

notitie

projectnaam
**AERIUS-berekening
Biesboschweg 8 Drimmelen**

datum
12 april 2023

projectnummer
P05728

opdrachtgever
particulier

Opgesteld door
MvDn

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl



1. Inleiding

Het voornemen bestaat om ter plaatse van het adres Biesboschweg 8 in Drimmelen een verouderd recreatiepark opnieuw in te richten. Hierbij wordt het terrein vrij gemaakt van de huidige stacaravans en bijgebouwen en worden er in de plaats maximaal 40 mobiele chalets geplaatst. Tevens wordt het park opnieuw ingericht inclusief infrastructuur en nutsvoorzieningen. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Hierbij is zowel de gebruiksfase als de bouwfase van belang.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, "Biesbosch", bevindt zich aan de noordzijde van het projectgebied. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitatype (Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland) ligt op een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de herinrichting van een recreatiepark betreft kan een significante toename aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Planvoornemen

Het voornemen is om de overgebleven verouderde stacaravans en de terreininrichting te amoveren. Het park wordt opnieuw ingericht met maximaal 40 mobiele chalets. Tevens wordt het park opnieuw ingericht met groen en inclusief infrastructuur en nutsvoorzieningen (wegen, parkeerplaatsen, riolering etc.).

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de bouwphase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Bouwphase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen voor het amoveren van de nog overgebleven stacaravans en de terreininrichting en voor het plaatsen van de mobiele chalets en de aanleg van de gronden daar omheen, op basis van eerder uitgevoerde berekeningen. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijden van de realisatie gemiddeld 6 à 7 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de sloop, bouw en terreininrichting vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm busjes en vrachtwagens. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij de bewegingen richting de Sluizeweg zijn ingevoerd, hier gaat het verkeer op in het heersende verkeer. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Werktuig	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik per uur (liters)	Brandstofverbruik per jaar (liters)	Adblue-verbruik per jaar (liters)
Graafmachine	IV	24	10	240	16
Mobiele kraan	IV	40	20	800	48
Laadschop	IV	40	20	800	48
Trilplaten	IV	16	5	80	4
Verkeer	Mvt/jaar				
Licht verkeer	600				
Middelzwaar verkeer	200				
Zwaar verkeer	100				

Alle bronnen zijn in één jaar ingevoerd, aangezien er vanuit wordt gegaan dat zowel de sloop als de bouw in één jaar zal plaatsvinden. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de bouwphase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase

De mobiele chalets op het recreatiepark worden allemaal gasloos. Ook de eventuele nieuwe bedrijfswoning en het receptiegebouw worden gasloos opgeleverd. De nieuwe bebouwing en chalets zorgen dan ook niet voor emissies.

De verkeersbewegingen die met de functie/gebruiksfase samenhangen zorgen voor emissies. De toekomstige verkeersgeneratie is berekend. Er wordt gerekend met de verkeersgeneratie in rest bebouwde kom – weinig stedelijk gebied, zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381.

Voor één chalet bedraagt de maximale verkeersgeneratie 2,3 verkeersbewegingen per etmaal (uitgegaan is van de categorie ‘huisjescomplex/bungalowpark’). De totale te verwachten verkeersgeneratie voor de 40 chalets bedraagt 92 verkeersbewegingen per etmaal voor de chalets.

Voor één (vrijstaande) beheerderswoning in de rest bebouwde kom in weinig stedelijk gebied zal er sprake zijn van maximaal 8,6 verkeersbewegingen. In totaal leidt het initiatief tot 100,6 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

Er is 1 lijnbron ingevoerd vanaf het plangebied via de Biesboschweg en Stationsweg tot de splitsing bij de Sluizeweg. Het gaat om één lijnbron met het verkeer van chalets en bedrijfswoning. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij zowel de bouwphase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

Bijlage 1: Aeries uitvoer - Berekening bouwfase

Bijlage 2: Aeries uitvoer - Berekening gebruiksfase

Bijlage 1 - Aeries uitvoer - Berekening bouw- fase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Biesboschweg 8,

4924 BB Drimmelen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Biesboschweg 8 Drimmelen

Gebruiksfasen Biesboschweg 8 Drimmelen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxCDJXVT9cxy

12 april 2023, 12:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Biesboschweg 8 Drimmelen Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

11,2 kg/j

Resultaten

Biesboschweg 8 Drimmelen Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

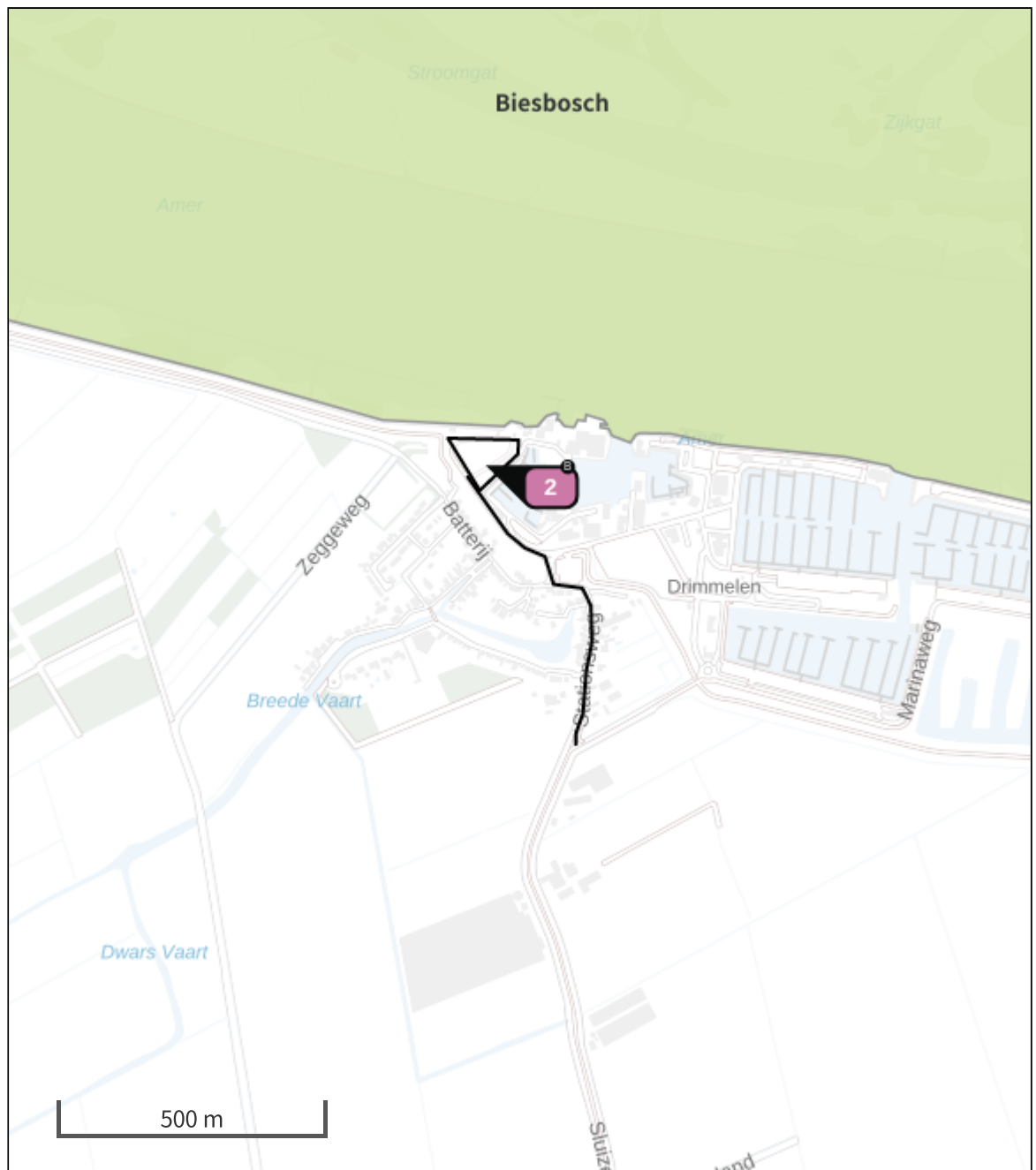
Gebied



Biesboschweg 8 Drimmelen Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	10,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,4 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Biesboschweg 8 Drimmelen Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Biesboschweg 8 Drimmelen Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:114899,42 Y:413367,82	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	630,13 m	Hoogte	-	NH ₃	18,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		5,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		10,6 kg/j	
Locatie	X:114725,57 Y:413601,54		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - Aeries uitvoer - Berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Biesboschweg 8,

4924 BB Drimmelen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Biesboschweg 8 Drimmelen

Gebruiksfase Biesboschweg 8 Drimmelen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwUUxZwmLgYB

12 april 2023, 10:48

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Biesboschweg 8 Drimmelen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

1,9 kg/j

Resultaten

Biesboschweg 8 Drimmelen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Biesboschweg 8 Drimmelen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Biesboschweg 8 Drimmelen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Biesboschweg 8 Drimmelen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer recreatiepark	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:114751,19 Y:413492,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	216,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,6 p/etmaal	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>