



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer op woningen Sluizeweg naast nr 15 te Made**

**Versie 29 september 2022**



*opdrachtnummer*  
22-194

*datum*  
29 september 2022

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I  |
| SAMENVATTING.....                                     | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                     | 2  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 3  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 3  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 3  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 4  |
| 2.4 30 km/u-wegen .....                               | 5  |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 5  |
| 3 RESULTATEN .....                                    | 6  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 6  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 7  |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 7  |
| 4 CONCLUSIES .....                                    | 9  |
| 4.1 Toetsing Wet geluidhinder en hogere waarden ..... | 9  |
| 4.2 Maatregelen wegverkeer .....                      | 9  |
| 4.3 Toets goede ruimtelijke ordening .....            | 9  |
| 4.4 Eis geluidwering .....                            | 10 |

## BIJLAGEN

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-194

*bestand*  
22-194r1

*bladzijde*  
pagina i

*datum*  
29 september 2022



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Sluizeweg ten westen van nr. 15 te Made. Op de locatie worden vier woningen gerealiseerd. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Made op ca. 15 meter uit de as van de Sluizeweg, op ca. 40 m uit de as van de Drimmelseweg en op ca. 83 meter van de Voorstraat.

Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De geluidbelasting door deze wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Sluizeweg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door de overige 30 km wegen ligt ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Maatregelen om de geluidbelasting door wegverkeer op de Sluizeweg terug te dringen stuiten op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB in binnenstedelijke omgeving wordt niet overschreden. Bovendien hebben alle woningen tenminste drie geluidluwe gevels. Er zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

Er zijn geluidwerende voorzieningen nodig voor de twee gevels met een geluidbelasting van 57 resp. 58 dB zonder aftrek (zie tabel III.4). De benodigde geluidwering  $G_{A;k}$  voor de hoogst geluidbelaste noordgevels bedraagt 25 dB. Voor de overige gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB, de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-194

*bestand*  
22-194r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
29 september 2022



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Sluizeweg ten westen van nr. 15 te Made. Op de locatie worden vier woningen gerealiseerd.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Made op ca. 15 meter uit de as van de Sluizeweg, op ca. 40 m uit de as van de Drimmelseweg en op ca. 83 meter van de Voorstraat.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-194

*bestand*  
22-194r1

*bladzijde*  
pagina 2

*datum*  
29 september 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in de figuren 1 en 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-194

bestand  
22-194r1

bladzijde  
pagina 3

datum  
29 september 2022



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-194

bestand  
22-194r1

bladzijde  
pagina 4

datum  
29 september 2022



TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

| Gebouw                           | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Woning                           | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen       | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Aftrek ex. art 110g Wgh*

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## **2.4 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-194

bestand  
22-194r1

bladzijde  
pagina 5

datum  
29 september 2022



### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Sluizeweg, de Drimmelseweg en de Voorstraat zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals aangeleverd door de BBMA Brabant. Voor het zichtjaar 2032 zijn de verkeersintensiteiten opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. Op 2 juli 2020 heeft B&W van de gemeente Drimmelen een verkeersbesluit genomen waarbij de verkeerssnelheid op de Sluizeweg en de Drimmelseweg wordt teruggebracht naar 30 km/uur.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens |                   |                   |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                 | Informatie        |                   |
| Omschrijving                                    | Sluizeweg         | Drimmelseweg      |
| - etmaalintensiteit jaar 2030                   | 2877              | 2790              |
| - etmaalintensiteit jaar 2032                   | 2964              | 2874              |
| - daguurintensiteit [%]                         | 6,51              | 6,51              |
| - avonduurintensiteit [%]                       | 3,71              | 3,72              |
| - nachtuurintensiteit [%]                       | 0,87              | 0,87              |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]          | 94,24/95,68/93,95 | 94,87/96,16/94,62 |
| - perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]         | 4,44/3,59/5,32    | 3,95/3,19/4,74    |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]           | 1,33/0,73/0,73    | 1,18/0,65/0,65    |
| - rijsnelheid [km/uur]                          | 30                | 30                |
| - type wegdek                                   | Keperverband      | Keperverband      |
| - rotonde binnen 150 m                          | Nee               | Nee               |
| - obstakel binnen 100 meter                     | Ja                | Ja                |

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-194

bestand  
22-194r1

bladzijde  
pagina 6

datum  
29 september 2022



| TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens |                   |
|-------------------------------------------------|-------------------|
|                                                 | Informatie        |
| Omschrijving                                    | Voorstraat        |
| - etmaalintensiteit jaar 2030                   | 717               |
| - etmaalintensiteit jaar 2032                   | 738               |
| - daguurintensiteit [%]                         | 6,71              |
| - avonduurintensiteit [%]                       | 3,59              |
| - nachtuurintensiteit [%]                       | 0,65              |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]          | 97,89/98,31/98,27 |
| - perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]         | 1,6/1,39/1,33     |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]           | 0,42/0,30/0,40    |
| - rijsnelheid [km/uur]                          | 30                |
| - type wegdek                                   | Keperverband      |
| - rotonde binnen 150 m                          | Nee               |
| - obstakel binnen 100 meter                     | Nee               |

### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

### 3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Sluizeweg (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven s de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Sluizeweg (30 km/u) na 5 dB aftrek |           |                |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------|-------|
| Punt/<br>positie                                                                                             | gevel     | Waarneemhoogte |       |       |
|                                                                                                              |           | 1,5 m          | 4,5 m | 7,5 m |
| 1                                                                                                            | Zuidgevel | 51             | 52    | 52    |
| 5                                                                                                            | Zuidgevel | 52             | 52    | 52    |

De geluidbelasting door wegverkeer op de Drimmelenseweg en de Voorstraat ligt in alle rekenpunten ver beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-194

bestand  
22-194r1

bladzijde  
pagina 7

datum  
29 september 2022



Tabel III.4 geeft voor alle wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek |           |                |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------|-------|
| Punt/<br>positie                                                                                         | gevel     | Waarneemhoogte |       |       |
|                                                                                                          |           | 1,5 m          | 4,5 m | 7,5 m |
| 1                                                                                                        | Zuidgevel | 56             | 57    | 57    |
| 5                                                                                                        | Zuidgevel | 57             | 58    | 58    |

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-194

*bestand*  
22-194r1

*bladzijde*  
pagina 8

*datum*  
29 september 2022



## 4 CONCLUSIES

### 4.1 Toetsing Wet geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De geluidbelasting door deze wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Sluizeweg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door de overige 30 km wegen ligt ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is nagegaan of de geluidbelasting door de Sluizeweg kan worden teruggebracht of dat maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige,

### 4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Sluizeweg op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De Sluizeweg is voorzien van een klinkerwegdek in keperverband. Door het toepassen van een wegdek met stille klinkers. zou de geluidbelasting met enkele dB's afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek voor een geluidreductie van ca. 2 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door deze maatregel niet bereikt.

Gezien de kosten van een stil wegdek en de gering geluidreductie is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

#### *Afscherming van de woningen geluidscherm*

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een 2 verdiepingen hoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is stedenbouwkundig niet haalbaar gezien de ligging in een binnenstedelijke omgeving.

### 4.3 Toets goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting door de Sluizeweg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen stuiten op financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
22-194

bestand  
22-194r1

bladzijde  
pagina 9

datum  
29 september 2022



De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB in binnenstedelijke omgeving wordt niet overschreden. Bovendien hebben alle woningen tenminste drie geluidluwe gevels.

Er zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

#### **4.4 Eis geluidwering**

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Er zijn geluidwerende voorzieningen nodig voor de twee gevels met een geluidbelasting van 57 resp. 58 dB zonder aftrek (zie tabel III.4). De benodigde geluidwering  $G_{A;k}$  voor de hoogst geluidbelaste noordgevels bedraagt 25 dB. Voor de overige gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB, de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
22-194

*bestand*  
22-194r1

*bladzijde*  
pagina 10

*datum*  
29 september 2022

A.D. Postma.



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

22-194

*datum*

29 september 2022

| Tekening nr | versiedatum    |
|-------------|----------------|
| 1           | September 2022 |

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma



## Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-194

Versie : september 2022



### Situatie





## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

*opdrachtnummer*

22-194

*datum*

29 september 2022

| Reken\info-Blad nr | versiedatum    |
|--------------------|----------------|
| Figuren            | September 2022 |
| Berekeningen       | September 2022 |

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Sluizeweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 1,50   | 50,48 | 47,55 | 41,70 | 51,31 |
| 01_B           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 4,50   | 51,37 | 48,41 | 42,58 | 52,19 |
| 01_C           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 7,50   | 51,32 | 48,34 | 42,54 | 52,14 |
| 02_A           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 1,50   | 46,46 | 43,53 | 37,67 | 47,28 |
| 02_B           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 4,50   | 47,51 | 44,55 | 38,72 | 48,33 |
| 02_C           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 7,50   | 47,49 | 44,53 | 38,72 | 48,31 |
| 03_A           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 1,50   | 23,98 | 21,12 | 15,21 | 24,83 |
| 03_B           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 4,50   | 14,50 | 11,58 | 5,74  | 15,34 |
| 03_C           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 7,50   | 16,35 | 13,35 | 7,61  | 17,18 |
| 04_A           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 1,50   | 44,53 | 41,63 | 35,75 | 45,36 |
| 04_B           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 4,50   | 46,04 | 43,10 | 37,27 | 46,87 |
| 04_C           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 7,50   | 46,24 | 43,28 | 37,46 | 47,06 |
| 05_A           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 1,50   | 50,81 | 47,86 | 42,03 | 51,63 |
| 05_B           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 4,50   | 51,67 | 48,69 | 42,89 | 52,49 |
| 05_C           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 7,50   | 51,62 | 48,63 | 42,85 | 52,44 |
| 06_A           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 1,50   | 45,58 | 42,64 | 36,80 | 46,41 |
| 06_B           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 4,50   | 46,69 | 43,71 | 37,92 | 47,51 |
| 06_C           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 7,50   | 46,68 | 43,69 | 37,90 | 47,49 |
| 07_A           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 1,50   | 15,20 | 12,24 | 6,46  | 16,04 |
| 07_B           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 4,50   | 18,95 | 15,97 | 10,19 | 19,77 |
| 07_C           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 7,50   | 20,84 | 17,82 | 12,08 | 21,65 |
| 08_A           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 1,50   | 42,98 | 40,05 | 34,19 | 43,80 |
| 08_B           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 4,50   | 44,53 | 41,57 | 35,75 | 45,35 |
| 08_C           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 7,50   | 44,60 | 41,63 | 35,83 | 45,42 |
| 09_A           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 1,50   | 35,31 | 32,42 | 26,53 | 36,15 |
| 09_B           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 4,50   | 37,59 | 34,67 | 28,81 | 38,42 |
| 09_C           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 7,50   | 39,07 | 36,13 | 30,30 | 39,90 |
| 10_A           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 1,50   | 30,13 | 27,25 | 21,35 | 30,97 |
| 10_B           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 4,50   | 32,07 | 29,16 | 23,29 | 32,90 |
| 10_C           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 7,50   | 32,91 | 29,96 | 24,13 | 33,73 |
| 11_A           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 1,50   | 14,76 | 11,67 | 6,06  | 15,58 |
| 11_B           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 4,50   | 16,96 | 13,84 | 8,25  | 17,77 |
| 11_C           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 7,50   | 19,76 | 16,64 | 11,04 | 20,57 |
| 12_A           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 1,50   | 31,87 | 28,99 | 23,10 | 32,71 |
| 12_B           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 4,50   | 33,97 | 31,06 | 25,20 | 34,81 |
| 12_C           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 7,50   | 35,47 | 32,53 | 26,70 | 36,30 |
| 13_A           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 1,50   | 25,39 | 22,49 | 16,63 | 26,23 |
| 13_B           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 4,50   | 27,42 | 24,49 | 18,66 | 28,25 |
| 13_C           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 7,50   | 29,05 | 26,09 | 20,30 | 29,88 |
| 14_A           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 1,50   | 25,03 | 22,14 | 16,27 | 25,87 |
| 14_B           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 4,50   | 26,53 | 23,60 | 17,76 | 27,36 |
| 14_C           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 7,50   | 27,78 | 24,83 | 19,02 | 28,61 |
| 15_A           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 15_B           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 15_C           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 16_A           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 1,50   | 29,73 | 26,86 | 20,95 | 30,57 |
| 16_B           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 4,50   |       |       |       |       |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Drimmelseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 1,50   | 32,12 | 29,30 | 23,34 | 32,97 |
| 01_B           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 4,50   | 33,99 | 31,11 | 25,21 | 34,83 |
| 01_C           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 7,50   | 35,10 | 32,19 | 26,34 | 35,94 |
| 02_A           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 1,50   | 27,66 | 24,83 | 18,89 | 28,51 |
| 02_B           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 4,50   | 29,24 | 26,38 | 20,47 | 30,09 |
| 02_C           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 7,50   | 30,66 | 27,77 | 21,90 | 31,50 |
| 03_A           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 1,50   | 22,70 | 19,89 | 13,94 | 23,56 |
| 03_B           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 4,50   | 23,60 | 20,76 | 14,84 | 24,45 |
| 03_C           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 7,50   | 24,30 | 21,43 | 15,54 | 25,15 |
| 04_A           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 04_B           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 04_C           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 05_A           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 1,50   | 35,86 | 33,03 | 27,08 | 36,71 |
| 05_B           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 4,50   | 37,76 | 34,87 | 28,98 | 38,60 |
| 05_C           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 7,50   | 38,90 | 35,99 | 30,14 | 39,74 |
| 06_A           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 1,50   | 36,89 | 34,05 | 28,10 | 37,73 |
| 06_B           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 4,50   | 38,68 | 35,80 | 29,90 | 39,52 |
| 06_C           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 7,50   | 39,68 | 36,77 | 30,91 | 40,52 |
| 07_A           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 1,50   | 26,21 | 23,39 | 17,44 | 27,07 |
| 07_B           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 4,50   | 27,44 | 24,58 | 18,67 | 28,29 |
| 07_C           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 7,50   | 28,58 | 25,70 | 19,81 | 29,42 |
| 08_A           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 1,50   | 13,07 | 10,03 | 4,37  | 13,90 |
| 08_B           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 4,50   | 15,55 | 12,47 | 6,84  | 16,37 |
| 08_C           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 7,50   | 19,49 | 16,40 | 10,78 | 20,31 |
| 09_A           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 1,50   | 36,51 | 33,67 | 27,73 | 37,36 |
| 09_B           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 4,50   | 38,21 | 35,34 | 29,44 | 39,05 |
| 09_C           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 7,50   | 39,20 | 36,30 | 30,43 | 40,04 |
| 10_A           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 1,50   | 36,74 | 33,90 | 27,97 | 37,59 |
| 10_B           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 4,50   | 38,42 | 35,54 | 29,64 | 39,26 |
| 10_C           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 7,50   | 39,47 | 36,57 | 30,70 | 40,31 |
| 11_A           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 1,50   | 24,51 | 21,68 | 15,73 | 25,36 |
| 11_B           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 4,50   | 26,07 | 23,20 | 17,30 | 26,91 |
| 11_C           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 7,50   | 27,16 | 24,25 | 18,39 | 28,00 |
| 12_A           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 1,50   | 22,18 | 19,33 | 13,43 | 23,04 |
| 12_B           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 4,50   | 19,58 | 16,63 | 10,83 | 20,41 |
| 12_C           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 7,50   | 15,82 | 12,70 | 7,10  | 16,63 |
| 13_A           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 1,50   | 31,28 | 28,46 | 22,51 | 32,14 |
| 13_B           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 4,50   | 32,45 | 29,60 | 23,67 | 33,30 |
| 13_C           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 7,50   | 33,28 | 30,41 | 24,52 | 34,13 |
| 14_A           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 1,50   | 32,29 | 29,47 | 23,52 | 33,15 |
| 14_B           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 4,50   | 33,67 | 30,82 | 24,90 | 34,52 |
| 14_C           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 7,50   | 34,78 | 31,90 | 26,01 | 35,62 |
| 15_A           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 15_B           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 15_C           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 16_A           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 1,50   | 20,60 | 17,76 | 11,83 | 21,45 |
| 16_B           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 4,50   | 20,13 | 17,27 | 11,37 | 20,98 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Voorstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 01_A           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 1,50   | 24,97 | 22,11 | 14,72  | 25,33 |
| 01_B           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 4,50   | 26,71 | 23,84 | 16,45  | 27,07 |
| 01_C           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 7,50   | 28,08 | 25,20 | 17,81  | 28,43 |
| 02_A           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 1,50   | 5,44  | 2,48  | -4,90  | 5,75  |
| 02_B           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 4,50   | 7,26  | 4,29  | -3,09  | 7,57  |
| 02_C           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 7,50   | 9,54  | 6,59  | -0,78  | 9,86  |
| 03_A           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 1,50   | --    | --    | --     | --    |
| 03_B           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 4,50   | --    | --    | --     | --    |
| 03_C           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 7,50   | --    | --    | --     | --    |
| 04_A           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 1,50   | 24,24 | 21,37 | 13,99  | 24,60 |
| 04_B           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 4,50   | 26,45 | 23,57 | 16,19  | 26,81 |
| 04_C           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 7,50   | 27,85 | 24,97 | 17,59  | 28,21 |
| 05_A           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 1,50   | 23,97 | 21,11 | 13,73  | 24,34 |
| 05_B           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 4,50   | 25,15 | 22,27 | 14,89  | 25,51 |
| 05_C           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 7,50   | 26,09 | 23,20 | 15,82  | 26,44 |
| 06_A           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 1,50   | 5,28  | 2,33  | -5,05  | 5,60  |
| 06_B           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 4,50   | 7,09  | 4,14  | -3,24  | 7,41  |
| 06_C           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 7,50   | 9,10  | 6,17  | -1,21  | 9,43  |
| 07_A           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 1,50   | --    | --    | --     | --    |
| 07_B           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 4,50   | --    | --    | --     | --    |
| 07_C           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 7,50   | --    | --    | --     | --    |
| 08_A           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 1,50   | 20,53 | 17,67 | 10,28  | 20,89 |
| 08_B           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 4,50   | 21,35 | 18,48 | 11,09  | 21,71 |
| 08_C           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 7,50   | 22,30 | 19,40 | 12,02  | 22,65 |
| 09_A           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 1,50   | 13,25 | 10,35 | 2,96   | 13,59 |
| 09_B           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 4,50   | 14,80 | 11,88 | 4,50   | 15,13 |
| 09_C           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 7,50   | 15,88 | 12,94 | 5,56   | 16,20 |
| 10_A           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 1,50   | 1,93  | -1,02 | -8,40  | 2,25  |
| 10_B           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 4,50   | 3,42  | 0,46  | -6,92  | 3,73  |
| 10_C           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 7,50   | 3,79  | 0,81  | -6,56  | 4,10  |
| 11_A           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 1,50   | 3,61  | 0,65  | -6,73  | 3,92  |
| 11_B           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 4,50   | 5,36  | 2,38  | -4,99  | 5,67  |
| 11_C           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 7,50   | 7,64  | 4,65  | -2,72  | 7,94  |
| 12_A           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 1,50   | 11,28 | 8,36  | 0,98   | 11,61 |
| 12_B           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 4,50   | 12,57 | 9,62  | 2,24   | 12,89 |
| 12_C           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 7,50   | 14,22 | 11,27 | 3,89   | 14,54 |
| 13_A           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 1,50   | 12,72 | 9,84  | 2,46   | 13,08 |
| 13_B           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 4,50   | 14,19 | 11,30 | 3,91   | 14,54 |
| 13_C           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 7,50   | 15,32 | 12,40 | 5,02   | 15,65 |
| 14_A           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 1,50   | -0,01 | -2,99 | -10,36 | 0,30  |
| 14_B           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 4,50   | 1,60  | -1,40 | -8,77  | 1,89  |
| 14_C           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 7,50   | 2,24  | -0,78 | -8,15  | 2,52  |
| 15_A           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 1,50   | --    | --    | --     | --    |
| 15_B           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 4,50   | --    | --    | --     | --    |
| 15_C           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 7,50   | --    | --    | --     | --    |
| 16_A           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 1,50   | 11,80 | 8,89  | 1,51   | 12,14 |
| 16_B           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 4,50   | 13,19 | 10,25 | 2,87   | 13,51 |
| 16_C           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 7,50   | 14,69 | 11,75 | 4,37   | 15,01 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie:

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 1,50   | 55,56 | 52,63 | 46,77 | 56,38 |
| 01_B           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 4,50   | 56,46 | 53,50 | 47,67 | 57,28 |
| 01_C           | zuidgevel    | 114639,98 | 411172,26 | 7,50   | 56,44 | 53,47 | 47,66 | 57,26 |
| 02_A           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 1,50   | 51,52 | 48,59 | 42,73 | 52,34 |
| 02_B           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 4,50   | 52,57 | 49,61 | 43,79 | 53,39 |
| 02_C           | westgevel    | 114629,80 | 411171,81 | 7,50   | 52,58 | 49,62 | 43,81 | 53,40 |
| 03_A           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 1,50   | 31,40 | 28,56 | 22,63 | 32,25 |
| 03_B           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 4,50   | 29,11 | 26,26 | 20,34 | 29,96 |
| 03_C           | noordgevel   | 114630,31 | 411188,00 | 7,50   | 29,95 | 27,06 | 21,19 | 30,79 |
| 04_A           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 1,50   | 49,57 | 46,67 | 40,78 | 50,40 |
| 04_B           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 4,50   | 51,09 | 48,15 | 42,30 | 51,91 |
| 04_C           | oostgevel    | 114645,02 | 411181,32 | 7,50   | 51,30 | 48,34 | 42,50 | 52,11 |
| 05_A           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 1,50   | 55,96 | 53,01 | 47,17 | 56,78 |
| 05_B           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 4,50   | 56,85 | 53,87 | 48,07 | 57,67 |
| 05_C           | zuidgevel    | 114615,70 | 411161,84 | 7,50   | 56,86 | 53,87 | 48,08 | 57,67 |
| 06_A           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 1,50   | 51,14 | 48,20 | 42,35 | 51,96 |
| 06_B           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 4,50   | 52,33 | 49,36 | 43,55 | 53,15 |
| 06_C           | westgevel    | 114604,42 | 411162,44 | 7,50   | 52,47 | 49,49 | 43,69 | 53,29 |
| 07_A           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 1,50   | 31,54 | 28,71 | 22,77 | 32,39 |
| 07_B           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 4,50   | 33,01 | 30,14 | 24,25 | 33,86 |
| 07_C           | noordgevel   | 114604,29 | 411178,05 | 7,50   | 34,26 | 31,35 | 25,49 | 35,10 |
| 08_A           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 1,50   | 48,01 | 45,08 | 39,22 | 48,83 |
| 08_B           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 4,50   | 49,55 | 46,60 | 40,77 | 50,37 |
| 08_C           | oostgevel    | 114619,09 | 411173,11 | 7,50   | 49,64 | 46,66 | 40,86 | 50,46 |
| 09_A           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 1,50   | 43,97 | 41,11 | 35,19 | 44,81 |
| 09_B           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 4,50   | 45,93 | 43,04 | 37,16 | 46,77 |
| 09_C           | zuidgevel    | 114552,71 | 411182,00 | 7,50   | 47,16 | 44,24 | 38,38 | 47,99 |
| 10_A           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 1,50   | 42,60 | 39,75 | 33,82 | 43,45 |
| 10_B           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 4,50   | 44,32 | 41,44 | 35,55 | 45,16 |
| 10_C           | westgevel    | 114540,59 | 411183,97 | 7,50   | 45,33 | 42,43 | 36,56 | 46,17 |
| 11_A           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 1,50   | 29,98 | 27,12 | 21,20 | 30,82 |
| 11_B           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 4,50   | 31,61 | 28,71 | 22,83 | 32,44 |
| 11_C           | noordgevel   | 114542,37 | 411196,67 | 7,50   | 32,92 | 29,99 | 24,16 | 33,75 |
| 12_A           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 1,50   | 37,35 | 34,47 | 28,56 | 38,18 |
| 12_B           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 4,50   | 39,16 | 36,24 | 30,38 | 39,99 |
| 12_C           | oostgevel    | 114556,35 | 411194,78 | 7,50   | 40,55 | 37,61 | 31,77 | 41,38 |
| 13_A           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 1,50   | 37,32 | 34,49 | 28,54 | 38,17 |
| 13_B           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 4,50   | 38,68 | 35,82 | 29,90 | 39,52 |
| 13_C           | zuidgevel    | 114533,76 | 411210,44 | 7,50   | 39,72 | 36,83 | 30,95 | 40,56 |
| 14_A           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 1,50   | 38,04 | 35,21 | 29,27 | 38,89 |
| 14_B           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 4,50   | 39,44 | 36,57 | 30,67 | 40,28 |
| 14_C           | westgevel    | 114522,06 | 411213,76 | 7,50   | 40,57 | 37,68 | 31,80 | 41,41 |
| 15_A           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 15_B           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 15_C           | noordgevel   | 114523,35 | 411226,28 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 16_A           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 1,50   | 35,29 | 32,43 | 26,50 | 36,13 |
| 16_B           | oostgevel    | 114537,30 | 411223,98 | 4,50   |       |       |       |       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 04   | woning               | 11,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | woning               | 11,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | woning               | 11,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | woning               | 11,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100213851 | 5,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100208140 | 8,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100207643 | 8,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100204785 | 11,55  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100205767 | 6,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100214877 | 6,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100205207 | 5,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100207167 | 3,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100210959 | 6,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100212819 | 7,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100204736 | 8,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100215290 | 5,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100209597 | 6,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100207258 | 5,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622271 | 12,97  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622270 | 5,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622269 | 9,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622274 | 7,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622273 | 2,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622272 | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622268 | 9,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100205848 | 6,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100206299 | 8,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100204823 | 15,02  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622267 | 9,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.117622266 | 9,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100215479 | 11,15  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100200077 | 11,91  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100200935 | 5,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100203599 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100202348 |         | 8,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100203189 |         | 5,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100197118 |         | 6,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100196646 |         | 5,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100200760 |         | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100199507 |         | 7,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100201338 |         | 13,51  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100198113 |         | 5,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100202449 |         | 3,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100207983 |         | 16,77  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100207975 |         | 4,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100206506 |         | 10,75  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100211878 |         | 9,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100211894 |         | 8,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100213742 |         | 9,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100212671 |         | 9,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100213574 |         | 10,87  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100198378 |         | 3,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100202515 |         | 6,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100208897 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100216005 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100211210 |         | 3,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117622381 |         | 9,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100201097 |         | 4,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100203762 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126427409 |         | 4,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100207993 |         | 6,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100215617 |         | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100202088 |         | 4,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126427406 |         | 4,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117622265 |         | 8,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100209590 |         | 4,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0      |       |         |          |           |           |           |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.126427189 |         | 3,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126427301 |         | 8,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100213888 |         | 3,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100208289 |         | 8,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100205664 |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100209709 |         | 8,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126427302 |         | 9,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126427363 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126427362 |         | 8,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100201883 |         | 6,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895107 |         | 5,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117622218 |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117622217 |         | 3,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100200732 |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100203903 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895438 |         | 10,78  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895387 |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895434 |         | 8,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118896613 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895734 |         | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100197841 |         | 13,48  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895534 |         | 11,07  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100213539 |         | 6,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100211387 |         | 8,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117622418 |         | 6,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.117622417 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100204496 |         | 11,13  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895880 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118895836 |         | 5,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100196885 |         | 6,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123667828 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123667853 |         | 4,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100208936 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0         |           |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | NL.TOP10NL.123668051 | 8,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100208610 | 2,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100214593 | 7,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100199647 | 4,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100198469 | 8,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100208357 | 10,14  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123667818 | 4,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123667808 | 5,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Sluizeweg      | 7897   | 1      | 14:48, 28 sep 2022 | -15    | 2      | Sluizeweg  | Sluizeweg      | Polylijn | 114723,34 | 411190,21 | 114568,01 |
| Sluizeweg      | 7919   | 1      | 14:48, 28 sep 2022 | -115   | 2      | Sluizeweg  | Sluizeweg      | Polylijn | 114994,62 | 411340,09 | 114723,34 |
| Drimmelenseweg | 7896   | 2      | 14:48, 28 sep 2022 | -13    | 2      | Drimmelens | Drimmelenseweg | Polylijn | 114149,52 | 410928,50 | 114568,01 |
| Voorstraat     | 7891   | 4      | 14:48, 28 sep 2022 | -3     | 2      | Voorstraat | Voorstraat     | Polylijn | 114723,34 | 411190,21 | 114864,38 |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|----------------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|
| Sluizeweg      | 411118,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 9          | 170,97 |
| Sluizeweg      | 411190,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 7          | 309,97 |
| Drimmelenseweg | 411118,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 14         | 459,98 |
| Voorstraat     | 410805,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 6          | 409,74 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              |  | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|----------------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|-------------------------------------|--|----------|----------|
| Sluizeweg      | 170,97   | 2,26       | 47,41      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband |  | --       | --       |
| Sluizeweg      | 309,97   | 26,85      | 134,28     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband |  | --       | --       |
| Drimmelenseweg | 459,98   | 12,93      | 98,05      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband |  | --       | --       |
| Voorstraat     | 409,74   | 38,46      | 119,48     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband |  | --       | --       |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur |
|----------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Sluizeweg      | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      |
| Sluizeweg      | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      |
| Drimmelenseweg | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      |
| Voorstraat     | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|----------------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Sluizeweg      | 2964,00       | 6,51    | 3,71    | 0,87    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,24  | 95,68  | 93,95  | --      | 4,44   | 3,59   | 5,32   | --      | 1,33   |
| Sluizeweg      | 3223,00       | 6,51    | 3,71    | 0,87    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,22  | 95,67  | 93,93  | --      | 4,45   | 3,60   | 5,34   | --      | 1,33   |
| Drimmelenseweg | 2874,00       | 6,51    | 3,72    | 0,87    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,87  | 96,16  | 94,62  | --      | 3,95   | 3,19   | 4,74   | --      | 1,18   |
| Voorstraat     | 738,00        | 6,71    | 3,59    | 0,65    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,89  | 98,31  | 98,27  | --      | 1,69   | 1,39   | 1,33   | --      | 0,42   |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) |
|----------------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Sluizeweg      | 0,73   | 0,73   | --      | --    | --    | --    | --     | 181,84 | 105,21 | 24,23 | --     | 8,57  | 3,95  | 1,37  | --     | 2,57  | 0,80  |
| Sluizeweg      | 0,74   | 0,73   | --      | --    | --    | --    | --     | 197,69 | 114,40 | 26,34 | --     | 9,34  | 4,30  | 1,50  | --     | 2,79  | 0,88  |
| Drimmelenseweg | 0,65   | 0,65   | --      | --    | --    | --    | --     | 177,50 | 102,81 | 23,66 | --     | 7,39  | 3,41  | 1,19  | --     | 2,21  | 0,69  |
| Voorstraat     | 0,30   | 0,40   | --      | --    | --    | --    | --     | 48,47  | 26,05  | 4,71  | --     | 0,84  | 0,37  | 0,06  | --     | 0,21  | 0,08  |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|----------------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|
| Sluizeweg      | 0,19  | --     | 86,05     | 90,92      | 99,37      | 97,55      | 100,67    | 94,21     | 89,17     | 84,48     | 104,97        | 83,03     | 87,64      | 95,80      |
| Sluizeweg      | 0,20  | --     | 86,42     | 91,29      | 99,74      | 97,91      | 101,03    | 94,58     | 89,53     | 84,85     | 105,33        | 83,40     | 88,01      | 96,18      |
| Drimmelenseweg | 0,16  | --     | 85,68     | 90,47      | 98,79      | 97,28      | 100,45    | 93,95     | 88,89     | 83,96     | 104,62        | 82,70     | 87,24      | 95,24      |
| Voorstraat     | 0,02  | --     | 78,54     | 82,75      | 89,85      | 90,79      | 94,25     | 87,49     | 82,34     | 75,67     | 97,68         | 75,59     | 79,67      | 86,42      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sluizeweg      | 94,69      | 97,99     | 91,43     | 86,33     | 81,02     | 101,98        | 77,38     | 82,13      | 90,76      | 88,60      | 91,85     | 85,42     | 80,35     | 75,72     |
| Sluizeweg      | 95,06      | 98,36     | 91,79     | 86,70     | 81,41     | 102,35        | 77,75     | 82,50      | 91,13      | 88,97      | 92,21     | 85,79     | 80,71     | 76,09     |
| Drimmelenseweg | 94,47      | 97,81     | 91,20     | 86,09     | 80,55     | 101,68        | 77,00     | 81,68      | 90,18      | 88,36      | 91,64     | 85,17     | 80,08     | 75,21     |
| Voorstraat     | 87,95      | 91,47     | 84,67     | 79,50     | 72,45     | 94,76         | 68,20     | 72,33      | 79,09      | 80,58      | 84,07     | 77,27     | 72,11     | 65,13     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep          | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|----------------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Sluizeweg      | 96,19         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Sluizeweg      | 96,56         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Drimmelenseweg | 95,85         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Voorstraat     | 87,38         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | NL.TOP10NL.123667376 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.110936913 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.126426824 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.128810108 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.123667349 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.123667341 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.118896530 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.114740733 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.114742000 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.114739380 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.114685696 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.114700075 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.114742715 | 0,00 |
|      | NL.TOP10NL.114735175 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | drempel |
| 02   | drempel |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep          | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 30 km wegen    | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Drimmelenseweg | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Sluizeweg      | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Voorstraat     | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
22-194 Sluizeweg naast 15 te Made

Bijlage II september 2022  
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | ad                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | ad op 28-9-2022                                   |
| Laatst ingezien door              | ad op 28-9-2022                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.3 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |
| Berekening diffractoreffect       | Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)      |

