

MOOK boukundig teken- & adviesbureau
T.a.v. Collin van Mook
Minervum 7444G
4817 ZG BREDA

BREDA »
Asselbergsstraat 12
4815 AB BREDA

NUENEN »
Collse Heide 48
5674 VN NUENEN

RIJKEVOORT »
Veldweg 11
5447 BH RIJKEVOORT

Per e-mail : info@mookbta.nl

Vestiging, datum : Breda, 3 november 2023

Ons kenmerk : 2107/232/EH-01.B

Uw kenmerk : -

Behandeld door : Coline de With

Telefoonnummer : 06 57 96 08 47

Gecontroleerd door : Joost Welmers

Betreft : **Quickscan Externe Veiligheid Kerkstraat 15B te Wagenberg**

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl

Geachte heer Van Mook,

In onderhavige brieffrapportage is het aspect externe veiligheid beschouwd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling op de locatie Kerkstraat 15B te Wagenberg, gemeente Drimmelen. Het planvoornemen bestaat uit de omzetting van een (bedrijfs)woning naar reguliere woning en de toevoeging van 4 nieuwe woningen, waarvan er maximaal 2 in de bestaande karakteristieke schuur worden gerealiseerd en maximaal 2 in de vorm van een nieuwe langgevelboerderij op de hoek van de Kerkstraat. De planlocatie betreft de percelen kadastraal bekend gemeente Terheijden, sectie D, nummers 3765 en 3766. Figuur 1 geeft de situatietekening van het planvoornemen weer.

De locatie bevindt zich nabij verschillende risicobronnen; de rijksweg A59, een viertal buisleidingen, een gasdrukregel- en meetstation en diverse inrichtingen. In het kader van de juridisch-planologische procedure, die nodig is om de ontwikkeling mogelijk te maken, dient op het aspect externe veiligheid te worden ingegaan.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in de vorm van een quickscan. Op deze manier worden de risico's en randvoorwaarden, maar ook de kansen voor een mogelijk ontwerp zichtbaar.



Figuur 1: Situatietekening planvoornemen.

Inleiding

Externe veiligheid betreft het risico dat aan bepaalde activiteiten verbonden is voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het voorkomen en beheersen van risicovolle bedrijfsactiviteiten en van risicovol transport. Het gaat daarbij om de bescherming van individuele burgers en groepen tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen of omstandigheden. Daarbij gaat het om de risico's verbonden aan 'risicovolle inrichtingen', waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd, opgeslagen of gebruikt en anderzijds om het 'vervoer van gevaarlijke stoffen' via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen.

Wanneer er sprake is van een situatie waarin externe veiligheid een rol speelt en waarin de overheid als bevoegd gezag een beslissing dient te nemen, moet beoordeeld worden of de situatie niet in strijd is met de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico en dient het groepsrisico te worden verantwoord. De 'verantwoording van groepsrisico' is ingevoerd met de inwerkingtreding van het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen). Kort gezegd komt het er op neer dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico en de maatregelen die getroffen zijn om dat risico zoveel mogelijk te beperken. Deze quickscan beschrijft derhalve vanuit de risicobronnen de consequenties voor het planvoornemen.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans dat iemand die zich op een bepaalde plaats bevindt, komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door een lijn op een kaart die de punten met een gelijk risico met elkaar verbindt (zogenoeten risicocontour). Het Rijk heeft als maatgevende risicocontour de kans op overlijden van 10^{-6} per jaar gegeven (indien een persoon zich gedurende een jaar binnen deze contour bevindt is de kans op overlijden groter dan één op een miljoen).

De wetgeving is erop gericht om voor bestaande situaties geen personen in kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, kantoren en hotels met een bruto oppervlakte $> 1500 \text{ m}^2$) en zo min mogelijk personen in beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoren en sportcomplexen) bloot te stellen aan een plaatsgebonden risico dat hoger is dan 10^{-6} per jaar.

Nieuwe ontwikkelingen van kwetsbare objecten binnen de risicocontour van 10^{-6} per jaar zijn niet toegestaan. Nieuwe ontwikkelingen van beperkt kwetsbare objecten zijn ongewenst, maar wel toegestaan indien gemotiveerd kan worden waarom dit noodzakelijk is. Daarnaast dient aangetoond te worden dat afdoende maatregelen worden genomen om de risico's en de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat een bepaald aantal mensen overlijdt als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

De hoogte van het groepsrisico hangt af van:

- de kans op een ongeval;
- het effect van het ongeval;
- het aantal personen dat in de omgeving van de bron (inrichting of transportroute) verblijft;
- de mate waarin de personen in de omgeving beschermd zijn tegen de gevolgen van een ongeluk.

Het groepsrisico kan worden weergegeven in een grafiek met op de horizontale as het aantal dodelijke slachtoffers en op de verticale as de kans per jaar op tenminste dat aantal slachtoffers. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het zogenaamde invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Hoe meer personen per hectare in het invloedsgebied aanwezig zijn, hoe groter het aantal (potentiële) slachtoffers is, en hoe hoger het groepsrisico.

Voor het groepsrisico als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over (spoor-)wegen en water geldt een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag. Indien binnen het invloedsgebied van een transportroute een ontwikkeling wordt gerealiseerd dient het bevoegd gezag in te gaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden van zelfredzaamheid (beperkte verantwoording groepsrisico). Als het groepsrisico groter is dan de oriëntatiewaarde dient het bevoegd gezag altijd in te gaan op alle genoemde aspecten van het externe risico (uitgebreide verantwoording groepsrisico). De hoogte van het groepsrisico en de toename ervan volgen uit een risicoberekening met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma RBM II, CAROLA en/of SAFETI-NL. In eenvoudige gevallen is de toepassing van vuistregels mogelijk.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen.

Functie-indeling, infrastructuur, bebouwing, communicatie en alarmering kan op verschillende manieren op zelfredzaamheid inspelen. Bijvoorbeeld door het toepassen van luchtdichte afsluiting in de gebouwen, zodat mensen bij het vrijkomen van een toxische wolk veilig binnen kunnen blijven. Of het wegenplan zodanig inrichten dat de mensen van de risicobron weg kunnen vluchten.

Bij het scenario 'vrijkomen van een toxische stof' is het van belang dat de aanwezigen in het effectgebied binnen blijven en dat ramen, deuren en ventilatieopeningen worden gesloten. In het kader van een effectieve zelfredzaamheid bij het vrijkomen van toxische stoffen wordt geadviseerd om centraal afsluitbare ventilatiesystemen toe te passen. Hierdoor wordt voorkomen dat toxische stoffen binnentreden. Ten behoeve van de zelfredzaamheid is het tevens van belang dat er sirenes (Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS)) worden ingezet met de daarbij horende boodschap via radio, televisie en mobiele telefonie (NL-alert).

Voorzieningen en maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid leiden er toe dat mensen tijdig het gebied kunnen ontluchten om zo zichzelf te redden of de ernst van hun verwondingen kunnen beperken. Zelfredzaamheid beïnvloedt hiermee het resteffect. Modelmatig zal dit effect niet altijd kunnen worden gekwantificeerd.

Beheersbaarheid

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en daarmee verdere escalatie van een incident kunnen voorkomen.

Met maatregelen en voorzieningen op het gebied van beheersbaarheid kan escalatie van een incident worden voorkomen. Hierdoor wordt het groepsrisico in positieve zin beïnvloedt, neemt de zelfredzaamheid van personen toe en zal het resteffect ook lager uit kunnen vallen.

De beheersbaarheid van het incident wordt mede bepaald door de aard van de betrokken stoffen in samenhang met de snelheid waarmee een incident zich ontwikkelt. Enkele maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en beheersbaarheid kunnen samenvattend zijn:

- extra sirenemasten plaatsen;
- extra bluswatervoorzieningen aanleggen;
- voldoende aanrijdroutes voor hulpverleningsdiensten en vluchtwegen voor gebruikers en bewoners aanleggen;
- het toepassen van hittewerend of splinterwerend glas bij de risicozijden.

Wettelijk kader

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is wettelijk vastgelegd dat de risico's van de aanwezige risicobronnen (inrichtingen) moeten voldoen aan de veiligheidsnormen. In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn deze bepalingen en toepassingen van de veiligheidsnormen uitgewerkt. De risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en binnenwater zijn opgenomen in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Zo worden mensen die in de buurt van een risicobron wonen beschermd. Hierdoor moet bij een ruimtelijk besluit of een omgevingsvergunning milieu rekening worden gehouden met de voorgeschreven veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen en groepen.

Aansluitend op het Bevi is ook het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing. Het Bevb regelt de taken en verantwoordelijkheden van de leidingexploitant en de gemeenten. Ook kan het Activiteitenbesluit richtlijnen bieden voor risicoafstanden (bijvoorbeeld bij propaantanks).

Voorts kunnen ook gemeenten beleid vaststellen ten aanzien van verschillende milieuhygiënische aspecten / thema's, waaronder externe veiligheid. De gemeente Drimmelen heeft haar externe veiligheidsbeleid vastgelegd in 'Beleidsvisie Externe Veiligheid gemeente Drimmelen 2014'.

Gemeentelijk beleid externe veiligheid

Het doel van de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Drimmelen wordt gevormd door het spanningsveld tussen de aanwezigheid van risicobronnen enerzijds en de wens tot ruimtelijke intensivering anderzijds. Er moet voorkomen worden dat ruimtelijke functies op een minder gewenste plek worden gerealiseerd. De gemeente Drimmelen heeft gekozen voor een gebiedsgericht beleid. Er zijn strategische uitgangspunten geformuleerd waarmee het gemeentelijk grondgebied in twee typen is onderverdeeld:

- *Risicoluw gebied (centrum, woongebieden)*
Gebieden van het type risicoluw bieden alle ruimte aan wonen, zorg en werken zonder risico's voor externe veiligheid. Bestaande risicovolle activiteiten zijn toegestaan, maar als de gelegenheid zich aandient onderzoekt de gemeente of beperking of verplaatsing mogelijk is. Nieuwe risicobronnen zijn niet toegestaan. Bij het vaststellen van ruimtelijke besluiten worden de nodige maatregelen getroffen ter verbetering van de zelfredzaamheid.
- *Risico gemengd gebied (buitengebied, bepaalde bedrijventerreinen)*
In 'gemengde' gebieden wordt terughoudend omgegaan met verdichting van de bevolking binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Bepaalde risicovolle activiteiten die functioneel zijn voor het gebied zijn toegestaan. Het betreft met name propaanopslag en LPG-tankstations. In de milieuvergunning zullen door toepassing van de stand der techniek de risicocontouren zo veel mogelijk worden beperkt.

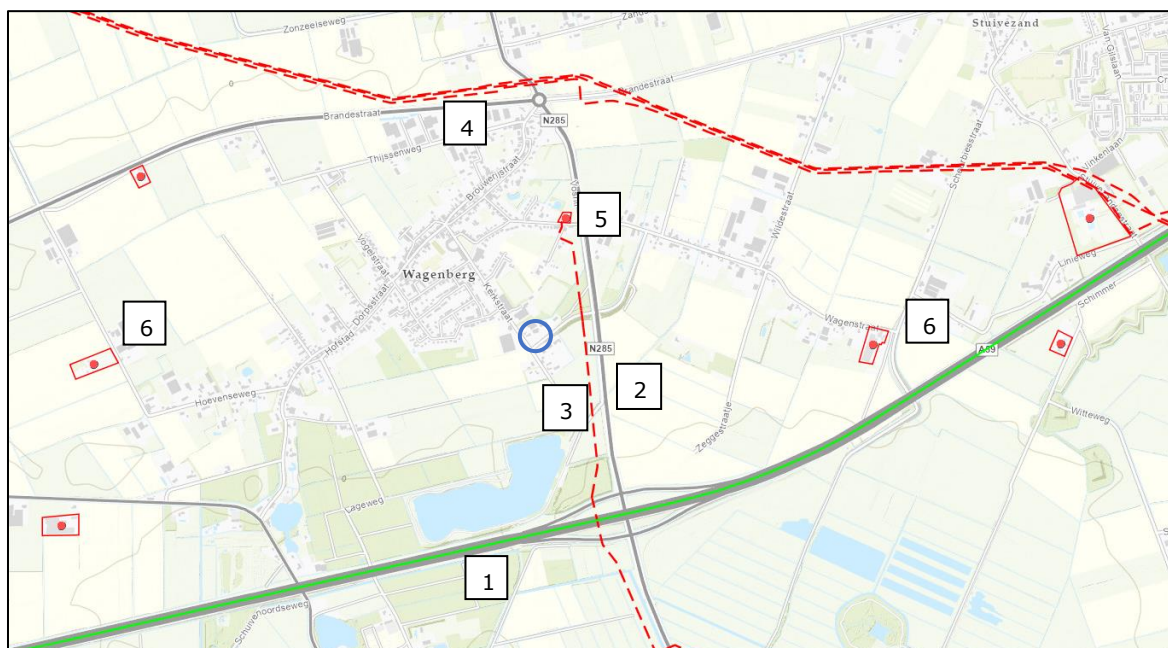
De planlocatie aan de Kerkstraat 15B te Wagenberg ligt in een risicoluw gebied.

Inventarisatie risicobronnen

Bij de inventarisatie van risicobronnen rondom het plangebied is gebruik gemaakt van de "Risicokaart Nederland" - www.risicokaartnederland.nl (samenwerking van het Rijk, de provincies en de gemeenten) en aangeleverde informatie door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.

De volgende risicobronnen zijn aangetroffen en afgebeeld op figuur 2:

1. rijksweg A59;
2. provincialeweg N285;
3. buisleiding Z-527-07;
4. buisleidingen rrp-I6, rrp-I9 en PRB-leiding;
5. gasdrukregel- en meetstation van Enaxis;
6. inrichtingen met bovengrondse opslagtanks.



Figuur 2: Uitsnede risicokaart (plangebied blauw omcirkeld), risicobronnen genummerd.

Hieronder wordt nader ingegaan op de genummerde risicobronnen om de risico's c.q. de vervolgstappen beknopt in kaart te brengen.

1. Rijksweg A59

Het plangebied is gelegen nabij de rijksweg A59. In Tabel 1 zijn de gegevens met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen weergegeven van deze rijksweg. Er geldt geen plasbrandaandachtsgebied. De A59 is verdeeld in een aantal wegvakken. Wegvak B15 (knooppunt Zonzeel – afrit 1 Terheijden) ligt op een afstand van circa 675 meter vanaf het plangebied. Wegvak B102 (afrit 31 Terheijden – knooppunt Hooipolder) ligt op een afstand van circa 715 meter.

Tabel 1: gegevens transportroutes per wegvak op basis van de meest recente digitale telling (2019)

Stofcategorie		Hoeveelheden (tankwagens) per wegvak		Maximale effectafstand (m)
		B15 (A59)	B102 (A59)	
Afstand tot plangebied (m)		675	715	
PR 10 ⁻⁶ (m)		10	9	
GF3	Licht ontvlambaar gas	4000	4000	355
LF1	Brandbaar vloeistof	14.974	15.716	45
LF2	Brandbaar vloeistof	23.612	24.529	45
LT1	Toxische vloeistof	373	862	730
LT2	Toxische vloeistof	2131	1261	880
LT3	Zeer toxische vloeistof	0	0	> 4000
GF1	Brandbaar gas	0	0	40
GF2	Brandbaar gas	0	297	280
GT2	Toxisch gas	0	0	245
GT3	Toxisch gas	0	0	560
GT4	Toxisch gas	0	0	> 4000
GT5	Toxisch gas	0	0	> 4000

De A59 heeft voor wegvak B15 een PR 10^{-6} contour van 10 meter en voor wegvak B102 een PR 10^{-6} contour van 9 meter. Het plangebied ligt hier ruimschoots buiten. Het plangebied is tevens gelegen op meer dan 200 meter van de transportroute. Conform artikel 8 van de Bevt is het niet noodzakelijk om het groepsrisico te berekenen. Het plangebied is wel gelegen binnen het invloedsgebied van de A59 vanwege het vervoer van de toxische vloeistoffen LT1 en LT2. Conform artikel 7 van de Bevt dient de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico beperkt te worden verantwoord (aangaande de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid).

2. Provincialeweg N285

Het plangebied is gelegen nabij de N285 (Wagenbergse Baan). De OMWB heeft in 2018 een inventarisatie gedaan naar transporten van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke en provinciale wegen. Volgens deze inventarisatie vinden over de N285 ter hoogte van het plangebied 117 transporten van brandbare gassen (stofcategorie GF3) per jaar plaats. Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 210 meter. Conform artikel 8 van de Bevt is het niet noodzakelijk om het groepsrisico te berekenen. Het plangebied is wel gelegen binnen het invloedsgebied van de N285. Conform artikel 7 van de Bevt dient de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico beperkt te worden verantwoord (aangaande de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid).

3. Buisleiding Z-527-07

Nabij het plangebied is een buisleiding gelegen (Z-527-07). De buisleiding betreft een aardgasleiding in het beheer van Gasunie. De gegevens van de buisleiding worden weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: gegevens buisleiding op basis van de Risicokaart en het 'Handboek buisleiding in bestemmingsplannen'

Leiding	Diam. (mm)/(inch)	Druk (kPa)/(bar)	PR 10^{-6} (m)	Letaliteit 100% (m)	Letaliteit 1% (m)	Afstand tot plangebied (m)
Z-527-07	168 / 6,61	4000 / 40	0	50	70	165

Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitscontour: de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. De zone waarin de kans bestaat dat alle aanwezigen kunnen komen te overlijden betreft de 100%-letaliteitscontour.

Bij aanleg of vervanging van buisleidingen met gevaarlijke stoffen geldt dat de PR 10^{-6} contour niet verder mag reiken dan 5 meter uit het hart van de buisleiding. Voor buisleidingen voor aardgas met een druk van 1.600 tot en met 4.000 kPa is deze afstand maximaal 4 meter. Binnen deze zone zijn kwetsbare objecten niet toegestaan en beperkt kwetsbare objecten niet wenselijk. In onderhavige situatie ligt het plangebied op circa 165 meter afstand van de buisleiding, waarmee het plangebied buiten deze zone is gelegen.

De betreffende aardgasleiding heeft een zogenaamde 100% letaliteitszone van 50 meter. Het plangebied waarin kwetsbare objecten mogelijk worden gemaakt is niet gelegen binnen deze zone. Voorts is het plangebied niet gelegen binnen de 1% letaliteitszone. Aangezien het plan niet geheel of gedeeltelijk binnen de 1%-letaliteitscontour is gelegen, hoeft het groepsrisico niet te worden berekend. De buisleiding vormt derhalve geen belemmering voor het planvoornemen.

4. Buisleidingen rrp-I6, rrp-I9 en PRB-leiding

De drie buisleidingen ten noorden van Wagenberg betreffen transportleidingen voor brandbare vloeistoffen. De gegevens van de buisleidingen worden weergegeven in Tabel 3.

Tabel 3: gegevens buisleidingen op basis van de Risicokaart en bestemmingsplan 'Buitengebied' (vastgesteld op 23-12-2015)

Leiding	Diam. (mm)/(inch)	Druk (kPa)/(bar)	PR 10 ⁻⁶ (m)	Letaliteit 1% (m)	Afstand tot plangebied (m)
rrp-I6	610 / 24,02	6200 / 62	27,8	36	910
rrp-I9	914 / 35,98	4300 / 43	44,7	45	920
PRB-leiding	219 / 8,62	6000 / 60	13	29	890

Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitscontour: de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Het plangebied ligt op minimaal 890 meter afstand van de buisleidingen, waarmee het plangebied buiten PR 10⁻⁶ contour is gelegen. Het plangebied is tevens niet gelegen binnen de 1% letaliteitszones van de buisleidingen. Het groepsrisico hoeft niet te worden berekend. De buisleidingen vormen derhalve geen belemmering voor het planvoornemen.

5. Gasdrukregel- en meetstation van Enexis

Nabij het plangebied is een gasdrukregel- en meetstation van Enexis gelegen. Er geldt een veiligheidsafstand van 15 meter. Het gasdrukregel- en meetstation is gelegen op een afstand van circa 400 meter van het plangebied en vormt derhalve geen belemmering voor het planvoornemen.

6. Inrichtingen met bovengrondse opslagtanks

In de omgeving van het plangebied liggen een aantal inrichtingen met bovengrondse opslagtanks. Bij een vijftal inrichtingen (Vogelstraat 35, Hoevenseweg 11, Moerdijkseweg 13, Wagenstraat 90 en Schimmer 6) gaat het om een bovengrondse propaantank waarvoor een veiligheidsafstand geldt van 10 meter. De inrichting aan de Stuivezandsestraat 50 te Made betreft zwembad de Randoet. Het betreft hier een bovengrondse tank met natriumhypochloriet, voor chloorbleekloogtanks zijn geen specifieke veiligheidsafstanden beschikbaar.

De dichtstbijzijnde opslagtank ligt op een afstand van circa 1200 meter van het plangebied. De inrichtingen met opslagtanks vormen derhalve geen belemmering voor het planvoornemen.

Plasbrandaandachtsgebied

Conform artikel 10 van het Bevt is een toelichting vereist indien nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten in het plangebied zijn gelegen binnen een plasbrandaandachtsgebied. Een plasbrandaandachtsgebied is het gebied waarin bij het realiseren van kwetsbare objecten rekening gehouden dient te worden met de effecten van een zogenaamde plasbrand. Deze plasbrand kan ontstaan door de ontsteking van uitgestroomde brandbare vloeistof uit een tankwagen of wagon. In de regeling Basisnet is aangegeven dat, indien aanwezig, een plasbrandgebied reikt tot 30 meter aan weerszijde van het wegvak (gemeten vanaf de buitenste kantstrepen) of de spoorlijn (gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel).

Voor geen van de risicobronnen in de omgeving van het plangebied geldt een plasbrandaandachtsgebied.

Hoogspanningslijnen

Hoewel hoogspanningslijnen geen onderdeel uitmaken van externe veiligheid is wel onderzocht of er hoogspanningslijnen in of nabij het plangebied zijn gelegen. In verband met magnetische velden als mogelijke veroorzaker van leukemie bij kinderen, heeft het voormalig ministerie van VROM in 2005 een beleidsadvies uitgebracht. VROM adviseert om te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven binnen de zogenaamde magneetveldzone.

De dichtstbijzijnde hoogspanningslijnen (bovengronds) betreffen de lijnen:

- Geertruidenberg – Moerdijk (150 kV), gelegen op een afstand van circa 3,3 kilometer van het plangebied. Deze lijn heeft aan weerszijde een indicatieve zone van circa 70 meter.
- Geertruidenberg – Kreekrak (380 kV), gelegen op een afstand van circa 3,3 kilometer van het plangebied. Deze lijn heeft aan weerszijde een indicatieve zone van circa 120 meter.
- Geertruidenberg – Breda (150 kV), gelegen op een afstand van circa 3,5 kilometer van het plangebied. Deze lijn heeft aan weerszijde een indicatieve zone van circa 120 meter.

De zone is vooral van belang bij langdurig verblijf van personen. Onderhavig plangebied valt buiten de zones, hiermee vormen de hoogspanningslijnen geen belemmering voor het planvoornemen.

Conclusie

Uit de uitgevoerde inventarisatie is gebleken dat er een aantal risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn gesitueerd, namelijk de rijksweg A59, provincialeweg N285 een viertal buisleidingen, een gasdrukregel- en meetstation en diverse inrichtingen.

Het plangebied is niet gelegen binnen 200 meter van een transportroute, de 1%-letaliteitszone van buisleidingen en het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen. Het plangebied is wel gelegen binnen het invloedsgebied van de A59 vanwege het vervoer van de toxische vloeistoffen LT1 en LT2 en binnen het invloedsgebied van de N285 vanwege het vervoer van het licht ontvlambare gas GF3. Conform artikel 7 van de Bevt dient de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico beperkt te worden verantwoord (aangaande de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid).

Voor geen van de risicobronnen in de omgeving van het plangebied geldt een plasbrandaandachtsgebied. Daarnaast is het plangebied niet gelegen binnen een zone van hoogspanningslijnen.

Voorliggende rapportage is voorgelegd aan het bevoegd gezag. Voor de verantwoording van het groepsrisico kan worden aangesloten bij de Standaard Verantwoording Groepsrisico van de gemeente Drimmelen.

Wij gaan ervan uit u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies B.V.

ing. C. de With
Projectleider Ruimtelijke Ordening

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>