

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase + gebruikfase 2024 - Beoogd

Resultaten

Realisatiefase + gebruikfase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Accent adviseurs
Koning Gustaaf Adolfstraat 16,
4926 CE Lage Zwaluwe

BP Olmhof en Willibrordus
BP Olmhof en Willibrordus, realisatiefase + gebruiksfase 2024

RxkBvujCLTAT
08 december 2022, 10:47
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,3 kg/j	45,1 kg/j

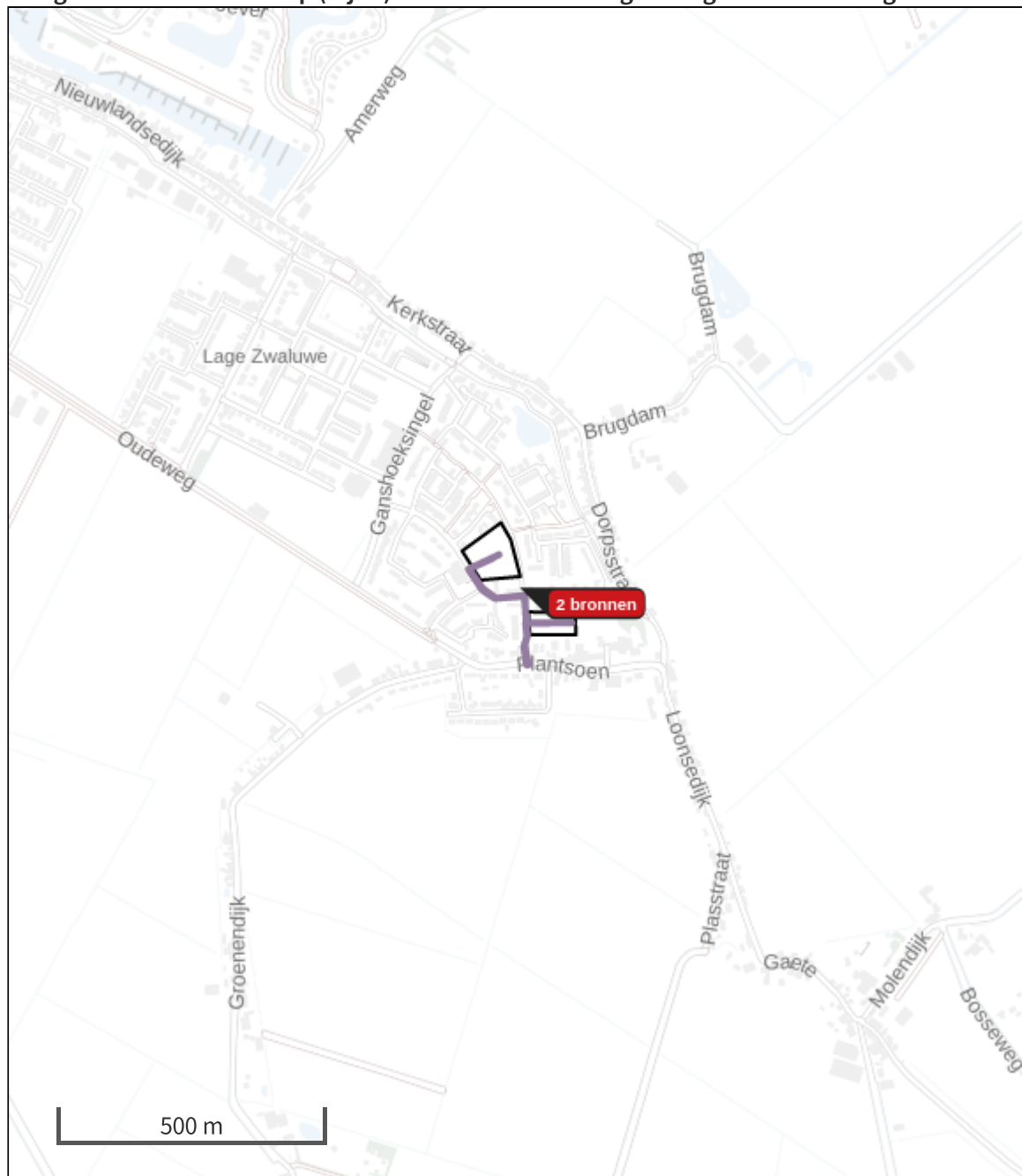
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase + gebruikfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Pastoor van Hooijdonklaan mobiele werktuigen	0,6 kg/j	13,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Olmhof mobiele werktuigen	0,6 kg/j	13,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	17,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + gebruikfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase + gebruikfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Pastoor van Hooijdonklaan mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 1 (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1308 l/j	48 u/j	79 l/j	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan 2 (200 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	10 u/j	17 l/j	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 69,1 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	18 u/j	12 l/j	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 48,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	259 l/j	21 u/j	16 l/j	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 62,2 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	18 u/j	7 l/j	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 25,2 g/j
Minigraver, trilstamper en overige machines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	367 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 88,1 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Olmhof mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	13,8 kg/j 0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue	Stof	Emissie
Mobiele kraan 1 (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1308 l/j	48 u/j	79 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan 2 (200 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	10 u/j	17 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	69,1 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	18 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	259 l/j	21 u/j	16 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	62,2 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	18 u/j	7 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j
Minigraver, trilstamper en overige machines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	367 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,1 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route bouwverkeer Olmhof	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	39,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	3 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route bouwverkeer Pastoor van Hooijdonklaan			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	73,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	3 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruikfase Olmhof			Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	91,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	97 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruikfase Pastoor van Hooijdonklaan			Links	Rechts	NO _x	12,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	2,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	0,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	464 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>