

Akoestisch Onderzoek

Hofstad ong.

Wagenberg



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Hofstad ong. Wagenberg
Projectnummer	2023-3109-0
Onderzoeksadres	Hofstad ong., tussen huisnr. 2 en 3, WAGENBERG (gemeente DRIMMELEN)
Opdrachtgever	Aannemersbedrijf Verschuren Zwaluwseweg 12 4927 AV HOOGE ZWALUWE
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 17 november 2023

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Wettelijk kader	5
3 Uitgangspunten	8
4 Modellering	11
5 Berekeningsresultaten en bespreking	13
6 Conclusies	15

Bijlage 1: Ligging van het plangebied

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Aanleiding	Er zijn plannen om in Wagenberg de huidige agrarische bestemming aan de Hofstad tussen nummer 2 en 3 om te zetten naar een woonbestemming. Hierbij worden in totaal 9 woningen gerealiseerd. De nieuwe woningen komen te liggen binnen de geluidszone van (het 60 km/u-deel van) de Hofstad en binnen de invloedssfeer van onder andere de Withuisstraat. Woning 1 komt bovendien deels te liggen binnen de geluidszone van de Rijksweg A59. Daarom is in het kader van de bestemmingsplanprocedure een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het akoestisch onderzoek is om te onderzoeken of het plan wat wegverkeerslawaaï betreft mogelijk is binnen de eisen van de Wet geluidhinder.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Situatietekening met de ligging van de nieuwe woningen '230921-21026-situatie_100m_30m_hofstad_erf.pdf'; • Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens van de Rijksweg A59, afkomstig van Rijkswaterstaat; • Verkeerstellingen van de Withuisstraat (uit 2021) en de Dorpsstraat (uit 2023), alsmede het wegdektype op de Hofstad en het te hanteren groeipercentage, aangeleverd door de gemeente Drimmelen; • Hoogte-informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4); • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • (Lucht-) foto's.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het plangebied

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) en eventueel gemeentelijk beleid zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het weg- en spoorwegverkeer. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie of na het akoestisch onderzoek. Dit hoofdstuk beschrijft de regels die van toepassing zijn op dit onderzoek.

Zone van de weg	Iedere weg heeft van rechtswege een zone ¹ , met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in binnen- of buitenstedelijk gebied ligt.
Geluidproductieplafond	Voor rijksinfrastructuur zijn geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Dit zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van de snelweg danwel het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde 'geluidregister'. In het 'geluidregister' staat dus precies hoeveel geluid een snelweg of hoofdspoorweg mag maken. Bij het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van de maximaal mogelijke geluidsemissie van de snelweg. Deze geluidsemissie wordt berekend op basis van de informatie uit het geluidregister.
Grenswaarden ²	De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting L_{den}³ de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Vervolgens stelt het Bouwbesluit eisen aan de geluidwering van de gevel. Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van nieuwe woningen. Hiervoor gelden de grenswaarden in tabel 1.

¹ De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is opgenomen in artikel 74 Wgh.

² De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. De maximale grenswaarde wordt beschreven als een 'hogere dan de genoemde waarde'. In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

³ L_{den} is de energetisch jaargemiddelde geluidsbelasting van: het equivalente geluidsniveau in de dagperiode (7.00 - 19.00 uur), het equivalente geluidsniveau in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) + 5 dB en het equivalente geluidsniveau in de nachtperiode (23.00 - 7.00 uur) + 10 dB.

Tabel 1: Grenswaarden wegverkeer, in dB			
Woonbestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde	Wgh-artikel
nieuwe woning in buitenstedelijk gebied	48	53	82, 83 lid 1
Correcties	De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid⁴ van minder dan 70 km/u. Als het gaat om wegverkeer met snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de generieke correctie⁵: a. 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is; b. 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is; c. 2 dB bij overige geluidsbelastingen. Afhankelijk van het soort wegdek geldt er daarnaast een correctie van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer⁶.		
30 km/u-wegen	De Wet geluidhinder heeft 30 km/u-wegen uitgezonderd van de verplichting om akoestisch onderzoek te doen. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan ook geen HGW vastgesteld worden. Bij de motivering of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, dienen 30 km/u-wegen echter wel beschouwd te worden. Uit jurisprudentie volgt dat de geluidsbelasting aanvaardbaar kan zijn, als de geluidsbelasting voldoet aan de maximale grenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen. Om te beoordelen of de geluidsbelasting inderdaad aanvaardbaar geacht kan worden, dient (net als bij gezoneerde wegen) een belangenafweging gemaakt te worden. In dit onderzoek is voor de beoordeling van het geluid door de 30 km/u-wegen aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder.		
Cumulatie	Als er meerdere geluidsbronnen zijn waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, moet (op grond van de Wgh) ook de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald te worden. Hierbij hoeven alleen geluidsbronnen beschouwd te worden waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt⁷. Om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter aandacht besteed worden aan de gecumuleerde		

4 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.

5 Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) en artikel 110g van de Wet geluidhinder

6 Conform artikel 3.5 van het RMG2012

7 Artikel 110f lid 4 Wgh

	geluidsbelasting van alle geluidsbronnen. Uit uitspraken van de Raad van State volgt, dat een goed woon- en leefklimaat bij geluidsgevoelige bestemmingen aan een 30 km/u-weg moet worden gewaarborgd middels het bestemmingsplan. Daarom zijn in de onderhavige situatie bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting ook de 30 km/u-wegen betrokken.
Gemeentelijk beleid hogere waarden	De gemeente Drimmelen heeft geen beleid vastgesteld ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

3 Uitgangspunten

Planbeschrijving	Het plan omvat de realisatie van 3 vrijstaande woningen en een blok van 6 woningen, bestaande uit maximaal 2 bouwlagen en een zolder. De ligging van het plangebied en de nieuwe woningen blijkt uit bijlage 1. De nieuwe woningen komen te liggen binnen de geluidszone van (het 60 km/u-deel van) de Hofstad en woning 1 deels ook binnen de geluidszone van de Rijksweg A59. Verder komen de woningen te liggen binnen de invloedssfeer van de Dorpsstraat (30 km/u-weg) en het niet-gezoneerde deel van de Withuisstraat en Hofstad.
Verkeersgegevens	Rijksweg A59 De verkeersgegevens van de Rijksweg A59 volgen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. In het geluidregister is alle relevante informatie met betrekking tot de Rijksweg en afschermende voorzieningen opgenomen. Withuisstraat en Dorpsstraat De gehanteerde verkeersintensiteiten en verdelingen van de Withuisstraat en de Dorpsstraat zijn berekend uit de door de gemeente aangeleverde verkeerstellingen uit het jaar 2021 respectievelijk 2023. De etmaalintensiteit is met een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd tot het jaar 2034. De rijsnelheid en het wegdektype zijn gebaseerd op visuele waarnemingen. Hofstad <i>Wegvak zuid van Hofstad (richting A59)</i> Voor de Hofstad is door de gemeente aangegeven, dat de intensiteit ongeveer 10% zal zijn van de intensiteit op de Lageweg tussen het Molenpad en de Ruitersvaartseweg¹. Dit wegvak is verboden voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer en er liggen slechts enkele woningen langs dit wegvak. De 100 motorvoertuigen in de toekomst waarmee gerekend is, zijn hiermee een overschatting. Het wegvak is bovendien verboden voor verkeer met een hoogte van meer dan 2,4 meter. Daarom is voor dit wegvak gerekend met 100% licht verkeer. <i>Wegvak noord van Hofstad</i> Dit wegvak is vanuit noordelijke richting verboden voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Eventueel overig verkeer komt zodoende vanuit zuidelijke richting. Gezien het verbod op het wegvak zuid van Hofstad, zal dit overige verkeer komen vanaf het wegvak Withuisstraat-Hofstad (zie hieronder). Vanwege de wegenstructuur en weginrichting zal de verkeersintensiteit erg laag zijn (maar mogelijk wel iets hoger dan op het wegvak zuid van Hofstad) en zal vrachtverkeer deze route zoveel mogelijk mijden. In de berekeningen is uitgegaan van 200 motorvoertuigen in de toekomst, waarvan 1% vrachtverkeer.

1 Op dat wegvak zijn in 2023 5089 motorvoertuigen geteld in 7 hele etmalen, ofwel 727 motorvoertuigen per etmaal.

Wegvak Withuisstraat-Hofstad

Vanwege de wegenstructuur en weginrichting zal de verkeersintensiteit erg laag zijn (maar wel iets hoger dan op het wegvak zuid van Hofstad) en zal vrachtverkeer deze route zoveel mogelijk mijden. In de berekeningen is uitgegaan van 200 motorvoertuigen in de toekomst, waarvan 1% vrachtverkeer. Op dit wegvak geldt een maximumsnelheid van 30 km/u (gezien vanaf de Withuisstraat) en 60 km/u (gezien vanaf de Hofstad). Gezien de weginrichting en de situatie ter plaatse zal de representatief te achten rijsnelheid op dit wegvak circa 30 km/u zijn. In de berekeningen is daarom een rijsnelheid van 30 km/u aangehouden.

Voor alle wegvakken van de Hofstad is uitgegaan van een standaard periodeverdeling. De rijsnelheden en wegdektypes zijn gebaseerd op visuele waarnemingen.

In onderstaande tabel zijn de rijsnelheden, de zonebreedtes en de gehanteerde aftrek (correctie 1) weergegeven. De gehanteerde aftrek voor de 30 km/u-wegen is analoog aan de aftrek voor gezoneerde wegen.

Tabel 2: Verkeersgegevens

Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone- breedte [m]	Correcties [dB]			
			1	2	3	totaal
Rijksweg A59:						
west van Lageweg	max. 120	400	-2	-1	+1,5	-1,5
oost van Lageweg	max. 120	600	-2	-1	+1,5	-1,5
Withuisstraat, zuid van komgrens (tussen huisnr. 8 en 10)	60	250	-5	0	0	-5
Hofstad, zuid van komgrens (tussen huisnr. 5 en Lageweg)	60	250	-5	0	0	-5
30 km/u-wegen:						
Withuisstraat, noord van komgrens	30	--	-5	0	0	-5
Hofstad, overig ¹	30	--	-5	0	0	-5
Dorpsstraat	30	--	-5	0	0	-5

De in tabel 2 genoemde correcties zijn achtereenvolgens:

1. Generieke correctie, afhankelijk van de rijsnelheid (artikel 3.4 van het

1 De representatief te achten rijsnelheid op dit wegvak is circa 30 km/u. Dit wegvak is daarom beschouwd als 30 km/u-weg.

	RMG2012¹), conform de aftrek ex art. 110g Wgh; - Correctie afhankelijk van het soort wegdektype, bij een rijsnelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012); - Plafondcorrectiewaarde (alleen voor Rijkswegen); Een negatieve waarde is een reductie, een positieve waarde een ophoging.
Bijlage	Bijlage 1: Ligging van het plangebied Bijlage 2: Verkeersgegevens

1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

4 Modellerings

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2023.1 van dgmr. Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de modellering.

Wegen	Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn per weg in een aparte groep gemodelleerd. Vervolgens zijn aan deze groepen groepsreducties toegekend, overeenkomstig de correctiewaarde 'correctie 1' uit tabel 2. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correcties 'correctie 2' en 'correctie 3' worden door Geomilieu automatisch berekend. De Withuisstraat en de Dorpsstraat vormen samen met één doorgaande weg, zodat ze ook in het rekenmodel als één weg beschouwd zijn. Ook alle wegvakken van de Hofstad zijn samen als één weg beschouwd. De verhoogde ligging van de Rijksweg A59 is gemodelleerd middels hoogtelijnen. Dit geldt ook voor de andere wegen. De aarden wal tussen de Rijksweg A59 en de Wagenbergse Put is gemodelleerd als scherm¹.
Bodemmodel	Er is gerekend met een gemiddelde maaiveldhoogte van 0,0 meter. De hoogteligging van de rijlijnen van de Rijksweg A59 volgt direct uit het Geluidregister. De overige hoogtes zijn gebaseerd op het AHN4. Om een correct verloop van de maaiveldhoogte te verkrijgen zijn hoogtelijnen ingevoerd aan de zijkanten van de Rijksweg, zowel bovenaan als onderaan het talud. De hoogte van de bovenzijde van het talud is gelijk aan de hoogte van de rijlijn. Verder zijn er hoogtelijnen ingevoerd langs de onderzochte wegen en rondom het plangebied. Omdat de rekenmethode uitgaat van een gemiddelde maaiveldhoogte in het bron-, midden- en ontvangergebied kunnen overige geringe hoogtevariaties van de bodem verwaarloosd worden. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. De wegdekverharding van de Rijksweg is ingevoerd met een absorptiefractie van 0,5, overeenkomstig hoofdstuk 2.8 van bijlage III van het RMG2012.
Gebouwen	Gebouwen die van relevante invloed zijn op afscherming en reflectie van

¹ Dit "scherm" is ongewijzigd ingelezen uit het Geluidregister.

	geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. Voor gebouwen die voor afscherming zorgen zijn de hoogtes conservatief ingevoerd; gebouwen die vooral van invloed zijn op reflecties zijn aan de hoge kant ingevoerd. Bij de modellering is gebruik gemaakt van een kadastrale kaart, de aangeleverde situatietekening en (lucht)foto's.
Rekenpunten	De geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woningen. Omdat op de derde bouwlaag geen geluidsgevoelige ruimtes gepland zijn, is de invallende geluidsbelasting berekend op 1,5 m hoogte (begane grond) en 4,5 m hoogte (1e verdieping).
Bijlage	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten en bespreking

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de nieuwbouw. De geluidsbelasting L_{den} is per weg berekend voor het jaar 2034.

Berekeningsresultaten

In tabel 3 staat een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de geplande nieuwe woningen. Hierbij is de woningnummering uit bijlage 1 gehanteerd. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 3: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek, vanwege Rijksweg A59

Woning	ZO-gevel	ZW-gevel	NW-gevel	NO-gevel
1	51*	51*	47	49*
2	49*	51*	45	48
3	47	51*	46	48
4	50*	--	--	44
5	--	--	--	46
6	--	--	46	47
7	--	50*	45	--
8	--	50*	--	--
9	51*	50*	--	--

* Ter hoogte van de begane grond maximaal 48 dB

Tabel 4: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek, overige wegen en gecumuleerd

Woning	Withuisstraat/ Dorpsstraat	Hofstad	Gecumuleerd (incl A59)
1	31	42	51
2	31	42	51
3	30	42	51
4 t/m 9	35	39	51

Bespreking van de resultaten

Rijksweg A59

De geluidsbelasting voldoet ter hoogte van de begane grond op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde. Ter hoogte van de verdieping wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, behalve op woning 5 en 6. Wel wordt overal voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB.

Als de geluidsbelasting niet gereduceerd wordt tot de voorkeursgrenswaarde, dan zijn hogere grenswaarden nodig, behalve voor woning 5 en 6.

	Maatregelen Bronmaatregelen zijn reeds getroffen (in de vorm zoab). Afstandsvergroting zal geen soelaas bieden. Afscherpende maatregelen zijn gezien de grote afstand tussen het plangebied en de Rijksweg niet haalbaar. Geluidsreductie tot de voorkeursgrenswaarde zou alleen kunnen middels een lang scherm langs de A59. Omdat het hier maar om een beperkt aantal woningen gaat, zijn de kosten van een dergelijke maatregel niet in verhouding tot de planomvang. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties de mogelijkheid hogere waarden (vanwege de Rijksweg A59) vast te stellen. Overige wegen De geluidsbelasting vanwege elk van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zoals die geldt voor gezoneerde wegen). De woningen kunnen wat betreft deze wegen gerealiseerd worden zonder verdere procedures in het kader van de Wgh.
Gecumuleerde geluidsbelasting	De gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal 51 dB, na toepassing van de aftrek ex art. 110g Wgh. Dit is minder dan de maximale grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek) zoals die per weg geldt. De geluidsbelasting wordt daarom aanvaardbaar geacht en er kan gesteld worden, dat er vanuit het oogpunt van geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
Bijlage	Bijlage 4: Berekeningsresultaten

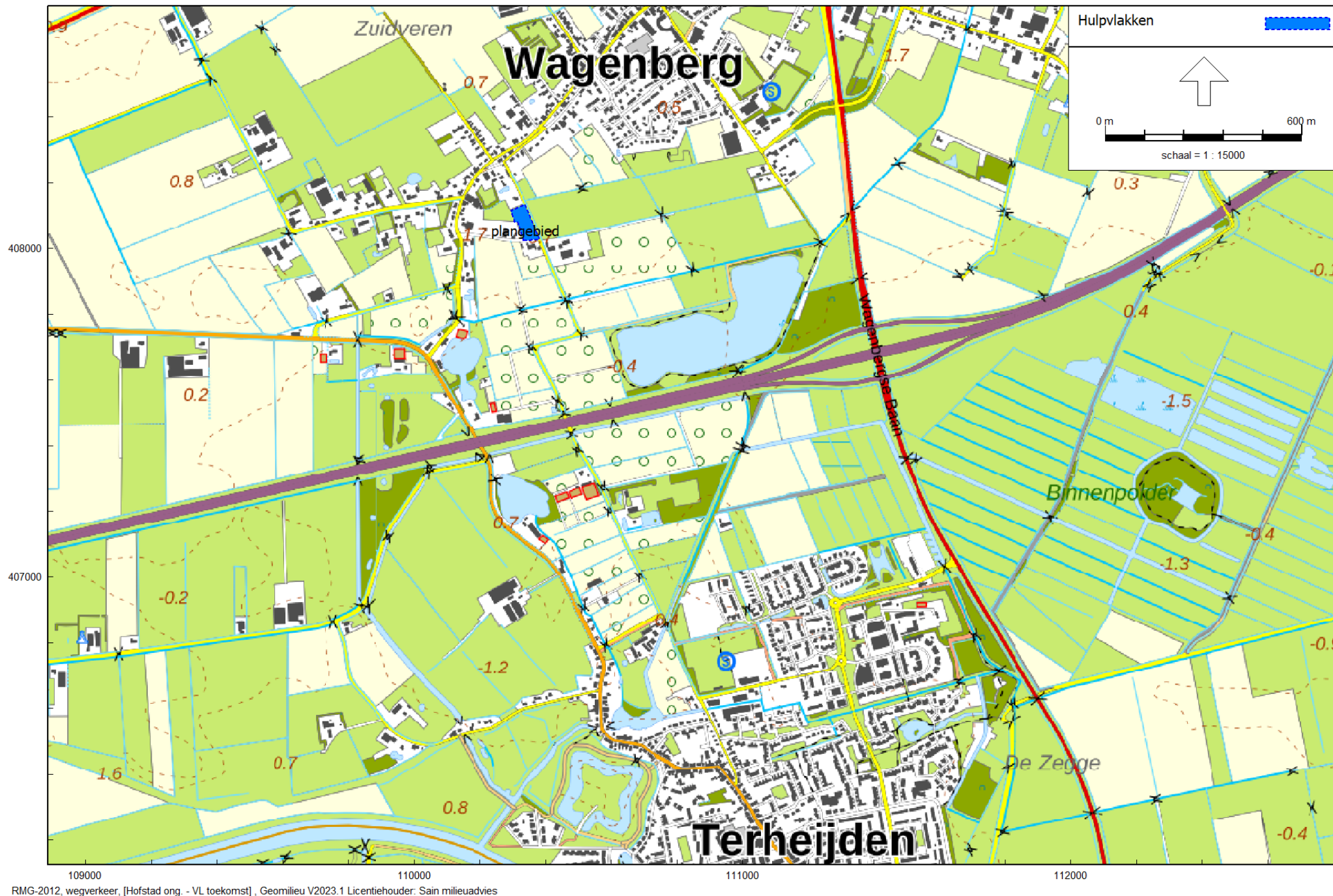
6 Conclusies

De geluidsbelasting L_{den} op de nieuwe woningen ten gevolge van omliggende wegen is berekend voor het jaar 2034. Hieruit volgt:

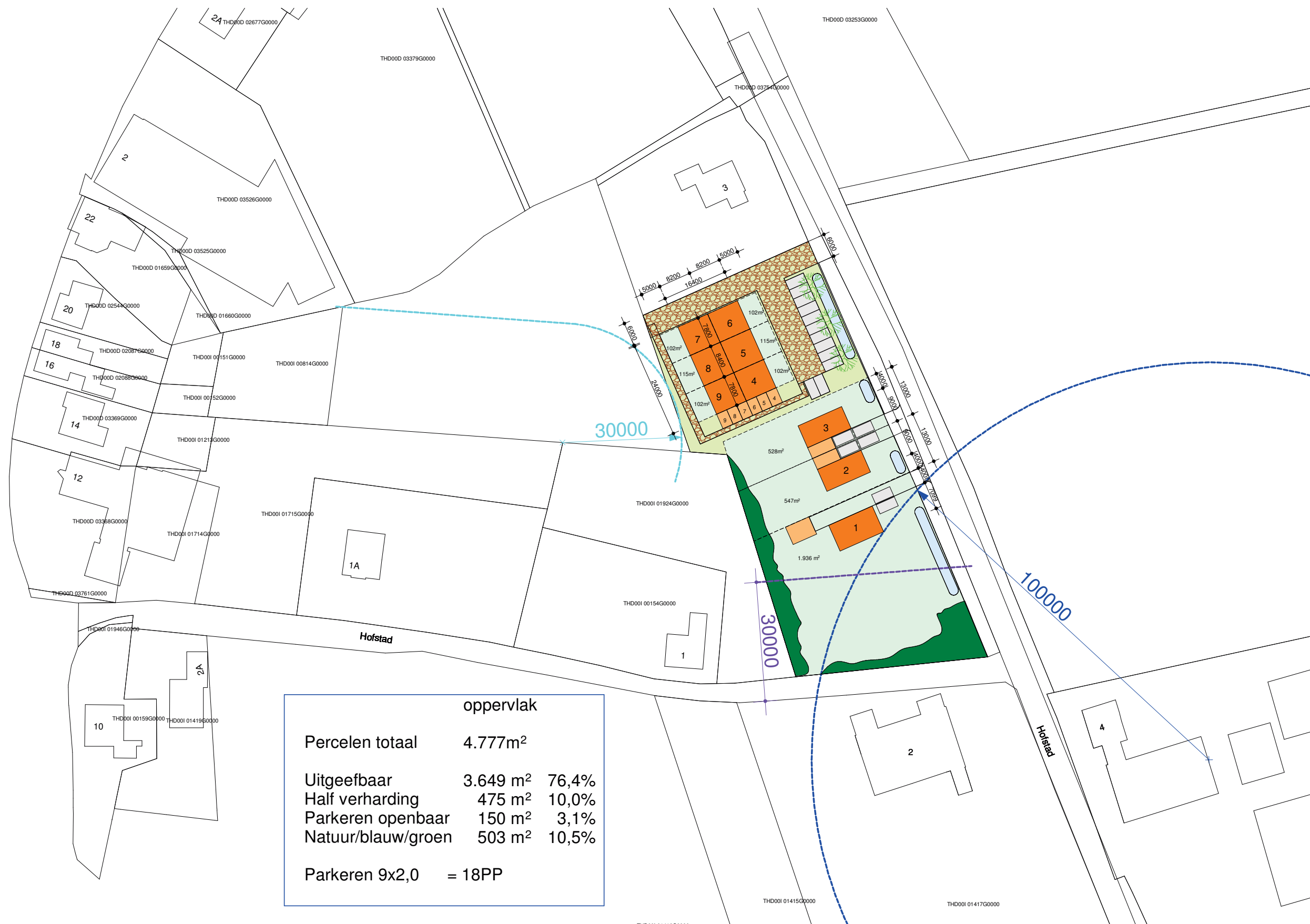
Resultaten geluidsbelasting	• De geluidsbelasting vanwege de Rijksweg A59 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van de verdieping, behalve op woning 5 en 6. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 58 dB. • De geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen (inclusief niet-gezoneerde wegvakken) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zoals die geldt voor gezoneerde wegen).
Maatregelen en hogere waarden	• Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting door de Rijksweg A59 zijn niet mogelijk. Daarom zijn hogere waarden nodig vanwege de Rijksweg, behalve voor woning 5 en 6.
Aanvaardbaarheid	• De gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal 51 dB, na toepassing van de aftrek ex art. 110g Wgh. • De geluidsbelasting wordt aanvaardbaar geacht. Er is, vanuit het oogpunt van geluid, sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1

Ligging van het plangebied



RMG-2012, wegverkeer, [Hofstad ong. - VL toekomst] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Sain milieuvadvis



situatie 1:1000

STROOM
ARCHITECTEN

Galderseweg 8A
06-373 393 97

4855 AH Galder
info@stroomarchitecten.nl

Duurzaam Hofstad Ecologisch

Situatie

Projectnummer

21026

Datum

21-09-2023

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Withuisstraat

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2021	Gemiddelde groei per jaar:		1,00%
Intensiteit in aangeleverd jaar	978	Totale groei over 13 jaar:		13,81%
Gewenst jaar:	2034			
Intensiteit in gewenst jaar	1120			
Aangeleverd jaar (2021)	intensiteit per periode			
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>
dag	789	39	18	
avond	115	3	1	
nacht	13	0	1	
etmaal	916	42	20	978
	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	93,19	4,66	2,15	7,2
avond	96,62	2,53	0,84	3,0
nacht	96,15	0,00	3,85	0,2
Overige gegevens				
Snelheid:	30 km/u (bibeko)/ 60 km/u (bubeko)			
Wegdektype:	klinkers in keperverband			

Dorpsstraat

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2023	Gemiddelde groei per jaar:		1,00%
Intensiteit in aangeleverd jaar	1521	Totale groei over 11 jaar:		11,57%
Gewenst jaar:	2034			
Intensiteit in gewenst jaar	1700			
Aangeleverd jaar (2023)	intensiteit per periode			
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>
dag	1089	102	41	
avond	153	11	9	
nacht	101	8	6	
etmaal	1343	122	57	1521
	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	88,37	8,31	3,32	6,8
avond	88,22	6,49	5,29	2,8
nacht	87,29	7,12	5,59	0,9
Overige gegevens				
Snelheid:	30 km/u (bibeko)			
Wegdektype:	klinkers in keperverband			

	Gemiddelde snelheid	Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
Grafiek		ma 10:00-11:00	17	25	5	2	2		51
Tabel		ma 11:00-12:00	16	20	4	5	0		45
	Maximumsnelheid	ma 12:00-13:00	15	25	4	2	1		47
Grafiek		ma 13:00-14:00	23	34	3	4	2		66
Tabel		ma 14:00-15:00	23	26	6	3	2		60
	V85, V50, V30	ma 15:00-16:00	22	43	3	3	2		73
Grafiek		ma 16:00-17:00	30	34	0	3	2		69
Tabel		ma 17:00-18:00	36	22	5	1	3		67
	Aantal voertuigen	ma 18:00-19:00	45	39	6	2	0		92
Grafiek		ma 19:00-20:00	25	23	4	1	0		53
Tabel		ma 20:00-21:00	11	20	3	0	0		34
	Overzichtstabel	ma 21:00-22:00	7	9	1	0	0		17
Tabel		ma 22:00-23:00	0	3	0	1	1		5
	Analyse snelheid (Balken)	ma 23:00-0:00	2	1	0	0	0		3
Grafiek		di 0:00-1:00	0	0	0	0	0		0
Tabel		di 1:00-2:00	0	0	0	0	1		1
	Analyse snelheid (Taart)	di 2:00-3:00	0	0	0	0	0		0
Grafiek		di 3:00-4:00	0	0	0	0	0		0
Tabel		di 4:00-5:00	0	0	0	0	0		0
	Analyse snelheid (Lijnen)	di 5:00-6:00	1	0	0	0	0		1
Grafiek		di 6:00-7:00	0	5	0	0	0		5
Tabel		di 7:00-8:00	2	9	1	1	1		14
	Analyse voertuigklassen	di 8:00-9:00	10	27	4	3	2		46
Grafiek		di 9:00-10:00	7	32	7	5	2		53
Tabel		di 10:00-11:00	15	25	5	2	0		47
	Ruwe data	di 11:00-12:00	20	27	5	0	4		56
Tabel		di 12:00-13:00	18	22	6	3	2		51
		di 13:00-14:00	17	32	4	0	1		54
		di 14:00-15:00	25	34	4	4	3		70
		di 15:00-16:00	22	54	4	6	0		86
		di 16:00-17:00	31	38	7	5	2		83
		di 17:00-18:00	38	50	8	2	2		100
		di 18:00-19:00	38	36	3	1	3		81
		di 19:00-20:00	23	34	4	1	1		63
		di 20:00-21:00	26	17	2	0	2		47
		di 21:00-22:00	0	0	0	0	0		0
		di 22:00-23:00	0	0	0	0	0		0
		di 23:00-0:00	0	0	0	0	0		0
		wo 0:00-1:00	0	0	0	0	0		0
		wo 1:00-2:00	0	0	0	0	0		0
		wo 2:00-3:00	0	0	0	0	0		0
		wo 3:00-4:00	0	0	0	0	0		0
		wo 4:00-5:00	0	0	0	0	0		0
		wo 5:00-6:00	0	0	0	0	0		0
		wo 6:00-7:00	0	0	0	0	0		0
		wo 7:00-8:00	0	0	0	0	0		0
		wo 8:00-9:00	0	0	0	0	0		0
		wo 9:00-10:00	0	0	0	0	0		0
		wo 10:00-11:00	0	0	0	0	0		0
		wo 11:00-12:00	0	0	0	0	0		0
		wo 12:00-13:00	0	0	0	0	0		0
		wo 13:00-14:00	0	0	0	0	0		0
		wo 14:00-15:00	0	0	0	0	0		0
		wo 15:00-16:00	0	0	0	0	0		0
		wo 16:00-17:00	0	0	0	0	0		0
		wo 17:00-18:00	0	0	0	0	0		0
		wo 18:00-19:00	0	0	0	0	0		0
		wo 19:00-20:00	0	0	0	0	0		0
		wo 20:00-21:00	0	0	0	0	0		0
		wo 21:00-22:00	0	0	0	0	0		0
		wo 22:00-23:00	0	0	0	0	0		0
		wo 23:00-0:00	0	0	0	0	0		0
		do 0:00-1:00	0	0	0	0	0		0
		do 1:00-2:00	0	0	0	0	0		0
		do 2:00-3:00	0	0	0	0	0		0
		do 3:00-4:00	0	0	0	0	0		0
		do 4:00-5:00	0	0	0	0	0		0
		do 5:00-6:00	0	0	0	0	0		0
		do 6:00-7:00	0	0	0	0	0		0
		do 7:00-8:00	0	0	0	0	0		0
		do 8:00-9:00	0	0	0	0	0		0
		do 9:00-10:00	0	0	0	0	0		0
		do 10:00-11:00	0	0	0	0	0		0
		do 11:00-12:00	0	0	0	0	0		0
		do 12:00-13:00	0	0	0	0	0		0
		do 13:00-14:00	0	0	0	0	0		0
		do 14:00-15:00	0	0	0	0	0		0
		do 15:00-16:00	0	0	0	0	0		0
		do 16:00-17:00	0	0	0	0	0		0
		do 17:00-18:00	0	0	0	0	0		0

do 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
do 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
do 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
do 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
do 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
do 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
vr 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
vr 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
vr 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
vr 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
vr 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
vr 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
vr 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
vr 7:00-8:00	0	0	0	0	0	0
vr 8:00-9:00	0	0	0	0	0	0
vr 9:00-10:00	0	0	0	0	0	0
vr 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
vr 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
vr 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
vr 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
vr 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
vr 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
vr 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
vr 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
vr 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
vr 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
vr 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
vr 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
vr 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
vr 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
za 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
za 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
za 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
za 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
za 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
za 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
za 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
za 7:00-8:00	0	0	0	0	0	0
za 8:00-9:00	0	0	0	0	0	0
za 9:00-10:00	0	0	0	0	0	0
za 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
za 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
za 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
za 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
za 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
za 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
za 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
za 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
za 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
za 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
za 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
za 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
za 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
za 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
zo 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
zo 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
zo 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
zo 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
zo 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
zo 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
zo 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
zo 7:00-8:00	0	0	0	0	0	0
zo 8:00-9:00	0	0	0	0	0	0
zo 9:00-10:00	0	0	0	0	0	0
zo 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
zo 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
zo 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
zo 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
zo 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
zo 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
zo 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
zo 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
zo 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
zo 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
zo 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
zo 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
zo 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
zo 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
ma 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
ma 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
ma 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
ma 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
ma 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
ma 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
ma 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
ma 7:00-8:00	0	0	0	0	0	0
ma 8:00-9:00	0	0	0	0	0	0

ma 9:00-10:00	0	0	0	0	0	0
ma 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
ma 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
ma 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
ma 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
ma 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
ma 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
ma 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
ma 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
ma 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
ma 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
ma 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
ma 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
ma 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
ma 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
di 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
di 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
di 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
di 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
di 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
di 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
di 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
di 7:00-8:00	0	0	0	0	0	0
di 8:00-9:00	0	0	0	0	0	0
di 9:00-10:00	0	0	0	0	0	0
di 10:00-11:00	7	17	2	3	1	30
di 11:00-12:00	16	23	3	4	0	46
di 12:00-13:00	28	31	9	5	5	78
di 13:00-14:00	19	22	2	5	1	49
di 14:00-15:00	30	41	4	4	2	81
di 15:00-16:00	35	37	6	0	2	80
di 16:00-17:00	38	41	11	6	1	97
di 17:00-18:00	33	32	4	3	1	73
di 18:00-19:00	23	35	5	1	0	64
di 19:00-20:00	20	30	1	2	0	53
di 20:00-21:00	14	20	0	3	1	38
di 21:00-22:00	8	15	6	0	0	29
di 22:00-23:00	1	2	0	0	0	3
di 23:00-0:00	1	0	0	0	0	1
wo 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
wo 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
wo 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
wo 3:00-4:00	0	0	1	0	0	1
wo 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
wo 5:00-6:00	1	2	0	0	0	3
wo 6:00-7:00	0	3	0	0	0	3
wo 7:00-8:00	3	8	3	0	1	15
wo 8:00-9:00	8	32	5	1	1	47
wo 9:00-10:00	8	33	3	4	3	51
wo 10:00-11:00	11	31	5	2	3	52
wo 11:00-12:00	19	36	1	1	0	57
wo 12:00-13:00	22	36	3	5	3	69
wo 13:00-14:00	31	31	5	4	3	74
wo 14:00-15:00	27	33	5	6	0	71
wo 15:00-16:00	46	40	3	9	1	99
wo 16:00-17:00	53	27	7	6	1	94
wo 17:00-18:00	39	57	8	6	4	114
wo 18:00-19:00	32	36	5	5	3	81
wo 19:00-20:00	24	43	5	1	0	73
wo 20:00-21:00	11	23	2	3	0	39
wo 21:00-22:00	7	23	4	0	0	34
wo 22:00-23:00	3	4	0	0	0	7
wo 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
do 0:00-1:00	1	0	0	0	0	1
do 1:00-2:00	0	0	0	0	2	2
do 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
do 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
do 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
do 5:00-6:00	0	1	0	0	0	1
do 6:00-7:00	1	6	0	0	0	7
do 7:00-8:00	5	10	1	0	1	17
do 8:00-9:00	3	30	5	2	1	41
do 9:00-10:00	6	40	2	3	4	55
do 10:00-11:00	20	36	4	3	2	65
do 11:00-12:00	23	32	7	2	0	64
do 12:00-13:00	30	37	13	11	2	93
do 13:00-14:00	28	36	5	2	1	72
do 14:00-15:00	10	50	5	4	1	70
do 15:00-16:00	32	30	6	5	3	76
do 16:00-17:00	24	42	5	8	1	80
do 17:00-18:00	26	41	8	5	0	80
do 18:00-19:00	40	35	4	1	0	80
do 19:00-20:00	20	30	3	2	3	58
do 20:00-21:00	11	22	1	0	0	34
do 21:00-22:00	19	15	3	0	0	37
do 22:00-23:00	3	4	1	0	0	8
do 23:00-0:00	1	2	0	0	0	3

vr 0:00-1:00	1	0	0	0	0	1
vr 1:00-2:00	0	1	0	0	0	1
vr 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
vr 3:00-4:00	0	0	1	0	0	1
vr 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
vr 5:00-6:00	1	0	0	0	0	1
vr 6:00-7:00	1	5	1	0	0	7
vr 7:00-8:00	2	12	2	0	1	17
vr 8:00-9:00	9	31	5	4	8	57
vr 9:00-10:00	10	24	5	3	7	49
vr 10:00-11:00	14	34	6	5	4	63
vr 11:00-12:00	12	27	8	3	5	55
vr 12:00-13:00	24	47	7	9	0	87
vr 13:00-14:00	23	42	6	3	0	74
vr 14:00-15:00	37	38	7	7	0	89
vr 15:00-16:00	36	53	6	7	4	106
vr 16:00-17:00	33	62	14	1	1	111
vr 17:00-18:00	43	52	11	8	2	116
vr 18:00-19:00	40	44	7	4	1	96
vr 19:00-20:00	17	32	3	2	0	54
vr 20:00-21:00	11	21	4	2	0	38
vr 21:00-22:00	8	12	2	0	2	24
vr 22:00-23:00	7	3	0	0	0	10
vr 23:00-0:00	2	6	0	0	0	8
za 0:00-1:00	2	0	0	0	0	2
za 1:00-2:00	1	1	0	0	0	2
za 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
za 3:00-4:00	0	0	1	0	0	1
za 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
za 5:00-6:00	1	2	0	0	0	3
za 6:00-7:00	1	1	0	0	0	2
za 7:00-8:00	2	4	4	0	0	10
za 8:00-9:00	8	15	4	1	1	29
za 9:00-10:00	13	27	1	2	1	44
za 10:00-11:00	16	34	6	4	0	60
za 11:00-12:00	22	45	7	1	1	76
za 12:00-13:00	38	55	10	13	2	118
za 13:00-14:00	30	57	7	3	1	98
za 14:00-15:00	50	65	5	5	3	128
za 15:00-16:00	44	60	5	3	3	115
za 16:00-17:00	44	55	4	2	0	105
za 17:00-18:00	41	55	8	4	2	110
za 18:00-19:00	30	32	0	1	1	64
za 19:00-20:00	13	27	6	1	0	47
za 20:00-21:00	8	16	3	2	0	29
za 21:00-22:00	5	10	4	0	0	19
za 22:00-23:00	2	5	2	0	0	9
za 23:00-0:00	1	0	1	0	0	2
zo 0:00-1:00	5	3	0	0	0	8
zo 1:00-2:00	0	0	0	0	1	1
zo 2:00-3:00	1	1	0	0	0	2
zo 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
zo 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
zo 5:00-6:00	0	1	0	0	0	1
zo 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
zo 7:00-8:00	0	3	0	0	0	3
zo 8:00-9:00	0	3	0	0	0	3
zo 9:00-10:00	3	4	1	0	0	8
zo 10:00-11:00	11	12	3	0	0	26
zo 11:00-12:00	21	32	2	2	0	57
zo 12:00-13:00	33	27	4	0	0	64
zo 13:00-14:00	42	52	4	2	0	100
zo 14:00-15:00	55	40	6	0	0	101
zo 15:00-16:00	38	59	5	0	0	102
zo 16:00-17:00	35	58	7	1	1	102
zo 17:00-18:00	18	42	8	1	0	69
zo 18:00-19:00	17	25	1	1	0	44
zo 19:00-20:00	8	14	0	0	0	22
zo 20:00-21:00	5	8	2	0	0	15
zo 21:00-22:00	7	15	2	0	0	24
zo 22:00-23:00	3	4	0	0	0	7
zo 23:00-0:00	0	1	0	0	0	1
ma 0:00-1:00	3	0	0	0	0	3
ma 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
ma 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
ma 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
ma 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
ma 5:00-6:00	1	0	0	0	0	1
ma 6:00-7:00	0	4	0	0	0	4
ma 7:00-8:00	2	10	3	0	0	15
ma 8:00-9:00	6	29	9	8	2	54
ma 9:00-10:00	0	1	0	0	0	1

	Gemiddelde snelheid	Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
Grafiek	Maximumsnelheid	ma 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0
Tabel		ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0
		ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0
Grafiek	V85, V50, V30	ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0
Tabel		ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0
		ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0
Grafiek	Aantal voertuigen	ma 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0
Tabel		ma 07:00-08:00	20	5	0	2	0	27	27
		ma 08:00-09:00	10	46	17	3	4	80	80
Grafiek	Overzichtstabel	ma 09:00-10:00	6	42	12	6	6	72	72
Tabel		ma 10:00-11:00	5	41	18	6	7	77	77
		ma 11:00-12:00	2	45	18	7	6	78	78
Grafiek	Analyse snelheid (Balken)	ma 12:00-13:00	2	54	19	5	7	87	87
Tabel		ma 13:00-14:00	15	76	23	12	6	132	132
		ma 14:00-15:00	8	55	19	13	9	104	104
Grafiek	Analyse snelheid (Taart)	ma 15:00-16:00	6	69	38	6	2	121	121
Tabel		ma 16:00-17:00	9	80	27	4	4	124	124
		ma 17:00-18:00	5	42	23	6	0	76	76
Grafiek	Analyse snelheid (Lijnen)	ma 18:00-19:00	2	52	4	1	0	59	59
Tabel		ma 19:00-20:00	7	26	8	2	0	43	43
		ma 20:00-21:00	2	24	6	0	2	34	34
Grafiek	Analyse voertuigklassen	ma 21:00-22:00	5	15	5	2	0	27	27
Tabel		ma 22:00-23:00	18	15	3	3	4	43	43
		ma 23:00-00:00	13	4	4	1	1	23	23
Grafiek	Ruwe data	di 00:00-01:00	8	0	1	1	2	12	12
Tabel		di 01:00-02:00	3	0	1	0	0	4	4
		di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0
		di 03:00-04:00	0	3	1	0	0	4	4
		di 04:00-05:00	0	6	3	2	0	11	11
		di 05:00-06:00	1	19	7	4	1	32	32
		di 06:00-07:00	9	52	21	7	2	91	91
		di 07:00-08:00	8	58	26	12	2	106	106
		di 08:00-09:00	3	43	24	7	1	78	78
		di 09:00-10:00	5	32	35	7	5	84	84
		di 10:00-11:00	11	38	30	12	1	92	92
		di 11:00-12:00	4	40	20	7	1	72	72
		di 12:00-13:00	5	55	13	5	4	82	82
		di 13:00-14:00	13	85	20	10	5	133	133
		di 14:00-15:00	12	55	27	17	3	114	114
		di 15:00-16:00	8	93	22	8	1	132	132
		di 16:00-17:00	12	90	22	7	4	135	135
		di 17:00-18:00	9	43	31	4	0	87	87
		di 18:00-19:00	7	43	18	9	1	78	78
		di 19:00-20:00	7	22	6	1	0	36	36
		di 20:00-21:00	2	23	11	4	0	40	40
		di 21:00-22:00	0	13	5	1	1	20	20
		di 22:00-23:00	0	10	1	0	0	11	11
		di 23:00-00:00	0	3	0	0	1	4	4
		wo 00:00-01:00	1	0	1	1	0	3	3
		wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0
		wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0
		wo 03:00-04:00	0	2	1	0	0	3	3
		wo 04:00-05:00	2	8	4	1	0	15	15
		wo 05:00-06:00	3	16	9	4	1	33	33
		wo 06:00-07:00	6	33	23	12	3	77	77
		wo 07:00-08:00	12	67	26	9	1	115	115
		wo 08:00-09:00	7	51	17	6	3	84	84
		wo 09:00-10:00	15	54	19	19	5	112	112
		wo 10:00-11:00	20	63	17	20	4	124	124
		wo 11:00-12:00	29	89	15	18	6	157	157
		wo 12:00-13:00	15	59	35	12	5	126	126
		wo 13:00-14:00	8	84	20	8	6	126	126
		wo 14:00-15:00	6	88	19	16	3	132	132
		wo 15:00-16:00	5	101	24	12	0	142	142
		wo 16:00-17:00	6	119	27	5	1	158	158
		wo 17:00-18:00	5	80	11	8	1	105	105
		wo 18:00-19:00	4	49	7	1	1	62	62
		wo 19:00-20:00	1	25	6	0	1	33	33
		wo 20:00-21:00	0	18	4	1	1	24	24
		wo 21:00-22:00	0	16	4	1	0	21	21
		wo 22:00-23:00	0	4	0	0	0	4	4
		wo 23:00-00:00	0	3	1	1	0	5	5
		do 00:00-01:00	0	0	1	0	0	1	1
		do 01:00-02:00	0	2	0	0	0	2	2
		do 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1	1
		do 03:00-04:00	0	3	0	0	0	3	3
		do 04:00-05:00	0	13	1	1	0	15	15
		do 05:00-06:00	1	14	10	2	0	27	27
		do 06:00-07:00	3	47	18	6	1	75	75

do 07:00-08:00	7	75	20	4	5	111
do 08:00-09:00	10	54	17	8	0	89
do 09:00-10:00	5	56	18	6	2	87
do 10:00-11:00	8	71	20	8	2	109
do 11:00-12:00	10	51	16	11	3	91
do 12:00-13:00	8	61	22	7	1	99
do 13:00-14:00	16	60	29	7	2	114
do 14:00-15:00	10	61	18	10	2	101
do 15:00-16:00	3	86	22	15	1	127
do 16:00-17:00	9	87	27	11	3	137
do 17:00-18:00	7	60	25	2	1	95
do 18:00-19:00	4	49	20	1	0	74
do 19:00-20:00	3	26	7	0	1	37
do 20:00-21:00	3	29	3	2	0	37
do 21:00-22:00	0	17	1	1	0	19
do 22:00-23:00	1	11	0	0	0	12
do 23:00-00:00	0	5	2	0	0	7
vr 00:00-01:00	0	2	0	0	0	2
vr 01:00-02:00	0	0	0	1	0	1
vr 02:00-03:00	12	1	0	0	0	13
vr 03:00-04:00	10	1	0	0	0	11
vr 04:00-05:00	24	7	2	1	1	35
vr 05:00-06:00	25	13	5	4	1	48
vr 06:00-07:00	17	41	9	7	3	77
vr 07:00-08:00	2	71	24	6	0	103
vr 08:00-09:00	6	63	15	1	1	86
vr 09:00-10:00	21	59	21	13	6	120
vr 10:00-11:00	5	63	29	8	3	108
vr 11:00-12:00	9	86	25	5	4	129
vr 12:00-13:00	4	75	28	9	2	118
vr 13:00-14:00	2	67	28	10	2	109
vr 14:00-15:00	12	108	31	6	4	161
vr 15:00-16:00	8	162	45	12	1	228
vr 16:00-17:00	1	103	30	4	0	138
vr 17:00-18:00	3	63	29	8	0	103
vr 18:00-19:00	7	45	14	3	0	69
vr 19:00-20:00	2	27	9	2	2	42
vr 20:00-21:00	2	16	1	1	0	20
vr 21:00-22:00	0	12	1	1	0	14
vr 22:00-23:00	3	9	2	0	0	14
vr 23:00-00:00	1	17	2	0	0	20
za 00:00-01:00	4	9	3	0	0	16
za 01:00-02:00	0	2	0	0	0	2
za 02:00-03:00	1	2	0	0	0	3
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	1	1	0	0	2
za 05:00-06:00	2	9	4	0	0	15
za 06:00-07:00	3	16	6	3	0	28
za 07:00-08:00	1	35	5	4	1	46
za 08:00-09:00	6	56	19	5	1	87
za 09:00-10:00	9	82	20	5	1	117
za 10:00-11:00	6	81	30	11	2	130
za 11:00-12:00	12	86	29	15	3	145
za 12:00-13:00	13	96	42	9	2	162
za 13:00-14:00	8	76	22	6	0	112
za 14:00-15:00	10	91	23	7	1	132
za 15:00-16:00	13	69	22	5	3	112
za 16:00-17:00	2	66	21	3	1	93
za 17:00-18:00	5	45	11	0	1	62
za 18:00-19:00	5	33	11	4	0	53
za 19:00-20:00	5	24	14	2	0	45
za 20:00-21:00	189	58	20	25	25	317
za 21:00-22:00	70	30	13	11	20	144
za 22:00-23:00	78	41	13	14	14	160
za 23:00-00:00	13	22	1	1	0	37
zo 00:00-01:00	2	7	2	0	0	11
zo 01:00-02:00	0	6	2	0	0	8
zo 02:00-03:00	1	3	0	0	0	4
zo 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
zo 04:00-05:00	1	1	1	0	0	3
zo 05:00-06:00	1	0	0	0	0	1
zo 06:00-07:00	2	2	2	0	0	6
zo 07:00-08:00	1	2	3	0	0	6
zo 08:00-09:00	2	10	5	0	0	17
zo 09:00-10:00	7	32	9	1	0	49
zo 10:00-11:00	9	47	14	3	1	74
zo 11:00-12:00	7	49	17	5	0	78
zo 12:00-13:00	3	48	15	3	1	70
zo 13:00-14:00	12	51	11	3	0	77
zo 14:00-15:00	38	57	11	5	5	116
zo 15:00-16:00	4	57	11	4	0	76
zo 16:00-17:00	4	38	11	1	0	54
zo 17:00-18:00	1	19	2	0	0	22
zo 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
zo 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
zo 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0

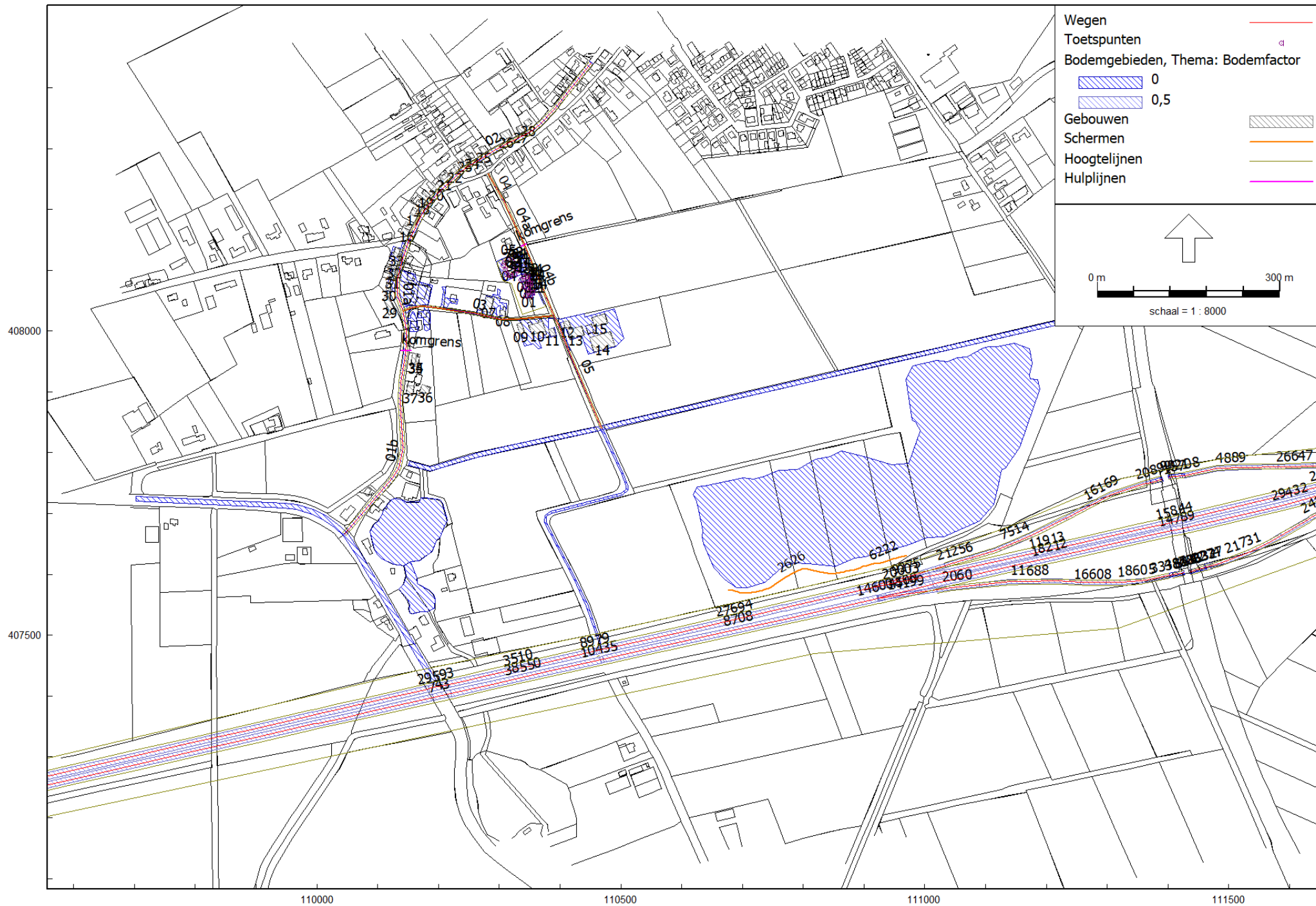
zo 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
zo 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
zo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
ma 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
ma 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
ma 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
ma 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
ma 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
ma 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
ma 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
ma 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
ma 13:00-14:00	0	30	9	6	5	50
ma 14:00-15:00	2	50	12	5	9	78
ma 15:00-16:00	10	60	18	12	3	103
ma 16:00-17:00	3	88	26	10	1	128
ma 17:00-18:00	0	99	22	6	0	127
ma 18:00-19:00	4	46	18	5	0	73
ma 19:00-20:00	4	40	7	3	0	54
ma 20:00-21:00	6	25	5	4	0	40
ma 21:00-22:00	0	23	2	1	0	26
ma 22:00-23:00	0	9	1	1	0	11
ma 23:00-00:00	0	5	2	0	0	7
di 00:00-01:00	0	4	1	0	0	5
di 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
di 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
di 03:00-04:00	0	0	0	1	0	1
di 04:00-05:00	1	2	0	0	1	4
di 05:00-06:00	2	12	2	0	0	16
di 06:00-07:00	0	25	8	2	1	36
di 07:00-08:00	6	56	15	7	3	87
di 08:00-09:00	8	66	11	7	4	96
di 09:00-10:00	9	44	18	16	1	88
di 10:00-11:00	3	43	21	5	1	73
di 11:00-12:00	7	42	23	5	2	79
di 12:00-13:00	8	54	19	5	1	87
di 13:00-14:00	4	64	14	6	3	91
di 14:00-15:00	3	61	21	9	2	96
di 15:00-16:00	7	70	22	14	3	116
di 16:00-17:00	6	70	27	5	0	108
di 17:00-18:00	1	144	32	10	2	189
di 18:00-19:00	26	53	10	2	0	91
di 19:00-20:00	4	47	8	1	0	60
di 20:00-21:00	5	31	4	0	0	40
di 21:00-22:00	1	19	4	0	0	24
di 22:00-23:00	0	19	4	0	0	23
di 23:00-00:00	0	9	0	1	0	10
wo 00:00-01:00	0	2	0	0	1	3
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
wo 02:00-03:00	1	1	0	0	0	2
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
wo 04:00-05:00	1	2	1	1	0	5
wo 05:00-06:00	0	10	3	1	0	14
wo 06:00-07:00	2	13	3	5	2	25
wo 07:00-08:00	7	35	20	7	4	73
wo 08:00-09:00	8	61	19	10	1	99
wo 09:00-10:00	7	39	27	10	2	85
wo 10:00-11:00	6	44	30	11	1	92
wo 11:00-12:00	11	53	37	15	1	117
wo 12:00-13:00	8	44	53	14	2	121
wo 13:00-14:00	9	70	24	19	3	125
wo 14:00-15:00	8	76	22	13	0	119
wo 15:00-16:00	5	78	33	8	0	124
wo 16:00-17:00	6	80	28	15	0	129
wo 17:00-18:00	5	85	32	12	0	134
wo 18:00-19:00	5	42	21	8	1	77
wo 19:00-20:00	3	49	14	5	0	71
wo 20:00-21:00	1	13	9	0	0	23
wo 21:00-22:00	1	23	7	2	2	35
wo 22:00-23:00	0	13	6	1	0	20
wo 23:00-00:00	1	3	0	2	0	6
do 00:00-01:00	1	3	2	0	0	6
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
do 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
do 03:00-04:00	0	0	0	0	1	1
do 04:00-05:00	0	2	1	1	1	5
do 05:00-06:00	5	14	4	5	9	37
do 06:00-07:00	75	68	19	11	36	209
do 07:00-08:00	7	39	12	4	3	65
do 08:00-09:00	10	64	27	8	2	111
do 09:00-10:00	12	62	13	8	15	110
do 10:00-11:00	8	56	20	8	0	92

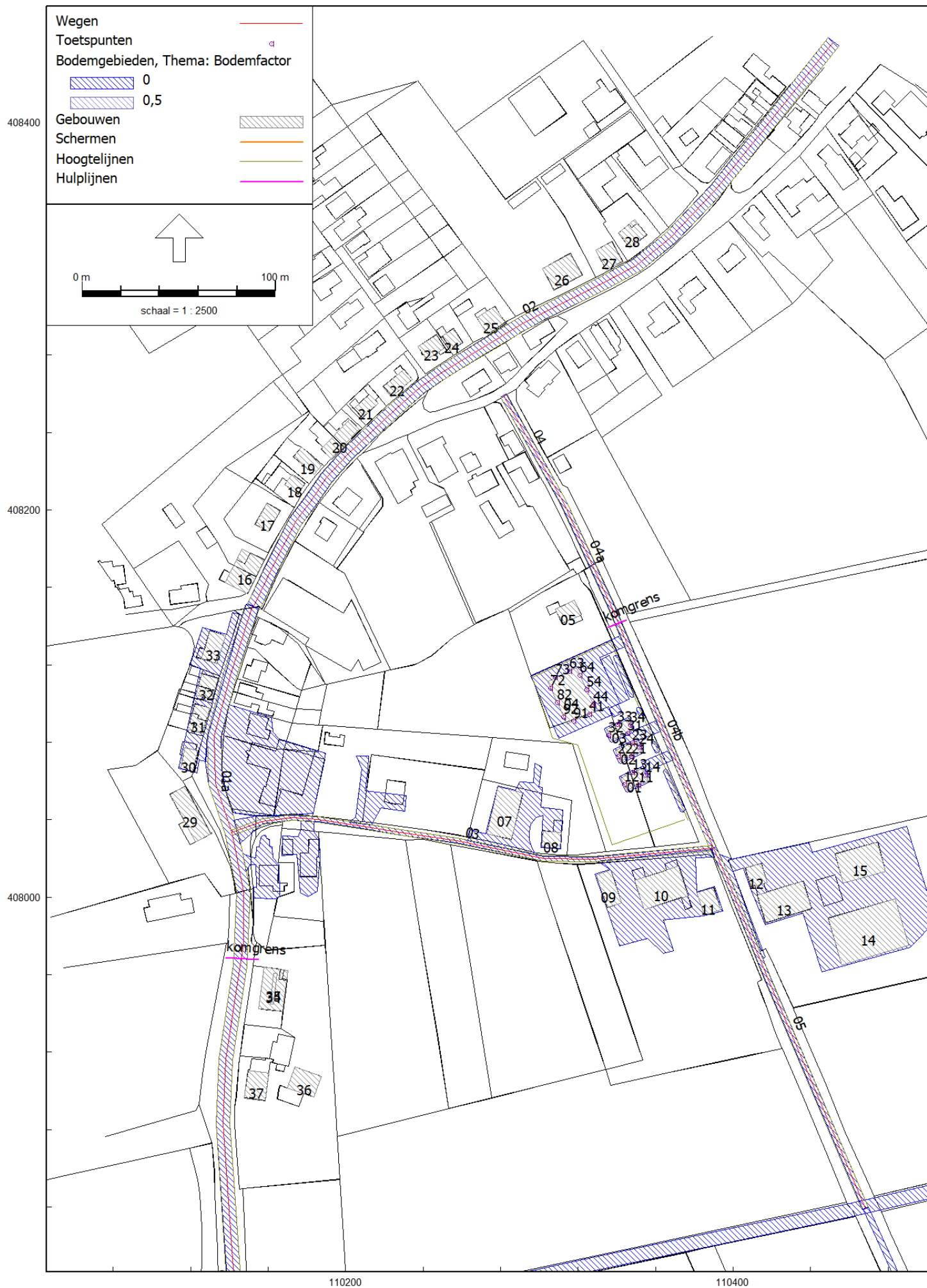
do 11:00-12:00	7	57	26	10	6	106
do 12:00-13:00	19	60	18	16	4	117
do 13:00-14:00	7	40	10	5	4	66
do 14:00-15:00	4	62	20	12	1	99
do 15:00-16:00	13	67	22	12	5	119
do 16:00-17:00	47	105	18	20	14	204
do 17:00-18:00	4	63	34	10	4	115
do 18:00-19:00	4	51	22	4	0	81
do 19:00-20:00	4	43	16	6	0	69
do 20:00-21:00	4	35	10	3	0	52
do 21:00-22:00	56	59	9	22	36	182
do 22:00-23:00	40	28	14	12	9	103
do 23:00-00:00	0	10	3	1	0	14
vr 00:00-01:00	4	13	2	0	0	19
vr 01:00-02:00	14	9	1	2	3	29
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
vr 03:00-04:00	1	2	0	0	0	3
vr 04:00-05:00	6	7	0	0	0	13
vr 05:00-06:00	2	11	1	0	0	14
vr 06:00-07:00	3	16	5	4	4	32
vr 07:00-08:00	6	49	7	11	2	75
vr 08:00-09:00	4	85	20	8	2	119
vr 09:00-10:00	10	55	13	16	4	98
vr 10:00-11:00	7	88	14	12	0	121
vr 11:00-12:00	14	66	17	9	4	110
vr 12:00-13:00	7	74	13	11	4	109
vr 13:00-14:00	15	57	21	17	8	118
vr 14:00-15:00	11	90	26	21	4	152
vr 15:00-16:00	7	84	42	13	2	148
vr 16:00-17:00	6	92	44	19	3	164
vr 17:00-18:00	0	42	57	15	2	116
vr 18:00-19:00	3	46	16	5	0	70
vr 19:00-20:00	3	28	12	2	1	46
vr 20:00-21:00	4	14	9	2	0	29
vr 21:00-22:00	2	11	4	0	0	17
vr 22:00-23:00	0	10	3	1	0	14
vr 23:00-00:00	2	9	5	0	0	16
za 00:00-01:00	1	7	2	1	0	11
za 01:00-02:00	0	4	4	0	0	8
za 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
za 03:00-04:00	0	2	0	0	0	2
za 04:00-05:00	1	0	0	0	0	1
za 05:00-06:00	7	4	2	1	1	15
za 06:00-07:00	1	10	2	1	0	14
za 07:00-08:00	5	15	3	6	0	29
za 08:00-09:00	3	42	7	3	0	55
za 09:00-10:00	7	64	16	12	0	99
za 10:00-11:00	7	94	23	7	2	133
za 11:00-12:00	21	68	45	20	8	162
za 12:00-13:00	135	127	32	65	76	435
za 13:00-14:00	232	140	35	58	36	501
za 14:00-15:00	194	131	29	47	59	460
za 15:00-16:00	93	86	25	18	23	245
za 16:00-17:00	44	79	16	11	8	158
za 17:00-18:00	50	65	27	13	10	165
za 18:00-19:00	89	56	12	19	20	196
za 19:00-20:00	7	31	5	1	0	44
za 20:00-21:00	2	21	8	1	0	32
za 21:00-22:00	10	14	4	4	0	32
za 22:00-23:00	1	3	2	0	0	6
za 23:00-00:00	1	13	8	0	0	22
zo 00:00-01:00	0	8	1	0	0	9
zo 01:00-02:00	1	6	1	0	0	8
zo 02:00-03:00	28	17	1	5	5	56
zo 03:00-04:00	10	7	2	2	2	23
zo 04:00-05:00	1	0	1	0	0	2
zo 05:00-06:00	1	1	0	0	0	2
zo 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
zo 07:00-08:00	1	5	0	0	0	6
zo 08:00-09:00	3	16	0	0	0	19
zo 09:00-10:00	5	42	4	1	0	52
zo 10:00-11:00	1	34	5	2	0	42
zo 11:00-12:00	6	53	11	2	0	72
zo 12:00-13:00	2	62	12	2	0	78
zo 13:00-14:00	2	48	7	2	0	59
zo 14:00-15:00	4	52	10	5	0	71
zo 15:00-16:00	3	33	14	1	0	51
zo 16:00-17:00	6	55	12	3	0	76
zo 17:00-18:00	3	43	11	1	0	58
zo 18:00-19:00	0	21	4	1	0	26
zo 19:00-20:00	2	25	7	0	0	34
zo 20:00-21:00	0	17	7	0	0	24

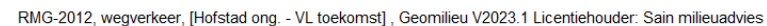
Bijlage 3

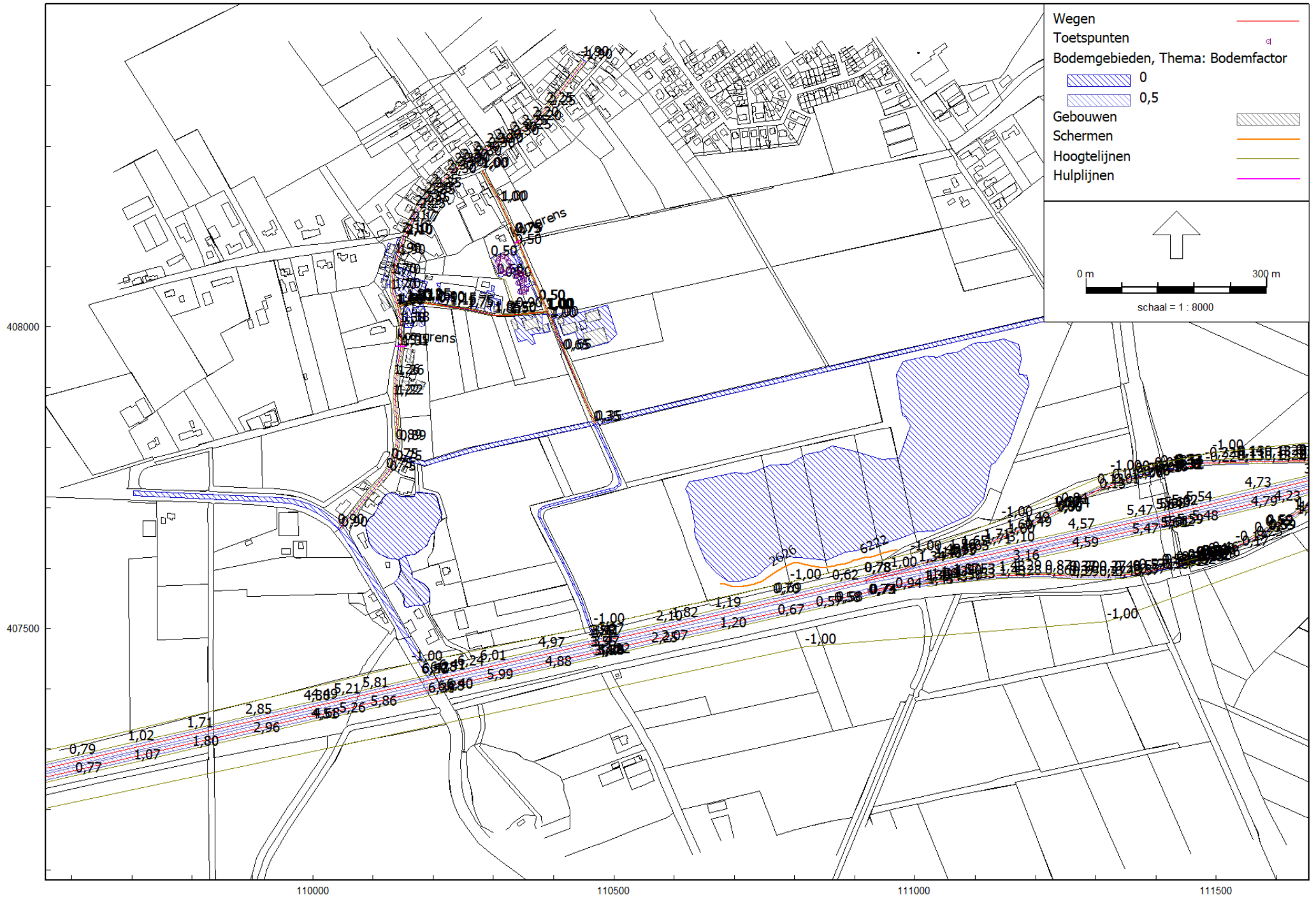
Gegevens rekenmodel

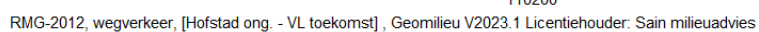












Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
330	59 / 93,907 / 95,530	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
487	59 / 93,345 / 93,365	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
231	59 / 93,375 / 93,843	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
743	59 / 92,101 / 92,131	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2060	59 / 92,858 / 93,233	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2274	59 / 93,388 / 93,390	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3510	59 / 92,131 / 92,384	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4180	59 / 93,838 / 95,530	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4500	59 / 92,858 / 92,950	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4889	59 / 93,398 / 93,605	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9275	59 / 92,855 / 93,345	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
9493	59 / 93,390 / 93,700	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
10143	59 / 93,605 / 93,907	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
10435	59 / 92,384 / 92,389	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8708	59 / 92,389 / 92,856	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8979	59 / 92,384 / 92,389	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9021	59 / 93,375 / 93,398	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6482	59 / 93,355 / 93,365	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7514	59 / 92,855 / 93,345	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7168	59 / 93,843 / 93,906	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5382	59 / 93,724 / 93,837	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
14199	59 / 92,858 / 93,233	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
14789	59 / 93,348 / 93,375	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
14900	59 / 93,605 / 93,907	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
14995	59 / 89,081 / 92,101	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
15708	59 / 93,398 / 93,605	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16169	59 / 92,855 / 93,345	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15844	59 / 93,349 / 93,375	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
15496	59 / 89,876 / 92,102	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
14600	59 / 92,856 / 92,858	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
11688	59 / 92,858 / 93,233	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12188	59 / 89,076 / 89,081	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
11913	59 / 92,947 / 93,349	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20899	59 / 93,345 / 93,365	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21731	59 / 93,390 / 93,700	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21256	59 / 92,855 / 93,345	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
20003	59 / 92,855 / 92,947	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17684	59 / 93,701 / 93,838	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18212	59 / 92,950 / 93,348	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18605	59 / 93,233 / 93,345	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
18632	59 / 93,365 / 93,388	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16606	59 / 93,605 / 93,907	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
16608	59 / 92,858 / 93,233	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26124	59 / 93,390 / 93,700	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26647	59 / 93,398 / 93,605	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
27694	59 / 92,389 / 92,854	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23541	59 / 89,065 / 89,876	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24202	59 / 93,390 / 93,700	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33386	59 / 93,233 / 93,345	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29432	59 / 93,375 / 93,724	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Lengte
330	1616,74
487	19,67
231	471,25
743	30,65
2060	70,37
2274	2,01
3510	252,79
4180	1686,93
4500	92,29
4889	154,54
9275	120,11
9493	0,64
10143	108,08
10435	4,99
8708	461,99
8979	4,99
9021	22,16
6482	10,42
7514	167,20
7168	64,91
5382	115,89
14199	96,67
14789	27,36
14900	124,14
14995	2984,20
15708	4,66
16169	152,09
15844	26,46
15496	2223,75
14600	2,02
11688	167,04
12188	2,17
11913	403,36
20899	20,18
21731	126,40
21256	47,09
20003	91,67
17684	138,99
18212	402,37
18605	105,64
18632	16,72
16606	78,75
16608	41,73
26124	28,38
26647	57,20
27694	466,15
23541	812,18
24202	162,44
33386	5,06
29432	353,80

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
29593	59 / 92,102 / 92,131	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
38550	59 / 92,131 / 92,384	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
38337	59 / 93,365 / 93,388	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Hofstad W-O	Hofstad	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Hofstad, N v Hofstad	Hofstad	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Hofstad/Lageweg	Hofstad	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04b	Hofstad, N v Hofstad	Hofstad	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04a	Hofstad, N v Hofstad	Hofstad	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	Withuisstraat	Withuisstraat/Dorpsstraat	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Dorpsstraat	Withuisstraat/Dorpsstraat	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01a	Withuisstraat	Withuisstraat/Dorpsstraat	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Lengte
29593	28,86
38550	251,67
38337	6,91
03	251,44
04	56,69
05	202,43
04b	125,99
04a	75,08
01b	336,16
02	426,61
01a	186,61

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
330	59 / 93,907 / 95,530	True	1,5	33397,88	6,34	2,92	1,52	81,98	87,50	78,94	8,36	4,87	8,56	9,66	7,63	12,50	111941,49	407841,56
487	59 / 93,345 / 93,365	True	1,5	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	111407,68	407599,30
231	59 / 93,375 / 93,843	True	1,5	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	111427,83	407690,85
743	59 / 92,101 / 92,131	True	1,5	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	110190,73	407397,53
2060	59 / 92,858 / 93,233	True	1,5	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	111019,71	407574,56
2274	59 / 93,388 / 93,390	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111468,66	407613,57
3510	59 / 92,131 / 92,384	True	1,5	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	110212,67	407418,26
4180	59 / 93,838 / 95,530	True	1,5	32427,52	6,56	2,95	1,18	85,48	88,76	81,47	6,52	4,05	6,83	8,00	7,19	11,70	111885,60	407801,28
4500	59 / 92,858 / 92,950	True	1,5	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	110924,05	407560,94
4889	59 / 93,398 / 93,605	True	1,5	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	111427,66	407762,55
9275	59 / 92,855 / 93,345	True	1,5	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	110918,41	407579,47
9493	59 / 93,390 / 93,700	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111757,27	407747,91
10143	59 / 93,605 / 93,907	True	1,5	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	111837,64	407811,62
10435	59 / 92,384 / 92,389	True	1,5	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	110466,18	407459,47
8708	59 / 92,389 / 92,856	True	1,5	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	110471,04	407460,56
8979	59 / 92,384 / 92,389	True	1,5	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	110459,24	407474,01
9021	59 / 93,375 / 93,398	True	1,5	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	111401,00	407760,00
6482	59 / 93,355 / 93,365	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111436,00	407604,00
7514	59 / 92,855 / 93,345	True	1,5	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	111078,26	407627,64
7168	59 / 93,843 / 93,906	True	1,5	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	111881,02	407817,98
5382	59 / 93,724 / 93,837	True	1,5	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	111775,30	407765,70
14199	59 / 92,858 / 93,233	True	1,5	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	110924,05	407560,94
14789	59 / 93,348 / 93,375	True	1,5	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	111406,07	407671,90
14900	59 / 93,605 / 93,907	True	1,5	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	111638,13	407778,38
14995	59 / 89,081 / 92,101	True	1,5	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	107307,88	406634,50
15708	59 / 93,398 / 93,605	True	1,5	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	111423,06	407761,84
16169	59 / 92,855 / 93,345	True	1,5	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	111232,36	407691,70
15844	59 / 93,349 / 93,375	True	1,5	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	111402,10	407684,68
15496	59 / 89,876 / 92,102	True	1,5	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	108027,58	406874,66
14600	59 / 92,856 / 92,858	True	1,5	28279,84	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,31	5,84	3,41	5,97	7,13	5,91	9,72	110922,08	407560,49
11688	59 / 92,858 / 93,233	True	1,5	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	111089,59	407582,74
12188	59 / 89,076 / 89,081	True	1,5	28279,84	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,31	5,84	3,41	5,97	7,13	5,91	9,72	107305,80	406633,84
11913	59 / 92,947 / 93,349	True	1,5	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	111008,33	407597,32
20899	59 / 93,345 / 93,365	True	1,5	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	111371,62	407751,38
21731	59 / 93,390 / 93,700	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111470,58	407614,14
21256	59 / 92,855 / 93,345	True	1,5	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	111033,16	407614,06
20003	59 / 92,855 / 92,947	True	1,5	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	110918,41	407579,47
17684	59 / 93,701 / 93,838	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111757,27	407747,91
18212	59 / 92,950 / 93,348	True	1,5	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	111013,47	407583,80
18605	59 / 93,233 / 93,345	True	1,5	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	111298,03	407587,00
18632	59 / 93,365 / 93,388	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111445,99	407606,91
16606	59 / 93,605 / 93,907	True	1,5	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	111761,15	407793,03
16608	59 / 92,858 / 93,233	True	1,5	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	111256,30	407587,25
26124	59 / 93,390 / 93,700	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111731,07	407737,00
26647	59 / 93,398 / 93,605	True	1,5	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	111580,96	407776,69
27694	59 / 92,389 / 92,854	True	1,5	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	110464,10	407475,12
23541	59 / 89,065 / 89,876	True	1,5	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	107252,91	406630,78
24202	59 / 93,390 / 93,700	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111586,24	407664,23
33386	59 / 93,233 / 93,345	True	1,5	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	111402,72	407598,35
29432	59 / 93,375 / 93,724	True	1,5	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	111432,86	407677,25

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
29593	59 / 92,102 / 92,131	True	1,5	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	110184,52	407411,91
38550	59 / 92,131 / 92,384	True	1,5	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	110220,63	407404,29
38337	59 / 93,365 / 93,388	True	1,5	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	111462,04	407611,60
03	Hofstad W-O	False	1,5	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	110141,05	408033,25
04	Hofstad, N v Hofstad	False	1,5	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	110281,54	408259,19
05	Hofstad/Lageweg	False	1,5	100,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	110389,63	408025,51
04b	Hofstad, N v Hofstad	False	1,5	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	110340,80	408141,63
04a	Hofstad, N v Hofstad	False	1,5	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	110309,19	408209,70
01b	Withuisstraat	False	1,5	1120,00	7,20	3,00	0,20	93,19	96,62	96,15	4,66	2,53	--	2,15	0,84	3,85	110045,18	407666,28
02	Dorpsstraat	False	1,5	1700,00	6,80	2,80	0,90	88,37	88,22	87,29	8,31	6,49	7,12	3,32	5,29	5,59	110152,51	408150,07
01a	Withuisstraat	False	1,5	1120,00	7,20	3,00	0,20	93,19	96,62	96,15	4,66	2,53	--	2,15	0,84	3,85	110146,05	407968,43

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11	woning 1	--	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110351,25	408057,77
12	woning 1	--	0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110343,73	408058,00
13	woning 1	--	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110348,06	408064,34
14	woning 1	--	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110354,90	408063,11
21	woning 2	--	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110347,86	408072,71
22	woning 2	--	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110340,64	408072,48
23	woning 2	--	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110347,99	408079,72
24	woning 2	--	0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110351,78	408077,67
31	woning 3	--	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110345,50	408084,73
32	woning 3	--	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110335,81	408083,57
33	woning 3	--	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110340,37	408089,36
34	woning 3	--	0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110346,96	408088,90
41	woning 4	--	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110325,80	408094,44
44	woning 4	--	0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110327,86	408099,48
54	woning 5	--	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110324,43	408107,11
64	woning 6	--	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110321,07	408114,61
63	woning 6	--	0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110315,54	408116,76
73	woning 7	--	0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110308,04	408113,40
72	woning 7	--	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110305,80	408107,90
82	woning 8	--	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110309,18	408100,39
92	woning 9	--	0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110312,49	408093,00
91	woning 9	--	0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	110317,84	408090,87

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning 1	7,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110345,11	408055,14
02	nieuwe woning 2	7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110341,80	408070,11
03	nieuwe woning 3	7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110337,02	408081,08
04	nieuwe woning 4 t/m 9	7,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110314,23	408089,36
05	reflecterend	6,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110311,56	408141,33
07	afschermend	4,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110272,77	408032,72
08	afschermend	6,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110301,13	408026,04
09	reflecterend/afschermend	4,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110329,27	408011,45
10	reflecterend/afschermend	6,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110353,99	407993,50
11	reflecterend/afschermend	6,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110381,30	408002,18
12	reflecterend/afschermend	6,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110406,11	408014,94
13	reflecterend/afschermend	6,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110416,74	407986,62
14	afschermend	6,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110455,97	407964,98
15	afschermend	3,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110456,81	408007,18
16	reflecterend	7,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110149,25	408156,50
17	reflecterend	7,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110160,00	408188,61
18	reflecterend	7,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110175,25	408208,22
19	reflecterend	7,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110183,51	408218,26
20	reflecterend	7,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110192,42	408226,51
21	reflecterend	7,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110208,64	408247,39
22	reflecterend	7,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110223,66	408258,42
23	reflecterend	7,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110241,78	408277,55
24	reflecterend	7,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110254,48	408282,44
25	reflecterend	7,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110273,28	408290,77
26	reflecterend	7,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110307,57	408313,42
27	reflecterend	7,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110334,63	408323,82
28	reflecterend	7,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110346,78	408335,16
29	reflecterend	6,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110117,08	408057,25
30	reflecterend	6,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110121,16	408065,22
31	reflecterend	6,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110126,08	408084,49
32	reflecterend	6,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110131,15	408102,12
33	reflecterend	6,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110138,14	408135,12
34	reflecterend	2,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110157,81	407963,81
35	afschermend	7,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110162,92	407960,85
36	reflecterend	1,50	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110187,40	407907,45
37	afschermend	9,70	1,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110147,65	407896,25

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
2626		--	Eigen waarde	--	246,78	2 dB	Nee	110910,84	407616,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6222		--	Eigen waarde	--	61,28	2 dB	Nee	110970,00	407631,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2626	0,00	0,00	0,00	0,00
6222	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
01	komgrens	110335,22	408139,40
02	komgrens	110137,97	407968,86

Model: VL toekomst
 Hofstad ong. - Wagenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	planverharding	0,00	110336,05	408125,00
02	planverharding	0,00	110340,73	408099,71
03	planverharding	0,00	110345,41	408078,48
04	planverharding	0,00	110354,87	408064,76
05	water plan	0,00	110339,06	408124,85
06	water plan	0,00	110350,73	408098,06
07	water plan	0,00	110358,56	408080,31
08	water plan	0,00	110364,67	408066,02
09	nieuwe woning	0,00	110353,23	408067,52
10	nieuwe woning	0,00	110350,31	408081,63
11	nieuwe woning	0,00	110345,63	408092,56
12	nieuwe woningen	0,00	110341,83	408135,09
01	Withuisstraat -- 3,50m (L/R)	0,00	110042,53	407668,56
13	verharding	0,00	110341,24	407974,98
14	verharding	0,00	110393,02	408021,98
15	verharding	0,00	110263,14	408029,10
16	water	0,00	110636,97	407745,65
17	water	0,00	110129,32	407725,12
18	water	0,00	110153,33	407536,57
19	weg -- 4,00m (L/R)	0,00	109702,87	407728,37
20	weg -- 1,50m (L/R)	0,00	110469,74	407840,03
21	water -- 3,50m (L/R)	0,00	110152,42	407785,62
22	verharding	0,00	110139,99	408099,37
23	verharding	0,00	110141,72	408147,08
24	verharding	0,00	110201,85	408038,75
25	verharding	0,00	110183,58	408039,15
26	verharding	0,00	110146,81	408022,33
02	Dorpsstraat -- 3,50m (L/R)	0,00	110149,34	408151,56
330	59 / 93,907 / 95,530 -- 5,25m (L/R)	0,50	111939,54	407846,44
231	59 / 93,375 / 93,843 -- 5,25m (L/R)	0,50	111426,60	407695,95
3510	59 / 92,131 / 92,384 -- 5,25m (L/R)	0,50	110211,54	407423,39
7168	59 / 93,843 / 93,906 -- 5,25m (L/R)	0,50	111879,12	407822,87
15496	59 / 89,876 / 92,102 -- 5,25m (L/R)	0,50	108026,04	406879,68
11913	59 / 92,947 / 93,349 -- 5,25m (L/R)	0,50	111007,30	407602,47
20003	59 / 92,855 / 92,947 -- 5,25m (L/R)	0,50	110917,38	407584,62
27694	59 / 92,389 / 92,854 -- 5,25m (L/R)	0,50	110463,07	407480,26
23541	59 / 89,065 / 89,876 -- 5,25m (L/R)	0,50	107251,28	406635,77
29593	59 / 92,102 / 92,131 -- 5,25m (L/R)	0,50	110183,35	407417,03
743	59 / 92,101 / 92,131 -- 5,25m (L/R)	0,50	110189,57	407402,65
2274	59 / 93,388 / 93,390 -- 5,25m (L/R)	0,50	111467,16	407618,60
4180	59 / 93,838 / 95,530 -- 5,25m (L/R)	0,50	111883,86	407806,23
4500	59 / 92,858 / 92,950 -- 5,25m (L/R)	0,50	110922,75	407566,02
9493	59 / 93,390 / 93,700 -- 5,25m (L/R)	0,50	111755,24	407752,74
10435	59 / 92,384 / 92,389 -- 5,25m (L/R)	0,50	110465,03	407464,59
8708	59 / 92,389 / 92,856 -- 5,25m (L/R)	0,50	110470,01	407465,71
8979	59 / 92,384 / 92,389 -- 5,25m (L/R)	0,50	110458,08	407479,13
5382	59 / 93,724 / 93,837 -- 5,25m (L/R)	0,50	111773,69	407770,70
14789	59 / 93,348 / 93,375 -- 5,25m (L/R)	0,50	111404,92	407677,02
14995	59 / 89,081 / 92,101 -- 5,25m (L/R)	0,50	107306,29	406639,51
15844	59 / 93,349 / 93,375 -- 5,25m (L/R)	0,50	111400,95	407689,80

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
14600	59 / 92,856 / 92,858 -- 5,25m (L/R)	0,50	110921,05	407565,64
18212	59 / 92,950 / 93,348 -- 5,25m (L/R)	0,50	111012,17	407588,88
29432	59 / 93,375 / 93,724 -- 5,25m (L/R)	0,50	111431,66	407682,36
38550	59 / 92,131 / 92,384 -- 5,25m (L/R)	0,50	110219,48	407409,41
38337	59 / 93,365 / 93,388 -- 5,25m (L/R)	0,50	111460,54	407616,64
487	59 / 93,345 / 93,365 -- 3,50m (L/R)	0,00	111407,02	407602,74
2060	59 / 92,858 / 93,233 -- 3,50m (L/R)	0,50	111019,22	407578,03
4889	59 / 93,398 / 93,605 -- 3,50m (L/R)	0,50	111426,94	407765,98
9275	59 / 92,855 / 93,345 -- 3,50m (L/R)	0,50	110916,65	407582,50
10143	59 / 93,605 / 93,907 -- 3,50m (L/R)	0,50	111836,66	407814,98
9021	59 / 93,375 / 93,398 -- 3,50m (L/R)	0,00	111400,71	407763,49
6482	59 / 93,355 / 93,365 -- 3,50m (L/R)	0,00	111435,02	407607,36
7514	59 / 92,855 / 93,345 -- 3,50m (L/R)	0,50	111077,25	407630,99
14199	59 / 92,858 / 93,233 -- 3,50m (L/R)	0,50	110923,93	407564,44
14900	59 / 93,605 / 93,907 -- 3,50m (L/R)	0,50	111637,98	407781,88
15708	59 / 93,398 / 93,605 -- 3,50m (L/R)	0,00	111422,69	407765,32
16169	59 / 92,855 / 93,345 -- 3,50m (L/R)	0,50	111230,82	407694,85
11688	59 / 92,858 / 93,233 -- 3,50m (L/R)	0,50	111089,22	407586,22
20899	59 / 93,345 / 93,365 -- 3,50m (L/R)	0,00	111370,65	407754,74
21731	59 / 93,390 / 93,700 -- 3,50m (L/R)	0,50	111469,59	407617,50
21256	59 / 92,855 / 93,345 -- 3,50m (L/R)	0,50	111032,16	407617,41
17684	59 / 93,701 / 93,838 -- 3,50m (L/R)	0,50	111755,92	407751,13
18605	59 / 93,233 / 93,345 -- 3,50m (L/R)	0,50	111298,03	407590,50
18632	59 / 93,365 / 93,388 -- 3,50m (L/R)	0,00	111444,98	407610,27
16606	59 / 93,605 / 93,907 -- 3,50m (L/R)	0,50	111760,39	407796,45
16608	59 / 92,858 / 93,233 -- 3,50m (L/R)	0,50	111256,46	407590,74
26124	59 / 93,390 / 93,700 -- 3,50m (L/R)	0,50	111729,73	407740,23
26647	59 / 93,398 / 93,605 -- 3,50m (L/R)	0,50	111580,92	407780,19
24202	59 / 93,390 / 93,700 -- 3,50m (L/R)	0,50	111584,50	407667,26
33386	59 / 93,233 / 93,345 -- 3,50m (L/R)	0,00	111402,06	407601,78
04	Hofstad, N v Hofstad -- 1,60m (L/R)	0,00	110282,93	408259,97
05	Hofstad, Z v Hofstad -- 1,50m (L/R)	0,00	110390,99	408026,15
03	Hofstad W-O -- 1,30m (L/R)	0,00	110142,45	408039,62

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
01	N v A59	-1,00	6775,26	14	107274,87	406564,87
02	Z v A59	-1,00	6461,13	7	107339,41	406600,46
06	plangebied	--	286,53	7	110376,82	408039,87
01	Withuisstraat -- 3,60m (Rechts)	--	524,15	13	110047,91	407663,93
01	Withuisstraat -- 3,60m (Links)	--	521,28	13	110042,45	407668,63
02	Dorpsstraat -- 3,60m (Rechts)	--	425,77	17	110155,77	408148,54
02	Dorpsstraat -- 3,60m (Links)	--	427,45	17	110149,25	408151,60
330	59 / 93,907 / 95,530 -- 9,00m (Links)	--	1615,03	27	111938,14	407849,92
231	59 / 93,375 / 93,843 -- 9,00m (Links)	--	470,12	10	111425,72	407699,60
3510	59 / 92,131 / 92,384 -- 9,00m (Links)	--	252,75	5	110210,72	407427,05
7168	59 / 93,843 / 93,906 -- 9,00m (Links)	--	64,92	3	111877,75	407826,36
15496	59 / 89,876 / 92,102 -- 9,00m (Links)	--	2224,40	32	108024,94	406883,26
11913	59 / 92,947 / 93,349 -- 9,00m (Links)	--	403,14	7	111006,57	407606,15
20003	59 / 92,855 / 92,947 -- 9,00m (Links)	--	91,67	3	110916,65	407588,30
27694	59 / 92,389 / 92,854 -- 9,00m (Links)	--	466,09	11	110462,33	407483,94
23541	59 / 89,065 / 89,876 -- 9,00m (Links)	--	812,36	11	107250,11	406639,33
29593	59 / 92,102 / 92,131 -- 9,00m (Links)	--	28,92	3	110182,51	407420,68
743	59 / 92,101 / 92,131 -- 9,00m (Rechts)	--	30,63	3	110192,73	407388,75
4180	59 / 93,838 / 95,530 -- 9,00m (Rechts)	--	1688,88	32	111888,59	407792,79
4500	59 / 92,858 / 92,950 -- 9,00m (Rechts)	--	92,30	3	110926,28	407552,22
10435	59 / 92,384 / 92,389 -- 9,00m (Rechts)	--	4,97	3	110468,15	407450,69
8708	59 / 92,389 / 92,856 -- 9,00m (Rechts)	--	462,22	13	110472,81	407451,73
8979	59 / 92,384 / 92,389 -- 9,00m (Rechts)	--	4,97	3	110461,23	407465,24
5382	59 / 93,724 / 93,837 -- 9,00m (Rechts)	--	115,63	3	111777,98	407758,30
14789	59 / 93,348 / 93,375 -- 9,00m (Rechts)	--	27,45	4	111408,03	407663,11
14995	59 / 89,081 / 92,101 -- 9,00m (Rechts)	--	2983,45	40	107310,60	406625,92
15844	59 / 93,349 / 93,375 -- 9,00m (Rechts)	--	26,60	4	111399,73	407693,35
14600	59 / 92,856 / 92,858 -- 9,00m (Rechts)	--	2,26	3	110923,85	407551,66
18212	59 / 92,950 / 93,348 -- 9,00m (Rechts)	--	402,10	7	111015,70	407575,08
29432	59 / 93,375 / 93,724 -- 9,00m (Rechts)	--	354,68	8	111434,92	407668,49
38550	59 / 92,131 / 92,384 -- 9,00m (Rechts)	--	251,67	4	110222,60	407395,51
4889	59 / 93,398 / 93,605 -- 3,00m (Rechts)	--	153,96	5	111428,28	407759,62
4889	59 / 93,398 / 93,605 -- 5,00m (Links)	--	155,52	5	111426,63	407767,44
9021	59 / 93,375 / 93,398 -- 3,00m (Rechts)	--	22,22	3	111401,25	407757,01
9021	59 / 93,375 / 93,398 -- 5,00m (Links)	--	22,12	3	111400,58	407764,98
7514	59 / 92,855 / 93,345 -- 3,00m (Rechts)	--	167,69	5	111079,12	407624,76
7514	59 / 92,855 / 93,345 -- 5,00m (Links)	--	166,38	5	111076,82	407632,42
14900	59 / 93,605 / 93,907 -- 3,00m (Rechts)	--	124,67	5	111638,26	407775,38
14900	59 / 93,605 / 93,907 -- 5,00m (Links)	--	123,26	5	111637,91	407783,38
16169	59 / 92,855 / 93,345 -- 3,00m (Rechts)	--	151,57	7	111233,68	407689,01
16169	59 / 92,855 / 93,345 -- 5,00m (Links)	--	152,96	7	111230,16	407696,19
20899	59 / 93,345 / 93,365 -- 3,00m (Rechts)	--	20,18	2	111372,46	407748,49
20899	59 / 93,345 / 93,365 -- 5,00m (Links)	--	20,18	2	111370,23	407756,18
21256	59 / 92,855 / 93,345 -- 3,00m (Rechts)	--	47,06	3	111033,90	407611,78
21256	59 / 92,855 / 93,345 -- 5,00m (Links)	--	47,09	3	111031,72	407618,85
16606	59 / 93,605 / 93,907 -- 3,00m (Rechts)	--	78,86	3	111761,80	407790,10
16606	59 / 93,605 / 93,907 -- 5,00m (Links)	--	78,42	3	111760,07	407797,91
26647	59 / 93,398 / 93,605 -- 3,00m (Rechts)	--	57,29	4	111581,00	407773,69
26647	59 / 93,398 / 93,605 -- 5,00m (Links)	--	57,05	4	111580,90	407781,69
487	59 / 93,345 / 93,365 -- 5,00m (Rechts)	--	19,67	2	111408,62	407594,39

Model: VL toekomst
Hofstad ong. - Wagenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

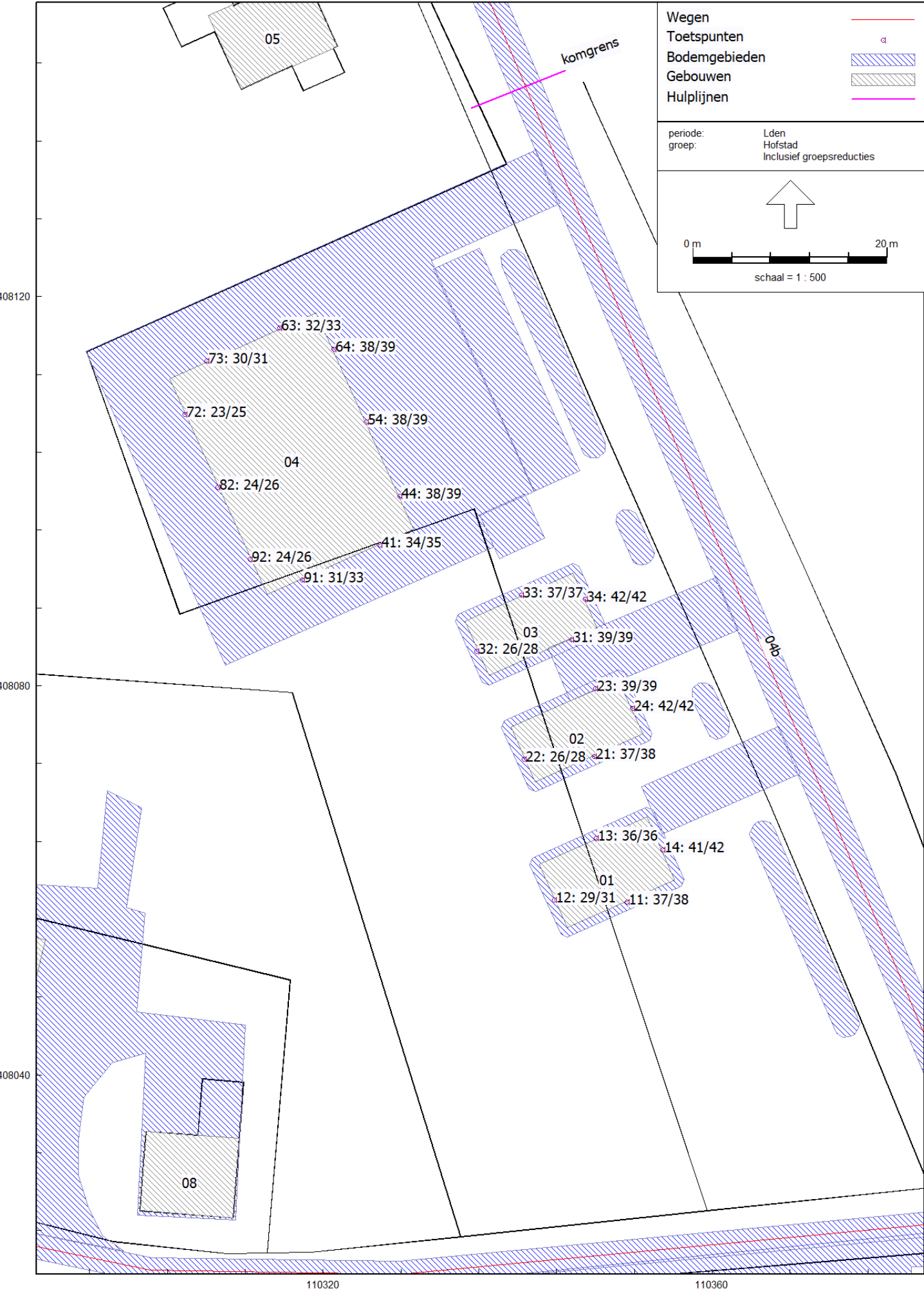
Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
487	59 / 93,345 / 93,365 -- 3,00m (Links)	--	19,67	2	111407,12	407602,24
2060	59 / 92,858 / 93,233 -- 5,00m (Rechts)	--	70,19	4	111020,41	407569,61
2060	59 / 92,858 / 93,233 -- 3,00m (Links)	--	69,98	4	111020,10	407575,84
6482	59 / 93,355 / 93,365 -- 5,00m (Rechts)	--	10,45	3	111437,40	407599,20
6482	59 / 93,355 / 93,365 -- 3,00m (Links)	--	10,40	3	111435,16	407606,88
11688	59 / 92,858 / 93,233 -- 5,00m (Rechts)	--	166,30	5	111090,11	407577,77
11688	59 / 92,858 / 93,233 -- 3,00m (Links)	--	167,48	5	111089,28	407585,72
21731	59 / 93,390 / 93,700 -- 5,00m (Rechts)	--	127,57	7	111472,01	407609,35
21731	59 / 93,390 / 93,700 -- 3,00m (Links)	--	125,70	7	111469,73	407617,02
18605	59 / 93,233 / 93,345 -- 5,00m (Rechts)	--	106,59	5	111298,03	407582,00
18605	59 / 93,233 / 93,345 -- 3,00m (Links)	--	105,07	5	111298,03	407590,00
18632	59 / 93,365 / 93,388 -- 5,00m (Rechts)	--	16,72	4	111447,43	407602,12
18632	59 / 93,365 / 93,388 -- 3,00m (Links)	--	16,73	4	111445,13	407609,79
16608	59 / 92,858 / 93,233 -- 5,00m (Rechts)	--	41,95	3	111256,09	407582,25
16608	59 / 92,858 / 93,233 -- 3,00m (Links)	--	41,60	3	111256,44	407590,25
26124	59 / 93,390 / 93,700 -- 5,00m (Rechts)	--	28,38	2	111732,99	407732,39
26124	59 / 93,390 / 93,700 -- 3,00m (Links)	--	28,52	2	111729,92	407739,77
24202	59 / 93,390 / 93,700 -- 5,00m (Rechts)	--	161,80	6	111588,74	407659,89
24202	59 / 93,390 / 93,700 -- 3,00m (Links)	--	162,83	6	111584,75	407666,83
38337	59 / 93,365 / 93,388 -- 5,00m (Rechts)	--	6,91	2	111463,46	407606,81
38337	59 / 93,365 / 93,388 -- 3,00m (Links)	--	6,91	2	111461,18	407614,48
2274	59 / 93,388 / 93,390 -- 5,00m (Rechts)	--	2,01	2	111470,08	407608,78
2274	59 / 93,388 / 93,390 -- 3,00m (Links)	--	2,01	2	111467,80	407616,45
17684	59 / 93,701 / 93,838 -- (Rechts)	--	73,73	3	111759,21	407743,30
17684	59 / 93,701 / 93,838 -- (Links)	--	20,89	2	111756,73	407750,11
15708	59 / 93,398 / 93,605 -- 3,00m (Rechts)	--	4,99	5	111423,38	407758,85
15708	59 / 93,398 / 93,605 -- 5,00m (Links)	--	4,39	7	111422,54	407766,81
04	Hofstad, N v Hofstad -- 1,80m (Rechts)	--	257,56	4	110279,97	408258,31
04	Hofstad, N v Hofstad -- 1,80m (Links)	--	257,96	4	110283,11	408260,07
05	Hofstad, Z v Hofstad -- 1,70m (Rechts)	--	202,37	4	110388,09	408024,79
05	Hofstad, Z v Hofstad -- 1,70m (Links)	--	202,49	4	110391,17	408026,23
03	Hofstad W-O -- 1,40m (Rechts)	--	251,07	10	110141,54	408031,94
03	Hofstad W-O -- 1,40m (Links)	--	251,81	10	110140,57	408034,57

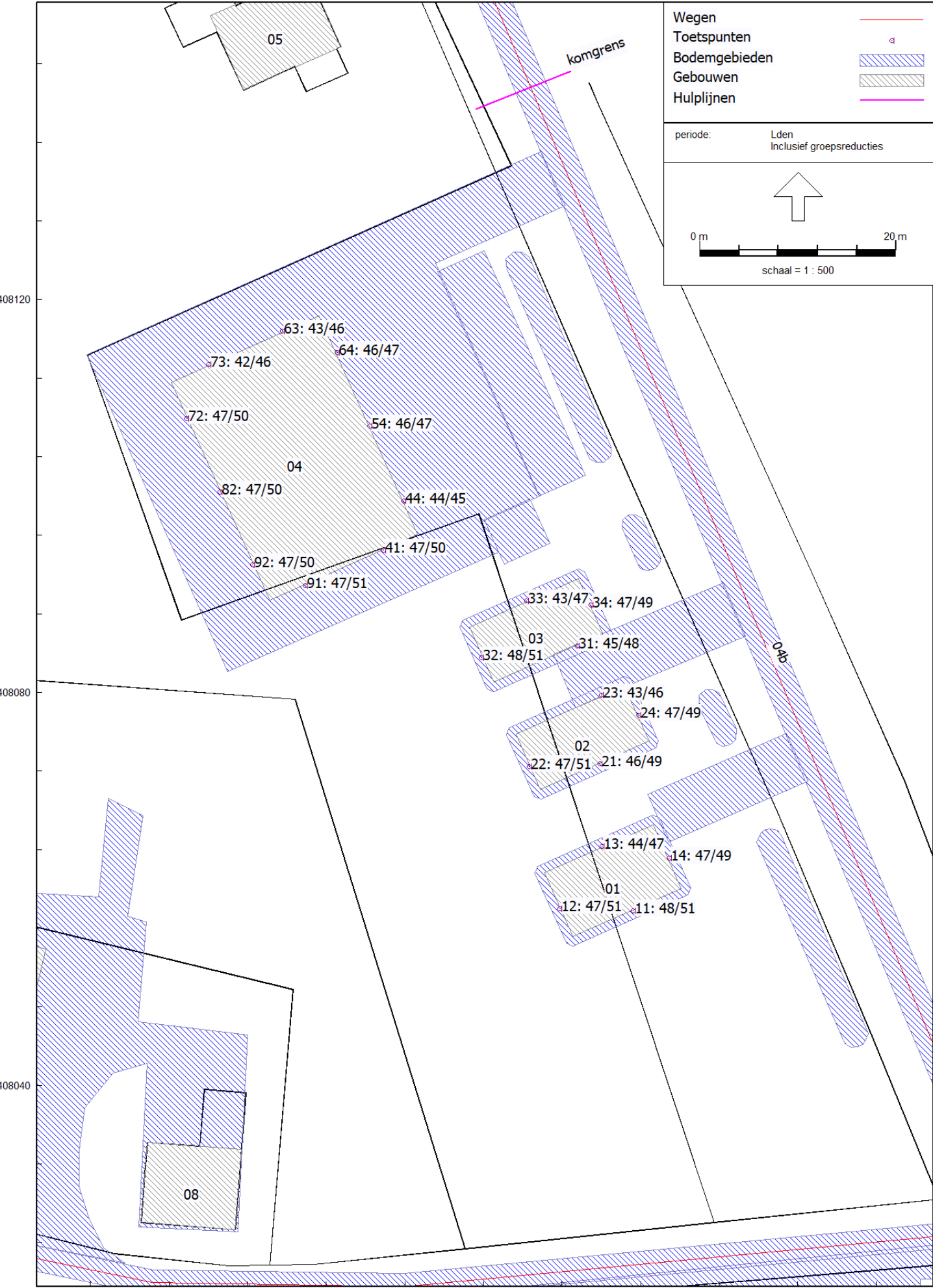
Bijlage 4

Berekeningsresultaten









bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl