onder andere om vrachtwagens en machines te verplaatsen. In de aanvraag die de basis vormt voor de vergunning van 2013, zijn dit de transportbewegingen tussen de Lariestraat en de Heeswijkseweg, met name 13.000 voertuigen per jaar of 50 per etmaal.

6.1.2 Lariestraat

verkeersbewegingen In de grondslag van de milieuvergunning van Gebr. Dijkhoff bv betreffende de Lariestraat die op de datum van het voorliggende rapport vigerend is, met name de vergunning de dato 25 maart 2008, zijn verkeersbewegingen opgenomen. Het betreft 274 verkeersbewegingen per dag. Per jaar zijn dit 71.240 verkeersbewegingen. Dit is inclusief de verkeersbewegingen tussen de twee bedrijfslocaties (dagelijks 50 of jaarlijks 13.000). Het jaarlijks aantal vrachten voor projectverkeer bedraagt 58.240 (= 71.240 - 13.000).

6.2 Gewenste situatie

6.2.1 Heeswijkseweg

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van het aantal vrachten naar en van de locatie aan de Heeswijkseweg in de gewenste situatie.

activiteit (zie rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge)	maximale hoeveelheid per jaar (in ton)	hoeveelheid interne bevoorrading (in ton)	gemiddelde hoeveelheid per vracht (in ton)	maximaal aantal vrachten per jaar
ontvangen van puin en soortgelijk steenachtig bedrijfsafval	200.000	26.000	25	6.960
ontvangen van primaire en secundaire toeslagstoffen, cement, kalk en hydraulische slakken (of soortgelijke bindmiddelen)	251.600	90.000	25	6.464
ontvangen van additieven	400	-	7	57
ontvangen van bouwmaterialen	20.000	-	25	800
ontvangen van (niet-verontreinigde) grond en grond van onbekende kwaliteit en bouwstoffen	200.000	-	25	8.000
ontvangen van gemengd bouw- en sloopaafval en grof huishoudelijk afval	20.000	-	7	2.857
ontvangen van gipshoudend afval	10.000	-	7	1.429
ontvangen van asbesthoudende materialen	1.000	-	7	143
ontvangen van kunststoffen	2.000	1.400	4	150
ontvangen van metalen	10.000	7.500	25	100
ontvangen van hout (BSA-hout en grof snoeihout)	3.000	2.500	7	71
afvoeren van recyclinggranulaat	193.000	90.000	30	3.433
afvoeren van samengestelde materialen	270.000	-	10	27.000

activiteit (zie rapport “NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Activiteiten” van Enviro Challenge)	maximale hoeveelheid per jaar (in ton)	hoeveelheid interne bevoorrading (in ton)	gemiddelde hoeveelheid per vracht (in ton)	maximaal aantal vrachten per jaar
afvoeren van bouwmaterialen	20.000	-	7	2.857
afvoeren van gekeurde grond en bouwstoffen	187.000	-	30	6.233
afvoeren van gesorteerd gipshoudend afval	9.550	-	20	478
afvoeren van asbesthoudende materialen	1.000	-	10	100
afvoeren van kunststoffen	2.000	-	30	67
afvoeren van metalen	10.000	-	30	333
afvoeren van hout	3.000	-	10	300
afvoeren van andere deelstromen	37.400	37.400	-	-
afvoeren van reststromen	3.050	-	30	102
totaal maximaal aantal bewegingen per jaar (enkel, dus naar OF van inrichting)				67.934
totaal maximaal aantal bewegingen per jaar (dubbel, dus naar EN van inrichting)				135.868
verkeer tussen twee bedrijfslocaties per jaar (incidenteel)				1.040

projectverkeer

Uitgaande van 50 % retourvrachten zijn op jaarbasis maximaal 101.901 (= 67.934 x (1 + (1 - 50 %))) vrachten nodig om de activiteiten van Gebr. Dijkhoff bv uit te voeren. Dit aantal dient te worden gecorrigeerd om verplaatsingen met personenwagens (woon-werkverkeer, bezoekers en particuliere klanten) te verwerken. Daarom is het totaal met 5 % verhoogd. Het maximale aantal verkeersbewegingen dat jaarlijks nodig is voor projectverkeer bedraagt derhalve 106.996.

verkeer tussen twee bedrijfslocaties

Incidentele verplaatsingen tussen de twee inrichtingen zijn mogelijk. Het aantal incidentele verplaatsingen wordt geschat op gemiddeld vier per dag. Op 260 werkdagen zijn dit 1.040 verplaatsingen.

Illustratie 4 :
Verkeer tussen twee
bedrijfslocaties en
incidenteel transport van
machines van Lariestraat
naar Heeswijkseweg



route milieustraat

Een relevant deel van de verkeersbewegingen langs de Baron van den Bogaerdelaan heeft als oorsprong of bestemming de milieustraat aan De Morgenstond in Heeswijk-Dinther (bedrijventerrein “t Retsel”). Sinds november 2016 is de ontsluitingsweg naar het bedrijventerrein via de Boterweg gerealiseerd. Dit betekent dat de vrachten van en naar de milieustraat niet meer langs de Baron van den Bogaerdelaan verlopen. Hierdoor is het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van projectverkeer langs de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan als worstcasescenario te beschouwen.

6.2.2

verkeers- bewegingen

Lariestraat

In de gewenste situatie wijzigt het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van het projectverkeer naar en van de locatie aan de Lariestraat niet; dit blijft 58.240 verkeersbewegingen. Bovendien neemt het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties af tot 1.040 verkeersbewegingen op jaarbasis, zoals reeds in de vorige paragraaf is aangehaald.

6.3

Vergelijking huidige en gewenste situatie

Omdat aangaande de Lariestraat geen wijzigingen optreden, behoudens wat betreft het verkeer tussen de twee inrichtingen, gaat de onderstaande vergelijking in op de locatie aan de Heeswijkseweg.

projectverkeer N279

85 % van het projectverkeer komt op de N279 terecht : Het transport dat naar het oosten (40 %) en het westen (45 %) gaat, met name 90.946 voertuigen per jaar of afgerond 350 voertuigen per etmaal, maakt gebruik van de N279. In de vergunningaanvraag die als basis dient voor de vergunde bedrijfssituatie die op de datum van het voorliggende rapport vigerend is, zijn 22.386 voertuigen per jaar of afgerond 86 voertuigen per etmaal opgenomen. De reële toename is dus 68.560 voertuigen per jaar of afgerond 264 voertuigen per etmaal.

Een toename van 264 voertuigen per etmaal op een totaal van 33.000 voertuigen per etmaal impliceert een toename van 0,80 % van het verkeer op de N279 ten opzichte van de huidige situatie.

projectverkeer Steeg

10 % van het projectverkeer gaat naar het zuiden (richting Schijndel) via de Steeg. Dit zijn 10.700 voertuigen per jaar of afgerond 41 voertuigen per etmaal, een toename van 28 voertuigen per etmaal in vergelijking met de bedrijfssituatie die is beschreven in de aanvraag die als basis dient voor de vigerende vergunning op de datum van het voorliggende rapport.

Een toename van 28 voertuigen per etmaal op een totaal van 5.127 voertuigen per etmaal betekent dat de verkeersintensiteit toeneemt met ongeveer 0,55 % ten opzichte van de huidige situatie.

Illustratie 5 :
Zicht op kruising van
Heeswijkseweg en N279
vanuit noorden
anno 2016



projectverkeer
Heeswijkseweg -
B. v/d Bogaerdelaan
en verkeer tussen
twee bedrijfslocaties

5 % van het projectverkeer gaat richting noorden (Heeswijk-Dinther) via de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan. Dit betreft 5.350 voertuigen per jaar, dus afgerond 21 voertuigen per etmaal. Ook het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties gebeurt via de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan. Jaarlijks zijn dit 1.040 voertuigen of 4 voertuigen per etmaal. In totaal vinden dus 6.390 verkeersbewegingen per jaar of afgerond 25 verkeersbewegingen per etmaal plaats via de Heeswijkseweg en de Baron van den Bogaerdelaan. In de vergunde bedrijfssituatie betreft dit 21.610 voertuigen per jaar of afgerond 83 voertuigen per etmaal. Derhalve bedraagt de afname 15.220 voertuigen per jaar of afgerond 58 voertuigen per etmaal.

Een afname van 58 voertuigen per etmaal op een totaal van 6.794 voertuigen per etmaal betekent dat de verkeersintensiteit daalt met 0,85 % ten opzichte van de huidige situatie.

evolutie
verkeersbewegingen

In de onderstaande tabel is de evolutie weergegeven van het verkeer dat samenhangt met de locatie aan de Heeswijkseweg. In de grondslag van de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van 2005 is geen overzicht van de verkeersbewegingen opgenomen. Daarom is het totaal aantal verkeersbewegingen berekend aan de hand van de vergunde hoeveelheden in 2005 (9.379 vrachten per jaar) en is op basis van informatie van het bedrijf een verdeling naar de verschillende windrichtingen gemaakt (situatie in 2005 : 85 % naar het noorden en telkens 5 % naar de andere windrichtingen).

vergunning	verkeer tussen twee bedrijfs- locaties	project- verkeer naar noorden	project- verkeer naar oosten	project- verkeer naar zuiden	project- verkeer naar westen
Wm, veranderingsvergunning van 16 augustus 2005	13.000	7.972 (85 %)	469 (5 %)	469 (5 %)	469 (5 %)
Wabo, oprichtingsvergunning van 3 december 2013	13.000	8.610 (25 %)	13.776 (40 %)	3.444 (10 %)	8.610 (25 %)
Wabo, aanvraag revisievergunning van 2017	1.040	5.350 (5 %)	42.798 (40 %)	10.700 (10 %)	48.148 (45 %)

De bovenstaande trend blijkt ook duidelijk uit de figuur op bladzijde 22 (illustratie 7), waaruit kan worden afgeleid dat het transport naar de dorpskern van Heeswijk-Dinther (geel) afneemt, terwijl het relatieve aandeel van de N279 (blauw) aanzienlijk stijgt.

historie werkgebied

De beschreven evolutie valt als volgt te verklaren. Gebr. Dijkhoff bv is de afgelopen tijd sterk gegroeid, niet enkel wat betreft activiteiten en hoeveelheden, maar ook met betrekking tot werkgebied. Met name in het afgelopen decennium is het werkgebied van het bedrijf sterk uitgebreid. Begin jaren 2000 beperkte het werkgebied zich tot Heeswijk-Dinther en de nabije omgeving (actieradius 5 km), terwijl in 2016 projecten werden uitgevoerd in 's-Hertogenbosch, Oss, Helmond, Eindhoven en Tilburg (actieradius 30 km). Het aandeel van de verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther is hierdoor significant gedaald.

opmerking Lariestraat

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het verkeer in de Lariestraat in de gewenste situatie daalt met nagenoeg 3 % ten opzichte van de huidige situatie. Dit is een gevolg van de afname van het verkeer tussen de twee bedrijfslocaties met 46 verkeersbewegingen per dag.

PM10, PM2,5, NO₂ en geluid

Een aanpassing van de bedrijfsactiviteiten en de hieruit voortvloeiende verkeersbewegingen veroorzaakt ook een wijziging van de emissie van PM10 en PM2,5 (fijn stof), NO₂ (stikstofdioxide) en geluid. In de rapporten "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening PM10 en PM2,5" en "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening NO₂" van Enviro Challenge, alsmede in het akoestisch rapport van Akoestisch Buro Tideman wordt uitgebreid op deze wijzigingen ingegaan. De conclusie van de bedoelde onderzoeksrapporten is dat Gebr. Dijkhoff bv na de aanpassing aan de nieuwe marktomstandigheden voldoet aan de wettelijke eisen.

Illustratie 6 :
Vrachtwagen met
laadvermogen
van 25 ton



6.4

Verkeersveiligheid

Voor de locatie aan de Heeswijkseweg verbetert de verkeersveiligheid in de gewenste situatie aanzienlijk ten opzichte van de huidige situatie door de aanleg van de nieuwe toegangspoort tot Heeswijk-Dinther. Redenen hiervoor zijn :

- Gebr. Dijkhoff bv kan door de heraanleg van de Heeswijkseweg een toegang tot de inrichting voorzien op een zo goed als rechte weg, wat bij het verlaten van het bedrijfsterrein het zicht naar beide zijden sterk verbetert.
- Het landschap in de nabijheid van de toegangsweg van het bedrijf wordt weids ingericht zodat de chauffeurs bij het wegrijden te allen tijde voldoende overzicht behouden op de Heeswijkseweg.
- Een derde veiligheidsmaatregel die wordt getroffen, is de afstand tussen de rijbaan van de Heeswijkseweg en het fietspad (ongeveer 18 m). Deze ruime afstand laat toe dat vrachtwagens met een oplegger zich zowel bij het inrijden als het uitrijden vrij op dit gedeelte kunnen opstellen.

7

Conclusie

samenvatting

De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv aan de Heeswijkseweg veroorzaakt een lichte toename van het verkeer op de N279 en de Steeg maar een afname op de Baron van den Bogaerdelaan. In de toekomst wordt de verkeersintensiteit mogelijk nog verder gereduceerd door maatregelen die buiten de bestemmingsplanwijziging vallen. Ruimtelijk gezien draagt het bestemmingsplan bij aan een goede ruimtelijke ordening omdat minder zware verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther plaatsvinden. Gebr. Dijkhoff bv besteedt in hoge mate aandacht aan verkeersveiligheid. De toename van het aantal verkeersbewegingen veroorzaakt voor de omgeving geen nadelen op het vlak van milieu.

ruimtelijk

De berekeningen in het onderhavige rapport tonen aan dat de gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv aan de Heeswijkseweg een toename van 0,80 % van het aantal voertuigbewegingen (264 voertuigbewegingen per etmaal) op de N279 tot gevolg heeft. Het aantal verkeersbewegingen op de Steeg neemt toe met 0,55 % (28 voertuigbewegingen per etmaal) ten opzichte van de huidige verkeerssituatie. Daarentegen neemt het aantal verkeersbewegingen op de Baron van den Bogaerdelaan af met 0,85 % (58 voertuigbewegingen per etmaal) ten opzichte van de huidige verkeerssituatie. In de toekomst wordt de verkeersintensiteit mogelijk nog gereduceerd door maatregelen die buiten de bestemmingsplanwijziging vallen.

Een toename van het aantal verkeersongevallen wordt niet verwacht aangezien diverse maatregelen worden getroffen die de verkeersveiligheid ten goede komen.

milieukundig

Er worden geen nadelige gevolgen van de toename van het aantal verkeersbewegingen op de leefomgeving verwacht. Gebr. Dijkhoff bv voldoet zelfs in het berekende worstcasescenario aan de wettelijke eisen met betrekking tot de emissie van fijn stof, stikstofdioxide en geluid (zie respectievelijk de rapporten "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening PM10 en PM2,5" en "NIMBY Heeswijkse Aa-beemden - Verspreidingsberekening NO₂" van Enviro Challenge, alsmede het akoestisch rapport van Akoestisch Buro Tideman).

De rekenresultaten zijn een worstcasescenario omdat :

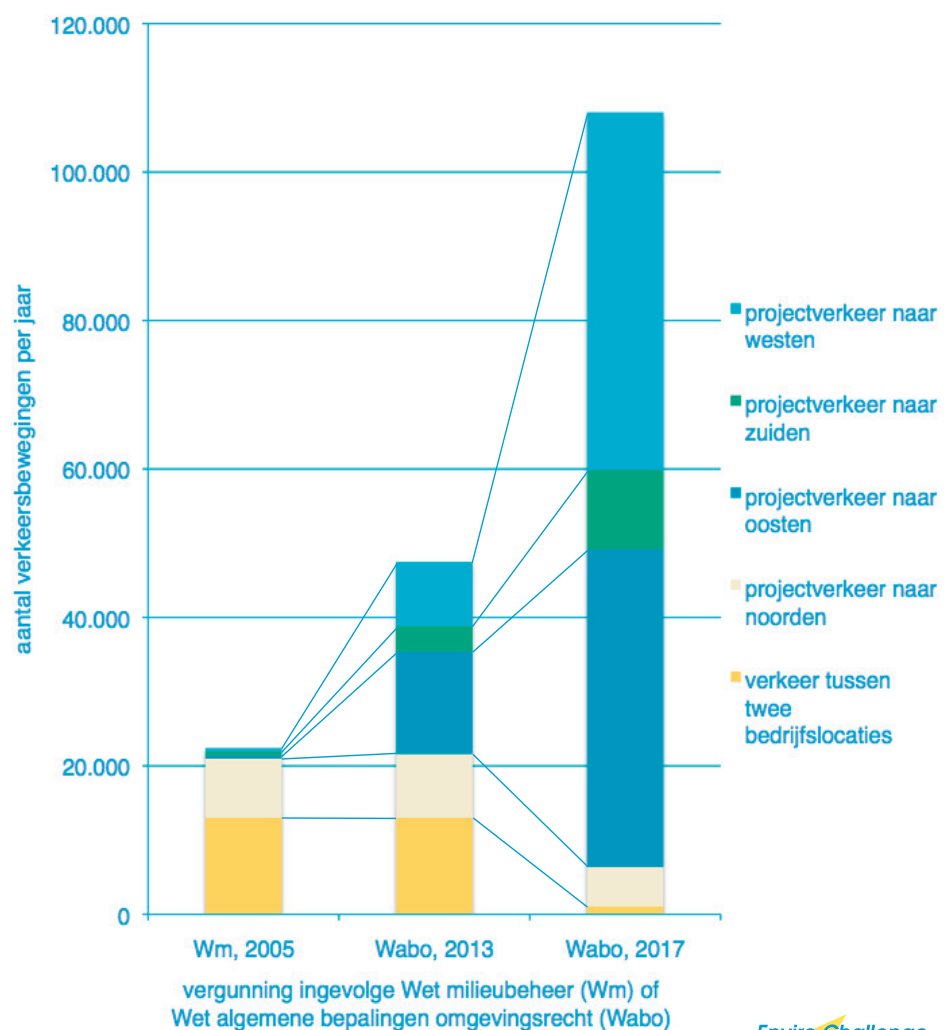
- geen rekening wordt gehouden met intermodaal transport;
- geen rekening wordt gehouden met verkeersverbeteringen buiten het plangebied;
- alle verkeersbewegingen gebeuren met vrachtwagens met een laadvermogen van 25 à 30 ton;
- geen rekening wordt gehouden met incidenteel zaterdagwerk.

Bijkomend zijn de rekenresultaten (worstcasescenario) verhoogd met 5 % omdat niet uitsluitend vrachtwagens van en naar het bedrijf rijden. Ook zijn er dagelijks verplaatsingen met personenwagens (woon-werkverkeer, bezoekers en particuliere klanten).

te formuleren voorwaarden

De volgende mogelijke voorwaarden kunnen worden opgelegd in de vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en/of de bestemmingsplanwijziging :

- zo veel mogelijk retourvrachten uitvoeren;
- zo veel mogelijk vrachtwagens langs de ontsluiting aan de Boterweg omleiden;
- de vergunde hoeveelheden niet overschrijden.



Illustratie 7 :
Evolutie van
projectverkeer van
locatie aan Heeswijkseweg
en verkeer tussen twee
bedrijfslocaties

Samenvatting

inleiding

De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv aan de Heeswijkseweg zal een verkeersaantrekkende werking veroorzaken. Aangezien dit voor de belanghebbenden een belangrijk aspect is, wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd met aandacht voor de dorpskern van Heeswijk-Dinther en intermodaal transport. Het doel van het voorliggende rapport is om een overzicht te geven van de impact van de voorgenomen ontwikkelingen op de verkeersintensiteit en -veiligheid.

wetgeving en beleid

Het beleid van Gemeente Bernheze is gericht op reductie van het verkeer op de Baron van den Bogaerdelaan en in het centrum van Heeswijk-Dinther.

bedrijfssituatie

De ligging van het bedrijf aan de toegangspoort van Heeswijk-Dinther biedt het belangrijke verkeerstechnische voordeel dat het bedrijf het verkeer maximaal kan omleiden via de N279. Om tegemoet te komen aan het verzoek van Gemeente Bernheze om het verkeer door de kern van Heeswijk-Dinther te reduceren, wordt materieel slechts occasioneel verplaatst tussen de bedrijfslocaties aan de Heeswijkseweg en de Lariestraat en vinden geen verkeersbewegingen door de dorpskern plaats tenzij bij lokale projecten.

bronbeschrijving

In de voorliggende berekeningen is uitgegaan van verkeersbewegingen per as. Intermodaal transport lijkt een interessant toekomstscenario, maar is niet haalbaar op korte termijn.

Illustratie 8 :
Zicht op toegang
tot bedrijf anno 2014



rekenmodel

Het aantal verkeersbewegingen dat de bedrijfsactiviteiten genereren, is afgezet tegen het totaal aantal verkeersbewegingen (tellingen) op de betrokken wegen om de relatieve toename dan wel afname te berekenen. Uitgegaan is van een worstcasescenario.

rekenresultaten

Een vergelijking tussen de huidige en de gewenste situatie wijst uit dat de gewenste bedrijfsactiviteiten een toename van de verkeersbewegingen veroorzaken op de N279 en de Steeg van respectievelijk 0,80 % en 0,55 % ten opzichte van het totale verkeer. De verkeersintensiteit op de Baron van den Bogaerdelaan daarentegen neemt af met 0,85 % ten opzichte van het totale verkeer. Gebr. Dijkhoff bv treft diverse maatregelen om de verkeersveiligheid rond de inrichting aan de Heeswijkseweg te waarborgen.

conclusie

De gewenste bedrijfsontwikkeling van Gebr. Dijkhoff bv aan de Heeswijkseweg veroorzaakt een lichte toename van het verkeer op de N279 en de Steeg maar een afname op de Baron van den Bogaerdelaan. In de toekomst wordt de verkeersintensiteit mogelijk nog verder gereduceerd door maatregelen die buiten de bestemmingsplanwijziging vallen. Ruimtelijk gezien draagt het bestemmingsplan bij aan een goede ruimtelijke ordening omdat minder zware verkeersbewegingen door de dorpskern van Heeswijk-Dinther plaatsvinden. Gebr. Dijkhoff bv besteedt in hoge mate aandacht aan verkeersveiligheid. De toename van het aantal verkeersbewegingen veroorzaakt voor de omgeving geen nadelen op het vlak van milieu.



Bijlagen

Inhoudsopgave bijlagen

- 1 Analyse bedrijfsverkeer eerste kwartaal 2014 en eerste kwartaal 2016
- 2 Tellingen verkeersbewegingen Gemeente Schijndel en Gemeente Bernheze

**1 Analyse bedrijfsverkeer eerste kwartaal 2014
en eerste kwartaal 2016**

Transport resultaten januari 2014 - Gebr. Dijkhoff bv

Inkomend PUIN		
Tonnage	Datum	Herkomst
18.700	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
19.080	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
18.440	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
19.500	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
16.860	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
20.800	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
22.060	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
20.140	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
21.520	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
22.160	6-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
4.400	6-jan	Raadhuisplein 3 Dinther
1.940	6-jan	vd Boomstraat 56 Wijbosch
10.180	6-jan	Kaathovensedijk 5a Heeswijk
19.860	7-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
16.620	7-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
12.040	7-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
17.800	7-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
21.640	7-jan	Vorstengrafdonk Oss
17.940	8-jan	Vorstengrafdonk Oss
12.060	8-jan	Vorstengrafdonk Oss
15.800	8-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
14.300	11-jan	Hoofdstraat 114 Heeswijk
13.440	15-jan	Wilhelminastraat 5 Middelrode
20.020	16-jan	Weidedonk Schijndel
18.520	16-jan	Weidedonk Schijndel
20.780	16-jan	Weidedonk Schijndel
19.240	16-jan	Weidedonk Schijndel
19.700	16-jan	Weidedonk Schijndel
16.700	16-jan	Weidedonk Schijndel
19.200	16-jan	Weidedonk Schijndel
18.760	16-jan	Weidedonk Schijndel
20.520	16-jan	Weidedonk Schijndel
10.520	16-jan	Marktstraat 10 Uden
12.840	17-jan	Weidedonk Schijndel
10.820	17-jan	Wilhelminastraat 5 Middelrode
10.280	18-jan	Rooseweg Schijndel
2.200	20-jan	Ericastraat 16 Schijndel
10.880	21-jan	De Beverspijken 15a Den Bosch
4.520	24-jan	Ballendonk 19 Heeswijk
22.220	27-jan	Poeldonk Den Dungen
22.820	27-jan	Poeldonk Den Dungen
20.600	27-jan	Poeldonk Den Dungen
19.340	27-jan	Poeldonk Den Dungen
39.920	27-jan	Poeldonk Den Dungen
23.220	27-jan	Poeldonk Den Dungen
21.740	27-jan	Poeldonk Den Dungen
21.880	27-jan	Poeldonk Den Dungen
21.240	27-jan	Poeldonk Den Dungen
23.340	27-jan	Poeldonk Den Dungen
24.440	27-jan	Poeldonk Den Dungen
2.900	27-jan	Liekendonk 3 Heeswijk
18.240	28-jan	Poeldonk Den Dungen
24.100	28-jan	Poeldonk Den Dungen
21.820	28-jan	Poeldonk Den Dungen
19.740	28-jan	Poeldonk Den Dungen
20.700	28-jan	Poeldonk Den Dungen
21.240	28-jan	Poeldonk Den Dungen
22.560	29-jan	Poeldonk Den Dungen
23.300	29-jan	Poeldonk Den Dungen
22.900	29-jan	Poeldonk Den Dungen
19.460	29-jan	Poeldonk Den Dungen
4.080	30-jan	Mierloseweg Helmond
9.520	30-jan	Laag Beugt 5 Dinther
5.340	30-jan	Dommelrodelaan St.Oedenrode
22.120	31-jan	Dommelrodelaan St.Oedenrode
18.500	31-jan	Dommelrodelaan St.Oedenrode
5.760	31-jan	Dommelrodelaan St.Oedenrode
20.160	31-jan	Marktstraat 10 Uden
18.440	31-jan	Marktstraat 10 Uden
1.194.420		

Inkomend BSA		
Tonnage	Datum	Herkomst
1.560	6-jan	Fokkershoek Heeswijk
880	10-jan	Ericastraat 16 Schijndel
3.380	16-jan	Jan vd Boomstraat Dinther
3.680	22-jan	Tuinstraat 6 Den Bosch
3.840	27-jan	Poeldonk Den Dungen
3.780	28-jan	Poeldonk Den Dungen
3.100	29-jan	Poeldonk Den Dungen
820	30-jan	Ericastraat 16 Schijndel
2.640	31-jan	Aakantstraat Heeswijk
23.680		

Inkomend HOUT		
Tonnage	Datum	Herkomst
3.080	29-jan	De Beverspijke 15a Den Bosch
3.080		

Uitgaand PUINGRANULAAT		
Tonnage	Datum	Bestemming
12.520	8-jan	Laverdonk Heeswijk
28.700	8-jan	Laverdonk Heeswijk
24.800	9-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
27.460	9-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
35.180	9-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
33.820	9-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
27.740	9-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
26.720	10-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
28.500	11-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
25.360	11-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
32.440	13-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
31.280	13-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
24.200	13-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
24.660	13-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
20.600	14-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
22.960	14-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
30.160	14-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
24.280	14-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
14.800	15-jan	Nieuwekampen 12 Vinkel
21.800	15-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
27.920	15-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
26.600	15-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
24.840	15-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
31.580	15-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
31.060	16-jan	Kettingweg Vught
31.760	16-jan	Kettingweg Vught
26.480	16-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
33.900	16-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
28.900	16-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
25.080	17-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
21.160	18-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
27.220	20-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
34.760	20-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
25.420	20-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
24.640	20-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
27.760	29-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
14.440	30-jan	Amert Veghel
23.260	31-jan	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
1.004.760		

Transport milieustraat De Morgenstond 4 Heeswijk	
Aantal containers diverse afvalstromen op datum	
6	4-jan
5	8-jan
5	11-jan
2	14-jan
2	15-jan
4	18-jan
1	21-jan
4	22-jan
6	25-jan
3	29-jan
3	30-jan
41 containers	

Opmerking bij transport milieustraat :

Het transport van containers van en naar de milieustraat is een openbare dienstverlening die in beginsel onafhankelijk is van de bedrijfsomvang en -activiteiten. Om deze reden en ook vanwege het beperkte transport dat deze dienstverlening veroorzaakt, zijn deze bewegingen verder niet meegenomen.

Transport resultaten februari 2014 - Gebr. Dijkhoff bv

Inkomend PUIN		
Tonnage	Datum	Herkomst
15.340	1-feb	Marktstraat 10 Uden
3.920	4-feb	De Rijf 6 Berlicum
1.720	4-feb	Abt vd Venstraat 53 Heeswijk
6.140	5-feb	Stenenkamer Berlicum
10.480	5-feb	Stenenkamer Berlicum
2.960	5-feb	Stenenkamer Berlicum
13.780	5-feb	Stenenkamer Berlicum
8.280	5-feb	Stenenkamer Berlicum
9.780	5-feb	Stenenkamer Berlicum
11.360	5-feb	Stenenkamer Berlicum
10.900	5-feb	Stenenkamer Berlicum
6.880	6-feb	Stenenkamer Berlicum
8.080	6-feb	Stenenkamer Berlicum
13.160	6-feb	Stenenkamer Berlicum
6.180	6-feb	Stenenkamer Berlicum
31.520	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
31.120	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
19.760	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
25.580	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
22.900	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
28.640	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
30.020	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
24.440	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
22.300	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
22.820	6-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
1.860	7-feb	Stenenkamer Berlicum
26.460	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
24.060	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
31.380	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
24.780	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
23.100	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
22.640	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
26.160	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
26.460	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
24.500	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
25.120	7-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
8.620	8-feb	Turfkamp 1 Berlicum
30.760	10-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
35.940	10-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
30.140	10-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
1.040	11-feb	Zandstraat 1 Heeswijk
16.780	11-feb	Rooiseweg Schijndel
10.080	11-feb	Rooiseweg Schijndel
4.460	12-feb	Rooiseweg Schijndel
5.700	13-feb	Marktstraat 10 Uden
7.180	14-feb	Marktstraat 10 Uden
12.680	18-feb	Marktstraat 10 Uden
9.740	18-feb	Turfkamp 1 Berlicum
2.560	19-feb	Ericastraat 16 Schijndel
14.800	20-feb	Amert 2 Veghel
7.100	20-feb	Abt Moorsstraat Heeswijk
7.040	21-feb	Abt Moorsstraat Heeswijk
10.040	21-feb	Laag Beugt 3c Dinther
10.180	26-feb	Dorpsstraat Loosbroek
19.040	26-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
27.600	26-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
24.100	26-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
25.600	26-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
25.720	26-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
17.500	27-feb	Jacobskamp Den Dungen
18.440	27-feb	Jacobskamp Den Dungen
25.940	27-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
27.320	27-feb	Jacobskamp Den Dungen
22.320	27-feb	Jacobskamp Den Dungen
31.320	27-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
31.880	27-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
21.700	27-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
2.120	27-feb	Poeldonk Den Dungen
25.940	28-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
30.560	28-feb	Goirke kanaaldijk Tilburg
20.480	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
20.400	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
22.060	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
21.740	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
21.800	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
12.780	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
19.400	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
22.920	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
20.480	28-feb	Hoofdstraat 114 Heeswijk
1.428.580		

Inkomend BSA		
Tonnage	Datum	Herkomst
1.860	7-feb	Stenenkamer Berlicum
9.960	12-feb	Marktstraat 10 Uden
3.160	12-feb	Rooiseweg Schijndel
1.960	12-feb	Abdijstraat Heeswijk
1.320	17-feb	Marktstraat 10 Uden
380	19-feb	Ericastraat 16 Schijndel
2.600	21-feb	Tuinstraat 6 Rosmalen
980	27-feb	Liekendonk Schijndel
22.220		

Inkomend HOUT		
Tonnage	Datum	Herkomst
1.100	27-feb	Poeldonk Den Dungen
1.100		

Uitgaand PUINGRANULAAT		
Tonnage	Datum	Bestemming
25.240	3-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
25.700	4-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
24.200	5-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
36.460	6-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
36.680	6-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
27.280	6-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
25.520	6-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
37.000	7-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
25.120	7-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
26.200	7-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
28.940	7-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
26.080	7-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
27.920	8-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
25.660	10-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
35.100	10-feb	Veedijk -Berlicum
30.220	11-feb	Veedijk -Berlicum
27.440	11-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
23.700	12-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
22.160	14-feb	Moerkoal Middelrode
36.540	14-feb	Moerkoal Middelrode
20.640	17-feb	Moerkoal Middelrode
27.080	18-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
26.340	19-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
34.080	19-feb	Achtseweg Noord 8 Eindhoven
681.300		

Transport milieustraat De Morgenstond 4 Heeswijk	
Aantal containers diverse afvalstromen op datum	
4	1-feb
1	4-feb
4	5-feb
5	8-feb
1	11-feb
1	13-feb
6	15-feb
2	17-feb
2	19-feb
3	22-feb
7	26-feb
36 containers	

Opmerking bij transport milieustraat :

Het transport van containers van en naar de milieustraat is een openbare dienstverlening die in beginsel onafhankelijk is van de bedrijfsomvang en -activiteiten. Om deze reden en ook vanwege het beperkte transport dat deze dienstverlening veroorzaakt, zijn deze bewegingen verder niet meegenomen.

Transport resultaten maart 2014 - Gebr. Dijkhoff bv

Inkomend PUIN		
Tonnage	Datum	Herkomst
8.880	6-mrt	Pastoor Lathouwersstraat 4 Heeswijk
12.760	7-mrt	De Dageraad 8 Heeswijk
10.240	10-mrt	Rooiseweg Schijndel
17.040	12-mrt	Lange Kruisdelstraat Heeswijk
4.800	13-mrt	Papaverstraat Schijndel
6.680	17-mrt	Avesteynstraat Heeswijk
31.160	17-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
6.620	17-mrt	Avesteynstraat Heeswijk
22.820	18-mrt	Hoofdstraat 114 Heeswijk
22.620	18-mrt	Hoofdstraat 114 Heeswijk
22.280	18-mrt	Hoofdstraat 114 Heeswijk
5.960	18-mrt	Hoofdstraat 114 Heeswijk
10.020	18-mrt	Wolgastraat Veghel
28.660	18-mrt	Sluis 5 Beek en Donk
9.920	19-mrt	Rooiseweg Schijndel
23.760	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
19.880	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
22.120	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
22.620	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
19.000	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
18.920	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
30.000	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
29.280	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
29.320	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
28.220	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
27.640	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
21.140	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
27.640	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
17.360	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
16.680	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
16.280	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
19.580	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
18.060	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
20.540	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
20.900	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
23.960	19-mrt	Sluis 5 Beek en Donk
23.320	19-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
21.280	19-mrt	Jacobskamp Den Dungen
9.600	20-mrt	Wijboscheweg Schijndel
17.580	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
10.380	20-mrt	Lochtsehoeve 11 Berlicum
17.440	20-mrt	Sluis 5 Beek en Donk
29.500	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
22.920	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
26.640	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
20.900	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
30.120	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
20.480	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
30.520	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
29.280	20-mrt	Jacobskamp Den Dungen
9.600	20-mrt	Wijboscheweg Schijndel
11.680	21-mrt	Poeldonk Den Dungen
31.340	21-mrt	Poeldonk Den Dungen
27.840	21-mrt	Poeldonk Den Dungen
15.400	21-mrt	Jacobskamp Den Dungen
13.540	21-mrt	Lochtsehoeve 11 Berlicum
20.300	21-mrt	Liebrechtsplein 2 Vorstenbosch
11.000	21-mrt	Jacobskamp Den Dungen
12.880	21-mrt	Veghelsedijk 27 Schijndel
5.800	21-mrt	Riet Beemd Schijndel
30.460	24-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
30.460	24-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
28.260	24-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
24.420	24-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
27.060	24-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
23.700	24-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
22.820	24-mrt	Liebrechtsplein 2 Vorstenbosch
22.080	24-mrt	Liebrechtsplein 2 Vorstenbosch
13.000	24-mrt	Grote Molenstraat 5a Den Dungen
22.180	25-mrt	Jacobskamp Den Dungen
8.320	25-mrt	Dorpsstraat 59 Loosbroek
12.600	25-mrt	Liebrechtsplein 2 Vorstenbosch
30.080	26-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
32.680	26-mrt	Goirke kanaaldijk Tilburg
22.620	26-mrt	Jacobskamp Den Dungen
10.560	26-mrt	Jacobskamp Den Dungen
24.120	26-mrt	Jacobskamp Den Dungen
10.200	27-mrt	Zoggelsestraat 54 Heesch
19.040	27-mrt	Zoggelsestraat 54 Heesch
13.260	27-mrt	Zoggelsestraat 54 Heesch
24.480	27-mrt	Sluis 5 Beek en Donk
16.140	27-mrt	Liniedijk Heeswijk
10.260	31-mrt	Cristinastraat 4 Heeswijk
1.641.500		

Inkomend BSA		
Tonnage	Datum	Herkomst
1.220	11-mrt	Binnen 34 Dussen
660	13-mrt	Ericastraat Schijndel
20	14-mrt	Rooiseweg Schijndel
160	15-mrt	Rooiseweg Schijndel
2.060		

Inkomend HOUT		
Tonnage	Datum	Herkomst
1.920	8-mrt	Amert 241 Veghel
3.760	18-mrt	Hoofdstraat 114 Heeswijk
2.520	20-mrt	De Beverspijken 15a Den Bosch
8.200		

Uitgaand PUINGRANULAAT		
Tonnage	Datum	Bestemming
31.120	10-mrt	Vering 2 Oirschot
32.380	11-mrt	Vliegvelddweg Beek
26.460	13-mrt	Vliegvelddweg Beek
37.300	14-mrt	Vliegvelddweg Beek
37.060	19-mrt	Vering 2 Oirschot
36.360	19-mrt	Vering 2 Oirschot
11.240	20-mrt	Vering 2 Oirschot
26.160	22-mrt	Vliegvelddweg Beek
238.080		

Transport milieustraat De Morgenstond 4 Heeswijk	
Aantal containers diverse afvalstromen op datum	
6	1-mrt
4	5-mrt
9	8-mrt
1	12-mrt
9	15-mrt
4	20-mrt
7	22-mrt
5	25-mrt
1	28-mrt
7	29-mrt
53 containers	

Opmerking bij transport milieustraat :

Het transport van containers van en naar de milieustraat is een openbare dienstverlening die in beginsel onafhankelijk is van de bedrijfsomvang en -activiteiten. Om deze reden en ook vanwege het beperkte transport dat deze dienstverlening veroorzaakt, zijn deze bewegingen verder niet meegenomen.

Transport resultaten januari 2016 - Gebr. Dijkhoff bv

Inkomend PUIN		
Tonnage	Datum	Herkomst
7.000	6-jan	Wilgendreef 1 Dinther
3.320	7-jan	Rogstraat 10 Grave
7.340	7-jan	Oetelaar 2 Schijndel
8.320	8-jan	Gemondseweg 55 Schijndel
22.960	12-jan	Taylorweg 10 Veghel
23.940	12-jan	Taylorweg 10 Veghel
15.480	14-jan	Brugstraat 70 Vinkel
9.560	14-jan	Waaldijk 43 Dreumel
17.820	18-jan	Seringenlaan 18 Sint-Michielsgestel
15.480	18-jan	Kemphaan Sint-Michielsgestel
15.260	18-jan	Kemphaan Sint-Michielsgestel
19.040	18-jan	Helftheuvel Den Bosch
14.880	19-jan	Kemphaan Sint-Michielsgestel
18.500	19-jan	Kemphaan Sint-Michielsgestel
14.620	19-jan	Kemphaan Sint-Michielsgestel
15.640	19-jan	Kemphaan Sint-Michielsgestel
18.460	19-jan	Helftheuvel Den Bosch
17.920	19-jan	Helftheuvel Den Bosch
21.580	20-jan	Helftheuvel Den Bosch
22.080	20-jan	Helftheuvel Den Bosch
20.420	20-jan	Helftheuvel Den Bosch
18.580	20-jan	Helftheuvel Den Bosch
21.820	20-jan	Helftheuvel Den Bosch
22.040	20-jan	Helftheuvel Den Bosch
24.860	20-jan	Helftheuvel Den Bosch
20.420	21-jan	Torenweg Uden
18.980	21-jan	Helftheuvel Den Bosch
22.080	21-jan	Helftheuvel Den Bosch
5.520	21-jan	Den Dungen
26.680	22-jan	Torenweg Uden
13.700	22-jan	Torenweg Uden
28.480	22-jan	Torenweg Uden
28.000	22-jan	Torenweg Uden
29.420	22-jan	Torenweg Uden
21.500	25-jan	Helftheuvel Den Bosch
23.040	25-jan	Helftheuvel Den Bosch
22.520	25-jan	Helftheuvel Den Bosch
7.760	25-jan	Mariaheide
9.020	26-jan	Mariaheide
11.600	26-jan	Baselaarshoef 9 Schijndel
7.900	26-jan	Rogstraat 10 Grave
25.000	26-jan	Helftheuvel Den Bosch
21.660	26-jan	Helftheuvel Den Bosch
23.780	26-jan	Helftheuvel Den Bosch
5.060	27-jan	Torenstraat Dinther
10.060	27-jan	Helftheuvel Den Bosch
4.540	28-jan	Windberg Heeswijk
803.640		

Inkomend BSA		
Tonnage	Datum	Herkomst
1.820	4-jan	Kloosterstraat 22 Schijndel
1.700	5-jan	Dinthersedijk 3 Nistelrode
1.280	6-jan	Hooghei 39 Berlicum
380	8-jan	Dinther
3.860	8-jan	Graafsebaan 24 Heesch
2.780	12-jan	Dinthersedijk 3 Nistelrode
1.920	15-jan	Ericastraat 16 Schijndel
3.000	19-jan	Graafsebaan 24 Heesch
1.760	22-jan	Hoofdstraat Heeswijk
1.140	27-jan	Zijlstraat 1 Heeswijk
19.640		

Inkomend HOUT		
Tonnage	Datum	Herkomst
1.520	27-jan	Hoge Broekstraat 7 Heeswijk
1.520		

Uitgaand PUINGRANULAAT		
Tonnage	Datum	Bestemming - Aantal vrachten
75.300	5-jan	Hertogjanstraat Heeswijk - 3
32.480	4-jan	Den Dungen - 2
166.680	22-jan	Asseldonkweg 1 Uden - 5
29.520	28-jan	Seringenlaan 18 Gestel - 1
68.260	26-jan	Zwaikom Kanaal Veghel - 3
372.240		

Transport milieustraat De Morgenstond 4 - Heeswijk	
Aantal containers diverse afvalstromen op datum	
4	2-jan
6	6-jan
4	13-jan
2	15-jan
4	16-jan
5	20-jan
5	23-jan
5	27-jan
35 containers	

Opmerking bij transport milieustraat :

Het transport van containers van en naar de milieustraat is een openbare dienstverlening die in beginsel onafhankelijk is van de bedrijfsomvang en -activiteiten. Om deze reden en ook vanwege het beperkte transport dat deze dienstverlening veroorzaakt, zijn deze bewegingen verder niet meegenomen.

Transport resultaten februari 2016 - Gebr. Dijkhoff bv

Inkomend PUIN		
Tonnage	Datum	Herkomst
5.860	3-feb	Gemondseweg 55 Schijndel
11.600	3-feb	Windberg Heeswijk
11.160	3-feb	Windberg Heeswijk
9.800	3-feb	Veldstraat Heeswijk
6.120	4-feb	Willemelschotstraat 1 Rosmalen
15.960	4-feb	Spurkstraat 55 Den Dungen
30.500	4-feb	Spurkstraat 55 Den Dungen
4.960	5-feb	Gemondseweg 55 Schijndel
12.480	11-feb	Gemondseweg 55 Schijndel
9.680	12-feb	Brugstraat 70 Vinkel
18.520	13-feb	Torenstraat Heeswijk
6.640	13-feb	Windberg Heeswijk
11.920	13-feb	Molenhoek Middelrode
15.440	16-feb	Schaepmanlaan Veghel
13.100	17-feb	Schaepmanlaan Veghel
11.080	17-feb	Schaepmanlaan Veghel
5.900	17-feb	Heikantsehoeve Berlicum
15.520	17-feb	Heikantsehoeve Berlicum
11.100	17-feb	Heikantsehoeve Berlicum
15.340	18-feb	Schaepmanlaan Veghel
21.400	19-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
22.100	19-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
19.840	19-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
20.360	19-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
6.380	19-feb	Gemondseweg 55 Schijndel
5.280	19-feb	Gemondseweg 55 Schijndel
15.820	22-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
23.580	22-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
24.680	22-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
23.020	22-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
25.300	22-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
28.280	22-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
24.700	22-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
22.640	22-feb	Avignonlaan Eindhoven
8.120	22-feb	Schaepmanlaan Veghel
16.480	22-feb	Schaepmanlaan Veghel
14.560	22-feb	Schaepmanlaan Veghel
5.060	23-feb	Hertogjanlaan Heeswijk
9.300	23-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
37.120	23-feb	Avignonlaan Eindhoven
8.360	23-feb	Hertogjanlaan Heeswijk
11.440	23-feb	Hertogjanlaan Heeswijk
9.520	23-feb	Stenenkamer Schijndel
15.940	24-feb	Hertogjanlaan Heeswijk
14.660	24-feb	Avignonlaan Eindhoven
7.900	24-feb	Hertogjanlaan Heeswijk
14.680	24-feb	Hertogjanlaan Heeswijk
8.120	24-feb	Hertogjanlaan Heeswijk
24.900	25-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
22.620	25-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
12.160	25-feb	Avignonlaan Eindhoven
19.100	26-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
18.380	26-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
27.220	26-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
25.920	26-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
25.100	26-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
9.480	26-feb	Past. Vd boomstraat Berlicum
13.960	26-feb	Gouverneursweg Heeswijk
10.140	26-feb	Stenenkamer Schijndel
14.200	26-feb	Berlicum
12.000	27-feb	Preutelsteeg Den Dungen
13.080	27-feb	Preutelsteeg Den Dungen
9.880	29-feb	Nieuwe Molenheide 9 Schijndel
16.440	29-feb	Zijlstraat Heeswijk
16.360	29-feb	Schaepmanlaan Veghel
998.260		

Inkomend BSA		
Tonnage	Datum	Herkomst
3.340	2-feb	Graafsebaan 24 Heesch
700	2-feb	Heltheuvelpassage Den Bosch
3.640	10-feb	Maaspoortweg 309 Den Bosch
400	10-feb	Torenstraat Heeswijk
700	10-feb	Heeswijk
3.140	16-feb	Graafsebaan 24 Heesch
1.480	16-feb	Fokkershoek Heeswijk
1.820	24-feb	Koperslagerstr. 28 Uden
1.140	25-feb	Wilhelminastraat 30 Heeswijk
2.720	25-feb	Hoofdstaat Heeswijk
1.160	26-feb	Schoolstraat 6 Heeswijk
1.820	29-feb	Krommedelweg 18 Loosbroek
22.060		

Inkomend HOUT		
Tonnage	Datum	Herkomst
2.780	19-feb	Beverspijken Den Bosch
2.780		

Uitgaand PUINGRANULAAT		
Tonnage	Datum	Bestemming - Aantal vrachten
278.300	2-feb	Waalwijk - 9
199.000	4-feb	Kastelaan Heeswijk - 9
500.920	11-feb	Avignonlaan Eindhoven - 16
476.920	19-feb	Zijlstraat Heeswijk - 17
93.440	20-feb	Hertogjanstraat Heeswijk - 4
36.420	26-feb	Berlicum - 2
489.900	16/17-feb	Molendijkzuid Schijndel - 20
2.074.900		

Transport milieustraat De Morgenstond 4 - Heeswijk		
Aantal containers diverse afvalstromen op datum		
8	3-feb	
4	6-feb	
4	10-feb	
6	12-feb	
2	16-feb	
9	17-feb	
3	20-feb	
2	24-feb	
2	26-feb	
6	27-feb	
46 containers		

Opmerking bij transport milieustraat :

Het transport van containers van en naar de milieustraat is een openbare dienstverlening die in beginsel onafhankelijk is van de bedrijfsomvang en -activiteiten. Om deze reden en ook vanwege het beperkte transport dat deze dienstverlening veroorzaakt, zijn deze bewegingen verder niet meegenomen.

Transport resultaten maart 2016 - Gebr. Dijkhoff bv

Inkomend PUIN		
Tonnage	Datum	Herkomst
4.360	1-mrt	Krommendonk Veghel
7.580	1-mrt	Gemondseweg 55 Schijndel
4.620	2-mrt	Mountbattenweg Veghel
10.940	3-mrt	Olieeindsestraat Schijndel
7.340	3-mrt	Korteweg 7 Schijndel
8.300	3-mrt	Olieeindsestraat Schijndel
9.700	4-mrt	Div. lokaties Veghel
7.380	5-mrt	Lariestraat Schijndel
20.280	7-mrt	Brandsestraat Gestel
16.400	7-mrt	Brandsestraat Gestel
22.180	8-mrt	Avignonlaan Eindhoven
4.920	8-mrt	Lariestraat Schijndel
17.720	9-mrt	Avignonlaan Eindhoven
7.120	9-mrt	Gemondseweg 55 Schijndel
11.000	10-mrt	Torenstraat Dinther
18.040	10-mrt	Avignonlaan Eindhoven
2.440	11-mrt	Heibloemsedijk 8 Heeswijk
19.860	11-mrt	Avignonlaan Eindhoven
14.100	11-mrt	Div. lokaties Veghel
580	14-mrt	Hertogjanstraat Heeswijk
12.960	14-mrt	Schaepmanlaan Veghel
28.760	16-mrt	Avignonlaan Eindhoven
14.460	16-mrt	Lage Burchtweg Uden
11.380	16-mrt	Plein 38 Berlicum
9.020	16-mrt	Div. lokaties Veghel
2.200	17-mrt	Hertogjanstraat Heeswijk
4.200	17-mrt	Hertogjanstraat Heeswijk
14.320	17-mrt	Hertogjanstraat Heeswijk
10.680	17-mrt	Koffiestraat 17 Heeswijk
25.500	17-mrt	Avignonlaan Eindhoven
13.800	17-mrt	Avignonlaan Eindhoven
4.600	17-mrt	Gemondseweg 55 Schijndel
13.720	21-mrt	Stenenkamer Schijndel
12.040	21-mrt	Korteweg 7 Schijndel
13.380	22-mrt	Preutelsteeg 2 Den Dungen
13.400	22-mrt	Beek en Donk
12.960	22-mrt	Preutelsteeg 2 Den Dungen
11.080	24-mrt	Schrijvershoef Schijndel
19.460	24-mrt	Schrijvershoef Schijndel
21.600	24-mrt	Schrijvershoef Schijndel
21.100	24-mrt	Schrijvershoef Schijndel
19.180	24-mrt	Schrijvershoef Schijndel
19.200	24-mrt	Schrijvershoef Schijndel
19.220	24-mrt	Schrijvershoef Schijndel
7.060	24-mrt	Nieuwe Molenheide Schijndel
3.820	24-mrt	Elschotseweg 27 Schijndel
1.720	25-mrt	Dungensesteeg Schijndel
17.860	26-mrt	Hildebrandstraat Heesch
21.260	26-mrt	Hildebrandstraat Heesch
18.440	26-mrt	Hildebrandstraat Heesch
22.720	26-mrt	Hildebrandstraat Heesch
22.360	26-mrt	Hildebrandstraat Heesch
22.500	26-mrt	Hildebrandstraat Heesch
20.720	26-mrt	Hildebrandstraat Heesch
10.360	29-mrt	Hogebroekstraat 7a Heeswijk
13.740	30-mrt	Brugstraat 70 Vinkel
745.640		

Inkomend BSA		
Tonnage	Datum	Herkomst
2.840	2-mrt	Graafsebaan 24 Heesch
2.020	8-mrt	Hogebroekstraat 7a Dinther
1.320	9-mrt	Krommendelseweg Loosbroek
1.620	14-mrt	Kasteellaan Heeswijk
2.900	14-mrt	Kasteellaan Heeswijk
2.520	22-mrt	Molenhoek 4 Middelrode
2.400	25-mrt	Graafsebaan 24 Heesch
1.560	29-mrt	Hoofdstaat Heeswijk
17.180		

Inkomend HOUT		
Tonnage	Datum	Herkomst
4.360	10-mrt	Jonkerstraat 13 Loosbroek
680	14-mrt	Antoonderkinderenstraat Heeswijk
5.040		

Uitgaand PUINGRANULAAT		
Tonnage	Datum	Bestemming - Aantal vrachten
59.520	1-mrt	Avignonlaan Eindhoven - 2
10.040	2-mrt	Schaepmanlaan Veghel - 1
405.920	7-mrt	Hertogjanlaan Heeswijk - 16
110.900	11-mrt	Heibloemsedijk Heeswijk - 4
46.880	14-mrt	Zwaaiikom Veghel - 2
35.720	18-mrt	De Tweeling Den Bosch - 2
169.300	21-mrt	Retsel Heeswijk - 7
25.420	30-mrt	Teerlingstraat Heeswijk - 2
49.660	30-mrt	Kanaaldijk Heeswijk - 2
913.360		

Transport milieustraat De Morgenstond 4 - Heeswijk		
Aantal containers diverse afvalstromen op datum		
5	3-mrt	
2	4-mrt	
10	5-mrt	
5	9-mrt	
4	11-mrt	
8	12-mrt	
2	16-mrt	
7	19-mrt	
6	23-mrt	
1	25-mrt	
10	26-mrt	
2	30-mrt	
62 containers		

Opmerking bij transport milieustraat :

Het transport van containers van en naar de milieustraat is een openbare dienstverlening die in beginsel onafhankelijk is van de bedrijfsomvang en -activiteiten. Om deze reden en ook vanwege het beperkte transport dat deze dienstverlening veroorzaakt, zijn deze bewegingen verder niet meegenomen.

2

Tellingen verkeersbewegingen Gemeente Schijndel en Gemeente Bernheze

Telpunt: 226304 Locatie: Steeg,

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 226304			
Straatnaam : Steeg			BeginJaar : 2012
Locatie :			periode van : 8 mrt 2012
Wijk : Geen			T/m : 16 mrt 2012
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	226304	226304	226304
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	226304 08032012_1	226304 08032012_1	226304 08032012_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	9-03-12 [00:00]	9-03-12 [00:00]	9-03-12 [00:00]
Eind	15-03-12 [23:00]	15-03-12 [23:00]	15-03-12 [23:00]
KanaalInfo	Richting Kanaal	Richting Structuurweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1756	1771	3527
Maandag	2343	2489	4832
Dinsdag	2597	2558	5155
Woensdag	2602	2607	5209
Donderdag	2538	2588	5126
Vrijdag	2625	2689	5314
Zaterdag	2085	2147	4232
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2364	2407	4771
Werkdag	2541	2586	5127
Weekenddag	1920	1959	3880
07-19 uur (werkdag)	2019	2099	4118
19-23 uur (werkdag)	310	338	648
23-07 uur (werkdag)	212	149	361

TELRAPPORT

Locatie code 24
 Locatie naam Baron van den Bogaerdelaan
 Locatie plaats Heeswijk-Dinther
 Locatie omschrijving tussen Kanaaldijk-Noord en komgrens
 Meting naam Baron vd Bogaerdelaan wk35-36
 Periode dinsdag 30 augustus 2011 - vrijdag 9 september 2011
 Rijstrook Kanaaldijk-Noord - Komgrens HD (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Rel.	Gem. weekd. abs.	Rel.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.				
00:00	8	0,3	19	0,6	22	0,7	25	0,8	28	0,8	57	2,0	84	3,3	20	0,6	35	1,1
01:00	7	0,2	5	0,2	12	0,4	7	0,2	12	0,4	27	1,0	100	3,9	9	0,3	24	0,8
02:00	0	0,0	3	0,1	8	0,2	6	0,2	6	0,2	20	0,7	38	1,5	5	0,2	12	0,4
03:00	3	0,1	6	0,2	4	0,1	4	0,1	3	0,1	9	0,3	13	0,5	4	0,1	6	0,2
04:00	8	0,3	5	0,2	6	0,2	6	0,2	6	0,2	9	0,3	7	0,3	6	0,2	7	0,2
05:00	21	0,7	21	0,6	15	0,5	25	0,8	22	0,7	6	0,2	5	0,2	21	0,6	16	0,5
06:00	85	2,8	75	2,3	69	2,1	74	2,3	78	2,3	29	1,0	11	0,4	76	2,3	60	1,9
07:00	120	3,9	156	4,7	136	4,2	138	4,3	124	3,7	41	1,4	21	0,8	135	4,2	105	3,4
08:00	196	6,4	230	7,0	194	6,0	193	6,0	101	3,0	79	2,8	42	1,6	183	5,6	148	4,8
09:00	126	4,1	150	4,5	135	4,2	168	5,2	82	2,4	129	4,6	102	4,0	132	4,1	127	4,1
10:00	134	4,4	174	5,3	142	4,4	136	4,2	169	5,0	151	5,3	131	5,1	151	4,7	148	4,8
11:00	138	4,5	170	5,2	149	4,6	154	4,8	148	4,4	198	7,0	174	6,8	152	4,7	162	5,3
12:00	121	4,0	156	4,7	194	6,0	146	4,5	196	5,8	231	8,2	233	9,1	163	5,0	182	5,9
13:00	183	6,0	183	5,5	209	6,5	180	5,6	219	6,5	252	8,9	233	9,1	195	6,0	208	6,8
14:00	197	6,4	208	6,3	215	6,7	214	6,6	233	6,9	252	8,9	263	10,3	213	6,6	226	7,3
15:00	219	7,2	226	6,9	240	7,4	219	6,8	244	7,2	208	7,4	215	8,4	230	7,1	224	7,3
16:00	365	11,9	333	10,1	345	10,7	320	9,9	342	10,1	200	7,1	179	7,0	341	10,5	298	9,7
17:00	393	12,9	414	12,5	346	10,7	370	11,4	348	10,3	201	7,1	169	6,6	374	11,5	320	10,4
18:00	230	7,5	250	7,6	255	7,9	264	8,2	262	7,8	130	4,6	130	5,1	252	7,8	217	7,0
19:00	156	5,1	156	4,7	160	5,0	173	5,3	305	9,0	148	5,2	132	5,2	190	5,9	176	5,7
20:00	116	3,8	109	3,3	128	4,0	146	4,5	209	6,2	189	6,7	102	4,0	142	4,4	143	4,6
21:00	91	3,0	95	2,9	106	3,3	117	3,6	86	2,5	125	4,4	81	3,2	99	3,1	100	3,2
22:00	92	3,0	90	2,7	77	2,4	83	2,6	76	2,3	74	2,6	52	2,0	84	2,6	78	2,5
23:00	47	1,5	65	2,0	62	1,9	66	2,0	74	2,2	63	2,2	30	1,2	63	1,9	58	1,9

Totaal	3056	100,0	3299	100,0	3229	100,0	3234	100,0	3373	100,0	2828	100,0	2547	100,0	3240	100,0	3080	100,0
--------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	idx.	Gem. weekd. abs.	idx.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.				
Tot. 0-24	3056	94,4	3300	102,0	3224	99,6	3234	99,9	3372	104,2	2828	87,4	2547	78,7	3237	100,0	3080	95,1
Tot. 0-7	132	4,1	134	4,1	135	4,2	148	4,6	154	4,8	157	4,9	258	8,0	141	4,4	160	4,9
Tot. 7-19	2422	74,8	2652	81,9	2558	79,0	2502	77,3	2468	76,2	2072	64,0	1892	58,4	2520	77,8	2366	73,1
Tot. 19-24	502	15,5	515	15,9	531	16,4	584	18,1	750	23,2	599	18,5	397	12,3	576	17,8	554	17,1
Tot. 23-7	162	5,0	181	5,6	200	6,2	209	6,5	220	6,8	231	7,1	321	9,9	194	6,0	218	6,7

TELRAPPORT

Locatie code 24
 Locatie naam Baron van den Bogaerdelaan
 Locatie plaats Heeswijk-Dinther
 Locatie omschrijving tussen Kanaaldijk-Noord en komgrens
 Meting naam Baron vd Bogaerdelaan wk35-36
 Periode dinsdag 30 augustus 2011 - vrijdag 9 september 2011
 Rijstrook Komgrens HD - Kanaaldijk-Noord (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Rel.	Gem. weekd. abs.	Rel.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.				
00:00	17	0,5	2	0,1	12	0,3	22	0,6	20	0,6	94	3,2	77	3,1	15	0,4	35	1,1
01:00	8	0,2	6	0,2	4	0,1	4	0,1	0	0,0	38	1,3	92	3,7	4	0,1	22	0,7
02:00	3	0,1	3	0,1	2	0,1	4	0,1	4	0,1	18	0,6	50	2,0	3	0,1	12	0,4
03:00	9	0,3	3	0,1	7	0,2	6	0,2	4	0,1	5	0,2	8	0,3	6	0,2	6	0,2
04:00	30	0,9	20	0,6	22	0,6	18	0,5	20	0,6	8	0,3	5	0,2	22	0,6	18	0,5
05:00	84	2,4	79	2,2	80	2,2	78	2,2	78	2,2	26	0,9	6	0,2	80	2,3	62	1,9
06:00	250	7,2	242	6,7	257	7,2	264	7,3	236	6,7	51	1,8	15	0,6	250	7,0	188	5,7
07:00	469	13,6	445	12,3	409	11,4	440	12,2	372	10,6	66	2,3	18	0,7	427	12,0	317	9,6
08:00	364	10,5	374	10,3	327	9,1	370	10,3	161	4,6	123	4,2	41	1,6	319	9,0	251	7,6
09:00	156	4,5	177	4,9	207	5,8	167	4,6	92	2,6	182	6,3	90	3,6	160	4,5	153	4,6
10:00	159	4,6	169	4,7	158	4,4	164	4,6	150	4,3	194	6,7	108	4,3	160	4,5	157	4,7
11:00	145	4,2	160	4,4	154	4,3	144	4,0	203	5,8	195	6,7	150	6,0	161	4,5	164	5,0
12:00	171	4,9	186	5,1	169	4,7	162	4,5	187	5,3	182	6,3	214	8,6	175	4,9	182	5,5
13:00	185	5,4	196	5,4	205	5,7	204	5,7	220	6,3	259	8,9	217	8,7	202	5,7	212	6,4
14:00	175	5,1	190	5,2	200	5,6	194	5,4	205	5,8	211	7,3	207	8,3	193	5,4	197	6,0
15:00	175	5,1	201	5,6	192	5,4	182	5,1	216	6,1	192	6,6	194	7,8	193	5,4	193	5,8
16:00	207	6,0	232	6,4	224	6,3	230	6,4	208	5,9	207	7,1	179	7,2	220	6,2	212	6,4
17:00	235	6,8	240	6,6	251	7,0	263	7,3	291	8,3	162	5,6	209	8,4	256	7,2	236	7,1
18:00	199	5,8	211	5,8	195	5,4	196	5,4	231	6,6	115	4,0	173	6,9	206	5,8	189	5,7
19:00	148	4,3	176	4,9	174	4,9	174	4,8	160	4,6	119	4,1	147	5,9	166	4,7	157	4,7
20:00	104	3,0	112	3,1	122	3,4	114	3,2	139	4,0	155	5,3	125	5,0	118	3,3	124	3,7
21:00	59	1,7	74	2,0	84	2,3	87	2,4	103	2,9	137	4,7	68	2,7	81	2,3	87	2,6
22:00	65	1,9	82	2,3	78	2,2	70	1,9	78	2,2	87	3,0	71	2,8	75	2,1	76	2,3
23:00	39	1,1	40	1,1	50	1,4	44	1,2	138	3,9	77	2,7	32	1,3	62	1,7	60	1,8
Totaal	3456	100,0	3620	100,0	3583	100,0	3601	100,0	3516	100,0	2903	100,0	2496	100,0	3554	100,0	3310	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	idx.	Gem. weekd. abs.	idx.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.				
Tot. 0-24	3456	97,2	3618	101,8	3584	100,8	3599	101,3	3516	98,9	2903	81,7	2496	70,2	3554	100,0	3310	93,1
Tot. 0-7	401	11,3	355	10,0	384	10,8	396	11,1	362	10,2	240	6,8	253	7,1	379	10,7	341	9,6
Tot. 7-19	2640	74,3	2780	78,2	2692	75,7	2714	76,4	2536	71,4	2088	58,8	1800	50,6	2673	75,2	2464	69,3
Tot. 19-24	415	11,7	482	13,6	508	14,3	489	13,8	618	17,4	575	16,2	443	12,5	502	14,1	504	14,2
Tot. 23-7	433	12,2	394	11,1	423	11,9	446	12,5	405	11,4	378	10,6	330	9,3	420	11,8	401	11,3

TELRAPPORT

Locatie code 201351
 Locatie naam Lariestraat
 Locatie plaats Heeswijk-Dinther
 Locatie omschrijving Tussen Meerstraat en Hopveld
 Meting naam Lariestraat wk41/43
 Periode dinsdag 8 oktober 2013 - woensdag 23 oktober 2013
 Rijstrook Meerstraat - Hopveld (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEGEVENS - Week van maandag 7 oktober 2013 tot zondag 13 oktober 2013

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Rel.	Gem. weekd. abs.	Rel.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.				
00:00	-	-	-	-	2	0,3	6	0,8	5	0,6	6	1,0	11	2,4	4	0,5	6	0,9
01:00	-	-	-	-	0	0,0	1	0,1	1	0,1	13	2,1	10	2,2	1	0,1	5	0,7
02:00	-	-	-	-	0	0,0	1	0,1	1	0,1	8	1,3	9	1,9	1	0,1	4	0,6
03:00	-	-	-	-	1	0,1	2	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,9	1	0,1	1	0,1
04:00	-	-	-	-	2	0,3	2	0,3	2	0,2	4	0,6	0	0,0	2	0,3	2	0,3
05:00	-	-	-	-	12	1,5	6	0,8	9	1,1	0	0,0	2	0,4	9	1,2	6	0,9
06:00	-	-	-	-	15	1,9	21	2,8	21	2,6	9	1,4	1	0,2	19	2,4	13	1,9
07:00	-	-	-	-	43	5,5	42	5,5	32	4,0	14	2,2	3	0,6	39	5,0	27	3,9
08:00	-	-	-	-	44	5,6	52	6,8	51	6,3	21	3,3	7	1,5	49	6,3	35	5,1
09:00	-	-	-	-	38	4,9	24	3,2	35	4,4	39	6,2	12	2,6	32	4,1	30	4,4
10:00	-	-	-	-	35	4,5	33	4,3	42	5,2	49	7,8	28	6,0	37	4,7	37	5,4
11:00	-	-	-	-	36	4,6	41	5,4	50	6,2	55	8,8	30	6,5	42	5,4	42	6,1
12:00	-	-	-	-	58	7,4	43	5,7	52	6,5	47	7,5	50	10,8	51	6,5	50	7,3
13:00	-	-	-	-	47	6,0	36	4,7	49	6,1	49	7,8	32	6,9	44	5,6	43	6,3
14:00	-	-	44	-	55	7,0	41	5,4	47	5,8	42	6,7	44	9,5	48	6,1	46	6,7
15:00	-	-	53	-	53	6,8	67	8,8	73	9,1	47	7,5	44	9,5	64	8,2	57	8,3
16:00	-	-	69	-	80	10,2	71	9,3	59	7,3	53	8,4	30	6,5	70	9,0	59	8,6
17:00	-	-	104	-	73	9,3	94	12,4	92	11,4	45	7,2	37	8,0	86	11,0	68	9,9
18:00	-	-	45	-	60	7,7	48	6,3	56	7,0	37	5,9	22	4,8	55	7,0	45	6,5
19:00	-	-	44	-	59	7,6	45	5,9	45	5,6	21	3,3	28	6,0	50	6,4	40	5,8
20:00	-	-	25	-	31	4,0	32	4,2	46	5,7	32	5,1	16	3,5	36	4,6	31	4,5
21:00	-	-	21	-	11	1,4	23	3,0	18	2,2	14	2,2	15	3,2	17	2,2	16	2,3
22:00	-	-	32	-	18	2,3	20	2,6	7	0,9	12	1,9	24	5,2	15	1,9	16	2,3
23:00	-	-	6	-	8	1,0	10	1,3	11	1,4	11	1,8	4	0,9	10	1,3	9	1,3
Totaal	-	-	443	-	781	100,0	761	100,0	804	100,0	628	100,0	463	100,0	782	100,0	688	100,0

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	idx.	Gem. weekd. abs.	idx.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.				
Tot. 0-24	-	-	-	-	781	99,9	761	97,3	804	102,8	628	80,3	463	59,2	782	100,0	687	87,9
Tot. 0-7	-	-	-	-	32	4,1	39	5,0	39	5,0	40	5,1	37	4,7	37	4,7	37	4,7
Tot. 7-19	-	-	-	-	622	79,5	592	75,7	638	81,6	498	63,7	339	43,4	617	78,9	538	68,8
Tot. 19-24	-	-	128	16,4	127	16,2	130	16,6	127	16,2	90	11,5	87	11,1	128	16,4	115	14,7
Tot. 23-7	-	-	-	-	38	4,9	47	6,0	49	6,3	51	6,5	48	6,1	45	5,8	47	6,0

TELRAPPORT

Locatie code 201351
 Locatie naam Lariestraat
 Locatie plaats Heeswijk-Dinther
 Locatie omschrijving Tussen Meerstraat en Hopveld
 Meting naam Lariestraat wk41/43
 Periode dinsdag 8 oktober 2013 - woensdag 23 oktober 2013
 Rijstrook Hopveld - Meerstraat (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEGEVENS - Week van maandag 7 oktober 2013 tot zondag 13 oktober 2013

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Rel.	Gem. weekd. abs.	Rel.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.				
00:00	-	-	-	-	1	0,1	4	0,5	3	0,4	14	2,0	13	2,7	3	0,4	7	1,0
01:00	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	0	0,0	9	1,3	11	2,3	1	0,1	4	0,6
02:00	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	2	0,2	5	0,7	7	1,5	1	0,1	3	0,4
03:00	-	-	-	-	2	0,3	1	0,1	1	0,1	7	1,0	4	0,8	1	0,1	3	0,4
04:00	-	-	-	-	3	0,4	3	0,4	2	0,2	2	0,3	5	1,0	3	0,4	3	0,4
05:00	-	-	-	-	12	1,5	9	1,1	10	1,2	1	0,1	0	0,0	10	1,2	6	0,8
06:00	-	-	-	-	31	4,0	30	3,8	25	3,0	11	1,6	3	0,6	29	3,6	20	2,8
07:00	-	-	-	-	59	7,5	66	8,3	62	7,4	11	1,6	1	0,2	62	7,7	40	5,6
08:00	-	-	-	-	80	10,2	83	10,4	86	10,2	25	3,6	18	3,8	83	10,3	58	8,1
09:00	-	-	-	-	40	5,1	31	3,9	57	6,8	37	5,4	16	3,3	43	5,3	36	5,0
10:00	-	-	-	-	39	5,0	35	4,4	49	5,8	46	6,7	37	7,7	41	5,1	41	5,7
11:00	-	-	-	-	39	5,0	40	5,0	46	5,5	63	9,2	38	7,9	42	5,2	45	6,3
12:00	-	-	-	-	40	5,1	54	6,8	45	5,4	58	8,4	26	5,4	46	5,7	45	6,3
13:00	-	-	-	-	45	5,7	55	6,9	57	6,8	61	8,9	36	7,5	52	6,4	51	7,1
14:00	-	-	38	-	39	5,0	36	4,5	50	6,0	50	7,3	57	11,9	42	5,2	46	6,4
15:00	-	-	41	-	58	7,4	60	7,5	59	7,0	52	7,6	38	7,9	59	7,3	53	7,4
16:00	-	-	77	-	76	9,7	66	8,3	56	6,7	45	6,5	31	6,5	66	8,2	55	7,7
17:00	-	-	58	-	56	7,2	50	6,3	57	6,8	52	7,6	35	7,3	54	6,7	50	7,0
18:00	-	-	55	-	60	7,7	48	6,0	68	8,1	37	5,4	31	6,5	59	7,3	49	6,8
19:00	-	-	52	-	36	4,6	51	6,4	39	4,6	35	5,1	29	6,1	42	5,2	38	5,3
20:00	-	-	18	-	28	3,6	26	3,3	31	3,7	26	3,8	17	3,5	28	3,5	26	3,6
21:00	-	-	10	-	17	2,2	18	2,3	15	1,8	15	2,2	13	2,7	17	2,1	16	2,2
22:00	-	-	23	-	15	1,9	21	2,6	11	1,3	9	1,3	9	1,9	16	2,0	13	1,8
23:00	-	-	2	-	5	0,6	6	0,8	9	1,1	17	2,5	4	0,8	7	0,9	8	1,1
Totaal	-	-	374	-	783	100,0	795	100,0	840	100,0	688	100,0	479	100,0	807	100,0	716	100,0

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	idx.	Gem. weekd. abs.	idx.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.				
Tot. 0-24	-	-	-	-	783	97,1	795	98,6	840	104,2	688	85,4	479	59,4	806	100,0	717	89,0
Tot. 0-7	-	-	-	-	51	6,3	49	6,1	43	5,3	49	6,1	43	5,3	48	6,0	47	5,8
Tot. 7-19	-	-	-	-	631	78,3	624	77,4	692	85,9	537	66,6	364	45,2	649	80,5	570	70,7
Tot. 19-24	-	-	105	13,0	101	12,5	122	15,1	105	13,0	102	12,7	72	8,9	108	13,4	101	12,5
Tot. 23-7	-	-	-	-	53	6,6	54	6,7	49	6,1	58	7,2	60	7,4	52	6,5	55	6,8

Enviro Challenge is
een internationaal
management-
adviesbureau met
bedrijfskundigen die in
duurzame ontwikkeling
en recycling zijn
gespecialiseerd.

www.enviro-challenge.com

De Lichttoren
Lichttoren 300
NL - 5611 BJ Eindhoven
telefoon : 040 - 246 01 00
telefax : 040 - 246 01 05

info@enviro-challenge.com