



# **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Olmhof Lage Zwaluwe**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Woonvizier  
De heer P. van den Bergh  
Middelmeede 40  
4921 BZ MADE

### **betreffende locatie**

Olmhof te Lage Zwaluwe

### **documentkenmerk**

1806/073/RV-02

### **versie**

1

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

27 juli 2018

### **opgesteld door:**

ir. D.P.M. Jacobs  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

### **Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

i [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina   |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b> |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b> |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2        |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2        |
| 2.3 Modellerings                                                   | 3        |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>4</b> |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 4        |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder                               | 4        |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 4        |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 4        |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 4        |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 5        |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 5        |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 6        |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen                                | 6        |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>                               | <b>7</b> |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 7        |
| 4.2 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 7        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>8</b> |

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van Woonvizier is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Olmhof te Lage Zwaluwe. Beoogd wordt de realisatie van 7 senioren woningen. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Lage Zwaluwe, gemeente Drimmelen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Plantsoen en Oude Weg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Olmhof inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Oude Weg zijn verstrekt door de gemeente Drimmelen. Van deze weg zijn telgegevens van het jaar 2016 voorhanden. Van Plantsoen zijn geen recente gegevens beschikbaar, derhalve zijn conform opgave gemeente Drimmelen de verkeersgegevens van de Oude Weg aangehouden. De etmaalintensiteiten dienen conform opgave van de gemeente met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

Van de weg Olmhof zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Derhalve is voor de verdeling van de lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode een aanname gemaakt, gebruikmakend van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Olmhof is hierbij als een "wijkverzamelweg" beschouwd. Deze aanname is door de gemeente geaccordeerd. Tevens is conform opgave gemeente Drimmelen voor de weg Olmhof gerekend met een etmaalintensiteit van 500 voertuigen.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Olmhof**

| Olmhof                      |       |       |       |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur |       |       |       |
| wegdek: referentiewegdek    |       |       |       |
| jaar: 2028                  |       |       |       |
| etmaalintensiteit: 500 mvt. |       |       |       |
|                             | dag   | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)       | 7,00  | 2,60  | 0,70  |
| lichte mvt. (%)             | 94,00 | 97,20 | 96,00 |
| middelzware mvt. (%)        | 5,10  | 2,50  | 3,40  |
| zware mvt. (%)              | 0,90  | 0,30  | 0,60  |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Oude Weg en Plantsoen**

| Oude Weg en Plantsoen       |                              |       |       |
|-----------------------------|------------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 50 km/uur |                              |       |       |
| wegdek: referentiewegdek    |                              |       |       |
| jaar: 2016                  | etmaalintensiteit: 3305 mvt. |       |       |
| jaar: 2028                  | etmaalintensiteit: 4192 mvt. |       |       |
|                             | dag                          | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)       | 6,49                         | 3,65  | 0,94  |
| lichte mvt. (%)             | 78,17                        | 82,01 | 73,65 |
| middelzware mvt. (%)        | 14,82                        | 13,94 | 17,14 |
| zware mvt. (%)              | 7,01                         | 4,05  | 9,21  |

## 2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen is gemodelleerd conform opgave opdrachtgever.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond en de 1<sup>e</sup> verdieping van de nieuwe woningen is respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreft (semi-)openbaar groen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Hoogteverschillen in de omgeving en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel



van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en



het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen

De gemeente Drimmelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Oude Weg**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Plantsoen**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Olmhof (30 km/uur)**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |

Voor de 30 km/uur weg Olmhof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Oude Weg en Plantsoen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

### 4.2 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

<sup>1</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Woonvizier is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Olmhof te Lage Zwaluwe. Beoogd wordt de realisatie van 7 senioren woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning (afwijking van het bestemmingsplan).

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Oude Weg en Plantsoen. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Olmhof.

Voor de 30 km/uur weg Olmhof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Oude Weg en Plantsoen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

---

**BIJLAGE 1:**



Projectnummer / Project 17766, 7 seniorenwoningen Lage Zwaluwe  
Onderdeel Situatie nieuw  
Opdrachtgever Zwaluwe Projectontwikkeling

Datum 22-01-2018  
Gewijzigd 07-03-2018

Type  
Getekend wvo  
Schaal 1:500

---

**BIJLAGE 2:**

| Datum          | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | achtwagen | Trailer | Totaal |
|----------------|-------------|------|-------------|-------------|-----------|---------|--------|
| vr 10:00-11:00 | 4           | 58   | 11          | 4           | 4         |         | 81     |
| vr 11:00-12:00 | 2           | 186  | 28          | 9           | 7         |         | 232    |
| vr 12:00-13:00 | 2           | 162  | 44          | 12          | 7         |         | 227    |
| vr 13:00-14:00 | 2           | 177  | 30          | 3           | 6         |         | 218    |
| vr 14:00-15:00 | 4           | 234  | 37          | 12          | 11        |         | 298    |
| vr 15:00-16:00 | 6           | 176  | 43          | 8           | 7         |         | 240    |
| vr 16:00-17:00 | 4           | 247  | 45          | 6           | 6         |         | 308    |
| vr 17:00-18:00 | 4           | 291  | 51          | 11          | 7         |         | 364    |
| vr 18:00-19:00 | 1           | 255  | 45          | 6           | 4         |         | 311    |
| vr 19:00-20:00 | 1           | 180  | 28          | 5           | 3         |         | 217    |
| vr 20:00-21:00 | 2           | 131  | 22          | 2           | 2         |         | 159    |
| vr 21:00-22:00 | 3           | 91   | 10          | 0           | 1         |         | 105    |
| vr 22:00-23:00 | 0           | 84   | 6           | 1           | 0         |         | 91     |
| vr 23:00-0:00  | 0           | 82   | 13          | 1           | 1         |         | 97     |
| za 0:00-1:00   | 0           | 28   | 4           | 1           | 0         |         | 33     |
| za 1:00-2:00   | 0           | 14   | 2           | 0           | 0         |         | 16     |
| za 2:00-3:00   | 0           | 10   | 1           | 0           | 0         |         | 11     |
| za 3:00-4:00   | 0           | 8    | 0           | 0           | 0         |         | 8      |
| za 4:00-5:00   | 0           | 8    | 2           | 0           | 2         |         | 12     |
| za 5:00-6:00   | 0           | 21   | 5           | 0           | 0         |         | 26     |
| za 6:00-7:00   | 0           | 33   | 10          | 4           | 1         |         | 48     |
| za 7:00-8:00   | 0           | 64   | 11          | 6           | 4         |         | 85     |
| za 8:00-9:00   | 1           | 118  | 25          | 8           | 3         |         | 155    |
| za 9:00-10:00  | 1           | 149  | 35          | 11          | 3         |         | 199    |
| za 10:00-11:00 | 1           | 225  | 46          | 13          | 3         |         | 288    |
| za 11:00-12:00 | 10          | 254  | 33          | 10          | 4         |         | 311    |
| za 12:00-13:00 | 3           | 207  | 47          | 14          | 3         |         | 274    |
| za 13:00-14:00 | 5           | 213  | 32          | 15          | 2         |         | 267    |
| za 14:00-15:00 | 2           | 215  | 37          | 12          | 2         |         | 268    |
| za 15:00-16:00 | 2           | 200  | 31          | 10          | 2         |         | 245    |
| za 16:00-17:00 | 1           | 246  | 36          | 8           | 4         |         | 295    |
| za 17:00-18:00 | 0           | 198  | 28          | 7           | 0         |         | 233    |
| za 18:00-19:00 | 2           | 148  | 18          | 3           | 0         |         | 171    |
| za 19:00-20:00 | 2           | 150  | 17          | 4           | 0         |         | 173    |
| za 20:00-21:00 | 1           | 108  | 13          | 2           | 0         |         | 124    |
| za 21:00-22:00 | 1           | 72   | 13          | 1           | 0         |         | 87     |
| za 22:00-23:00 | 0           | 79   | 15          | 2           | 1         |         | 97     |
| za 23:00-0:00  | 1           | 53   | 9           | 0           | 0         |         | 63     |
| zo 0:00-1:00   | 0           | 37   | 4           | 1           | 0         |         | 42     |
| zo 1:00-2:00   | 0           | 25   | 7           | 0           | 0         |         | 32     |
| zo 2:00-3:00   | 0           | 10   | 3           | 2           | 0         |         | 15     |
| zo 3:00-4:00   | 1           | 8    | 0           | 0           | 0         |         | 9      |
| zo 4:00-5:00   | 0           | 8    | 1           | 0           | 0         |         | 9      |
| zo 5:00-6:00   | 0           | 6    | 3           | 0           | 0         |         | 9      |
| zo 6:00-7:00   | 0           | 16   | 0           | 0           | 0         |         | 16     |
| zo 7:00-8:00   | 0           | 7    | 1           | 0           | 0         |         | 8      |
| zo 8:00-9:00   | 2           | 47   | 2           | 4           | 0         |         | 55     |



|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| zo 9:00-10:00  | 1  | 75  | 22 | 0  | 1  | 99  |
| zo 10:00-11:00 | 0  | 138 | 23 | 2  | 1  | 164 |
| zo 11:00-12:00 | 4  | 159 | 26 | 4  | 2  | 195 |
| zo 12:00-13:00 | 7  | 170 | 27 | 6  | 0  | 210 |
| zo 13:00-14:00 | 0  | 181 | 23 | 1  | 1  | 206 |
| zo 14:00-15:00 | 6  | 182 | 11 | 1  | 0  | 200 |
| zo 15:00-16:00 | 4  | 171 | 7  | 2  | 0  | 184 |
| zo 16:00-17:00 | 2  | 157 | 11 | 3  | 0  | 173 |
| zo 17:00-18:00 | 4  | 145 | 19 | 3  | 0  | 171 |
| zo 18:00-19:00 | 2  | 109 | 6  | 1  | 0  | 118 |
| zo 19:00-20:00 | 0  | 92  | 11 | 2  | 0  | 105 |
| zo 20:00-21:00 | 0  | 67  | 13 | 0  | 0  | 80  |
| zo 21:00-22:00 | 0  | 56  | 6  | 3  | 1  | 66  |
| zo 22:00-23:00 | 0  | 31  | 3  | 0  | 0  | 34  |
| zo 23:00-0:00  | 0  | 29  | 2  | 0  | 0  | 31  |
| ma 0:00-1:00   | 0  | 7   | 1  | 0  | 0  | 8   |
| ma 1:00-2:00   | 0  | 8   | 0  | 0  | 0  | 8   |
| ma 2:00-3:00   | 0  | 4   | 1  | 0  | 0  | 5   |
| ma 3:00-4:00   | 0  | 0   | 1  | 0  | 0  | 1   |
| ma 4:00-5:00   | 0  | 9   | 2  | 0  | 1  | 12  |
| ma 5:00-6:00   | 2  | 47  | 8  | 6  | 2  | 65  |
| ma 6:00-7:00   | 4  | 160 | 28 | 12 | 8  | 212 |
| ma 7:00-8:00   | 4  | 350 | 57 | 15 | 11 | 437 |
| ma 8:00-9:00   | 7  | 299 | 33 | 14 | 16 | 369 |
| ma 9:00-10:00  | 1  | 140 | 23 | 14 | 10 | 188 |
| ma 10:00-11:00 | 6  | 100 | 21 | 16 | 10 | 153 |
| ma 11:00-12:00 | 8  | 98  | 15 | 8  | 7  | 136 |
| ma 12:00-13:00 | 8  | 141 | 13 | 14 | 9  | 185 |
| ma 13:00-14:00 | 3  | 165 | 25 | 10 | 5  | 208 |
| ma 14:00-15:00 | 7  | 196 | 28 | 22 | 12 | 265 |
| ma 15:00-16:00 | 2  | 183 | 31 | 15 | 6  | 237 |
| ma 16:00-17:00 | 9  | 266 | 62 | 11 | 4  | 352 |
| ma 17:00-18:00 | 5  | 302 | 48 | 17 | 5  | 377 |
| ma 18:00-19:00 | 8  | 239 | 26 | 9  | 4  | 286 |
| ma 19:00-20:00 | 13 | 114 | 9  | 8  | 4  | 148 |
| ma 20:00-21:00 | 2  | 47  | 12 | 4  | 0  | 65  |
| ma 21:00-22:00 | 7  | 46  | 10 | 4  | 6  | 73  |
| ma 22:00-23:00 | 2  | 38  | 6  | 1  | 0  | 47  |
| ma 23:00-0:00  | 3  | 31  | 2  | 0  | 0  | 36  |
| di 0:00-1:00   | 0  | 22  | 2  | 0  | 0  | 24  |
| di 1:00-2:00   | 0  | 6   | 0  | 0  | 0  | 6   |
| di 2:00-3:00   | 0  | 2   | 0  | 0  | 0  | 2   |
| di 3:00-4:00   | 0  | 1   | 1  | 0  | 0  | 2   |
| di 4:00-5:00   | 1  | 7   | 1  | 0  | 2  | 11  |
| di 5:00-6:00   | 0  | 53  | 10 | 2  | 2  | 67  |
| di 6:00-7:00   | 1  | 145 | 21 | 10 | 10 | 187 |
| di 7:00-8:00   | 5  | 301 | 34 | 7  | 11 | 358 |
| di 8:00-9:00   | 9  | 256 | 27 | 11 | 6  | 309 |
| di 9:00-10:00  | 1  | 150 | 31 | 10 | 5  | 197 |
| di 10:00-11:00 | 4  | 127 | 16 | 12 | 6  | 165 |
| di 11:00-12:00 | 1  | 119 | 26 | 11 | 4  | 161 |
| di 12:00-13:00 | 1  | 133 | 15 | 8  | 8  | 165 |
| di 13:00-14:00 | 4  | 138 | 23 | 9  | 3  | 177 |
| di 14:00-15:00 | 2  | 147 | 24 | 15 | 2  | 190 |

|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| di 15:00-16:00 | 1 | 162 | 40 | 16 | 10 | 229 |
| di 16:00-17:00 | 5 | 257 | 48 | 14 | 6  | 330 |
| di 17:00-18:00 | 7 | 302 | 69 | 12 | 8  | 398 |
| di 18:00-19:00 | 1 | 237 | 35 | 8  | 5  | 286 |
| di 19:00-20:00 | 4 | 167 | 22 | 6  | 7  | 206 |
| di 20:00-21:00 | 4 | 107 | 13 | 8  | 2  | 134 |
| di 21:00-22:00 | 1 | 79  | 15 | 2  | 2  | 99  |
| di 22:00-23:00 | 0 | 61  | 10 | 0  | 0  | 71  |
| di 23:00-0:00  | 0 | 32  | 5  | 0  | 0  | 37  |
| wo 0:00-1:00   | 1 | 14  | 7  | 1  | 0  | 23  |
| wo 1:00-2:00   | 0 | 6   | 2  | 0  | 0  | 8   |
| wo 2:00-3:00   | 0 | 2   | 1  | 0  | 0  | 3   |
| wo 3:00-4:00   | 0 | 1   | 0  | 0  | 0  | 1   |
| wo 4:00-5:00   | 0 | 4   | 1  | 1  | 2  | 8   |
| wo 5:00-6:00   | 0 | 47  | 8  | 4  | 2  | 61  |
| wo 6:00-7:00   | 2 | 142 | 37 | 9  | 7  | 197 |
| wo 7:00-8:00   | 1 | 195 | 49 | 13 | 9  | 267 |
| wo 8:00-9:00   | 4 | 183 | 35 | 9  | 5  | 236 |
| wo 9:00-10:00  | 4 | 153 | 15 | 7  | 7  | 186 |
| wo 10:00-11:00 | 0 | 120 | 24 | 9  | 5  | 158 |
| wo 11:00-12:00 | 2 | 154 | 20 | 10 | 7  | 193 |
| wo 12:00-13:00 | 0 | 159 | 44 | 16 | 5  | 224 |
| wo 13:00-14:00 | 3 | 204 | 28 | 17 | 6  | 258 |
| wo 14:00-15:00 | 2 | 163 | 25 | 13 | 2  | 205 |
| wo 15:00-16:00 | 3 | 210 | 59 | 12 | 4  | 288 |
| wo 16:00-17:00 | 8 | 290 | 53 | 17 | 5  | 373 |
| wo 17:00-18:00 | 5 | 279 | 65 | 7  | 8  | 364 |
| wo 18:00-19:00 | 1 | 219 | 27 | 6  | 5  | 258 |
| wo 19:00-20:00 | 1 | 174 | 15 | 11 | 3  | 204 |
| wo 20:00-21:00 | 2 | 93  | 17 | 3  | 1  | 116 |
| wo 21:00-22:00 | 2 | 94  | 17 | 1  | 1  | 115 |
| wo 22:00-23:00 | 2 | 81  | 13 | 3  | 0  | 99  |
| wo 23:00-0:00  | 0 | 37  | 6  | 0  | 0  | 43  |
| do 0:00-1:00   | 0 | 11  | 1  | 1  | 0  | 13  |
| do 1:00-2:00   | 0 | 2   | 0  | 0  | 0  | 2   |
| do 2:00-3:00   | 1 | 5   | 2  | 0  | 0  | 8   |
| do 3:00-4:00   | 0 | 4   | 0  | 0  | 0  | 4   |
| do 4:00-5:00   | 0 | 6   | 0  | 1  | 2  | 9   |
| do 5:00-6:00   | 0 | 50  | 15 | 3  | 5  | 73  |
| do 6:00-7:00   | 3 | 126 | 30 | 13 | 5  | 177 |
| do 7:00-8:00   | 0 | 243 | 50 | 13 | 11 | 317 |
| do 8:00-9:00   | 3 | 223 | 40 | 9  | 7  | 282 |
| do 9:00-10:00  | 1 | 137 | 40 | 5  | 13 | 196 |
| do 10:00-11:00 | 2 | 137 | 30 | 6  | 4  | 179 |
| do 11:00-12:00 | 3 | 139 | 31 | 10 | 4  | 187 |
| do 12:00-13:00 | 1 | 120 | 17 | 9  | 5  | 152 |
| do 13:00-14:00 | 3 | 117 | 46 | 13 | 8  | 187 |
| do 14:00-15:00 | 5 | 173 | 37 | 10 | 10 | 235 |
| do 15:00-16:00 | 6 | 172 | 43 | 12 | 6  | 239 |
| do 16:00-17:00 | 1 | 275 | 58 | 12 | 7  | 353 |
| do 17:00-18:00 | 6 | 256 | 66 | 11 | 6  | 345 |
| do 18:00-19:00 | 1 | 208 | 46 | 9  | 8  | 272 |
| do 19:00-20:00 | 0 | 144 | 31 | 8  | 3  | 186 |
| do 20:00-21:00 | 1 | 104 | 19 | 5  | 1  | 130 |

|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| do 21:00-22:00 | 2 | 87  | 24 | 4  | 0  | 117 |
| do 22:00-23:00 | 0 | 69  | 8  | 1  | 1  | 79  |
| do 23:00-0:00  | 0 | 52  | 8  | 1  | 0  | 61  |
| vr 0:00-1:00   | 1 | 16  | 1  | 0  | 0  | 18  |
| vr 1:00-2:00   | 1 | 5   | 1  | 1  | 0  | 8   |
| vr 2:00-3:00   | 0 | 4   | 1  | 0  | 0  | 5   |
| vr 3:00-4:00   | 0 | 1   | 0  | 0  | 0  | 1   |
| vr 4:00-5:00   | 1 | 12  | 0  | 0  | 1  | 14  |
| vr 5:00-6:00   | 0 | 52  | 9  | 2  | 2  | 65  |
| vr 6:00-7:00   | 0 | 129 | 19 | 15 | 8  | 171 |
| vr 7:00-8:00   | 7 | 195 | 21 | 17 | 12 | 252 |
| vr 8:00-9:00   | 2 | 197 | 30 | 8  | 9  | 246 |
| vr 9:00-10:00  | 0 | 159 | 28 | 15 | 9  | 211 |
| vr 10:00-11:00 | 0 | 135 | 39 | 16 | 12 | 202 |
| vr 11:00-12:00 | 2 | 158 | 24 | 18 | 7  | 209 |
| vr 12:00-13:00 | 1 | 181 | 38 | 7  | 13 | 240 |
| vr 13:00-14:00 | 2 | 173 | 27 | 17 | 12 | 231 |
| vr 14:00-15:00 | 0 | 198 | 29 | 21 | 11 | 259 |
| vr 15:00-16:00 | 7 | 192 | 52 | 16 | 12 | 279 |
| vr 16:00-17:00 | 5 | 266 | 42 | 13 | 11 | 337 |
| vr 17:00-18:00 | 6 | 269 | 51 | 9  | 14 | 349 |
| vr 18:00-19:00 | 4 | 260 | 38 | 9  | 6  | 317 |
| vr 19:00-20:00 | 2 | 191 | 27 | 6  | 4  | 230 |
| vr 20:00-21:00 | 8 | 132 | 21 | 1  | 3  | 165 |
| vr 21:00-22:00 | 0 | 93  | 16 | 3  | 0  | 112 |
| vr 22:00-23:00 | 1 | 68  | 14 | 0  | 0  | 83  |
| vr 23:00-0:00  | 1 | 47  | 6  | 1  | 0  | 55  |
| za 0:00-1:00   | 1 | 32  | 8  | 1  | 0  | 42  |
| za 1:00-2:00   | 1 | 12  | 3  | 0  | 0  | 16  |
| za 2:00-3:00   | 0 | 13  | 2  | 1  | 0  | 16  |
| za 3:00-4:00   | 0 | 7   | 2  | 1  | 0  | 10  |
| za 4:00-5:00   | 0 | 7   | 1  | 0  | 1  | 9   |
| za 5:00-6:00   | 0 | 7   | 5  | 0  | 1  | 13  |
| za 6:00-7:00   | 0 | 32  | 5  | 6  | 1  | 44  |
| za 7:00-8:00   | 0 | 48  | 10 | 3  | 2  | 63  |
| za 8:00-9:00   | 0 | 102 | 31 | 7  | 1  | 141 |
| za 9:00-10:00  | 3 | 195 | 39 | 12 | 6  | 255 |
| za 10:00-11:00 | 1 | 187 | 45 | 15 | 3  | 251 |
| za 11:00-12:00 | 3 | 234 | 37 | 9  | 1  | 284 |
| za 12:00-13:00 | 3 | 246 | 49 | 8  | 3  | 309 |
| za 13:00-14:00 | 6 | 217 | 51 | 9  | 4  | 287 |
| za 14:00-15:00 | 4 | 241 | 36 | 10 | 3  | 294 |
| za 15:00-16:00 | 2 | 223 | 38 | 10 | 3  | 276 |
| za 16:00-17:00 | 5 | 166 | 33 | 10 | 2  | 216 |
| za 17:00-18:00 | 5 | 173 | 32 | 7  | 1  | 218 |
| za 18:00-19:00 | 1 | 168 | 26 | 6  | 1  | 202 |
| za 19:00-20:00 | 2 | 120 | 15 | 2  | 0  | 139 |
| za 20:00-21:00 | 1 | 97  | 20 | 1  | 2  | 121 |
| za 21:00-22:00 | 0 | 76  | 20 | 2  | 0  | 98  |
| za 22:00-23:00 | 0 | 54  | 11 | 0  | 0  | 65  |
| za 23:00-0:00  | 0 | 63  | 9  | 0  | 1  | 73  |
| zo 0:00-1:00   | 0 | 37  | 13 | 0  | 1  | 51  |
| zo 1:00-2:00   | 0 | 19  | 4  | 1  | 0  | 24  |
| zo 2:00-3:00   | 0 | 14  | 2  | 1  | 0  | 17  |

|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| zo 3:00-4:00   | 0  | 5   | 0  | 0  | 0  | 5   |
| zo 4:00-5:00   | 0  | 2   | 0  | 0  | 0  | 2   |
| zo 5:00-6:00   | 0  | 7   | 1  | 0  | 0  | 8   |
| zo 6:00-7:00   | 0  | 16  | 4  | 0  | 0  | 20  |
| zo 7:00-8:00   | 0  | 18  | 6  | 0  | 0  | 24  |
| zo 8:00-9:00   | 2  | 43  | 8  | 2  | 2  | 57  |
| zo 9:00-10:00  | 2  | 75  | 15 | 0  | 0  | 92  |
| zo 10:00-11:00 | 8  | 178 | 18 | 3  | 1  | 208 |
| zo 11:00-12:00 | 5  | 166 | 24 | 6  | 2  | 203 |
| zo 12:00-13:00 | 10 | 178 | 28 | 4  | 0  | 220 |
| zo 13:00-14:00 | 8  | 192 | 32 | 6  | 2  | 240 |
| zo 14:00-15:00 | 7  | 205 | 21 | 6  | 0  | 239 |
| zo 15:00-16:00 | 5  | 166 | 19 | 5  | 1  | 196 |
| zo 16:00-17:00 | 7  | 171 | 16 | 5  | 0  | 199 |
| zo 17:00-18:00 | 4  | 130 | 12 | 3  | 1  | 150 |
| zo 18:00-19:00 | 2  | 127 | 19 | 3  | 2  | 153 |
| zo 19:00-20:00 | 2  | 141 | 15 | 4  | 2  | 164 |
| zo 20:00-21:00 | 2  | 113 | 22 | 0  | 0  | 137 |
| zo 21:00-22:00 | 1  | 82  | 15 | 0  | 1  | 99  |
| zo 22:00-23:00 | 1  | 55  | 10 | 1  | 0  | 67  |
| zo 23:00-0:00  | 0  | 31  | 9  | 0  | 0  | 40  |
| ma 0:00-1:00   | 0  | 13  | 3  | 0  | 0  | 16  |
| ma 1:00-2:00   | 0  | 3   | 0  | 0  | 0  | 3   |
| ma 2:00-3:00   | 0  | 2   | 2  | 0  | 0  | 4   |
| ma 3:00-4:00   | 0  | 1   | 1  | 0  | 0  | 2   |
| ma 4:00-5:00   | 0  | 5   | 4  | 0  | 2  | 11  |
| ma 5:00-6:00   | 1  | 45  | 9  | 5  | 3  | 63  |
| ma 6:00-7:00   | 1  | 132 | 30 | 7  | 6  | 176 |
| ma 7:00-8:00   | 1  | 215 | 54 | 14 | 10 | 294 |
| ma 8:00-9:00   | 2  | 204 | 61 | 13 | 10 | 290 |
| ma 9:00-10:00  | 0  | 117 | 30 | 8  | 11 | 166 |
| ma 10:00-11:00 | 2  | 117 | 22 | 3  | 5  | 149 |
| ma 11:00-12:00 | 2  | 106 | 21 | 8  | 6  | 143 |
| ma 12:00-13:00 | 1  | 145 | 32 | 12 | 9  | 199 |
| ma 13:00-14:00 | 4  | 154 | 29 | 11 | 4  | 202 |
| ma 14:00-15:00 | 1  | 158 | 46 | 17 | 10 | 232 |
| ma 15:00-16:00 | 6  | 161 | 52 | 12 | 8  | 239 |
| ma 16:00-17:00 | 4  | 257 | 53 | 16 | 9  | 339 |
| ma 17:00-18:00 | 2  | 304 | 58 | 15 | 5  | 384 |
| ma 18:00-19:00 | 8  | 228 | 31 | 6  | 5  | 278 |
| ma 19:00-20:00 | 2  | 159 | 26 | 6  | 4  | 197 |
| ma 20:00-21:00 | 0  | 96  | 15 | 3  | 3  | 117 |
| ma 21:00-22:00 | 3  | 85  | 6  | 6  | 0  | 100 |
| ma 22:00-23:00 | 0  | 62  | 12 | 2  | 0  | 76  |
| ma 23:00-0:00  | 0  | 23  | 1  | 0  | 0  | 24  |
| di 0:00-1:00   | 0  | 19  | 4  | 0  | 1  | 24  |
| di 1:00-2:00   | 0  | 9   | 2  | 0  | 0  | 11  |
| di 2:00-3:00   | 0  | 3   | 1  | 0  | 1  | 5   |
| di 3:00-4:00   | 0  | 1   | 0  | 0  | 0  | 1   |
| di 4:00-5:00   | 0  | 4   | 2  | 1  | 1  | 8   |
| di 5:00-6:00   | 0  | 52  | 17 | 4  | 5  | 78  |
| di 6:00-7:00   | 1  | 118 | 33 | 15 | 10 | 177 |
| di 7:00-8:00   | 6  | 232 | 59 | 21 | 7  | 325 |
| di 8:00-9:00   | 1  | 211 | 54 | 17 | 6  | 289 |

|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| di 9:00-10:00  | 0  | 108 | 25 | 9  | 12 | 154 |
| di 10:00-11:00 | 2  | 112 | 18 | 10 | 6  | 148 |
| di 11:00-12:00 | 7  | 109 | 22 | 7  | 8  | 153 |
| di 12:00-13:00 | 2  | 131 | 27 | 10 | 9  | 179 |
| di 13:00-14:00 | 2  | 120 | 33 | 11 | 6  | 172 |
| di 14:00-15:00 | 2  | 182 | 28 | 17 | 7  | 236 |
| di 15:00-16:00 | 5  | 202 | 40 | 13 | 10 | 270 |
| di 16:00-17:00 | 2  | 275 | 63 | 12 | 10 | 362 |
| di 17:00-18:00 | 12 | 356 | 59 | 7  | 9  | 443 |
| di 18:00-19:00 | 7  | 270 | 37 | 12 | 8  | 334 |
| di 19:00-20:00 | 4  | 161 | 32 | 5  | 7  | 209 |
| di 20:00-21:00 | 0  | 103 | 14 | 4  | 1  | 122 |
| di 21:00-22:00 | 0  | 99  | 24 | 4  | 1  | 128 |
| di 22:00-23:00 | 1  | 69  | 21 | 1  | 1  | 93  |
| di 23:00-0:00  | 0  | 24  | 7  | 1  | 0  | 32  |
| wo 0:00-1:00   | 0  | 20  | 1  | 1  | 0  | 22  |
| wo 1:00-2:00   | 0  | 6   | 1  | 1  | 0  | 8   |
| wo 2:00-3:00   | 0  | 3   | 1  | 0  | 0  | 4   |
| wo 3:00-4:00   | 0  | 2   | 0  | 0  | 0  | 2   |
| wo 4:00-5:00   | 0  | 5   | 3  | 0  | 0  | 8   |
| wo 5:00-6:00   | 0  | 51  | 14 | 2  | 7  | 74  |
| wo 6:00-7:00   | 2  | 132 | 37 | 11 | 8  | 190 |
| wo 7:00-8:00   | 3  | 179 | 51 | 19 | 12 | 264 |
| wo 8:00-9:00   | 1  | 174 | 52 | 12 | 9  | 248 |
| wo 9:00-10:00  | 3  | 144 | 32 | 15 | 7  | 201 |
| wo 10:00-11:00 | 3  | 110 | 28 | 15 | 7  | 163 |
| wo 11:00-12:00 | 1  | 122 | 29 | 11 | 10 | 173 |
| wo 12:00-13:00 | 0  | 188 | 35 | 12 | 7  | 242 |
| wo 13:00-14:00 | 3  | 179 | 30 | 14 | 5  | 231 |
| wo 14:00-15:00 | 2  | 152 | 29 | 18 | 7  | 208 |
| wo 15:00-16:00 | 3  | 196 | 41 | 15 | 6  | 261 |
| wo 16:00-17:00 | 4  | 244 | 61 | 14 | 8  | 331 |
| wo 17:00-18:00 | 4  | 305 | 69 | 13 | 7  | 398 |
| wo 18:00-19:00 | 9  | 204 | 43 | 6  | 6  | 268 |
| wo 19:00-20:00 | 1  | 157 | 26 | 14 | 4  | 202 |
| wo 20:00-21:00 | 2  | 102 | 21 | 9  | 0  | 134 |
| wo 21:00-22:00 | 2  | 98  | 16 | 5  | 1  | 122 |
| wo 22:00-23:00 | 0  | 75  | 15 | 5  | 2  | 97  |
| wo 23:00-0:00  | 1  | 33  | 4  | 1  | 0  | 39  |
| do 0:00-1:00   | 0  | 21  | 0  | 0  | 0  | 21  |
| do 1:00-2:00   | 0  | 8   | 2  | 0  | 1  | 11  |
| do 2:00-3:00   | 0  | 4   | 0  | 0  | 0  | 4   |
| do 3:00-4:00   | 0  | 0   | 2  | 0  | 0  | 2   |
| do 4:00-5:00   | 0  | 9   | 2  | 1  | 3  | 15  |
| do 5:00-6:00   | 2  | 51  | 21 | 4  | 5  | 83  |
| do 6:00-7:00   | 1  | 128 | 39 | 14 | 7  | 189 |
| do 7:00-8:00   | 0  | 212 | 48 | 13 | 16 | 289 |
| do 8:00-9:00   | 8  | 214 | 62 | 13 | 6  | 303 |
| do 9:00-10:00  | 0  | 118 | 34 | 13 | 7  | 172 |
| do 10:00-11:00 | 1  | 107 | 42 | 7  | 7  | 164 |
| do 11:00-12:00 | 2  | 103 | 25 | 6  | 5  | 141 |
| do 12:00-13:00 | 2  | 129 | 38 | 12 | 6  | 187 |
| do 13:00-14:00 | 4  | 148 | 35 | 18 | 7  | 212 |
| do 14:00-15:00 | 3  | 178 | 44 | 17 | 10 | 252 |

|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| do 15:00-16:00 | 3 | 172 | 46 | 17 | 12 | 250 |
| do 16:00-17:00 | 3 | 260 | 65 | 17 | 14 | 359 |
| do 17:00-18:00 | 7 | 297 | 73 | 6  | 11 | 394 |
| do 18:00-19:00 | 0 | 219 | 38 | 7  | 7  | 271 |
| do 19:00-20:00 | 8 | 175 | 35 | 4  | 6  | 228 |
| do 20:00-21:00 | 4 | 106 | 27 | 5  | 2  | 144 |
| do 21:00-22:00 | 1 | 78  | 24 | 2  | 4  | 109 |
| do 22:00-23:00 | 0 | 59  | 18 | 2  | 7  | 86  |
| do 23:00-0:00  | 1 | 27  | 5  | 1  | 0  | 34  |
| vr 0:00-1:00   | 2 | 14  | 7  | 1  | 3  | 27  |
| vr 1:00-2:00   | 0 | 3   | 1  | 0  | 0  | 4   |
| vr 2:00-3:00   | 0 | 2   | 1  | 0  | 0  | 3   |
| vr 3:00-4:00   | 0 | 3   | 1  | 0  | 0  | 4   |
| vr 4:00-5:00   | 0 | 6   | 2  | 0  | 1  | 9   |
| vr 5:00-6:00   | 0 | 52  | 13 | 3  | 2  | 70  |
| vr 6:00-7:00   | 0 | 106 | 39 | 9  | 8  | 162 |
| vr 7:00-8:00   | 3 | 149 | 57 | 20 | 11 | 240 |
| vr 8:00-9:00   | 1 | 161 | 54 | 15 | 13 | 244 |
| vr 9:00-10:00  | 0 | 162 | 28 | 15 | 10 | 215 |
| vr 10:00-11:00 | 2 | 139 | 24 | 7  | 11 | 183 |
| vr 11:00-12:00 | 2 | 155 | 26 | 23 | 6  | 212 |
| vr 12:00-13:00 | 3 | 171 | 37 | 15 | 13 | 239 |
| vr 13:00-14:00 | 4 | 140 | 37 | 20 | 7  | 208 |
| vr 14:00-15:00 | 3 | 187 | 39 | 18 | 3  | 250 |
| vr 15:00-16:00 | 2 | 198 | 43 | 21 | 8  | 272 |
| vr 16:00-17:00 | 6 | 266 | 45 | 11 | 7  | 335 |
| vr 17:00-18:00 | 6 | 261 | 50 | 12 | 8  | 337 |
| vr 18:00-19:00 | 1 | 201 | 47 | 7  | 4  | 260 |
| vr 19:00-20:00 | 2 | 165 | 38 | 4  | 4  | 213 |
| vr 20:00-21:00 | 7 | 136 | 22 | 1  | 1  | 167 |
| vr 21:00-22:00 | 1 | 87  | 15 | 6  | 0  | 109 |
| vr 22:00-23:00 | 2 | 73  | 9  | 1  | 0  | 85  |
| vr 23:00-0:00  | 1 | 39  | 11 | 1  | 0  | 52  |
| za 0:00-1:00   | 1 | 27  | 6  | 0  | 1  | 35  |
| za 1:00-2:00   | 0 | 11  | 4  | 0  | 0  | 15  |
| za 2:00-3:00   | 0 | 9   | 1  | 1  | 0  | 11  |
| za 3:00-4:00   | 0 | 5   | 2  | 0  | 0  | 7   |
| za 4:00-5:00   | 0 | 5   | 5  | 0  | 1  | 11  |
| za 5:00-6:00   | 0 | 15  | 2  | 1  | 3  | 21  |
| za 6:00-7:00   | 0 | 33  | 9  | 1  | 2  | 45  |
| za 7:00-8:00   | 0 | 53  | 7  | 3  | 1  | 64  |
| za 8:00-9:00   | 0 | 102 | 17 | 13 | 4  | 136 |
| za 9:00-10:00  | 2 | 166 | 24 | 9  | 2  | 203 |
| za 10:00-11:00 | 2 | 196 | 30 | 12 | 1  | 241 |
| za 11:00-12:00 | 2 | 213 | 36 | 9  | 4  | 264 |
| za 12:00-13:00 | 2 | 200 | 45 | 10 | 2  | 259 |
| za 13:00-14:00 | 5 | 223 | 33 | 14 | 2  | 277 |
| za 14:00-15:00 | 3 | 236 | 47 | 7  | 3  | 296 |
| za 15:00-16:00 | 5 | 190 | 39 | 3  | 6  | 243 |
| za 16:00-17:00 | 6 | 207 | 45 | 10 | 1  | 269 |
| za 17:00-18:00 | 4 | 202 | 31 | 7  | 2  | 246 |
| za 18:00-19:00 | 1 | 136 | 23 | 9  | 2  | 171 |
| za 19:00-20:00 | 1 | 123 | 17 | 5  | 3  | 149 |
| za 20:00-21:00 | 0 | 85  | 22 | 4  | 1  | 112 |

|                |    |     |    |    |   |     |
|----------------|----|-----|----|----|---|-----|
| za 21:00-22:00 | 0  | 72  | 19 | 0  | 2 | 93  |
| za 22:00-23:00 | 1  | 58  | 10 | 2  | 0 | 71  |
| za 23:00-0:00  | 0  | 49  | 14 | 0  | 0 | 63  |
| zo 0:00-1:00   | 0  | 28  | 13 | 1  | 0 | 42  |
| zo 1:00-2:00   | 0  | 27  | 4  | 1  | 0 | 32  |
| zo 2:00-3:00   | 0  | 19  | 4  | 2  | 0 | 25  |
| zo 3:00-4:00   | 0  | 14  | 3  | 0  | 0 | 17  |
| zo 4:00-5:00   | 0  | 2   | 1  | 1  | 0 | 4   |
| zo 5:00-6:00   | 0  | 5   | 0  | 0  | 0 | 5   |
| zo 6:00-7:00   | 0  | 18  | 1  | 0  | 0 | 19  |
| zo 7:00-8:00   | 0  | 18  | 3  | 0  | 0 | 21  |
| zo 8:00-9:00   | 0  | 29  | 2  | 2  | 0 | 33  |
| zo 9:00-10:00  | 1  | 60  | 20 | 6  | 5 | 92  |
| zo 10:00-11:00 | 1  | 127 | 28 | 4  | 0 | 160 |
| zo 11:00-12:00 | 4  | 70  | 26 | 0  | 0 | 100 |
| zo 12:00-13:00 | 3  | 14  | 2  | 1  | 0 | 20  |
| zo 13:00-14:00 | 13 | 18  | 7  | 0  | 0 | 38  |
| zo 14:00-15:00 | 7  | 28  | 21 | 1  | 0 | 57  |
| zo 15:00-16:00 | 48 | 18  | 3  | 0  | 0 | 69  |
| zo 16:00-17:00 | 14 | 14  | 5  | 0  | 0 | 33  |
| zo 17:00-18:00 | 0  | 50  | 17 | 0  | 0 | 67  |
| zo 18:00-19:00 | 0  | 92  | 20 | 10 | 1 | 123 |
| zo 19:00-20:00 | 2  | 80  | 20 | 3  | 2 | 107 |
| zo 20:00-21:00 | 2  | 81  | 8  | 0  | 0 | 91  |
| zo 21:00-22:00 | 0  | 52  | 7  | 3  | 0 | 62  |
| zo 22:00-23:00 | 1  | 55  | 2  | 1  | 1 | 60  |
| zo 23:00-0:00  | 1  | 30  | 3  | 0  | 0 | 34  |
| ma 0:00-1:00   | 0  | 13  | 2  | 0  | 0 | 15  |
| ma 1:00-2:00   | 0  | 3   | 0  | 0  | 0 | 3   |
| ma 2:00-3:00   | 0  | 1   | 0  | 0  | 0 | 1   |
| ma 3:00-4:00   | 0  | 1   | 1  | 0  | 0 | 2   |
| ma 4:00-5:00   | 0  | 8   | 2  | 0  | 1 | 11  |
| ma 5:00-6:00   | 2  | 49  | 9  | 4  | 2 | 66  |
| ma 6:00-7:00   | 4  | 129 | 27 | 5  | 6 | 171 |
| ma 7:00-8:00   | 6  | 239 | 34 | 11 | 9 | 299 |
| ma 8:00-9:00   | 6  | 192 | 35 | 8  | 6 | 247 |

---

**BIJLAGE 3:**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe                        |
| Verantwoordelijke                        | DJ                                                |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | DJ op 12-7-2018                                   |
| Laatst ingezien door                     | DJ op 26-7-2018                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor CO                           | 3,50                                              |

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Bf   |
|------|------------------------|------|
| bg01 | (semi-) openbaar groen | 1,00 |
| bg02 | (semi-) openbaar groen | 1,00 |
| bg03 | (semi-) openbaar groen | 1,00 |
| bg04 | tuin                   | 0,50 |
| bg05 | tuin                   | 0,50 |
| bg06 | tuin                   | 0,50 |
| bg07 | tuin                   | 0,50 |
| bg08 | tuin                   | 0,50 |
| bg09 | tuin                   | 0,50 |
| bg10 | tuin                   | 0,50 |
| bg11 | tuin                   | 0,50 |
| bg12 | tuin                   | 0,50 |
| bg13 | tuin                   | 0,50 |

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek.          | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|-----------|-----------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|
| w01  | Olmhof    | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    |
| w02  | Plantsoen | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4192,00       | 6,49    | 3,65    | 0,94    |
| w03  | Oude Weg  | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 4192,00       | 6,49    | 3,65    | 0,94    |

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01  | 94,00  | 97,50  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | False | 1,5   |
| w02  | 78,17  | 82,01  | 73,65  | 14,82  | 13,94  | 17,14  | 7,01   | 4,05   | 9,21   | False | 1,5   |
| w03  | 78,17  | 82,01  | 73,65  | 14,82  | 13,94  | 17,14  | 7,01   | 4,05   | 9,21   | False | 1,5   |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe

| Groep     | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-----------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|           | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Olmhof    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Oude Weg  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Plantsoen | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1806/073/RV-02  
bijlage 3

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| g001 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g002 | Bouwvergunning verleend          | 3,00   | 2,17     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g003 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g004 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g005 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g006 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g007 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g008 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g009 | Pand in gebruik                  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g010 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g011 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g012 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g013 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g014 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g015 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g016 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g017 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g018 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g019 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g020 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g021 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g022 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g023 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g024 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g025 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g026 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g027 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g028 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g029 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g030 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g031 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g032 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g033 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g034 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g035 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g036 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g037 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g038 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g039 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g040 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g041 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g042 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g043 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g044 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g045 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g046 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g047 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g048 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g049 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g050 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g051 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g052 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g053 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g054 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g055 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g056 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g057 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g058 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g059 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g060 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g061 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g062 | Pand in gebruik                  | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g063 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g064 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g065 | Pand in gebruik                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g066 | Pand in gebruik                  | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g067 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g068 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g069 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 1,68     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g070 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g071 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g072 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| g073 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g074 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g075 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g076 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,72     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g077 | Pand in gebruik                  | 17,00  | 0,32     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g078 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g079 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g080 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g081 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g082 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g083 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g084 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g085 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g086 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g087 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g088 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g089 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g090 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 1,11     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g091 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g092 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g093 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g094 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g095 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g096 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g097 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g098 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g099 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g100 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g101 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g102 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g103 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g104 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g105 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g106 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,90     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g107 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g108 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g109 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g110 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g111 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g112 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g113 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g114 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g115 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g116 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g117 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g118 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g119 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g120 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g121 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g122 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g123 | Pand in gebruik                  | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g124 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g125 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g126 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g127 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g128 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g129 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 2,30     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g130 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g131 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g132 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g133 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g134 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g135 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g136 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g137 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g138 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g139 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g140 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g141 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g142 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g143 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g144 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| g145 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g146 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g147 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g148 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g149 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g150 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g151 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g152 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g153 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g154 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g155 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g156 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g157 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g158 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g159 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g160 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g161 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g162 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g163 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g164 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g165 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g166 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g167 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g168 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g169 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g170 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g171 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g172 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g173 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g174 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g175 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g176 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g177 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g178 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g179 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g180 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g181 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g182 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g183 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g184 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g185 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g186 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g187 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 3,00   | 2,10     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g188 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g189 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g190 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g191 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g192 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g193 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g194 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g195 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 2,21     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g196 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 2,30     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g197 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 1,49     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g198 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 1,49     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g199 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g200 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g201 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g202 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g203 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g204 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g205 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g206 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g207 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g208 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g209 | Pand in gebruik                  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g210 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g211 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g212 | Pand in gebruik (niet ingemeten) | 3,00   | 2,23     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g213 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g214 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g215 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g216 | Pand in gebruik                  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |



Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1806/073/RV-02  
bijlage 3

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| g217 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g218 | Pand in gebruik | 5,50   | 2,30     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g219 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g220 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g221 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g222 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g223 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g224 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g225 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g226 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g227 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g228 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g229 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g230 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g231 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g232 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g233 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g234 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g235 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g236 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g237 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g238 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g239 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g240 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g241 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g242 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g243 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g244 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g245 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g246 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g247 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g248 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g249 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g250 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g251 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g252 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g253 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g254 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g255 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g256 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g257 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g258 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g259 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g260 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g261 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g262 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g263 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g264 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g265 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g266 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g267 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g268 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g269 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g270 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g271 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g272 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g273 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g274 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g275 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g276 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g277 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g278 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g279 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g280 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g281 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g282 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g283 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g284 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,57     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g285 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g286 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g287 | Pand in gebruik | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g288 | plangebied      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| g289 | Pand in gebruik | 31,00  | 0,90     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | toetspunt | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

---

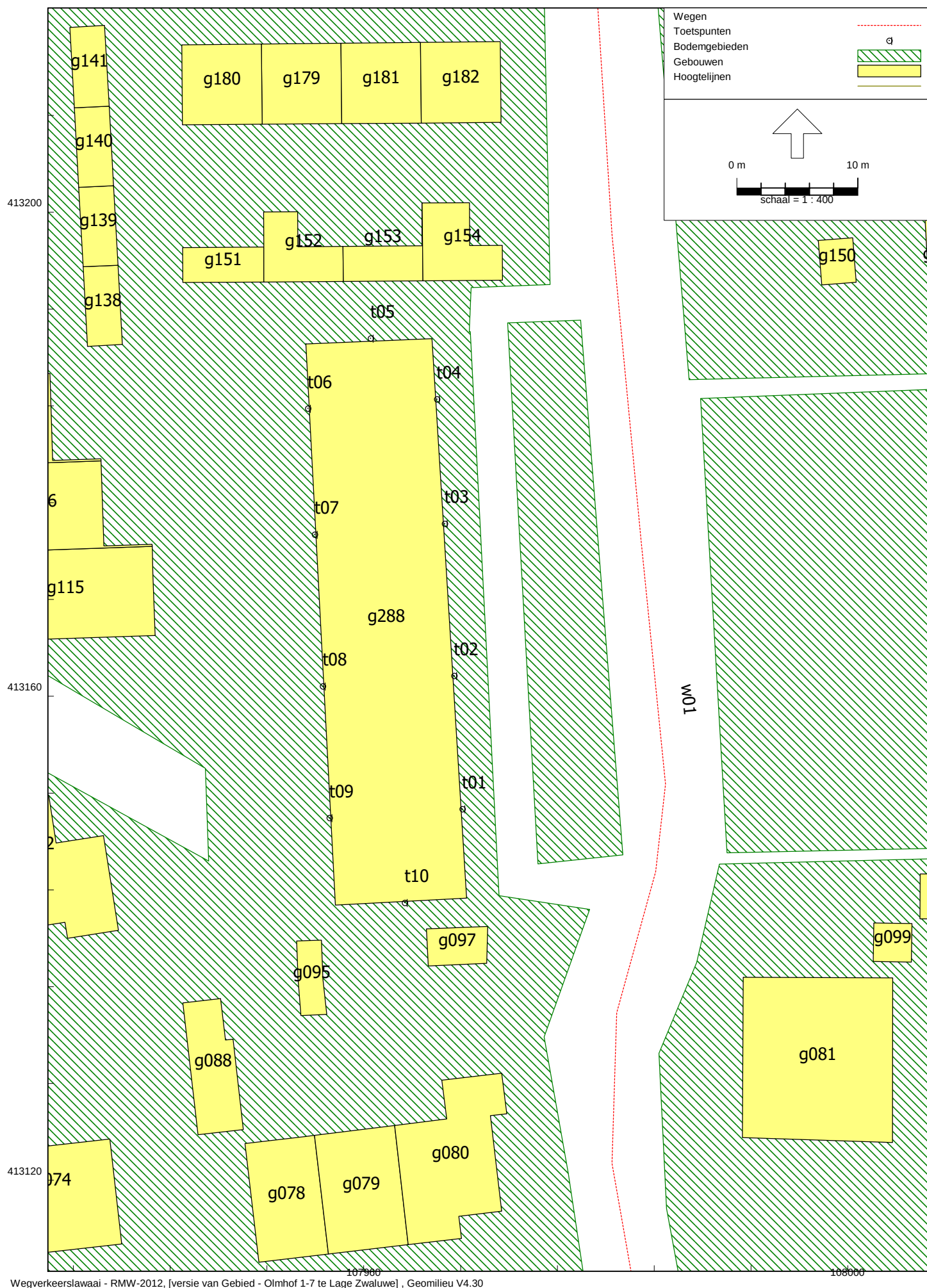
**BIJLAGE 4:**



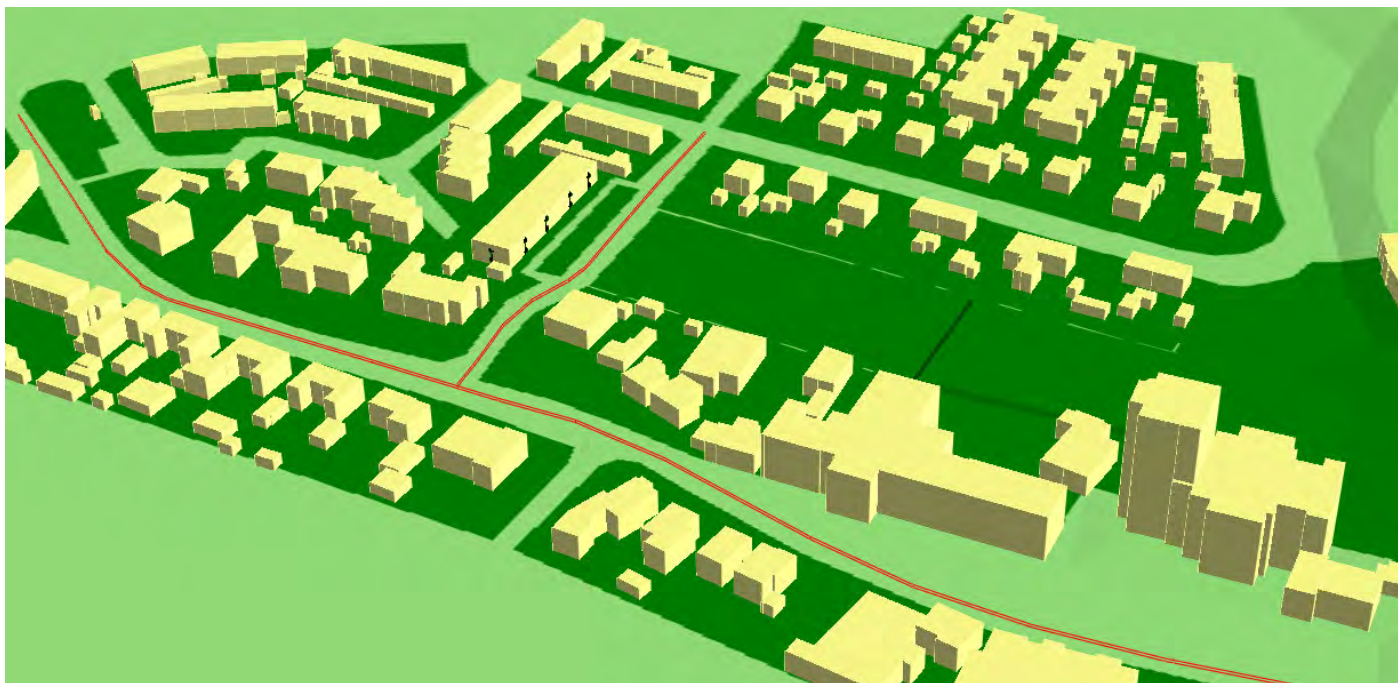
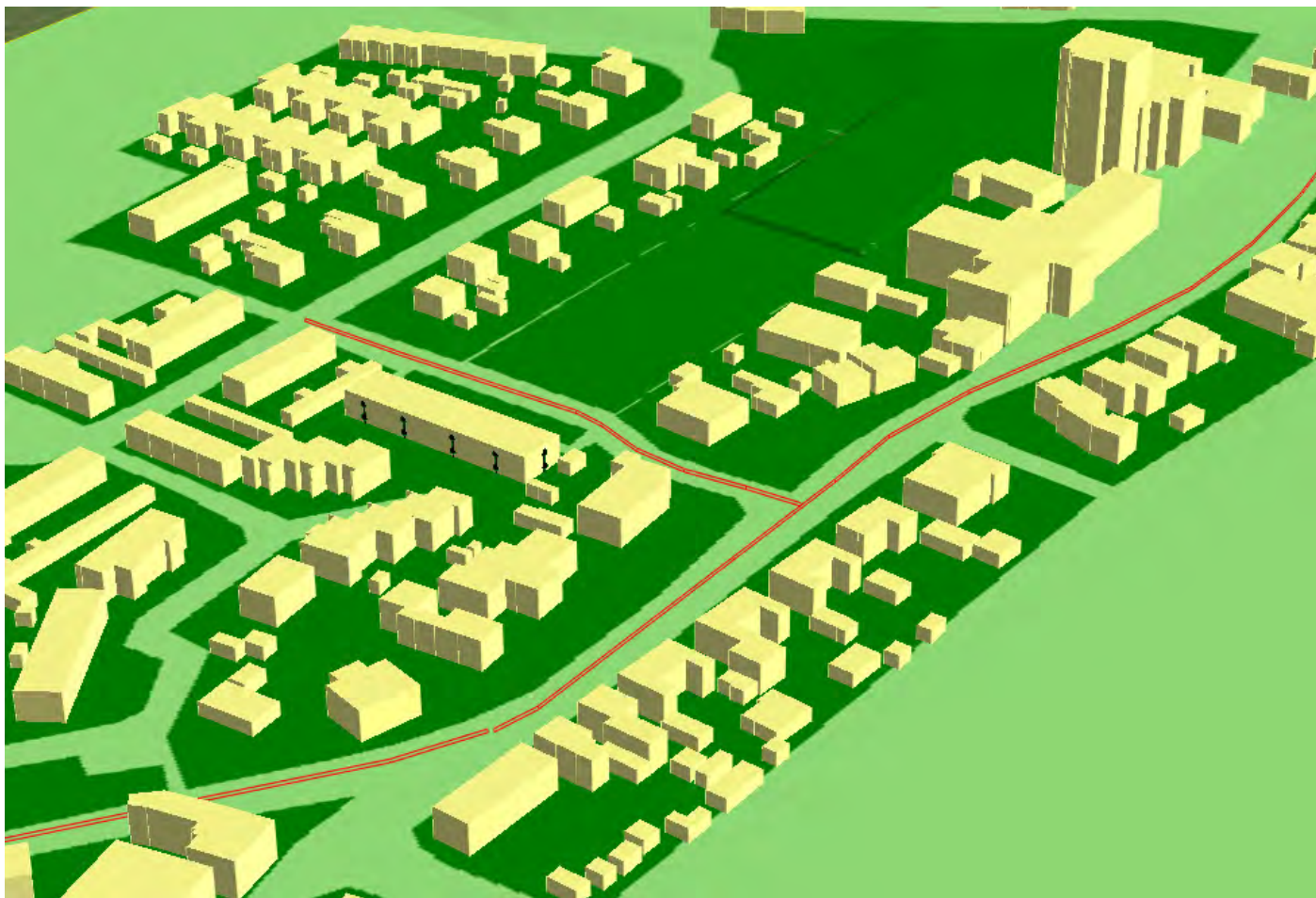












---

**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Olmhof  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt    | 1,50   | 42,4 | 37,3  | 31,9  | 42,2 |
| t01_B             | toetspunt    | 4,50   | 42,7 | 37,6  | 32,2  | 42,5 |
| t02_A             | toetspunt    | 1,50   | 42,2 | 37,1  | 31,7  | 42,0 |
| t02_B             | toetspunt    | 4,50   | 42,5 | 37,4  | 32,0  | 42,3 |
| t03_A             | toetspunt    | 1,50   | 42,2 | 37,2  | 31,8  | 42,1 |
| t03_B             | toetspunt    | 4,50   | 42,5 | 37,4  | 32,0  | 42,3 |
| t04_A             | toetspunt    | 1,50   | 42,2 | 37,2  | 31,8  | 42,1 |
| t04_B             | toetspunt    | 4,50   | 42,3 | 37,3  | 31,9  | 42,2 |
| t05_A             | toetspunt    | 1,50   | 36,2 | 31,2  | 25,8  | 36,1 |
| t05_B             | toetspunt    | 4,50   | 36,0 | 31,0  | 25,6  | 35,9 |
| t06_A             | toetspunt    | 1,50   | 15,1 | 10,0  | 4,6   | 14,9 |
| t06_B             | toetspunt    | 4,50   | 17,2 | 12,0  | 6,7   | 17,0 |
| t07_A             | toetspunt    | 1,50   | 12,0 | 6,6   | 1,4   | 11,7 |
| t07_B             | toetspunt    | 4,50   | 15,6 | 10,2  | 5,0   | 15,3 |
| t08_A             | toetspunt    | 1,50   | 15,9 | 10,8  | 5,4   | 15,7 |
| t08_B             | toetspunt    | 4,50   | 18,6 | 13,5  | 8,1   | 18,4 |
| t09_A             | toetspunt    | 1,50   | 11,6 | 6,2   | 1,0   | 11,3 |
| t09_B             | toetspunt    | 4,50   | 15,1 | 9,8   | 4,5   | 14,9 |
| t10_A             | toetspunt    | 1,50   | 35,4 | 30,3  | 24,9  | 35,2 |
| t10_B             | toetspunt    | 4,50   | 37,1 | 32,1  | 26,7  | 36,9 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oude Weg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt    | 1,50   | 18,7 | 15,6  | 10,9  | 19,9 |
| t01_B             | toetspunt    | 4,50   | 19,2 | 16,1  | 11,3  | 20,3 |
| t02_A             | toetspunt    | 1,50   | 16,5 | 13,4  | 8,6   | 17,7 |
| t02_B             | toetspunt    | 4,50   | 20,8 | 17,7  | 12,8  | 21,9 |
| t03_A             | toetspunt    | 1,50   | 15,8 | 12,8  | 7,9   | 17,0 |
| t03_B             | toetspunt    | 4,50   | 18,1 | 15,1  | 10,2  | 19,3 |
| t04_A             | toetspunt    | 1,50   | 7,4  | 4,2   | -0,5  | 8,5  |
| t04_B             | toetspunt    | 4,50   | 7,9  | 4,8   | 0,1   | 9,1  |
| t05_A             | toetspunt    | 1,50   | 21,2 | 18,1  | 13,3  | 22,3 |
| t05_B             | toetspunt    | 4,50   | 20,4 | 17,3  | 12,5  | 21,5 |
| t06_A             | toetspunt    | 1,50   | 24,0 | 20,9  | 16,1  | 25,1 |
| t06_B             | toetspunt    | 4,50   | 27,8 | 24,7  | 19,9  | 28,9 |
| t07_A             | toetspunt    | 1,50   | 24,0 | 20,9  | 16,2  | 25,2 |
| t07_B             | toetspunt    | 4,50   | 28,2 | 25,2  | 20,4  | 29,4 |
| t08_A             | toetspunt    | 1,50   | 33,1 | 30,1  | 25,1  | 34,2 |
| t08_B             | toetspunt    | 4,50   | 34,1 | 31,1  | 26,1  | 35,2 |
| t09_A             | toetspunt    | 1,50   | 26,8 | 23,7  | 18,9  | 27,9 |
| t09_B             | toetspunt    | 4,50   | 30,4 | 27,3  | 22,5  | 31,6 |
| t10_A             | toetspunt    | 1,50   | 26,3 | 23,2  | 18,4  | 27,4 |
| t10_B             | toetspunt    | 4,50   | 28,7 | 25,7  | 20,8  | 29,9 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Plantsoen  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt    | 1,50   | 42,5 | 39,5  | 34,5  | 43,6 |
| t01_B             | toetspunt    | 4,50   | 44,7 | 41,7  | 36,7  | 45,8 |
| t02_A             | toetspunt    | 1,50   | 41,6 | 38,7  | 33,7  | 42,8 |
| t02_B             | toetspunt    | 4,50   | 43,2 | 40,2  | 35,2  | 44,3 |
| t03_A             | toetspunt    | 1,50   | 40,3 | 37,3  | 32,3  | 41,4 |
| t03_B             | toetspunt    | 4,50   | 41,5 | 38,5  | 33,5  | 42,6 |
| t04_A             | toetspunt    | 1,50   | 39,4 | 36,4  | 31,4  | 40,5 |
| t04_B             | toetspunt    | 4,50   | 40,1 | 37,2  | 32,2  | 41,3 |
| t05_A             | toetspunt    | 1,50   | 28,5 | 25,4  | 20,6  | 29,6 |
| t05_B             | toetspunt    | 4,50   | 30,5 | 27,5  | 22,6  | 31,7 |
| t06_A             | toetspunt    | 1,50   | 32,4 | 29,4  | 24,4  | 33,5 |
| t06_B             | toetspunt    | 4,50   | 35,1 | 32,1  | 27,1  | 36,2 |
| t07_A             | toetspunt    | 1,50   | 31,7 | 28,7  | 23,7  | 32,8 |
| t07_B             | toetspunt    | 4,50   | 35,4 | 32,4  | 27,4  | 36,5 |
| t08_A             | toetspunt    | 1,50   | 33,8 | 30,8  | 25,8  | 34,9 |
| t08_B             | toetspunt    | 4,50   | 38,2 | 35,2  | 30,2  | 39,3 |
| t09_A             | toetspunt    | 1,50   | 32,2 | 29,2  | 24,3  | 33,4 |
| t09_B             | toetspunt    | 4,50   | 38,7 | 35,7  | 30,7  | 39,8 |
| t10_A             | toetspunt    | 1,50   | 37,8 | 34,8  | 29,9  | 38,9 |
| t10_B             | toetspunt    | 4,50   | 45,0 | 42,0  | 37,0  | 46,1 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Olmhof 1-7 te Lage Zwaluwe  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt    | 1,50   | 50,5 | 46,6  | 41,4  | 51,0 |
| t01_B             | toetspunt    | 4,50   | 51,8 | 48,2  | 43,1  | 52,5 |
| t02_A             | toetspunt    | 1,50   | 49,9 | 46,0  | 40,8  | 50,4 |
| t02_B             | toetspunt    | 4,50   | 50,9 | 47,1  | 41,9  | 51,5 |
| t03_A             | toetspunt    | 1,50   | 49,4 | 45,2  | 40,0  | 49,7 |
| t03_B             | toetspunt    | 4,50   | 50,0 | 46,0  | 40,9  | 50,5 |
| t04_A             | toetspunt    | 1,50   | 49,0 | 44,8  | 39,6  | 49,4 |
| t04_B             | toetspunt    | 4,50   | 49,4 | 45,2  | 40,0  | 49,7 |
| t05_A             | toetspunt    | 1,50   | 42,0 | 37,4  | 32,1  | 42,1 |
| t05_B             | toetspunt    | 4,50   | 42,2 | 37,7  | 32,5  | 42,4 |
| t06_A             | toetspunt    | 1,50   | 38,0 | 35,0  | 30,1  | 39,1 |
| t06_B             | toetspunt    | 4,50   | 40,9 | 37,9  | 32,9  | 42,0 |
| t07_A             | toetspunt    | 1,50   | 37,4 | 34,4  | 29,5  | 38,5 |
| t07_B             | toetspunt    | 4,50   | 41,2 | 38,2  | 33,2  | 42,3 |
| t08_A             | toetspunt    | 1,50   | 41,5 | 38,5  | 33,5  | 42,6 |
| t08_B             | toetspunt    | 4,50   | 44,7 | 41,7  | 36,7  | 45,8 |
| t09_A             | toetspunt    | 1,50   | 38,4 | 35,3  | 30,4  | 39,5 |
| t09_B             | toetspunt    | 4,50   | 44,3 | 41,3  | 36,3  | 45,4 |
| t10_A             | toetspunt    | 1,50   | 44,9 | 41,3  | 36,3  | 45,7 |
| t10_B             | toetspunt    | 4,50   | 50,7 | 47,5  | 42,5  | 51,7 |