



Verkeerskundig onderzoek Rietlanden



Verkeerskundig onderzoek Rietlanden

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

project Verkeerskundig onderzoek Rietlanden
projectnummer 222507
projectleider Toby van Baast Msc

datum 21 augustus 2024
referentie 222507_AdB_RAP_0001_v6.0

opdrachtgever Hudeko B.V.
postadres Postbus 497
4900 AL OOSTERHOUT NB
contactpersoon H. de Koning

status Definitief
versie 6.0
auteur Jurriaan Keijzers

paraaf
gecontroleerd Toby van Baast MSc



Inhoudsopgave

1	Inleiding en aanpak	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Onderzoeksvragen en richtlijnen	2
1.3	Insteek onderzoek verkeersgeneratie	3
1.4	Insteek onderzoek parkeerdruk en -behoefte	4
1.5	Leeswijzer	5
2	Huidige verkeer- en parkeercapaciteit	6
2.1	Huidige verkeerscapaciteit	6
2.2	Huidige parkeercapaciteit	6
3	Resultaten en metingen	7
3.1	Verkeerstellingen	7
3.2	Parkeermeting	8
3.3	Observaties	9
4	Parkeer- en verkeersprognose	11
4.1	Parkeerprognose	11
4.2	Verkeersprognose	12
5	Impact ontwikkeling	13
5.1	Verkeersdruk	13
5.2	Parkeerdruk	15
6	Conclusie en aanbevelingen	17
6.1	Conclusies	17
6.2	Aanbevelingen	18

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersdruk en -tellingen onderbouwingen
Bijlage 2	Teldata
Bijlage 3	Afhandeling van een boot op de Cromsteven
Bijlage 4	Tijdelijk parkeren in de berm op de Marinaweg
Bijlage 5	Parkeerplaatsen aan de Marinaweg



1 Inleiding en aanpak

1.1 Aanleiding

In Drimmelen aan de Rietlanden ligt er een plan voor het opzetten van 212 woningen en een vier sterren hotel met 80 kamers (zie Figuur 1 voor een impressie van de ontwikkeling). Voor de impact van deze ontwikkeling op het omliggende wegennet heeft Hudeko B.V. als initiatiefnemer Aveco de Bondt gevraagd om hier nader onderzoek naar te doen. Op basis van onder meer observaties van de bestaande parkeerdruk op zomerse dagen en metingen van de bestaande verkeersintensiteiten is een analyse uitgevoerd van de toekomstige parkeerbehoefte in de directe omgeving en de impact op de verkeersstromen op het wegennet. Hiermee wordt de parkeerbehoefte en verkeersdruk rondom het ontwikkelgebied inzichtelijk gemaakt. Een beeld van de bestaande situatie met ontwikkelgebied is gegeven in Figuur 2. Het studiegebied bestaat uit het ontwikkelgebied samen met de parkeerfaciliteiten in figuur 4 en de wegen Sluizeweg (vanaf de komgrens) en Marinaweg.



Figuur 1: Overzichtsfiguur ontwikkeling.



1.2 Onderzoeksvragen en richtlijnen

1. Wat is de huidige parkeerdruk en verkeersdruk in het studiegebied?
2. Hoeveel meer parkeer capaciteit en wegcapaciteit vereist de ontwikkeling in het studiegebied?
3. Kan de verhoogde parkeer- en verkeersdruk worden opgevangen door de huidige parkeer capaciteit en wegcapaciteit die zijn ingepland in het studiegebied?

- voor verkeers- en parkeergeneratie: Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering 2024, CROW [1];
- voor wegcapaciteiten: Handboek Wegontwerp 2013 – Basiscriteria 2013, CROW [2];
- voor capaciteit fietsverkeer: Geactualiseerde aanbevelingen voor de breedte van fietspaden 2022, CROW Fietsberaad [3].



1.3 Insteek onderzoek verkeersgeneratie

De verkeersdruk rondom de nieuwe jachthaven is het hoogst in de zomerperiode juni tot en met augustus in verband met zonnig en droog weer. Deze periode is dan ook maatgevend gezien de verkeersintensiteiten hier het hoogst zijn. Verder is het ook van belang om een beeld te hebben van de verkeersintensiteit buiten het hoogseizoen. Om deze reden is er gekozen om gedurende de periode 2 augustus – 13 september 2022 telslangen neer te leggen op drie locaties in het gebied. De locaties zijn in onderstaande afbeelding aangegeven. Door een defecte telsing is er van 30 augustus tot 13 september geen data opgehaald. Hierom is er besloten de telslangen nog twee weken te laten liggen voor een goed beeld buiten de zomerse periode. De telslangen zijn op 30 september weggehaald. De verzamelde data is van 2 augustus tot 29 augustus en 13 september tot 30 september.



Figuur 3: Locaties van de drie telslangen.

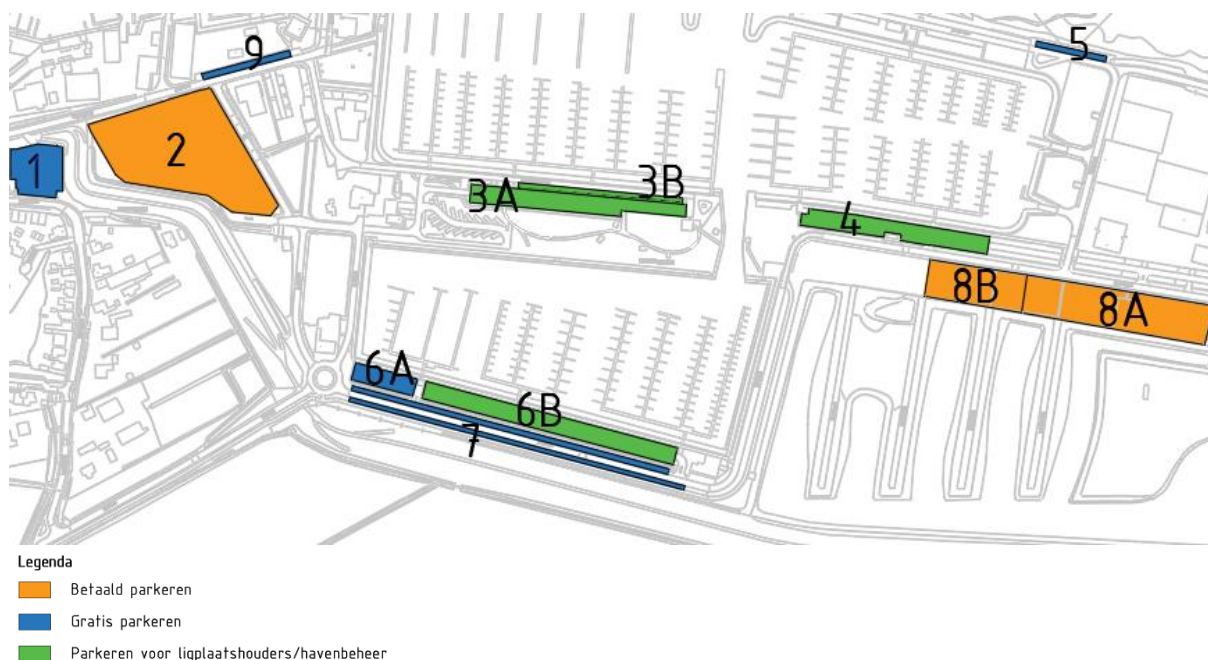
De nieuwe ontwikkelingen hebben voornamelijk invloed op het verkeer op de Sluizeweg en op de Marinaweg. Vandaar dat de tellussen hier zijn neergelegd. Het verkeer dat van en naar het dorp gaat via de Marinaweg en Stationsweg kan uit de tellingen van de overige locaties worden afgeleid. De tellussen registreren per kwartier en per rijrichting hoeveel voertuigen over de lus heen rijden. Hierbij wordt er onderscheid gemaakt tussen licht-, middel- en zwaar verkeer.



Vervolgens is aan de hand van de CROW-richtlijnen [1] voor verkeersgeneratie de verwachte vervoersbewegingen bepaald voor de verschillende type woningen en het hotel. Hierna is de wegcapaciteit ingeschat voor de Sluizeweg en Marinaweg. Aansluitend is de huidige verkeersdruk opgeteld met het verwachte extra verkeer en vergeleken met de capaciteit op de desbetreffende wegen. Op basis van deze gegevens is een onderbouwde uitspraak gedaan over de robuustheid van de omliggende wegen en het parkeren in het omliggende gebied in relatie tot de voorgestelde ontwikkeling. Zo nodig zijn maatregelen voorgesteld om knelpunten aan te pakken. Naast de conclusies zijn aanbevelingen opgenomen voor het vervolgtraject.

1.4 Insteek onderzoek parkeerdruk en -behoefte

Voor het bepalen van de parkeerdruk is er gekozen voor een QuickScan aanpak. Dit houdt in dat er drie meetmomenten zijn gekozen en de bezetting is geobserveerd voor een bepaalde tijdsperiode. De bezetting is berekend als een percentage van de geobserveerde voertuigen gedeeld door de capaciteit van de parkeerplaatsen. De capaciteit van de parkeerplaatsen is bepaald door de hoeveelheid parkeervakken in te schatten en uit te tekenen voor parkeerplaats 8 aangezien er geen indeling hier aanwezig is. Er is uitgegaan van parkeervakken van 2,5 meters bij 5,0 meters. Bij de parkeerdrukmeting is gekozen voor de zomerse dagen 11 augustus en 13 augustus. De observaties van 19 juli worden ook meegenomen bij de bijzonderheden. De parkeerplaatsen die zijn geobserveerd zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. Het gaat hier om betaald en gratis parkeren. De parkeerplaatsen 1, 5, 6A en 7 zijn gratis, parkeerplaatsen 2, 8A en 8B zijn betaalde parkeerplaatsen en parkeerplaatsen 3A, 3B, 4 en 6B zijn bestemd voor personen die ligplaatsen hebben bij de jachthaven. Parkeerplaatsen 3A en 3B zijn ook toegankelijk voor bezoekers en medewerkers van Jachthaven Biesbosch.



Figuur 4: Deelgebieden parkeervoorzieningen in onderzoeksgebied

De bezettingspercentages geven die huidige parkeerdruk aan. Middels de CROW-richtlijnen [1] wordt voor het beoogd plan een parkeerbehoefte berekend. Dit wordt opgeteld bij de huidige bezetting en is dus de parkeervraag. Het parkeeraanbod is gelijk aan de huidige parkeerplaatsencapaciteit opgeteld met de parkeerplaatsen die zijn opgenomen in het plan. Door vergelijking van de parkeervraag en -aanbod, kan een uitspraak worden gedaan over de verwachte parkeerdruk en of aanvullende maatregelen nodig zijn.



Op basis van de observatie van dinsdag 19 juli is gekozen voor de volgende tijdsvakken:

- donderdag 11 augustus 2022 van 11:30 – 12:30;
- donderdag 11 augustus 2022 van 15:45 – 16:45;
- zaterdag 13 augustus 2022 van 18:15 – 19:15.

Dit is de planning voor de parkeerdrukmeting. De werkelijke tijden van de metingen zijn in tabel 5 weergegeven. Twee uit de drie meetmomenten zijn op een zonnige en droge dag geweest. Dit zijn de meetmomenten die het meeste verkeer opleveren en daarbij ook de grootste parkeervraag hebben. Voor de volledigheid is er ook een meetmoment in een weekend en in de avond gekozen. Hiermee kan gesteld worden dat voor een beeld van de parkeerdruk de meetmomenten representatief zijn.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de huidige capaciteiten voor parkeren en verkeer behandeld. In hoofdstuk 3 wordt aandacht geschonken aan de resultaten van de metingen en in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de extra parkeer- en verkeergeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkelingen. In hoofdstuk 5 wordt de toekomstige situatie beschouwd en tot slot volgen de conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 6.



2 Huidige verkeer- en parkeercapaciteit

2.1 Huidige verkeerscapaciteit

Voor het bepalen van verkeersdruk is de intensiteit van het verkeer gemeten middels tellingen. Wegen hebben daarbij een capaciteit. Binnen de bebouwde kom is de capaciteit van erftoegangswegen van ondergeschikt belang, omdat verblijven en de kwaliteit hiervan voorop staan en de verkeersintensiteit in principe zo laag mogelijk moet zijn. De capaciteit van erftoegangswegen is afhankelijk van diverse factoren in de inrichting, zoals bijvoorbeeld de breedte van de rijbaan, parkeren langs de rijbaan en afstand tussen de kruisingen. In het algemeen geldt dat erftoegangswegen een capaciteit kennen tussen ca. 2.000 (nadruk op verblijven) en 6.000 (nadruk richting ontsluiten) motorvoertuigen per etmaal. De gekozen capaciteiten met eigenschappen zijn in onderstaande tabel samengevat:

Tabel 1: Capaciteiten van de onderzochte wegen

Weg/weggedeelte	Max. snelheid	Gewenste wegfunctie	Fietsvoorziening	Cap. (mvt/etm.)	Cap. (mvt/u)
Sluizeweg	30	Gebiedsontsluiting	Vrij liggend	>6.000	>600
Stationsweg	30	Verblijven/Wijkontsluiting	Aanliggend	6.000	600
Marinaweg	30	Wijkontsluiting	Vrij liggend	6.000	600
Marinaweg (gescheiden rijbanen)	30	Wijkontsluiting	Gemengd op de rijbaan	6.000	600

2.2 Huidige parkeercapaciteit

Voor parkeercapaciteit moeten de parkeervakken geteld worden van de parkeerplaatsen en voor plaatsen zonder parkeervakken zal er middels de dimensies een schatting worden gemaakt op basis van de ontwerprichtlijnen van CROW. De parkeercapaciteit is dus bepaald op basis van de geometrie van de parkeerplaatsen en de parkeervakken. Hierbij zijn er twee aannames gedaan:

- Er is gewerkt met langsparkeren op parkeerplaats 7 in de berm en niet met gestoken parkeren. Met gestoken parkeren zou de capaciteit hoger liggen echter zullen auto's op bepaalde plekken op het achterliggend fietspad van de Marinaweg komen te staan.
- Voor parkeerplaats 8 is gekozen om niet de hele capaciteit mee te rekenen, gezien grote delen van het veld onbezet waren en te zien was aan het grasveld dat het westelijk gedeelte ook niet gebruikt wordt. De ondergrond en begroeiing is op het westelijk gedeelte is ook niet geschikt voor parkeren in de huidige staat.

De berekende capaciteiten voor de parkeerplaatsen op basis van de bovenstaande aannames zijn weergegeven in onderstaande tabel. Bij parkeerplaats 8b (*) is er gerekend met grotere parkeervakken die een auto met aanhangwagen kunnen accommoderen.

Tabel 2: Parkeercapaciteit per parkeerplaats

Parkeerplaats	Capaciteit
1	82
2	392
3a	110
3b	48
4	121
5	26
6a	44
6b	182
7	155
8a	192
8b	32*
9	33

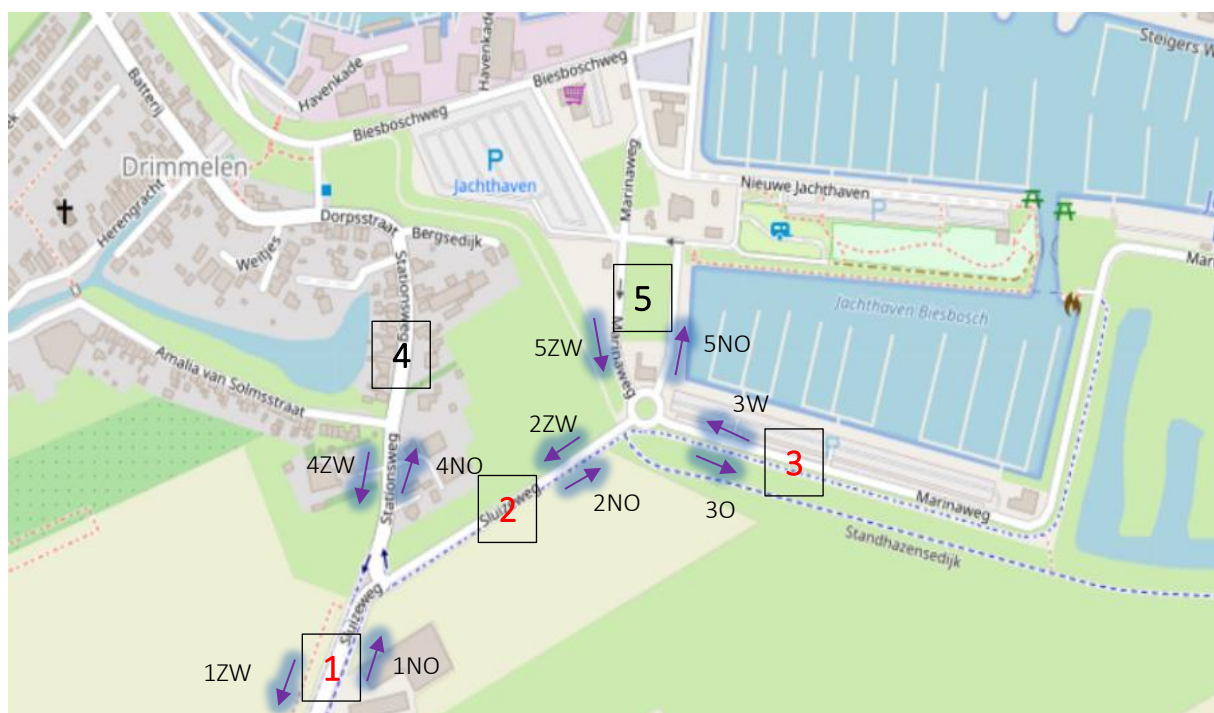


3 Resultaten en metingen

3.1 Verkeerstellingen

De verzamelde data van de tellussen zijn gebundeld in bijlage 2. De locaties van de tellslangen 1 tot en met 3 zijn zoals ze zijn aangegeven in Figuur 3. De data van deze tellslangen is gebruikt om de verkeersdruk op locaties 4 (Stationsweg) en 5 (Marinaweg) ook te bepalen in beide richtingen. Locaties 4 en 5 zijn in onderstaande afbeelding aangegeven. Hierbij zijn de volgende richtingen te onderscheiden:

- Locatie 1NO: Sluizeweg Noordoost: richting Stationsweg
- Locatie 1ZW: Sluizeweg Zuidwest: richting Drimmelseweg
- Locatie 2NO: Sluizeweg Noordoost: richting Marinaweg
- Locatie 2ZW: Sluizeweg Zuidwest: richting Stationsweg
- Locatie 3O: Marinaweg Oost: richting Nieuwe Jachthaven
- Locatie 3W: Marinaweg West: richting Sluizeweg
- Locatie 4NO: Stationsweg Noordoost: richting Dorpsstraat
- Locatie 4ZW: Stationsweg Zuidwest: richting Sluizeweg
- Locatie 5N: Marinaweg Noord: richting Nieuwe Jachthaven
- Locatie 5Z: Marinaweg Zuid: richting Sluizeweg



Figuur 5: Verkeersstromen met richting in studiegebied

De maximale etmaalintensiteiten per richting zijn opgemeten over een periode van 8 weken zijn voor elk van de locaties en richtingen voor een weekdag en een werkdag in tabel 3 samengevat. Een weekdag wordt gedefinieerd als een dag die overeenkomt met het gemiddelde van alle zeven dagen van een week en een werkdag wordt gedefinieerd als een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag.



Tabel 3: Huidige maximale gemiddelde verkeersintensiteiten per richting

Locatie	Verkeersintensiteit (voertuigen/etmaal)	
	Werkdag	Weekdag
1NO	1.701	1.801
1ZW	1.689	1.806
2NO	1.045	1.135
2ZW	1.048	1.158
3O	549	595
3W	555	606
4NO	656	666
4ZW	642	648
5NO	566	621
5ZW	583	688

De maximale etmaaltotalen in de doorsnede (beide richtingen) per locatie zijn weergegeven in de tabel 4. Hieruit is af te leiden dat de etmaalintensiteiten lager zijn dan 6.000 mvt/etmaal en dit wilt zeggen dat er geen knelpunten zijn in de huidige situatie op basis van de etmaalintensiteit in een doorsnede (doorsnedetoetsing). Voor vrachtverkeer en langzaam verkeer zijn de intensiteiten ook in kaart gebracht in bijlage 1, paragraaf 1.01 en paragraaf 1.02. Hieruit kan afgeleid worden dat voor de huidige situatie, de intensiteiten onder de capaciteit zijn voor langzaam verkeer en dat het aandeel middelzwaar en zwaar verkeer laag is in het studiegebied. Hieruit volgt dat de bestaande fietsvoorzieningen voldoende capaciteit hebben voor de huidige intensiteit van langzaam verkeer.

Tabel 4: Etmaaltotalen in de doorsnede

Locatie	Etmaaltotaal (aantal voertuigen per etmaal)
1	5.908
2	4.443
3	2.612
4	1.815
5	1.831

3.2 Parkeermeting

De observatiemomenten met specifieke datum, weersomstandigheden en de maximale temperatuur zijn opgenomen in tabel 8. De parkeerdruk is door middel van percentages weergegeven per parkeerplaats per observatietijdstip in tabel 9. Hierbij is de maximale parkeerdruk ook gegeven in de laatste kolom. Dit is de hoogste geobserveerde parkeerdruk over alle observatiemomenten.

Tabel 5: Informatie observatiedagen parkeermeting

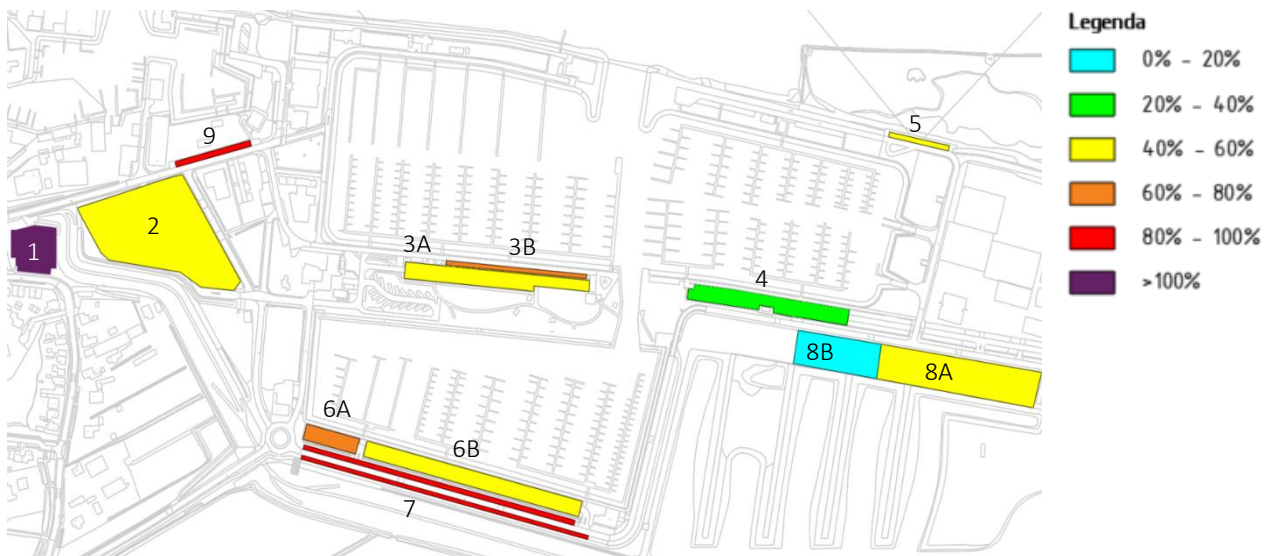
Meting	Datum	Tijd	Weersomstandigheden	Maximale temperatuur
1	11-08-2022	11:20 – 12:20	Zonnig en droog	26 °C
2	11-08-2022	15:40 – 16:20	Zonnig en droog	29 °C
3	13-08-2022	18:20 – 19:20	Zonnig en droog	30 °C



Tabel 6: Bezettingspercentage per parkeerplaats per observatietijdstip

Gebied	Capaciteit	Parkeerdruk 1	Parkeerdruk 2	Parkeerdruk 3	Max parkeerdruk
1	82	100%	105%	43%	105%
2	392	52%	55%	19%	55%
3a	110	33%	44%	55%	55%
3b	48	43%	50%	67%	67%
4	121	17%	26%	32%	32%
5	26	15%	42%	35%	42%
6a	44	43%	61%	11%	61%
6b	182	14%	37%	40%	40%
7	155	48%	93%	55%	93%
8a	192	13%	50%	30%	50%
8b	32	13%	19%	19%	19%
9	33	82%	67%	64%	82%

De maximale parkeerdruk per parkeerplaats is gevisualiseerd op de kaart in Figuur 6. Hierin is in het gebied ook de spreiding van de druk waar te nemen. De kleuren geven de mate van de parkeerdruk aan in het gebied.



Figuur 6: Overzicht maximale bezettingspercentages voor de parkeerplaatsen

3.3 Observaties

Tijdens de observatiedagen zijn er enkele opmerkelijke zaken waargenomen. Deze zijn hier opgesomd:

1. Het fiets- en scooterverkeer is substantieel en de fietsvoorzieningen in het studiegebied zijn minimaal. Het fiets- en scooterverkeer ging voornamelijk van de Sluizeweg richting de Marinaweg (naar de Beachclub Puur). Naast de Marinaweg is deels sprake van een vrijliggende fietsvoorziening.
2. Bij de Cromstevan na de bocht naar links is er ook gratis parkeren. Echter is het risico dat verkeer in aanraking komt met industrieel verkeer, gezien er schepen worden afgehandeld met kranen over de weg. Dit kan leiden tot een gevaarlijke situatie. Zie bijlage 3 voor een weergave hiervan.
3. Dorpsstraat en Batterij zijn smalle wegen dus er moet voorkomen worden dat auto's die route gebruiken om het dorp in en uit te rijden wanneer het plan al is gerealiseerd. Voor de ontsluiting van het gebied zijn dit niet de primaire routes: dit is de Sluizeweg als hoofdroute naar de A59.



4. Parkeerplaatsen van de jachthaven (dit zijn parkeerplaatsen 3A, 4 en 6B) zijn onderbezet en voor deze parkeerplaatsen voor ligplaatshouders geldt één auto per ligplaats, dus andere bezoekers maken geen gebruik van deze parkeerplaatsen.
5. Verkeersintensiteiten die zijn waargenomen op de observatiedagen zijn gering in beide richtingen van de Marinaweg en Sluizeweg. Ook is er minimaal vrachtverkeer geconstateerd op deze dagen.
6. Parkeerverbod geldt in deze zone met uitzondering tussen rotonde en Het Witte Huis. Hier is het parkeerverbod tijdelijk opgegeven middels een bord. Dit bord is weergegeven in bijlage 4.
7. Verlengstuk Marinaweg is aangebracht ter voorkoming van gebruik van Cromsteven. Dit werkt echter niet, de kortste route is nog steeds Cromsteven en bezoekers nemen nog steeds deze route. Aan het eind van de Cromsteven liggen twee bedrijven (voor sloepverhuur en watersportactiviteiten), dus naar verwachting zal het gebruik van Cromsteven toenemen. Dit is niet wenselijk gezien het industrieel verkeer hier.
8. Parkeerplaats 4 is deels afgesloten. Er is een hek geplaatst waardoor ongeveer de helft van de parkeerplaats is afgesloten. Dit is een kans voor het realiseren van extra parkeercapaciteit.
9. Weinig parkeerplekken met oplaadvoorzieningen voor elektrische auto's (naar schatting zijn er op dit moment ongeveer 10 plekken en dit is van zowel de Nieuwe Jachthaven als de Oude Jachthaven). Van deze plekken zijn er ongeveer 6 plekken op de parkeerplaatsen die alleen bestemd zijn voor ligplaatshouders.
10. De parkeerdruk om 12:15 uur op 13 augustus is groter bij de openbare parkeerplaatsen van de Oude Jachthaven in vergelijking met de openbare parkeerplaatsen van de Nieuwe Jachthaven.
11. Auto's met aanhangwagens kunnen voornamelijk bij parkeerplaats 8B staan en deze parkeerplaats komt te vervallen in het nieuw plan. Na een overleg met de heer C. de Koning is gebleken dat er mogelijkheden zijn om de resterende capaciteit bij parkeerplaats 4 te benutten zodat auto's met aanhangwagens een parkeerplaats hebben.
12. Gezien de wijze waarop auto's geparkeerd stonden op 13 augustus (gelet op de foutparkeerders en tot hoe ver auto's geparkeerd stonden van de activiteiten) kan er gesteld worden dat er eerder op de dag een hogere parkeerdruk moest zijn geweest dan wat wij hebben waargenomen later op de dag.
13. Op het moment van de meting op 13 augustus (18:15) was te zien dat veel bezoekers de parkeerplaatsen verlieten.
14. Aan de Marinaweg tussen de rotonde en Het Witte Huis, waar auto's in de berm kunnen staan, kan er een probleem ontstaan wanneer nooddiensten daar langs moeten. Er wordt aan weersijden van de weg geparkeerd zoals is te zien in bijlage 5. Op bepaalde plekken staan auto's haaks geparkeerd op de berm waardoor een deel van de auto op de Marinaweg uitsteekt of een deel van de auto steekt uit op het vrij liggend fietspad. Het tijdelijk toestaan van parkeren heeft een negatieve impact op de verkeersveiligheid. Daarnaast kan dit een blokkade tot gevolg hebben tijdens een incident in het jachthavengebied of op het water.
15. Tijdens de observatiedagen is er geen filevorming geconstateerd op de Sluizeweg, Marinaweg en Stationsweg.



4 Parkeer- en verkeersprognose

4.1 Parkeerprognose

Op basis van de gemeentelijke parkeernormen is nagegaan hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn voor de nieuwe ontwikkeling, inclusief het hotel.

Voor het bepalen van de toekomstige parkeerdruk zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het onderzoeksgebied wordt gerekend tot een weinig stedelijk gebied door de gemeente Drimmelen.
- Het onderzoeksgebied wordt gezien als rest bebouwde kom.
- Er wordt gerekend met een viersterren hotel met 80 kamers
- Er is geen parkeerregulering in het onderzoeksgebied.
- Er worden 211 woningen opgezet, waarvan:
 - 5 vrijstaande woningen;
 - 18 twee-onder-één-kap woningen;
 - 56 rij- en hoekwoningen;
 - 21 waterwoningen (17 vrijstaand, 4 twee-onder-één-kap);
 - 54 koopappartementen;
 - 16 beneden-boven woningen;
 - 41 sociale huurappartementen.

Het maatgevende moment voor de parkeerbehoefte is de weekdagnacht, op dat moment is 100% van de bewoners en 0% van de bezoekers aanwezig. Om deze reden is het aandeel bezoekers (0,2) weggelaten uit de parkeernormen.

De parkeerkerncijfers [1] zijn bepaald voor de verschillende typen woningen en voor het hotel. Vervolgens is er middels de aantallen van elke soort uitgerekend hoeveel parkeerplaatsen in totaal benodigd zijn. Uit de onderstaande tabellen kan er geconcludeerd worden dat er voor de nieuwe ontwikkeling in de Rietlanden in totaal een parkeervraag is van 398 parkeerplaatsen.

Tabel 7: Parkeergeneratie voor hotel

Hoteltype	Aantal kamers	Parkeerfactor per 10 kamers (gemiddeld)	Parkeervraag
4*	80	7,5	60

Tabel 8: Parkeergeneratie voor wonen

Gebouwtype	Aantal	Factor (gemiddeld)	Parkeervraag
Koop, huis, vrijstaand	22	2	44,0
Koop, huis, twee-onder-een-kap	22	1,9	41,8
Koop, huis, tussen/hoek	56	1,8	100,8
Koop, appartement, >100m2	54	1,8	97,2
Koop, appartement, <75m2	16	1,3	20,8
Huur, appartement, sociaal <75m2	41	0,8	32,8
Subtotaal			338
4* hotel			60
Totaal			398

Naast het hotel en de woningen is parkeergelegenheid gereserveerd voor het te behouden openbare recreatie strand ten zuiden van het hotel. In het stedenbouwkundigplan zijn voor het hotel en strand samen 172 parkeerplaatsen voorgesteld. Voor het recreatiestrand zal daarom een aanbod van 112 parkeerplaatsen



aanwezig zijn. Dit aantal bestaat al in de huidige situatie en wordt in het plan slechts van locatie gewijzigd. Deze parkeerplaatsen zijn al inbegrepen in de uitgevoerde parkeerdrukmetingen.

4.2 Verkeersprognose

De CROW-richtlijnen [1] voor wonen en het 4-sterren hotel zijn gebruikt om de verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meebrengt uit te rekenen. Dit is gedaan voor een werkdag en een weekdag. De verkeersgeneratie voor een werkdag wordt uitgerekend door de kerncijfers te vermenigvuldigen met een factor (1,11). De kerncijfers zijn het gemiddelde van de maximale en minimale verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie wordt uitgedrukt in ritten per etmaal. Gezien de autoafhankelijkheid in dit gebied is dit direct doorvertaald naar motorvoertuigen per etmaal. Uit de tabellen hieronder blijkt dat er een totaal van 1.565 ritten op een werkdag en 1.737 ritten op een weekdag. In de ochtendspits zal het verkeer uit Drimmelen zich via de route Marinaweg richting de Sluizeweg verplaatsen. In de avondspits zal het omgekeerde gebeuren hiervan. Aanname is dat het verkeer voor het grootste deel niet door het dorp zelf zal rijden via de Stationsweg of de Biesboschweg, maar voornamelijk de Sluizeweg zal gebruiken.

Tabel 9: Verkeersgeneratie voor hotel

Hoteltype	Aantal kamers	Verkeersfactor per 10 kamers (gemiddeld)	Verkeersgeneratie werkdag	Verkeersgeneratie weekdag
4*	80	21,7	173,6	192,7

Tabel 10: Verkeersgeneratie voor wonen

Gebouwtype	Aantal	Factor (gemiddeld)	Verkeersgeneratie werkdag	Verkeersgeneratie weekdag
Koop, huis, vrijstaand	22	8,2	180,4	200,2
Koop, huis, twee-onder-een-kap	22	7,8	171,6	190,5
Koop, huis, tussen/hoek	56	7,4	414,4	460,0
Koop, appartement, >100m2	54	7,4	399,6	443,6
Koop, appartement, <75m2	16	5,6	89,6	99,5
Huur, appartement, sociaal <75m2	41	3,3	135,3	150,2
		Subtotaal	1.391	1.544
4* hotel			173,6	192,7
		Totaal	1.565	1.737

De verkeersgeneratie van het openbare recreatiestrand ten zuiden van het hotel is niet apart meegerekend in de verkeersgeneratie, omdat deze verkeersgeneratie al in de gedane tellingen is vastgelegd en een bestaande functie betreft.

De verkeersgeneratie op een werkdag en weekdag is per etmaal en moet voor de toetsing van het drukste uur vertaald worden naar een verkeersgeneratie per uur. De woonfuncties die worden opgezet hebben het karakter van een reguliere woonwijk. Hierbij kan de vuistregel voor woonwijken worden gebruikt dat 12% van de etmaal intensiteit gelijk is aan de spitsuur intensiteit in de doorsnede. Dit wordt dan gedeeld door 2 om de spitsuurintensiteit per richting te krijgen. Voor een werkdag resulteert dit in 94 mvt/u en voor een weekdag resulteert dit in 104 mvt/u.



5 Impact ontwikkeling

5.1 Verkeersdruk

Er is in totaal gemeten voor meer dan 8 weken om ervoor te zorgen dat de teldata statistisch significant is (inclusief uitval van lussen). Gezien data op locaties 4 en 5 is afgeleid uit de teldata van lussen 1, 2 en 3, zit de grootste onzekerheid in data van deze locaties (4 en 5). Voor deze locaties zijn de intensiteiten afgeleid terwijl voor locatie 1, 2 en 3 direct is gemeten. De gemeten data is eerst getoetst in de doorsnede met de etmaalintensiteiten voor de toekomst. Vervolgens is er gekeken naar het drukste uur en de spitsuren om te toetsen als de afwikkeling in een uur ook voldoende is.

De doorsnedetoetsing is weergegeven in tabel 11. De berekeningen die hiervoor zijn gedaan zijn omschreven in bijlage 1, paragraaf 1.03. Uit de tabel is af te leiden dat de capaciteit per etmaal ruim voldoet. De toekomstige intensiteiten van de Stationsweg en Marinaweg (gescheiden rijbanen) blijven ongewijzigd, omdat is aangenomen dat verkeer van de ontwikkeling de Sluizeweg als ontsluitingsweg gebruikt en niet het dorp inrijdt.

Tabel 11: Toetsing van de verkeersdruk in de doorsnede

Weg	Capaciteit maximaal (voertuigen/etmaal)	Huidige intensiteit (mvt/etm)		Toekomstige intensiteit (mvt/etm)	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Sluizeweg (tussen Drimmelseweg en Stationsweg)	>6.000	3.390	3.606	4.955	5.343
Sluizeweg (tussen Stationsweg en Marinaweg)	>6.000	2.092	2.293	3.657	4.030
Stationsweg	6.000	1.298*	1.313*	1.298	1.313
Marinaweg	6.000	1.104	1.201	2.669	2.938
Marinaweg (gescheiden rijbanen)	6.000	1.187*	1.271*	1.187	1.271

*Indirect afgeleid van de andere tellocaties.

Het drukste uur is de hoogste gemiddelde uur-intensiteit op een dag en dit viel niet altijd tijdens de spitsuren. Hierom wordt eerst gerekend met het drukste uur en worden probleempunten vastgesteld en dan vervolgens met de spitsuren berekend. De capaciteiten zijn omgezet van voertuigen per etmaal naar voertuigen per uur door middel van de hoogste spitspercentages uit de tellingen. Dit is een worst-case benadering. Deze zijn 18,6% voor de Sluizeweg tussen de Drimmelseweg en Stationsweg, 18,7% voor de Sluizeweg tussen de Stationsweg en Marinaweg en 17,6% voor de Marinaweg op werkdagen. Deze zijn 18,3% voor de Sluizeweg tussen de Drimmelseweg en Stationsweg, 18,6% voor de Sluizeweg tussen de Stationsweg en Marinaweg en 17,5% voor de Marinaweg op weekdagen. Vervolgens zijn deze spitsintensiteiten gedeeld door 2 om de intensiteit per uur per rijrichting te krijgen. Capaciteit per richting per uur is bepaald aan de hand van de vuistregel dat 10% van de etmaal intensiteit gelijk is aan de spitsuur intensiteit in de doorsnede. Dit wordt dan gedeeld door 2 om de spitsuurintensiteit per richting te krijgen.

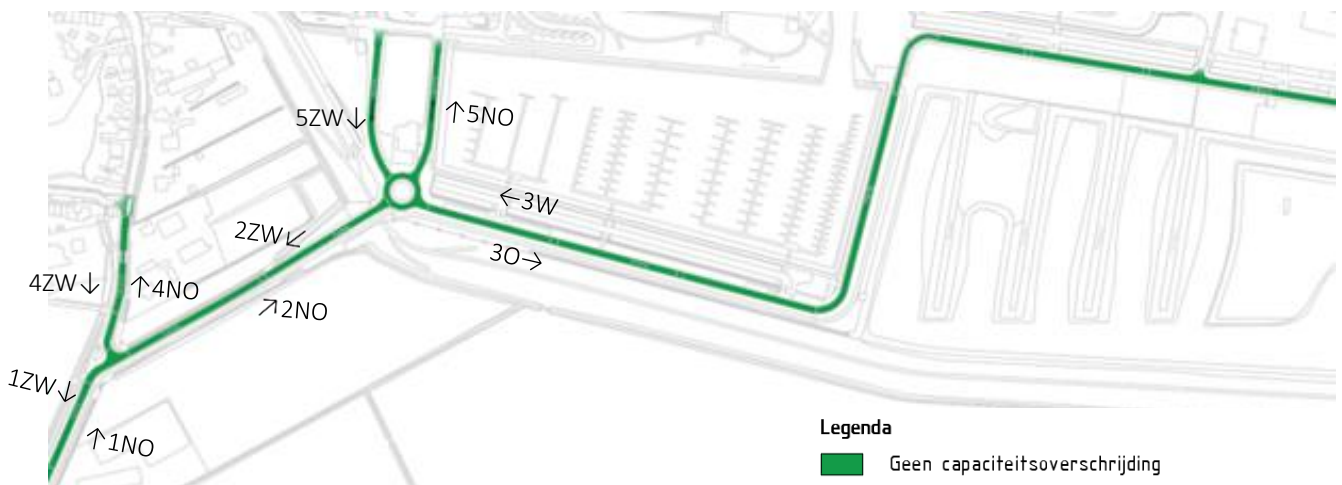
De resultaten zijn weergegeven in tabel 12. Indien de cellen groen zijn gekleurd, wil dat zeggen dat de intensiteit lager is dan de capaciteit. In de tabel kan gezien worden dat de huidige intensiteiten onder de capaciteit zijn.



Tabel 12: Drukste uur toetsing per richting

Weg en richting	Capaciteit (mvt/u/richting)	Huidige intensiteit (mvt/u/richting)		Toekomstige intensiteit (mvt/u/richting)	
		Drukste uur		Drukste uur	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
1NO (Sluizeweg)	>300	316	330	410	434
1ZW (Sluizeweg)	>300	314	330	408	434
2NO (Sluizeweg)	>300	195	211	289	315
2ZW (Sluizeweg)	>300	196	215	290	319
3O (Marinaweg)	300	97	104	191	208
3W (Marinaweg)	300	98	106	192	210
4NO (Stationsweg)	300	122	122	122	122
4ZW (stationsweg)	300	119	119	119	119
5NO (Marinaweg gescheiden rijbanen)	300	100	109	100	109
5ZW (Marinaweg gescheiden rijbanen)	300	103	120	103	120

De toekomstige verkeersstromingen in het drukste uur op een weekdag zijn weergegeven in Figuur 7. In Figuur 7 zijn de verkeersstromen in het drukste uur op een weekdag weergegeven door het verkeersnetwerk. Hier moet bij vermeld worden dat de piekmomenten van de jachthaven en omliggende commerciële functies niet samenvallen met de piekmomenten van de wijk. Het beeld dat hier dus is geschept is een worst-case benadering. Vanuit de gemeente is er aangegeven dat de Marinaweg met gescheiden rijbanen (5NO) in de toekomst niet meer toegankelijk zal zijn voor gemotoriseerd verkeer. Dit werd echter na uitvoering van het onderzoek bekend en er is verder geen nieuwe inrichting van 5ZW bekend. Deze geplande wijziging in de verkeerssituatie is een aandachtspunt dat nog verder uitgewerkt dient te worden.



Figuur 7: Toekomstige verkeersstromen in het drukste uur op een weekdag

De huidige gehanteerde metingen zijn gedaan in de zomerperiode van 2022, waarbij piekmomenten van het strand en de jachthaven het hoogst zijn. Deze verkeersgegevens zijn dus inclusief recreatieverkeer en de huidige analyse op wegvakken wijst uit dat verwachte recreatieverkeer op piekmomenten niet leidt tot een capaciteitsoverschrijding.



5.2 Parkeerdruk

In het verkavelingsplan (221510_AdB_TEK_1001_v12.0_par) is er, los van de huidige parkeerplaatsen, ook extra parkeergelegenheid gecreëerd middels garages en opritten op eigen terrein en parkeerplaatsen aan het begin van de Rietlanden. Hiervoor zijn berekeningsaantallen gebruikt zoals die zijn vastgesteld door CROW [1]. De berekeningsaantallen zijn:

- Openbaar: 1,0
- Garage met lange oprit: 1,3
- Garage met dubbele oprit: 1,8
- Dubbele oprit zonder garage: 1,7
- Lange oprit zonder garage: 1,0
- Parkeerkelder/op maaiveld in gebouw: 1,0

De verschillende parkeerplaatstypen met de aantallen in het plan zijn aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 13: Parkeerplaatsen in het plan

Type	Aantal	Factor	Totaal
Openbaar	342	1,0	342
Garage met lange oprit	5	1,3	6,5
Garage met dubbele oprit	17	1,8	30,6
Dubbele oprit zonder garage	19	1,7	32,3
Lange oprit zonder garage	9	1,0	9
Parkeerkelder/op maaiveld in gebouw	1075	1,0	105
Totaal			525

Op basis hiervan is te zien dat er in totaal 525 parkeerplaatsen zijn opgenomen in het nieuwe plan. Het aantal parkeerplaatsen benodigd voor het nieuwe plan (dit is inclusief het hotel) is gelijk aan 398. De parkeerbalans voor de Rietlanden (exclusief bestaande functies dus óók exclusief het strand) is als volgt:

Tabel 14: Parkeerbalans voor de Rietlanden

Benodigd voor plan (incl. hotel)	Beschikbaar in plan	Balans voor plan
398	525	+127

Van deze 127 parkeerplaatsen zijn 112 parkeerplaatsen beoogd voor bezoekers van het recreatiestrand. Dit levert een voor het plangebied een positieve balans met een overschot van 15 parkeerplaatsen. Als wordt gekeken naar het heel studiegebied van dit onderzoek, moet ook de parkeerdruk van de overige parkeerplaatsen worden meegerekend. Van alle geobserveerde parkeerplaatsen bleek in totaal maximaal 719 bezet te zijn. Verder is de capaciteit van deze parkeerplaatsen 1.193. Dit is met aftrek van de parkeerplaatsen 8A en 8B die komen te vervallen en worden omgezet tot nieuwe parkeerplaatsen met een andere indeling. Verder bleef er nog een overschot van afgerond 15 op de parkeerbalans voor de Rietlanden. Deze worden ook opgeteld als capaciteit voor het hele gebied. Dit komt uit op een totaal van 1.208. Hieruit volgt dat er 489 parkeerplaatsen over zijn en geeft een positieve parkeerbalans aan zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 15: Parkeerbalans voor Rietlanden en overige parkeerplaatsen Jachthaven

Maximale bezetting parkeerplaatsen in omgeving	Beschikbaar na plan	Balans na plan
719	1.208	+489



Voor de maximale bezetting van parkeerplaatsen in de omgeving (met aftrek van het parkeeraanbod in het plan 'Rietlanden', zoals gemeten tijdens de parkeerdrukmetingen) is het maximaal aantal geobserveerde druk genomen en opgeteld voor alle parkeerplaatsen. Hieronder vallen openbare parkeerplaatsen, betaald parkeren en parkeren voor ligplaatshouders van de Oude Jachthaven en de Nieuwe Jachthaven. In beide balansen is te zien dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er dient echter wel aandacht te worden geschonken aan het parkeerbeleid dat hier wordt ingezet. Als er in de nieuwe wijk ongereguleerd parkeren als uitgangspunt wordt gehanteerd, kan dit ertoe leiden dat bezoekers van de Jachthaven en overige attracties in de woonwijk gaan parkeren.

De huidige gehanteerde parkeerdrukmetingen metingen zijn gedaan in de zomerperiode van 2022, waarbij piekmomenten van het strand en de jachthaven het hoogst zijn. Deze parkeerdruk van 719 parkeerplaatsen is dus inclusief recreatieverkeer en de huidige parkeeraanalyse wijst uit dat verwachte recreatieverkeer op piekmomenten niet leidt tot een noodzaak voor het creëren van meer parkeeraanbod.



6 Conclusie en aanbevelingen

6.1 Conclusies

Middels dit verkeer- en parkeeronderzoek is getoetst of de geplande ontwikkelingen in de Rietlanden opgevangen kunnen worden. Hierbij zijn onderzoeksvragen geformuleerd welke na de analyse van de parkeerbezetting en data uit telslangen, beantwoord kunnen worden:

1. Wat is de huidige parkeerdruk en verkeersdruk in het studiegebied?
2. Hoeveel meer parkeercapaciteit en wegcapaciteit vereist de ontwikkeling in het studiegebied?
3. Kan de verhoogde parkeer- en verkeersdruk worden opgevangen door de huidige voorzieningen en de voorzieningen die zijn ingepland in het studiegebied?

Verkeer

Uit de intensiteitsanalyses volgt dat er geen sprake is van capaciteitsoverschreidingen op basis van de statische analyses als gevolg van het beoogde plan. Dit is getoetst aan de hand van etmaal intensiteiten en uur intensiteiten. Er is in de analyses ook uitgegaan van een worst-case benadering.

Daarnaast is de toets op basis van de kencijfers van CROW [1] ruim genomen en is dit robuust. Op basis van een analyse van de metingen blijkt dat de Sluizeweg en een gedeelte van de Marinaweg in de toekomst de extra intensiteiten kunnen faciliteren. De Marinaweg met gescheiden rijbanen komt als aandachtspunt, omdat de verkeerssituatie hier in de toekomst zal wijzigen.

De huidige intensiteiten op de fietspaden zijn aanvullend ook geanalyseerd en blijken ruim te voldoen. Een verdubbeling van het aantal fietsers past op de huidige fietsvoorziening. Het extra fietsverkeer van en naar de nieuwe ontwikkeling op de Rietlanden past goed (zie berekening bijlage 1, paragraaf 1.02).

Parkeren

Verder is de huidige parkeerdruk in kaart gebracht voor de negen parkeervoorzieningen in het gebied. Vervolgens is een parkeerbalans opgemaakt, rekening houdend met de extra parkeervoorzieningen die in het verkavelingsplan zijn opgenomen. Uit de parkeerbalans kan geconcludeerd worden dat de parkeercapaciteit voor autoverkeer ruim voldoende is. Parkeerplaats 8 zal echter verdwijnen, waardoor auto's met aanhangwagen geen parkeerplaatsen meer hebben die groot genoeg zijn. Binnen het onderzoeksgebied zijn er verschillende alternatieve opties om te parkeren (zie aanbevelingen).

De ruimte binnen de nieuwe ontwikkeling voor parkeren van bewoners en bezoekers is ruim voldoende. Een parkeerbeleid in het nieuwe woongebied is wel van belang. Bezoekers van de jachthaven, restaurants en overige attracties in het gebied kunnen bij drukte parkeren in de nieuwe ontwikkeling. Parkeerregulering in de vorm van bijvoorbeeld bezoekersparkeren kan hiervoor een oplossing zijn. De bezoekers kunnen namelijk niet altijd op eigen terrein opgevangen worden: bij nadere uitwerking is dit een aandachtspunt waarmee rekening gehouden dient te worden.



6.2 Aanbevelingen

Op basis van de bevindingen en observaties, kunnen wij het volgende aanbevelen:

- Aanvullende parkeerplaatsen voor auto's met aanhangwagen creëren door parkeerplaats 4 volledig open te stellen en te gebruiken. Een overzicht van deze potentiële parkeerplaatsen is weergegeven in oranje in Figuur 8.



Figuur 8: Extra parkeerplaatsen die gecreëerd kunnen worden

- Parkeerplaatsen met oplaadvoorzieningen worden ook aanbevolen in het studiegebied. Het aandeel van oplaadmogelijkheden is nu laag.
- Het opnieuw instellen van parkeerverbod tussen de rotonde en Het Witte Huis: dit maakt de Marinaweg verkeersveiliger en dit verkleint de kans voor oponthoud van nood- & hulpdiensten. Indien er hierdoor te weinig parkeercapaciteit ontstaat, dan zou het een andere optie zijn om hier langsparkeren verplicht maken.
- Het advies is om parkeerplaatsen van ligplaatshouders (die ook op zomerse dagen onderbezet zijn) meer open te stellen als openbare parkeerplaatsen. Hier kan een nieuwe verdeling komen van het deel vrij parkeren (vergroten) en het aandeel betaald parkeren (verkleinen). Nu staat namelijk al een deel van dit parkeren open voor iedereen.
- In een vervolgfase wordt geadviseerd om middels een dynamische verkeerssimulatie het gebied verder te analyseren om onder andere te toetsen of de verkeersafwikkeling op kruispunten (zoals kruispunt Sluizeweg-Stationsweg) en de rotonde Marinaweg-Sluizeweg voldoet. De huidige toetsing is op wegvakken uitgevoerd en er kan middels deze analyse geen uitspraak worden gedaan over de doorstroming op kruispunten en rotondes.



Bijlage 1 Verkeersdruk en -tellingen onderbouwingen

1.01 Vrachtverkeer

Voor het gemotoriseerd verkeer is er een onderverdeling gemaakt op basis van as-combinaties, namelijk:

- Licht verkeer (2 assen, as-afstand < 3.7 m)
- Middelzwaar verkeer (2 assen, as-afstand > 3.7 m)
- Zwaar verkeer (3 of meer assen)

De gemiddelde onderverdeling per locatie is aangegeven in percentages in de onderstaande tabel. Hierbij is te zien dat overwegend licht verkeer zich verplaatst in het gebied en dat het middelzwaar en zwaar verkeer in mindere mate voorkomen.

Tabel 16: Gemiddelde percentages onderverdeling verkeer per locatie (doorsnede)

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
1	96,2%	2,7%	1,1%
2	95,0%	3,6%	1,4%
3	95,9%	2,7%	1,4%
4	97,8%	1,3%	0,9%
5	93,5%	5,1%	1,4%

1.02 Langzaam verkeer

Voor fiets- en bromfietsverkeer op de Sluizeweg (1 en 2) en Marinaweg (3) zijn de intensiteiten ook opgemeten. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabellen. In tabel 6 is de maximale uur-intensiteit opgenomen in de doorsnede (beide richtingen). In tabel 7 is de maximale verkeersintensiteit per etmaal per richting in kaart gebracht.

Tabel 17: Maximale uur intensiteit langzaam verkeer in een doorsnede

Locatie	Maximale verkeersintensiteit (fietsers/uur)
1	316
2	170
3	83

Tabel 18: maximale etmaal intensiteit per richting

Richting	Maximale verkeersintensiteit (fietsers/etmaal)
1NO	997
1ZW	874
2NO	524
2ZW	398
3O	181
3W	178

Middels de CROW [3] en expert beoordeling zijn de capaciteiten van de fietsvoorzieningen afgeleid. De Sluizeweg (1) heeft vrij-liggende fietspaden (éénrichting) aan weerszijden van de weg met een breedte van ca. 2 meter. De capaciteit hiervan is ongeveer 350 (brom)fietsers per uur per richting. De Sluizeweg (2) heeft een vrij-liggend fietspad dat tweerichtingsverkeer kent. De breedte van dit fietspad is ongeveer 3 meter. Dit heeft een capaciteit van ca. 150 (brom)fietsers per uur per richting. Voor de Marinaweg geldt hetzelfde en is de capaciteit ook 150 (brom)fietsers per uur per richting.



1.03 Berekeningen voor doorsnede toetsing

De nieuwe verkeersintensiteit op de Sluizeweg in een doorsnede is gelijk aan de huidige intensiteit opgeteld met de verkeersgeneratie van het plan. Dit geeft op een werkdag 4.994 ($3.390 + 1.604$) ritten en op een weekdag 5.387 ($3.606 + 1.781$) ritten. Dit geldt ook voor de Sluizeweg (tussen de Stationsweg en Marinaweg) en de Marinaweg. Op de Sluizeweg (tussen de Stationsweg en Marinaweg) bedraagt de toekomstige intensiteit op een werkdag 3.696 ritten en op een weekdag 4.074 ritten. Op de Marinaweg bedraagt de toekomstige intensiteit op een werkdag 2.708 ritten en op een weekdag 2.982 ritten. De verkeersgeneratie van het plan heeft vrijwel geen invloed op de Stationsweg en Marinaweg met gescheiden rijbanen. Dus de toekomstige intensiteit hier is gelijk aan de huidige intensiteit.



Bijlage 2 Teldata

2.01 Gemotoriseerd verkeer Sluizeweg (1)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelseweg en Stationsweg

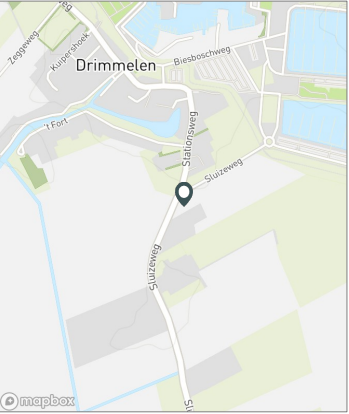


Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



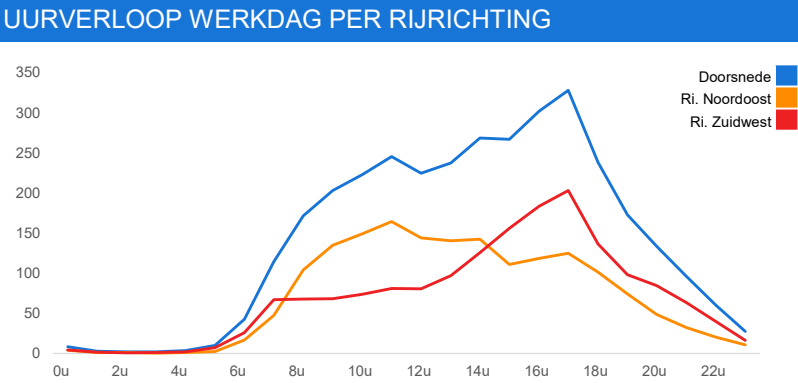
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3390	100%	3606	100%	1701	1801	1689	1806	
Dag (7-19u)	2827	83.4%	3000	83.2%	1485	1586	1342	1415	
Avond (19-23u)	463	13.7%	491	13.6%	177	172	287	319	
Nacht (23-7u)	100	3.0%	115	3.2%	39	43	61	72	
Ochtendspits (7-9u)	287	8.5%	242	6.7%	152	134	135	108	
Avondspits (16-18u)	631	18.6%	661	18.3%	244	241	387	420	

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	-	8	0.2%	17	0.5%	4	6	4	11	
01:00 - 02:00	-	3	0.1%	11	0.3%	1	4	2	8	
02:00 - 03:00	-	2	0.1%	6	0.2%	1	3	1	4	
03:00 - 04:00	-	2	0.1%	3	0.1%	1	1	2	2	
04:00 - 05:00	-	4	0.1%	4	0.1%	1	2	2	2	
05:00 - 06:00	-	10	0.3%	9	0.2%	3	3	7	6	
06:00 - 07:00	-	43	1.3%	34	0.9%	17	13	26	20	
07:00 - 08:00	-	115	3.4%	91	2.5%	48	40	67	51	
08:00 - 09:00	-	172	5.1%	151	4.2%	104	94	68	57	
09:00 - 10:00	-	203	6.0%	206	5.7%	135	140	68	67	
10:00 - 11:00	-	223	6.6%	247	6.9%	149	171	74	76	
11:00 - 12:00	-	246	7.2%	278	7.7%	165	193	81	85	
12:00 - 13:00	-	225	6.6%	254	7.0%	144	165	81	89	
13:00 - 14:00	-	238	7.0%	267	7.4%	141	161	97	106	
14:00 - 15:00	-	269	7.9%	305	8.4%	143	163	126	142	
15:00 - 16:00	-	267	7.9%	286	7.9%	111	121	156	165	
16:00 - 17:00	-	303	8.9%	312	8.7%	119	118	184	194	
17:00 - 18:00	-	328	9.7%	349	9.7%	125	123	203	226	
18:00 - 19:00	-	238	7.0%	254	7.1%	102	97	137	157	
19:00 - 20:00	-	173	5.1%	189	5.2%	74	72	98	116	
20:00 - 21:00	-	134	4.0%	141	3.9%	49	48	85	93	
21:00 - 22:00	-	96	2.8%	100	2.8%	33	32	63	68	
22:00 - 23:00	-	60	1.8%	62	1.7%	21	20	40	42	
23:00 - 24:00	-	28	0.8%	30	0.8%	11	11	17	19	

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	3246	95.7%	3476	96.4%	94.8%	95.5%	96.7%	97.2%	
Middelzwaar (M)	105	3.1%	92	2.6%	3.9%	3.2%	2.3%	2.0%	
Zwaar (Z)	39	1.2%	39	1.1%	1.4%	1.3%	0.9%	0.8%	



<

VERKEERSTELLING

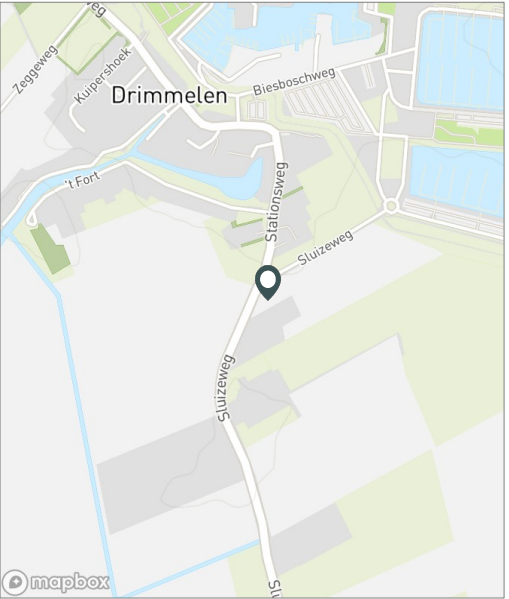
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelenseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg



WERKDAG

		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00	- 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2
04:00	- 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00	- 06:00	9	1	0	10	2	1	0	3	7	0	0	7
06:00	- 07:00	41	1	0	43	16	1	0	17	26	0	0	26
07:00	- 08:00	108	4	2	115	43	3	1	48	65	1	1	67
08:00	- 09:00	163	6	3	172	97	5	2	104	65	2	1	68
09:00	- 10:00	190	11	3	203	126	7	2	135	63	4	1	68
10:00	- 11:00	206	14	3	223	140	7	2	149	66	7	1	74
11:00	- 12:00	229	13	4	246	154	7	3	165	74	5	1	81
12:00	- 13:00	212	10	3	225	135	6	2	144	76	4	1	81
13:00	- 14:00	226	9	3	238	134	5	2	141	92	4	1	97
14:00	- 15:00	257	8	3	269	136	5	2	143	122	3	1	126
15:00	- 16:00	255	8	3	267	104	5	2	111	151	3	2	156
16:00	- 17:00	294	6	3	303	113	5	1	119	181	2	1	184
17:00	- 18:00	321	5	2	328	120	4	1	125	201	2	1	203
18:00	- 19:00	234	3	2	238	99	2	1	102	135	1	1	137
19:00	- 20:00	169	2	1	173	72	1	1	74	97	1	1	98
20:00	- 21:00	132	1	1	134	48	1	0	49	84	0	0	85
21:00	- 22:00	95	1	1	96	32	1	0	33	63	0	0	63
22:00	- 23:00	60	1	0	60	20	0	0	21	39	0	0	40
23:00	- 24:00	27	0	0	28	11	0	0	11	16	0	0	17
Etnaal (0-24u)		3246	105	39	3390	1611	66	24	1701	1634	40	15	1689
Dag (7-19u)		2694	98	35	2827	1403	60	21	1485	1291	37	14	1342
Avond (19-23u)		455	5	3	463	172	3	2	177	283	2	2	287
Nacht (23-7u)		96	3	1	100	36	2	1	39	60	1	0	61
Ochtendspits (7-9u)		271	11	5	287	141	7	3	152	130	3	1	135
Avondspits (16-18u)		615	12	5	631	233	8	2	244	381	3	2	387

VERKEERSTELLING

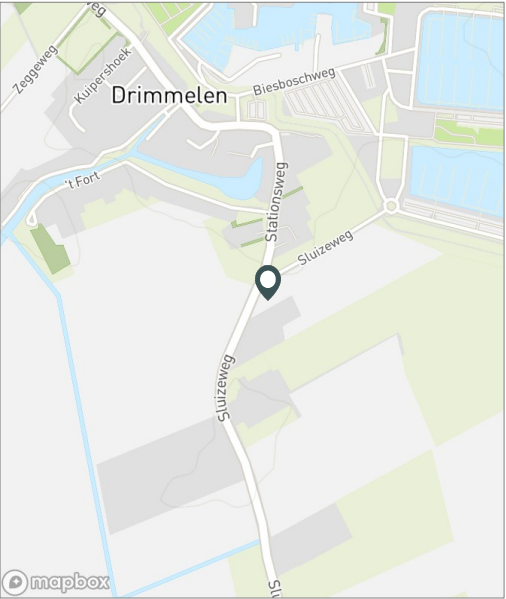
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelenseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
01:00	- 02:00	11	0	0	11	3	0	0	4	8	0	0	8
02:00	- 03:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	4
03:00	- 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00	- 05:00	4	0	0	4	1	0	0	2	2	0	0	2
05:00	- 06:00	7	1	0	9	2	1	0	3	5	0	0	6
06:00	- 07:00	33	1	0	34	12	1	0	13	20	0	0	20
07:00	- 08:00	86	3	2	91	36	2	1	40	50	1	0	51
08:00	- 09:00	144	5	2	151	89	3	2	94	54	2	1	57
09:00	- 10:00	194	9	3	206	132	6	2	140	62	4	1	67
10:00	- 11:00	232	12	3	247	163	6	2	171	69	6	1	76
11:00	- 12:00	263	11	4	278	183	7	3	193	79	5	1	85
12:00	- 13:00	242	9	3	254	157	6	2	165	85	3	1	89
13:00	- 14:00	256	8	3	267	154	5	2	161	102	3	1	106
14:00	- 15:00	294	7	4	305	156	5	2	163	138	3	1	142
15:00	- 16:00	275	7	3	286	115	4	2	121	161	3	1	165
16:00	- 17:00	304	6	3	312	113	4	1	118	191	2	1	194
17:00	- 18:00	342	4	2	349	118	3	1	123	224	1	1	226
18:00	- 19:00	250	2	2	254	95	2	1	97	155	1	1	157
19:00	- 20:00	185	2	1	189	70	1	1	72	115	1	1	116
20:00	- 21:00	139	1	1	141	47	1	0	48	92	1	0	93
21:00	- 22:00	98	1	1	100	31	1	0	32	67	0	0	68
22:00	- 23:00	61	1	0	62	20	0	0	20	42	0	0	42
23:00	- 24:00	30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
Etnaal (0-24u)		3476	92	39	3606	1720	57	24	1801	1756	35	15	1806
Dag (7-19u)		2882	84	34	3000	1512	52	22	1586	1370	32	13	1415
Avond (19-23u)		483	5	3	491	168	3	2	172	315	2	2	319
Nacht (23-7u)		110	3	1	115	40	2	1	43	71	1	0	72
Ochtendspits (7-9u)		230	8	4	242	126	6	3	134	104	3	1	108
Avondspits (16-18u)		646	10	5	661	231	7	2	241	415	3	2	420

VERKEERSTELLING

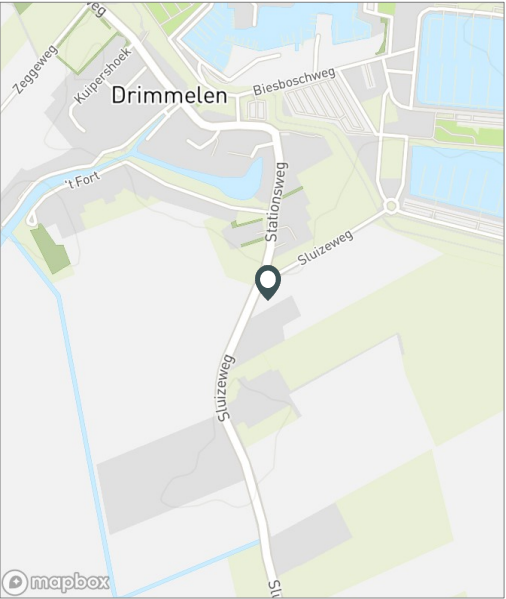
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelenseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg



DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
00:00 - 01:00	5	18	7	15	18	11	6	6	19	20	26	20	12	5	4	9	15	
01:00 - 02:00	2	4	0	8	7	4	1	7	3	3	15	15	7	2	2	4	2	
02:00 - 03:00	4	4	3	5	5	4	3	4	3	3	12	14	5	1	3	5	3	
03:00 - 04:00	5	1	4	2	8	0	1	4	2	4	4	1	2	1	1	4	5	
04:00 - 05:00	5	2	7	1	1	5	2	7	3	4	1	3	4	0	2	2	1	
05:00 - 06:00	10	12	5	8	1	10	16	13	13	7	6	4	10	7	6	6	2	
06:00 - 07:00	37	40	45	11	6	34	26	26	22	30	6	4	19	25	26	29	32	
07:00 - 08:00	90	109	78	48	26	98	101	89	100	106	50	26	106	92	79	100	78	
08:00 - 09:00	183	201	149	159	58	143	178	189	184	173	164	78	200	196	119	184	120	
09:00 - 10:00	321	248	191	272	193	227	297	289	282	272	307	285	251	290	179	296	184	
10:00 - 11:00	361	298	311	346	401	322	352	349	358	359	427	484	256	320	202	250	296	
11:00 - 12:00	379	300	307	376	424	335	330	385	416	402	480	585	265	291	212	278	284	
12:00 - 13:00	330	258	273	321	454	255	291	306	366	346	436	396	197	272	212	254	222	
13:00 - 14:00	309	281	263	354	513	267	314	371	334	387	371	530	240	286	181	257	237	
14:00 - 15:00	375	353	296	416	555	270	372	384	397	354	478	510	269	299	198	287	299	
15:00 - 16:00	358	296	349	357	491	318	324	359	377	364	374	465	282	309	234	269	320	
16:00 - 17:00	489	328	331	353	478	356	422	397	402	374	440	440	269	391	223	323	273	
17:00 - 18:00	538	453	350	473	620	426	501	532	475	513	526	609	338	400	238	360	277	
18:00 - 19:00	413	300	278	414	404	265	352	430	358	414	480	438	253	273	190	326	192	
19:00 - 20:00	267	205	195	258	295	164	208	271	264	286	301	416	158	186	137	213	206	
20:00 - 21:00	218	155	152	200	200	128	167	207	201	189	245	267	105	150	101	126	163	
21:00 - 22:00	162	128	106	158	129	89	144	167	205	200	207	187	48	88	88	134	106	
22:00 - 23:00	142	80	55	82	64	45	83	108	122	130	151	86	36	51	39	77	63	
23:00 - 24:00	40	26	46	41	38	21	23	34	41	57	92	45	17	27	7	29	30	
Etmaal (0-24u)	5043	4100	3801	4678	5389	3797	4514	4934	4947	4997	5599	5908	3349	3962	2683	3822	3410	
Dag (7-19u)	4146	3425	3176	3889	4617	3282	3834	4080	4049	4064	4533	4846	2926	3419	2267	3184	2782	
Avond (19-23u)	789	568	508	698	688	426	602	753	792	805	904	956	347	475	365	550	538	
Nacht (23-7u)	108	107	117	91	84	89	78	101	106	128	162	106	76	68	51	88	90	
Ochtendspits (7-9u)	273	310	227	207	84	241	279	278	284	279	214	104	306	288	198	284	198	
Avondspits (16-18u)	1027	781	681	826	1098	782	923	929	877	887	966	1049	607	791	461	683	550	
Validatie																		

DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
Ri. Noordoost	2484	2021	1925	2370	2655	1898	2264	2473	2494	2544	2830	2843	1632	1997	1322	1926	1743	
Ri. Zuidwest	2559	2079	1876	2308	2734	1899	2250	2461	2453	2453	2769	3065	1717	1965	1361	1896	1667	
Ri. Noordoost	49%	49%	51%	51%	49%	50%	50%	50%	50%	51%	51%	48%	49%	50%	49%	50%	51%	
Ri. Zuidwest	51%	51%	49%	49%	51%	50%	50%	50%	50%	49%	49%	52%	51%	50%	51%	50%	49%	
Licht (L)	4914	3966	3649	4563	5296	3672	4368	4787	4797	4877	5491	5797	3203	3804	2547	3684	3243	
Middelzwaar (M)	85	98	109	64	38	90	104	100	108	78	75	56	101	105	108	113	130	
Zwaar (Z)	44	36	43	51	55	35	42	47	42	42	33	55	45	53	28	25	37	
% Licht (L)	97.4%	96.7%	96.0%	97.5%	98.3%	96.7%	96.8%	97.0%	97.0%	97.6%	98.1%	98.1%	95.6%	96.0%	94.9%	96.4%	95.1%	
% Middelzwaar (M)	1.7%	2.4%	2.9%	1.4%	0.7%	2.4%	2.3%	2.0%	2.2%	1.6%	1.3%	0.9%	3.0%	2.7%	4.0%	3.0%	3.8%	
% Zwaar (Z)	0.9%	0.9%	1.1%	1.1%	1.0%	0.9%	0.9%	1.0%	0.8%	0.8%	0.6%	0.9%	1.3%	1.3%	1.0%	0.7%	1.1%	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelenseweg)

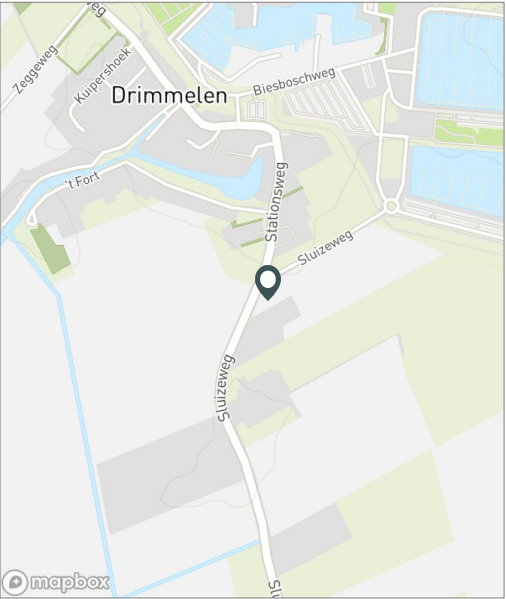
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: 4-Traffic

Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg

DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
		20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
00:00	- 01:00	41	24	5	2	7	13	20	70	64	1	4	6	5	16	48	28	10	8	5	8	10
01:00	- 02:00	48	11	3	2	7	1	7	46	32	2	3	3	4	2	41	21	1	2	1	4	2
02:00	- 03:00	30	6	1	5	1	5	3	18	24	3	4	3	4	3	20	13	1	3	0	1	1
03:00	- 04:00	7	2	5	4	3	1	4	8	7	1	2	5	4	1	16	3	2	2	1	0	2
04:00	- 05:00	0	0	7	3	6	6	4	6	3	2	4	5	4	4	12	7	4	3	8	3	4
05:00	- 06:00	13	1	7	11	9	12	7	5	1	16	12	13	10	10	5	2	11	9	10	14	6
06:00	- 07:00	14	5	39	38	29	31	39	16	10	36	41	46	47	38	21	12	53	54	51	50	41
07:00	- 08:00	30	22	97	99	93	115	111	39	20	118	115	93	125	95	32	20	114	123	110	122	109
08:00	- 09:00	149	97	119	174	131	193	134	155	76	232	168	140	194	180	168	73	170	197	207	150	162
09:00	- 10:00	277	272	164	305	253	242	188	223	230	195	183	172	178	168	260	215	153	237	196	177	216
10:00	- 11:00	400	305	221	234	338	326	251	354	402	196	198	248	254	198	306	374	151	159	162	169	179
11:00	- 12:00	401	386	237	301	333	389	284	366	455	204	256	287	247	311	334	409	209	154	187	186	198
12:00	- 13:00	352	246	196	269	300	314	226	294	364	230	208	232	272	246	395	384	189	160	183	156	182
13:00	- 14:00	333	271	224	297	332	309	270	372	390	212	294	272	242	258	329	454	212	209	175	167	199
14:00	- 15:00	450	332	226	301	335	383	307	383	461	250	269	281	310	327	353	415	261	238	220	199	259
15:00	- 16:00	341	313	262	301	287	306	288	378	428	262	316	288	250	300	294	356	220	290	228	263	254
16:00	- 17:00	346	380	282	362	398	416	310	370	399	317	301	333	314	386	282	331	303	241	295	243	240
17:00	- 18:00	449	426	266	345	498	487	328	422	500	350	303	361	371	362	365	478	260	319	303	229	239
18:00	- 19:00	439	357	205	256	341	326	276	360	349	184	204	269	293	343	355	303	188	213	172	172	158
19:00	- 20:00	235	226	145	167	254	276	212	266	329	130	129	194	224	241	223	256	145	141	170	101	133
20:00	- 21:00	187	123	98	132	179	221	142	182	168	111	172	151	174	217	192	210	54	88	113	115	156
21:00	- 22:00	181	76	73	100	137	162	98	132	104	69	117	112	120	115	121	108	66	66	69	89	95
22:00	- 23:00	113	52	53	51	88	71	77	87	40	56	37	33	82	97	77	63	54	37	37	56	50
23:00	- 24:00	36	15	23	22	28	34	42	90	21	35	16	15	27	40	54	15	6	13	18	41	34
Etmaal (0-24u)		4872	3948	2958	3781	4387	4639	3628	4642	4877	3212	3356	3562	3755	3958	4303	4550	2837	2966	2921	2715	2929
Dag (7-19u)		3967	3407	2499	3244	3639	3806	2973	3716	4074	2750	2815	2976	3050	3174	3473	3812	2430	2540	2438	2233	2395
Avond (19-23u)		716	477	369	450	658	730	529	667	641	366	455	490	600	670	613	637	319	332	389	361	434
Nacht (23-7u)		189	64	90	87	90	103	126	259	162	96	86	96	105	114	217	101	88	94	94	121	100
Ochtendspits (7-9u)		179	119	216	273	224	308	245	194	96	350	283	233	319	275	200	93	284	320	317	272	271
Avondspits (16-18u)		795	806	548	707	896	903	638	792	899	667	604	694	685	748	647	809	563	560	598	472	479
Validatie																						

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
Ri. Noordoost	2477	1895	1480	1907	2200	2322	1860	2341	2342	1585	1643	1778	1895	2028	2125	2228	1407	1470	1463	1341	1486
Ri. Zuidwest	2395	2053	1478	1874	2187	2317	1768	2301	2535	1627	1713	1784	1860	1930	2178	2322	1430	1496	1458	1374	1443
Ri. Noordoost	51%	48%	50%	50%	50%	50%	51%	50%	48%	49%	49%	50%	50%	51%	49%	49%	50%	50%	50%	49%	51%
Ri. Zuidwest	49%	52%	50%	50%	50%	50%	49%	50%	52%	51%	51%	50%	50%	49%	51%	51%	50%	50%	50%	51%	49%
Licht (L)	4735	3834	2802	3642	4232	4475	3446	4507	4783	3064	3234	3423	3582	3784	4204	4456	2699	2839	2785	2574	2735
Middelzwaar (M)	72	47	90	80	103	107	113	104	67	109	96	109	142	128	77	61	116	98	101	101	134
Zwaar (Z)	65	67	66	59	52	57	69	31	27	39	26	30	31	46	22	33	22	29	35	40	60
% Licht (L)	97.2%	97.1%	94.7%	96.3%	96.5%	96.5%	95.0%	97.1%	98.1%	95.4%	96.4%	96.1%	95.4%	95.6%	97.7%	97.9%	95.1%	95.7%	95.3%	94.8%	93.4%
% Middelzwaar (M)	1.5%	1.2%	3.0%	2.1%	2.3%	2.3%	3.1%	2.2%	1.4%	3.4%	2.9%	3.1%	3.8%	3.2%	1.8%	1.3%	4.1%	3.3%	3.5%	3.7%	4.6%
% Zwaar (Z)	1.3%	1.7%	2.2%	1.6%	1.2%	1.2%	1.9%	0.7%	0.6%	1.2%	0.8%	0.8%	0.8%	1.2%	0.5%	0.7%	0.8%	1.0%	1.2%	1.5%	2.0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

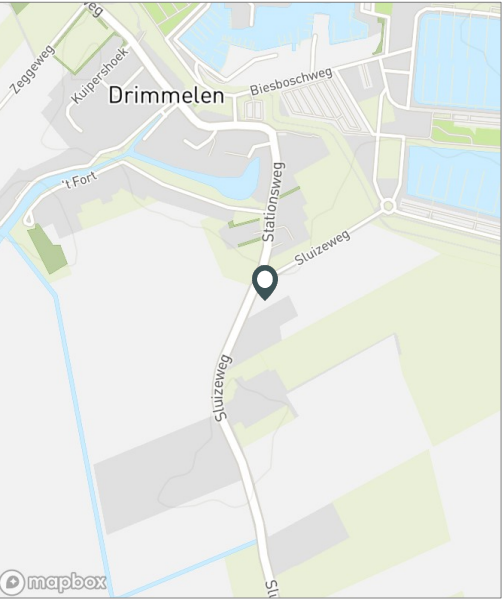


Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
10-9	11-9	12-9	13-9	14-9	15-9	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9	23-9	24-9	25-9	26-9	27-9	28-9	29-9	30-9	1-10	2-10
41	45	8	3	9	5	3	20	50	6	9	11	6	9	56	39	5	0	2	18	14	65	54
46	24	3	3	3	4	3	19	102	3	0	0	4	4	32	28	3	2	2	12	2	36	39
12	20	2	0	0	3	2	10	49	0	0	3	2	0	21	13	0	0	2	5	2	8	21
10	6	1	0	0	1	1	0	9	0	1	6	3	0	0	9	0	1	0	5	3	10	2
3	6	4	2	2	3	3	5	10	4	4	3	11	4	4	3	2	2	4	2	2	3	3
3	1	16	15	12	8	8	4	7	8	14	10	10	7	12	4	12	5	9	10	11	6	5
18	7	65	67	44	63	44	17	7	47	60	53	52	33	19	9	52	59	48	60	53	13	8
34	29	125	119	116	127	110	63	17	139	136	124	143	130	41	15	136	168	137	170	133	38	27
87	83	247	182	165	160	174	86	46	178	127	176	170	162	96	50	191	230	154	178	150	82	52
155	222	214	173	141	148	188	151	116	178	137	135	141	175	174	188	118	156	259	159	137	152	142
160	252	140	119	172	154	173	232	142	125	136	148	161	167	280	244	136	135	233	140	211	266	173
196	374	204	157	193	162	242	276	235	121	182	192	187	219	301	373	118	167	137	157	270	274	221
253	331	191	194	195	146	181	331	211	130	174	201	221	207	256	348	137	229	164	168	226	286	224
249	360	241	222	150	143	159	259	212	161	128	202	210	257	265	366	159	203	160	228	238	237	251
255	448	254	195	219	212	228	362	248	172	211	202	241	251	357	443	151	208	216	222	248	291	330
249	364	272	198	201	208	180	201	190	202	170	195	240	265	232	369	190	216	208	212	224	291	280
232	374	342	238	223	265	225	246	208	269	225	230	244	236	222	351	203	223	250	230	272	333	250
258	457	292	251	214	238	209	290	192	225	202	278	288	277	231	364	177	260	218	234	271	267	302
179	278	187	182	150	161	153	166	109	132	155	172	193	190	150	176	127	175	171	192	192	166	171
166	204	146	117	137	139	110	237	125	101	139	150	132	184	140	150	100	119	134	174	128	120	165
165	119	148	85	119	149	98	152	58	69	105	90	92	115	108	84	78	99	75	126	152	114	87
89	60	71	69	89	129	52	67	70	44	57	54	72	72	94	47	40	50	62	66	62	78	39
105	34	29	33	60	52	41	50	31	29	37	47	49	58	47	25	71	30	38	45	64	67	30
54	8	19	16	15	41	44	36	12	13	15	15	28	42	27	15	6	10	35	19	87	45	11
3019	4106	3221	2640	2629	2721	2631	3280	2456	2356	2424	2697	2900	3064	3165	3713	2212	2747	2718	2832	3152	3248	2887
2307	3572	2709	2230	2139	2124	2222	2663	1926	2032	1983	2255	2439	2536	2605	3287	1843	2370	2307	2290	2572	2683	2423
525	417	394	304	405	469	301	506	284	243	338	341	345	429	389	306	289	298	309	411	406	379	321
187	117	118	106	85	128	108	111	246	81	103	101	116	99	171	120	80	79	102	131	174	186	143
121	112	372	301	281	287	284	149	63	317	263	300	313	292	137	65	327	398	291	348	283	120	79
490	831	634	489	437	503	434	536	400	494	427	508	532	513	453	715	380	483	468	464	543	600	552

za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
10-9	11-9	12-9	13-9	14-9	15-9	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9	23-9	24-9	25-9	26-9	27-9	28-9	29-9	30-9	1-10	2-10
1500	2035	1587	1309	1320	1336	1395	1667	1139	1183	1214	1349	1473	1553	1576	1833	1100	1630	1382	1426	1605	1637	1415
1519	2071	1634	1331	1309	1385	1236	1613	1317	1173	1210	1348	1427	1511	1589	1880	1112	1117	1336	1406	1547	1611	1472
50%	50%	49%	50%	50%	49%	53%	51%	46%	50%	50%	50%	51%	51%	50%	49%	50%	59%	51%	50%	51%	50%	49%
50%	50%	51%	50%	50%	51%	47%	49%	54%	50%	50%	50%	49%	49%	50%	51%	50%	41%	49%	50%	49%	50%	51%
2928	4050	3075	2485	2489	2579	2491	3197	2393	2222	2287	2567	2735	2910	3062	3622	2107	2649	2589	2685	2989	3151	2838
58	28	107	122	107	97	93	46	30	113	116	90	134	111	80	62	84	74	99	121	110	70	27
33	28	39	33	33	45	47	37	33	21	21	40	31	43	23	29	21	24	30	26	53	27	22
97.0%	98.6%	95.5%	94.1%	94.7%	94.8%	94.7%	97.5%	97.4%	94.3%	94.3%	95.2%	94.3%	95.0%	96.7%	97.5%	95.3%	96.4%	95.3%	94.8%	94.8%	97.0%	98.3%
1.9%	0.7%	3.3%	4.6%	4.1%	3.6%	3.5%	1.4%	1.2%	4.8%	4.8%	3.3%	4.6%	3.6%	2.5%	1.7%	3.8%	2.7%	3.6%	4.3%	3.5%	2.2%	0.9%
1.1%	0.7%	1.2%	1.3%	1.3%	1.7%	1.8%	1.1%	1.3%	0.9%	0.9%	1.5%	1.1%	1.4%	0.7%	0.8%	0.9%	0.9%	1.1%	0.9%	1.7%	0.8%	0.8%



2.02 Gemotoriseerd verkeer Sluizeweg (2)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg

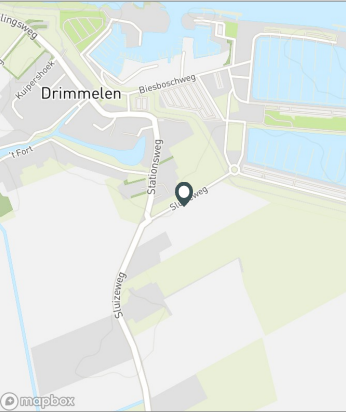


Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



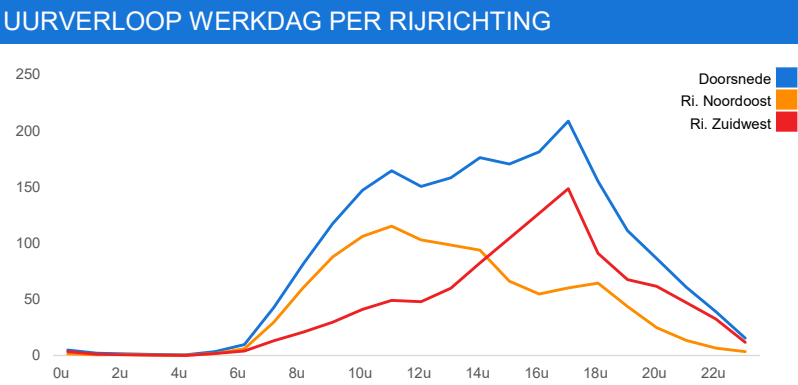
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2092	100%	2293	100%	1045	1135	1048	1158	
Dag (7-19u)	1756	83.9%	1914	83.5%	941	1026	815	888	
Avond (19-23u)	298	14.2%	324	14.1%	89	91	209	233	
Nacht (23-7u)	39	1.9%	55	2.4%	15	18	24	37	
Ochtendspits (7-9u)	125	6.0%	110	4.8%	91	81	34	29	
Avondspits (16-18u)	390	18.7%	427	18.6%	115	125	275	302	

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	-	5	0.2%	11	0.5%	2	3	3	8	
01:00 - 02:00	-	2	0.1%	7	0.3%	1	2	1	6	
02:00 - 03:00	-	2	0.1%	5	0.2%	1	2	1	3	
03:00 - 04:00	-	1	0.0%	1	0.1%	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	-	1	0.0%	1	0.0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	-	4	0.2%	4	0.2%	2	2	2	2	
06:00 - 07:00	-	10	0.5%	9	0.4%	6	5	4	3	
07:00 - 08:00	-	43	2.1%	36	1.6%	30	26	13	11	
08:00 - 09:00	-	82	3.9%	74	3.2%	61	56	21	18	
09:00 - 10:00	-	118	5.6%	119	5.2%	88	89	30	29	
10:00 - 11:00	-	147	7.0%	162	7.0%	106	118	41	43	
11:00 - 12:00	-	164	7.9%	184	8.0%	115	133	49	51	
12:00 - 13:00	-	151	7.2%	169	7.4%	103	117	48	52	
13:00 - 14:00	-	158	7.6%	179	7.8%	98	114	60	65	
14:00 - 15:00	-	176	8.4%	204	8.9%	94	110	82	94	
15:00 - 16:00	-	171	8.2%	189	8.3%	66	76	105	114	
16:00 - 17:00	-	182	8.7%	197	8.6%	55	61	126	136	
17:00 - 18:00	-	209	10.0%	230	10.0%	60	64	149	166	
18:00 - 19:00	-	155	7.4%	170	7.4%	64	62	91	108	
19:00 - 20:00	-	111	5.3%	126	5.5%	44	44	68	83	
20:00 - 21:00	-	86	4.1%	91	4.0%	25	25	62	66	
21:00 - 22:00	-	61	2.9%	66	2.9%	14	15	47	51	
22:00 - 23:00	-	39	1.9%	41	1.8%	7	8	32	33	
23:00 - 24:00	-	15	0.7%	18	0.8%	4	4	12	14	

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1980	94.6%	2190	95.5%	94.8%	95.6%	94.4%	95.4%	
Middelzwaar (M)	80	3.8%	72	3.1%	3.5%	2.9%	4.1%	3.4%	
Zwaar (Z)	32	1.6%	31	1.3%	1.7%	1.4%	1.4%	1.2%	



	Aantal voertuigen			Snelheid			
				Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest	
wo 3-aug	3419		Gem. snelheid	49	51	48	
do 4-aug	2593		V85	58	59	58	
vr 5-aug	2456		< 20 km/u	0,1%	0%	0,1%	
za 6-aug	3137		20 - 30 km/u	0,9%	0,5%	1,2%	
zo 7-aug	3898		30 - 40 km/u	10,1%	6,2%	13,8%	
ma 8-aug	2369		40 - 50 km/u	43,8%	40,8%	46,7%	
di 9-aug	2898		50 - 60 km/u	35,5%	41,9%	29,3%	
wo 10-aug	3313		60 - 70 km/u	8,1%	8,9%	7,3%	
do 11-aug	3360		70 - 80 km/u	1,3%	1,3%	1,3%	
vr 12-aug	3473		> 80 km/u	0,3%	0,3%	0,3%	
za 13-aug	4022						
zo 14-aug	4443						
ma 15-aug	2065						
di 16-aug	2494						
wo 17-aug	1538						
do 18-aug	2289						
vr 19-aug	1999						
za 20-aug	3222						
zo 21-aug	2668						
ma 22-aug	1706						
di 23-aug	2333						
wo 24-aug	2915						
do 25-aug	3084						
vr 26-aug	2235						
za 27-aug	3029						
zo 28-aug	3355						
ma 29-aug	0						
di 30-aug	0						
wo 31-aug	0						
do 1-sep	0						
vr 2-sep	0						
za 3-sep	0						
zo 4-sep	0						
ma 5-sep	0						
di 6-sep	0						
wo 7-sep	0						
do 8-sep	0						
vr 9-sep	0						
za 10-sep	0						
zo 11-sep	0						
ma 12-sep	0						
di 13-sep	0						
wo 14-sep	0						
do 15-sep	0						
vr 16-sep	0						
za 17-sep	1898						
zo 18-sep	1531						
ma 19-sep	1052						
di 20-sep	1087						
wo 21-sep	1270						
do 22-sep	1513						
vr 23-sep	1669						
za 24-sep	1877						
zo 25-sep	2409						
ma 26-sep	922						
di 27-sep	932						
wo 28-sep	1349						
do 29-sep	1446						
vr 30-sep	1706						
za 1-okt	1880						
zo 2-okt	1754						

VERKEERSTELLING

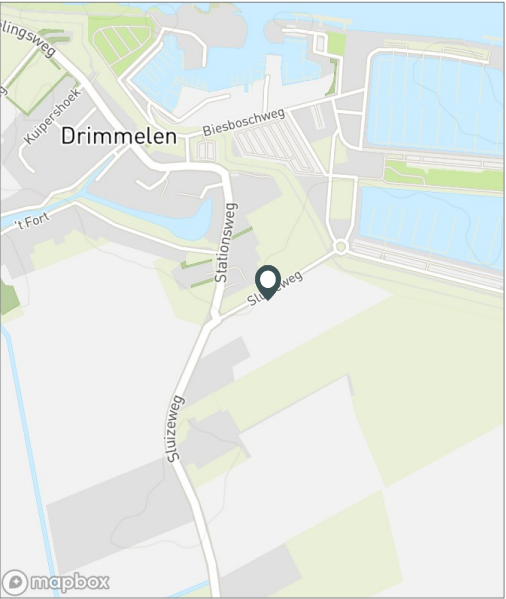
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	1	0	0	2	3	0	0	3
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
06:00	- 07:00	9	0	0	10	5	0	0	6	4	0	0	4
07:00	- 08:00	38	3	2	43	27	1	1	30	11	1	1	13
08:00	- 09:00	75	5	2	82	58	2	1	61	18	2	1	21
09:00	- 10:00	107	8	2	118	83	4	1	88	25	4	1	30
10:00	- 11:00	132	12	3	147	99	5	2	106	33	8	1	41
11:00	- 12:00	150	11	3	164	108	5	2	115	42	6	1	49
12:00	- 13:00	141	8	3	151	97	4	2	103	44	4	1	48
13:00	- 14:00	148	7	3	158	94	3	1	98	55	4	1	60
14:00	- 15:00	168	6	2	176	90	3	1	94	78	3	1	82
15:00	- 16:00	162	6	3	171	62	3	1	66	100	3	2	105
16:00	- 17:00	176	4	2	182	53	2	1	55	123	2	1	126
17:00	- 18:00	204	3	2	209	58	1	1	60	146	2	1	149
18:00	- 19:00	151	2	2	155	62	1	1	64	89	1	1	91
19:00	- 20:00	109	2	1	111	42	1	0	44	66	1	1	68
20:00	- 21:00	85	1	1	86	24	0	0	25	61	0	1	62
21:00	- 22:00	59	1	1	61	13	0	0	14	46	1	0	47
22:00	- 23:00	38	0	0	39	7	0	0	7	32	0	0	32
23:00	- 24:00	15	0	0	15	3	0	0	4	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		1980	80	32	2092	990	37	17	1045	989	43	15	1048
Dag (7-19u)		1653	75	28	1756	891	34	15	941	762	41	13	815
Avond (19-23u)		291	4	3	298	86	2	1	89	205	2	2	209
Nacht (23-7u)		36	2	1	39	13	1	1	15	23	0	0	24
Ochtendspits (7-9u)		113	7	4	125	85	4	2	91	29	4	2	34
Avondspits (16-18u)		380	7	4	390	111	3	1	115	269	4	2	275

VERKEERSTELLING

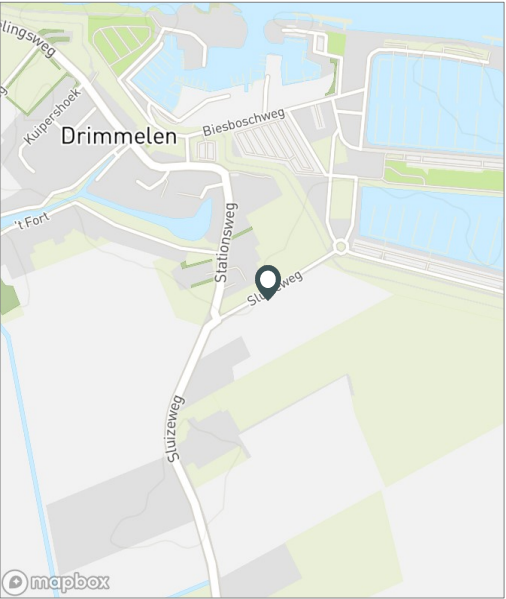
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
01:00	- 02:00	7	0	0	7	2	0	0	2	6	0	0	6
02:00	- 03:00	4	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	2	1	0	4	1	1	0	2	1	0	0	2
06:00	- 07:00	8	0	0	9	5	0	0	5	3	0	0	3
07:00	- 08:00	32	2	2	36	23	1	1	26	9	1	1	11
08:00	- 09:00	69	4	2	74	53	2	1	56	16	2	1	18
09:00	- 10:00	110	7	2	119	85	3	1	89	25	4	1	29
10:00	- 11:00	148	11	3	162	112	4	2	118	35	7	1	43
11:00	- 12:00	171	10	3	184	127	5	2	133	45	5	1	51
12:00	- 13:00	160	7	3	169	112	4	2	117	48	3	1	52
13:00	- 14:00	170	6	3	179	109	3	2	114	61	3	1	65
14:00	- 15:00	197	5	2	204	106	3	1	110	91	3	1	94
15:00	- 16:00	182	5	3	189	72	2	1	76	109	3	1	114
16:00	- 17:00	192	3	2	197	59	1	1	61	132	2	1	136
17:00	- 18:00	225	3	2	230	62	1	1	64	163	2	1	166
18:00	- 19:00	166	2	1	170	60	1	0	62	106	1	1	108
19:00	- 20:00	123	2	1	126	42	1	0	44	81	1	1	83
20:00	- 21:00	89	1	1	91	24	1	0	25	65	1	1	66
21:00	- 22:00	65	1	1	66	14	0	0	15	51	0	0	51
22:00	- 23:00	40	0	0	41	7	0	0	8	32	0	0	33
23:00	- 24:00	17	0	0	18	4	0	0	4	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)		2190	72	31	2293	1086	33	16	1135	1105	39	14	1158
Dag (7-19u)		1822	66	27	1914	982	30	15	1026	840	36	12	888
Avond (19-23u)		317	4	3	324	88	2	1	91	229	2	2	233
Nacht (23-7u)		52	2	1	55	16	1	1	18	36	1	0	37
Ochtendspits (7-9u)		101	6	3	110	77	3	2	81	25	3	1	29
Avondspits (16-18u)		417	6	4	427	121	2	1	125	295	4	3	302

VERKEERSTELLING

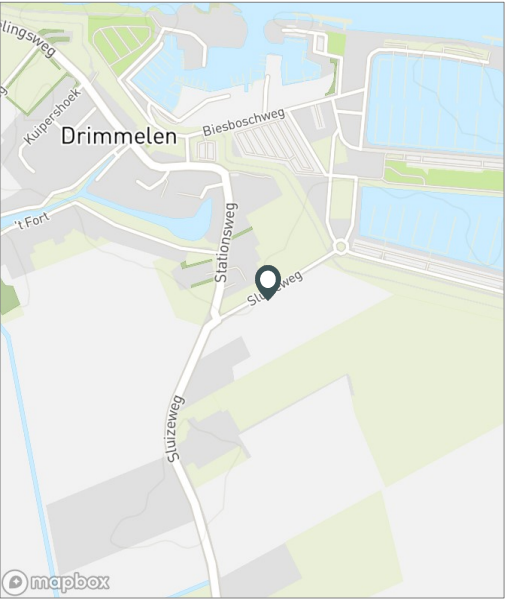
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg



DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
00:00 - 01:00	1	10	6	8	9	11	2	3	8	13	19	17	8	3	1	2	12	
01:00 - 02:00	0	3	0	4	0	2	0	3	2	2	10	10	8	2	2	3	0	
02:00 - 03:00	4	3	3	1	2	2	2	3	3	1	9	9	3	1	3	5	1	
03:00 - 04:00	3	0	4	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3	
04:00 - 05:00	2	2	5	0	0	0	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	5	4	0	5	1	4	7	6	2	2	4	4	4	4	5	2	1	
06:00 - 07:00	11	14	19	6	3	18	7	4	3	14	4	2	4	8	4	10	11	
07:00 - 08:00	38	43	39	25	21	44	40	42	45	59	29	16	47	31	34	42	43	
08:00 - 09:00	86	104	83	84	36	69	101	99	96	92	84	58	116	94	57	107	75	
09:00 - 10:00	171	149	113	156	122	125	163	161	173	149	175	189	140	171	102	162	101	
10:00 - 11:00	241	181	171	217	277	186	205	222	238	236	257	334	165	205	117	144	163	
11:00 - 12:00	238	198	198	258	290	222	229	260	274	265	331	386	183	175	124	166	167	
12:00 - 13:00	251	182	177	212	330	167	189	201	288	260	330	287	121	199	114	171	130	
13:00 - 14:00	225	179	168	243	366	182	217	240	235	289	291	436	153	176	113	161	135	
14:00 - 15:00	272	259	205	288	417	160	260	263	291	256	337	391	170	185	127	190	186	
15:00 - 16:00	255	178	237	244	370	219	203	261	272	265	274	358	203	222	149	172	177	
16:00 - 17:00	334	212	219	267	353	232	289	265	270	263	344	348	169	262	124	178	157	
17:00 - 18:00	391	288	248	321	459	287	337	376	328	387	398	466	207	254	141	202	173	
18:00 - 19:00	300	189	186	274	305	151	238	295	248	298	351	349	147	176	103	211	119	
19:00 - 20:00	183	134	125	187	225	111	139	192	182	204	239	326	101	114	85	145	116	
20:00 - 21:00	158	112	110	138	138	82	113	166	138	142	187	201	58	104	54	69	131	
21:00 - 22:00	120	80	77	121	99	51	98	137	138	138	169	150	29	56	53	83	42	
22:00 - 23:00	102	53	36	56	41	33	49	85	92	99	111	72	23	33	22	46	40	
23:00 - 24:00	28	16	27	22	33	11	10	27	32	35	68	33	6	19	4	18	16	
Etmaal (0-24u)	3419	2593	2456	3137	3898	2369	2898	3313	3360	3473	4022	4443	2065	2494	1538	2289	1999	
Dag (7-19u)	2802	2162	2044	2589	3346	2044	2471	2685	2758	2819	3201	3618	1821	2150	1305	1906	1626	
Avond (19-23u)	563	379	348	502	503	277	399	580	550	583	706	749	211	307	214	343	329	
Nacht (23-7u)	54	52	64	46	49	48	28	48	52	71	115	76	33	37	19	40	44	
Ochtendspits (7-9u)	124	147	122	109	57	113	141	141	141	151	113	74	163	125	91	149	118	
Avondspits (16-18u)	725	500	467	588	812	519	626	641	598	650	742	814	376	516	265	380	330	
Validatie																		

DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
Ri. Noordoost	1668	1277	1258	1536	1893	1164	1428	1646	1687	1746	2017	2150	1008	1218	778	1137	1039	
Ri. Zuidwest	1751	1316	1198	1601	2005	1205	1470	1667	1673	1727	2005	2293	1057	1276	760	1152	960	
Ri. Noordoost	49%	49%	51%	49%	49%	49%	49%	50%	50%	50%	50%	48%	49%	49%	51%	50%	52%	
Ri. Zuidwest	51%	51%	49%	51%	51%	51%	51%	50%	50%	50%	50%	52%	51%	51%	49%	50%	48%	
Licht (L)	3313	2488	2321	3047	3836	2256	2778	3183	3223	3350	3928	4351	1949	2353	1430	2178	1855	
Middelzwaar (M)	65	73	92	60	28	83	71	90	96	79	54	44	87	86	83	90	122	
Zwaar (Z)	41	32	43	30	34	30	49	40	41	44	40	48	29	55	25	21	22	
% Licht (L)	96.9%	96.0%	94.5%	97.1%	98.4%	95.2%	95.9%	96.1%	95.9%	96.5%	97.7%	97.9%	94.4%	94.3%	93.0%	95.2%	92.8%	
% Middelzwaar (M)	1.9%	2.8%	3.7%	1.9%	0.7%	3.5%	2.4%	2.7%	2.9%	2.3%	1.3%	1.0%	4.2%	3.4%	5.4%	3.9%	6.1%	
% Zwaar (Z)	1.2%	1.2%	1.8%	1.0%	0.9%	1.3%	1.7%	1.2%	1.2%	1.3%	1.0%	1.1%	1.4%	2.2%	1.6%	0.9%	1.1%	

VERKEERSTELLING

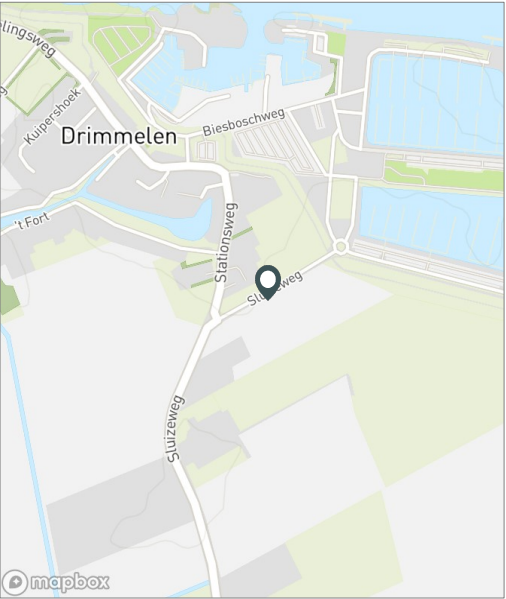
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
00:00 - 01:00	24	14	3	0	4	7	14	54	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	32	2	1	0	7	1	3	38	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	21	3	0	2	1	4	2	13	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	5	0	1	2	0	1	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	1	4	2	4	5	3	4	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	4	10	7	9	8	16	10	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	15	16	36	40	35	50	46	30	16	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	91	69	57	103	64	86	68	97	46	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	139	178	96	178	152	135	111	126	131	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	222	192	133	138	212	200	165	224	263	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	263	257	144	183	234	256	193	227	296	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	230	161	112	178	217	198	154	182	260	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	219	177	132	184	237	229	162	251	273	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	329	235	144	194	247	282	177	265	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	243	227	168	204	186	225	178	267	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	238	261	153	243	265	284	180	241	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	298	303	144	224	327	349	197	283	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	326	225	131	156	230	233	180	233	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	164	159	91	101	182	197	153	179	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	122	86	59	81	132	165	87	106	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	127	51	43	70	93	113	71	95	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	82	41	29	36	67	40	47	42	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	21	6	14	7	10	16	27	53	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	3222	2668	1706	2333	2915	3084	2235	3029	3355	757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	2613	2301	1450	2025	2406	2527	1811	2426	2819	743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	495	337	222	288	474	515	358	422	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	114	30	34	20	35	42	66	181	84	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	106	85	93	143	99	136	114	127	62	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	536	564	297	467	592	633	377	524	651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Validatie																					

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
Ri. Noordoost	1551	1261	842	1172	1447	1516	1153	1501	1591	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ri. Zuidwest	1671	1407	864	1161	1468	1568	1082	1528	1764	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ri. Noordoost	48%	47%	49%	50%	50%	49%	52%	50%	47%	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ri. Zuidwest	52%	53%	51%	50%	50%	51%	48%	50%	53%	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Licht (L)	3126	2598	1599	2239	2803	2958	2101	2916	3282	686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Middelzwaar (M)	66	46	73	59	84	94	101	83	52	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwaar (Z)	30	24	34	35	28	32	33	30	21	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Licht (L)	97.0%	97.4%	93.7%	96.0%	96.2%	95.9%	94.0%	96.3%	97.8%	90.6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% Middelzwaar (M)	2.0%	1.7%	4.3%	2.5%	2.9%	3.0%	4.5%	2.7%	1.5%	7.1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% Zwaar (Z)	0.9%	0.9%	2.0%	1.5%	1.0%	1.0%	1.5%	1.0%	0.6%	2.2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

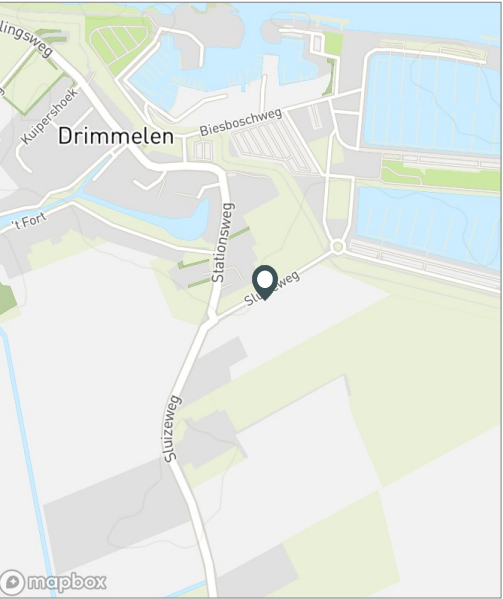


Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
0	0	0	0	0	0	0	6	33	5	4	9	2	1	43	32	2	0	0	11	7	40	39
0	0	0	0	0	0	0	7	71	0	0	0	2	2	27	19	2	2	2	6	2	30	31
0	0	0	0	0	0	0	5	40	0	0	0	0	0	19	3	0	0	1	2	1	5	16
0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	6	0	0	0	2	1	3	1
0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	2	5	4	5	3	5	4	4	1	3	2	3	2	2	5	3
0	0	0	0	0	0	0	5	4	10	17	10	8	7	12	6	7	9	8	19	11	4	1
0	0	0	0	0	0	0	33	9	45	35	46	49	48	15	9	41	43	40	45	53	14	15
0	0	0	0	0	0	0	47	30	79	50	80	77	62	39	33	69	90	80	75	55	29	32
0	0	0	0	0	0	0	74	64	87	67	63	67	84	90	104	59	61	146	88	74	80	71
0	0	0	0	0	0	0	118	82	76	66	78	85	98	177	150	65	55	131	87	132	157	100
0	0	0	0	0	0	0	142	136	67	102	97	108	146	181	244	74	63	78	97	170	147	125
0	0	0	0	0	0	0	175	159	66	94	99	130	126	150	222	58	70	80	96	126	182	144
0	0	0	0	0	0	0	153	130	91	68	108	115	139	162	254	61	71	78	139	154	133	152
0	0	0	0	0	0	123	223	166	91	102	113	150	145	224	280	66	71	136	124	131	192	182
0	0	0	0	0	0	80	126	121	100	83	103	147	142	139	268	84	84	103	115	111	170	190
0	0	0	0	0	0	89	151	120	117	81	101	109	122	117	215	81	66	120	115	156	217	150
0	0	0	0	0	0	103	165	126	81	78	137	157	155	143	256	60	70	116	94	144	144	209
0	0	0	0	0	0	67	100	67	50	71	83	124	107	89	122	55	46	82	95	101	84	111
0	0	0	0	0	0	49	174	67	39	59	66	59	104	87	82	45	41	57	103	63	64	92
0	0	0	0	0	0	39	96	23	32	58	28	45	71	65	56	39	60	37	71	96	64	46
0	0	0	0	0	0	20	40	39	11	21	20	43	43	59	22	18	18	23	29	30	57	19
0	0	0	0	0	0	12	32	25	1	16	20	17	35	18	16	31	7	9	21	37	32	20
0	0	0	0	0	0	11	24	5	0	8	4	13	28	16	9	2	3	19	10	49	27	4
0	0	0	0	0	0	593	1898	1531	1052	1087	1270	1513	1669	1877	2409	922	932	1349	1446	1706	1880	1754
0	0	0	0	0	0	462	1507	1210	950	897	1108	1318	1374	1526	2157	773	790	1190	1170	1407	1549	1481
0	0	0	0	0	0	120	342	154	83	154	134	164	253	229	176	133	126	126	224	226	217	177
0	0	0	0	0	0	11	49	167	19	36	28	31	42	122	76	16	16	33	52	73	114	96
0	0	0	0	0	0	0	80	39	124	85	126	126	110	54	42	110	133	120	120	108	43	47
0	0	0	0	0	0	192	316	246	198	159	238	266	277	260	471	141	136	236	209	300	361	359

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
0	0	0	0	0	0	254	987	704	517	544	643	768	891	953	1139	448	459	679	734	902	939	834
0	0	0	0	0	0	339	911	827	535	543	627	745	778	924	1270	474	473	670	712	804	941	920
-	-	-	-	-	-	43%	52%	46%	49%	50%	51%	51%	53%	51%	47%	49%	49%	50%	51%	53%	50%	48%
-	-	-	-	-	-	57%	48%	54%	51%	50%	49%	49%	47%	49%	53%	51%	51%	50%	49%	47%	50%	52%
0	0	0	0	0	0	559	1849	1492	961	1012	1191	1392	1553	1782	2328	845	854	1251	1329	1556	1793	1709
0	0	0	0	0	0	25	40	32	70	62	47	92	85	74	52	63	64	71	83	87	65	24
0	0	0	0	0	0	9	9	7	21	13	32	29	31	21	29	14	14	27	34	63	22	21
-	-	-	-	-	-	94.3%	97.4%	97.5%	91.3%	93.1%	93.8%	92.0%	93.0%	94.9%	96.6%	91.6%	91.6%	92.7%	91.9%	91.2%	95.4%	97.4%
-	-	-	-	-	-	4.2%	2.1%	2.1%	6.7%	5.7%	3.7%	6.1%	5.1%	3.9%	2.2%	6.8%	6.9%	5.3%	5.7%	5.1%	3.5%	1.4%
-	-	-	-	-	-	1.5%	0.5%	0.5%	2.0%	1.2%	2.5%	1.9%	1.9%	1.1%	1.2%	1.5%	1.5%	2.0%	2.4%	3.7%	1.2%	1.2%



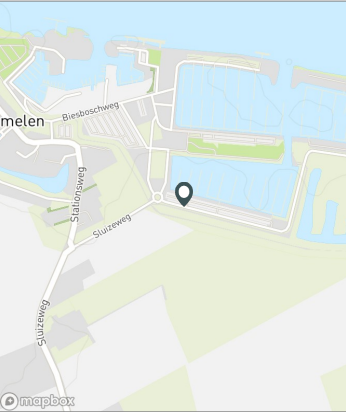
2.03 Gemotoriseerd verkeer Marinaweg (3)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting
Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MARINAWEG, DRIMMELEN

Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1104	100%	1201	100%	549	595	555	606	
Dag (7-19u)	932	84.4%	1011	84.2%	489	532	443	479	
Avond (19-23u)	153	13.9%	165	13.7%	51	53	102	112	
Nacht (23-7u)	19	1.7%	26	2.1%	9	10	10	15	
Ochtendspits (7-9u)	55	5.0%	49	4.1%	38	34	17	16	
Avondspits (16-18u)	194	17.6%	211	17.5%	63	66	131	145	

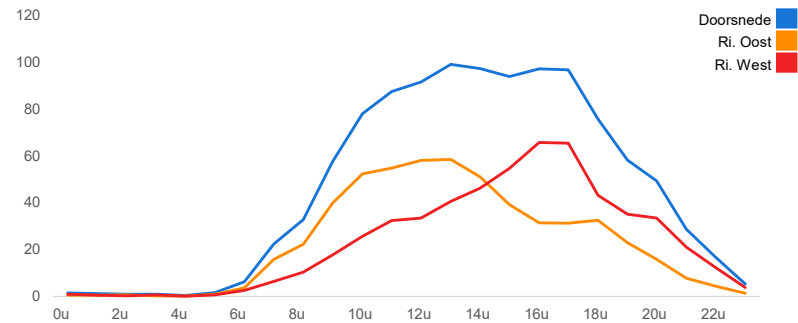
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00	- 01:00	2	0.1%	4	0.3%	1	1	1	2	
01:00	- 02:00	1	0.1%	4	0.4%	1	1	1	3	
02:00	- 03:00	1	0.1%	2	0.2%	1	1	0	1	
03:00	- 04:00	1	0.1%	1	0.1%	0	0	1	1	
04:00	- 05:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0	
05:00	- 06:00	2	0.2%	2	0.1%	1	1	1	1	
06:00	- 07:00	6	0.6%	6	0.5%	4	3	3	2	
07:00	- 08:00	23	2.0%	19	1.5%	16	13	7	5	
08:00	- 09:00	33	3.0%	31	2.6%	22	21	10	10	
09:00	- 10:00	58	5.2%	57	4.8%	40	40	18	17	
10:00	- 11:00	78	7.1%	87	7.2%	52	61	26	26	
11:00	- 12:00	88	7.9%	98	8.2%	55	64	33	34	
12:00	- 13:00	92	8.3%	103	8.6%	58	67	34	37	
13:00	- 14:00	99	9.0%	110	9.2%	59	67	41	43	
14:00	- 15:00	97	8.8%	110	9.2%	51	59	46	51	
15:00	- 16:00	94	8.5%	102	8.5%	39	44	55	59	
16:00	- 17:00	97	8.8%	104	8.7%	32	34	66	71	
17:00	- 18:00	97	8.8%	106	8.9%	31	32	66	74	
18:00	- 19:00	76	6.9%	82	6.9%	33	32	43	51	
19:00	- 20:00	58	5.3%	64	5.4%	23	23	35	41	
20:00	- 21:00	50	4.5%	52	4.3%	16	16	34	35	
21:00	- 22:00	29	2.6%	31	2.6%	8	8	21	23	
22:00	- 23:00	17	1.5%	17	1.4%	4	5	12	12	
23:00	- 24:00	5	0.5%	6	0.5%	1	2	4	4	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	1056	95.7%	1157	96.4%	96.1%	96.7%	95.2%	96.0%	
Middelzwaar (M)	32	2.9%	28	2.3%	2.4%	1.9%	3.4%	2.7%	
Zwaar (Z)	16	1.4%	16	1.3%	1.5%	1.3%	1.4%	1.4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 3-aug	2425	
do 4-aug	1623	
vr 5-aug	1670	
za 6-aug	2015	
zo 7-aug	2403	
ma 8-aug	1847	
di 9-aug	0	
wo 10-aug	0	
do 11-aug	0	
vr 12-aug	2162	
za 13-aug	2491	
zo 14-aug	2612	
ma 15-aug	1265	
di 16-aug	1527	
wo 17-aug	772	
do 18-aug	1165	
vr 19-aug	995	
za 20-aug	1585	
zo 21-aug	1308	
ma 22-aug	1028	
di 23-aug	1463	
wo 24-aug	1819	
do 25-aug	1802	
vr 26-aug	1107	
za 27-aug	1463	
zo 28-aug	1531	
ma 29-aug	977	
di 30-aug	1083	
wo 31-aug	1135	
do 1-sep	1170	
vr 2-sep	1260	
za 3-sep	1353	
zo 4-sep	1566	
ma 5-sep	931	
di 6-sep	980	
wo 7-sep	704	
do 8-sep	600	
vr 9-sep	812	
za 10-sep	950	
zo 11-sep	1350	
ma 12-sep	1022	
di 13-sep	760	
wo 14-sep	571	
do 15-sep	656	
vr 16-sep	645	
za 17-sep	907	
zo 18-sep	570	
ma 19-sep	632	
di 20-sep	616	
wo 21-sep	695	
do 22-sep	804	
vr 23-sep	1008	
za 24-sep	932	
zo 25-sep	1180	
ma 26-sep	548	
di 27-sep	593	
wo 28-sep	785	
do 29-sep	782	
vr 30-sep	811	
za 1-okt	986	
zo 2-okt	792	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	34	33	34
V85	43	44	43
< 15 km/u	3%	4,3%	1,7%
15 - 20 km/u	6,6%	8,8%	4,5%
20 - 25 km/u	10,2%	10,9%	9,4%
25 - 30 km/u	16,3%	15,2%	17,4%
30 - 35 km/u	21,3%	19,6%	23,1%
35 - 40 km/u	18,7%	17,5%	19,9%
40 - 45 km/u	13%	12,5%	13,3%
> 45 km/u	10,9%	11,2%	10,6%

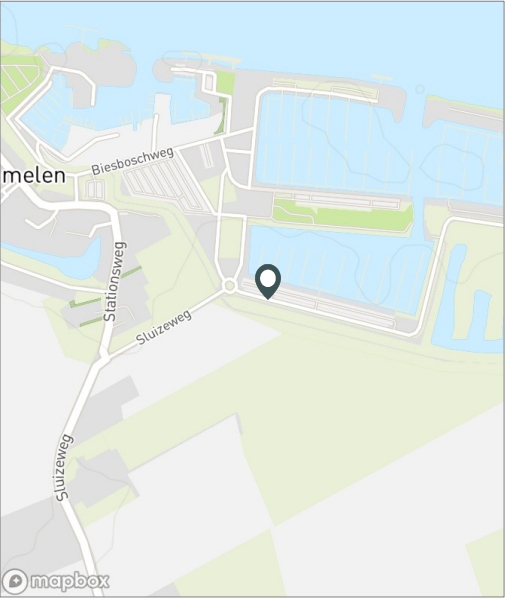


Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	3
07:00	- 08:00	21	1	1	23	15	1	1	16	6	0	0	7
08:00	- 09:00	31	1	1	33	21	1	0	22	9	1	0	10
09:00	- 10:00	54	3	1	58	38	1	1	40	16	2	0	18
10:00	- 11:00	72	5	1	78	50	2	1	52	23	2	0	26
11:00	- 12:00	82	4	1	88	53	2	1	55	29	2	1	33
12:00	- 13:00	87	4	1	92	56	2	1	58	31	2	1	34
13:00	- 14:00	94	4	2	99	56	2	1	59	38	2	1	41
14:00	- 15:00	94	3	1	97	50	1	1	51	44	2	0	46
15:00	- 16:00	90	3	1	94	38	1	1	39	52	2	1	55
16:00	- 17:00	95	1	1	97	31	0	1	32	64	1	1	66
17:00	- 18:00	95	1	1	97	31	0	1	31	64	1	1	66
18:00	- 19:00	74	1	1	76	32	0	0	33	42	0	0	43
19:00	- 20:00	57	1	1	58	22	0	0	23	34	0	0	35
20:00	- 21:00	48	1	0	50	16	0	0	16	33	0	0	34
21:00	- 22:00	28	0	0	29	8	0	0	8	21	0	0	21
22:00	- 23:00	16	0	0	17	4	0	0	4	12	0	0	12
23:00	- 24:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)		1056	32	16	1104	527	13	8	549	529	19	8	555
Dag (7-19u)		888	30	14	932	469	12	7	489	419	17	6	443
Avond (19-23u)		150	2	2	153	50	1	1	51	100	1	1	102
Nacht (23-7u)		18	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)		51	2	2	55	36	1	1	38	15	1	1	17
Avondspits (16-18u)		190	2	2	194	61	1	1	63	128	2	1	131

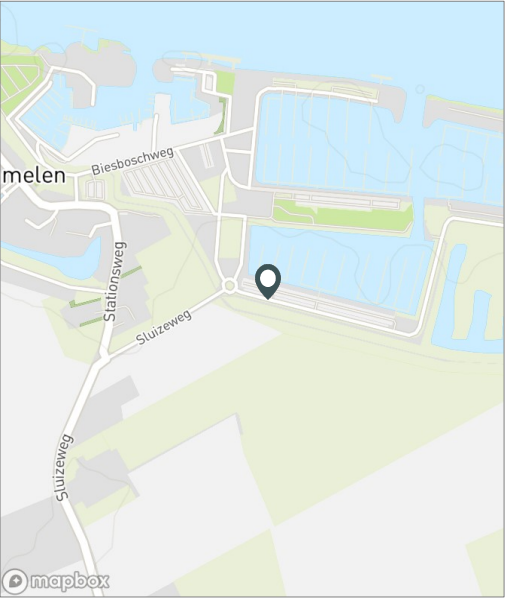


Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG														
			Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
			L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	-	01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00	-	02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00	-	03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	-	04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	-	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	-	06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	-	07:00	5	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
07:00	-	08:00	17	1	1	19	12	0	1	13	5	0	0	5
08:00	-	09:00	29	1	1	31	20	1	0	21	9	1	0	10
09:00	-	10:00	54	3	1	57	38	1	1	40	16	1	0	17
10:00	-	11:00	82	4	1	87	58	2	1	61	23	2	1	26
11:00	-	12:00	94	3	1	98	62	1	1	64	31	2	1	34
12:00	-	13:00	99	3	1	103	65	1	1	67	34	2	1	37
13:00	-	14:00	106	3	2	110	65	1	1	67	41	2	1	43
14:00	-	15:00	106	2	1	110	57	1	1	59	49	1	1	51
15:00	-	16:00	99	2	1	102	42	1	1	44	57	1	1	59
16:00	-	17:00	102	1	1	104	33	0	0	34	69	1	1	71
17:00	-	18:00	104	1	1	106	31	0	0	32	73	1	1	74
18:00	-	19:00	81	1	1	82	31	0	0	32	50	0	1	51
19:00	-	20:00	63	1	1	64	23	0	0	23	40	0	0	41
20:00	-	21:00	50	1	0	52	16	0	0	16	35	0	0	35
21:00	-	22:00	31	0	0	31	8	0	0	8	22	0	0	23
22:00	-	23:00	17	0	0	17	5	0	0	5	12	0	0	12
23:00	-	24:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)			1157	28	16	1201	576	11	8	595	581	16	8	606
Dag (7-19u)			972	25	14	1011	514	11	7	532	457	15	7	479
Avond (19-23u)			161	2	2	165	52	1	1	53	109	1	1	112
Nacht (23-7u)			25	0	0	26	10	0	0	10	15	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)			46	2	2	49	32	1	1	34	14	1	1	16
Avondspits (16-18u)			206	2	2	211	64	1	1	66	142	2	1	145

VERKEERSTELLING

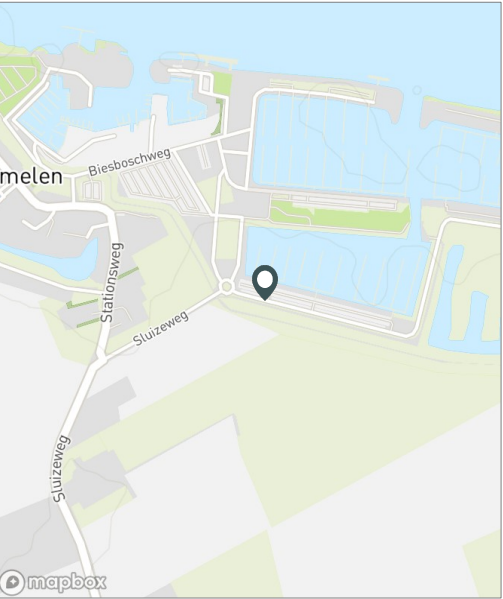
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

MARINAWEG, DRIMMELEN

Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven



DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
00:00 - 01:00	0	5	5	7	5	9	0	0	0	5	8	2	0	0	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	2	0	6	0	0	0	0	0	1	0	3	2	2	2	0	0	
02:00 - 03:00	3	4	5	2	5	2	0	0	0	1	2	8	3	1	3	2	1	
03:00 - 04:00	6	2	6	1	2	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	3	
04:00 - 05:00	0	4	7	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	5	1	1	2	2	3	0	0	0	1	0	3	3	2	4	1	0	
06:00 - 07:00	11	15	8	10	0	15	0	0	0	9	5	1	2	6	1	8	3	
07:00 - 08:00	26	36	31	18	11	45	0	0	0	24	8	9	28	9	16	25	22	
08:00 - 09:00	36	58	56	50	24	49	0	0	0	44	45	39	40	38	34	45	36	
09:00 - 10:00	101	94	83	100	70	94	0	0	0	83	104	80	82	89	33	97	50	
10:00 - 11:00	154	141	162	188	187	145	0	0	0	148	183	188	128	130	75	91	97	
11:00 - 12:00	183	137	129	171	178	167	0	0	0	179	219	242	114	120	67	89	74	
12:00 - 13:00	210	145	127	149	252	146	0	0	203	187	243	196	86	131	72	96	70	
13:00 - 14:00	195	141	119	162	239	152	0	0	146	209	225	288	96	133	61	90	69	
14:00 - 15:00	201	139	129	157	270	123	0	0	166	183	210	230	123	115	55	85	79	
15:00 - 16:00	168	113	156	156	199	146	0	0	168	153	168	192	117	151	66	94	93	
16:00 - 17:00	230	124	141	180	200	188	0	0	168	173	220	206	119	130	75	95	85	
17:00 - 18:00	260	138	146	168	241	190	0	0	205	248	265	292	101	125	56	87	89	
18:00 - 19:00	187	82	135	142	182	118	0	0	151	176	191	227	79	115	41	98	50	
19:00 - 20:00	144	78	80	127	142	93	0	0	100	109	127	163	49	85	45	58	56	
20:00 - 21:00	133	73	59	76	94	77	0	0	79	93	103	117	50	77	29	36	69	
21:00 - 22:00	99	44	45	80	59	36	0	0	85	84	90	86	23	34	20	42	18	
22:00 - 23:00	60	45	30	46	24	39	0	0	40	40	57	28	17	21	11	20	22	
23:00 - 24:00	13	2	10	17	17	9	0	0	13	9	17	11	2	12	4	5	8	
Etmaal (0-24u)	2425	1623	1670	2015	2403	1847	0	0	1524	2162	2491	2612	1265	1527	772	1165	995	
Dag (7-19u)	1951	1348	1414	1641	2053	1563	0	0	1207	1807	2081	2189	1113	1286	651	992	814	
Avond (19-23u)	436	240	214	329	319	245	0	0	304	326	377	394	139	217	105	156	165	
Nacht (23-7u)	38	35	42	45	31	39	0	0	13	29	33	29	13	24	16	17	16	
Ochtendspits (7-9u)	62	94	87	68	35	94	0	0	0	68	53	48	68	47	50	70	58	
Avondspits (16-18u)	490	262	287	348	441	378	0	0	373	421	485	498	220	255	131	182	174	
Validatie																		

DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
Ri. Oost	1146	832	859	1001	1176	908	0	0	652	1079	1259	1277	609	762	379	583	515	
Ri. West	1279	791	811	1014	1227	939	0	0	872	1083	1232	1335	656	765	393	582	480	
Ri. Oost	47%	51%	51%	50%	49%	49%	-	-	43%	50%	51%	49%	48%	50%	49%	50%	52%	
Ri. West	53%	49%	49%	50%	51%	51%	-	-	57%	50%	49%	51%	52%	50%	51%	50%	48%	
Licht (L)	2374	1581	1623	1980	2368	1800	0	0	1494	2093	2441	2564	1208	1464	729	1108	927	
Middelzwaar (M)	20	25	25	14	4	21	0	0	16	29	24	15	37	37	36	43	53	
Zwaar (Z)	31	17	22	21	31	26	0	0	14	40	26	33	20	26	7	14	15	
% Licht (L)	97.9%	97.4%	97.2%	98.3%	98.5%	97.5%	-	-	98.0%	96.8%	98.0%	98.2%	95.5%	95.9%	94.4%	95.1%	93.2%	
% Middelzwaar (M)	0.8%	1.5%	1.5%	0.7%	0.2%	1.1%	-	-	1.0%	1.3%	1.0%	0.6%	2.9%	2.4%	4.7%	3.7%	5.3%	
% Zwaar (Z)	1.3%	1.0%	1.3%	1.0%	1.3%	1.4%	-	-	0.9%	1.9%	1.0%	1.3%	1.6%	1.7%	0.9%	1.2%	1.5%	

VERKEERSTELLING

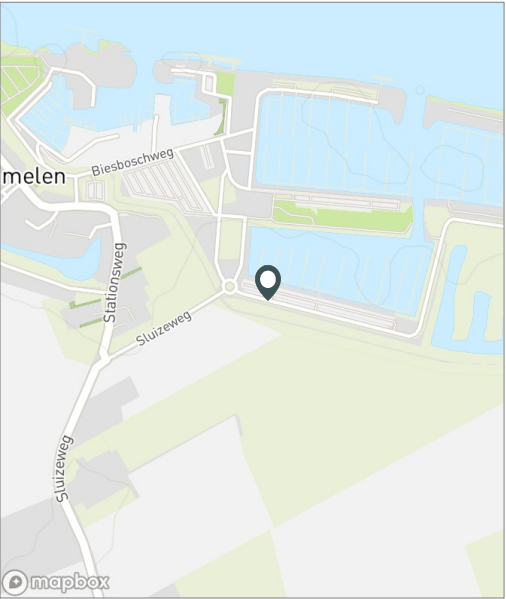
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

MARINAWEG, DRIMMELEN

Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven

DOORSNEDE

	za 20-8	zo 21-8	ma 22-8	di 23-8	wo 24-8	do 25-8	vr 26-8	za 27-8	zo 28-8	ma 29-8	di 30-8	wo 31-8	do 1-9	vr 2-9	za 3-9	zo 4-9	ma 5-9	di 6-9	wo 7-9	do 8-9	vr 9-9
00:00 - 01:00	5	2	0	0	3	6	3	21	4	0	2	0	0	2	11	4	0	0	2	3	0
01:00 - 02:00	24	3	1	0	2	1	2	34	2	1	0	0	2	0	19	4	1	2	2	2	0
02:00 - 03:00	4	2	0	2	1	3	1	8	4	2	3	1	1	3	13	3	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	4	0	1	3	1	2	1	2	0	1	1	3	1	1	8	1	1	1	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	1	2	2	2	4	2	3	1	1	4	2	1	0	1	0	2	2	2	1	0
06:00 - 07:00	2	0	3	4	6	3	6	4	1	5	8	11	5	7	9	5	10	8	4	6	4
07:00 - 08:00	4	6	19	23	23	28	20	17	8	18	21	18	21	15	7	6	17	11	11	16	22
08:00 - 09:00	26	27	26	45	36	31	33	32	15	23	22	27	35	43	30	13	22	29	20	27	36
09:00 - 10:00	81	62	56	95	88	88	70	58	55	55	55	61	34	48	61	60	32	54	39	42	42
10:00 - 11:00	113	110	76	86	140	137	92	127	143	62	64	105	85	65	94	144	49	54	32	39	43
11:00 - 12:00	134	135	89	120	177	161	115	113	159	85	103	98	102	102	96	145	71	69	60	57	47
12:00 - 13:00	132	101	75	137	142	124	75	123	144	79	75	82	119	86	140	148	90	87	56	42	70
13:00 - 14:00	144	79	101	147	195	150	89	153	157	86	122	107	113	120	118	165	94	100	55	47	68
14:00 - 15:00	173	111	95	132	141	156	86	131	141	107	95	98	99	125	118	132	97	125	75	62	75
15:00 - 16:00	134	125	94	129	112	131	90	143	131	91	108	100	84	97	106	114	81	96	60	63	64
16:00 - 17:00	143	120	85	115	165	172	96	95	131	92	82	104	99	120	96	128	94	71	59	42	57
17:00 - 18:00	137	138	89	119	207	193	75	114	135	65	83	86	118	120	108	178	69	72	57	34	52
18:00 - 19:00	124	104	75	112	117	131	81	77	115	65	70	83	79	78	95	105	78	55	53	38	44
19:00 - 20:00	68	82	50	70	118	104	73	88	90	51	44	61	58	75	84	88	56	62	52	31	44
20:00 - 21:00	56	49	48	48	72	94	46	54	46	49	85	50	54	86	78	73	27	46	47	28	77
21:00 - 22:00	49	30	18	38	40	59	24	40	32	26	19	23	36	43	30	39	23	25	13	9	31
22:00 - 23:00	19	19	20	28	26	15	18	14	15	10	16	11	21	18	24	10	17	8	5	6	18
23:00 - 24:00	7	2	4	8	5	9	9	8	2	3	1	3	2	6	6	0	0	2	0	5	18
Etmaal (0-24u)	1585	1308	1028	1463	1819	1802	1107	1463	1531	977	1083	1135	1170	1260	1353	1566	931	980	704	600	812
Dag (7-19u)	1345	1118	880	1260	1543	1502	922	1183	1334	828	900	969	988	1019	1069	1338	794	823	577	509	620
Avond (19-23u)	192	180	136	184	256	272	161	196	183	136	164	145	169	222	216	210	123	141	117	74	170
Nacht (23-7u)	48	10	12	19	20	28	24	84	14	13	19	21	13	19	68	18	14	16	10	17	22
Ochtendspits (7-9u)	30	33	45	68	59	59	53	49	23	41	43	45	56	58	37	19	39	40	31	43	58
Avondspits (16-18u)	280	258	174	234	372	365	171	209	266	157	165	190	217	240	204	306	163	143	116	76	109
Validatie																					

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
Ri. Oost	793	635	511	741	925	883	579	727	747	492	552	561	576	646	664	769	457	477	347	295	435
Ri. West	792	673	517	722	894	919	528	736	784	485	531	574	594	614	689	797	474	503	357	305	377
Ri. Oost	50%	49%	50%	51%	51%	49%	52%	50%	49%	50%	51%	49%	49%	51%	49%	49%	49%	49%	49%	49%	54%
Ri. West	50%	51%	50%	49%	49%	51%	48%	50%	51%	50%	49%	51%	51%	49%	51%	51%	51%	51%	51%	51%	46%
Licht (L)	1544	1275	981	1420	1760	1752	1055	1415	1504	916	1044	1092	1105	1205	1322	1533	879	944	663	573	756
Middelzwaar (M)	23	19	29	26	45	33	37	36	15	43	30	35	44	39	15	16	43	28	33	22	40
Zwaar (Z)	18	14	18	17	14	17	15	12	12	18	9	8	21	16	16	17	9	8	8	5	16
% Licht (L)	97.4%	97.5%	95.4%	97.1%	96.8%	97.2%	95.3%	96.7%	98.2%	93.8%	96.4%	96.2%	94.4%	95.6%	97.7%	97.9%	94.4%	96.3%	94.2%	95.5%	93.1%
% Middelzwaar (M)	1.5%	1.5%	2.8%	1.8%	2.5%	1.8%	3.3%	2.5%	1.0%	4.4%	2.8%	3.1%	3.8%	3.1%	1.1%	1.0%	4.6%	2.9%	4.7%	3.7%	4.9%
% Zwaar (Z)	1.1%	1.1%	1.8%	1.2%	0.8%	0.9%	1.4%	0.8%	0.8%	1.8%	0.8%	0.7%	1.8%	1.3%	1.2%	1.1%	1.0%	0.8%	1.1%	0.8%	2.0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

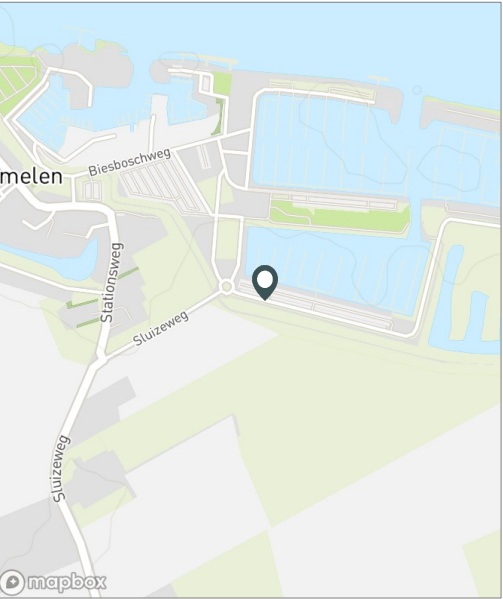


Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
16	18	0	0	1	0	0	3	15	2	2	3	0	1	12	20	2	0	0	1	4	13	6
36	10	1	2	2	2	2	3	24	0	0	0	2	2	19	4	1	2	2	2	4	22	14
6	4	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	11	1	0	0	2	0	0	2	6
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0
1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	4	2	1	2	1	7	1	1	1	1	3	2	1	0	0	0	1	0	3	0
4	4	12	6	4	7	4	2	3	6	9	5	3	3	5	4	4	3	6	9	6	2	1
14	5	17	16	19	23	21	16	4	24	23	25	29	29	5	2	18	24	26	33	31	11	6
25	32	23	28	19	33	27	35	8	34	21	33	38	31	22	7	26	36	29	22	30	25	6
39	47	49	41	30	42	44	37	18	49	43	38	37	50	40	33	35	26	94	40	49	55	20
42	71	61	37	42	41	48	59	31	56	40	57	41	57	72	76	39	37	68	69	67	68	52
54	106	82	58	33	37	48	65	51	49	56	59	68	80	114	139	50	31	49	56	75	77	57
77	147	83	87	43	51	84	82	56	52	52	68	82	81	75	119	42	61	55	52	76	117	81
94	133	95	89	39	52	55	85	62	56	39	79	74	104	99	111	51	57	64	88	98	82	91
98	207	132	73	58	63	70	90	72	53	42	45	71	90	103	139	48	52	101	69	51	80	76
74	130	95	77	72	46	46	57	49	66	55	59	86	80	78	132	57	59	74	65	58	120	102
84	116	79	65	41	77	53	85	39	63	67	50	50	99	55	126	53	60	65	66	74	87	79
67	121	87	55	38	57	56	56	34	32	52	58	64	94	56	116	37	42	49	58	54	48	67
54	89	75	54	36	46	29	43	27	42	40	37	69	55	42	56	31	36	36	54	38	51	52
48	54	59	33	29	25	25	78	23	18	30	37	31	57	47	46	25	23	35	45	35	42	37
52	32	44	20	39	22	16	55	13	22	27	25	20	36	34	24	14	29	16	31	38	38	28
15	23	14	12	18	26	7	14	18	6	11	9	21	24	25	10	10	10	9	15	11	24	8
27	1	5	3	4	3	7	22	3	1	2	7	11	18	9	7	1	3	5	4	5	9	2
19	0	6	0	2	2	1	14	3	0	2	0	6	14	7	1	4	2	0	2	7	6	1
950	1350	1022	760	571	656	645	907	570	632	616	695	804	1008	932	1180	548	593	785	782	811	986	792
722	1204	878	680	470	568	581	710	451	576	530	608	709	850	761	1056	487	521	710	672	701	821	689
142	110	122	68	90	76	55	169	57	47	70	78	83	135	115	87	50	65	65	95	89	113	75
86	36	22	12	11	12	9	28	62	9	16	9	12	23	56	37	11	7	10	15	21	52	28
39	37	40	44	38	56	48	51	12	58	44	58	67	60	27	9	44	60	55	55	61	36	12
151	237	166	120	79	134	109	141	73	95	119	108	114	193	111	242	90	102	114	124	128	135	146

za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
10-9	11-9	12-9	13-9	14-9	15-9	16-9	17-9	18-9	19-9	20-9	21-9	22-9	23-9	24-9	25-9	26-9	27-9	28-9	29-9	30-9	1-10	2-10
468	660	509	378	285	329	325	468	267	316	307	351	407	519	465	565	266	300	388	392	415	488	384
482	690	513	382	286	327	320	439	303	316	309	344	397	489	467	615	282	293	397	390	396	498	408
49%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	52%	47%	50%	50%	51%	51%	51%	50%	48%	49%	51%	49%	50%	51%	49%	48%
51%	51%	50%	50%	50%	50%	50%	48%	53%	50%	50%	49%	49%	49%	50%	52%	51%	49%	51%	50%	49%	51%	52%
923	1332	975	724	546	634	599	885	558	590	579	656	762	958	895	1132	506	549	738	744	740	946	766
15	4	31	25	18	14	30	17	7	31	31	23	27	33	21	25	37	40	31	22	31	19	13
12	14	16	11	7	8	16	5	5	11	6	16	15	17	16	23	5	4	16	16	40	21	13
97.2%	98.7%	95.4%	95.3%	95.6%	96.6%	92.9%	97.6%	97.9%	93.4%	94.0%	94.4%	94.8%	95.0%	96.0%	95.9%	92.3%	92.6%	94.0%	95.1%	91.2%	95.9%	96.7%
1.6%	0.3%	3.0%	3.3%	3.2%	2.1%	4.7%	1.9%	1.2%	4.9%	5.0%	3.3%	3.4%	3.3%	2.3%	2.1%	6.8%	6.7%	3.9%	2.8%	3.8%	1.9%	1.6%
1.3%	1.0%	1.6%	1.4%	1.2%	1.2%	2.5%	0.6%	0.9%	1.7%	1.0%	2.3%	1.9%	1.7%	1.7%	1.9%	0.9%	0.7%	2.0%	2.0%	4.9%	2.1%	1.6%



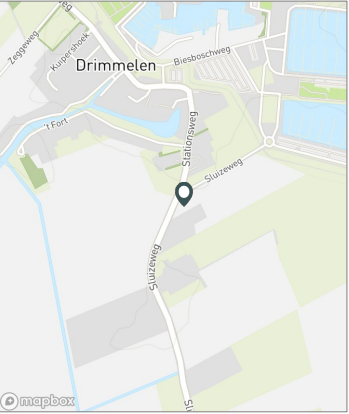
2.04 Langzaam verkeer Sluizeweg (1F)

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie
Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelenseweg)

Meting
Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg

INTENSITEITEN

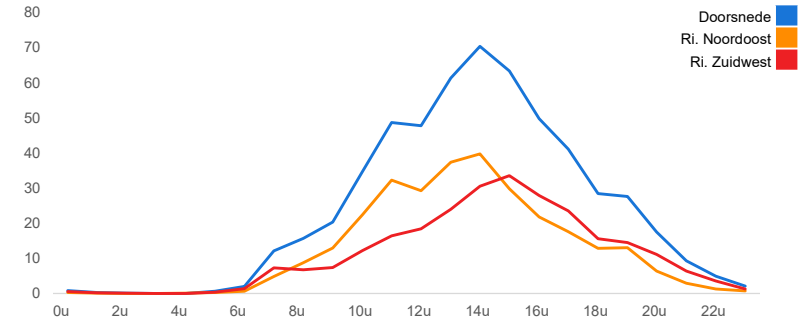
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	560	100%	630	100%	296	330	264	300	
Dag (7-19u)	495	88.3%	559	88.8%	270	305	224	254	
Avond (19-23u)	59	10.6%	61	9.7%	24	22	36	39	
Nacht (23-7u)	6	1.1%	9	1.5%	2	3	4	7	
Ochtendspits (7-9u)	28	5.0%	26	4.1%	14	14	14	11	
Avondspits (16-18u)	91	16.3%	99	15.7%	39	41	52	58	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0.1%	2	0.4%	0	1	1	2	
01:00 - 02:00	0	0.1%	1	0.2%	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0.0%	1	0.1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0.1%	1	0.1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	2	0.4%	2	0.3%	1	1	1	1	
07:00 - 08:00	12	2.2%	10	1.6%	5	5	7	5	
08:00 - 09:00	16	2.8%	16	2.5%	9	10	7	6	
09:00 - 10:00	20	3.6%	24	3.7%	13	15	7	9	
10:00 - 11:00	35	6.2%	44	7.0%	22	29	12	15	
11:00 - 12:00	49	8.7%	59	9.3%	32	38	16	21	
12:00 - 13:00	48	8.5%	56	8.9%	29	34	18	22	
13:00 - 14:00	61	11.0%	68	10.8%	37	41	24	27	
14:00 - 15:00	70	12.6%	82	13.1%	40	48	31	35	
15:00 - 16:00	63	11.3%	71	11.2%	30	33	34	38	
16:00 - 17:00	50	8.9%	56	8.9%	22	23	28	33	
17:00 - 18:00	41	7.4%	43	6.8%	18	18	24	25	
18:00 - 19:00	29	5.1%	31	4.9%	13	13	16	18	
19:00 - 20:00	28	4.9%	28	4.4%	13	12	15	16	
20:00 - 21:00	18	3.1%	18	2.9%	6	6	11	12	
21:00 - 22:00	9	1.7%	10	1.6%	3	3	6	7	
22:00 - 23:00	5	0.9%	5	0.8%	1	1	4	4	
23:00 - 24:00	2	0.4%	3	0.4%	1	1	1	2	



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 3-aug	1076	
do 4-aug	865	
vr 5-aug	762	
za 6-aug	1016	
zo 7-aug	1871	
ma 8-aug	761	
di 9-aug	1010	
wo 10-aug	1059	
do 11-aug	823	
vr 12-aug	827	
za 13-aug	958	
zo 14-aug	1270	
ma 15-aug	544	
di 16-aug	1026	
wo 17-aug	220	
do 18-aug	876	
vr 19-aug	436	
za 20-aug	1009	
zo 21-aug	1195	
ma 22-aug	690	
di 23-aug	915	
wo 24-aug	953	
do 25-aug	768	
vr 26-aug	496	
za 27-aug	1001	
zo 28-aug	1096	
ma 29-aug	533	
di 30-aug	627	
wo 31-aug	671	
do 1-sep	755	
vr 2-sep	735	
za 3-sep	923	
zo 4-sep	1168	
ma 5-sep	501	
di 6-sep	596	
wo 7-sep	586	
do 8-sep	243	
vr 9-sep	166	
za 10-sep	268	
zo 11-sep	1067	
ma 12-sep	706	
di 13-sep	519	
wo 14-sep	108	
do 15-sep	265	
vr 16-sep	105	
za 17-sep	215	
zo 18-sep	102	
ma 19-sep	198	
di 20-sep	245	
wo 21-sep	388	
do 22-sep	516	
vr 23-sep	390	
za 24-sep	153	
zo 25-sep	623	
ma 26-sep	99	
di 27-sep	83	
wo 28-sep	143	
do 29-sep	330	
vr 30-sep	291	
za 1-okt	202	
zo 2-okt	329	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelseweg en Stationsweg



Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

		wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
		3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8
00:00	- 01:00	0	2	2	0	3	1	0	1	3	2	13	5	2	0	0	0	4
01:00	- 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	3	1	0	1	1	0
02:00	- 03:00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	3	1	2	2	0	3	3	2	3	1	0	0	3	3	1	3	2
07:00	- 08:00	17	19	11	4	6	10	15	12	13	8	8	13	11	11	6	9	11
08:00	- 09:00	21	24	15	20	22	21	21	27	23	28	26	41	11	12	12	18	12
09:00	- 10:00	26	36	27	33	40	17	28	44	55	38	51	53	11	25	14	18	21
10:00	- 11:00	95	70	52	65	115	37	79	79	59	53	101	142	39	66	17	36	46
11:00	- 12:00	85	83	77	101	178	74	84	94	82	65	93	181	47	107	34	75	61
12:00	- 13:00	122	56	59	86	187	64	82	100	73	71	100	136	50	104	20	91	49
13:00	- 14:00	141	79	78	110	301	100	127	128	76	89	64	98	67	138	8	86	37
14:00	- 15:00	96	126	102	146	316	109	151	106	89	93	112	125	81	120	16	141	33
15:00	- 16:00	94	60	85	165	274	89	117	104	62	82	73	106	64	109	6	116	39
16:00	- 17:00	77	73	69	76	154	74	73	67	62	77	79	86	55	79	7	87	20
17:00	- 18:00	88	64	56	54	109	44	77	80	61	69	47	86	40	65	25	62	27
18:00	- 19:00	48	60	46	61	83	52	48	51	44	44	58	61	10	56	12	36	22
19:00	- 20:00	62	51	26	25	39	34	65	62	57	34	35	73	27	51	24	58	15
20:00	- 21:00	54	34	23	39	18	16	24	58	29	31	46	29	16	54	6	16	22
21:00	- 22:00	27	18	18	11	12	9	8	28	27	20	29	16	8	9	5	12	9
22:00	- 23:00	15	5	8	11	8	7	6	11	4	15	14	12	1	4	6	10	4
23:00	- 24:00	2	3	6	4	5	0	2	5	1	4	7	3	0	12	0	1	0
Etmal (0-24u)		1076	865	762	1016	1871	761	1010	1059	823	827	958	1270	544	1026	220	876	436
Dag (7-19u)		910	750	677	921	1785	691	902	892	699	717	812	1128	486	892	177	775	378
Avond (19-23u)		158	108	75	86	77	66	103	159	117	100	124	130	52	118	41	96	50
Nacht (23-7u)		8	7	10	9	9	4	5	8	7	10	22	12	6	16	2	5	8
Ochtendspits (7-9u)		38	43	26	24	28	31	36	39	36	36	34	54	22	23	18	27	23
Avondspits (16-18u)		165	137	125	130	263	118	150	147	123	146	126	172	95	144	32	149	47
Validatie																		

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8
Ri. Noordoost	537	458	383	514	997	409	543	565	459	448	512	669	294	531	119	479	238
Ri. Zuidwest	539	407	379	502	874	352	467	494	364	379	446	601	250	495	101	397	198
Ri. Noordoost	50%	53%	50%	51%	53%	54%	54%	53%	56%	54%	53%	53%	54%	52%	54%	55%	55%
Ri. Zuidwest	50%	47%	50%	49%	47%	46%	46%	47%	44%	46%	47%	47%	46%	48%	46%	45%	45%

VERKEERSTELLING

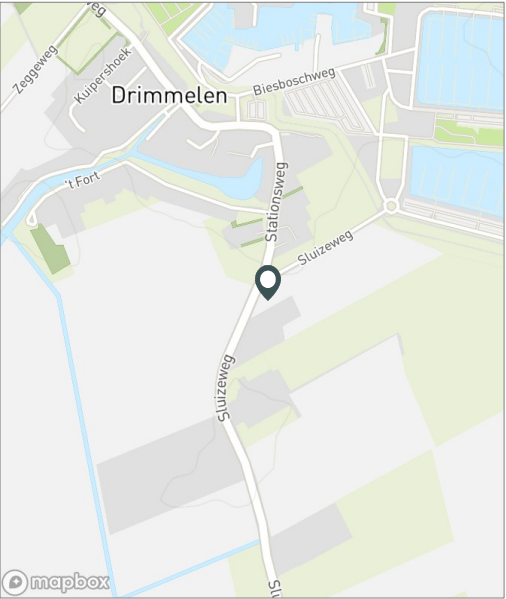
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelenseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg



DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
00:00 - 01:00	0	2	2	0	3	1	0	1	3	2	13	5	2	0	0	0	4	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	3	1	0	1	1	0	
02:00 - 03:00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	
06:00 - 07:00	3	1	2	2	0	3	3	2	3	1	0	0	3	3	1	3	2	
07:00 - 08:00	17	19	11	4	6	10	15	12	13	8	8	13	11	11	6	9	11	
08:00 - 09:00	21	24	15	20	22	21	21	27	23	28	26	41	11	12	12	18	12	
09:00 - 10:00	26	36	27	33	40	17	28	44	55	38	51	53	11	25	14	18	21	
10:00 - 11:00	95	70	52	65	115	37	79	79	59	53	101	142	39	66	17	36	46	
11:00 - 12:00	85	83	77	101	178	74	84	94	82	65	93	181	47	107	34	75	61	
12:00 - 13:00	122	56	59	86	187	64	82	100	73	71	100	136	50	104	20	91	49	
13:00 - 14:00	141	79	78	110	301	100	127	128	76	89	64	98	67	138	8	86	37	
14:00 - 15:00	96	126	102	146	316	109	151	106	89	93	112	125	81	120	16	141	33	
15:00 - 16:00	94	60	85	165	274	89	117	104	62	82	73	106	64	109	6	116	39	
16:00 - 17:00	77	73	69	76	154	74	73	67	62	77	79	86	55	79	7	87	20	
17:00 - 18:00	88	64	56	54	109	44	77	80	61	69	47	86	40	65	25	62	27	
18:00 - 19:00	48	60	46	61	83	52	48	51	44	44	58	61	10	56	12	36	22	
19:00 - 20:00	62	51	26	25	39	34	65	62	57	34	35	73	27	51	24	58	15	
20:00 - 21:00	54	34	23	39	18	16	24	58	29	31	46	29	16	54	6	16	22	
21:00 - 22:00	27	18	18	11	12	9	8	28	27	20	29	16	8	9	5	12	9	
22:00 - 23:00	15	5	8	11	8	7	6	11	4	15	14	12	1	4	6	10	4	
23:00 - 24:00	2	3	6	4	5	0	2	5	1	4	7	3	0	12	0	1	0	
Etmaal (0-24u)	1076	865	762	1016	1871	761	1010	1059	823	827	958	1270	544	1026	220	876	436	
Dag (7-19u)	910	750	677	921	1785	691	902	892	699	717	812	1128	486	892	177	775	378	
Avond (19-23u)	158	108	75	86	77	66	103	159	117	100	124	130	52	118	41	96	50	
Nacht (23-7u)	8	7	10	9	9	4	5	8	7	10	22	12	6	16	2	5	8	
Ochtendspits (7-9u)	38	43	26	24	28	31	36	39	36	36	34	54	22	23	18	27	23	
Avondspits (16-18u)	165	137	125	130	263	118	150	147	123	146	126	172	95	144	32	149	47	
Validatie																		

DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
Ri. Noordoost	537	458	383	514	997	409	543	565	459	448	512	669	294	531	119	479	238	
Ri. Zuidwest	539	407	379	502	874	352	467	494	364	379	446	601	250	495	101	397	198	
Ri. Noordoost	50%	53%	50%	51%	53%	54%	54%	53%	56%	54%	53%	53%	54%	52%	54%	55%	55%	
Ri. Zuidwest	50%	47%	50%	49%	47%	46%	46%	47%	44%	46%	47%	47%	46%	48%	46%	45%	45%	

VERKEERSTELLING

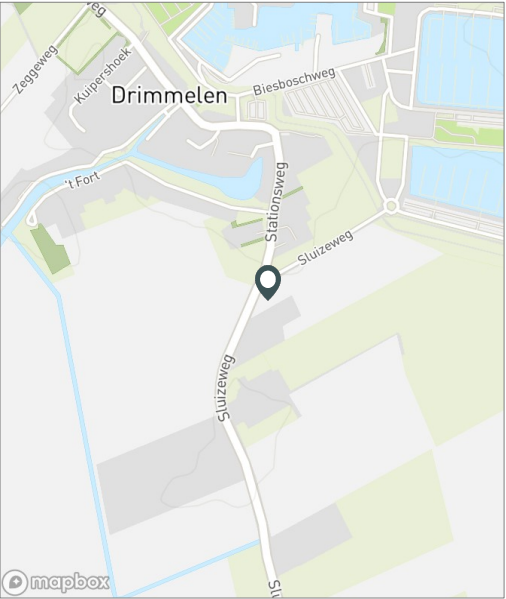
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelenseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

■

 = Compleet en representatief

■

 = Niet representatief

■

 = Niet compleet

■

 = Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Drimmelenseweg en Stationsweg

DOORSNEDE																						
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
		20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
00:00	- 01:00	2	8	2	1	0	3	2	2	44	0	1	0	0	3	5	3	1	0	0	0	0
01:00	- 02:00	5	4	0	0	1	0	4	2	22	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	1	0	1	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0
06:00	- 07:00	0	1	1	3	3	3	1	0	2	2	3	3	2	1	1	0	1	4	3	3	0
07:00	- 08:00	4	4	12	14	7	9	10	6	3	8	10	10	11	14	6	7	14	18	16	9	6
08:00	- 09:00	22	23	9	23	22	24	11	22	13	18	14	14	16	12	13	14	18	13	27	16	6
09:00	- 10:00	23	55	20	28	34	33	23	35	86	10	15	22	24	36	19	48	16	26	52	16	14
10:00	- 11:00	46	96	46	56	71	67	43	78	137	29	34	32	24	37	86	101	21	37	30	13	8
11:00	- 12:00	107	92	61	84	85	77	42	80	113	52	60	59	70	57	78	151	47	41	36	22	23
12:00	- 13:00	110	107	37	112	116	68	29	67	106	29	46	60	70	63	86	120	36	49	38	16	17
13:00	- 14:00	108	119	69	99	123	71	34	89	101	48	79	80	75	86	97	119	59	72	55	28	13
14:00	- 15:00	137	224	94	115	115	88	55	110	131	61	100	87	104	86	139	166	91	101	74	34	11
15:00	- 16:00	147	160	114	106	97	69	57	91	101	80	71	69	93	91	108	97	63	79	50	34	10
16:00	- 17:00	108	113	61	83	71	32	50	80	85	49	51	58	65	70	107	103	50	47	90	18	15
17:00	- 18:00	57	62	56	61	45	51	41	53	54	40	38	60	61	57	48	88	39	41	59	11	7
18:00	- 19:00	42	52	41	40	45	50	27	69	25	33	40	31	50	40	46	57	27	25	11	11	10
19:00	- 20:00	30	32	27	37	47	65	25	69	37	38	32	43	47	31	35	42	9	31	24	0	9
20:00	- 21:00	30	24	24	38	33	32	22	43	21	15	21	18	23	20	24	18	0	7	10	6	6
21:00	- 22:00	16	12	9	12	22	13	11	46	8	7	5	13	8	13	11	21	6	0	5	2	6
22:00	- 23:00	7	7	4	3	10	10	3	22	3	2	5	9	6	10	4	3	3	4	6	3	3
23:00	- 24:00	6	0	1	0	4	3	3	30	1	12	0	1	5	6	5	5	0	0	0	0	2
Etnaal (0-24u)		1009	1195	690	915	953	768	496	1001	1096	533	627	671	755	735	923	1168	501	596	586	243	166
Dag (7-19u)		911	1107	620	821	831	639	422	780	955	457	558	582	663	649	833	1071	481	549	538	228	140
Avond (19-23u)		83	75	64	90	112	120	61	180	69	62	63	83	84	74	74	84	18	42	45	11	24
Nacht (23-7u)		15	13	6	4	10	9	13	41	72	14	6	6	8	12	16	13	2	5	3	4	2
Ochtendspits (7-9u)		26	27	21	37	29	33	21	28	16	26	24	24	27	26	19	21	32	31	43	25	12
Avondspits (16-18u)		165	175	117	144	116	83	91	133	139	89	89	118	126	127	155	191	89	88	149	29	22
Validatie																						

DOORSNEDE																						
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
		20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
Ri. Noordoost		537	625	358	476	506	434	250	497	541	278	347	371	408	381	489	599	283	311	302	127	88
Ri. Zuidwest		472	570	332	439	447	334	246	504	555	255	280	300	347	354	434	569	218	285	284	116	78
Ri. Noordoost		53%	52%	52%	52%	53%	57%	50%	50%	49%	52%	55%	55%	54%	52%	53%	51%	56%	52%	52%	52%	53%
Ri. Zuidwest		47%	48%	48%	48%	47%	43%	50%	50%	51%	48%	45%	45%	46%	48%	47%	49%	44%	48%	48%	48%	47%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers



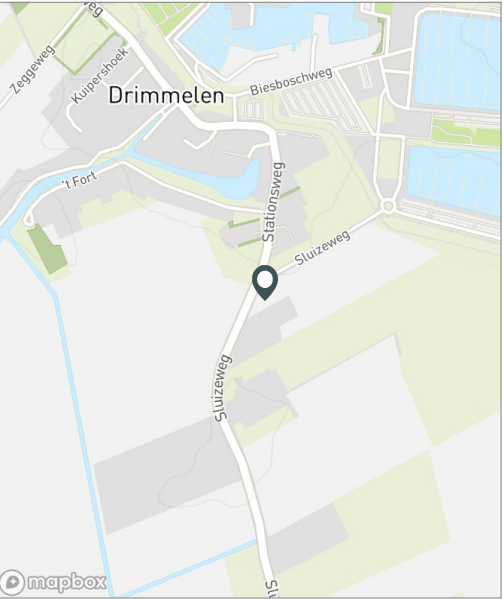
Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen

Tussen Drimmelseweg en Stationsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Stationsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drimmelseweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
1	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	1	0	10	0	0	0	3	1	2	7
1	3	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	12
0	3	1	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2
0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	2	2	0	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0
1	0	3	3	1	1	0	2	0	1	3	1	3	2	0	1	1	2	0	2	1	0	0
7	5	22	25	8	15	7	2	1	17	16	13	23	12	4	2	13	6	6	11	9	2	3
2	27	17	19	7	18	9	7	5	10	12	24	16	9	7	11	11	6	10	14	11	7	6
7	34	17	25	3	13	4	5	9	12	12	13	9	18	12	32	5	5	6	6	12	4	17
4	87	32	35	2	20	5	20	9	19	14	26	22	19	18	66	1	1	10	15	13	10	24
18	132	57	52	6	12	5	14	11	12	13	26	48	48	16	86	1	4	11	17	23	26	37
27	109	47	47	2	10	5	21	17	16	25	32	46	37	7	70	5	1	8	27	27	10	20
26	115	79	55	3	27	9	24	5	17	20	40	61	18	10	87	4	14	14	44	42	21	39
43	163	95	68	7	35	7	28	8	15	18	58	78	56	6	105	3	14	14	41	47	19	38
21	130	108	48	6	28	6	11	2	20	23	46	87	65	4	62	7	7	16	52	34	9	25
40	110	79	65	16	27	7	27	4	25	22	27	45	48	18	33	19	10	13	27	30	22	36
22	64	59	40	10	18	13	10	2	11	25	31	27	26	11	19	9	4	9	16	16	31	19
21	30	34	17	13	9	8	7	7	8	14	23	19	9	6	15	8	2	7	22	7	8	15
9	23	28	6	14	12	6	13	2	8	10	12	14	2	14	11	4	0	9	5	3	13	13
8	21	10	5	2	9	8	4	2	1	8	5	10	5	9	2	2	1	3	15	7	3	6
3	4	10	5	2	9	2	4	4	4	1	6	7	7	1	1	3	2	4	6	3	8	6
4	3	5	1	4	1	0	3	1	0	1	2	1	6	5	5	3	1	1	4	1	2	1
3	0	1	2	1	0	3	4	0	1	6	0	0	0	3	0	0	1	1	1	2	1	3
268	1067	706	519	108	265	105	215	102	198	245	388	516	390	153	623	99	83	143	330	291	202	329
238	1006	646	496	83	232	85	176	80	182	214	359	481	365	119	588	86	74	124	292	271	169	279
24	51	53	17	22	31	16	24	9	13	20	25	32	20	29	19	12	4	17	30	14	26	26
6	10	7	6	3	2	4	15	13	3	11	4	3	5	5	16	1	5	2	8	6	7	24
9	32	39	44	15	33	16	9	6	27	28	37	39	21	11	13	24	12	16	25	20	9	9
62	174	138	105	26	45	20	37	6	36	47	58	72	74	29	52	28	14	22	43	46	53	55

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
107	521	375	265	59	140	48	113	54	96	127	208	284	182	75	353	48	38	75	175	150	89	168
161	546	331	254	49	125	57	102	48	102	118	180	232	208	78	270	51	45	68	155	141	113	161
40%	49%	53%	51%	55%	53%	46%	53%	53%	48%	52%	54%	55%	47%	49%	57%	48%	46%	52%	53%	52%	44%	51%
60%	51%	47%	49%	45%	47%	54%	47%	47%	52%	48%	46%	45%	53%	51%	43%	52%	54%	48%	47%	48%	56%	49%



2.05 Langzaam verkeer Sluizeweg (2F)

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg

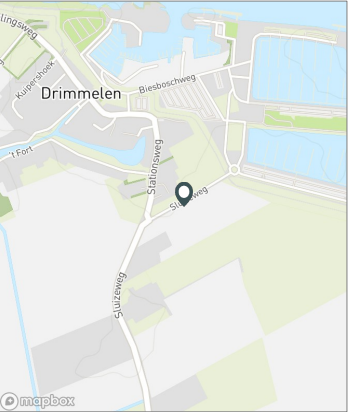


Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

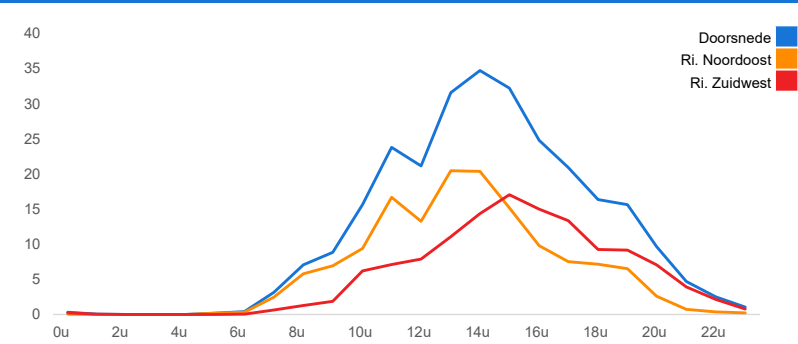
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	275	100%	307	100%	146	165	129	143	
Dag (7-19u)	241	87.4%	272	88.4%	135	154	105	117	
Avond (19-23u)	33	11.8%	33	10.7%	10	10	22	23	
Nacht (23-7u)	2	0.8%	3	0.9%	1	1	1	2	
Ochtendspits (7-9u)	10	3.7%	10	3.3%	8	8	2	2	
Avondspits (16-18u)	46	16.6%	51	16.8%	17	20	28	32	

UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	- 01:00	0	0.1%	1	0.2%	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0.0%	0	0.1%	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0.1%	0	0.1%	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0.2%	0	0.1%	0	0	0	0
07:00	- 08:00	3	1.1%	3	1.0%	2	2	1	1
08:00	- 09:00	7	2.6%	7	2.3%	6	6	1	1
09:00	- 10:00	9	3.2%	10	3.2%	7	8	2	2
10:00	- 11:00	16	5.7%	18	5.9%	9	12	6	6
11:00	- 12:00	24	8.6%	28	9.2%	17	19	7	9
12:00	- 13:00	21	7.7%	25	8.1%	13	16	8	9
13:00	- 14:00	32	11.5%	35	11.3%	20	22	11	12
14:00	- 15:00	35	12.6%	41	13.5%	20	25	14	16
15:00	- 16:00	32	11.7%	35	11.5%	15	17	17	18
16:00	- 17:00	25	9.0%	29	9.4%	10	12	15	17
17:00	- 18:00	21	7.6%	23	7.4%	8	8	13	14
18:00	- 19:00	16	6.0%	18	5.8%	7	7	9	11
19:00	- 20:00	16	5.7%	15	5.0%	7	6	9	9
20:00	- 21:00	10	3.5%	10	3.2%	3	2	7	7
21:00	- 22:00	5	1.7%	5	1.6%	1	1	4	4
22:00	- 23:00	3	0.9%	3	0.8%	0	0	2	2
23:00	- 24:00	1	0.4%	1	0.3%	0	0	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

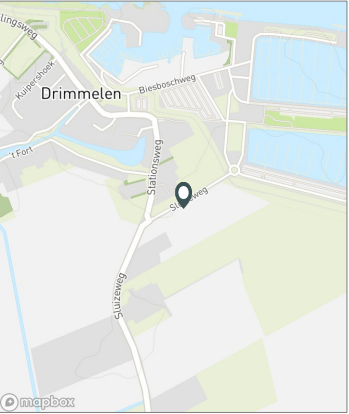
	Aantal voertuigen	
wo 3-aug	588	
do 4-aug	434	
vr 5-aug	358	
za 6-aug	511	
zo 7-aug	922	
ma 8-aug	427	
di 9-aug	550	
wo 10-aug	613	
do 11-aug	463	
vr 12-aug	459	
za 13-aug	512	
zo 14-aug	778	
ma 15-aug	308	
di 16-aug	487	
wo 17-aug	92	
do 18-aug	420	
vr 19-aug	202	
za 20-aug	418	
zo 21-aug	569	
ma 22-aug	336	
di 23-aug	517	
wo 24-aug	477	
do 25-aug	411	
vr 26-aug	244	
za 27-aug	395	
zo 28-aug	467	
ma 29-aug	248	
di 30-aug	297	
wo 31-aug	338	
do 1-sep	378	
vr 2-sep	341	
za 3-sep	417	
zo 4-sep	660	
ma 5-sep	211	
di 6-sep	280	
wo 7-sep	303	
do 8-sep	108	
vr 9-sep	75	
za 10-sep	113	
zo 11-sep	538	
ma 12-sep	323	
di 13-sep	223	
wo 14-sep	32	
do 15-sep	83	
vr 16-sep	38	
za 17-sep	86	
zo 18-sep	57	
ma 19-sep	79	
di 20-sep	122	
wo 21-sep	145	
do 22-sep	206	
vr 23-sep	152	
za 24-sep	36	
zo 25-sep	262	
ma 26-sep	26	
di 27-sep	24	
wo 28-sep	49	
do 29-sep	118	
vr 30-sep	127	
za 1-okt	59	
zo 2-okt	160	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie
Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting
Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



- Validatie
- Compleet en representatief
 - Niet representatief
 - Niet compleet
 - Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg



DOORSNEDE

			wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
			3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8
00:00	-	01:00	0	2	1	0	1	0	0	0	4	1	5	1	0	0	0	0	1
01:00	-	02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:00	-	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	-	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	-	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	-	07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00	-	08:00	3	5	5	2	4	4	1	4	2	4	3	5	5	4	1	4	3
08:00	-	09:00	14	13	7	13	9	15	9	15	11	15	6	13	10	11	9	13	9
09:00	-	10:00	11	16	9	13	18	7	14	24	19	21	15	21	4	13	12	9	14
10:00	-	11:00	26	33	26	20	41	26	35	51	26	26	36	79	26	28	6	22	23
11:00	-	12:00	49	40	41	42	81	34	36	49	56	39	55	96	30	40	13	27	23
12:00	-	13:00	53	29	32	39	82	33	43	51	35	33	59	92	15	36	5	34	24
13:00	-	14:00	76	37	30	44	147	43	76	69	55	47	47	63	33	71	2	44	19
14:00	-	15:00	58	55	35	79	170	63	74	60	53	70	56	91	47	55	3	64	17
15:00	-	16:00	58	32	37	107	124	61	80	56	29	44	39	61	38	39	1	69	16
16:00	-	17:00	58	29	45	42	99	36	41	47	33	37	44	60	36	38	5	50	3
17:00	-	18:00	53	27	29	33	59	25	57	53	35	37	29	76	22	33	4	25	24
18:00	-	19:00	32	42	22	33	38	36	28	41	32	31	40	41	5	29	9	20	7
19:00	-	20:00	31	39	12	11	23	23	30	38	35	26	23	39	24	39	10	13	10
20:00	-	21:00	38	21	10	20	14	10	13	35	21	14	35	14	9	30	3	12	3
21:00	-	22:00	16	11	11	6	8	5	5	12	13	9	10	12	3	6	3	7	3
22:00	-	23:00	12	2	3	4	3	5	7	7	3	4	8	10	1	3	6	7	1
23:00	-	24:00	0	1	3	2	0	0	1	1	1	1	1	2	0	11	0	0	0
Etmaal (0-24u)			588	434	358	511	922	427	550	613	463	459	512	778	308	487	92	420	202
Dag (7-19u)			491	358	318	467	872	383	494	520	386	404	429	698	271	397	70	381	182
Avond (19-23u)			97	73	36	41	48	43	55	92	72	53	76	75	37	78	22	39	17
Nacht (23-7u)			0	3	4	3	2	1	1	1	5	2	7	5	0	12	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)			17	18	12	15	13	19	10	19	13	19	9	18	15	15	10	17	12
Avondspits (16-18u)			111	56	74	75	158	61	98	100	68	74	73	136	58	71	9	75	27
Validatie																			

DOORSNEDE

			wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
			3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8
Ri. Noordoost			290	229	199	278	524	231	291	317	253	257	279	419	170	242	55	236	108
Ri. Zuidwest			298	205	159	233	398	196	259	296	210	202	233	359	138	245	37	184	94
Ri. Noordoost			49%	53%	56%	54%	57%	54%	53%	52%	55%	56%	54%	54%	55%	50%	60%	56%	53%
Ri. Zuidwest			51%	47%	44%	46%	43%	46%	47%	48%	45%	44%	46%	46%	45%	50%	40%	44%	47%

VERKEERSTELLING

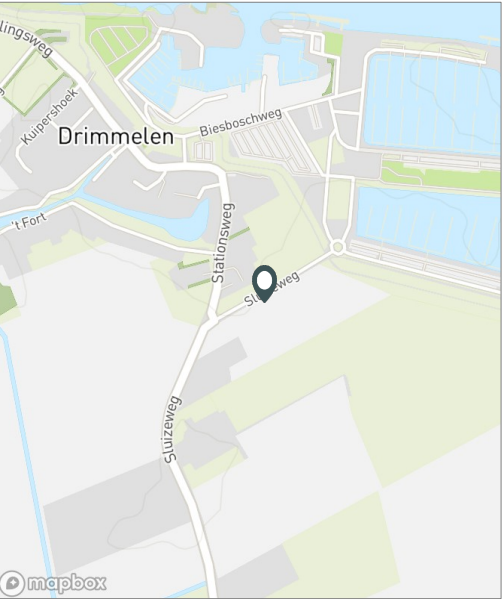
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

SLUIZEWEG, DRIMMELEN

Tussen Stationsweg en Marinaweg

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
00:00 - 01:00	0	4	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
06:00 - 07:00	0	1	0	0	1	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0
07:00 - 08:00	2	3	4	6	1	3	6	3	1	2	2	4	3	4	3	6	7	6	3	2	0
08:00 - 09:00	12	9	5	13	10	13	5	9	9	8	10	4	7	6	9	6	8	4	8	5	3
09:00 - 10:00	11	22	7	10	18	15	8	18	19	0	1	7	11	5	10	24	6	13	42	5	8
10:00 - 11:00	19	12	22	34	32	31	16	28	53	8	13	36	8	8	36	36	5	13	5	6	5
11:00 - 12:00	34	50	22	44	41	39	11	34	62	25	27	24	37	32	42	69	19	23	18	15	9
12:00 - 13:00	36	44	15	54	49	45	12	27	47	15	25	19	38	31	38	51	10	17	14	6	6
13:00 - 14:00	43	46	31	66	74	38	19	31	52	24	43	37	47	36	39	78	32	35	23	12	3
14:00 - 15:00	58	105	47	63	60	49	31	62	59	28	45	41	46	42	61	108	33	53	33	9	6
15:00 - 16:00	60	82	54	54	53	33	36	41	37	34	38	45	51	38	39	57	20	38	37	16	4
16:00 - 17:00	48	62	21	55	33	24	21	39	46	21	19	33	31	26	53	55	26	28	53	17	10
17:00 - 18:00	25	43	36	39	18	25	21	26	26	27	21	22	22	28	9	66	20	23	28	4	2
18:00 - 19:00	31	39	26	24	21	28	21	31	15	19	20	16	33	21	23	41	16	14	7	4	5
19:00 - 20:00	15	22	14	23	27	41	12	17	19	25	17	28	19	24	14	29	5	8	17	1	4
20:00 - 21:00	7	11	12	25	18	15	10	10	12	7	12	11	14	15	21	13	0	1	9	2	5
21:00 - 22:00	10	8	8	6	13	5	8	7	6	3	1	4	7	6	13	14	4	0	2	0	3
22:00 - 23:00	3	6	3	0	4	3	1	3	1	0	2	5	3	9	3	2	0	2	3	1	2
23:00 - 24:00	4	0	7	0	2	2	2	0	0	1	0	1	1	4	3	3	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	418	569	336	517	477	411	244	395	467	248	297	338	378	341	417	660	211	280	303	108	75
Dag (7-19u)	379	517	290	462	410	343	207	349	426	211	264	288	334	277	362	597	202	267	271	101	61
Avond (19-23u)	35	47	37	54	62	64	31	37	38	35	32	48	43	54	51	58	9	11	31	4	14
Nacht (23-7u)	4	5	9	1	5	4	6	9	3	2	1	2	1	10	4	5	0	2	1	3	0
Ochtendspits (7-9u)	14	12	9	19	11	16	11	12	10	10	12	8	10	10	12	12	15	10	11	7	3
Avondspits (16-18u)	73	105	57	94	51	49	42	65	72	48	40	55	53	54	62	121	46	51	81	21	12
Validatie																					

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
Ri. Noordoost	239	324	165	281	266	241	128	212	258	133	153	166	203	165	226	348	116	153	152	63	44
Ri. Zuidwest	179	245	171	236	211	170	116	183	209	115	144	172	175	176	191	312	95	127	151	45	31
Ri. Noordoost	57%	57%	49%	54%	56%	59%	52%	54%	55%	54%	52%	49%	54%	48%	54%	53%	55%	55%	50%	58%	59%
Ri. Zuidwest	43%	43%	51%	46%	44%	41%	48%	46%	45%	46%	48%	51%	46%	52%	46%	47%	45%	45%	50%	42%	41%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

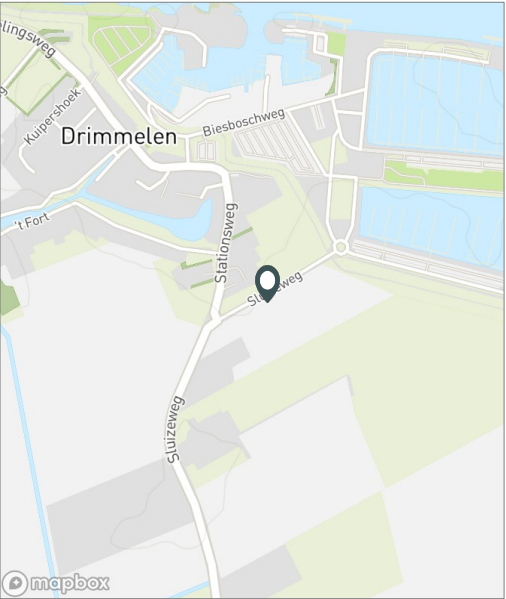


Meetlocatie

Sluizeweg
Drimmelen
Tussen Stationsweg en Marinaweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Marinaweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Stationsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0
0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1
4	4	5	5	0	1	1	1	1	5	4	4	4	3	2	2	2	0	1	3	0	1	2
1	14	4	6	2	3	5	3	3	3	3	2	4	3	3	6	3	1	3	3	4	4	4
5	13	7	14	0	3	1	2	6	5	7	3	1	5	2	5	1	2	2	0	5	2	10
2	28	9	12	1	9	4	1	8	8	4	9	7	4	1	14	2	1	4	7	6	3	11
8	63	32	25	2	6	1	11	1	7	9	24	21	22	5	35	1	3	1	7	11	0	12
8	40	22	22	0	1	1	5	6	5	19	11	21	15	3	23	3	0	3	7	7	1	14
11	66	47	23	0	10	2	14	3	7	9	14	40	10	3	44	2	1	6	18	16	4	20
18	84	45	33	2	18	3	11	6	11	13	16	28	23	1	45	1	9	3	20	42	9	17
8	71	60	26	1	6	4	3	1	8	9	24	30	29	0	29	0	4	5	16	8	10	10
22	72	28	25	6	6	3	7	2	8	12	15	18	18	2	16	5	0	3	13	12	3	22
13	38	28	13	4	8	4	5	3	5	12	6	8	6	3	9	1	0	3	6	4	9	15
7	16	14	11	3	2	3	3	6	3	5	7	12	4	1	9	2	0	4	7	3	4	10
1	14	13	2	10	3	1	10	1	2	5	4	7	1	4	12	1	0	7	4	3	3	8
0	11	6	2	0	2	2	2	1	0	4	3	0	3	5	1	1	0	3	5	5	3	2
2	2	1	4	1	5	0	2	3	1	1	3	4	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2
2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	2	1	0	0	1	1	1	0
0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113	538	323	223	32	83	38	86	57	79	122	145	206	152	36	262	26	24	49	118	127	59	160
107	509	301	215	21	73	32	66	46	75	106	135	194	142	26	237	23	21	38	107	118	50	147
5	27	22	8	11	10	3	16	5	4	10	10	11	10	10	15	3	0	11	10	9	7	12
1	2	0	0	0	0	3	4	6	0	6	0	1	0	0	10	0	3	0	1	0	2	1
5	18	9	11	2	4	6	4	4	8	7	6	8	6	5	8	5	1	4	6	4	5	6
35	110	56	38	10	14	7	12	5	13	24	21	26	24	5	25	6	0	6	19	16	12	37

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
57	265	168	119	16	48	19	43	30	37	64	90	115	79	17	145	11	11	23	67	64	30	92
56	273	155	104	16	35	19	43	27	42	58	55	91	73	19	117	15	13	26	51	63	29	68
50%	49%	52%	53%	50%	58%	50%	50%	53%	47%	52%	62%	56%	52%	47%	55%	42%	46%	47%	57%	50%	51%	58%
50%	51%	48%	47%	50%	42%	50%	50%	47%	53%	48%	38%	44%	48%	53%	45%	58%	54%	53%	43%	50%	49%	43%



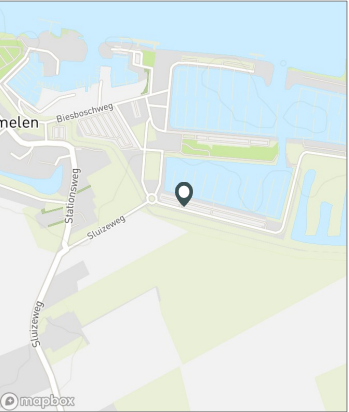
2.06 Langzaam verkeer Marinaweg (3F)

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie
Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting
Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MARINAWEG, DRIMMELEN

Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven

INTENSITEITEN

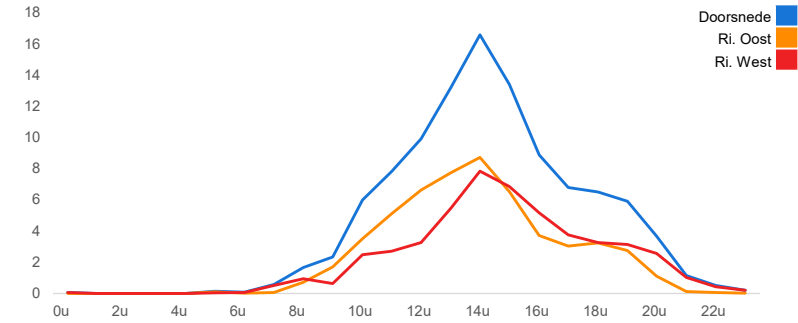
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	106	100%	113	100%	55	59	51	54	
Dag (7-19u)	94	88.8%	102	90.6%	51	55	43	47	
Avond (19-23u)	11	10.7%	10	8.9%	4	4	7	7	
Nacht (23-7u)	1	0.5%	0	0.4%	0	0	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	2	2.1%	2	2.0%	1	1	1	1	
Avondspits (16-18u)	16	14.9%	17	15.0%	7	8	9	9	

UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	- 01:00	0	0.1%	0	0.1%	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0.2%	0	0.1%	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0.1%	0	0.1%	0	0	0	0
07:00	- 08:00	1	0.6%	1	0.5%	0	0	1	0
08:00	- 09:00	2	1.6%	2	1.5%	1	1	1	1
09:00	- 10:00	2	2.2%	2	2.2%	2	2	1	1
10:00	- 11:00	6	5.7%	6	5.7%	4	4	2	3
11:00	- 12:00	8	7.4%	9	7.9%	5	5	3	3
12:00	- 13:00	10	9.4%	11	9.6%	7	7	3	4
13:00	- 14:00	13	12.5%	14	12.8%	8	8	5	6
14:00	- 15:00	17	15.7%	18	16.1%	9	10	8	8
15:00	- 16:00	13	12.7%	15	13.0%	7	7	7	8
16:00	- 17:00	9	8.4%	10	8.7%	4	4	5	6
17:00	- 18:00	7	6.4%	7	6.3%	3	3	4	4
18:00	- 19:00	7	6.2%	7	6.2%	3	3	3	4
19:00	- 20:00	6	5.6%	5	4.5%	3	2	3	3
20:00	- 21:00	4	3.5%	3	2.9%	1	1	3	2
21:00	- 22:00	1	1.1%	1	1.1%	0	0	1	1
22:00	- 23:00	1	0.5%	0	0.4%	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0.2%	0	0.2%	0	0	0	0



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 3-aug	0
do 4-aug	119
vr 5-aug	147
za 6-aug	180
zo 7-aug	326
ma 8-aug	156
di 9-aug	262
wo 10-aug	275
do 11-aug	225
vr 12-aug	164
za 13-aug	192
zo 14-aug	355
ma 15-aug	149
di 16-aug	295
wo 17-aug	46
do 18-aug	134
vr 19-aug	46
za 20-aug	131
zo 21-aug	167
ma 22-aug	135
di 23-aug	183
wo 24-aug	222
do 25-aug	150
vr 26-aug	57
za 27-aug	121
zo 28-aug	138
ma 29-aug	95
di 30-aug	168
wo 31-aug	93
do 1-sep	141
vr 2-sep	84
za 3-sep	101
zo 4-sep	227
ma 5-sep	99
di 6-sep	129
wo 7-sep	88
do 8-sep	28
vr 9-sep	26
za 10-sep	41
zo 11-sep	224
ma 12-sep	123
di 13-sep	72
wo 14-sep	9
do 15-sep	10
vr 16-sep	7
za 17-sep	8
zo 18-sep	7
ma 19-sep	24
di 20-sep	26
wo 21-sep	35
do 22-sep	66
vr 23-sep	64
za 24-sep	4
zo 25-sep	67
ma 26-sep	8
di 27-sep	9
wo 28-sep	13
do 29-sep	37
vr 30-sep	31
za 1-okt	13
zo 2-okt	43

VERKEERSTELLING

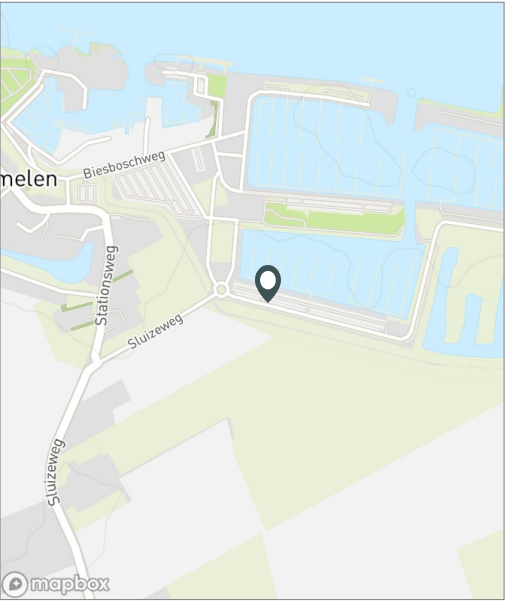
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

MARINAWEG, DRIMMELEN

Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven



DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	5	5	1	2	1	1	1	3	4	5	0	3	2	3	1	3	1	
09:00 - 10:00	10	2	4	4	3	5	7	13	4	1	7	10	5	2	2	1	3	
10:00 - 11:00	11	5	12	14	11	1	10	25	6	12	10	33	17	15	19	11	10	
11:00 - 12:00	28	3	13	10	27	11	20	31	28	18	21	33	15	21	6	7	1	
12:00 - 13:00	30	12	6	10	36	4	20	19	22	17	18	38	15	31	2	21	2	
13:00 - 14:00	47	10	20	22	35	20	39	19	40	13	19	43	8	39	0	16	7	
14:00 - 15:00	0	14	21	26	83	29	41	45	18	18	17	41	32	47	4	21	1	
15:00 - 16:00	0	11	18	43	68	22	50	20	17	23	29	21	21	32	1	10	6	
16:00 - 17:00	0	13	21	23	24	14	20	14	21	11	12	37	8	28	1	14	4	
17:00 - 18:00	0	11	4	9	16	15	29	26	19	14	11	37	2	20	0	8	0	
18:00 - 19:00	0	12	14	6	14	12	12	18	12	10	26	28	8	22	1	9	3	
19:00 - 20:00	0	13	5	4	5	12	4	22	22	8	6	19	11	15	6	9	3	
20:00 - 21:00	17	5	1	4	2	6	6	10	8	10	10	5	3	16	3	0	2	
21:00 - 22:00	5	0	4	3	0	3	0	7	4	2	4	5	1	0	0	3	0	
22:00 - 23:00	2	0	2	0	0	0	2	3	0	0	0	1	1	1	0	1	1	
23:00 - 24:00	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	
Etmaal (0-24u)	156	119	147	180	326	156	262	275	225	164	192	355	149	295	46	134	46	
Dag (7-19u)	131	98	134	169	319	134	249	233	191	143	171	324	133	260	37	121	38	
Avond (19-23u)	24	18	12	11	7	21	12	42	34	20	20	30	16	32	9	13	6	
Nacht (23-7u)	1	3	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	3	0	0	2	
Ochtendspits (7-9u)	5	5	1	2	2	1	1	3	4	6	1	3	2	3	1	3	1	
Avondspits (16-18u)	0	24	25	32	40	29	49	40	40	25	23	74	10	48	1	22	4	
Validatie																		

DOORSNEDE																		
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8	19-8	
Ri. Oost	101	60	84	108	181	75	126	136	115	85	96	177	83	139	24	71	29	
Ri. West	55	59	63	72	145	81	136	139	110	79	96	178	66	156	22	63	17	
Ri. Oost	65%	50%	57%	60%	56%	48%	48%	49%	51%	52%	50%	50%	56%	47%	52%	53%	63%	
Ri. West	35%	50%	43%	40%	44%	52%	52%	51%	49%	48%	50%	50%	44%	53%	48%	47%	37%	

VERKEERSTELLING

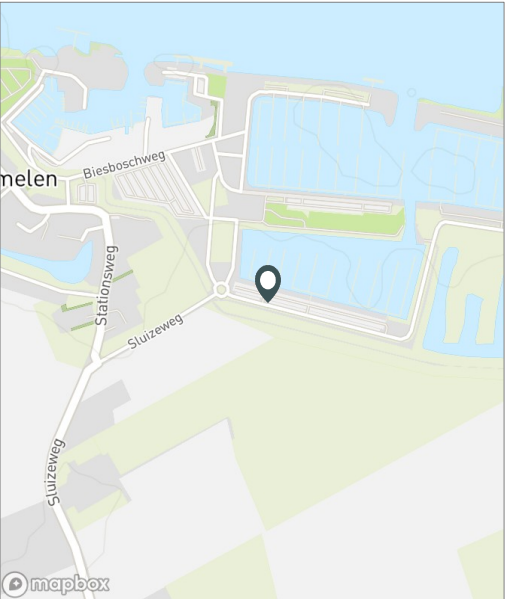
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

MARINAWEG, DRIMMELEN

Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven

DOORSNEDE																					
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:00 - 08:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0
08:00 - 09:00	1	0	2	3	3	5	0	3	6	1	0	1	1	0	0	4	3	1	1	2	0
09:00 - 10:00	2	1	1	1	5	2	0	2	4	0	1	2	1	2	2	2	1	3	3	1	5
10:00 - 11:00	5	7	7	4	9	9	3	3	19	7	11	4	9	8	3	9	4	7	1	0	3
11:00 - 12:00	9	15	6	15	9	5	3	10	12	10	14	15	10	2	5	24	8	11	3	0	3
12:00 - 13:00	20	11	21	24	35	14	0	11	16	1	19	19	23	9	9	35	5	7	15	1	2
13:00 - 14:00	20	21	16	24	22	13	2	26	13	14	20	11	19	12	27	36	21	23	12	6	1
14:00 - 15:00	29	28	20	23	39	25	12	14	11	18	30	20	23	8	15	44	20	22	11	2	2
15:00 - 16:00	21	38	15	22	21	19	22	23	12	18	14	5	15	10	13	17	11	21	6	8	1
16:00 - 17:00	6	24	6	22	21	9	2	8	11	13	17	3	19	17	10	16	10	11	10	4	0
17:00 - 18:00	1	8	15	14	14	16	5	7	7	2	6	0	6	1	6	13	6	10	11	0	0
18:00 - 19:00	7	6	12	16	12	17	2	8	13	2	11	6	6	5	9	14	8	5	7	0	2
19:00 - 20:00	3	0	6	11	14	2	2	2	9	4	16	5	3	4	1	3	1	4	4	0	5
20:00 - 21:00	3	3	3	4	13	9	3	1	3	4	9	2	5	4	0	3	0	1	1	1	0
21:00 - 22:00	2	2	4	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	7	1	0	1	0	2
22:00 - 23:00	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	131	167	135	183	222	150	57	121	138	95	168	93	141	84	101	227	99	129	88	28	26
Dag (7-19u)	123	159	121	168	192	135	51	115	124	86	143	86	132	74	99	214	97	122	82	25	19
Avond (19-23u)	8	8	14	15	28	14	5	3	13	9	25	7	9	8	1	13	2	7	6	1	7
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	2	1	1	3	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0
Ochtendspits (7-9u)	3	0	2	3	5	6	0	3	6	1	0	1	1	0	0	4	3	2	3	3	0
Avondspits (16-18u)	7	32	21	36	35	25	7	15	18	15	23	3	25	18	16	29	16	21	21	4	0
Validatie																					

DOORSNEDE																					
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	20-8	21-8	22-8	23-8	24-8	25-8	26-8	27-8	28-8	29-8	30-8	31-8	1-9	2-9	3-9	4-9	5-9	6-9	7-9	8-9	9-9
Ri. Oost	70	86	69	94	105	86	35	58	86	47	88	48	79	52	50	116	58	70	49	14	16
Ri. West	61	81	66	89	117	64	22	63	52	48	80	45	62	32	51	111	41	59	39	14	10
Ri. Oost	53%	51%	51%	51%	47%	57%	61%	48%	62%	49%	52%	52%	56%	62%	50%	51%	59%	54%	56%	50%	62%
Ri. West	47%	49%	49%	49%	53%	43%	39%	52%	38%	51%	48%	48%	44%	38%	50%	49%	41%	46%	44%	50%	38%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

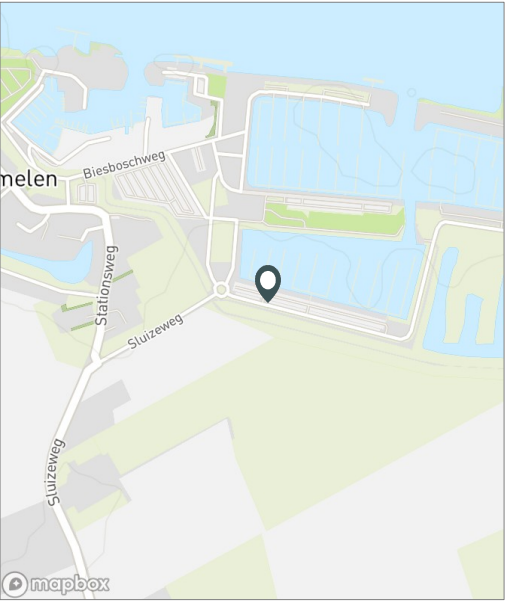


Meetlocatie

Marinaweg
Drimmelen
Tussen Sluizeweg en Nieuwe Jachthaven
Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwe Jachthaven)
Ri. 2 = Ri. West (Sluizeweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 3 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: 4-Traffic
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	3	2	0	1	1	0	0	1	2	1	2	2	2	1	2	0	0	1	0	0	0
2	9	1	2	1	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0
1	7	3	1	0	0	1	0	0	3	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	2	1	2
2	10	6	0	0	0	0	3	3	0	2	1	2	3	0	4	1	0	1	0	7	1	0
1	32	9	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	8	0	0	1	1	1	1	3
4	19	9	2	0	0	0	0	1	1	4	6	7	1	0	2	3	0	2	0	2	0	2
2	31	14	14	0	0	0	0	1	3	3	3	16	3	0	10	0	1	2	1	5	1	9
11	40	20	17	0	3	1	1	0	9	4	14	8	11	0	24	1	4	1	6	3	4	5
5	23	19	12	3	3	1	3	0	2	1	3	18	21	0	2	0	0	1	21	5	0	5
5	24	5	4	1	0	0	1	0	0	0	1	4	15	0	4	0	0	1	3	0	0	11
8	17	8	3	0	0	1	0	0	0	5	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
0	10	12	4	0	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0	4	0	0	0	3	1	2	1
0	0	11	2	4	0	0	0	0	2	1	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2
0	2	3	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	4	3	1
0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	224	123	72	9	10	7	8	7	24	26	35	66	64	4	67	8	9	13	37	31	13	43
41	222	109	67	5	9	6	8	7	21	25	30	64	60	4	63	8	7	11	37	27	10	38
0	2	14	5	4	1	1	0	0	3	1	5	2	4	0	4	0	0	2	0	4	3	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
2	9	4	4	1	3	2	0	1	2	2	1	3	2	2	3	3	1	1	2	1	0	0
13	41	13	7	1	0	1	1	0	0	5	1	6	16	1	6	0	0	1	3	0	0	11

za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10
21	115	66	37	4	5	2	2	5	17	16	15	35	30	1	40	5	4	7	19	15	6	29
20	109	57	35	5	5	5	6	2	7	10	20	31	34	3	27	3	5	6	18	16	7	14
51%	51%	54%	51%	44%	50%	29%	25%	71%	71%	62%	43%	53%	47%	25%	60%	63%	44%	54%	51%	48%	46%	67%
49%	49%	46%	49%	56%	50%	71%	75%	29%	29%	38%	57%	47%	53%	75%	40%	38%	56%	46%	49%	52%	54%	33%



Bijlage 3 Afhandeling van een boot op de Cromsteven



Figuur 9: Afhandeling boot op de Cromsteven



Bijlage 4 Tijdelijk parkeren in de berm op de Marinaweg



Figuur 10: Tijdelijk ingesteld bord voor parkeren in de berm Marinaweg



Bijlage 5 Parkeerplaatsen aan de Marinaweg



Figuur 11: Marinaweg met langsparkeren en gestoken parkeren

