

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kerkstraat 15B te Wagenberg
(2107/232/EH-04, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

MOOK bouwkundig teken- & adviesbureau
T.a.v. de heer C. van Mook
Minervum 7444G
4817 ZG BREDA

betreffende locatie

Kerkstraat 15B
Wagenberg

documentkenmerk

2107/232/EH-04

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

8 november 2023

opgesteld door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	10
4.3 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Drimmelen	11
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van MOOK bouwkundig teken- & adviesbureau is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Kerkstraat 15B te Wagenberg. Het plan betreft de realisatie van een vijftal woningen, waarvan één bestaande (bedrijfs)woning wordt omgezet naar een reguliere woning. Van de 4 nieuwe woningen zullen er maximaal 2 woningen in de bestaande karakteristieke schuur worden gerealiseerd en maximaal 2 woningen in de vorm van een langevelboerderij op de hoek van de Kerkstraat. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een gewijzigd planvoornemen komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkstraat 15B te Wageningen" met kenmerk 2107/232/EH-04, versie 0, d.d. 3 december 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Wagenberg, gemeente Drimmelen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Voshil, Wagenbergse Baan (N285) en het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Aangezien de weg Voshil doodlopend is, is deze weg als akoestisch niet relevant beschouwd.

Het plan is tevens gelegen aan het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Onderhavig plan valt net buiten de zone van de Rijksweg A59. Echter aangezien er slechts in beperkte mate sprake is van afscherming door middel van omliggende bebouwing is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A59 in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog berekend.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van het gedeelte van de Kerkstraat ten noorden van Bosakker zijn verstrekt door de gemeente Drimmelen. Van dit weggedeelte zijn telgegevens van het jaar 2017 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Drimmelen dient de etmaalintensiteit met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2032.

De verkeersgegevens van de Wagenbergse Baan (N285) en het gedeelte van de Kerkstraat tussen Bosakker en het doodlopende gedeelte van de Kerkstraat zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. Aangezien sprake is van een afname van de hoeveelheid verkeer is voor het maatgevende jaar 2032 worst-case de etmaalintensiteit van het jaar 2030 aangehouden. Voor het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur zijn dezelfde gegevens gehanteerd als voor voornoemd gedeelte van de Kerkstraat.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A59 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegenet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegenet (versie 26 november 2021). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kerkstraat

Kerkstraat*			
maximumsnelheid: 30/60 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 397 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	98,79	99,03	99,02
middelzware mvt. (%)	1,07	0,88	0,98
zware mvt. (%)	0,13	0,09	0,00

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Wagenbergse Baan (N285)

Wagenbergse Baan (N285)			
maximumsnelheid: 80 km/uur			
wegdek: SMA 0/8 en referentiewegdek (cementbetonverharding, ter hoogte van de kruising met de Rijksweg A59)			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 14.144 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,62	3,30	0,92
lichte mvt. (%)	87,79	92,07	87,31
middelzware mvt. (%)	8,91	5,55	8,50
zware mvt. (%)	3,30	2,38	4,19

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de woningen is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het 1-laags ZOAB op de Rijksweg A59, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is 0,8 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Voor de Kerkstraat geldt dat deze ter plaatse van de komgrens is verhoogd met een verkeersdrempel. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A59 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen. De onderdoorgang van de Wagenbergse Baan (N285) onder de Kerkstraat is gemodelleerd middels schermen met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van de 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de realisatie van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Aangezien de locatie tevens is gelegen in de nabijheid van de Rijksweg A59 wordt het plangebied voor de geluidbelasting ten gevolge van deze weg beschouwd als gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A59 bedraagt daarmee 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen

De gemeente Drimmelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaï:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï of 55 dB ten gevolge van spoorweglawaaï:

- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe buitengevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaïsoort bekeken);
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkstraat (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A59

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t07	alle	≤48	48	53
t08 en t09	1,5	≤48		
	4,5	50		
t10 t/m t16	alle	≤48		
t17 en t18	1,5	≤48		
	4,5	50		
t19	1,5	≤48		
	4,5	51		
t20 en t21	1,5	≤48		
	4,5	50		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wagenbergse Baan (N285)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Wagenbergse Baan (N285) en het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A59 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve niet overschreden. Formeel ligt het bouwplan echter buiten de geluidzone van de Rijksweg A59 en is deze weg beschouwd in het kader van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve zal het bevoegd gezag c.q. de gemeente bepalen of hiervoor een hogere waarde procedure doorlopen dient te worden. Voor de volledigheid is in paragraaf 4.2 en 4.3 derhalve onderzocht of de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en is in paragraaf 4.4 getoetst aan het oude provinciale geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (2-laags ZOAB fijn) op de Rijksweg A59 zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 5 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- per vierkante meter kan dragen. Bij een oppervlak van 70.000 vierkante meter resulteert dit voor de Rijksweg A59 in een extra uitgave van circa € 10.500.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is deels sprake van bestaande bebouwing. Het vergroten van de afstand is ten aanzien van deze woningen derhalve niet mogelijk. Voor de nieuwbouwwoningen geldt dat reeds sprake is van een afstand van circa 700 meter tot de wegas van de Rijksweg A59. Een verdubbeling van deze afstand levert 3 dB reductie op. Een dergelijke vergroting van de afstand is echter niet mogelijk.

4.4 Geluidbeleid gemeente Drimmelen

De gemeente Drimmelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

In onderhavige situatie is voor de woningen die beoogd worden in de bestaande bebouwing sprake van grondgebondenheid. Voor de nieuwe woningen geldt dat deze een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan de subcriteria uit het oude provinciale beleid.

Er is geen sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Derhalve worden er geen aanvullende voorwaarden gesteld. Echter in onderhavige situatie beschikt iedere woning over een geluidluwe noordwestgevel wanneer aan deze gevel een verblijfsruimte met een te openen raam wordt realiseert.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot

wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A59. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 54 dB.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan mogelijk geen hogere waarde aangevraagd dient te worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan (ook zonder hogere waarde procedure) door de gemeente worden geëist. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij de hogere waarde c.q. de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van MOOK bouwkundig teken- & adviesbureau is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Kerkstraat 15B te Wagenberg. Het plan betreft de realisatie van een vijftal woningen, waarvan één bestaande (bedrijfs)woning wordt omgezet naar een reguliere woning. Van de 4 nieuwe woningen zullen er maximaal 2 woningen in de bestaande karakteristieke schuur worden gerealiseerd en maximaal 2 woningen in de vorm van een langgevelboerderij op de hoek van de Kerkstraat. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Voshil, Wagenbergse Baan (N285) en het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur. Aangezien de weg Voshil doodlopend is, is deze weg als akoestisch niet relevant beschouwd.

Onderhavig plan valt net buiten de zone van de Rijksweg A59. Echter aangezien er slechts in beperkte mate sprake is van afscherming door middel van omliggende bebouwing is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A59 in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog berekend.

Voor het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Wagenbergse Baan (N285) en het gedeelte van de Kerkstraat met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A59 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Formeel ligt het bouwplan echter buiten de geluidzone van de Rijksweg A59 en is deze weg beschouwd in het kader van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve zal het bevoegd gezag c.q. de gemeente bepalen of hiervoor een hogere waarde procedure doorlopen dient te worden. Voor de volledigheid is derhalve onderzocht of de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en is het plan tevens getoetst aan het oude provinciale geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend en voor woningen die beoogd worden in de bestaande bebouwing niet mogelijk. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

De gemeente Drimmelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere

waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant. In onderhavige situatie is voor de woningen die beoogd worden in de bestaande bebouwing sprake van grondgebondenheid. Voor de nieuwe woningen geldt dat deze een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan de subcriteria uit het oude provinciale beleid. Er is geen sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Derhalve worden er geen aanvullende voorwaarden gesteld. Echter in onderhavige situatie beschikt iedere woning over een geluidluwe noordwestgevel wanneer aan deze gevel een verblijfsruimte met een te openen raam wordt realiseert. Derhalve wordt (indien noodzakelijk) onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ondanks dat voor onderhavig plan mogelijk geen hogere waarde aangevraagd dient te worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan (ook zonder hogere waarde procedure) door de gemeente worden geëist. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij de hogere waarde c.q. de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Kerkstraat 15B, Wageningen
Verkaveling

Schaal 1:500 - 10 oktober 2023

WelmersBurg Stedenbouw I

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
ma 13:00-14:00	7	22	7	5	1		42
ma 14:00-15:00	15	46	17	6	0		84
ma 15:00-16:00	17	65	35	5	1		123
ma 16:00-17:00	27	90	29	9	0		155
ma 17:00-18:00	14	96	35	2	0		147
ma 18:00-19:00	7	80	21	3	0		111
ma 19:00-20:00	4	85	12	3	0		104
ma 20:00-21:00	6	44	17	2	0		69
ma 21:00-22:00	2	40	6	1	0		49
ma 22:00-23:00	3	45	7	0	0		55
ma 23:00-0:00	1	11	3	0	0		15
di 0:00-1:00	1	4	0	0	0		5
di 1:00-2:00	0	1	0	0	0		1
di 2:00-3:00	0	1	0	0	0		1
di 3:00-4:00	0	1	0	0	0		1
di 4:00-5:00	0	1	0	0	0		1
di 5:00-6:00	1	11	1	0	0		13
di 6:00-7:00	1	23	6	4	1		35
di 7:00-8:00	4	47	18	5	2		76
di 8:00-9:00	18	86	22	5	1		132
di 9:00-10:00	16	45	12	2	3		78
di 10:00-11:00	10	49	8	2	0		69
di 11:00-12:00	5	50	14	3	2		74
di 12:00-13:00	7	57	8	4	0		76
di 13:00-14:00	13	71	14	1	0		99
di 14:00-15:00	3	45	14	3	0		65
di 15:00-16:00	16	95	16	6	0		133
di 16:00-17:00	8	82	26	7	0		123
di 17:00-18:00	9	103	19	2	1		134
di 18:00-19:00	14	84	16	1	0		115
di 19:00-20:00	11	92	13	1	0		117
di 20:00-21:00	3	59	11	0	0		73
di 21:00-22:00	4	54	12	1	0		71
di 22:00-23:00	3	40	2	0	0		45
di 23:00-0:00	0	26	5	0	0		31
wo 0:00-1:00	0	4	3	0	0		7
wo 1:00-2:00	0	0	0	0	0		0
wo 2:00-3:00	0	1	0	0	0		1
wo 3:00-4:00	0	0	0	0	0		0
wo 4:00-5:00	0	2	0	0	0		2
wo 5:00-6:00	1	13	4	0	0		18
wo 6:00-7:00	2	22	7	4	0		35
wo 7:00-8:00	8	44	19	3	2		76
wo 8:00-9:00	14	71	22	4	3		114
wo 9:00-10:00	10	69	16	2	2		99
wo 10:00-11:00	13	44	23	8	2		90
wo 11:00-12:00	13	64	18	3	1		99

wo 12:00-13:00	15	89	17	3	0	124
wo 13:00-14:00	14	75	28	5	1	123
wo 14:00-15:00	16	54	18	0	2	90
wo 15:00-16:00	32	93	20	4	2	151
wo 16:00-17:00	29	100	37	6	1	173
wo 17:00-18:00	9	97	28	7	4	145
wo 18:00-19:00	9	86	27	0	2	124
wo 19:00-20:00	4	76	28	3	1	112
wo 20:00-21:00	4	52	16	0	1	73
wo 21:00-22:00	4	41	5	0	0	50
wo 22:00-23:00	1	33	8	1	0	43
wo 23:00-0:00	1	20	2	1	0	24
do 0:00-1:00	1	3	0	0	0	4
do 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
do 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
do 3:00-4:00	0	0	0	1	0	1
do 4:00-5:00	1	2	0	0	0	3
do 5:00-6:00	0	9	3	0	0	12
do 6:00-7:00	0	37	3	5	1	46
do 7:00-8:00	12	35	22	3	0	72
do 8:00-9:00	17	73	24	7	2	123
do 9:00-10:00	15	52	12	3	3	85
do 10:00-11:00	8	34	6	5	2	55
do 11:00-12:00	11	40	10	4	0	65
do 12:00-13:00	15	63	17	4	1	100
do 13:00-14:00	19	74	14	2	2	111
do 14:00-15:00	17	37	20	9	2	85
do 15:00-16:00	33	91	23	3	3	153
do 16:00-17:00	33	83	24	7	0	147
do 17:00-18:00	21	106	33	3	0	163
do 18:00-19:00	16	79	17	7	2	121
do 19:00-20:00	6	66	26	2	0	100
do 20:00-21:00	7	54	14	2	1	78
do 21:00-22:00	1	29	16	2	0	48
do 22:00-23:00	4	31	12	0	0	47
do 23:00-0:00	1	12	5	0	1	19
vr 0:00-1:00	1	9	4	1	0	15
vr 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
vr 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
vr 3:00-4:00	0	0	1	0	0	1
vr 4:00-5:00	0	3	0	0	0	3
vr 5:00-6:00	0	7	3	0	0	10
vr 6:00-7:00	0	24	8	3	1	36
vr 7:00-8:00	8	47	14	4	1	74
vr 8:00-9:00	17	86	27	7	0	137
vr 9:00-10:00	7	52	14	10	3	86
vr 10:00-11:00	15	69	22	8	0	114
vr 11:00-12:00	18	63	8	6	4	99
vr 12:00-13:00	15	58	31	12	3	119
vr 13:00-14:00	13	62	28	7	0	110
vr 14:00-15:00	15	62	22	9	2	110
vr 15:00-16:00	13	74	20	7	3	117
vr 16:00-17:00	28	80	23	6	3	140
vr 17:00-18:00	16	95	42	1	1	155

vr 18:00-19:00	9	77	22	1	3	112
vr 19:00-20:00	10	67	24	6	0	107
vr 20:00-21:00	6	43	14	2	0	65
vr 21:00-22:00	4	47	10	1	0	62
vr 22:00-23:00	2	19	3	1	0	25
vr 23:00-0:00	3	23	4	0	1	31
za 0:00-1:00	1	15	3	0	0	19
za 1:00-2:00	0	3	0	0	0	3
za 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
za 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
za 4:00-5:00	0	1	0	1	0	2
za 5:00-6:00	0	5	0	0	0	5
za 6:00-7:00	0	11	2	1	0	14
za 7:00-8:00	1	24	8	3	2	38
za 8:00-9:00	7	29	10	7	1	54
za 9:00-10:00	9	79	19	4	1	112
za 10:00-11:00	7	102	32	6	1	148
za 11:00-12:00	12	108	32	6	0	158
za 12:00-13:00	13	73	22	4	0	112
za 13:00-14:00	17	112	25	4	1	159
za 14:00-15:00	13	91	21	5	0	130
za 15:00-16:00	7	73	21	7	2	110
za 16:00-17:00	9	78	25	5	0	117
za 17:00-18:00	9	71	26	6	1	113
za 18:00-19:00	3	55	16	3	0	77
za 19:00-20:00	2	36	14	2	1	55
za 20:00-21:00	4	47	4	1	0	56
za 21:00-22:00	2	23	8	0	0	33
za 22:00-23:00	1	14	2	0	0	17
za 23:00-0:00	1	15	7	0	1	24
zo 0:00-1:00	0	18	2	0	0	20
zo 1:00-2:00	1	8	4	0	0	13
zo 2:00-3:00	4	8	2	0	0	14
zo 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
zo 4:00-5:00	1	1	0	0	0	2
zo 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
zo 6:00-7:00	0	3	0	0	0	3
zo 7:00-8:00	0	10	0	0	0	10
zo 8:00-9:00	0	3	1	0	0	4
zo 9:00-10:00	2	9	8	1	0	20
zo 10:00-11:00	1	55	13	1	0	70
zo 11:00-12:00	8	57	27	3	0	95
zo 12:00-13:00	7	58	16	2	0	83
zo 13:00-14:00	2	88	30	2	0	122
zo 14:00-15:00	9	85	14	3	0	111
zo 15:00-16:00	1	92	17	7	0	117
zo 16:00-17:00	5	94	15	3	0	117
zo 17:00-18:00	8	97	19	2	0	126
zo 18:00-19:00	8	71	13	2	0	94
zo 19:00-20:00	9	48	16	1	0	74
zo 20:00-21:00	8	27	6	2	0	43
zo 21:00-22:00	1	23	7	0	0	31
zo 22:00-23:00	3	14	3	0	0	20
zo 23:00-0:00	3	13	1	2	0	19

ma 0:00-1:00	0	4	0	0	0	4
ma 1:00-2:00	0	2	0	2	0	4
ma 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
ma 3:00-4:00	0	0	2	0	0	2
ma 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
ma 5:00-6:00	0	2	1	0	0	3
ma 6:00-7:00	0	6	1	0	0	7
ma 7:00-8:00	1	27	7	5	2	42
ma 8:00-9:00	15	40	18	2	3	78
ma 9:00-10:00	24	63	19	3	1	110
ma 10:00-11:00	8	48	8	4	1	69
ma 11:00-12:00	8	47	11	6	3	75
ma 12:00-13:00	11	45	10	2	1	69
ma 13:00-14:00	14	54	12	3	0	83
ma 14:00-15:00	17	71	21	6	1	116
ma 15:00-16:00	9	55	19	3	0	86
ma 16:00-17:00	20	72	29	12	1	134
ma 17:00-18:00	29	76	32	8	6	151
ma 18:00-19:00	11	105	23	4	0	143
ma 19:00-20:00	10	63	31	4	1	109
ma 20:00-21:00	3	79	21	5	0	108
ma 21:00-22:00	6	42	15	3	0	66
ma 22:00-23:00	2	30	11	1	0	44
ma 23:00-0:00	0	24	11	0	0	35
di 0:00-1:00	1	18	5	0	0	24
di 1:00-2:00	0	7	0	0	0	7
di 2:00-3:00	0	2	0	0	0	2
di 3:00-4:00	0	0	1	0	0	1
di 4:00-5:00	0	2	0	0	0	2
di 5:00-6:00	0	1	0	0	0	1
di 6:00-7:00	0	9	5	0	0	14
di 7:00-8:00	1	23	10	6	0	40
di 8:00-9:00	8	46	20	4	2	80
di 9:00-10:00	19	71	20	4	0	114
di 10:00-11:00	14	44	13	3	1	75
di 11:00-12:00	13	58	13	10	0	94
di 12:00-13:00	14	44	10	10	0	78
di 13:00-14:00	8	71	14	4	0	97
di 14:00-15:00	21	66	18	4	0	109
di 15:00-16:00	13	51	12	7	0	83
di 16:00-17:00	27	69	24	9	1	130
di 17:00-18:00	17	82	30	4	2	135
di 18:00-19:00	17	85	18	6	0	126
di 19:00-20:00	15	80	24	2	1	122
di 20:00-21:00	8	76	29	5	0	118
di 21:00-22:00	1	59	17	1	0	78
di 22:00-23:00	6	44	18	0	0	68
di 23:00-0:00	4	36	11	0	0	51
wo 0:00-1:00	0	20	7	0	0	27
wo 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
wo 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
wo 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
wo 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
wo 5:00-6:00	0	3	0	0	0	3

wo 6:00-7:00	0	8	2	0	0	10
wo 7:00-8:00	0	24	10	7	1	42
wo 8:00-9:00	9	46	19	4	1	79
wo 9:00-10:00	22	53	24	5	0	104
wo 10:00-11:00	18	72	18	6	2	116
wo 11:00-12:00	20	56	20	3	0	99
wo 12:00-13:00	15	69	15	5	0	104
wo 13:00-14:00	11	80	18	3	0	112
wo 14:00-15:00	14	65	22	6	0	107
wo 15:00-16:00	16	63	15	5	0	99
wo 16:00-17:00	25	68	14	2	3	112
wo 17:00-18:00	18	81	33	14	3	149
wo 18:00-19:00	15	101	19	4	1	140
wo 19:00-20:00	10	90	19	3	0	122
wo 20:00-21:00	6	101	24	3	0	134
wo 21:00-22:00	3	50	11	3	0	67
wo 22:00-23:00	0	57	7	0	0	64
wo 23:00-0:00	1	37	9	2	0	49
do 0:00-1:00	0	10	2	1	0	13
do 1:00-2:00	0	3	1	0	0	4
do 2:00-3:00	0	2	0	0	0	2
do 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
do 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
do 5:00-6:00	0	3	0	0	0	3
do 6:00-7:00	0	7	4	2	0	13
do 7:00-8:00	1	32	10	3	2	48
do 8:00-9:00	5	56	10	2	3	76
do 9:00-10:00	17	69	30	9	4	129
do 10:00-11:00	11	37	15	9	0	72
do 11:00-12:00	7	44	14	1	0	66
do 12:00-13:00	12	53	13	9	5	92
do 13:00-14:00	20	52	10	1	0	83
do 14:00-15:00	17	55	13	2	0	87
do 15:00-16:00	22	52	19	6	0	99
do 16:00-17:00	27	77	20	9	2	135
do 17:00-18:00	27	99	36	2	2	166
do 18:00-19:00	11	107	16	3	2	139
do 19:00-20:00	12	75	18	3	2	110
do 20:00-21:00	8	54	14	5	0	81
do 21:00-22:00	6	57	15	1	0	79
do 22:00-23:00	0	28	14	1	0	43
do 23:00-0:00	0	32	8	0	0	40
vr 0:00-1:00	2	14	4	1	0	21
vr 1:00-2:00	0	10	1	0	0	11
vr 2:00-3:00	0	5	0	0	0	5
vr 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
vr 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
vr 5:00-6:00	0	1	0	0	0	1
vr 6:00-7:00	0	9	3	0	0	12
vr 7:00-8:00	1	23	7	4	1	36
vr 8:00-9:00	3	46	21	5	3	78
vr 9:00-10:00	14	95	25	5	0	139
vr 10:00-11:00	5	61	17	3	2	88
vr 11:00-12:00	7	49	18	5	1	80

vr 12:00-13:00	19	76	9	2	2	108
vr 13:00-14:00	13	90	22	7	2	134
vr 14:00-15:00	15	65	20	8	0	108
vr 15:00-16:00	15	76	20	8	0	119
vr 16:00-17:00	19	75	36	10	0	140
vr 17:00-18:00	22	108	52	5	3	190
vr 18:00-19:00	11	106	27	3	1	148
vr 19:00-20:00	17	83	25	4	1	130
vr 20:00-21:00	4	87	23	4	0	118
vr 21:00-22:00	10	38	14	3	0	65
vr 22:00-23:00	2	33	14	0	0	49
vr 23:00-0:00	3	23	14	1	0	41
za 0:00-1:00	0	23	8	2	0	33
za 1:00-2:00	1	16	4	0	0	21
za 2:00-3:00	3	13	0	0	0	16
za 3:00-4:00	0	5	1	2	0	8
za 4:00-5:00	1	1	0	0	0	2
za 5:00-6:00	0	4	0	0	0	4
za 6:00-7:00	0	2	1	0	0	3
za 7:00-8:00	0	15	2	0	0	17
za 8:00-9:00	4	24	17	5	2	52
za 9:00-10:00	1	33	9	3	0	46
za 10:00-11:00	11	74	12	6	0	103
za 11:00-12:00	8	84	27	4	0	123
za 12:00-13:00	8	82	24	8	0	122
za 13:00-14:00	18	92	29	10	1	150
za 14:00-15:00	15	91	41	7	1	155
za 15:00-16:00	11	113	25	10	1	160
za 16:00-17:00	2	84	10	2	0	98
za 17:00-18:00	7	95	14	6	1	123
za 18:00-19:00	6	86	18	3	0	113
za 19:00-20:00	4	39	6	0	0	49
za 20:00-21:00	5	57	12	2	0	76
za 21:00-22:00	5	36	5	0	0	46
za 22:00-23:00	1	21	6	1	0	29
za 23:00-0:00	0	23	2	0	0	25
zo 0:00-1:00	0	24	2	0	0	26
zo 1:00-2:00	2	19	1	0	0	22
zo 2:00-3:00	2	5	1	0	0	8
zo 3:00-4:00	1	9	2	0	0	12
zo 4:00-5:00	1	3	4	1	0	9
zo 5:00-6:00	1	1	1	0	0	3
zo 6:00-7:00	0	1	0	0	0	1
zo 7:00-8:00	0	8	0	0	0	8
zo 8:00-9:00	1	6	2	0	0	9
zo 9:00-10:00	1	19	7	0	0	27
zo 10:00-11:00	13	51	12	1	0	77
zo 11:00-12:00	13	61	22	2	1	99
zo 12:00-13:00	13	78	18	3	0	112
zo 13:00-14:00	9	93	27	0	0	129
zo 14:00-15:00	13	75	31	6	0	125
zo 15:00-16:00	6	82	29	3	0	120
zo 16:00-17:00	8	66	17	3	0	94
zo 17:00-18:00	4	86	16	3	2	111

zo 18:00-19:00	4	65	18	3	2	92
zo 19:00-20:00	6	50	13	3	0	72
zo 20:00-21:00	2	44	10	0	0	56
zo 21:00-22:00	1	36	8	0	0	45
zo 22:00-23:00	1	21	2	0	0	24
zo 23:00-0:00	0	9	4	0	0	13
ma 0:00-1:00	0	7	0	0	0	7
ma 1:00-2:00	0	2	0	0	0	2
ma 2:00-3:00	0	1	0	0	0	1
ma 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
ma 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
ma 5:00-6:00	0	2	0	0	0	2
ma 6:00-7:00	0	14	2	0	0	16
ma 7:00-8:00	0	25	6	7	1	39
ma 8:00-9:00	9	42	14	2	2	69
ma 9:00-10:00	16	64	20	4	1	105
ma 10:00-11:00	13	48	14	5	3	83
ma 11:00-12:00	6	44	12	2	0	64
ma 12:00-13:00	11	45	14	2	0	72
ma 13:00-14:00	8	59	12	5	1	85
ma 14:00-15:00	11	35	10	3	0	59

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	sh op 19-11-2021
Laatst ingezien door	sh op 30-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01a Kerk	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	60	60	60
w01b Kerk	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w01c Kerk	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w02a N285	Wagenbergse Baan_N285	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	80	80	80
w02b N285	Wagenbergse Baan_N285	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80
w02c N285	Wagenbergse Baan_N285	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	80	80	80
302	59 / 93,375 / 93,843	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
357	59 / 93,907 / 95,530	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
558	59 / 93,345 / 93,365	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
792	59 / 92,101 / 92,131	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
2207	59 / 92,858 / 93,233	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
2582	59 / 93,388 / 93,390	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50
3402	59 / 92,131 / 92,384	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
4116	59 / 93,838 / 95,530	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
4127	59 / 92,858 / 92,950	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
4961	59 / 93,398 / 93,605	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50
5777	59 / 93,724 / 93,837	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
6057	59 / 93,843 / 93,906	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
6519	59 / 92,384 / 92,389	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
6999	59 / 92,855 / 93,345	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65
8941	59 / 93,375 / 93,398	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
10014	59 / 92,389 / 92,856	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
10108	59 / 93,605 / 93,907	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
10202	59 / 93,355 / 93,365	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
10447	59 / 92,384 / 92,389	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
10599	59 / 92,855 / 93,345	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
12227	59 / 93,390 / 93,700	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
13163	59 / 89,876 / 92,102	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
13659	59 / 93,349 / 93,375	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
13886	59 / 93,605 / 93,907	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65
13981	59 / 92,855 / 93,345	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50
14381	59 / 92,858 / 93,233	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
14475	59 / 92,856 / 92,858	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
14627	59 / 92,947 / 93,349	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
15174	59 / 93,398 / 93,605	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
15214	59 / 92,858 / 93,233	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65
15380	59 / 89,081 / 92,101	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
15608	59 / 93,348 / 93,375	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
17082	59 / 93,233 / 93,345	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50
19981	59 / 92,950 / 93,348	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
20067	59 / 93,605 / 93,907	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
20069	59 / 92,858 / 93,233	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50
20576	59 / 93,345 / 93,365	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
21352	59 / 92,855 / 93,345	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
25006	59 / 92,855 / 92,947	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
25379	59 / 92,389 / 92,854	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
25493	59 / 93,398 / 93,605	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65
26409	59 / 93,365 / 93,388	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
26449	59 / 93,701 / 93,838	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
26753	59 / 93,390 / 93,700	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	75
27293	59 / 93,390 / 93,700	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50
27976	59 / 93,375 / 93,724	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
30264	59 / 92,102 / 92,131	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90
31009	59 / 93,390 / 93,700	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65
34260	59 / 93,233 / 93,345	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50
35870	59 / 93,365 / 93,388	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50
39313	59 / 92,131 / 92,384	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	100	90

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
w01a Kerk	396,75	6,70	3,59	0,65	98,79	99,03	99,02	1,07	0,88	0,98	0,13	0,09	--	False
w01b Kerk	396,75	6,70	3,59	0,65	98,79	99,03	99,02	1,07	0,88	0,98	0,13	0,09	--	False
w01c Kerk	1648,00	6,51	4,14	0,67	94,02	97,21	95,09	4,70	2,49	3,96	1,28	0,30	0,94	False
w02a N285	14143,74	6,62	3,30	0,92	87,79	92,07	87,31	8,91	5,55	8,50	3,30	2,38	4,19	False
w02b N285	14143,74	6,62	3,30	0,92	87,79	92,07	87,31	8,91	5,55	8,50	3,30	2,38	4,19	False
w02c N285	14143,74	6,62	3,30	0,92	87,79	92,07	87,31	8,91	5,55	8,50	3,30	2,38	4,19	False
302	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	True
357	33397,88	6,34	2,92	1,52	81,98	87,50	78,94	8,36	4,87	8,56	9,66	7,63	12,50	True
558	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	True
792	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	True
2207	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	True
2582	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
3402	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	True
4116	32427,52	6,56	2,95	1,18	85,48	88,76	81,47	6,52	4,05	6,83	8,00	7,19	11,70	True
4127	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	True
4961	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	True
5777	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	True
6057	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	True
6519	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	True
6999	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	True
8941	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	True
10014	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	True
10108	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	True
10202	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
10447	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	True
10599	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	True
12227	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
13163	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	True
13659	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	True
13886	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	True
13981	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	True
14381	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	True
14475	28279,84	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,31	5,84	3,41	5,97	7,13	5,91	9,72	True
14627	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	True
15174	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	True
15214	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	True
15380	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	True
15608	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	True
17082	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	True
19981	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	True
20067	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	True
20069	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	True
20576	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	True
21352	2960,76	6,22	3,22	1,56	91,51	92,78	92,17	4,35	2,93	3,61	4,14	4,28	4,22	True
25006	24743,84	6,27	2,97	1,61	85,15	90,85	81,88	7,05	3,54	7,60	7,81	5,61	10,53	True
25379	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	True
25493	7660,32	6,38	3,16	1,36	72,02	78,18	67,32	12,48	8,60	12,37	15,50	13,22	20,32	True
26409	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
26449	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
26753	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
27293	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
27976	26628,96	6,55	3,02	1,17	86,37	90,51	83,18	6,10	3,44	6,35	7,53	6,05	10,47	True
30264	28248,96	6,30	2,85	1,63	85,82	91,09	82,91	6,76	3,46	7,19	7,42	5,45	9,89	True
31009	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
34260	4595,40	6,54	3,10	1,14	90,88	91,59	90,76	4,32	3,25	3,80	4,81	5,15	5,44	True
35870	6871,12	6,29	3,28	1,42	81,86	83,03	76,19	8,19	6,06	8,32	9,94	10,90	15,49	True
39313	29218,04	6,60	2,90	1,15	87,02	90,68	84,30	5,85	3,41	5,97	7,13	5,91	9,73	True

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W
w01a Kerk	1,5
w01b Kerk	1,5
w01c Kerk	1,5
w02a N285	1,5
w02b N285	1,5
w02c N285	1,5
302	1,5
357	1,5
558	1,5
792	1,5
2207	1,5
2582	1,5
3402	1,5
4116	1,5
4127	1,5
4961	1,5
5777	1,5
6057	1,5
6519	1,5
6999	1,5
8941	1,5
10014	1,5
10108	1,5
10202	1,5
10447	1,5
10599	1,5
12227	1,5
13163	1,5
13659	1,5
13886	1,5
13981	1,5
14381	1,5
14475	1,5
14627	1,5
15174	1,5
15214	1,5
15380	1,5
15608	1,5
17082	1,5
19981	1,5
20067	1,5
20069	1,5
20576	1,5
21352	1,5
25006	1,5
25379	1,5
25493	1,5
26409	1,5
26449	1,5
26753	1,5
27293	1,5
27976	1,5
30264	1,5
31009	1,5
34260	1,5
35870	1,5
39313	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	tuinen	0,50
b03	tuinen	0,50
b04	tuinen	0,50
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	ondergrond snelweg	0,50
b24	ondergrond snelweg	0,50
b25	groen	1,00
b26	ondergrond snelweg	0,50
b27	ondergrond snelweg	0,50
402	b31504c0-4b1c-4e24-a3df-c41292acffd7	1,00
403	d7d83fb9-78ab-4804-83fd-40cad29253d3	1,00
404	5549b1ad-4494-4c36-aabc-ee0b56a02da8	1,00
407	bf5e18e9-3258-42a8-a586-b9dd9136ca2f	1,00
408	3699c881-c39c-dd1-9ad2-557bfe84df8	1,00
409	cade75c9-d258-4f34-a91d-a36b29f1b56a	1,00
410	6329a6af-a4f0-4507-b98a-babf0a533379	1,00
411	82e9c3b5-ba70-45f5-bddf-913c49f884f4	1,00
412	dfe03db7-bac1-42b1-be5d-5ceb771d699f	1,00
413	90454d67-30f1-4cdf-a5ec-86f06b19d358	1,00
414	2ed2ae5a-167e-4bff-b81e-41ab4a5c1bc3	1,00
415	ebd7fe05-dfcd-4b6b-a927-f8583a089473	1,00
416	f04d0758-417d-43af-ab83-8ff1d863696a	1,00
417	17f64773-1b74-451c-a163-64a830173639	1,00
418	17f64773-1b74-451c-a163-64a830173639	1,00
419	1ce37d54-6859-48a0-b6a9-0378dfa62112	1,00
420	ec2ea2a7-569c-400f-9e02-6bf84349aa1c	1,00
421	734fd4db-88f5-4478-89a1-9d7fcf6543dd	1,00
422	58fae5ad-e6bc-47df-9f92-d778e1708eb4	1,00
423	e24ec09d-0ac9-4248-a339-4358184340ce	1,00
424	0bd86915-6cb9-4892-986f-5d627b8c3848	1,00
425	dc2b2600-41fb-4348-83d8-bca7bc6d0102	1,00
426	dc2b2600-41fb-4348-83d8-bca7bc6d0102	1,00
427	dc2b2600-41fb-4348-83d8-bca7bc6d0102	1,00
428	dc2b2600-41fb-4348-83d8-bca7bc6d0102	1,00
430	5544a022-f87d-47d5-8b00-e665bc8fcf1a	1,00
433	54083dd1-bbd2-4eed-9cd9-3e80f6dd441d	1,00
444	442f8606-117b-4ca4-8422-b6f415c61d87	1,00
446	e85f502b-0dd0-4818-9b4f-b822b906f3cc	1,00
449	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
450	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
451	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
452	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
455	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
456	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
457	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
458	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
459	bd9623a4-0299-4efc-9b52-9cda8ab15d0f	1,00
465	48363485-f29e-4bdd-a022-9e2faab976f5	1,00
518	875ec3bc-f693-4116-874b-f979b1bbbf19	1,00
519	9af202b1-7372-4c56-a7d8-81814186e936	1,00
520	5bb9e6a5-5f37-41b2-af5c-ff5619dd2d88	1,00
572	69df02c1-45ec-47d1-acc8-be06212a6a44	1,00
572	69df02c1-45ec-47d1-acc8-be06212a6a44	1,00
573	69df02c1-45ec-47d1-acc8-be06212a6a44	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
574	69df02c1-45ec-47d1-acc8-be06212a6a44	1,00
575	69df02c1-45ec-47d1-acc8-be06212a6a44	1,00
585	3ea7ab1e-5800-47cc-a5c2-b727536d8c05	1,00
586	1efe5937-5e76-4e41-acd1-01b36391afb3	1,00
587	40ac7701-1249-4111-83a8-07e1575969bf	1,00
588	8b25a320-a626-4126-9c0a-6f7f0ffc316	1,00
589	9cf3d91c-4a42-4f05-932f-b32dc88ef6cd	1,00
590	bb708f9e-81a0-49a8-8204-70c97a38e4e2	1,00
591	281ae948-fd14-424e-b4b2-f9a19efbb5a0	1,00
592	5a3dc996-aaf3-42c1-bb67-972b2e57a903	1,00
593	b4370d61-8699-4289-855f-bfd2df947f11	1,00
594	df9c577a-b5c8-42e4-8cec-cf6fdb75c312	1,00
595	157d21c2-cff4-41aa-bfe8-de78baeb94ad	1,00
596	598298a6-1118-4bfb-9485-69f8a191f373	1,00
597	9543b357-0ca0-4d04-8f85-5d703af5eb97	1,00
598	04830783-a4b2-4f36-89b9-cc65bcf1d929	1,00
600	762f324d-45a2-4d5a-b82b-cfe9016b6b49	1,00
603	58d3ab8e-f11a-470e-8d7a-6e3a52bb707b	1,00
604	3a79fd14-a7e6-4db1-8add-e229d24116f3	1,00
605	4efb189f-d392-4d6d-bdb8-394ec41be08e	1,00
615	925b01a7-0371-441f-a63a-79c540c6a455	1,00
616	aa00d656-9176-451e-a646-3cd85053b939	1,00
618	11d6e3d9-9322-4579-9602-a6d9aa35b546	1,00
619	72c72851-3c5b-40c4-8f15-e1be5eefa7e4	1,00
620	5970119f-f0f1-4102-9ad5-6650d4b011f2	1,00
621	3a6b179f-bb31-478f-bff4-1c42d877e23e	1,00
643	525bec3a-fdd9-4e08-b09a-568219e578a5	1,00
644	b109d4f8-c8ae-40dc-a3e1-b25ae1bea8c7	1,00
648	649087f1-f91c-491a-9254-d22399800a99	1,00
649	357c2765-da1b-4757-ac41-1aec8e527e3d	1,00
650	fd71027e-787d-4c4b-951d-2724b9c27603	1,00
651	74d544f6-4d9a-4816-bb1a-1e9aad8eb143	1,00
652	7e761dc0-b269-4313-8c00-80cbff25f6d6	1,00
653	9ae5261d-43e0-4ac2-afb5-bd1b6cab2b49	1,00
654	d2ae82ed-958d-43d3-9aec-624e26b5550d	1,00
655	bc4f2366-42f9-44d8-a6cd-057d2e537340	1,00
656	59d5f947-9610-451c-95e6-2ef848315138	1,00
657	c00a274b-5310-4db7-b566-4aa40902f788	1,00
658	939c761b-182b-4434-98fa-83d765631c43	1,00
659	1bc63c7f-6472-4b28-a93e-f685a8ff4277	1,00
660	3c998023-93fe-4293-8aeb-96e405077a29	1,00
661	f1e7dd00-3137-415b-9886-66d6a576eee7	1,00
662	a0cc5291-01bd-4afb-97eb-044bf96f9424	1,00
663	73a9f55f-207a-4bba-94ce-6bb8d590b89c	1,00
664	40ecb313-e2ae-4f91-bb84-3bdf4df74121	1,00
669	538f36ed-d21d-4696-9077-2c6d3bc7e594	1,00
670	b341730d-d830-4bb1-9126-3562a9b5b294	1,00
670	b341730d-d830-4bb1-9126-3562a9b5b294	1,00
672	b341730d-d830-4bb1-9126-3562a9b5b294	1,00
673	b341730d-d830-4bb1-9126-3562a9b5b294	1,00
674	fdaca844-5856-4638-8d15-b5f4bf1e36cb	1,00
675	e356f6cc-41bf-4117-b861-6b110804a8cc	1,00
679	692f5f1c-20ef-4f77-87da-19a4dc9ba8d0	1,00
680	11796c87-646e-49bd-965d-7d20a4c7e696	1,00
681	25cb5297-8115-487a-905b-65ef32188ab9	1,00
697	708a4f78-0b0a-4c29-acdb-c758ac8c4eb9	1,00
704	708a4f78-0b0a-4c29-acdb-c758ac8c4eb9	1,00
708	7ab406a3-decb-4081-95a1-4245f73abdf4	1,00
709	56431047-01cd-4366-a519-522140a5f9a6	1,00
710	54c10dfb-cc72-4143-b26c-59b3d2fe890a	1,00
711	98a2ae46-f046-457b-96ee-261b43fac41f	1,00
726	9187e0ca-eada-4d02-ae8e-3d4bbf2d996c	1,00
727	29eaa329-25fa-4286-9895-271bedad98a5	1,00
729	42badfa4-234c-4de4-a5c9-24716d821d73	1,00
732	08dcdbc1b-bb3a-45a1-a661-d6231c43fa57	1,00
735	da047e96-027d-4ee7-9123-b8049caa46f6	1,00
737	441a92b7-3bf5-420f-9f70-7a6cddc559fe	1,00
755	b7e8a425-6626-4dcd-82d9-38406951f499	1,00
756	b7e8a425-6626-4dcd-82d9-38406951f499	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	plangebied	7,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
gb002	plangebied	9,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343501	1902	7,13	Absoluut	-0,03	0 dB	0,80
6343503	1971	6,22	Absoluut	0,37	0 dB	0,80
6343504	1950	8,11	Absoluut	0,36	0 dB	0,80
6343506	2001	7,35	Absoluut	0,33	0 dB	0,80
6343508	1958	5,05	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
6343509	1958	5,32	Absoluut	0,23	0 dB	0,80
6343510	1958	9,49	Absoluut	0,22	0 dB	0,80
6343511	1958	4,56	Absoluut	0,29	0 dB	0,80
6343512	1975	4,99	Absoluut	0,15	0 dB	0,80
6343513	1950	7,71	Absoluut	0,38	0 dB	0,80
6343516	1914	7,92	Absoluut	0,03	0 dB	0,80
6343517	1978	6,76	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
6343519	2001	6,12	Absoluut	0,09	0 dB	0,80
6343520	1914	5,51	Absoluut	0,07	0 dB	0,80
6343521	2001	4,46	Absoluut	0,06	0 dB	0,80
6343524	1942	8,45	Absoluut	0,19	0 dB	0,80
6343525	1962	3,94	Absoluut	0,22	0 dB	0,80
6343528	1962	6,95	Absoluut	0,23	0 dB	0,80
6343531	1970	10,71	Absoluut	-0,12	0 dB	0,80
6343532	1970	5,52	Absoluut	-0,09	0 dB	0,80
6343534	1985	7,27	Absoluut	0,18	0 dB	0,80
6343536	1985	5,19	Absoluut	0,13	0 dB	0,80
6343540	1985	6,14	Absoluut	0,22	0 dB	0,80
6343542	1962	3,93	Absoluut	0,24	0 dB	0,80
6343550	1930	3,40	Absoluut	-0,03	0 dB	0,80
6343552	1930	9,25	Absoluut	-0,17	0 dB	0,80
6343553	1930	5,19	Absoluut	-0,15	0 dB	0,80
6343558	1940	6,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343563	1962	3,46	Absoluut	-0,14	0 dB	0,80
6343566	1962	5,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343568	1983	9,87	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343569	1983	6,55	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
6343575	1980	4,96	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
6343580	1980	4,53	Absoluut	0,21	0 dB	0,80
6343582	1983	4,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343587	1942	3,30	Absoluut	0,22	0 dB	0,80
6343590	1975	5,92	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343592	1956	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343595	1975	7,68	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343596	1860	5,05	Absoluut	0,05	0 dB	0,80
6343599	1994	4,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343600	1974	7,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343602	1956	4,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343604	1994	3,65	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343605	1942	4,34	Absoluut	0,04	0 dB	0,80
6343606	1974	6,19	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343608	1860	4,12	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
6343609	1956	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343610	1975	5,99	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343611	1942	4,21	Absoluut	-0,03	0 dB	0,80
6343612	1860	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343615	1975	5,34	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343620	1948	3,64	Absoluut	0,09	0 dB	0,80
6343621	1860	5,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343624	1950	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343625	1800	3,63	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343627	1973	3,30	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343628	1978	3,66	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343629	1978	6,81	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343630	1975	3,36	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343633	1950	3,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343635	1948	3,85	Absoluut	0,02	0 dB	0,80
6343636	1978	6,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343637	1948	6,64	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343638	1963	6,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343639	1800	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343643	1963	3,88	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343644	1985	5,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343645	1968	8,58	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343647	1985	7,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6343649	1920	5,66	Absoluut	0,06	0 dB	0,80
6343651	1800	5,38	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343652	1920	6,66	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343653	1800	5,45	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6343656	1985	3,30	Absoluut	0,24	0 dB	0,80
6343657	1991	8,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343659	1930	8,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343668	1988	5,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343671	1988	5,23	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343672	1988	5,44	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343674	1988	5,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343675	1988	6,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343676	1985	7,28	Absoluut	0,09	0 dB	0,80
6343677	1988	8,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343678	1991	8,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343679	1988	5,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343680	1994	6,81	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343681	1988	5,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343683	1988	5,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343684	1988	3,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343685	1988	8,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343688	2000	5,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343689	1975	4,82	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343690	1988	5,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343692	1988	6,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343693	1988	7,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343694	1988	6,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343696	1980	4,45	Absoluut	0,18	0 dB	0,80
6343697	1988	6,88	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343698	1989	7,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343699	1985	4,25	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343700	1988	8,65	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343701	1988	3,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343703	1988	7,06	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343705	1989	7,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343706	1980	6,29	Absoluut	0,13	0 dB	0,80
6343708	1994	3,70	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343709	1956	8,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343712	1966	4,36	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343714	1989	7,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343715	1975	6,04	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343718	1989	3,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343720	1938	3,56	Absoluut	0,28	0 dB	0,80
6343721	1989	7,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343723	1988	8,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343724	1988	3,50	Absoluut	0,79	0 dB	0,80
6343727	1938	4,86	Absoluut	0,18	0 dB	0,80
6343728	1938	10,25	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343729	1938	5,00	Absoluut	0,27	0 dB	0,80
6343732	1970	7,90	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343732	1970	8,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343733	1858	3,30	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343734	1858	7,59	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343739	1990	7,89	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343740	1989	8,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343741	1988	6,84	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343743	1990	7,82	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343744	2000	5,00	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343745	1900	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343746	1900	9,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343747	1976	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343751	1990	8,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343754	1976	5,62	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343755	1983	4,35	Absoluut	0,28	0 dB	0,80
6343758	1983	5,16	Absoluut	0,17	0 dB	0,80
6343759	1989	3,41	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343760	1994	4,64	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343761	1976	7,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343764	1990	5,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343765	1976	3,71	Absoluut	0,72	0 dB	0,80
6343767	1973	4,28	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343768	1990	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6343769	1976	8,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343770	1976	3,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343771	1990	8,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343772	1984	3,72	Absoluut	0,35	0 dB	0,80
6343775	1985	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343776	1990	3,58	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343777	1900	5,45	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343780	1975	3,30	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343782	1989	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343784	1992	7,47	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343785	1950	8,49	Absoluut	0,27	0 dB	0,80
6343788	1900	5,24	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343793	1985	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343796	1990	4,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343797	1985	3,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343798	1985	7,89	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343799	1985	8,67	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343802	1973	5,97	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343805	1985	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343808	1991	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343809	1975	6,60	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343814	1984	4,54	Absoluut	0,28	0 dB	0,80
6343816	1976	4,43	Absoluut	0,65	0 dB	0,80
6343817	1976	8,42	Absoluut	0,65	0 dB	0,80
6343818	1985	3,45	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343819	1985	7,84	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343820	1985	3,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343821	1986	6,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343822	1951	6,78	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343823	1985	3,66	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343825	1976	3,97	Absoluut	0,72	0 dB	0,80
6343826	1976	9,22	Absoluut	0,75	0 dB	0,80
6343827	1976	3,80	Absoluut	0,74	0 dB	0,80
6343828	1976	9,10	Absoluut	0,75	0 dB	0,80
6343829	1976	3,85	Absoluut	0,77	0 dB	0,80
6343830	1976	9,13	Absoluut	0,76	0 dB	0,80
6343831	1999	4,64	Absoluut	0,47	0 dB	0,80
6343832	1985	3,68	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343833	1985	3,58	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343834	1985	8,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343837	1985	3,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343838	1980	4,06	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343843	1980	6,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343849	1976	3,64	Absoluut	0,68	0 dB	0,80
6343850	1999	5,16	Absoluut	0,36	0 dB	0,80
6343851	1985	8,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343852	1985	8,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343854	1900	3,47	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343855	1985	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343856	1985	4,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343857	1985	6,88	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343858	1985	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343859	1985	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343860	2002	6,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343863	1970	4,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343864	1970	9,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343865	1970	4,11	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343872	1989	4,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343873	1985	9,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343874	1985	3,75	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343875	1985	3,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343876	1988	9,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343877	1988	4,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343879	1985	5,65	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343881	1977	3,61	Absoluut	0,68	0 dB	0,80
6343882	1976	3,86	Absoluut	0,68	0 dB	0,80
6343883	1976	8,91	Absoluut	0,66	0 dB	0,80
6343891	1985	3,49	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343892	1985	4,16	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343893	1985	9,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343894	1987	4,17	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343895	1987	9,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6343896	1990	6,97	Absoluut	0,52	0 dB	0,80
6343898	1900	4,00	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343899	1985	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343901	1985	7,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343902	1985	9,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343903	1985	5,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343910	1900	4,78	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343912	1981	8,58	Absoluut	0,23	0 dB	0,80
6343913	1981	5,89	Absoluut	0,29	0 dB	0,80
6343914	1985	3,82	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343915	1985	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343916	1985	7,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343917	1985	7,70	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343918	1985	7,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343919	1985	7,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343921	1976	6,26	Absoluut	0,39	0 dB	0,80
6343922	1976	6,22	Absoluut	0,41	0 dB	0,80
6343923	1976	6,27	Absoluut	0,45	0 dB	0,80
6343928	1985	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343932	1983	3,57	Absoluut	0,39	0 dB	0,80
6343937	1988	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343938	1983	8,34	Absoluut	0,28	0 dB	0,80
6343939	1987	7,48	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343940	1998	5,24	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343944	1990	3,59	Absoluut	0,35	0 dB	0,80
6343947	1985	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343948	1988	3,85	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343949	1988	8,99	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343950	1976	6,81	Absoluut	0,57	0 dB	0,80
6343951	1956	3,60	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343954	1954	3,82	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343955	1985	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343956	1956	4,20	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343957	1983	6,38	Absoluut	0,30	0 dB	0,80
6343958	1985	7,44	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343959	1988	3,45	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343962	1988	3,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343964	1986	9,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343965	1985	9,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343966	1985	9,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343967	1985	3,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343968	1986	4,86	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343969	1976	3,76	Absoluut	0,37	0 dB	0,80
6343971	1954	4,23	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343981	1988	3,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343982	1988	8,06	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343984	1954	6,09	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6343985	1976	3,55	Absoluut	0,37	0 dB	0,80
6343987	1987	7,82	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343991	1960	6,03	Absoluut	0,26	0 dB	0,80
6343998	1988	3,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6343999	1988	7,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344003	1970	3,62	Absoluut	0,45	0 dB	0,80
6344004	1985	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344005	1987	7,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344006	1987	4,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344009	1910	5,46	Absoluut	0,27	0 dB	0,80
6344011	1988	5,19	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344012	1970	3,61	Absoluut	0,41	0 dB	0,80
6344013	1964	6,19	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344014	1982	8,41	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344015	1982	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344016	1982	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344017	1988	3,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344018	1988	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344019	1985	3,48	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344026	1970	3,67	Absoluut	0,42	0 dB	0,80
6344028	1920	5,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344031	1977	5,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344032	1988	3,48	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344033	1988	3,47	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344038	1982	3,58	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6344039	1982	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344045	1977	3,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344046	1977	8,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344047	1977	8,99	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344048	1977	3,66	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344049	1988	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344050	1977	3,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344051	1977	3,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344054	1979	4,28	Absoluut	0,29	0 dB	0,80
6344055	1979	8,32	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344057	1983	3,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344059	1920	8,11	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344060	1970	6,26	Absoluut	0,37	0 dB	0,80
6344061	1970	6,25	Absoluut	0,34	0 dB	0,80
6344062	1970	6,25	Absoluut	0,31	0 dB	0,80
6344068	1998	7,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344072	1983	8,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344073	1983	4,05	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344079	1982	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344080	1982	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344083	1988	3,32	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344084	1973	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344101	1998	5,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344114	1982	6,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344115	1982	4,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344116	1994	4,47	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344117	1973	3,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344118	1973	8,65	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344125	1975	3,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344126	1975	8,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344128	1990	8,12	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344131	1986	9,06	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344132	1986	3,89	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344133	1986	9,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344134	1986	3,90	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344137	1986	3,66	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344139	1997	7,06	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344140	1982	4,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344141	1982	4,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344142	1986	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344149	1986	3,89	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344150	1930	4,11	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344152	1975	3,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344153	1975	3,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344157	1977	8,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344158	1977	8,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344162	1967	4,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344168	1997	3,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344170	1967	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344172	1930	4,98	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344173	1960	3,44	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344176	1967	8,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344177	1967	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344180	1967	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344185	1950	6,35	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344186	1977	4,66	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344190	1960	3,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344191	1960	8,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344192	2002	9,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344193	2002	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344194	2002	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344198	2002	8,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344199	2002	4,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344200	2002	9,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344201	2002	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344202	1977	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344203	1977	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344204	1977	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344205	2002	3,99	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344206	2002	9,18	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344209	2002	3,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344215	1925	5,25	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6344216	1971	7,98	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344217	1991	4,34	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344218	1960	3,85	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344219	1960	8,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344220	2003	4,06	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344221	1937	6,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344222	1998	3,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344223	1958	5,75	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344225	1960	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344226	1985	4,40	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344230	1999	5,64	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344231	1958	4,60	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344232	1960	7,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344233	1960	7,85	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344234	1960	7,86	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344235	1960	3,47	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344236	1960	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344237	1971	5,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344239	1960	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344240	1960	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344241	2002	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344244	2002	3,65	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344249	2002	8,65	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344250	2002	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344252	1974	6,05	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344253	1985	6,57	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344256	1964	7,59	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344257	1964	3,52	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344258	1930	5,81	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344260	1930	6,98	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344261	1930	6,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344262	1979	5,84	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344263	2002	3,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344266	1960	6,10	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344267	1930	7,65	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344269	1900	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344270	1958	4,86	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344271	1985	5,63	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344273	2002	3,68	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344274	2002	4,18	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344275	2002	7,57	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344276	2002	7,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344277	2002	7,58	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344278	1930	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344280	1999	7,28	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344285	1970	7,19	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344286	1930	3,68	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344287	1930	6,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344290	2002	3,66	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344292	1974	5,63	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344295	1963	5,06	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344300	2002	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344301	1980	3,48	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344302	1952	3,84	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344306	2002	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344309	2002	8,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344310	2002	8,29	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344311	1927	4,17	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344313	1963	7,35	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344319	1930	7,69	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344321	1980	8,10	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344324	1999	5,24	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344325	1970	4,17	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344326	1898	4,62	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344328	1898	6,66	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344334	1970	3,91	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344335	1970	3,89	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344336	1932	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344337	2002	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344338	2002	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344348	1955	3,53	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344349	1948	7,49	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6344350	1980	5,88	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344351	2006	4,12	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344352	2006	7,84	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344354	1970	6,15	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344359	1970	5,91	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344360	1932	6,78	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344365	1989	4,20	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344366	1970	3,84	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344378	2006	3,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344379	2006	7,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344381	1980	4,28	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344382	1930	4,45	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344383	1930	8,54	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344384	1970	4,68	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344389	1932	7,47	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344390	1948	3,85	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344394	1964	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344395	1932	4,03	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344400	1954	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344401	1932	3,56	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344403	1980	3,42	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344404	1948	4,98	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344406	1932	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344419	2007	7,93	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344420	1954	4,11	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344421	1964	7,07	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344422	1930	5,34	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344425	1910	6,02	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344426	1954	4,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344427	1980	7,52	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344428	1910	4,79	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344431	1980	6,57	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344432	2001	8,27	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344433	2007	5,12	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6344435	1930	4,53	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344436	1980	6,32	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344437	1930	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344438	1910	5,70	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344439	1990	5,37	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344446	1910	7,46	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344451	1954	7,49	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344452	1954	4,01	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344453	1954	7,45	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344454	1954	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344455	1990	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344458	1910	5,64	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344459	1980	6,29	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344460	1954	4,32	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344461	1955	4,07	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344462	1910	3,77	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344464	1962	5,94	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344468	1954	7,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344469	1954	3,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344473	1955	4,11	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344474	1990	6,73	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344475	1980	4,07	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344477	1955	7,90	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344478	1955	3,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344480	1947	3,42	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344481	1929	3,84	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344482	1929	7,51	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344484	1890	4,15	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344487	1947	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344488	1950	3,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344490	1980	3,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344491	1947	4,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344492	1910	5,17	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344493	1921	7,48	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344494	1947	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344498	1910	3,56	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344499	1947	7,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344502	1960	3,98	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6344503	1960	8,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344504	1960	3,87	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344509	1980	5,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344513	1960	4,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344516	1977	3,75	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344517	1962	7,64	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344518	1977	8,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344519	1977	3,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344520	1947	3,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344521	1947	7,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344523	1970	4,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344524	1962	3,37	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344525	1960	8,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344528	1960	4,01	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344535	1967	9,05	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344536	1967	5,08	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344537	1950	7,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344538	1980	8,21	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344540	1962	5,08	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344543	1970	4,75	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344544	1985	3,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344545	1950	4,62	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344547	1960	8,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344548	1960	4,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344549	1977	7,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344551	1970	7,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344552	1970	4,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344555	1970	7,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344556	1985	4,45	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344562	1980	7,28	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344564	1985	7,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344576	1980	4,98	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344579	1967	4,38	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344589	1920	5,65	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344592	1928	5,72	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344596	1998	6,75	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344600	1969	4,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344602	1998	6,62	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344605	1870	7,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344606	1967	4,62	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344612	1920	5,39	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344613	2000	6,13	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344614	1969	4,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344615	1997	4,92	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344620	1998	6,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344627	1998	9,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344628	1998	4,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344631	1920	6,66	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344634	1998	3,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344640	1870	3,53	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344642	1947	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344647	1935	5,12	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344648	1870	3,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344650	1997	3,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344651	1998	8,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344652	1998	4,01	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344656	1998	5,32	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344660	1997	9,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344661	1997	4,18	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344663	1998	4,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344673	1998	3,87	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344674	1998	9,39	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344675	1870	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344676	1998	7,18	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344677	1998	5,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344696	1998	8,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344697	1998	5,36	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344705	1998	5,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6344723	1900	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6344758	1953	7,10	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6353684	1950	4,48	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6353688	1990	8,31	Absoluut	1,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
6353689	1973	7,21	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6353690	1985	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6353702	2013	8,90	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6353703	2013	6,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6353719	2010	7,56	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6353773	2011	7,99	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6353835	2011	7,22	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6353836	2011	4,01	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6353840	2009	5,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6353967	2008	6,51	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6354061	2008	8,25	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
6354072	2007	3,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6354254	1930	4,70	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6354313	2014	5,96	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6354436	2007	7,40	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
6634296	1960	6,87	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
6634470	1958	7,70	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6634470	1958	9,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6634640	1988	4,95	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6634647	1988	3,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6634697	1950	5,36	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6635140	1985	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6635512	1985	4,37	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6635585	0	9,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6635585	0	4,86	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6635703	1980	7,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6635854	1950	3,96	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6636026	1977	3,84	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6636038	1960	4,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6834168	1985	9,34	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6857012	1998	5,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6858179	1985	3,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6887342	1954	4,98	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6887343	1954	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6902934	1977	3,86	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
6902935	1977	9,27	Absoluut	0,67	0 dB	0,80
6965840	1998	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6974009	1960	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6976689	1966	4,06	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
6986950	2002	7,59	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
6998120	1977	3,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7027216	1978	9,27	Absoluut	0,61	0 dB	0,80
7027217	1978	3,93	Absoluut	0,65	0 dB	0,80
7032329	2002	8,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7032330	2002	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7049493	1985	8,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7108449	1960	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7108450	1960	3,95	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7124959	1990	8,88	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7124960	1990	3,96	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7260640	1985	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7268645	1985	3,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7293144	1997	6,81	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
7294823	2001	9,20	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7294824	2001	3,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7405609	1975	3,32	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7418720	1982	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7439240	1985	7,23	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7439241	1985	3,91	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7451676	1998	5,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7454434	1990	8,70	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7454435	1990	4,01	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7454436	1990	3,74	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7476997	1928	6,02	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
7529972	1985	8,35	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7555027	1988	7,85	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7655002	1985	6,75	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
7683086	1976	9,11	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7683087	1976	3,75	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7683424	1973	3,43	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7748571	1940	6,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7777339	1960	8,41	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
7791321	1975	8,50	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7807207	2002	9,15	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
7829834	2002	8,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7829835	2002	3,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7847327	1970	6,29	Absoluut	0,45	0 dB	0,80
7865297	1964	7,61	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7865298	1964	3,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
7930400	1979	5,34	Absoluut	0,33	0 dB	0,80
8010467	2002	3,71	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8013536	1989	3,38	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8089510	1990	4,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8126350	1985	8,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8126351	1985	3,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8133223	1976	6,26	Absoluut	0,44	0 dB	0,80
8147975	1985	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8149428	1985	3,72	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8159252	1947	3,73	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8159253	1947	7,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8168180	2002	6,69	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8216028	1964	3,87	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8218807	1955	7,92	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8218808	1955	3,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8238731	1915	3,77	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8240860	1982	4,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8283609	1976	6,28	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
8285808	1920	8,31	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8285809	1920	4,48	Absoluut	0,03	0 dB	0,80
8289987	1990	6,23	Absoluut	0,38	0 dB	0,80
8320965	1989	4,44	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8436668	1998	8,52	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8436669	1998	4,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8456321	1973	7,16	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8456606	1970	6,27	Absoluut	0,47	0 dB	0,80
8466748	1960	7,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8516233	1910	6,64	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8567074	1973	8,68	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8570617	1988	7,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8575938	1977	4,70	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8630509	1990	8,43	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8646466	1960	7,84	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8658556	1982	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8695932	1976	3,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8695933	1976	8,88	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8708160	1988	3,81	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8708161	1988	9,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8722224	1985	9,27	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8722225	1985	3,59	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8773858	1977	8,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8778081	1927	5,52	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8805740	2001	9,15	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8819271	1998	8,95	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8866402	1985	8,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8890833	1985	4,07	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8924759	1960	7,84	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8927051	1970	6,27	Absoluut	0,42	0 dB	0,80
8969713	1970	4,24	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
8992542	1998	9,49	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
8992543	1998	4,28	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9004232	1988	7,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9027890	1915	5,95	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
9170058	1988	3,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9192490	1982	3,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9276629	1960	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9307523	1930	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9371698	1982	4,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9387294	1954	6,42	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
9429678	2002	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9459022	1977	3,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9540507	1988	7,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9540508	1988	3,76	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9569578	1928	6,64	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
9593143	1976	3,98	Absoluut	0,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
9593144	1976	9,27	Absoluut	0,74	0 dB	0,80
9597501	1977	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9609848	1982	3,57	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9612186	1998	8,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9673226	1985	9,38	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9694752	2002	6,70	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9828586	2002	3,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9830502	1975	8,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9857674	1947	7,56	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9857675	1947	3,85	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9858579	1985	3,58	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9862121	1900	3,47	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
9903337	1960	3,97	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9903338	1960	8,46	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9919409	1985	3,51	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9971460	1960	3,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9971461	1960	8,37	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9995986	1983	4,04	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
9995987	1983	8,78	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10045598	1975	8,55	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10056343	2002	8,29	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10058645	1977	3,65	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10058646	1977	8,63	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10062805	1995	8,43	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
10109726	1982	8,40	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10138013	1985	7,85	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10138014	1985	3,59	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10150342	1977	8,54	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10158124	1985	8,83	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10230195	1985	7,15	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
10902969	2005	6,33	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902970	1997	6,42	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902971	1997	8,08	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902972	1997	4,36	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902973	1960	3,66	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902974	1990	6,12	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902977	1976	4,84	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902985	1930	3,79	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902986	1930	8,10	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902987	1952	3,34	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902988	1935	4,39	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902989	1970	3,30	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902990	1970	3,30	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902991	2002	7,18	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10902994	1970	6,29	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10903005	1902	8,80	Absoluut	-0,10	0 dB	0,80
10903006	1902	8,25	Absoluut	-0,07	0 dB	0,80
10903550	2009	7,78	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10903551	2009	3,71	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10903552	2009	5,85	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
10903633	1990	3,30	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
11174399	1952	5,65	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
11286296	1902	8,77	Absoluut	-0,08	0 dB	0,80
12041787	2019	8,88	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
12089189	1910	3,54	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
12089190	1999	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12136686	1985	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12136692	1970	5,93	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12136697	2018	6,61	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
12136698	1985	9,44	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12136701	2019	3,92	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
12184005	2019	3,30	Absoluut	1,12	0 dB	0,80
12184012	2002	8,42	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12231521	2020	7,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12231525	2014	3,30	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
12231540	1977	4,03	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12231544	1964	3,77	Absoluut	0,27	0 dB	0,80
12279285	2008	5,26	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12327101	1970	3,67	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
12327113	2019	7,80	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
12327124	2002	8,42	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12374406	1985	8,22	Absoluut	0,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
12374409	1975	7,57	Absoluut	0,06	0 dB	0,80
12374411	1900	4,94	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12374442	1985	8,02	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12422477	2019	7,80	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12470485	1985	3,80	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
12518188	1988	8,33	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12566031	1997	8,00	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12566032	1981	3,30	Absoluut	0,37	0 dB	0,80
12566033	1985	7,08	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
12566048	2011	4,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12613820	1984	7,31	Absoluut	0,19	0 dB	0,80
12661604	1956	8,60	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12661604	1956	5,24	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12661605	1975	6,67	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
12709309	1988	8,29	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
12757325	2014	4,74	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
12757352	2002	8,14	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249416	1930	3,30	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
13249448	1985	3,30	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
13249468	1976	3,30	Absoluut	0,41	0 dB	0,80
13249469	1960	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249470	1954	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249471	1870	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249479	1962	3,30	Absoluut	-0,05	0 dB	0,80
13249494	1958	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249497	1985	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249502	1950	4,40	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
13249503	1955	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249516	1860	3,30	Absoluut	0,12	0 dB	0,80
13249537	2002	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249539	1997	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249550	1985	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249565	1985	3,30	Absoluut	0,11	0 dB	0,80
13249566	1948	3,30	Absoluut	0,04	0 dB	0,80
13249584	1990	3,30	Absoluut	0,49	0 dB	0,80
13249586	1978	3,30	Absoluut	0,67	0 dB	0,80
13249587	1976	3,30	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
13249627	1985	3,30	Absoluut	-0,70	0 dB	0,80
13249631	1982	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249634	1970	3,30	Absoluut	0,80	0 dB	0,80
13249667	2014	5,97	Absoluut	0,70	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
obstakel	drempel

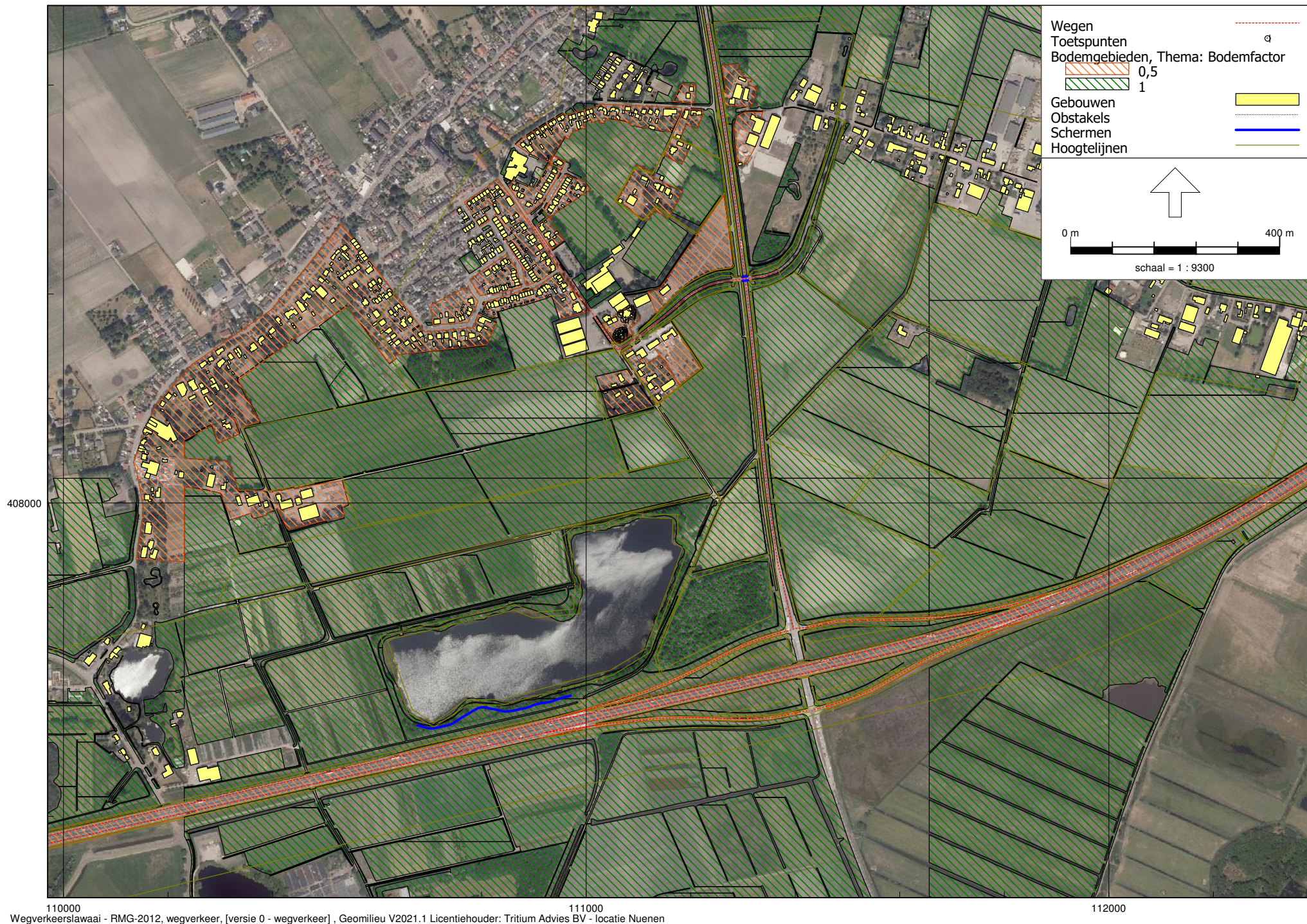
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

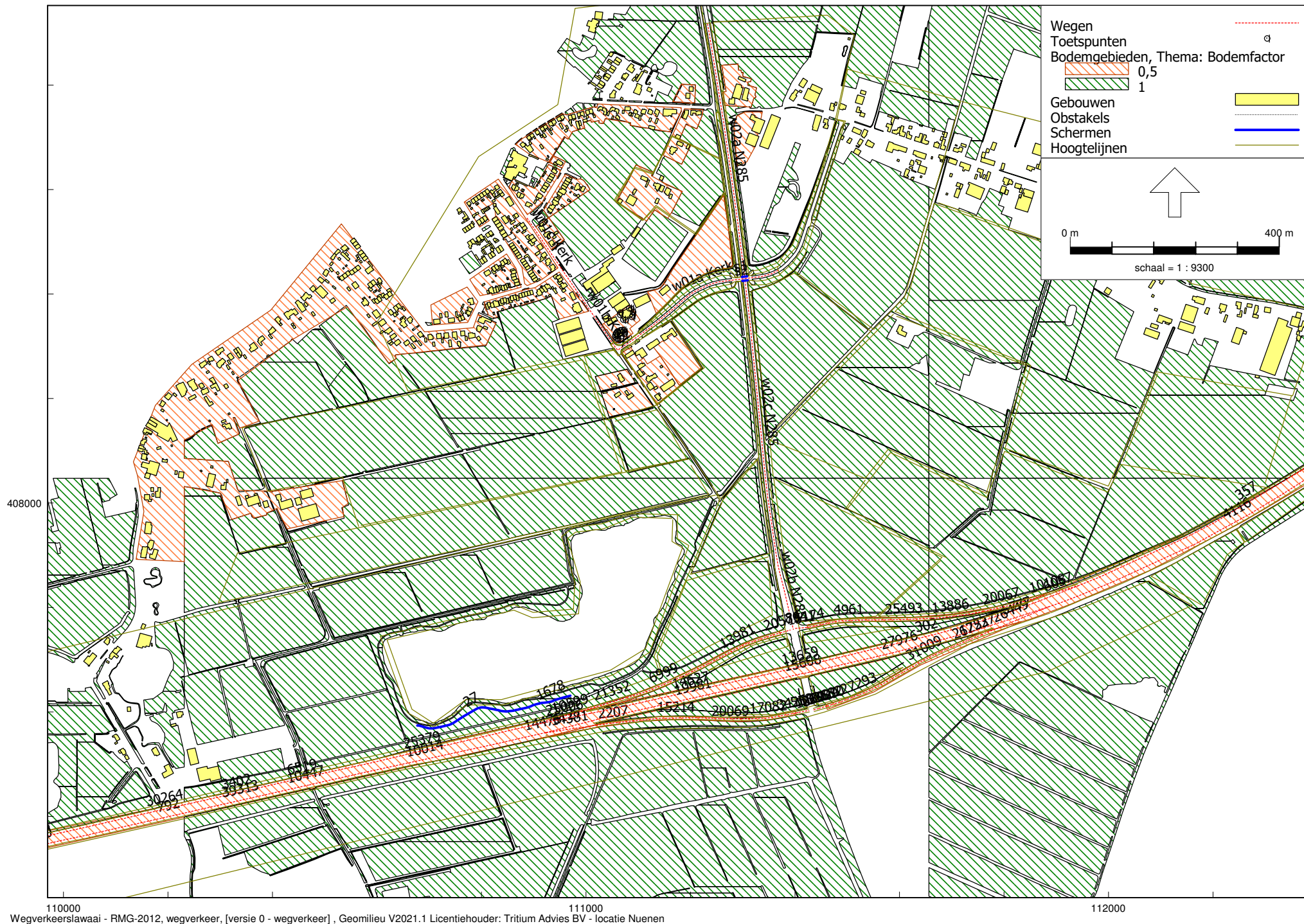
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s1	reflecterend scherm	5,50	5,50	10,05	0 dB	0,80	0,80
s2	reflecterend scherm	5,50	5,50	10,40	0 dB	0,80	0,80
27		1,28	-0,36	246,78	2 dB	0,00	0,00
1678		0,65	1,24	61,28	2 dB	0,00	0,00

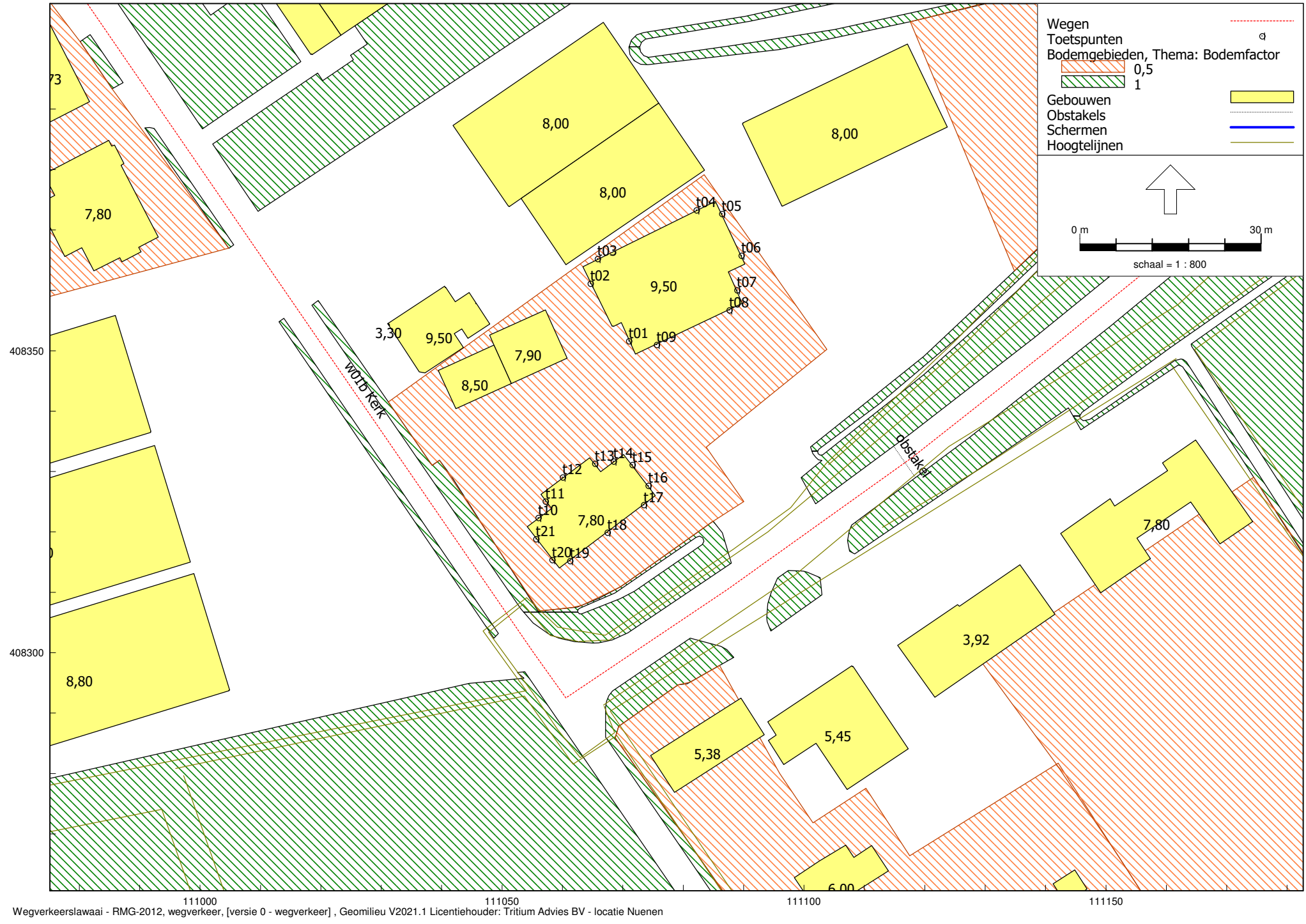
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

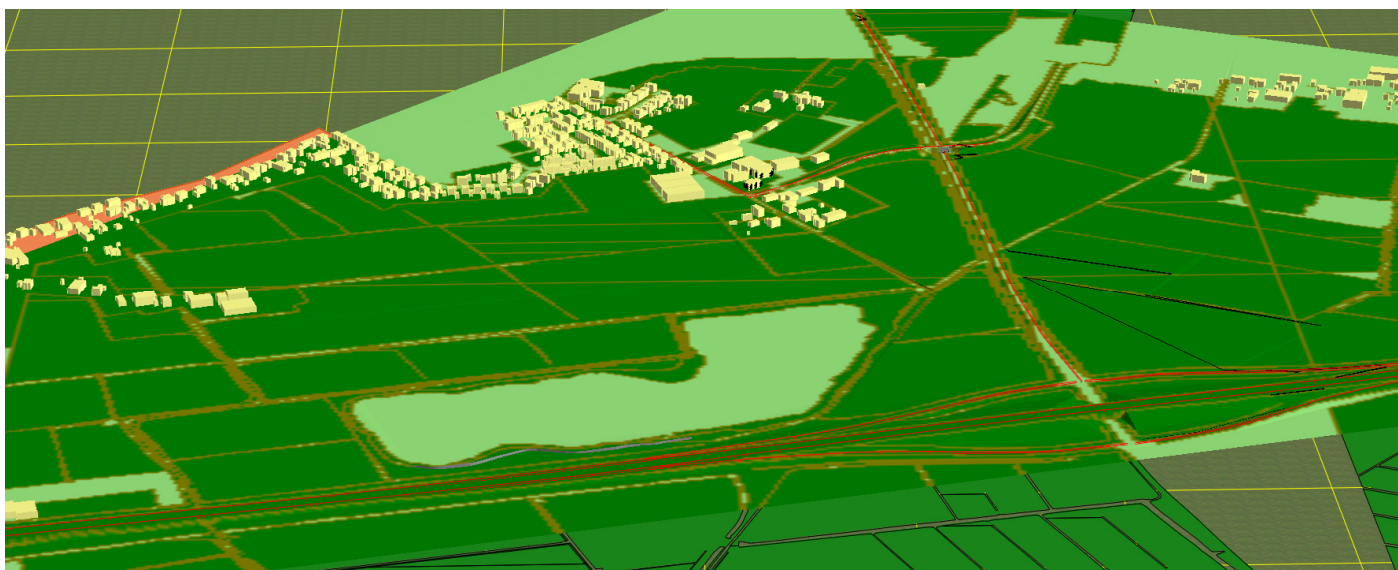
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kerkstraat 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat 60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Wagenbergse Baan N285	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	111071,00	408351,62	1,50	18,1	15,3	7,9	18,5
t01_B	toetspunt t01	111071,00	408351,62	4,50	19,3	16,6	9,1	19,7
t02_A	toetspunt t02	111064,64	408361,12	1,50	25,5	22,7	15,3	25,9
t02_B	toetspunt t02	111064,64	408361,12	4,50	27,6	24,9	17,4	28,0
t03_A	toetspunt t03	111065,82	408365,21	1,50	15,3	12,5	5,1	15,7
t03_B	toetspunt t03	111065,82	408365,21	4,50	19,6	16,8	9,4	20,0
t04_A	toetspunt t04	111082,19	408373,28	1,50	29,1	26,4	18,9	29,5
t04_B	toetspunt t04	111082,19	408373,28	4,50	31,0	28,3	20,9	31,5
t05_A	toetspunt t05	111086,42	408372,67	1,50	37,6	34,9	27,4	38,0
t05_B	toetspunt t05	111086,42	408372,67	4,50	39,3	36,6	29,1	39,7
t06_A	toetspunt t06	111089,64	408365,76	1,50	39,8	37,0	29,6	40,2
t06_B	toetspunt t06	111089,64	408365,76	4,50	41,2	38,5	31,0	41,6
t07_A	toetspunt t07	111088,91	408360,03	1,50	40,5	37,8	30,4	41,0
t07_B	toetspunt t07	111088,91	408360,03	4,50	42,1	39,3	31,9	42,5
t08_A	toetspunt t08	111087,62	408356,71	1,50	39,5	36,8	29,4	39,9
t08_B	toetspunt t08	111087,62	408356,71	4,50	41,1	38,3	30,9	41,5
t09_A	toetspunt t09	111075,60	408350,99	1,50	37,5	34,7	27,3	37,9
t09_B	toetspunt t09	111075,60	408350,99	4,50	39,2	36,4	29,0	39,6
t10_A	toetspunt t10	111056,00	408322,35	1,50	24,5	21,7	14,3	24,9
t10_B	toetspunt t10	111056,00	408322,35	4,50	25,1	22,3	14,9	25,5
t11_A	toetspunt t11	111057,19	408325,07	1,50	23,5	20,7	13,3	23,9
t11_B	toetspunt t11	111057,19	408325,07	4,50	23,6	20,8	13,4	24,0
t12_A	toetspunt t12	111060,05	408329,06	1,50	29,6	26,9	19,4	30,0
t12_B	toetspunt t12	111060,05	408329,06	4,50	30,8	28,1	20,6	31,2
t13_A	toetspunt t13	111065,40	408331,31	1,50	34,1	31,4	23,9	34,5
t13_B	toetspunt t13	111065,40	408331,31	4,50	35,5	32,7	25,3	35,9
t14_A	toetspunt t14	111068,47	408331,68	1,50	31,0	28,3	20,9	31,5
t14_B	toetspunt t14	111068,47	408331,68	4,50	32,8	30,1	22,6	33,2
t15_A	toetspunt t15	111071,57	408331,11	1,50	37,7	35,0	27,6	38,1
t15_B	toetspunt t15	111071,57	408331,11	4,50	39,4	36,7	29,2	39,8
t16_A	toetspunt t16	111074,22	408327,67	1,50	37,8	35,1	27,6	38,2
t16_B	toetspunt t16	111074,22	408327,67	4,50	39,4	36,7	29,2	39,8
t17_A	toetspunt t17	111073,48	408324,48	1,50	36,6	33,9	26,4	37,0
t17_B	toetspunt t17	111073,48	408324,48	4,50	38,2	35,4	28,0	38,6
t18_A	toetspunt t18	111067,44	408319,91	1,50	35,6	32,8	25,4	36,0
t18_B	toetspunt t18	111067,44	408319,91	4,50	37,0	34,2	26,8	37,4
t19_A	toetspunt t19	111061,25	408315,22	1,50	34,9	32,1	24,7	35,3
t19_B	toetspunt t19	111061,25	408315,22	4,50	36,1	33,4	25,9	36,5
t20_A	toetspunt t20	111058,29	408315,39	1,50	23,3	20,6	13,2	23,7
t20_B	toetspunt t20	111058,29	408315,39	4,50	24,0	21,3	13,8	24,4
t21_A	toetspunt t21	111055,63	408318,84	1,50	24,0	21,2	13,8	24,4
t21_B	toetspunt t21	111055,63	408318,84	4,50	24,4	21,6	14,2	24,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

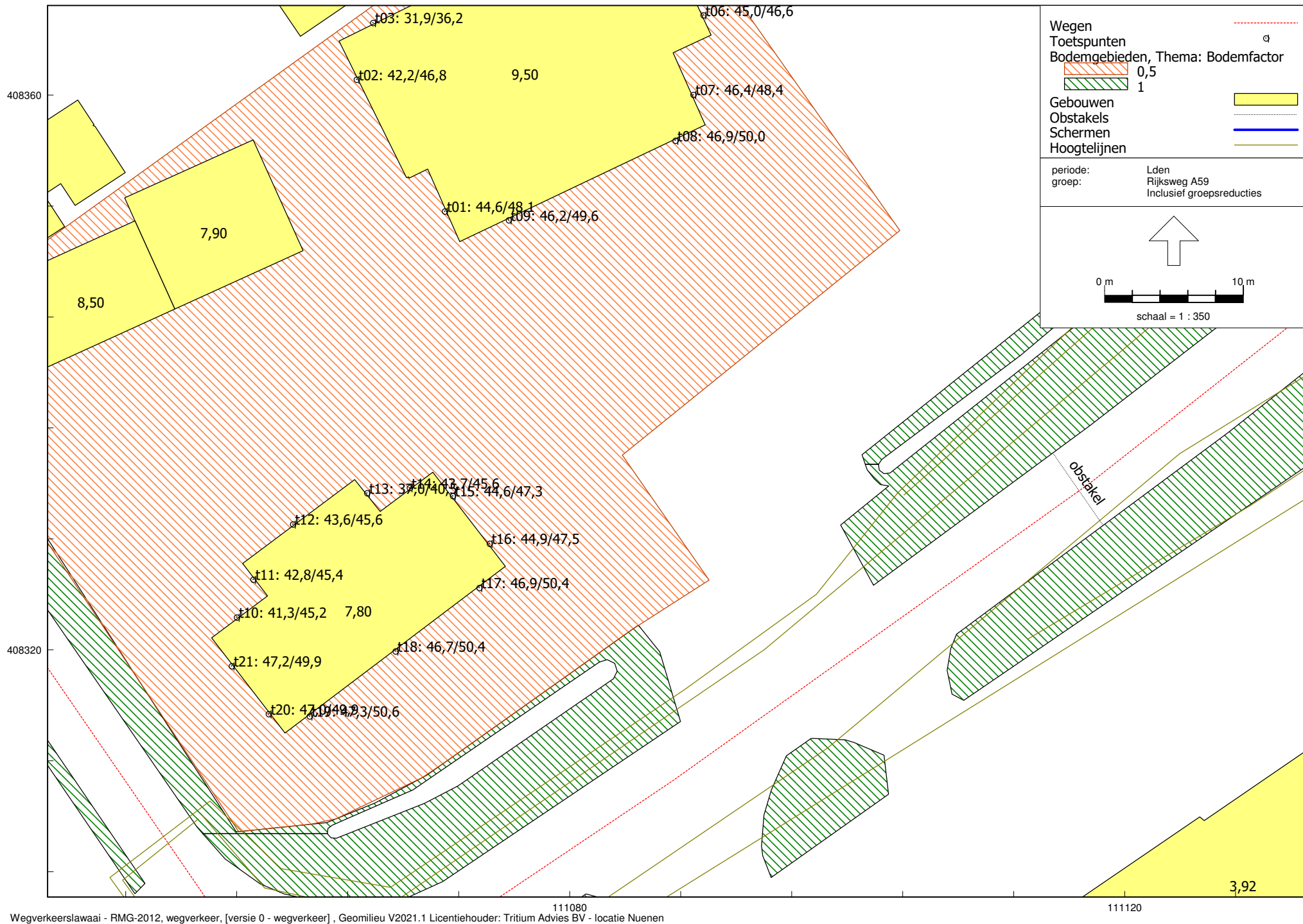
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	111071,00	408351,62	1,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t01_B	toetspunt t01	111071,00	408351,62	4,50	35,1	32,3	24,9	35,5
t02_A	toetspunt t02	111064,64	408361,12	1,50	31,6	28,8	21,3	32,0
t02_B	toetspunt t02	111064,64	408361,12	4,50	33,5	30,7	23,3	33,9
t03_A	toetspunt t03	111065,82	408365,21	1,50	15,7	12,6	5,4	16,0
t03_B	toetspunt t03	111065,82	408365,21	4,50	19,8	16,6	9,4	20,0
t04_A	toetspunt t04	111082,19	408373,28	1,50	16,3	13,1	5,9	16,5
t04_B	toetspunt t04	111082,19	408373,28	4,50	20,5	17,4	10,2	20,8
t05_A	toetspunt t05	111086,42	408372,67	1,50	24,6	21,8	14,4	25,0
t05_B	toetspunt t05	111086,42	408372,67	4,50	26,5	23,6	16,2	26,8
t06_A	toetspunt t06	111089,64	408365,76	1,50	26,3	23,4	16,1	26,7
t06_B	toetspunt t06	111089,64	408365,76	4,50	27,8	25,0	17,6	28,2
t07_A	toetspunt t07	111088,91	408360,03	1,50	29,5	26,7	19,2	29,9
t07_B	toetspunt t07	111088,91	408360,03	4,50	31,0	28,2	20,8	31,4
t08_A	toetspunt t08	111087,62	408356,71	1,50	33,9	31,1	23,7	34,3
t08_B	toetspunt t08	111087,62	408356,71	4,50	35,5	32,7	25,2	35,9
t09_A	toetspunt t09	111075,60	408350,99	1,50	34,5	31,7	24,3	34,9
t09_B	toetspunt t09	111075,60	408350,99	4,50	36,2	33,4	25,9	36,6
t10_A	toetspunt t10	111056,00	408322,35	1,50	40,3	37,5	30,0	40,6
t10_B	toetspunt t10	111056,00	408322,35	4,50	40,7	37,9	30,4	41,1
t11_A	toetspunt t11	111057,19	408325,07	1,50	40,6	37,8	30,3	41,0
t11_B	toetspunt t11	111057,19	408325,07	4,50	41,2	38,4	30,9	41,6
t12_A	toetspunt t12	111060,05	408329,06	1,50	36,7	33,9	26,5	37,1
t12_B	toetspunt t12	111060,05	408329,06	4,50	37,7	34,9	27,4	38,1
t13_A	toetspunt t13	111065,40	408331,31	1,50	22,0	19,1	11,7	22,3
t13_B	toetspunt t13	111065,40	408331,31	4,50	23,8	20,9	13,5	24,1
t14_A	toetspunt t14	111068,47	408331,68	1,50	29,6	26,8	19,4	30,0
t14_B	toetspunt t14	111068,47	408331,68	4,50	32,0	29,2	21,8	32,4
t15_A	toetspunt t15	111071,57	408331,11	1,50	34,5	31,6	24,2	34,8
t15_B	toetspunt t15	111071,57	408331,11	4,50	35,4	32,6	25,2	35,8
t16_A	toetspunt t16	111074,22	408327,67	1,50	35,8	33,1	25,6	36,2
t16_B	toetspunt t16	111074,22	408327,67	4,50	36,5	33,7	26,2	36,8
t17_A	toetspunt t17	111073,48	408324,48	1,50	39,8	37,0	29,6	40,2
t17_B	toetspunt t17	111073,48	408324,48	4,50	40,5	37,7	30,2	40,9
t18_A	toetspunt t18	111067,44	408319,91	1,50	40,2	37,4	30,0	40,6
t18_B	toetspunt t18	111067,44	408319,91	4,50	40,8	38,0	30,5	41,2
t19_A	toetspunt t19	111061,25	408315,22	1,50	41,1	38,2	30,8	41,4
t19_B	toetspunt t19	111061,25	408315,22	4,50	41,5	38,7	31,2	41,9
t20_A	toetspunt t20	111058,29	408315,39	1,50	43,0	40,1	32,7	43,3
t20_B	toetspunt t20	111058,29	408315,39	4,50	43,2	40,3	32,9	43,5
t21_A	toetspunt t21	111055,63	408318,84	1,50	43,0	40,2	32,8	43,4
t21_B	toetspunt t21	111055,63	408318,84	4,50	43,2	40,4	33,0	43,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wagenbergse Baan N285
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	111071,00	408351,62	1,50	34,6	31,3	26,1	35,4
t01_B	toetspunt t01	111071,00	408351,62	4,50	36,3	33,0	27,8	37,2
t02_A	toetspunt t02	111064,64	408361,12	1,50	31,9	28,6	23,4	32,7
t02_B	toetspunt t02	111064,64	408361,12	4,50	35,1	31,8	26,6	35,9
t03_A	toetspunt t03	111065,82	408365,21	1,50	27,6	24,1	19,1	28,4
t03_B	toetspunt t03	111065,82	408365,21	4,50	32,0	28,6	23,5	32,8
t04_A	toetspunt t04	111082,19	408373,28	1,50	36,3	33,0	27,8	37,2
t04_B	toetspunt t04	111082,19	408373,28	4,50	37,8	34,5	29,3	38,7
t05_A	toetspunt t05	111086,42	408372,67	1,50	42,2	38,9	33,7	43,0
t05_B	toetspunt t05	111086,42	408372,67	4,50	43,4	40,1	34,9	44,3
t06_A	toetspunt t06	111089,64	408365,76	1,50	43,3	40,0	34,8	44,1
t06_B	toetspunt t06	111089,64	408365,76	4,50	44,8	41,6	36,3	45,7
t07_A	toetspunt t07	111088,91	408360,03	1,50	44,3	41,0	35,8	45,2
t07_B	toetspunt t07	111088,91	408360,03	4,50	45,9	42,6	37,4	46,7
t08_A	toetspunt t08	111087,62	408356,71	1,50	42,7	39,4	34,2	43,5
t08_B	toetspunt t08	111087,62	408356,71	4,50	44,3	41,1	35,8	45,2
t09_A	toetspunt t09	111075,60	408350,99	1,50	41,9	38,6	33,4	42,7
t09_B	toetspunt t09	111075,60	408350,99	4,50	43,7	40,4	35,2	44,6
t10_A	toetspunt t10	111056,00	408322,35	1,50	34,8	31,5	26,3	35,7
t10_B	toetspunt t10	111056,00	408322,35	4,50	36,7	33,4	28,2	37,5
t11_A	toetspunt t11	111057,19	408325,07	1,50	32,1	28,8	23,7	33,0
t11_B	toetspunt t11	111057,19	408325,07	4,50	33,5	30,2	25,0	34,4
t12_A	toetspunt t12	111060,05	408329,06	1,50	39,0	35,7	30,5	39,9
t12_B	toetspunt t12	111060,05	408329,06	4,50	40,6	37,3	32,1	41,5
t13_A	toetspunt t13	111065,40	408331,31	1,50	39,5	36,3	31,1	40,4
t13_B	toetspunt t13	111065,40	408331,31	4,50	40,9	37,6	32,5	41,8
t14_A	toetspunt t14	111068,47	408331,68	1,50	37,8	34,5	29,3	38,7
t14_B	toetspunt t14	111068,47	408331,68	4,50	39,9	36,6	31,4	40,7
t15_A	toetspunt t15	111071,57	408331,11	1,50	43,6	40,4	35,1	44,5
t15_B	toetspunt t15	111071,57	408331,11	4,50	45,3	42,0	36,8	46,2
t16_A	toetspunt t16	111074,22	408327,67	1,50	43,8	40,5	35,3	44,6
t16_B	toetspunt t16	111074,22	408327,67	4,50	45,6	42,3	37,1	46,5
t17_A	toetspunt t17	111073,48	408324,48	1,50	40,8	37,5	32,3	41,7
t17_B	toetspunt t17	111073,48	408324,48	4,50	43,7	40,5	35,2	44,6
t18_A	toetspunt t18	111067,44	408319,91	1,50	40,3	37,0	31,8	41,2
t18_B	toetspunt t18	111067,44	408319,91	4,50	43,4	40,1	34,9	44,2
t19_A	toetspunt t19	111061,25	408315,22	1,50	40,1	36,8	31,6	41,0
t19_B	toetspunt t19	111061,25	408315,22	4,50	43,1	39,9	34,6	44,0
t20_A	toetspunt t20	111058,29	408315,39	1,50	33,1	29,7	24,6	33,9
t20_B	toetspunt t20	111058,29	408315,39	4,50	35,6	32,3	27,1	36,5
t21_A	toetspunt t21	111055,63	408318,84	1,50	31,6	28,3	23,1	32,4
t21_B	toetspunt t21	111055,63	408318,84	4,50	34,9	31,6	26,4	35,7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A59
Groepsreductie: Ja

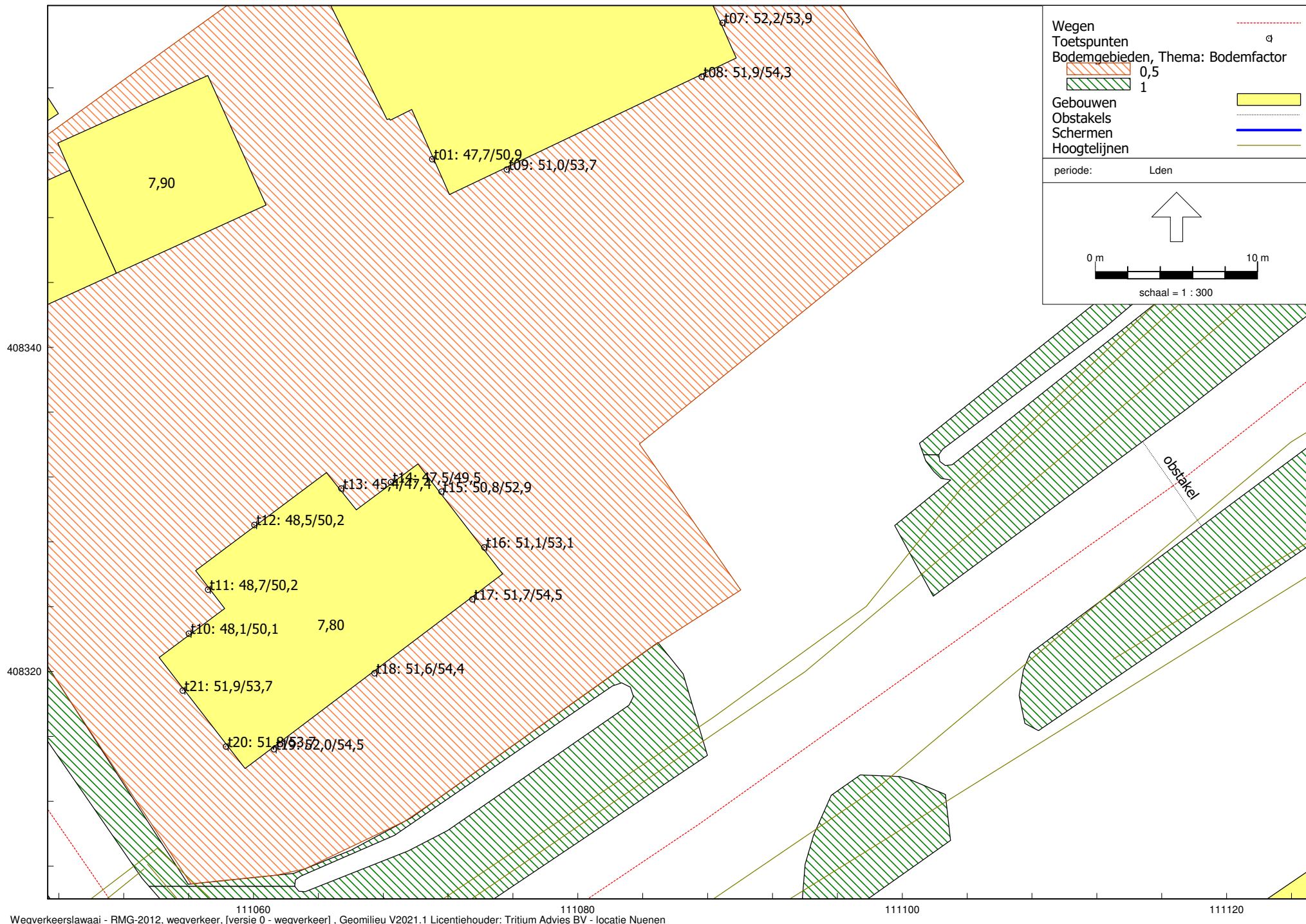
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	111071,00	408351,62	1,50	42,9	39,4	36,4	44,6
t01_B	toetspunt t01	111071,00	408351,62	4,50	46,4	42,9	39,9	48,1
t02_A	toetspunt t02	111064,64	408361,12	1,50	40,5	37,0	33,9	42,2
t02_B	toetspunt t02	111064,64	408361,12	4,50	45,1	41,7	38,6	46,8
t03_A	toetspunt t03	111065,82	408365,21	1,50	30,1	26,5	23,8	31,9
t03_B	toetspunt t03	111065,82	408365,21	4,50	34,4	30,8	28,0	36,2
t04_A	toetspunt t04	111082,19	408373,28	1,50	35,5	31,9	29,0	37,2
t04_B	toetspunt t04	111082,19	408373,28	4,50	38,9	35,3	32,4	40,6
t05_A	toetspunt t05	111086,42	408372,67	1,50	42,9	39,5	36,3	44,6
t05_B	toetspunt t05	111086,42	408372,67	4,50	44,6	41,2	38,0	46,3
t06_A	toetspunt t06	111089,64	408365,76	1,50	43,3	39,9	36,8	45,0
t06_B	toetspunt t06	111089,64	408365,76	4,50	44,9	41,4	38,4	46,6
t07_A	toetspunt t07	111088,91	408360,03	1,50	44,7	41,3	38,2	46,4
t07_B	toetspunt t07	111088,91	408360,03	4,50	46,7	43,3	40,2	48,4
t08_A	toetspunt t08	111087,62	408356,71	1,50	45,2	41,8	38,7	46,9
t08_B	toetspunt t08	111087,62	408356,71	4,50	48,3	44,9	41,8	50,0
t09_A	toetspunt t09	111075,60	408350,99	1,50	44,5	41,1	38,0	46,2
t09_B	toetspunt t09	111075,60	408350,99	4,50	47,9	44,4	41,4	49,6
t10_A	toetspunt t10	111056,00	408322,35	1,50	39,6	36,1	33,1	41,3
t10_B	toetspunt t10	111056,00	408322,35	4,50	43,5	40,1	37,0	45,2
t11_A	toetspunt t11	111057,19	408325,07	1,50	41,1	37,6	34,6	42,8
t11_B	toetspunt t11	111057,19	408325,07	4,50	43,7	40,2	37,2	45,4
t12_A	toetspunt t12	111060,05	408329,06	1,50	41,8	38,4	35,3	43,6
t12_B	toetspunt t12	111060,05	408329,06	4,50	43,9	40,5	37,4	45,6
t13_A	toetspunt t13	111065,40	408331,31	1,50	35,3	31,7	28,8	37,0
t13_B	toetspunt t13	111065,40	408331,31	4,50	38,8	35,2	32,3	40,5
t14_A	toetspunt t14	111068,47	408331,68	1,50	42,0	38,6	35,5	43,7
t14_B	toetspunt t14	111068,47	408331,68	4,50	43,9	40,4	37,4	45,6
t15_A	toetspunt t15	111071,57	408331,11	1,50	42,9	39,5	36,3	44,6
t15_B	toetspunt t15	111071,57	408331,11	4,50	45,6	42,2	39,0	47,3
t16_A	toetspunt t16	111074,22	408327,67	1,50	43,2	39,8	36,7	44,9
t16_B	toetspunt t16	111074,22	408327,67	4,50	45,8	42,4	39,3	47,5
t17_A	toetspunt t17	111073,48	408324,48	1,50	45,2	41,7	38,6	46,9
t17_B	toetspunt t17	111073,48	408324,48	4,50	48,7	45,3	42,2	50,4
t18_A	toetspunt t18	111067,44	408319,91	1,50	45,0	41,5	38,4	46,7
t18_B	toetspunt t18	111067,44	408319,91	4,50	48,7	45,2	42,1	50,4
t19_A	toetspunt t19	111061,25	408315,22	1,50	45,6	42,1	39,1	47,3
t19_B	toetspunt t19	111061,25	408315,22	4,50	48,9	45,4	42,4	50,6
t20_A	toetspunt t20	111058,29	408315,39	1,50	45,3	41,8	38,8	47,0
t20_B	toetspunt t20	111058,29	408315,39	4,50	48,2	44,7	41,7	49,9
t21_A	toetspunt t21	111055,63	408318,84	1,50	45,5	42,0	39,0	47,2
t21_B	toetspunt t21	111055,63	408318,84	4,50	48,2	44,7	41,7	49,9



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	111071,00	408351,62	1,50	46,3	42,9	39,1	47,7
t01_B	toetspunt t01	111071,00	408351,62	4,50	49,4	46,0	42,4	50,9
t02_A	toetspunt t02	111064,64	408361,12	1,50	44,1	40,8	36,8	45,5
t02_B	toetspunt t02	111064,64	408361,12	4,50	48,2	44,8	41,1	49,6
t03_A	toetspunt t03	111065,82	408365,21	1,50	34,4	30,9	27,2	35,8
t03_B	toetspunt t03	111065,82	408365,21	4,50	38,7	35,2	31,5	40,1
t04_A	toetspunt t04	111082,19	408373,28	1,50	41,8	38,5	34,0	42,9
t04_B	toetspunt t04	111082,19	408373,28	4,50	44,2	40,9	36,5	45,4
t05_A	toetspunt t05	111086,42	408372,67	1,50	48,8	45,6	40,9	49,9
t05_B	toetspunt t05	111086,42	408372,67	4,50	50,4	47,2	42,5	51,5
t06_A	toetspunt t06	111089,64	408365,76	1,50	50,0	46,8	41,9	51,0
t06_B	toetspunt t06	111089,64	408365,76	4,50	51,5	48,3	43,4	52,5
t07_A	toetspunt t07	111088,91	408360,03	1,50	51,1	47,9	43,1	52,2
t07_B	toetspunt t07	111088,91	408360,03	4,50	52,8	49,6	44,8	53,9
t08_A	toetspunt t08	111087,62	408356,71	1,50	50,7	47,6	42,9	51,9
t08_B	toetspunt t08	111087,62	408356,71	4,50	53,1	49,8	45,4	54,3
t09_A	toetspunt t09	111075,60	408350,99	1,50	49,8	46,6	42,0	51,0
t09_B	toetspunt t09	111075,60	408350,99	4,50	52,4	49,2	44,9	53,7
t10_A	toetspunt t10	111056,00	408322,35	1,50	47,3	44,3	38,5	48,1
t10_B	toetspunt t10	111056,00	408322,35	4,50	49,1	46,0	41,0	50,1
t11_A	toetspunt t11	111057,19	408325,07	1,50	47,8	44,7	39,2	48,7
t11_B	toetspunt t11	111057,19	408325,07	4,50	49,2	46,0	41,1	50,2
t12_A	toetspunt t12	111060,05	408329,06	1,50	47,4	44,2	39,5	48,5
t12_B	toetspunt t12	111060,05	408329,06	4,50	49,0	45,8	41,3	50,2
t13_A	toetspunt t13	111065,40	408331,31	1,50	44,5	41,3	36,1	45,4
t13_B	toetspunt t13	111065,40	408331,31	4,50	46,4	43,2	38,2	47,4
t14_A	toetspunt t14	111068,47	408331,68	1,50	46,2	42,9	38,8	47,5
t14_B	toetspunt t14	111068,47	408331,68	4,50	48,2	44,9	40,8	49,5
t15_A	toetspunt t15	111071,57	408331,11	1,50	49,8	46,6	41,6	50,8
t15_B	toetspunt t15	111071,57	408331,11	4,50	51,8	48,6	43,8	52,9
t16_A	toetspunt t16	111074,22	408327,67	1,50	50,1	46,9	42,0	51,1
t16_B	toetspunt t16	111074,22	408327,67	4,50	52,0	48,9	44,1	53,1
t17_A	toetspunt t17	111073,48	408324,48	1,50	50,7	47,5	42,7	51,7
t17_B	toetspunt t17	111073,48	408324,48	4,50	53,3	50,0	45,7	54,5
t18_A	toetspunt t18	111067,44	408319,91	1,50	50,5	47,3	42,5	51,6
t18_B	toetspunt t18	111067,44	408319,91	4,50	53,1	49,8	45,5	54,4
t19_A	toetspunt t19	111061,25	408315,22	1,50	50,9	47,8	43,0	52,0
t19_B	toetspunt t19	111061,25	408315,22	4,50	53,3	50,0	45,7	54,5
t20_A	toetspunt t20	111058,29	408315,39	1,50	50,8	47,7	42,7	51,8
t20_B	toetspunt t20	111058,29	408315,39	4,50	52,5	49,2	44,8	53,7
t21_A	toetspunt t21	111055,63	408318,84	1,50	50,9	47,7	42,7	51,9
t21_B	toetspunt t21	111055,63	408318,84	4,50	52,5	49,2	44,8	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2107232EH - Kerkstraat 15B in Wagenberg\04 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï\metingen en berekeningen\V2021.1 2107
232EH\
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=Rijksweg A59 / Referentie=Rijksweg A59
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	39,5	44,6	-5,0
t01_B	toetspunt t01	4,50	42,9	48,1	-5,2
t02_A	toetspunt t02	1,50	37,3	42,2	-4,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	41,7	46,8	-5,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	27,6	31,9	-4,3
t03_B	toetspunt t03	4,50	31,5	36,2	-4,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	32,6	37,2	-4,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	35,8	40,6	-4,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	39,8	44,6	-4,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	41,4	46,3	-4,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	40,3	45,0	-4,8
t06_B	toetspunt t06	4,50	41,6	46,6	-5,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	41,7	46,4	-4,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	43,4	48,4	-5,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	42,0	46,9	-4,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	44,9	50,0	-5,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	41,3	46,2	-4,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	44,5	49,6	-5,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	36,4	41,3	-4,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	40,1	45,2	-5,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	37,7	42,8	-5,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	40,1	45,4	-5,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	38,7	43,6	-4,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	40,5	45,6	-5,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	32,4	37,0	-4,6
t13_B	toetspunt t13	4,50	35,6	40,5	-4,9
t14_A	toetspunt t14	1,50	38,9	43,7	-4,9
t14_B	toetspunt t14	4,50	40,6	45,6	-5,1
t15_A	toetspunt t15	1,50	39,8	44,6	-4,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	42,3	47,3	-5,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	40,1	44,9	-4,8
t16_B	toetspunt t16	4,50	42,6	47,5	-4,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	42,0	46,9	-4,9
t17_B	toetspunt t17	4,50	45,3	50,4	-5,1
t18_A	toetspunt t18	1,50	41,8	46,7	-4,9
t18_B	toetspunt t18	4,50	45,2	50,4	-5,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	42,4	47,3	-4,9
t19_B	toetspunt t19	4,50	45,5	50,6	-5,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	42,1	47,0	-4,9
t20_B	toetspunt t20	4,50	44,7	49,9	-5,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	42,2	47,2	-5,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	44,7	49,9	-5,2