

Memo

Datum : 12 september 2012

Bestemd voor : De Koninggroep

Van : drs. ing. M.G.A. van den Brink Paraaf :

Projectnummer : 20120299 (D02)

Betreft : TOETS STIKSTOFDEPOSITIE "Marinaweg te Drimmelen"

1 INLEIDING

De Koninggroep betreft een aannemersbedrijf dat zich richt op de uitvoering van straal- en spuitwerkzaamheden. Haar activiteiten zijn verdeeld over o.a. utiliteit - en woningbouw, scheepsbouw, bruggen & infra en jachtbouw. Voor het schilderen van luxe plezierjachten wil het bedrijf haar activiteiten verplaatsen van de locatie aan de Technologieweg 3 te Oosterhout naar de nieuwe locatie Marinaweg te Drimmelen. Voor deze verplaatsing dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden. Deze memo "Toets Stikstofdepositie" is noodzakelijk voor de onderbouwing van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. In deze memo wordt een beschrijving gegevens van de mogelijk bronnen voor stikstofemissie en overwogen of depositieberekeningen al dan niet noodzakelijk zijn.

2 OMSCHRIJVING ONDERZOEKSLOCATIE

De toekomstige locatie van De Koninggroep is gelegen aan de oostzijde van de jachthaven Drimmelen. Op deze locatie is thans een camping gevestigd met een restaurant. De noordzijde van het perceel wordt begrensd door de Amer, de oost- en zuidzijde door de jachthaven en aftakking/afwatering van de Amer. Aan de westzijde zijn reeds diverse bedrijven gelegen. In onderstaand figuur is de situering van de onderzoekslocatie (rood omkaderd) in haar omgeving weergegeven.



Het plangebied grenst direct aan Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. In onderstaande figuur is, voor het gevoel van verhoudingen, het Natura 2000 gebied 'Biesbosch' weergegeven en tevens de situering van de locatie (rood omcirkeld).



3 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

De nieuwe ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw met kantoor met een bebouwd oppervlak van circa 5.000 m². De nieuwbouw wordt gesitueerd aan de oostzijde van de onderzoekslocatie. Het westelijk deel van de locatie krijgt een open karakter en dient als manoeuvreerruimte voor de aan- en af te voeren plezier jachten. De hoofdactiviteiten binnen de bedrijfsbebouwing bestaan uit het schilderen van luxe plezierjachten, het uitvoeren van service- en onderhoudsbeurten aan plezierjachten en het stallen hiervan. De uit te voeren werkzaamheden hebben met name een arbeidsintensief karakter en vinden voor het grote deel handmatig plaats. De uitvoering van straal- en spuitwerkzaamheden maken een relatief klein deel uit van de totale oppervlaktebewerking die aan de plezierjachten worden uitgevoerd.

4 STIKSTOFEMISSION

De stikstofemissie na realisering van de ruimtelijke ontwikkeling zal door 2 bronnen veroorzaakt worden:

1. transportbewegingen op het buitenterrein
2. het gebruik van aardgas voor de verwarming

Ad 1. Transportbewegingen op het buitenterrein

Uit het voor de locatie uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit blijkt dat voor de transportbewegingen op het buitenterrein sprake is van een bijdrage die niet in betekenende mate is (NIBM) als bedoeld in Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM). De stikstofemissie hiervan kan dan ook als verwaarloosbaar voor de stikstofdepositie worden beschouwd.

Ad 2. Verwarming

De bedrijfsgebouwen van de te realiseren inrichting zullen verwarmd worden, waarbij aardgas wordt verbruikt. Het te verwachten aardgasgebruik is nog niet bekend, maar kan afgeleid worden uit het huidige aardgasverbruik op de huidige locatie in Oosterhout. Het aardgasverbruik in Oosterhout is circa 25.000 m³ per jaar. Dit verbruik kan voor de nieuwe locatie, als gevolg van hoogwaardigere gebouwisolatie, als de bovengrens voor deze toetsing worden aangehouden.

Aardgas bestaat voor een deel uit stikstof. Op basis van de gegevens van aardgas en het mol% van stikstof kan de emissie van stikstof worden berekend. Deze berekening is hieronder stapsgewijs opgenomen:

- 1 m³ aardgas weegt 0,833 kg/Nm³
- 1 kg aardgas bevat 21,52% stikstof

25.000 m³ aardgas komt hiermee overeen met ca 4.482 kg stikstof die maximaal per jaar wordt uitgestoten en rondom de inrichting tot depositie zou kunnen leiden.

Gelet op deze waarden die relatief klein zijn en de grote van het Natura 2000 gebied (9.720 hectare), mag verondersteld worden dat deze emissie leidt tot een depositie (ca 0,2 kg N per hectare uitgaand dat de helft van de stikstof in de richting van het Natura 2000 gebied emitteert) die een verwaarloosbaar effect heeft op de stikstofdepositie op het totale Natura 2000 gebied. Zeker als hierbij in overweging wordt genomen dat deze emissie in plaats van de bestaand stikstofemissie op de locatie komt (zie hieronder). De indicatief berekende depositie is namelijk kleiner dan 1% van de achtergronddepositie in 2010 (27 kg N/ha/jaar).

NB

Op de huidige locatie werd overigens voorheen een camping geëxploiteerd. Uit de melding in het kader van het toenmalige Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer (d.d. 25 maart 2005, zie bijlage) blijkt dat er ook in deze bedrijfssituatie als sprake was van stikstofemissie afkomstig van transportbewegingen en verwarming. Met 4 vrachtwagens voor bevoorrading en 100 personenwagens mag aangenomen worden dat ook hier sprake was van NIBM. Het aardgasverbruik ten tijde van de camping was exact gelijk aan het verbruik waar in de nieuwe situatie van uit wordt gegaan (namelijk 25.000 m³). Hierdoor kan verondersteld worden dat de stikstofemissie in de bestaande situatie gelijk is aan de nieuwe situatie.

5 OVERWEGINGEN

Door de vergelijkbare stikstofemissie tussen de oude en de nieuwe situatie (en hiermee de stikstofdepositie) zijn verslechterende effecten op de instandhoudingdoelstellingen van de voor stikstofdepositie gevoelige habitattypen in het Natura 2000 gebied 'Biesbosch' niet te verwachten. Op basis van de ligging van ruimtelijke ontwikkeling, de grootte ervan en de beperkte emissiebronnen voor stikstof kan een berekening van de stikstofdepositie dan ook achterwege blijven.

Bijlage:

Meldingsformulier Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer voormalige camping