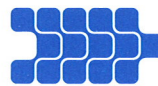


**Bijlage 4**  
**Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï**





## Rapport

Akoestisch onderzoek bepaling van de geluidbelasting  
voor 7 nieuw te bouwen woningen aan de  
Brouwerijstraat te Wagenberg

### Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2  
postbus 202  
postcode 7460 AE Rijssen  
telefoon (0)548 51 52 00  
telefax (0)548 51 85 65  
e-mail [rijssen@avecodebondt.nl](mailto:rijssen@avecodebondt.nl)  
internet [www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

projectnaam Brouwerijstraat te Wagenberg  
projectnummer 11.1154  
referentie BvD/200/11.1154

opdrachtgever Van de Reijt Meststoffen bv  
postadres Postbus 6575  
4802 HN Breda  
contactpersoon de heer J. Slemmer

status definitief  
versie 01

aantal pagina's 14  
datum 30 september 2011

auteur ing. B. van Dijk

paraaf

gecontroleerd R. de Graaf



## **INHOUDSOPGAVE**

|          |                                  |          |
|----------|----------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b>                 | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>WETTELIJK KADER</b>           | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>WEGVERKEERSLAWAAI</b>         | <b>5</b> |
| 3.1      | Berekening geluidbelasting       | 5        |
| <b>4</b> | <b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b> | <b>9</b> |

## **Bijlagen**

Bijlage 1: Situatie verschillende objecten

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten rekenmodel

Bijlage 4: Aangeleverde verkeersgegevens

Bijlage 5: Gehanteerde verkeersgegevens

## **1 INLEIDING**

In opdracht van Compositie 5 stedenbouw bv heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bepaling van de geluidbelasting voor zeven nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Brouwerijstraat te Wagenberg.

Onderhavig onderzoek is opgesteld in het kader van een planologische procedure. De toekomstige woningen zijn gesitueerd binnen de geluidzone van de Brandestraat (N285). Op de Thijssenweg en de Brouwerijstraat is een maximale snelheid van 30 km/uur toegestaan. Volgens de Wet geluidhinder heeft een 30 kilometerweg geen zone en kan deze weg buiten beschouwing worden gelaten met betrekking tot de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat deze wegen echter wel een bijdrage zullen leveren aan de akoestische kwaliteit van de gebouwde omgeving, zijn deze wegen in het onderzoek meegenomen.

Omdat de bouwhoogtes van de woningen nog niet bekend zijn, is voor het geluidmodel uitgegaan van de maximale bouwhoogtes conform de bestemmingsplankaart.

In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen berekend. Voor de situering van de woningen wordt verwezen naar bijlage 1.

## 2 WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten.

| Aantal rijstroken | zonebreedten [m'] |                 |
|-------------------|-------------------|-----------------|
|                   | binnenstedelijk   | buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200               | 250             |
| 3 of 4            | 350               | 400             |
| 5 of meer         | 350               | 600             |

De Brandestraat (N285) heeft 2 rijstroken en is gelegen in buitenstedelijk gebied. De Brandestraat (N285) heeft derhalve een geluidzone van 250 meter.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijksnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

### 3 WEGVERKEERSLAWAAI

#### 3.1 BEREKENING GELUIDBELASTING

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma geomilieu V1.91.

De relevante verkeersgegevens voor het onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Drimmelen en de Provincie Brabant. Het betreffen de verkeersgegevens van de Thijssenweg en de Brouwerijstraat van respectievelijk het teljaar 2010 en 2005. Aangezien de geluidbelasting berekend dient te worden voor het peiljaar 2022, is rekening gehouden met een autonome groei van 2,0 % per jaar, conform opgaaf van de gemeente Drimmelen.

De aangeleverde verkeersgegevens van de Brandestraat (N285) betreffen van het teljaar 2010. Aangezien de geluidbelasting berekend dient te worden voor het peiljaar 2022, is rekening gehouden met een autonome groei van 1,6 en 1,13 % per jaar voor respectievelijk lichte en middelzware/zware voertuigen, conform opgaaf van de Provincie Brabant. De gehanteerde verkeersgegevens voor het peiljaar 2020 zijn in tabel 3.1 gegeven. De aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens worden respectievelijk in bijlage 4 en 5 weergegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2022;

| Wegen                  | Etmaal<br>intensiteit | Periode | Uurintensiteit<br>[%] | Lichte<br>mvt [%] | Middelzware<br>mvt [%] | Zware<br>mvt [%] |
|------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| Brandestraat<br>(N285) | 7.378                 | dag     | 6,68                  | 88,70             | 6,50                   | 4,90             |
|                        |                       | avond   | 2,34                  | 95,70             | 2,30                   | 2,00             |
|                        |                       | nacht   | 1,30                  | 87,80             | 5,60                   | 6,60             |
| Thijssenweg            | 799                   | dag     | 6,57                  | 93,39             | 5,58                   | 1,03             |
|                        |                       | avond   | 3,54                  | 93,39             | 5,58                   | 1,03             |
|                        |                       | nacht   | 0,87                  | 93,39             | 5,58                   | 1,03             |
| Brouwerijstraat        | 4.405                 | dag     | 6,55                  | 95,90             | 3,77                   | 0,33             |
|                        |                       | avond   | 3,72                  | 95,90             | 3,77                   | 0,33             |
|                        |                       | nacht   | 0,82                  | 95,90             | 3,77                   | 0,33             |

De wegdekverharding op de Brandestraat (N285), de Thijssenweg en de Brouwerijstraat bestaat respectievelijk uit uitgestort beton, SMA 0/8\* en gewone elementenverharding. De maximaal toegestane rijnsnelheid bedraagt op de Brandestraat (N285) 80 km/uur en op de Thijssenweg en Brouwerijstraat 30 km/uur. De geluidbelasting is berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter hoogte boven maaiveld. De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 1,0 [-] (100 % zacht).

\* SMA 0/8 komt akoestisch overeen met dab (referentiewegdek).

De meest maatgevende geluidbelastingen op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Brandestraat (N285) (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) en de Thijssenweg en Brouwerijstraat (30 km/uur) worden weergegeven in de tabellen 3.2 tot en met 3.4. De meest maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) van de wegen wordt in tabel 3.5 gegeven. In bijlage 1 worden de verschillende objecten van het geluidmodel weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven. De resultaten worden in bijlage 3 getoond.

Tabel 3.2: Geluidbelastingen ten gevolge van de Brandestraat (N285) (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh);

| Beoordelingspunten   | Geluidbelasting L <sub>den</sub> [dB] |           |           |            |
|----------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|
|                      | h = 1,5 m                             | h = 4,5 m | h = 7,5 m | h = 10,5 m |
| 01 Noordgevel Blok A | 46                                    | 47        | <u>49</u> | <u>51</u>  |
| 02 Noordgevel Blok A | 45                                    | 46        | 48        | <u>51</u>  |
| 03 Oostgevel Blok A  | 42                                    | 44        | 47        | <u>49</u>  |
| 06 Westgevel Blok A  | 46                                    | 47        | 48        | 48         |

Uit tabel 3.2 blijkt dat ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Brandestraat (N285) de maximale geluidbelasting op de noordgevel van woonblok A 51 dB (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) bedraagt op 10,5 meter hoogte. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Wanneer er een verblijfsruimte op de derde of vierde bouwlaag (7,5 en 10,5 meter) wordt gerealiseerd, dan dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage 3 zijn de uitgebreide geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 3.3: Geluidbelastingen ten gevolge van de Thijssenweg (exclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh);

| Beoordelingspunten   | Geluidbelasting L <sub>den</sub> [dB] |           |           |            |
|----------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|
|                      | h = 1,5 m                             | h = 4,5 m | h = 7,5 m | h = 10,5 m |
| 01 Noordgevel Blok A | 52                                    | 53        | 52        | 52         |
| 02 Noordgevel Blok A | 53                                    | 53        | 53        | 52         |
| 03 Oostgevel Blok A  | 48                                    | 49        | 49        | 48         |
| 06 Westgevel Blok A  | 47                                    | 47        | 47        | 46         |

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Thijssenweg de maximale geluidbelasting op de noordgevel van woonblok A 53 dB (exclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) bedraagt.

Tabel 3.4: Geluidbelastingen ten gevolge van de Brouwerijstraat (exclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh);

| Beoordelingspunten  | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |           |           |
|---------------------|--------------------------------|-----------|-----------|
|                     | h = 1,5 m                      | h = 4,5 m | h = 7,5 m |
| 22 Zuidgevel Blok D | 42                             | 45        | 47        |
| 23 Zuidgevel Blok D | 44                             | 46        | 48        |
| 28 Zuidgevel Blok E | 44                             | 46        | 48        |
| 35 Zuidgevel Blok F | 45                             | 47        | 48        |

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Brouwerijstraat de maximale geluidbelasting op de zuidgevel van woonblokken D, E en F 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) bedraagt.

### 3.2 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDE

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. In onderhavige situatie voldoet de woonblok A niet aan de voorkeursgrenswaarde (Wgh) vanwege het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Brandestraat (N285).

#### *Maatregelen aan de bron*

In de onderhavige situatie zal een geluidreducerend wegdektype, bijvoorbeeld SMA 0/6, op de Brandestraat (N25) voldoende reductie opleveren waarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan. Echter deze maatregel zal naar verwachting uit financieel oogpunt niet gerealiseerd worden, omdat de kosten immers niet opwegen tegen het te bereiken resultaat ter plaatse van één woning.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Maatregelen in de overdracht betreffen het plaatsen van een geluidscherm of -wal of het vergroten van de afstand tot de weg.

De geluidreductie door een geluidscherm is het meest effectief wanneer het scherm dicht bij de bron geplaatst wordt. Een dergelijk scherm langs de Brandestraat (N285), zal uit stedenbouwkundig, verkeerskundig en landschappelijk oogpunt niet realiseerbaar zijn.

Het vergroten van de afstand van de bron/weg ten opzichte van de gevels van de woningen kan in bepaalde situaties zorgen voor voldoende afname van het heersende geluid. In de onderhavige situatie zal deze maatregel uit stedenbouwkundig oogpunt niet gerealiseerd worden.

Op basis van het bovenstaande worden burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Brandestraat (N285). In tabel 3.2 is onderstreept aangegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor derhalve een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.



#### *Maatregelen aan de gevel*

Indien deze hogere waarden worden vastgesteld dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. De geluidwerende voorzieningen dienen ten tijde van de omgevingsvergunning, aspect bouwen, gedimensioneerd te worden. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gegeven in tabel 3.5. De uitgebreide resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3.5: Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh);

| Beoordelingspunten   | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |           |           |            |
|----------------------|--------------------------------|-----------|-----------|------------|
|                      | h = 1,5 m                      | h = 4,5 m | h = 7,5 m | h = 10,5 m |
| 01 Noordgevel Blok A | 54                             | 54        | 55        | 55         |
| 02 Noordgevel Blok A | 54                             | 54        | 55        | 55         |
| 03 Oostgevel Blok A  | 50                             | 51        | 52        | 53         |
| 06 Westgevel Blok A  | 50                             | 51        | 52        | 52         |

Uit tabel 3.5 blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï 55 dB (exclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) bedraagt ter plaatse van de noordgevel van woonblok A. Voor woonblok A dienen derhalve geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

## 4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Compositie 5 stedenbouw bv heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bepaling van de geluidbelasting voor zeven nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Brouwerijstraat te Wagenberg.

Ten gevolge van de Brandestraat (N285) bedraagt de maximale geluidbelasting op het toekomstige woonblok A 51 dB (inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Wanneer er een verblijfsruimte op de derde of vierde bouwlaag wordt gerealiseerd, dan dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Er wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

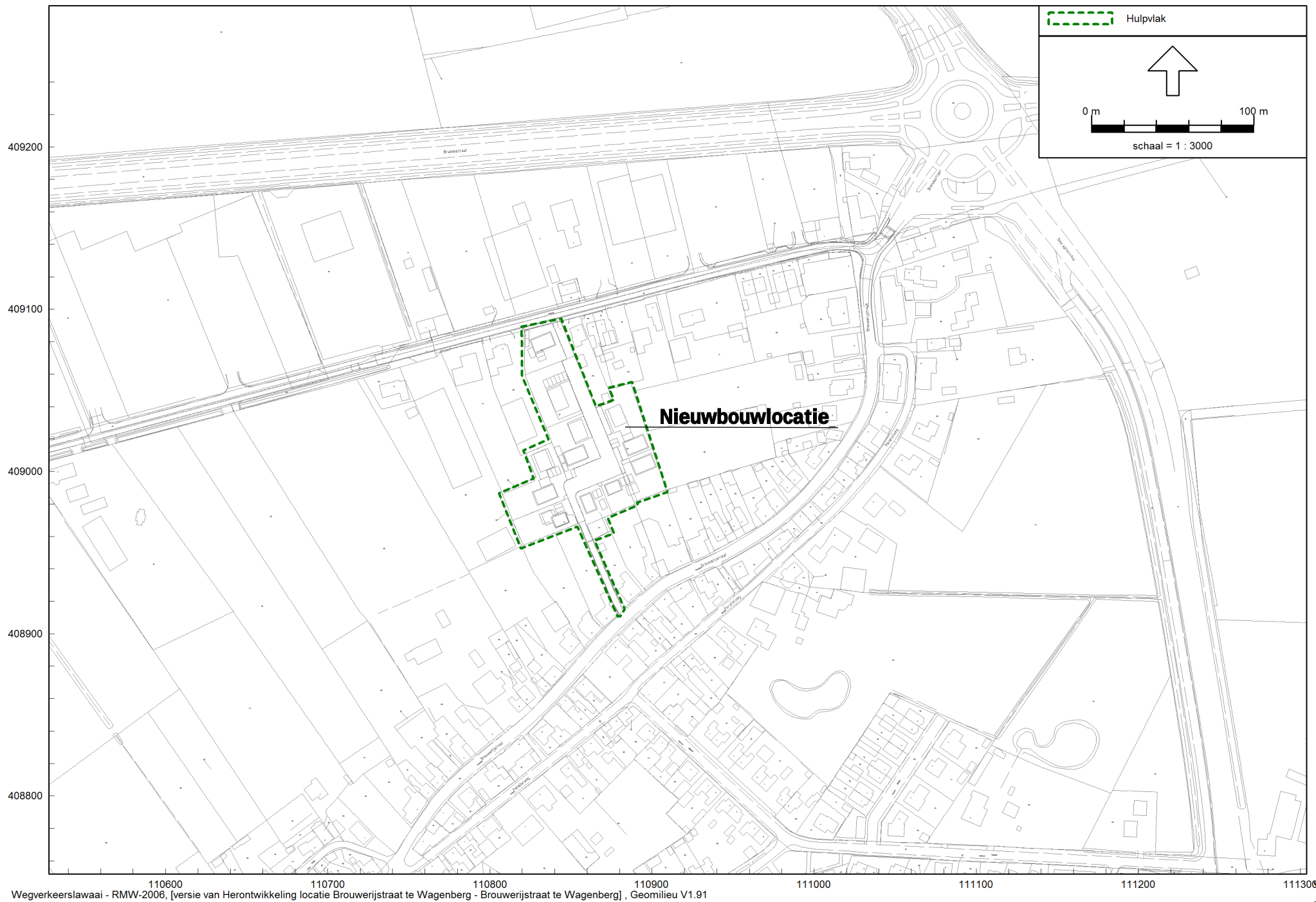
Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen uit financieel, stedenbouwkundig, verkeerskundig en landschappelijk oogpunt niet realiseerbaar zijn, worden burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Brandestraat (N285).

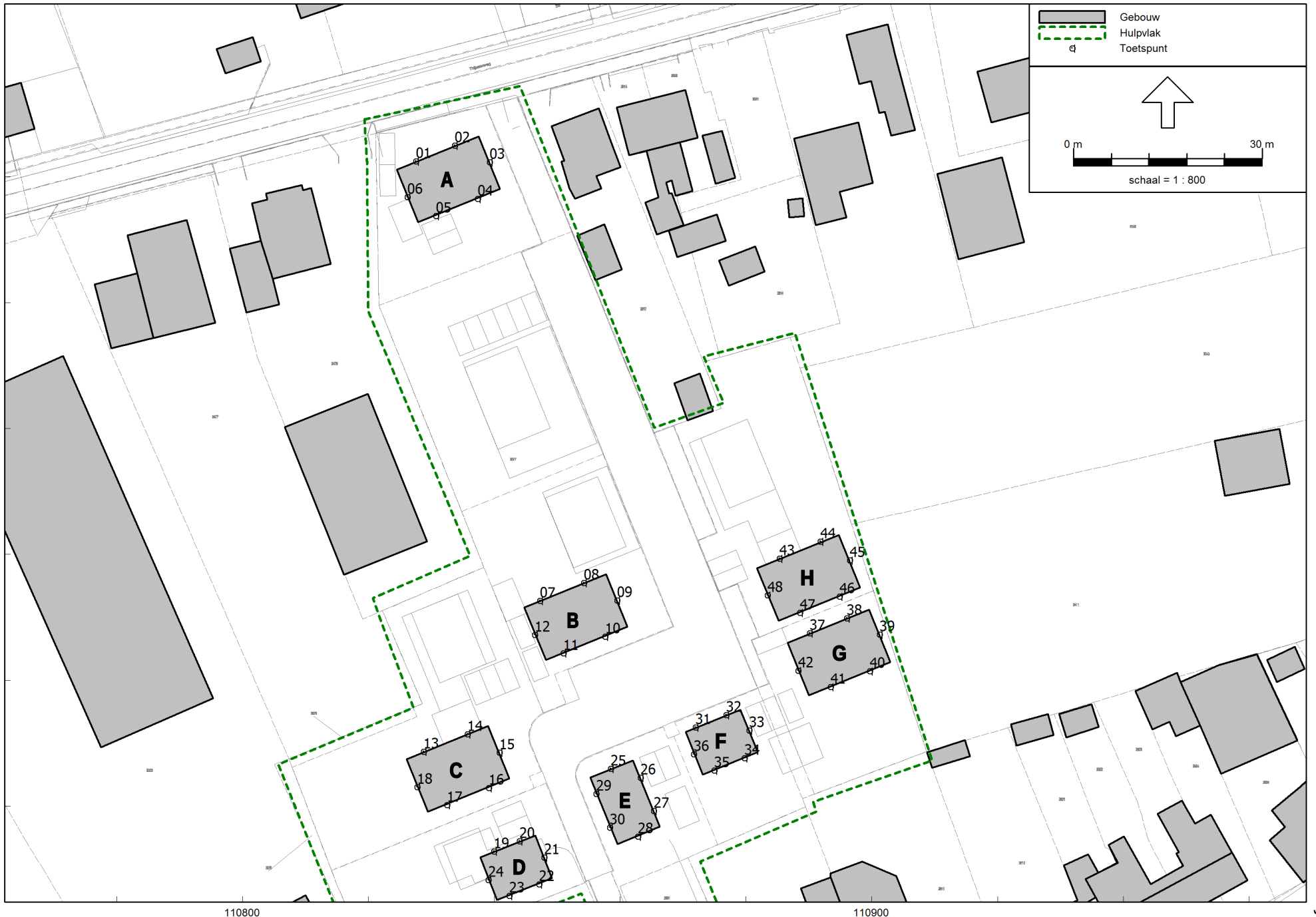
Ten gevolge van de Thijssenweg en de Brouwerijstraat (beide 30 km/uur) bedragen de maximale geluidbelastingen op de toekomstige woning respectievelijk 53 en 48 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 55 dB (exclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh). Volgens het Bouwbesluit dient de gevel van een verblijfsgebied van een woning een karakteristieke geluidwering te hebben die niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel en 33 dB, met een minimum van 20 dB(A). Voor het toekomstige woonblok A dienen derhalve geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.



**Bijlage 1:    Situatie verschillende objecten**



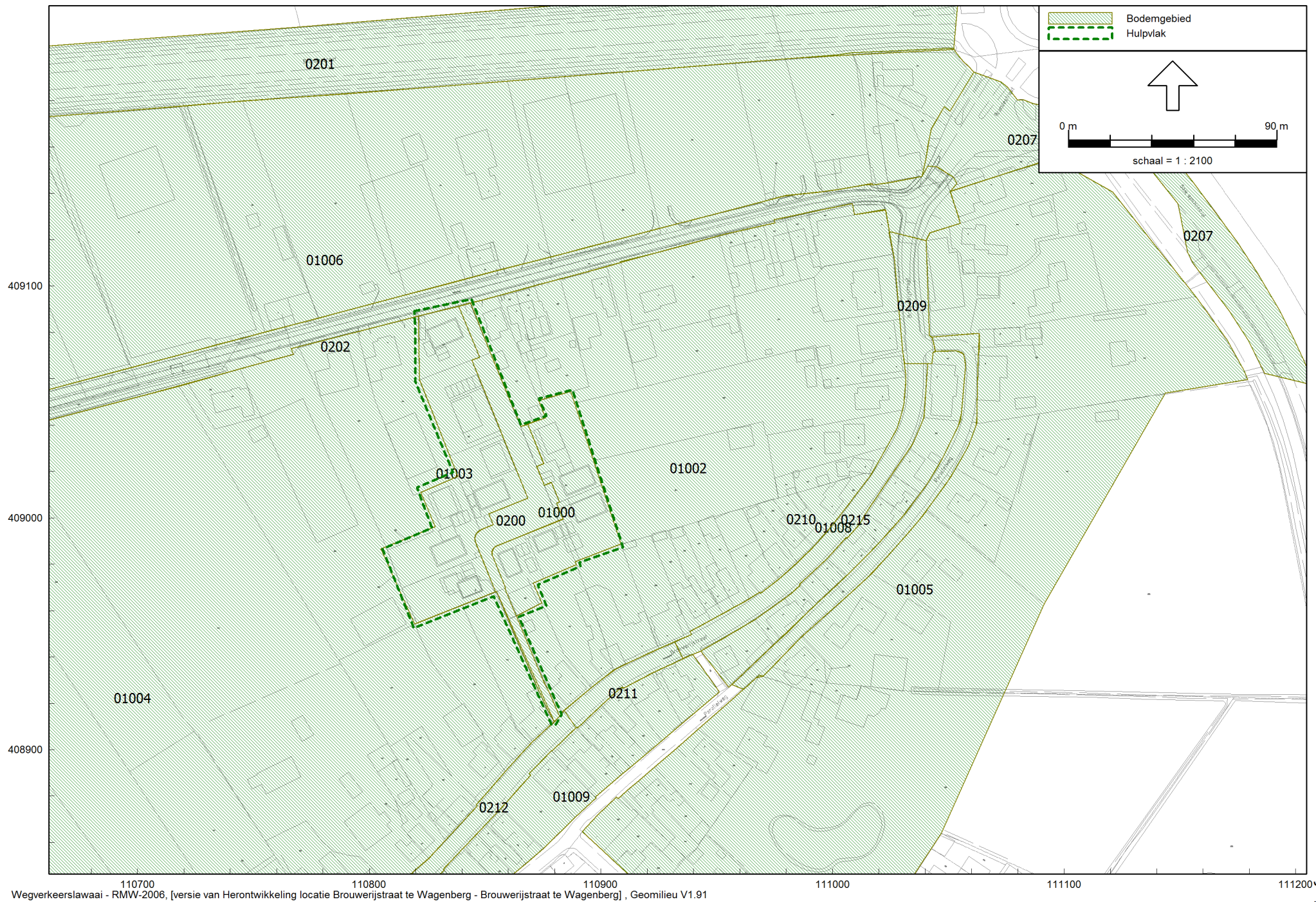


110800  
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Herontwikkeling locatie Brouwerijstraat te Wageningen - Brouwerijstraat te Wageningen] , Geomilieu V1.91  
110900

Ligging beoordelingspunten

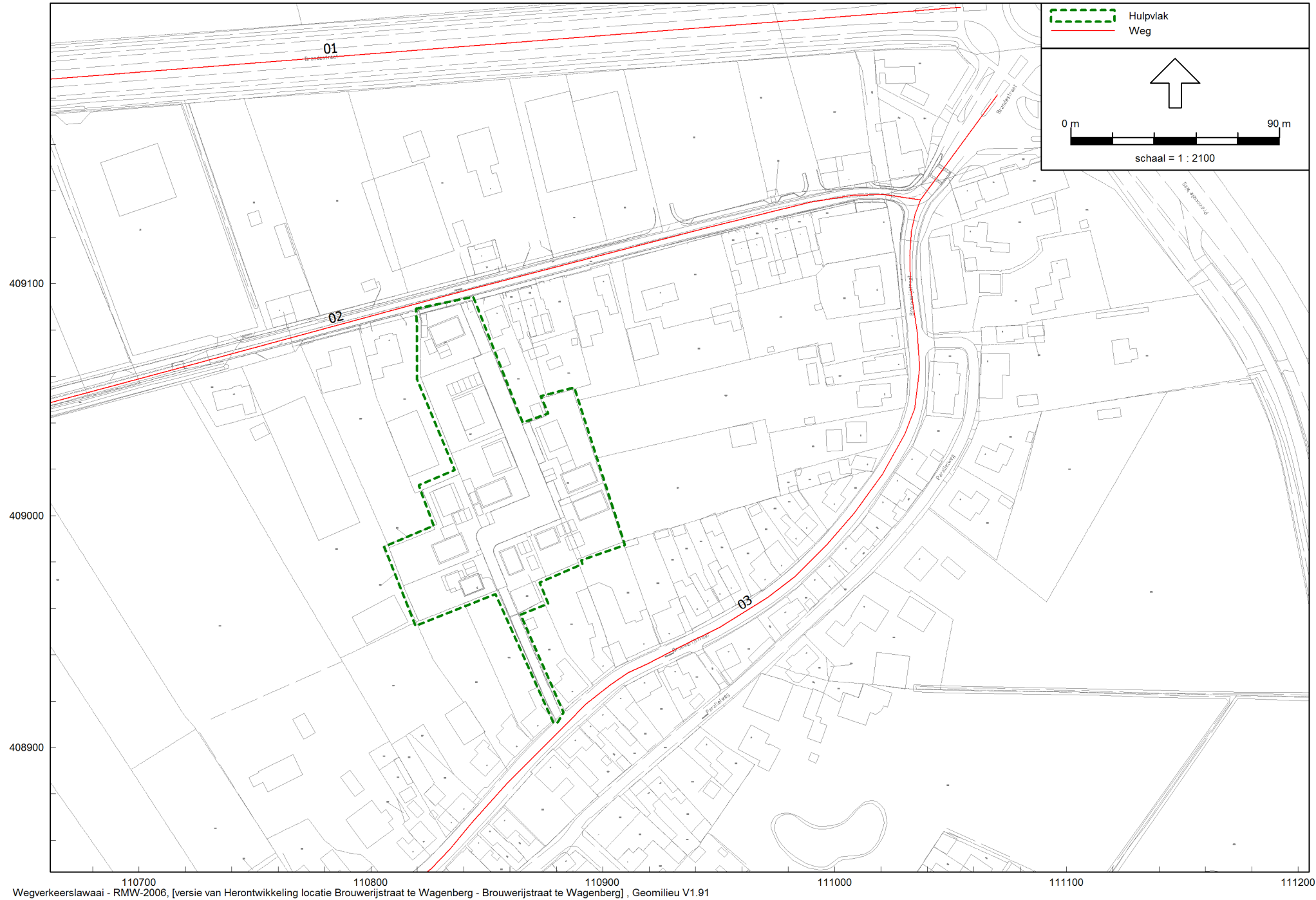


Ligging gebouwen



Ligging bodemgebieden

110700 110800 110900 111000 111100 111200  
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie van Herontwikkeling locatie Brouwerijstraat te Wagenberg - Brouwerijstraat te Wagenberg] , Geomilieu V1.91



Ligging wegen



## **Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel**

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.           | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Noordgevel Blok A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 02   | Noordgevel Blok A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 03   | Oostgevel Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 04   | Zuidgevel Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 05   | Zuidgevel Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 06   | Westgevel Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 07   | Noordgevel Blok B | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Noordgevel Blok B | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Oostgevel Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Zuidgevel Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Zuidgevel Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Westgevel Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Noordgevel Blok C | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Noordgevel Blok C | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Oostgevel Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Zuidgevel Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Zuidgevel Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Zuidgevel Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Noordgevel Blok D | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Noordgevel Blok D | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Oostgevel Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Zuidgevel Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | Zuidgevel Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | Westgevel Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.           | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 25   | Noordgevel Blok E | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | Oostgevel Blok E  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | Oostgevel Blok E  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | Zuidgevel Blok E  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | Westgevel Blok E  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 30   | Westgevel Blok E  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31   | Noordgevel Blok F | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32   | Noordgevel Blok F | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33   | Oostgevel Blok F  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | Zuidgevel Blok F  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35   | Zuidgevel Blok F  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 36   | Westgevel Blok F  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 37   | Noordevel Blok G  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 38   | Noordevel Blok G  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 39   | Oostgevel Blok G  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 40   | Zuidgevel Blok G  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | Zuidgevel Blok G  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | Westgevel Blok G  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 43   | Noordgevel Blok H | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 44   | Noordgevel Blok H | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 45   | Oostgevel Blok H  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 46   | Zuidgevel Blok H  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 47   | Zuidgevel Blok H  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 48   | Oostgevel Blok H  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1    | Blok A                      | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | Blok B                      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | Blok C                      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | Blok D                      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | Blok E                      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | Blok F                      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    | Blok G                      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | Blok H                      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Thijssenweg 17              | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Bijgebouw Thijssenweg 17    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Thijssenweg 13-15           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Thijssenweg 6               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Thijssenweg 13-15           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Bijgebouw Thijssenweg 13-15 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Bijgebouw Thijssenweg 13-15 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Bijgebouw Thijssenweg 17    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Bijgebouw Thijssenweg       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Bijgebouw Thijssenweg       | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Bijgebouw Thijssenweg 11    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Thijssenweg 11              | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Thijssenweg 2b              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Thijssenweg 6               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Bijgebouw Thijssenweg 6     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Thijssenweg 6               | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 25   | Thijssenweg 5-7              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Bijgebouw Thijssenweg 6      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Thijssenweg 1-3              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Thijssenweg 1-3              | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Brouwerijstraat 57           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Brouwerijstraat 57           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Thijssenweg 2                | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | Thijssenweg 2                | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Thijssenweg 2                | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Thijssenweg 1                | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | Brandestraat                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | Brandestraat                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | Brandestraat 6-6a            | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | Brouwerijstraat 48           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | Bijgebouw Brouwerijstraat 48 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | Bijgebouw Brouwerijstraat 48 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | Brouwerijstraat              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | Bijgebouw Brouwerijstraat    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | Bijgebouw Brouwerijstraat    | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | Brouwerijstraat 40           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | Brouwerijstraat 40           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | Paralleweg 38                | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | Bijgebouw Parallelweg 38     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | Brouwerijstraat 55a          | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 49   | Brouwerijstraat 55            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | Bijgebouw Brouwerijstraat 55  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | Bijgebouw Brouwerijstraat 55  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | Bijgebouw Brouwerijstraat 55  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | Brouwerijstraat 53            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | Bijgebouw Brouwerijstraat 53  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | Brouwerijstraat 46            | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | Brouwerijstraat 51b           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | Bijgebouw Brouwerijstraat 51b | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | Bijgebouw Brouwerijstraat 51b | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | Bijgebouw Brouwerijstraat 51b | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | Bijgebouw Brouwerijstraat 51a | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | Brouwerijstraat 51a           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | Brouwerijstraat 51            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | Brouwerijstraat 51            | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | Bijgebouw Brouwerijstraat 51  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | Bijgebouw Brouwerijstraat 51  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | Brouwerijstraat 49            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | Brouwerijstraat 49            | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | Brouwerijstraat 47-49         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | Brouwerijstraat 47-49         | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70   | Bijgebouw Brouwerijstraat 49  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71   | Brouwerijstraat 43-45         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72   | Bijgebouw Brouwerijstraat 45  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 73   | Bijgebouw Brouwerijstraat 43 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74   | Bijgebouw Brouwerijstraat 43 | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | Brouwerijstraat 33-41        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76   | Brouwerijstraat 35-41        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77   | Brouwerijstraat 35-41        | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | Brouwerijstraat 33           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | Bijgebouw Brouwerijstraat 37 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80   | Bijgebouw Brouwerijstraat 35 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81   | Bijgebouw Brouwerijstraat 33 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82   | Brouwerijstraat 40-44        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 83   | Bijgebouw Brouwerijstraat 44 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 84   | Brouwerijstraat 44           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85   | Brouwerijstraat 40-42        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 86   | Brouwerijstraat 38           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87   | Brouwerijstraat 36-36a       | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88   | Bijgebouw Brouwerijstraat 36 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89   | Brouwerijstraat 34           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90   | Bijgebouw Brouwerijstraat 34 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91   | Brouwerijstraat 34a          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92   | Brouwerijstraat 32           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 93   | Bijgebouw Brouwerijstraat 32 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94   | Brouwerijstraat 24-30        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95   | Brouwerijstraat 30           | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96   | Brouwerijstraat 24-28        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 97   | Brouwerijstraat 22           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 98   | Bijgebouw Brouwerijstraat 24 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 99   | Bijgebouw Brouwerijstraat 22 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | Bijgebouw Brouwerijstraat 22 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | Brouwerijstraat 20           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | Brouwerijstraat 20           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | Brouwerijstraat 20           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | Brouwerijstraat 29-31        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | Brouwerijstraat 29           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | Brouwerijstraat 31           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Brouwerijstraat 29           | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Brouwerijstraat 27           | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | Brouwerijstraat 27           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Bijgebouw Brouwerijstraat 27 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | Brouwerijstraat 25           | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | Brouwerijstraat 25           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | Brouwerijstraat 23           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | Brouwerijstraat 23           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | Brouwerijstraat 21           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | Brouwerijstraat 21           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | Bijgebouw Brouwerijstraat 21 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | Brouwerijstraat 17-19        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | Bijgebouw Brouwerijstraat 19 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | Bijgebouw Brouwerijstraat 17 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 122  | Brouwerijstraat 15-15a        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | Brouwerijstraat 15-15a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | Bijgebouw Brouwerijstraat 15a | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | Bijgebouw Brouwerijstraat 15a | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | Bijgebouw Brouwerijstraat 15a | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | Bijgebouw Brouwerijstraat 15  | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | Bijgebouw Brouwerijstraat 15  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | Bijgebouw Brouwerijstraat 15  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | Bijgebouw Brouwerijstraat 15  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | Brouwerijstraat 18            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | Brouwerijstraat 18            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | Brouwerijstraat 16            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | Brouwerijstraat 16            | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | Brouwerijstraat 14            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | Brouwerijstraat 14            | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | Brouwerijstraat 10a           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | Brouwerijstraat 10a           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | Brouwerijstraat 8-10a         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | Brouwerijstraat 10a           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | Brouwerijstraat 8             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | Bijgebouw Brouwerijstraat 10  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Bijgebouw Brouwerijstraat 10  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | Brouwerijstraat 13            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | Brouwerijstraat 13            | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 146  | Brouwerijstraat 11        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Brouwerijstraat 11        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | Brouwerijstraat 9         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | Brouwerijstraat 9         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Brouwerijstraat 7         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Brouwerijstraat 7         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Brouwerijstraat 5         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | Brouwerijstraat 5         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | Thijssenweg 19            | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | Thijssenweg 19            | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | Thijssenweg               | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | Thijssenweg               | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | Bijgebouw Thijssenweg 19  | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | Thijssenweg 18a           | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | Thijssenweg 18a           | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | Bijgebouw Thijssenweg 18a | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 163  | Bijgebouw Thijssenweg 18a | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | Bijgebouw Thijssenweg 18a | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | Thijssenweg 6             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | Bijgebouw Thijssenweg 6   | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | Thijssenweg               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | Thijssenweg 8             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169  | Bijgebouw Thijssenweg 8   | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | Bijgebouw Thijssenweg 8   | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wagenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 171  | Thijssenweg             | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | Gebouw Kavel 3411       | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | Thijssenweg 4           | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174  | Bijgebouw Thijssenweg 6 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175  | Brouwerijstraat 57      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Brouwerijstraat te Wagenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam  | Omschr.           | Bf   |
|-------|-------------------|------|
| 01000 | Nieuwe Kavel Oost | 0,50 |
| 0200  | De Reijt          | 0,00 |
| 01002 | Kavel             | 0,50 |
| 01003 | Nieuwe Kavel West | 0,50 |
| 01004 | Grasgebied        | 0,50 |
| 01005 | Grasgebied        | 0,50 |
| 01008 | Kavel             | 0,50 |
| 01006 | Grasgebied        | 0,50 |
| 0201  | N285              | 0,00 |
| 0202  | Thijssenweg       | 0,00 |
| 0207  | Brandestraat      | 0,00 |
| 0207  | Brandestraat      | 0,00 |
| 0209  | Brouwerijstraat   | 0,00 |
| 01009 | Kavel             | 0,50 |
| 01010 | Kavel             | 0,50 |
| 0210  | Brouwerijstraat   | 0,00 |
| 0211  | Brouwerijstraat   | 0,00 |
| 0212  | Brouwerijstraat   | 0,00 |
| 0213  | Brouwerijstraat   | 0,00 |
| 0214  | Brouwerijstraat   | 0,00 |
| 0215  | Parallelweg       | 0,00 |

Model: Brouwerijstraat te Wagenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.             | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) |
|------|---------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|
| 01   | N285 - Brandestraat | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | 80    | 80    | 80    | 80    | 7378,00       | 6,68     | 2,34     | 1,30     | --        |
| 02   | Thijssenweg         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    | 30    | 30    | 545,69        | 1,41     | 8,05     | 6,36     | --        |
| 03   | Brouwerijstraat     | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9a    | 30    | 30    | 30    | 30    | 4404,95       | 6,55     | 3,72     | 0,82     | --        |

Model: Brouwerijstraat te Wagenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|
| 01   | --     | --     | --     | --      | 88,70  | 95,70  | 87,80  | --      | 6,50   | 2,30   | 5,60   | --      | 4,90   | 2,00   | 6,60   | --      | --    | --    |
| 02   | 10,26  | 10,26  | 10,26  | --      | 83,13  | 83,13  | 83,13  | --      | 5,58   | 5,58   | 5,58   | --      | 1,03   | 1,03   | 1,03   | --      | 0,79  | 4,51  |
| 03   | 5,74   | 5,74   | 5,74   | --      | 90,16  | 90,16  | 90,16  | --      | 3,77   | 3,77   | 3,77   | --      | 0,33   | 0,33   | 0,33   | --      | 16,56 | 9,41  |

Model: Brouwerijstraat te Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 01   | --    | --     | 437,16 | 165,22 | 84,21 | --     | 32,04 | 3,97  | 5,37  | --     | 24,15 | 3,45  | 6,33  | --     | 84,54     | 89,34      | 95,73      |
| 02   | 3,56  | --     | 6,40   | 36,52  | 28,85 | --     | 0,43  | 2,45  | 1,94  | --     | 0,08  | 0,45  | 0,36  | --     | 69,18     | 71,08      | 79,71      |
| 03   | 2,07  | --     | 260,13 | 147,74 | 32,57 | --     | 10,88 | 6,18  | 1,36  | --     | 0,95  | 0,54  | 0,12  | --     | 91,58     | 88,95      | 96,62      |

Model: Brouwerijstraat te Wagenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 01   | 105,29     | 111,82    | 108,01    | 99,66     | 90,68     | 79,10     | 83,98      | 90,38      | 99,35      | 106,91    | 103,26    | 94,79     | 85,90     | 77,72     | 82,31      |
| 02   | 79,12      | 84,33     | 83,87     | 76,54     | 72,33     | 76,74     | 78,64      | 87,27      | 86,68      | 91,89     | 91,44     | 84,10     | 79,90     | 75,72     | 77,62      |
| 03   | 98,94      | 104,86    | 100,81    | 93,05     | 88,31     | 89,13     | 86,49      | 94,16      | 96,48      | 102,40    | 98,35     | 90,59     | 85,85     | 82,56     | 79,93      |

Model: Brouwerijstraat te Wagenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 01   | 88,73      | 98,54      | 104,82    | 100,96    | 92,62     | 83,62     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 86,25      | 85,66      | 90,87     | 90,41     | 83,08     | 78,88     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 87,59      | 89,91      | 95,83     | 91,78     | 84,02     | 79,29     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |



### **Bijlage 3: Resultaten rekenmodel**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wageningen (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N285 - Brandestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 44,2 | 39,3  | 37,3  | 45,5 |  |
| 01_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 45,9 | 40,9  | 38,9  | 47,1 |  |
| 01_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 47,5 | 42,5  | 40,5  | 48,7 |  |
| 01_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 49,6 | 44,7  | 42,6  | 50,9 |  |
| 02_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 43,8 | 38,8  | 36,8  | 45,0 |  |
| 02_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 45,2 | 40,3  | 38,2  | 46,5 |  |
| 02_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 47,1 | 42,1  | 40,1  | 48,3 |  |
| 02_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 49,6 | 44,6  | 42,6  | 50,8 |  |
| 03_A      | Oostgevel Blok A  | 1,50   | 40,9 | 36,0  | 34,0  | 42,2 |  |
| 03_B      | Oostgevel Blok A  | 4,50   | 42,9 | 37,9  | 35,9  | 44,2 |  |
| 03_C      | Oostgevel Blok A  | 7,50   | 45,4 | 40,5  | 38,4  | 46,7 |  |
| 03_D      | Oostgevel Blok A  | 10,50  | 47,7 | 42,8  | 40,7  | 49,0 |  |
| 04_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 34,2 | 29,2  | 27,2  | 35,5 |  |
| 04_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 35,9 | 31,0  | 29,0  | 37,2 |  |
| 04_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 36,8 | 31,8  | 29,8  | 38,0 |  |
| 04_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 39,2 | 34,2  | 32,2  | 40,4 |  |
| 05_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 33,9 | 28,9  | 26,9  | 35,1 |  |
| 05_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 34,6 | 29,6  | 27,7  | 35,9 |  |
| 05_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 35,9 | 30,9  | 28,9  | 37,2 |  |
| 05_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 37,8 | 32,8  | 30,9  | 39,1 |  |
| 06_A      | Westgevel Blok A  | 1,50   | 44,4 | 39,4  | 37,4  | 45,6 |  |
| 06_B      | Westgevel Blok A  | 4,50   | 45,4 | 40,5  | 38,4  | 46,7 |  |
| 06_C      | Westgevel Blok A  | 7,50   | 46,5 | 41,5  | 39,5  | 47,7 |  |
| 06_D      | Westgevel Blok A  | 10,50  | 47,1 | 42,1  | 40,1  | 48,3 |  |
| 07_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 38,9 | 33,9  | 31,9  | 40,1 |  |
| 07_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 40,8 | 35,8  | 33,8  | 42,0 |  |
| 07_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 44,2 | 39,3  | 37,3  | 45,5 |  |
| 08_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 39,7 | 34,7  | 32,7  | 41,0 |  |
| 08_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 41,5 | 36,5  | 34,5  | 42,7 |  |
| 08_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 44,4 | 39,4  | 37,4  | 45,7 |  |
| 09_A      | Oostgevel Blok B  | 1,50   | 38,2 | 33,2  | 31,2  | 39,4 |  |
| 09_B      | Oostgevel Blok B  | 4,50   | 39,8 | 34,8  | 32,8  | 41,0 |  |
| 09_C      | Oostgevel Blok B  | 7,50   | 43,3 | 38,3  | 36,3  | 44,5 |  |
| 10_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 29,0 | 23,9  | 22,0  | 30,3 |  |
| 10_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 30,7 | 25,6  | 23,8  | 32,0 |  |
| 10_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 33,6 | 28,5  | 26,6  | 34,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N285 - Brandestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 11_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 29,3 | 24,2  | 22,3  | 30,6 |  |
| 11_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 31,0 | 25,9  | 24,0  | 32,2 |  |
| 11_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 34,6 | 29,5  | 27,6  | 35,8 |  |
| 12_A      | Westgevel Blok B  | 1,50   | 35,4 | 30,4  | 28,4  | 36,6 |  |
| 12_B      | Westgevel Blok B  | 4,50   | 37,8 | 32,8  | 30,8  | 39,0 |  |
| 12_C      | Westgevel Blok B  | 7,50   | 40,6 | 35,6  | 33,6  | 41,8 |  |
| 13_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 36,3 | 31,3  | 29,4  | 37,6 |  |
| 13_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 38,9 | 33,9  | 31,9  | 40,1 |  |
| 13_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 42,1 | 37,1  | 35,1  | 43,3 |  |
| 14_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 35,4 | 30,4  | 28,5  | 36,7 |  |
| 14_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 38,4 | 33,4  | 31,4  | 39,6 |  |
| 14_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 41,4 | 36,5  | 34,4  | 42,7 |  |
| 15_A      | Oostgevel Blok C  | 1,50   | 35,5 | 30,5  | 28,5  | 36,8 |  |
| 15_B      | Oostgevel Blok C  | 4,50   | 37,5 | 32,5  | 30,5  | 38,7 |  |
| 15_C      | Oostgevel Blok C  | 7,50   | 40,1 | 35,1  | 33,1  | 41,3 |  |
| 16_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 29,0 | 23,9  | 22,0  | 30,2 |  |
| 16_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 31,0 | 25,9  | 24,0  | 32,2 |  |
| 16_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 32,1 | 27,0  | 25,2  | 33,4 |  |
| 17_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 25,2 | 20,1  | 18,2  | 26,4 |  |
| 17_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 27,6 | 22,5  | 20,7  | 28,9 |  |
| 17_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 31,8 | 26,8  | 24,8  | 33,1 |  |
| 18_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 34,0 | 29,0  | 27,0  | 35,2 |  |
| 18_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 36,7 | 31,7  | 29,7  | 37,9 |  |
| 18_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 37,9 | 32,9  | 30,9  | 39,1 |  |
| 19_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 32,5 | 27,5  | 25,5  | 33,7 |  |
| 19_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 34,5 | 29,4  | 27,5  | 35,7 |  |
| 19_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 38,2 | 33,2  | 31,2  | 39,5 |  |
| 20_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 33,2 | 28,2  | 26,2  | 34,5 |  |
| 20_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 34,9 | 29,8  | 27,9  | 36,1 |  |
| 20_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 38,6 | 33,6  | 31,7  | 39,9 |  |
| 21_A      | Oostgevel Blok D  | 1,50   | 35,7 | 30,7  | 28,7  | 37,0 |  |
| 21_B      | Oostgevel Blok D  | 4,50   | 36,5 | 31,5  | 29,6  | 37,8 |  |
| 21_C      | Oostgevel Blok D  | 7,50   | 38,4 | 33,4  | 31,4  | 39,6 |  |
| 22_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 30,8 | 25,8  | 23,9  | 32,1 |  |
| 22_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 32,3 | 27,3  | 25,3  | 33,6 |  |
| 22_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 27,1 | 22,0  | 20,1  | 28,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wageningen (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N285 - Brandestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 32,4 | 27,4  | 25,4  | 33,7 |
| 23_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 32,9 | 27,9  | 25,9  | 34,2 |
| 23_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 29,9 | 24,9  | 22,9  | 31,1 |
| 24_A      | Westgevel Blok D  | 1,50   | 31,7 | 26,8  | 24,8  | 33,0 |
| 24_B      | Westgevel Blok D  | 4,50   | 35,3 | 30,3  | 28,3  | 36,5 |
| 24_C      | Westgevel Blok D  | 7,50   | 36,9 | 32,0  | 29,9  | 38,2 |
| 25_A      | Noordgevel Blok E | 1,50   | 36,9 | 31,9  | 29,9  | 38,1 |
| 25_B      | Noordgevel Blok E | 4,50   | 39,4 | 34,4  | 32,5  | 40,7 |
| 25_C      | Noordgevel Blok E | 7,50   | 42,1 | 37,1  | 35,1  | 43,3 |
| 26_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 36,1 | 31,1  | 29,1  | 37,3 |
| 26_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 37,0 | 32,0  | 30,0  | 38,3 |
| 26_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 40,4 | 35,5  | 33,4  | 41,7 |
| 27_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 34,3 | 29,2  | 27,3  | 35,5 |
| 27_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 34,7 | 29,7  | 27,7  | 36,0 |
| 27_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 38,4 | 33,5  | 31,5  | 39,7 |
| 28_A      | Zuidgevel Blok E  | 1,50   | 30,5 | 25,4  | 23,5  | 31,8 |
| 28_B      | Zuidgevel Blok E  | 4,50   | 33,3 | 28,3  | 26,3  | 34,6 |
| 28_C      | Zuidgevel Blok E  | 7,50   | 32,6 | 27,6  | 25,7  | 33,9 |
| 29_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 36,3 | 31,4  | 29,3  | 37,6 |
| 29_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 37,9 | 32,9  | 30,9  | 39,2 |
| 29_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 39,0 | 34,0  | 32,0  | 40,2 |
| 30_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 35,6 | 30,6  | 28,6  | 36,8 |
| 30_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 36,6 | 31,6  | 29,6  | 37,8 |
| 30_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 38,2 | 33,2  | 31,2  | 39,5 |
| 31_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 36,4 | 31,5  | 29,5  | 37,7 |
| 31_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 38,4 | 33,4  | 31,4  | 39,6 |
| 31_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 40,9 | 36,0  | 33,9  | 42,2 |
| 32_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 37,0 | 32,0  | 30,0  | 38,2 |
| 32_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 38,5 | 33,6  | 31,6  | 39,8 |
| 32_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 40,6 | 35,6  | 33,6  | 41,8 |
| 33_A      | Oostgevel Blok F  | 1,50   | 36,7 | 31,7  | 29,7  | 38,0 |
| 33_B      | Oostgevel Blok F  | 4,50   | 37,3 | 32,3  | 30,3  | 38,6 |
| 33_C      | Oostgevel Blok F  | 7,50   | 39,7 | 34,7  | 32,7  | 40,9 |
| 34_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 33,4 | 28,3  | 26,4  | 34,6 |
| 34_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 32,8 | 27,8  | 25,8  | 34,1 |
| 34_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 33,4 | 28,3  | 26,4  | 34,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N285 - Brandestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 35_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 32,5 | 27,5  | 25,5  | 33,8 |  |
| 35_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 29,6 | 24,5  | 22,7  | 30,9 |  |
| 35_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 30,0 | 24,9  | 23,1  | 31,3 |  |
| 36_A      | Westgevel Blok F  | 1,50   | 28,9 | 23,8  | 21,9  | 30,1 |  |
| 36_B      | Westgevel Blok F  | 4,50   | 34,3 | 29,3  | 27,3  | 35,6 |  |
| 36_C      | Westgevel Blok F  | 7,50   | 35,8 | 30,8  | 28,8  | 37,1 |  |
| 37_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 33,2 | 28,2  | 26,3  | 34,5 |  |
| 37_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 34,4 | 29,3  | 27,4  | 35,6 |  |
| 37_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 38,5 | 33,5  | 31,5  | 39,8 |  |
| 38_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 35,8 | 30,8  | 28,8  | 37,1 |  |
| 38_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 36,5 | 31,5  | 29,5  | 37,7 |  |
| 38_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 38,3 | 33,3  | 31,3  | 39,6 |  |
| 39_A      | Oostgevel Blok G  | 1,50   | 40,6 | 35,6  | 33,6  | 41,8 |  |
| 39_B      | Oostgevel Blok G  | 4,50   | 41,3 | 36,3  | 34,3  | 42,6 |  |
| 39_C      | Oostgevel Blok G  | 7,50   | 42,9 | 37,9  | 35,9  | 44,2 |  |
| 40_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 38,4 | 33,5  | 31,4  | 39,7 |  |
| 40_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 36,0 | 31,0  | 29,0  | 37,2 |  |
| 40_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 37,3 | 32,3  | 30,3  | 38,5 |  |
| 41_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 34,9 | 29,9  | 28,0  | 36,2 |  |
| 41_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 34,9 | 29,9  | 27,9  | 36,2 |  |
| 41_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 35,0 | 30,0  | 28,0  | 36,2 |  |
| 42_A      | Westgevel Blok G  | 1,50   | 35,2 | 30,2  | 28,2  | 36,4 |  |
| 42_B      | Westgevel Blok G  | 4,50   | 36,6 | 31,6  | 29,7  | 37,9 |  |
| 42_C      | Westgevel Blok G  | 7,50   | 38,1 | 33,2  | 31,2  | 39,4 |  |
| 43_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 40,6 | 35,6  | 33,6  | 41,8 |  |
| 43_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 42,2 | 37,3  | 35,3  | 43,5 |  |
| 43_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 43,8 | 38,8  | 36,8  | 45,0 |  |
| 44_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 40,3 | 35,4  | 33,4  | 41,6 |  |
| 44_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 42,4 | 37,4  | 35,4  | 43,6 |  |
| 44_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 44,1 | 39,1  | 37,1  | 45,3 |  |
| 45_A      | Oostgevel Blok H  | 1,50   | 40,2 | 35,3  | 33,2  | 41,5 |  |
| 45_B      | Oostgevel Blok H  | 4,50   | 41,3 | 36,3  | 34,3  | 42,5 |  |
| 45_C      | Oostgevel Blok H  | 7,50   | 43,2 | 38,3  | 36,2  | 44,5 |  |
| 46_A      | Zuidgevel Blok H  | 1,50   | 35,0 | 30,0  | 28,0  | 36,2 |  |
| 46_B      | Zuidgevel Blok H  | 4,50   | 35,8 | 30,8  | 28,8  | 37,0 |  |
| 46_C      | Zuidgevel Blok H  | 7,50   | 38,7 | 33,7  | 31,7  | 40,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N285 - Brandestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 47_A      | Zuidgevel Blok H | 1,50   | 28,5 | 23,4  | 21,5  | 29,8 |
| 47_B      | Zuidgevel Blok H | 4,50   | 30,4 | 25,3  | 23,5  | 31,7 |
| 47_C      | Zuidgevel Blok H | 7,50   | 35,2 | 30,1  | 28,2  | 36,5 |
| 48_A      | Oostgevel Blok H | 1,50   | 36,3 | 31,3  | 29,3  | 37,5 |
| 48_B      | Oostgevel Blok H | 4,50   | 37,6 | 32,6  | 30,6  | 38,8 |
| 48_C      | Oostgevel Blok H | 7,50   | 38,4 | 33,4  | 31,4  | 39,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wageningen (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thijssenweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 51,6 | 48,9  | 42,8  | 52,5 |  |
| 01_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 51,8 | 49,1  | 43,0  | 52,6 |  |
| 01_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 51,3 | 48,7  | 42,6  | 52,2 |  |
| 01_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 50,7 | 48,0  | 41,9  | 51,6 |  |
| 02_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 52,1 | 49,4  | 43,3  | 53,0 |  |
| 02_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 52,2 | 49,5  | 43,4  | 53,1 |  |
| 02_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 51,7 | 49,0  | 42,9  | 52,6 |  |
| 02_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 51,0 | 48,4  | 42,3  | 51,9 |  |
| 03_A      | Oostgevel Blok A  | 1,50   | 47,7 | 45,0  | 38,9  | 48,5 |  |
| 03_B      | Oostgevel Blok A  | 4,50   | 47,9 | 45,2  | 39,1  | 48,8 |  |
| 03_C      | Oostgevel Blok A  | 7,50   | 47,9 | 45,2  | 39,1  | 48,8 |  |
| 03_D      | Oostgevel Blok A  | 10,50  | 47,6 | 45,0  | 38,9  | 48,5 |  |
| 04_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 27,3 | 24,6  | 18,5  | 28,1 |  |
| 04_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 28,6 | 25,9  | 19,9  | 29,5 |  |
| 04_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 30,9 | 28,2  | 22,2  | 31,8 |  |
| 04_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 31,5 | 28,8  | 22,7  | 32,3 |  |
| 05_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 28,4 | 25,7  | 19,6  | 29,3 |  |
| 05_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 29,7 | 27,0  | 20,9  | 30,6 |  |
| 05_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 30,8 | 28,1  | 22,0  | 31,6 |  |
| 05_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 32,3 | 29,6  | 23,5  | 33,2 |  |
| 06_A      | Westgevel Blok A  | 1,50   | 45,8 | 43,1  | 37,0  | 46,7 |  |
| 06_B      | Westgevel Blok A  | 4,50   | 46,0 | 43,3  | 37,2  | 46,9 |  |
| 06_C      | Westgevel Blok A  | 7,50   | 45,9 | 43,2  | 37,1  | 46,8 |  |
| 06_D      | Westgevel Blok A  | 10,50  | 45,3 | 42,6  | 36,5  | 46,2 |  |
| 07_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 32,5 | 29,8  | 23,7  | 33,4 |  |
| 07_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 34,4 | 31,7  | 25,7  | 35,3 |  |
| 07_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 36,2 | 33,5  | 27,4  | 37,1 |  |
| 08_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 32,6 | 30,0  | 23,9  | 33,5 |  |
| 08_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 34,7 | 32,0  | 25,9  | 35,6 |  |
| 08_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 36,5 | 33,8  | 27,7  | 37,4 |  |
| 09_A      | Oostgevel Blok B  | 1,50   | 30,9 | 28,3  | 22,2  | 31,8 |  |
| 09_B      | Oostgevel Blok B  | 4,50   | 32,9 | 30,2  | 24,1  | 33,8 |  |
| 09_C      | Oostgevel Blok B  | 7,50   | 34,2 | 31,5  | 25,4  | 35,1 |  |
| 10_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 22,5 | 19,8  | 13,7  | 23,3 |  |
| 10_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 23,8 | 21,1  | 15,0  | 24,7 |  |
| 10_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 25,7 | 23,0  | 16,9  | 26,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thijssenweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 11_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 18,9 | 16,2  | 10,1  | 19,8 |  |
| 11_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 20,5 | 17,8  | 11,7  | 21,4 |  |
| 11_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 22,5 | 19,8  | 13,7  | 23,4 |  |
| 12_A      | Westgevel Blok B  | 1,50   | 28,6 | 25,9  | 19,8  | 29,5 |  |
| 12_B      | Westgevel Blok B  | 4,50   | 30,5 | 27,8  | 21,7  | 31,4 |  |
| 12_C      | Westgevel Blok B  | 7,50   | 33,3 | 30,6  | 24,5  | 34,2 |  |
| 13_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 29,1 | 26,4  | 20,3  | 30,0 |  |
| 13_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 31,1 | 28,4  | 22,3  | 32,0 |  |
| 13_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 34,0 | 31,3  | 25,2  | 34,9 |  |
| 14_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 29,5 | 26,8  | 20,7  | 30,3 |  |
| 14_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 31,2 | 28,5  | 22,4  | 32,1 |  |
| 14_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 33,9 | 31,2  | 25,1  | 34,8 |  |
| 15_A      | Oostgevel Blok C  | 1,50   | 28,6 | 25,9  | 19,8  | 29,5 |  |
| 15_B      | Oostgevel Blok C  | 4,50   | 29,9 | 27,2  | 21,1  | 30,8 |  |
| 15_C      | Oostgevel Blok C  | 7,50   | 31,3 | 28,6  | 22,5  | 32,2 |  |
| 16_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 19,2 | 16,5  | 10,4  | 20,1 |  |
| 16_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 20,3 | 17,6  | 11,5  | 21,2 |  |
| 16_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 22,0 | 19,3  | 13,2  | 22,9 |  |
| 17_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 22,7 | 20,1  | 14,0  | 23,6 |  |
| 17_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 21,5 | 18,9  | 12,8  | 22,4 |  |
| 17_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 22,2 | 19,5  | 13,4  | 23,1 |  |
| 18_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 26,7 | 24,0  | 17,9  | 27,5 |  |
| 18_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 27,9 | 25,2  | 19,1  | 28,8 |  |
| 18_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 30,8 | 28,1  | 22,0  | 31,7 |  |
| 19_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 24,8 | 22,2  | 16,1  | 25,7 |  |
| 19_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 26,6 | 24,0  | 17,9  | 27,5 |  |
| 19_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 29,4 | 26,7  | 20,6  | 30,2 |  |
| 20_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 26,0 | 23,4  | 17,3  | 26,9 |  |
| 20_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 27,4 | 24,7  | 18,6  | 28,3 |  |
| 20_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 29,1 | 26,4  | 20,3  | 30,0 |  |
| 21_A      | Oostgevel Blok D  | 1,50   | 26,0 | 23,4  | 17,3  | 26,9 |  |
| 21_B      | Oostgevel Blok D  | 4,50   | 27,0 | 24,3  | 18,2  | 27,9 |  |
| 21_C      | Oostgevel Blok D  | 7,50   | 28,3 | 25,6  | 19,5  | 29,1 |  |
| 22_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 22,8 | 20,1  | 14,0  | 23,7 |  |
| 22_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 23,9 | 21,2  | 15,1  | 24,8 |  |
| 22_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 22,4 | 19,7  | 13,6  | 23,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thijssenweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 23,5 | 20,8  | 14,7  | 24,4 |
| 23_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 23,9 | 21,2  | 15,1  | 24,8 |
| 23_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 22,6 | 19,9  | 13,8  | 23,5 |
| 24_A      | Westgevel Blok D  | 1,50   | 26,6 | 24,0  | 17,9  | 27,5 |
| 24_B      | Westgevel Blok D  | 4,50   | 26,8 | 24,1  | 18,0  | 27,7 |
| 24_C      | Westgevel Blok D  | 7,50   | 29,0 | 26,3  | 20,2  | 29,8 |
| 25_A      | Noordgevel Blok E | 1,50   | 27,0 | 24,3  | 18,2  | 27,9 |
| 25_B      | Noordgevel Blok E | 4,50   | 29,3 | 26,7  | 20,6  | 30,2 |
| 25_C      | Noordgevel Blok E | 7,50   | 31,6 | 28,9  | 22,8  | 32,5 |
| 26_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 26,5 | 23,8  | 17,7  | 27,3 |
| 26_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 27,7 | 25,0  | 18,9  | 28,6 |
| 26_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 29,2 | 26,5  | 20,4  | 30,1 |
| 27_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 25,2 | 22,5  | 16,4  | 26,0 |
| 27_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 26,8 | 24,1  | 18,0  | 27,7 |
| 27_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 29,2 | 26,5  | 20,4  | 30,0 |
| 28_A      | Zuidgevel Blok E  | 1,50   | 18,1 | 15,4  | 9,3   | 19,0 |
| 28_B      | Zuidgevel Blok E  | 4,50   | 18,8 | 16,1  | 10,0  | 19,6 |
| 28_C      | Zuidgevel Blok E  | 7,50   | 18,9 | 16,2  | 10,1  | 19,8 |
| 29_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 25,5 | 22,8  | 16,7  | 26,3 |
| 29_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 26,5 | 23,9  | 17,8  | 27,4 |
| 29_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 28,2 | 25,5  | 19,4  | 29,1 |
| 30_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 25,4 | 22,7  | 16,6  | 26,2 |
| 30_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 26,3 | 23,6  | 17,5  | 27,1 |
| 30_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 27,5 | 24,9  | 18,8  | 28,4 |
| 31_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 29,2 | 26,5  | 20,4  | 30,1 |
| 31_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 30,8 | 28,1  | 22,0  | 31,7 |
| 31_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 32,8 | 30,1  | 24,0  | 33,6 |
| 32_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 30,4 | 27,7  | 21,6  | 31,3 |
| 32_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 31,6 | 28,9  | 22,8  | 32,5 |
| 32_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 33,3 | 30,6  | 24,5  | 34,2 |
| 33_A      | Oostgevel Blok F  | 1,50   | 28,0 | 25,3  | 19,2  | 28,9 |
| 33_B      | Oostgevel Blok F  | 4,50   | 28,7 | 26,0  | 19,9  | 29,5 |
| 33_C      | Oostgevel Blok F  | 7,50   | 29,9 | 27,2  | 21,1  | 30,8 |
| 34_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 21,1 | 18,4  | 12,3  | 22,0 |
| 34_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 22,0 | 19,3  | 13,2  | 22,8 |
| 34_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 20,5 | 17,8  | 11,7  | 21,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wageningen (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Thijssenweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 35_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 21,8 | 19,2  | 13,1  | 22,7 |  |
| 35_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 22,5 | 19,8  | 13,7  | 23,3 |  |
| 35_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 20,6 | 17,9  | 11,8  | 21,4 |  |
| 36_A      | Westgevel Blok F  | 1,50   | 22,9 | 20,2  | 14,1  | 23,7 |  |
| 36_B      | Westgevel Blok F  | 4,50   | 25,1 | 22,4  | 16,3  | 26,0 |  |
| 36_C      | Westgevel Blok F  | 7,50   | 27,5 | 24,8  | 18,7  | 28,4 |  |
| 37_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 22,5 | 19,9  | 13,8  | 23,4 |  |
| 37_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 23,7 | 21,1  | 15,0  | 24,6 |  |
| 37_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 26,6 | 23,9  | 17,8  | 27,4 |  |
| 38_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 25,2 | 22,6  | 16,5  | 26,1 |  |
| 38_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 26,9 | 24,2  | 18,1  | 27,8 |  |
| 38_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 28,9 | 26,3  | 20,2  | 29,8 |  |
| 39_A      | Oostgevel Blok G  | 1,50   | 29,3 | 26,6  | 20,5  | 30,2 |  |
| 39_B      | Oostgevel Blok G  | 4,50   | 30,3 | 27,6  | 21,5  | 31,2 |  |
| 39_C      | Oostgevel Blok G  | 7,50   | 31,9 | 29,2  | 23,1  | 32,8 |  |
| 40_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 25,8 | 23,1  | 17,0  | 26,7 |  |
| 40_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 21,2 | 18,5  | 12,4  | 22,1 |  |
| 40_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 23,5 | 20,8  | 14,7  | 24,4 |  |
| 41_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 24,2 | 21,5  | 15,4  | 25,1 |  |
| 41_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 22,6 | 19,9  | 13,8  | 23,4 |  |
| 41_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 23,8 | 21,1  | 15,0  | 24,7 |  |
| 42_A      | Westgevel Blok G  | 1,50   | 29,0 | 26,3  | 20,2  | 29,9 |  |
| 42_B      | Westgevel Blok G  | 4,50   | 30,0 | 27,3  | 21,2  | 30,9 |  |
| 42_C      | Westgevel Blok G  | 7,50   | 31,4 | 28,7  | 22,6  | 32,2 |  |
| 43_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 32,6 | 29,9  | 23,8  | 33,5 |  |
| 43_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 34,4 | 31,8  | 25,7  | 35,3 |  |
| 43_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 36,4 | 33,7  | 27,6  | 37,2 |  |
| 44_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 32,1 | 29,4  | 23,3  | 32,9 |  |
| 44_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 34,4 | 31,7  | 25,6  | 35,3 |  |
| 44_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 36,4 | 33,7  | 27,6  | 37,3 |  |
| 45_A      | Oostgevel Blok H  | 1,50   | 29,9 | 27,2  | 21,1  | 30,8 |  |
| 45_B      | Oostgevel Blok H  | 4,50   | 31,8 | 29,1  | 23,0  | 32,7 |  |
| 45_C      | Oostgevel Blok H  | 7,50   | 33,3 | 30,6  | 24,5  | 34,2 |  |
| 46_A      | Zuidgevel Blok H  | 1,50   | 23,1 | 20,4  | 14,3  | 24,0 |  |
| 46_B      | Zuidgevel Blok H  | 4,50   | 24,1 | 21,4  | 15,3  | 25,0 |  |
| 46_C      | Zuidgevel Blok H  | 7,50   | 26,1 | 23,5  | 17,4  | 27,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Thijssenweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 47_A      | Zuidgevel Blok H | 1,50   | 19,7 | 17,0  | 10,9  | 20,6 |
| 47_B      | Zuidgevel Blok H | 4,50   | 21,4 | 18,7  | 12,6  | 22,3 |
| 47_C      | Zuidgevel Blok H | 7,50   | 25,2 | 22,5  | 16,4  | 26,0 |
| 48_A      | Oostgevel Blok H | 1,50   | 30,2 | 27,5  | 21,4  | 31,1 |
| 48_B      | Oostgevel Blok H | 4,50   | 31,5 | 28,8  | 22,7  | 32,4 |
| 48_C      | Oostgevel Blok H | 7,50   | 33,3 | 30,6  | 24,5  | 34,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brouwerijstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 30,9 | 28,4  | 21,8  | 31,7 |  |
| 01_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 29,1 | 26,7  | 20,1  | 30,0 |  |
| 01_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 28,8 | 26,3  | 19,8  | 29,6 |  |
| 01_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 21,4 | 19,0  | 12,4  | 22,3 |  |
| 02_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 26,3 | 23,8  | 17,3  | 27,1 |  |
| 02_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 26,2 | 23,8  | 17,2  | 27,1 |  |
| 02_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 26,9 | 24,4  | 17,8  | 27,7 |  |
| 02_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 21,6 | 19,2  | 12,6  | 22,5 |  |
| 03_A      | Oostgevel Blok A  | 1,50   | 31,0 | 28,6  | 22,0  | 31,9 |  |
| 03_B      | Oostgevel Blok A  | 4,50   | 32,4 | 30,0  | 23,4  | 33,3 |  |
| 03_C      | Oostgevel Blok A  | 7,50   | 35,3 | 32,9  | 26,3  | 36,2 |  |
| 03_D      | Oostgevel Blok A  | 10,50  | 36,5 | 34,0  | 27,4  | 37,3 |  |
| 04_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 33,8 | 31,4  | 24,8  | 34,7 |  |
| 04_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 35,0 | 32,6  | 26,0  | 35,9 |  |
| 04_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 36,1 | 33,7  | 27,1  | 37,0 |  |
| 04_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 37,2 | 34,7  | 28,2  | 38,0 |  |
| 05_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 32,3 | 29,8  | 23,3  | 33,1 |  |
| 05_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 33,5 | 31,0  | 24,4  | 34,3 |  |
| 05_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 34,4 | 32,0  | 25,4  | 35,3 |  |
| 05_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 35,5 | 33,1  | 26,5  | 36,4 |  |
| 06_A      | Westgevel Blok A  | 1,50   | 31,4 | 28,9  | 22,3  | 32,2 |  |
| 06_B      | Westgevel Blok A  | 4,50   | 30,8 | 28,4  | 21,8  | 31,7 |  |
| 06_C      | Westgevel Blok A  | 7,50   | 31,5 | 29,1  | 22,5  | 32,4 |  |
| 06_D      | Westgevel Blok A  | 10,50  | 28,3 | 25,8  | 19,3  | 29,1 |  |
| 07_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 30,6 | 28,2  | 21,6  | 31,5 |  |
| 07_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 30,3 | 27,8  | 21,3  | 31,1 |  |
| 07_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 30,2 | 27,8  | 21,2  | 31,1 |  |
| 08_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 31,3 | 28,8  | 22,3  | 32,1 |  |
| 08_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 31,6 | 29,2  | 22,6  | 32,5 |  |
| 08_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 31,9 | 29,5  | 22,9  | 32,8 |  |
| 09_A      | Oostgevel Blok B  | 1,50   | 36,1 | 33,6  | 27,1  | 37,0 |  |
| 09_B      | Oostgevel Blok B  | 4,50   | 36,9 | 34,4  | 27,8  | 37,7 |  |
| 09_C      | Oostgevel Blok B  | 7,50   | 37,8 | 35,4  | 28,8  | 38,7 |  |
| 10_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 39,3 | 36,9  | 30,3  | 40,2 |  |
| 10_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 40,6 | 38,2  | 31,6  | 41,5 |  |
| 10_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 42,0 | 39,5  | 32,9  | 42,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brouwerijstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 11_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 35,6 | 33,1  | 26,5  | 36,4 |  |
| 11_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 37,1 | 34,7  | 28,1  | 38,0 |  |
| 11_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 39,2 | 36,8  | 30,2  | 40,1 |  |
| 12_A      | Westgevel Blok B  | 1,50   | 34,0 | 31,6  | 25,0  | 34,9 |  |
| 12_B      | Westgevel Blok B  | 4,50   | 35,0 | 32,5  | 26,0  | 35,8 |  |
| 12_C      | Westgevel Blok B  | 7,50   | 35,9 | 33,4  | 26,8  | 36,7 |  |
| 13_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 29,5 | 27,1  | 20,5  | 30,4 |  |
| 13_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 29,3 | 26,8  | 20,3  | 30,1 |  |
| 13_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 29,2 | 26,8  | 20,2  | 30,1 |  |
| 14_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 30,4 | 27,9  | 21,3  | 31,2 |  |
| 14_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 30,4 | 28,0  | 21,4  | 31,3 |  |
| 14_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 27,6 | 25,1  | 18,6  | 28,4 |  |
| 15_A      | Oostgevel Blok C  | 1,50   | 39,8 | 37,4  | 30,8  | 40,7 |  |
| 15_B      | Oostgevel Blok C  | 4,50   | 41,4 | 38,9  | 32,4  | 42,2 |  |
| 15_C      | Oostgevel Blok C  | 7,50   | 42,7 | 40,3  | 33,7  | 43,6 |  |
| 16_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 38,2 | 35,8  | 29,2  | 39,1 |  |
| 16_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 40,4 | 37,9  | 31,3  | 41,2 |  |
| 16_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 42,2 | 39,7  | 33,1  | 43,0 |  |
| 17_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 37,2 | 34,8  | 28,2  | 38,1 |  |
| 17_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 38,3 | 35,9  | 29,3  | 39,2 |  |
| 17_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 40,1 | 37,6  | 31,1  | 40,9 |  |
| 18_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 35,6 | 33,1  | 26,5  | 36,4 |  |
| 18_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 36,6 | 34,2  | 27,6  | 37,5 |  |
| 18_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 37,2 | 34,7  | 28,1  | 38,0 |  |
| 19_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 32,1 | 29,7  | 23,1  | 33,0 |  |
| 19_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 33,8 | 31,3  | 24,8  | 34,6 |  |
| 19_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 35,3 | 32,9  | 26,3  | 36,2 |  |
| 20_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 33,6 | 31,2  | 24,6  | 34,5 |  |
| 20_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 34,6 | 32,2  | 25,6  | 35,5 |  |
| 20_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 35,6 | 33,1  | 26,6  | 36,4 |  |
| 21_A      | Oostgevel Blok D  | 1,50   | 41,8 | 39,3  | 32,7  | 42,6 |  |
| 21_B      | Oostgevel Blok D  | 4,50   | 44,1 | 41,6  | 35,0  | 44,9 |  |
| 21_C      | Oostgevel Blok D  | 7,50   | 46,0 | 43,5  | 36,9  | 46,8 |  |
| 22_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 41,5 | 39,1  | 32,5  | 42,4 |  |
| 22_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 44,3 | 41,9  | 35,3  | 45,2 |  |
| 22_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 46,2 | 43,8  | 37,2  | 47,1 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brouwerijstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 23_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 43,3 | 40,8  | 34,3  | 44,1 |  |
| 23_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 45,3 | 42,9  | 36,3  | 46,2 |  |
| 23_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 46,9 | 44,5  | 37,9  | 47,8 |  |
| 24_A      | Westgevel Blok D  | 1,50   | 36,6 | 34,2  | 27,6  | 37,5 |  |
| 24_B      | Westgevel Blok D  | 4,50   | 38,1 | 35,6  | 29,1  | 38,9 |  |
| 24_C      | Westgevel Blok D  | 7,50   | 39,1 | 36,7  | 30,1  | 40,0 |  |
| 25_A      | Noordgevel Blok E | 1,50   | 32,8 | 30,3  | 23,8  | 33,6 |  |
| 25_B      | Noordgevel Blok E | 4,50   | 33,8 | 31,4  | 24,8  | 34,7 |  |
| 25_C      | Noordgevel Blok E | 7,50   | 34,4 | 31,9  | 25,4  | 35,3 |  |
| 26_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 41,6 | 39,1  | 32,6  | 42,5 |  |
| 26_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 43,2 | 40,7  | 34,2  | 44,1 |  |
| 26_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 44,6 | 42,2  | 35,6  | 45,5 |  |
| 27_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 42,3 | 39,9  | 33,3  | 43,2 |  |
| 27_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 44,1 | 41,6  | 35,0  | 44,9 |  |
| 27_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 45,3 | 42,8  | 36,2  | 46,1 |  |
| 28_A      | Zuidgevel Blok E  | 1,50   | 43,0 | 40,5  | 33,9  | 43,8 |  |
| 28_B      | Zuidgevel Blok E  | 4,50   | 45,4 | 43,0  | 36,4  | 46,3 |  |
| 28_C      | Zuidgevel Blok E  | 7,50   | 47,1 | 44,6  | 38,0  | 47,9 |  |
| 29_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 38,8 | 36,3  | 29,8  | 39,6 |  |
| 29_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 40,7 | 38,2  | 31,7  | 41,5 |  |
| 29_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 42,2 | 39,7  | 33,1  | 43,0 |  |
| 30_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 39,6 | 37,1  | 30,5  | 40,4 |  |
| 30_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 41,6 | 39,1  | 32,6  | 42,4 |  |
| 30_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 42,9 | 40,5  | 33,9  | 43,8 |  |
| 31_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 28,7 | 26,2  | 19,7  | 29,6 |  |
| 31_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 28,9 | 26,5  | 19,9  | 29,8 |  |
| 31_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 29,8 | 27,3  | 20,8  | 30,6 |  |
| 32_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 28,3 | 25,8  | 19,3  | 29,1 |  |
| 32_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 28,4 | 25,9  | 19,3  | 29,2 |  |
| 32_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 29,1 | 26,6  | 20,1  | 29,9 |  |
| 33_A      | Oostgevel Blok F  | 1,50   | 36,7 | 34,2  | 27,6  | 37,5 |  |
| 33_B      | Oostgevel Blok F  | 4,50   | 37,8 | 35,3  | 28,7  | 38,6 |  |
| 33_C      | Oostgevel Blok F  | 7,50   | 39,6 | 37,2  | 30,6  | 40,5 |  |
| 34_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 43,3 | 40,9  | 34,3  | 44,2 |  |
| 34_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 44,9 | 42,5  | 35,9  | 45,8 |  |
| 34_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 46,1 | 43,6  | 37,1  | 46,9 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brouwerijstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 35_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 44,5 | 42,1  | 35,5  | 45,4 |  |
| 35_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 46,2 | 43,7  | 37,1  | 47,0 |  |
| 35_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 47,0 | 44,5  | 37,9  | 47,8 |  |
| 36_A      | Westgevel Blok F  | 1,50   | 42,4 | 39,9  | 33,4  | 43,2 |  |
| 36_B      | Westgevel Blok F  | 4,50   | 44,0 | 41,6  | 35,0  | 44,9 |  |
| 36_C      | Westgevel Blok F  | 7,50   | 44,8 | 42,4  | 35,8  | 45,7 |  |
| 37_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 30,9 | 28,4  | 21,9  | 31,8 |  |
| 37_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 31,7 | 29,2  | 22,7  | 32,6 |  |
| 37_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 33,5 | 31,1  | 24,5  | 34,4 |  |
| 38_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 30,1 | 27,6  | 21,1  | 31,0 |  |
| 38_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 31,2 | 28,8  | 22,2  | 32,1 |  |
| 38_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 33,6 | 31,1  | 24,6  | 34,4 |  |
| 39_A      | Oostgevel Blok G  | 1,50   | 36,5 | 34,1  | 27,5  | 37,4 |  |
| 39_B      | Oostgevel Blok G  | 4,50   | 38,1 | 35,6  | 29,0  | 38,9 |  |
| 39_C      | Oostgevel Blok G  | 7,50   | 40,3 | 37,8  | 31,3  | 41,1 |  |
| 40_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 39,4 | 37,0  | 30,4  | 40,3 |  |
| 40_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 41,1 | 38,6  | 32,1  | 41,9 |  |
| 40_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 43,5 | 41,1  | 34,5  | 44,4 |  |
| 41_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 40,1 | 37,6  | 31,0  | 40,9 |  |
| 41_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 41,6 | 39,2  | 32,6  | 42,5 |  |
| 41_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 44,0 | 41,5  | 34,9  | 44,8 |  |
| 42_A      | Westgevel Blok G  | 1,50   | 38,5 | 36,0  | 29,4  | 39,3 |  |
| 42_B      | Westgevel Blok G  | 4,50   | 40,0 | 37,6  | 31,0  | 40,9 |  |
| 42_C      | Westgevel Blok G  | 7,50   | 41,9 | 39,4  | 32,9  | 42,7 |  |
| 43_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 31,5 | 29,1  | 22,5  | 32,4 |  |
| 43_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 31,8 | 29,3  | 22,8  | 32,6 |  |
| 43_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 32,6 | 30,1  | 23,6  | 33,4 |  |
| 44_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 31,3 | 28,9  | 22,3  | 32,2 |  |
| 44_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 32,1 | 29,7  | 23,1  | 33,0 |  |
| 44_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 33,1 | 30,7  | 24,1  | 34,0 |  |
| 45_A      | Oostgevel Blok H  | 1,50   | 37,2 | 34,8  | 28,2  | 38,1 |  |
| 45_B      | Oostgevel Blok H  | 4,50   | 38,6 | 36,2  | 29,6  | 39,5 |  |
| 45_C      | Oostgevel Blok H  | 7,50   | 40,2 | 37,7  | 31,1  | 41,0 |  |
| 46_A      | Zuidgevel Blok H  | 1,50   | 35,3 | 32,8  | 26,3  | 36,1 |  |
| 46_B      | Zuidgevel Blok H  | 4,50   | 36,5 | 34,1  | 27,5  | 37,4 |  |
| 46_C      | Zuidgevel Blok H  | 7,50   | 39,1 | 36,7  | 30,1  | 40,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brouwerijstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 47_A      | Zuidgevel Blok H | 1,50   | 34,5 | 32,0  | 25,5  | 35,3 |
| 47_B      | Zuidgevel Blok H | 4,50   | 35,8 | 33,3  | 26,8  | 36,6 |
| 47_C      | Zuidgevel Blok H | 7,50   | 38,5 | 36,1  | 29,5  | 39,4 |
| 48_A      | Oostgevel Blok H | 1,50   | 35,7 | 33,3  | 26,7  | 36,6 |
| 48_B      | Oostgevel Blok H | 4,50   | 37,1 | 34,6  | 28,0  | 37,9 |
| 48_C      | Oostgevel Blok H | 7,50   | 38,9 | 36,5  | 29,9  | 39,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 52,7 | 49,6  | 44,4  | 53,7 |  |
| 01_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 53,3 | 50,0  | 45,1  | 54,3 |  |
| 01_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 53,5 | 50,1  | 45,5  | 54,6 |  |
| 01_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 54,2 | 50,4  | 46,5  | 55,3 |  |
| 02_A      | Noordgevel Blok A | 1,50   | 53,0 | 50,0  | 44,6  | 54,0 |  |
| 02_B      | Noordgevel Blok A | 4,50   | 53,4 | 50,3  | 45,1  | 54,4 |  |
| 02_C      | Noordgevel Blok A | 7,50   | 53,6 | 50,3  | 45,5  | 54,6 |  |
| 02_D      | Noordgevel Blok A | 10,50  | 54,3 | 50,6  | 46,6  | 55,4 |  |
| 03_A      | Oostgevel Blok A  | 1,50   | 49,0 | 45,8  | 40,7  | 50,0 |  |
| 03_B      | Oostgevel Blok A  | 4,50   | 49,8 | 46,5  | 41,7  | 50,8 |  |
| 03_C      | Oostgevel Blok A  | 7,50   | 50,8 | 47,2  | 42,9  | 51,9 |  |
| 03_D      | Oostgevel Blok A  | 10,50  | 51,9 | 48,0  | 44,3  | 53,0 |  |
| 04_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 38,5 | 34,8  | 30,8  | 39,6 |  |
| 04_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 40,1 | 36,2  | 32,4  | 41,2 |  |
| 04_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 41,1 | 37,3  | 33,4  | 42,2 |  |
| 04_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 43,0 | 39,0  | 35,4  | 44,1 |  |
| 05_A      | Zuidgevel Blok A  | 1,50   | 38,0 | 34,1  | 30,3  | 39,1 |  |
| 05_B      | Zuidgevel Blok A  | 4,50   | 38,9 | 35,1  | 31,2  | 40,0 |  |
| 05_C      | Zuidgevel Blok A  | 7,50   | 40,1 | 36,2  | 32,4  | 41,2 |  |
| 05_D      | Zuidgevel Blok A  | 10,50  | 41,7 | 37,8  | 34,2  | 42,9 |  |
| 06_A      | Westgevel Blok A  | 1,50   | 49,2 | 45,5  | 41,4  | 50,3 |  |
| 06_B      | Westgevel Blok A  | 4,50   | 49,8 | 46,0  | 42,2  | 50,9 |  |
| 06_C      | Westgevel Blok A  | 7,50   | 50,5 | 46,5  | 42,9  | 51,6 |  |
| 06_D      | Westgevel Blok A  | 10,50  | 50,6 | 46,5  | 43,2  | 51,8 |  |
| 07_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 41,8 | 37,4  | 34,5  | 43,0 |  |
| 07_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 43,6 | 39,1  | 36,3  | 44,8 |  |
| 07_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 46,8 | 42,1  | 39,6  | 48,0 |  |
| 08_A      | Noordgevel Blok B | 1,50   | 42,5 | 38,1  | 35,3  | 43,7 |  |
| 08_B      | Noordgevel Blok B | 4,50   | 44,3 | 39,8  | 37,0  | 45,5 |  |
| 08_C      | Noordgevel Blok B | 7,50   | 47,0 | 42,4  | 39,8  | 48,2 |  |
| 09_A      | Oostgevel Blok B  | 1,50   | 42,0 | 38,0  | 34,4  | 43,1 |  |
| 09_B      | Oostgevel Blok B  | 4,50   | 43,4 | 39,3  | 35,9  | 44,5 |  |
| 09_C      | Oostgevel Blok B  | 7,50   | 46,3 | 41,9  | 38,9  | 47,5 |  |
| 10_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 40,0 | 37,3  | 31,3  | 40,9 |  |
| 10_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 41,3 | 38,6  | 32,7  | 42,3 |  |
| 10_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 42,9 | 40,1  | 34,4  | 43,9 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 11_A      | Zuidgevel Blok B  | 1,50   | 37,0 | 34,0  | 28,6  | 38,0 |
| 11_B      | Zuidgevel Blok B  | 4,50   | 38,6 | 35,6  | 30,3  | 39,6 |
| 11_C      | Zuidgevel Blok B  | 7,50   | 41,2 | 38,0  | 33,0  | 42,2 |
| 12_A      | Westgevel Blok B  | 1,50   | 39,4 | 35,5  | 31,8  | 40,5 |
| 12_B      | Westgevel Blok B  | 4,50   | 41,4 | 37,3  | 33,9  | 42,5 |
| 12_C      | Westgevel Blok B  | 7,50   | 43,8 | 39,6  | 36,4  | 45,0 |
| 13_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 39,3 | 34,9  | 32,0  | 40,5 |
| 13_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 41,6 | 37,0  | 34,4  | 42,8 |
| 13_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 44,6 | 40,0  | 37,5  | 45,8 |
| 14_A      | Noordgevel Blok C | 1,50   | 38,8 | 34,5  | 31,4  | 39,9 |
| 14_B      | Noordgevel Blok C | 4,50   | 41,3 | 36,8  | 34,0  | 42,5 |
| 14_C      | Noordgevel Blok C | 7,50   | 44,0 | 39,4  | 36,8  | 45,2 |
| 15_A      | Oostgevel Blok C  | 1,50   | 42,0 | 38,8  | 33,9  | 43,0 |
| 15_B      | Oostgevel Blok C  | 4,50   | 43,7 | 40,5  | 35,6  | 44,7 |
| 15_C      | Oostgevel Blok C  | 7,50   | 45,6 | 42,2  | 37,6  | 46,6 |
| 16_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 39,0 | 36,3  | 30,4  | 40,0 |
| 16_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 41,1 | 38,3  | 32,5  | 42,0 |
| 16_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 42,8 | 40,1  | 34,1  | 43,7 |
| 17_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 37,8 | 35,1  | 29,0  | 38,7 |
| 17_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 39,0 | 36,3  | 30,2  | 39,9 |
| 17_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 41,1 | 38,2  | 32,5  | 42,0 |
| 18_A      | Zuidgevel Blok C  | 1,50   | 39,0 | 35,5  | 31,2  | 40,1 |
| 18_B      | Zuidgevel Blok C  | 4,50   | 41,0 | 37,2  | 33,3  | 42,1 |
| 18_C      | Zuidgevel Blok C  | 7,50   | 42,1 | 38,2  | 34,4  | 43,2 |
| 19_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 36,8 | 33,0  | 29,1  | 37,9 |
| 19_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 38,6 | 34,8  | 31,0  | 39,7 |
| 19_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 41,7 | 37,6  | 34,2  | 42,8 |
| 20_A      | Noordgevel Blok D | 1,50   | 37,8 | 34,1  | 30,0  | 38,9 |
| 20_B      | Noordgevel Blok D | 4,50   | 39,2 | 35,4  | 31,5  | 40,3 |
| 20_C      | Noordgevel Blok D | 7,50   | 42,0 | 37,9  | 34,6  | 43,2 |
| 21_A      | Oostgevel Blok D  | 1,50   | 43,3 | 40,3  | 34,9  | 44,3 |
| 21_B      | Oostgevel Blok D  | 4,50   | 45,2 | 42,3  | 36,7  | 46,1 |
| 21_C      | Oostgevel Blok D  | 7,50   | 47,1 | 44,2  | 38,6  | 48,0 |
| 22_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 42,1 | 39,4  | 33,4  | 43,0 |
| 22_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 44,8 | 42,1  | 36,0  | 45,7 |
| 22_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 46,3 | 43,8  | 37,4  | 47,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wageningen (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 23_A      | Zuidgevel Blok D  | 1,50   | 43,9 | 41,2  | 35,1  | 44,8 |  |
| 23_B      | Zuidgevel Blok D  | 4,50   | 45,7 | 43,1  | 36,9  | 46,6 |  |
| 23_C      | Zuidgevel Blok D  | 7,50   | 47,1 | 44,6  | 38,1  | 47,9 |  |
| 24_A      | Westgevel Blok D  | 1,50   | 38,7 | 35,6  | 30,4  | 39,7 |  |
| 24_B      | Westgevel Blok D  | 4,50   | 40,9 | 37,5  | 32,9  | 41,9 |  |
| 24_C      | Westgevel Blok D  | 7,50   | 42,2 | 38,8  | 34,3  | 43,3 |  |
| 25_A      | Noordgevel Blok E | 1,50   | 40,1 | 35,8  | 32,7  | 41,2 |  |
| 25_B      | Noordgevel Blok E | 4,50   | 42,4 | 38,0  | 35,1  | 43,5 |  |
| 25_C      | Noordgevel Blok E | 7,50   | 44,8 | 40,2  | 37,5  | 46,0 |  |
| 26_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 43,3 | 40,2  | 35,0  | 44,3 |  |
| 26_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 44,7 | 41,7  | 36,3  | 45,7 |  |
| 26_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 46,8 | 43,5  | 38,6  | 47,8 |  |
| 27_A      | Oostgevel Blok E  | 1,50   | 43,4 | 40,5  | 34,8  | 44,3 |  |
| 27_B      | Oostgevel Blok E  | 4,50   | 44,9 | 42,1  | 36,2  | 45,8 |  |
| 27_C      | Oostgevel Blok E  | 7,50   | 46,6 | 43,6  | 38,1  | 47,5 |  |
| 28_A      | Zuidgevel Blok E  | 1,50   | 43,4 | 40,7  | 34,5  | 44,2 |  |
| 28_B      | Zuidgevel Blok E  | 4,50   | 45,8 | 43,2  | 37,0  | 46,7 |  |
| 28_C      | Zuidgevel Blok E  | 7,50   | 47,3 | 44,7  | 38,4  | 48,2 |  |
| 29_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 41,7 | 38,2  | 33,7  | 42,7 |  |
| 29_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 43,4 | 40,0  | 35,4  | 44,5 |  |
| 29_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 44,7 | 41,4  | 36,7  | 45,7 |  |
| 30_A      | Westgevel Blok E  | 1,50   | 41,8 | 38,5  | 33,7  | 42,8 |  |
| 30_B      | Westgevel Blok E  | 4,50   | 43,4 | 40,3  | 35,2  | 44,4 |  |
| 30_C      | Westgevel Blok E  | 7,50   | 44,9 | 41,7  | 36,7  | 45,9 |  |
| 31_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 39,3 | 34,9  | 32,0  | 40,5 |  |
| 31_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 41,1 | 36,6  | 33,9  | 42,3 |  |
| 31_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 43,5 | 38,9  | 36,3  | 44,7 |  |
| 32_A      | Noordgevel Blok F | 1,50   | 39,9 | 35,4  | 32,6  | 41,0 |  |
| 32_B      | Noordgevel Blok F | 4,50   | 41,3 | 36,8  | 34,1  | 42,5 |  |
| 32_C      | Noordgevel Blok F | 7,50   | 43,2 | 38,7  | 36,0  | 44,4 |  |
| 33_A      | Oostgevel Blok F  | 1,50   | 41,0 | 37,3  | 33,3  | 42,1 |  |
| 33_B      | Oostgevel Blok F  | 4,50   | 41,8 | 38,1  | 34,1  | 42,9 |  |
| 33_C      | Oostgevel Blok F  | 7,50   | 44,0 | 40,2  | 36,3  | 45,1 |  |
| 34_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 44,0 | 41,2  | 35,3  | 44,9 |  |
| 34_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 45,3 | 42,7  | 36,6  | 46,2 |  |
| 34_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 46,5 | 43,8  | 37,6  | 47,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brouwerijstraat te Wageningen (nieuwe verkeersgegevens)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 35_A      | Zuidgevel Blok F  | 1,50   | 44,9 | 42,3  | 36,2  | 45,8 |  |
| 35_B      | Zuidgevel Blok F  | 4,50   | 46,3 | 43,8  | 37,4  | 47,2 |  |
| 35_C      | Zuidgevel Blok F  | 7,50   | 47,1 | 44,6  | 38,2  | 48,0 |  |
| 36_A      | Westgevel Blok F  | 1,50   | 42,7 | 40,1  | 33,9  | 43,6 |  |
| 36_B      | Westgevel Blok F  | 4,50   | 44,8 | 42,0  | 36,1  | 45,7 |  |
| 36_C      | Westgevel Blok F  | 7,50   | 45,7 | 42,9  | 37,1  | 46,6 |  |
| 37_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 36,8 | 32,7  | 29,3  | 37,9 |  |
| 37_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 37,8 | 33,7  | 30,4  | 39,0 |  |
| 37_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 41,4 | 37,0  | 34,1  | 42,6 |  |
| 38_A      | Noordevel Blok G  | 1,50   | 38,7 | 34,3  | 31,4  | 39,9 |  |
| 38_B      | Noordevel Blok G  | 4,50   | 39,5 | 35,1  | 32,2  | 40,7 |  |
| 38_C      | Noordevel Blok G  | 7,50   | 41,4 | 37,1  | 34,1  | 42,6 |  |
| 39_A      | Oostgevel Blok G  | 1,50   | 43,7 | 39,5  | 36,3  | 44,9 |  |
| 39_B      | Oostgevel Blok G  | 4,50   | 44,6 | 40,4  | 37,2  | 45,8 |  |
| 39_C      | Oostgevel Blok G  | 7,50   | 46,4 | 42,2  | 38,9  | 47,5 |  |
| 40_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 43,1 | 39,4  | 35,3  | 44,1 |  |
| 40_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 42,8 | 39,7  | 34,6  | 43,8 |  |
| 40_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 45,0 | 42,0  | 36,6  | 45,9 |  |
| 41_A      | Zuidgevel Blok G  | 1,50   | 41,9 | 38,7  | 33,6  | 42,9 |  |
| 41_B      | Zuidgevel Blok G  | 4,50   | 42,9 | 40,0  | 34,5  | 43,9 |  |
| 41_C      | Zuidgevel Blok G  | 7,50   | 44,8 | 42,0  | 36,2  | 45,7 |  |
| 42_A      | Westgevel Blok G  | 1,50   | 41,2 | 37,8  | 33,1  | 42,2 |  |
| 42_B      | Westgevel Blok G  | 4,50   | 42,7 | 39,3  | 34,6  | 43,7 |  |
| 42_C      | Westgevel Blok G  | 7,50   | 44,3 | 41,1  | 36,2  | 45,3 |  |
| 43_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 43,3 | 38,8  | 36,1  | 44,5 |  |
| 43_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 44,9 | 40,3  | 37,7  | 46,1 |  |
| 43_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 46,4 | 41,9  | 39,2  | 47,7 |  |
| 44_A      | Noordgevel Blok H | 1,50   | 43,0 | 38,5  | 35,8  | 44,2 |  |
| 44_B      | Noordgevel Blok H | 4,50   | 45,0 | 40,5  | 37,8  | 46,2 |  |
| 44_C      | Noordgevel Blok H | 7,50   | 46,7 | 42,2  | 39,5  | 47,9 |  |
| 45_A      | Oostgevel Blok H  | 1,50   | 43,6 | 39,5  | 36,2  | 44,8 |  |
| 45_B      | Oostgevel Blok H  | 4,50   | 44,8 | 40,7  | 37,3  | 45,9 |  |
| 45_C      | Oostgevel Blok H  | 7,50   | 46,6 | 42,5  | 39,2  | 47,8 |  |
| 46_A      | Zuidgevel Blok H  | 1,50   | 39,3 | 35,6  | 31,6  | 40,4 |  |
| 46_B      | Zuidgevel Blok H  | 4,50   | 40,3 | 36,6  | 32,5  | 41,4 |  |
| 46_C      | Zuidgevel Blok H  | 7,50   | 43,1 | 39,4  | 35,4  | 44,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Brouwerijstraat te Wagenberg (nieuwe verkeersgegevens)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 47_A      | Zuidgevel Blok H | 1,50   | 36,0 | 33,0  | 27,7  | 37,0 |
| 47_B      | Zuidgevel Blok H | 4,50   | 37,5 | 34,4  | 29,3  | 38,5 |
| 47_C      | Zuidgevel Blok H | 7,50   | 41,0 | 37,7  | 33,0  | 42,1 |
| 48_A      | Oostgevel Blok H | 1,50   | 40,6 | 36,8  | 32,9  | 41,7 |
| 48_B      | Oostgevel Blok H | 4,50   | 41,9 | 38,1  | 34,2  | 43,0 |
| 48_C      | Oostgevel Blok H | 7,50   | 43,2 | 39,6  | 35,4  | 44,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 4: Aangeleverde verkeersgegevens**

Jaargemiddelden voor WEEKDAGEN in 2010  
Wegvak Drie Hoefijzers - Wagenberg (km. 12,82 tot 17,12)  
Soort Telpunt PERIODIEK  
Eventuele bijzonderheid schatting

Wegnummer 285  
Telpuntcode 285DRIE  
Verdeling gebaseerd op 2009

| Uur           | Drie Hoefijzers - Wagenberg (richting 1) |              |              |            |          |            |            |              | Wagenberg - Drie Hoefijzers (richting 2) |              |              |            |           |            |            |              |
|---------------|------------------------------------------|--------------|--------------|------------|----------|------------|------------|--------------|------------------------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|
|               | Licht                                    |              |              | Middel     |          |            | Zwaar      |              | Licht                                    |              |              | Middel     |           |            | Zwaar      |              |
|               | mo                                       | pa/ba        | subtotaal    | ov         | ob       | subtotaal  | gb/gv      | totaal       | mo                                       | pa/ba        | subtotaal    | ov         | ob        | subtotaal  | gb/gv      | totaal       |
| 0-1 uur       | 0                                        | 14           | 14           | 0          | 0        | 0          | 1          | 15           | 0                                        | 19           | 19           | 1          | 0         | 1          | 1          | 21           |
| 1-2 uur       | 0                                        | 8            | 8            | 0          | 0        | 0          | 1          | 9            | 0                                        | 8            | 8            | 0          | 0         | 0          | 1          | 9            |
| 2-3 uur       | 0                                        | 4            | 4            | 0          | 0        | 0          | 1          | 5            | 0                                        | 4            | 4            | 0          | 0         | 0          | 1          | 5            |
| 3-4 uur       | 0                                        | 4            | 4            | 0          | 0        | 0          | 1          | 5            | 0                                        | 3            | 3            | 1          | 0         | 1          | 0          | 4            |
| 4-5 uur       | 0                                        | 6            | 6            | 0          | 0        | 0          | 3          | 9            | 0                                        | 6            | 6            | 2          | 0         | 2          | 1          | 9            |
| 5-6 uur       | 0                                        | 31           | 31           | 4          | 0        | 4          | 7          | 42           | 0                                        | 37           | 37           | 3          | 1         | 4          | 3          | 44           |
| 6-7 uur       | 0                                        | 100          | 100          | 6          | 0        | 6          | 7          | 113          | 0                                        | 245          | 245          | 17         | 1         | 18         | 14         | 277          |
| 7-8 uur       | 0                                        | 200          | 200          | 10         | 1        | 11         | 7          | 218          | 0                                        | 376          | 376          | 23         | 1         | 24         | 21         | 421          |
| 8-9 uur       | 0                                        | 211          | 211          | 14         | 1        | 15         | 12         | 238          | 0                                        | 274          | 274          | 18         | 1         | 19         | 18         | 311          |
| 9-10 uur      | 0                                        | 133          | 133          | 13         | 1        | 14         | 12         | 159          | 0                                        | 117          | 117          | 14         | 1         | 15         | 13         | 145          |
| 10-11 uur     | 0                                        | 126          | 126          | 14         | 0        | 14         | 11         | 151          | 1                                        | 107          | 108          | 13         | 0         | 13         | 14         | 135          |
| 11-12 uur     | 0                                        | 119          | 119          | 12         | 1        | 13         | 11         | 143          | 0                                        | 107          | 107          | 11         | 0         | 11         | 13         | 131          |
| 12-13 uur     | 0                                        | 133          | 133          | 13         | 0        | 13         | 9          | 155          | 1                                        | 124          | 125          | 12         | 1         | 13         | 12         | 150          |
| 13-14 uur     | 0                                        | 159          | 159          | 14         | 0        | 14         | 10         | 183          | 1                                        | 150          | 151          | 12         | 0         | 12         | 11         | 174          |
| 14-15 uur     | 0                                        | 159          | 159          | 14         | 0        | 14         | 11         | 184          | 0                                        | 150          | 150          | 11         | 1         | 12         | 11         | 173          |
| 15-16 uur     | 0                                        | 193          | 193          | 17         | 1        | 18         | 10         | 221          | 0                                        | 164          | 164          | 15         | 1         | 16         | 10         | 190          |
| 16-17 uur     | 0                                        | 281          | 281          | 22         | 1        | 23         | 10         | 314          | 1                                        | 235          | 236          | 14         | 1         | 15         | 7          | 258          |
| 17-18 uur     | 0                                        | 273          | 273          | 13         | 0        | 13         | 8          | 294          | 0                                        | 254          | 254          | 9          | 1         | 10         | 5          | 269          |
| 18-19 uur     | 0                                        | 141          | 141          | 5          | 0        | 5          | 4          | 150          | 0                                        | 146          | 146          | 6          | 0         | 6          | 3          | 155          |
| 19-20 uur     | 0                                        | 95           | 95           | 2          | 0        | 2          | 1          | 98           | 1                                        | 100          | 101          | 3          | 0         | 3          | 3          | 107          |
| 20-21 uur     | 0                                        | 62           | 62           | 2          | 0        | 2          | 2          | 66           | 0                                        | 79           | 79           | 2          | 0         | 2          | 2          | 83           |
| 21-22 uur     | 0                                        | 47           | 47           | 1          | 0        | 1          | 1          | 49           | 0                                        | 61           | 61           | 2          | 0         | 2          | 1          | 64           |
| 22-23 uur     | 0                                        | 44           | 44           | 1          | 0        | 1          | 0          | 45           | 0                                        | 57           | 57           | 1          | 0         | 1          | 2          | 60           |
| 23-24 uur     | 0                                        | 32           | 32           | 1          | 0        | 1          | 1          | 34           | 0                                        | 38           | 38           | 1          | 0         | 1          | 1          | 40           |
| <b>Totaal</b> | <b>0</b>                                 | <b>2.575</b> | <b>2.575</b> | <b>178</b> | <b>6</b> | <b>184</b> | <b>141</b> | <b>2.900</b> | <b>5</b>                                 | <b>2.861</b> | <b>2.866</b> | <b>191</b> | <b>10</b> | <b>201</b> | <b>168</b> | <b>3.235</b> |
| 7-9 uur       | 0                                        | 411          | 411          | 24         | 2        | 26         | 19         | 456          | 0                                        | 650          | 650          | 41         | 2         | 43         | 39         | 732          |
| 16-18 uur     | 0                                        | 554          | 554          | 35         | 1        | 36         | 18         | 608          | 1                                        | 489          | 490          | 23         | 2         | 25         | 12         | 527          |
| 7-19 uur      | 0                                        | 2.128        | 2.128        | 161        | 6        | 167        | 115        | 2.410        | 4                                        | 2.204        | 2.208        | 158        | 8         | 166        | 138        | 2.512        |
| 23-7 uur      | 0                                        | 199          | 199          | 11         | 0        | 11         | 22         | 232          | 0                                        | 360          | 360          | 25         | 2         | 27         | 22         | 409          |

| Beide richtingen |        |         |          |         |
|------------------|--------|---------|----------|---------|
| Uren             | Totaal | % Licht | % Middel | % Zwaar |
| 7-19 uur         | 4922   | 88,1    | 6,8      | 5,1     |
| 19-23 uur        | 572    | 95,5    | 2,4      | 2,1     |
| 23-7 uur         | 641    | 87,2    | 5,9      | 6,9     |
| 7-9 uur          | 1188   | 89,3    | 5,8      | 4,9     |
| 16-18 uur        | 1135   | 92,0    | 5,4      | 2,6     |

**Legenda**

mo = motoren  
pa/ba = personenauto's/bestelauto's  
ov = ongelede vrachtauto's  
ob = ongelede bussen  
gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

## MetroCount Traffic Executive

### De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-181 -- Nederlands (NLD)

**Datasets:**

**Plaats:** [thijsseweg] brouwerijstraat-komgrens  
**Richting:** 7 - in het noorden verbindende A>B, zuid verbindende B>A., **Steeg:** 0  
**De Duur van het onderzoek:** 20:47 maandag 14 juni 2010 => 3:24 woensdag 30 juni 2010  
**Dossier:** g:\Verkeerstellingen\2010\Wagenberg\thijsseweg29jun2010.EC0 (Plus)  
**Herkenningsteken:** N885J4HY MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03  
**Algoritme:** Factory default  
**De gegevens typen:** De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

**Profiel:**

**De tijd van de filter:** 0:00 woensdag 16 juni 2010 => 0:00 woensdag 30 juni 2010  
**Inbegrepen klassen:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12  
**De waaier van de snelheid:** 10 - 160 km/h.  
**Richting:** Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)  
**Scheiding:** Allen - (Vooruitgang)  
**Naam:** Factory default profile  
**Regeling:** De classificatie van het voertuig (ARX)  
**Eenheden:** Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)  
**In profiel:** Voertuigen = 8824 / 8992 (98,13%)

## De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-181

Plaats: thijsseweg.OSN

Beschrijving: brouwerijstraat-kongrens

De tijd van de filter: 0:00 woensdag 16 juni 2010 => 0:00 woensdag 30 juni 2010

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

|                | ma    | di    | wo    | do    | vr    | za    | zo    | Gemiddelden<br>1 - 5    1 - 7 |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-------|
| <b>Uur</b>     |       |       |       |       |       |       |       |                               |       |
| 0000-0100      | 26,0  | 36,0  | 54,5  | 49,5  | 52,5  | 35,0  | 43,0  | 43,7                          | 42,4  |
| 0100-0200      | 31,5< | 40,0  | 41,0  | 49,0  | 57,0  | 56,0  | 45,5< | 43,7                          | 45,7  |
| 0200-0300      | 25,5  | 42,5  | 48,0  | 51,5  | 45,5  | 44,5  | 38,5  | 42,6                          | 42,3  |
| 0300-0400      | 18,0  | 56,5< | 41,5  | 38,5  | 44,5  | 42,5  | 39,0  | 39,8                          | 40,1  |
| 0400-0500      | 20,0  | 53,0  | 55,5  | 69,5< | 76,0< | 62,5  | 32,5  | 54,8<                         | 52,7< |
| 0500-0600      | 22,0  | 37,0  | 61,0< | 65,0  | 69,0  | 62,5< | 27,0  | 50,8                          | 49,1  |
| 0600-0700      | 19,5  | 43,5  | 45,0  | 43,0  | 38,5  | 51,0  | 20,5  | 37,9                          | 37,3  |
| 0700-0800      | 16,0  | 39,5  | 32,5  | 40,5  | 39,5  | 50,0  | 15,5  | 33,6                          | 33,4  |
| 0800-0900      | 19,0  | 28,5  | 33,0  | 29,5  | 28,0  | 29,5  | 16,5  | 27,6                          | 26,3  |
| 0900-1000      | 14,0  | 23,5  | 19,0  | 19,0  | 14,5  | 12,5  | 14,5  | 18,0                          | 16,7  |
| 1000-1100      | 7,5   | 16,0  | 15,0  | 15,5  | 13,5  | 15,0  | 7,5   | 13,5                          | 12,9  |
| 1100-1200      | 7,0   | 4,5   | 6,5   | 7,0   | 8,5   | 8,0   | 8,0   | 6,7                           | 7,1   |
| 1200-1300      | 1,0   | 1,0   | 3,5   | 1,5   | 1,0   | 4,0   | 4,0   | 1,6                           | 2,3   |
| 1300-1400      | 0,0   | 2,5   | 0,0   | 0,0   | 1,0   | 5,5   | 5,0   | 0,7                           | 2,0   |
| 1400-1500      | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,5   | 4,0   | 2,0   | 0,1                           | 0,9   |
| 1500-1600      | 1,5   | 1,0   | 2,0   | 2,5   | 2,0   | 3,5   | 4,5   | 1,8                           | 2,4   |
| 1600-1700      | 6,0   | 4,5   | 4,5   | 2,5   | 3,0   | 2,5   | 1,5   | 4,1                           | 3,5   |
| 1700-1800      | 13,0  | 9,0   | 9,5   | 7,5   | 9,5   | 5,0   | 0,5   | 9,7                           | 7,7   |
| 1800-1900      | 27,5  | 21,5  | 21,0  | 28,0  | 21,5  | 4,5   | 1,0   | 23,9                          | 17,9  |
| 1900-2000      | 54,5< | 44,5  | 45,5  | 47,5< | 50,5< | 14,5  | 2,0   | 48,5<                         | 37,0  |
| 2000-2100      | 35,0  | 44,5  | 38,0  | 43,5  | 41,5  | 27,0  | 4,5   | 40,5                          | 33,4  |
| 2100-2200      | 50,0  | 36,5  | 48,5< | 47,0  | 49,0  | 45,5  | 3,0   | 46,2                          | 39,9  |
| 2200-2300      | 42,0  | 44,5< | 45,5  | 45,5  | 38,5  | 58,0< | 11,5  | 43,2                          | 40,8< |
| 2300-2400      | 42,0  | 24,0  | 47,5  | 33,5  | 39,0  | 52,0  | 18,5< | 37,2                          | 36,6  |
| <b>Totalen</b> |       |       |       |       |       |       |       |                               |       |
| 0700-1900      | 112,5 | 151,5 | 146,5 | 153,5 | 142,5 | 144,0 | 80,5  | 141,3                         | 133,0 |
| 0600-2200      | 271,5 | 320,5 | 323,5 | 334,5 | 322,0 | 282,0 | 110,5 | 314,4                         | 280,6 |
| 0600-0000      | 355,5 | 389,0 | 416,5 | 413,5 | 399,5 | 392,0 | 140,5 | 394,8                         | 358,1 |
| 0000-0000      | 498,5 | 654,0 | 718,0 | 736,5 | 744,0 | 695,0 | 366,0 | 670,2                         | 630,3 |
| <b>Am Piek</b> | 0100  | 0300  | 0500  | 0400  | 0400  | 0500  | 0100  |                               |       |
|                | 31,5  | 56,5  | 61,0  | 69,5  | 76,0  | 62,5  | 45,5  |                               |       |
| <b>PM Piek</b> | 1900  | 2200  | 2100  | 1900  | 1900  | 2200  | 2300  |                               |       |
|                | 54,5  | 44,5  | 48,5  | 47,5  | 50,5  | 58,0  | 18,5  |                               |       |

Let op: dag en nacht zijn per abuis omgedraaid. Dus de intensiteit bij 0000-0100 is eigenlijk de intensiteit die hoort bij 1200-1300.

# **MetroCount Traffic Executive**

## **De wekelijkse Tellingen van het Voertuig**

### **WeeklyVehicle-22 -- Nederlands (NLD)**

#### **Datasets:**

**Plaats:** [Thijsseweg] Thijsseweg (W-O) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B)  
**Im3**  
**Richting:** 8 - in het oosten verbindende A>B, west verbindende B>A., **Steeg:** 0  
**De Duur van het onderzoek:** 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005  
**Dossier:** G:\Verkeerstellingen\2007\Wagenberg\Thijsseweg.EC0 (Plus)  
**Herkenningsteken:** N933W4WR MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03  
**Algoritme:** Factory default  
**De gegevens typen:** De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

#### **Profiel:**

**De tijd van de filter:** 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005  
**Inbegrepen klassen:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12  
**De waaier van de snelheid:** 10 - 160 km/h.  
**Richting:** Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)  
**Scheiding:** Allen - (Vooruitgang)  
**Naam:** Factory default profile  
**Regeling:** De classificatie van het voertuig (ARX)  
**Eenheden:** Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)  
**In profiel:** Voertuigen = 4211 / 4283 (98,32%)

## De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-22

Plaats: Thijssseweg.0WE

Beschrijving: Thijssseweg (W-0) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B) 1m3

De tijd van de filter: 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

|                | ma     | di     | wo     | do     | vr     | za     | zo     | Gemiddelden |       |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------|
|                | 28 feb | 01 mrt | 02 mrt | 03 mrt | 04 mrt | 05 mrt | 06 mrt | 1 - 5       | 1 - 7 |
| Uur            |        |        |        |        |        |        |        |             |       |
| 0000-0100      | *      | *      | *      | *      | 0      | 34<    | 26     | 0,0         | 20,0< |
| 0100-0200      | *      | *      | *      | *      | 0      | 26     | 26     | 0,0         | 17,3  |
| 0200-0300      | *      | *      | *      | *      | 0      | 24     | 29<    | 0,0         | 17,7  |
| 0300-0400      | *      | *      | *      | *      | 0      | 21     | 24     | 0,0         | 15,0  |
| 0400-0500      | *      | *      | *      | *      | 0      | 23     | 24     | 0,0         | 15,7  |
| 0500-0600      | *      | *      | *      | *      | 0      | 11     | 19     | 0,0         | 10,0  |
| 0600-0700      | *      | *      | *      | *      | 0      | 7      | 8      | 0,0         | 5,0   |
| 0700-0800      | *      | *      | *      | *      | 0      | 1      | 2      | 0,0         | 1,0   |
| 0800-0900      | *      | *      | *      | *      | 0      | 4      | 2      | 0,0         | 2,0   |
| 0900-1000      | *      | *      | *      | *      | 0      | 1      | 0      | 0,0         | 0,3   |
| 1000-1100      | *      | *      | *      | *      | 0      | 3      | 2      | 0,0         | 1,7   |
| 1100-1200      | *      | *      | *      | *      | 0<     | 3      | 0      | 0,0<        | 1,0   |
| 1200-1300      | *      | *      | *      | *      | 0      | 2      | 1      | 0,0         | 1,0   |
| 1300-1400      | *      | *      | *      | *      | 0      | 2      | 0      | 0,0         | 0,7   |
| 1400-1500      | *      | *      | *      | *      | 0      | 5      | 1      | 0,0         | 2,0   |
| 1500-1600      | *      | *      | *      | *      | 0      | 9      | 1      | 0,0         | 3,3   |
| 1600-1700      | *      | *      | *      | *      | 0      | 25     | 4      | 0,0         | 9,7   |
| 1700-1800      | *      | *      | *      | *      | 0      | 28     | 6      | 0,0         | 11,3  |
| 1800-1900      | *      | *      | *      | *      | 0      | 18     | 19     | 0,0         | 12,3  |
| 1900-2000      | *      | *      | *      | 0      | 0      | 13     | 28     | 0,0         | 10,3  |
| 2000-2100      | *      | *      | *      | 0      | 18     | 22     | 38<    | 9,0         | 19,5  |
| 2100-2200      | *      | *      | *      | 0      | 16     | 20     | 21     | 8,0         | 14,3  |
| 2200-2300      | *      | *      | *      | 0      | 29<    | 23     | 30     | 14,5<       | 20,5< |
| 2300-2400      | *      | *      | *      | 0      | 22     | 28<    | 27     | 11,0        | 19,3  |
| <b>Totalen</b> |        |        |        |        |        |        |        |             |       |
| 0700-1900      | *      | *      | *      | *      | 0      | 101    | 38     | 0,0         | 46,3  |
| 0600-2200      | *      | *      | *      | *      | 34     | 163    | 133    | 17,0        | 95,3  |
| 0600-0000      | *      | *      | *      | *      | 85     | 214    | 190    | 42,5        | 135,1 |
| 0000-0000      | *      | *      | *      | *      | 85     | 353    | 338    | 42,5        | 230,8 |
| Am Piek        | *      | *      | *      | *      | 1100   | 0000   | 0200   |             |       |
|                | *      | *      | *      | *      | 0      | 34     | 29     |             |       |
| PM Piek        | *      | *      | *      | *      | 2200   | 2300   | 2000   |             |       |
|                | *      | *      | *      | *      | 29     | 28     | 38     |             |       |

\* - Geen gegevens.

# De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-22

Plaats: Thijsseweg.0WE

Beschrijving: Thijsseweg (W-0) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B) lm3

De tijd van de filter: 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

|                | ma     | di     | wo     | do     | vr     | za     | zo     | Gemiddelden |       |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------|
|                | 07 mrt | 08 mrt | 09 mrt | 10 mrt | 11 mrt | 12 mrt | 13 mrt | 1 - 5       | 1 - 7 |
| <b>Uur</b>     |        |        |        |        |        |        |        |             |       |
| 0000-0100      | 16     | 111<   | 25     | 19     | 27     | 31<    | 27     | 39,6<       | 36,6< |
| 0100-0200      | 24<    | 70     | 24     | 20     | 38<    | 24     | 42<    | 35,2        | 34,6  |
| 0200-0300      | 14     | 41     | 29<    | 39<    | 19     | 15     | 26     | 28,4        | 26,1  |
| 0300-0400      | 19     | 35     | 24     | 26     | 28     | 21     | 38     | 26,4        | 27,3  |
| 0400-0500      | 14     | 14     | 19     | 19     | 27     | 17     | 16     | 18,6        | 18,0  |
| 0500-0600      | 8      | 7      | 10     | 18     | 13     | 13     | 15     | 11,2        | 12,0  |
| 0600-0700      | 5      | 6      | 2      | 4      | 9      | 5      | 11     | 5,2         | 6,0   |
| 0700-0800      | 1      | 1      | 3      | 3      | 9      | 5      | 10     | 3,4         | 4,6   |
| 0800-0900      | 2      | 2      | 2      | 1      | 2      | 4      | 4      | 1,8         | 2,4   |
| 0900-1000      | 4      | 2      | 0      | 0      | 0      | 2      | 2      | 1,2         | 1,4   |
| 1000-1100      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0,0         | 0,3   |
| 1100-1200      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0,4         | 0,4   |
| 1200-1300      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0,0         | 0,0   |
| 1300-1400      | 0      | 1      | 1      | 2      | 1      | 2      | 0      | 1,0         | 1,0   |
| 1400-1500      | 0      | 3      | 2      | 3      | 4      | 2      | 0      | 2,4         | 2,0   |
| 1500-1600      | 2      | 14     | 14     | 11     | 9      | 6      | 0      | 10,0        | 8,0   |
| 1600-1700      | 5      | 16     | 16     | 9      | 12     | 9      | 5      | 11,6        | 10,3  |
| 1700-1800      | 12     | 18     | 21     | 21     | 20     | 16     | 7      | 18,4        | 16,4  |
| 1800-1900      | 14     | 17     | 27<    | 14     | 17     | 19     | 25     | 17,8        | 19,0  |
| 1900-2000      | 54     | 21<    | 14     | 12     | 21     | 25     | 18     | 24,4        | 23,6  |
| 2000-2100      | 86     | 16     | 17     | 19     | 16     | 20     | 28<    | 30,8        | 28,9  |
| 2100-2200      | 113    | 14     | 15     | 17     | 18     | 23     | 25     | 35,4        | 32,1  |
| 2200-2300      | 155<   | 19     | 16     | 24     | 22     | 27<    | 23     | 47,2<       | 40,9< |
| 2300-2400      | 137    | 14     | 17     | 24<    | 28<    | 24     | 21     | 44,0        | 37,9  |
| <b>Totalen</b> |        |        |        |        |        |        |        |             |       |
| 0700-1900      | 42     | 74     | 86     | 64     | 74     | 66     | 55     | 68,0        | 65,9  |
| 0600-2200      | 300    | 131    | 134    | 116    | 138    | 139    | 137    | 163,8       | 156,4 |
| 0600-0000      | 592    | 164    | 167    | 164    | 188    | 190    | 181    | 255,0       | 235,1 |
| 0000-0000      | 687    | 442    | 298    | 305    | 340    | 311    | 345    | 414,4       | 389,7 |
| <b>Am Piek</b> | 0100   | 0000   | 0200   | 0200   | 0100   | 0000   | 0100   |             |       |
|                | 24     | 111    | 29     | 39     | 38     | 31     | 42     |             |       |
| <b>PM Piek</b> | 2200   | 1900   | 1800   | 2300   | 2300   | 2200   | 2000   |             |       |
|                | 155    | 21     | 27     | 24     | 28     | 27     | 28     |             |       |

\* - Geen gegevens.

# De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-22

Plaats: Thijsseweg.0WE

Beschrijving: Thijseweg (W-0) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B) lm3

De tijd van de filter: 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

|           | ma     | di     | wo     | do     | vr     | za     | zo     | Gemiddelden |       |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------|
|           | 14 mrt | 15 mrt | 16 mrt | 17 mrt | 18 mrt | 19 mrt | 20 mrt | 1 - 5       | 1 - 7 |
| Uur       |        |        |        |        |        |        |        |             |       |
| 0000-0100 | 28     | 7      | 31<    | *      | *      | *      | *      | 22,0<       | 22,0< |
| 0100-0200 | 31<    | 7      | 26     | *      | *      | *      | *      | 21,3        | 21,3  |
| 0200-0300 | 21     | 15     | 24     | *      | *      | *      | *      | 20,0        | 20,0  |
| 0300-0400 | 16     | 12     | 17     | *      | *      | *      | *      | 15,0        | 15,0  |
| 0400-0500 | 15     | 16<    | 21     | *      | *      | *      | *      | 17,3        | 17,3  |
| 0500-0600 | 14     | 10     | 17     | *      | *      | *      | *      | 13,7        | 13,7  |
| 0600-0700 | 3      | 3      | 11     | *      | *      | *      | *      | 5,7         | 5,7   |
| 0700-0800 | 7      | 4      | 4      | *      | *      | *      | *      | 5,0         | 5,0   |
| 0800-0900 | 1      | 2      | 4      | *      | *      | *      | *      | 2,3         | 2,3   |
| 0900-1000 | 1      | 0      | 0      | *      | *      | *      | *      | 0,3         | 0,3   |
| 1000-1100 | 3      | 0      | 0      | *      | *      | *      | *      | 1,0         | 1,0   |
| 1100-1200 | 5      | 0      | 0      | *      | *      | *      | *      | 1,7         | 1,7   |
| 1200-1300 | 2      | 0      | 0      | *      | *      | *      | *      | 0,7         | 0,7   |
| 1300-1400 | 0      | 3      | 3      | *      | *      | *      | *      | 2,0         | 2,0   |
| 1400-1500 | 2      | 3      | 1      | *      | *      | *      | *      | 2,0         | 2,0   |
| 1500-1600 | 5      | 12     | 11     | *      | *      | *      | *      | 9,3         | 9,3   |
| 1600-1700 | 1      | 19     | 16     | *      | *      | *      | *      | 12,0        | 12,0  |
| 1700-1800 | 5      | 14     | 21     | *      | *      | *      | *      | 13,3        | 13,3  |
| 1800-1900 | 9      | 16     | 2      | *      | *      | *      | *      | 9,0         | 9,0   |
| 1900-2000 | 16     | 21     | 0      | *      | *      | *      | *      | 12,3        | 12,3  |
| 2000-2100 | 12     | 22     | *      | *      | *      | *      | *      | 17,0        | 17,0  |
| 2100-2200 | 14     | 15     | *      | *      | *      | *      | *      | 14,5        | 14,5  |
| 2200-2300 | 17<    | 30<    | *      | *      | *      | *      | *      | 23,5<       | 23,5< |
| 2300-2400 | 11     | 28     | *      | *      | *      | *      | *      | 19,5        | 19,5  |
| Totalen   |        |        |        |        |        |        |        |             |       |
| 0700-1900 | 41     | 73     | 62     | *      | *      | *      | *      | 58,7        | 58,7  |
| 0600-2200 | 86     | 134    | *      | *      | *      | *      | *      | 108,2       | 108,2 |
| 0600-0000 | 114    | 192    | *      | *      | *      | *      | *      | 151,2       | 151,2 |
| 0000-0000 | 239    | 259    | *      | *      | *      | *      | *      | 260,5       | 260,5 |
| Am Piek   | 0100   | 0400   | 0000   | *      | *      | *      | *      |             |       |
|           | 31     | 16     | 31     | *      | *      | *      | *      |             |       |
| PM Piek   | 2200   | 2200   | *      | *      | *      | *      | *      |             |       |
|           | 17     | 30     | *      | *      | *      | *      | *      |             |       |

\* - Geen gegevens.

## **MetroCount Traffic Executive**

### **Dagelijkse Klassen**

#### **DailyClass-24 -- Nederlands (NLD)**

##### **Datasets:**

**Plaats:** [Thijsseweg] Thijsseweg (W-O) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B)  
**Im3**  
**Richting:** 8 - in het oosten verbindende A>B, west verbindende B>A., **Steeg:** 0  
**De Duur van het onderzoek:** 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005  
**Dossier:** G:\Verkeerstellingen\2007\Wagenberg\Thijsseweg.EC0 (Plus)  
**Herkenningsteken:** N933W4WR MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03  
**Algoritme:** Factory default  
**De gegevens typen:** De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

##### **Profiel:**

**De tijd van de filter:** 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005  
**Inbegrepen klassen:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12  
**De waaier van de snelheid:** 10 - 160 km/h.  
**Richting:** Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)  
**Scheiding:** Allen - (Vooruitgang)  
**Naam:** Factory default profile  
**Regeling:** De classificatie van het voertuig (ARX)  
**Eenheden:** Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)  
**In profiel:** Voertuigen = 4211 / 4283 (98,32%)

### Dagelijkse Klassen

**DailyClass-24**

**Plaats:** Thijsseseweg.0WE

**Beschrijving:** Thijsseseweg (W-0) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B) lm3

**De tijd van de filter:** 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005

**Regeling:** De classificatie van het voertuig (ARX)

**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

**maandag 28 februari 2005**

|            | 1    | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | Totaal |
|------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| <b>ma*</b> | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      |
| (%)        | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>di*</b> | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      |
| (%)        | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>wo*</b> | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      |
| (%)        | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>do*</b> | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      |
| (%)        | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>vr</b>  | 8    | 67   | 5   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 85     |
| (%)        | 9,4  | 78,8 | 5,9 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>za</b>  | 29   | 268  | 11  | 22  | 9   | 0   | 0   | 1   | 9   | 4   | 0   | 0   | 353    |
| (%)        | 8,2  | 75,9 | 3,1 | 6,2 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 2,5 | 1,1 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>zo</b>  | 44   | 274  | 10  | 6   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 338    |
| (%)        | 13,0 | 81,1 | 3,0 | 1,8 | 0,3 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |

### Gemiddeld dagelijks volume

**Volledige week**

|     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 26   | 202  | 8   | 10  | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 258 |
| (%) | 10,1 | 78,3 | 3,1 | 3,9 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |     |

**Weekdagen**

|     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|     | 8   | 67   | 5   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 85 |
| (%) | 9,4 | 78,8 | 5,9 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |    |

**Weekend**

|     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 36   | 270  | 10  | 13  | 4   | 1   | 0   | 1   | 4   | 2   | 0   | 0   | 345 |
| (%) | 10,4 | 78,3 | 2,9 | 3,8 | 1,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 1,2 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |     |

\* - Onvolledig

### Dagelijkse Klassen

**DailyClass-24**

**Plaats:** Thijssseweg.0WE

**Beschrijving:** Thijssseweg (W-0) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B) lm3

**De tijd van de filter:** 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005

**Regeling:** De classificatie van het voertuig (ARX)

**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

**maandag 7 maart 2005**

|           | 1    | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | Totaal |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| <b>ma</b> | 92   | 559  | 7   | 13  | 0   | 14  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 687    |
| (%)       | 13,4 | 81,4 | 1,0 | 1,9 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |        |
| <b>di</b> | 36   | 368  | 11  | 20  | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 442    |
| (%)       | 8,1  | 83,3 | 2,5 | 4,5 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>wo</b> | 25   | 232  | 8   | 20  | 5   | 0   | 2   | 3   | 3   | 0   | 0   | 0   | 298    |
| (%)       | 8,4  | 77,9 | 2,7 | 6,7 | 1,7 | 0,0 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>do</b> | 23   | 249  | 11  | 17  | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 305    |
| (%)       | 7,5  | 81,6 | 3,6 | 5,6 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>vr</b> | 22   | 277  | 13  | 16  | 7   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 340    |
| (%)       | 6,5  | 81,5 | 3,8 | 4,7 | 2,1 | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>za</b> | 39   | 255  | 3   | 8   | 4   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 311    |
| (%)       | 12,5 | 82,0 | 1,0 | 2,6 | 1,3 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>zo</b> | 53   | 264  | 11  | 10  | 3   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 345    |
| (%)       | 15,4 | 76,5 | 3,2 | 2,9 | 0,9 | 0,3 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |

### Gemiddeld dagelijks volume

**Volledige week**

|     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 41   | 314  | 8   | 14  | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 388 |
| (%) | 10,6 | 80,9 | 2,1 | 3,6 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |     |

**Weekdagen**

|     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 39  | 336  | 9   | 17  | 2   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 414 |
| (%) | 9,4 | 81,2 | 2,2 | 4,1 | 0,5 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |     |

**Weekend**

|     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 46   | 259  | 7   | 8   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 327 |
| (%) | 14,1 | 79,2 | 2,1 | 2,4 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |     |

**\* - Onvolledig**

### Dagelijkse Klassen

**DailyClass-24**

**Plaats:** Thijssseweg.0WE

**Beschrijving:** Thijseweg (W-0) van Vogelstraat (A) naar Brouwerijstraat (B) lm3

**De tijd van de filter:** 19:34 donderdag 3 maart 2005 => 19:14 woensdag 16 maart 2005

**Regeling:** De classificatie van het voertuig (ARX)

**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

**maandag 14 maart 2005**

|            | <u>1</u> | <u>2</u> | <u>3</u> | <u>4</u> | <u>5</u> | <u>6</u> | <u>7</u> | <u>8</u> | <u>9</u> | <u>10</u> | <u>11</u> | <u>12</u> | <u>Totaal</u> |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| <b>ma</b>  | 31       | 186      | 11       | 4        | 4        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 1         | 239           |
| (%)        | 13,0     | 77,8     | 4,6      | 1,7      | 1,7      | 0,8      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,4       |               |
| <b>di</b>  | 40       | 187      | 11       | 15       | 1        | 3        | 0        | 1        | 0        | 1         | 0         | 0         | 259           |
| (%)        | 15,4     | 72,2     | 4,2      | 5,8      | 0,4      | 1,2      | 0,0      | 0,4      | 0,0      | 0,4       | 0,0       | 0,0       |               |
| <b>wo*</b> | 16       | 166      | 16       | 8        | 0        | 1        | 1        | 0        | 1        | 0         | 0         | 0         | 209           |
| (%)        | 7,7      | 79,4     | 7,7      | 3,8      | 0,0      | 0,5      | 0,5      | 0,0      | 0,5      | 0,0       | 0,0       | 0,0       |               |
| <b>do*</b> | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0         | 0             |
| (%)        | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       |               |
| <b>vr*</b> | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0         | 0             |
| (%)        | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       |               |
| <b>za*</b> | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0         | 0             |
| (%)        | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       |               |
| <b>zo*</b> | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0         | 0             |
| (%)        | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       |               |

### Gemiddeld dagelijks volume

**Volledige week**

|     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 35   | 186  | 10  | 9   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 248 |
| (%) | 14,1 | 75,0 | 4,0 | 3,6 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |     |

**Weekdagen**

|     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 35   | 186  | 10  | 9   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 248 |
| (%) | 14,1 | 75,0 | 4,0 | 3,6 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |     |

**Weekend** Geen volledige dagen.

**\* - Onvolledig**

## MetroCount Traffic Executive De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

### WeeklyVehicle-93 -- Nederlands (NLD)

#### Datasets:

**Plaats:** [Brouwerijstraat] Brouwerijstraat (W-O) van Withuisstr (A) naar rotonde (B) Im6  
**Richting:** 8 - in het oosten verbindende A>B, west verbindende B>A., **Steeg:** 0  
**De Duur van het onderzoek:** 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006  
**Dossier:** S:\Afdelingsmappen BIS\Openbare  
Werken\Metrocount\Data\Brouwerijstraat10apr2006.EC0 (Plus)  
**Herkenningsteken:** N835J5PN MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03  
**Algoritme:** Factory default  
**De gegevens typen:** De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

#### Profiel:

**De tijd van de filter:** 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006  
**Inbegrepen klassen:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
**De waaier van de snelheid:** 10 - 160 km/h.  
**Richting:** Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)  
**Scheiding:** Allen - (Vooruitgang)  
**Naam:** Factory default profile  
**Regeling:** De classificatie van het voertuig (Scheme F2)  
**Eenheden:** Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)  
**In profiel:** Voertuigen = 35923 / 36495 (98,43%)

## De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-93

Plaats: Brouwerijstraat.OWE

Beschrijving: Brouwerijstraat (W-O) van Withuisstr (A) naar rotonde (B) lm6

De tijd van de filter: 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006

Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

|           | ma     | di     | wo     | do     | vr     | za     | zo     | Gemiddelden |        |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|
|           | 12 dec | 13 dec | 14 dec | 15 dec | 16 dec | 17 dec | 18 dec | 1 - 5       | 1 - 7  |
| Uur       |        |        |        |        |        |        |        |             |        |
| 0000-0100 | *      | *      | 9      | 12     | 19     | 55     | 54     | 13,3        | 29,8   |
| 0100-0200 | *      | *      | 4      | 3      | 9      | 24     | 46     | 5,3         | 17,2   |
| 0200-0300 | *      | *      | 0      | 4      | 2      | 14     | 38     | 2,0         | 11,6   |
| 0300-0400 | *      | *      | 7      | 2      | 6      | 8      | 9      | 5,0         | 6,4    |
| 0400-0500 | *      | *      | 6      | 4      | 6      | 1      | 5      | 5,3         | 4,4    |
| 0500-0600 | *      | *      | 34     | 34     | 39     | 8      | 8      | 35,7        | 24,6   |
| 0600-0700 | *      | *      | 98     | 95     | 84     | 22     | 12     | 92,3        | 62,2   |
| 0700-0800 | *      | *      | 202    | 214<   | 214    | 72     | 13     | 210,0<      | 143,0  |
| 0800-0900 | *      | 0      | 204<   | 191    | 207    | 117    | 29     | 150,5       | 124,7  |
| 0900-1000 | *      | 0      | 166    | 122    | 192    | 209    | 72     | 120,0       | 126,8  |
| 1000-1100 | *      | 13     | 162    | 138    | 196    | 263    | 119    | 127,3       | 148,5  |
| 1100-1200 | *      | 116    | 182    | 159    | 229<   | 272<   | 136<   | 171,5       | 182,3< |
| 1200-1300 | *      | 135    | 204    | 150    | 201    | 258    | 170    | 172,5       | 186,3  |
| 1300-1400 | *      | 175    | 226    | 162    | 260    | 271    | 259<   | 205,8       | 225,5  |
| 1400-1500 | *      | 127    | 215    | 181    | 234    | 279<   | 163    | 189,3       | 199,8  |
| 1500-1600 | *      | 197    | 235    | 246    | 270    | 250    | 166    | 237,0       | 227,3  |
| 1600-1700 | *      | 240    | 283<   | 307<   | 342<   | 227    | 186    | 293,0<      | 264,2< |
| 1700-1800 | *      | 280<   | 241    | 294    | 306    | 182    | 190    | 280,3       | 248,8  |
| 1800-1900 | *      | 240    | 203    | 234    | 276    | 132    | 127    | 238,3       | 202,0  |
| 1900-2000 | *      | 187    | 180    | 217    | 198    | 153    | 84     | 195,5       | 169,8  |
| 2000-2100 | *      | 118    | 137    | 112    | 154    | 153    | 56     | 130,3       | 121,7  |
| 2100-2200 | *      | 105    | 101    | 104    | 100    | 106    | 64     | 102,5       | 96,7   |
| 2200-2300 | *      | 104    | 95     | 90     | 90     | 72     | 50     | 94,8        | 83,5   |
| 2300-2400 | *      | 33     | 57     | 53     | 62     | 70     | 27     | 51,3        | 50,3   |
| Totalen   |        |        |        |        |        |        |        |             |        |
| 0700-1900 | *      | *      | 2523   | 2398   | 2927   | 2532   | 1630   | 2395,3      | 2279,3 |
| 0600-2200 | *      | *      | 3039   | 2926   | 3463   | 2966   | 1846   | 2915,8      | 2729,7 |
| 0600-0000 | *      | *      | 3191   | 3069   | 3615   | 3108   | 1923   | 3061,8      | 2863,5 |
| 0000-0000 | *      | *      | 3251   | 3128   | 3696   | 3218   | 2083   | 3128,5      | 2957,5 |
| Am Piek   | *      | *      | 0800   | 0700   | 1100   | 1100   | 1100   |             |        |
|           | *      | *      | 204    | 214    | 229    | 272    | 136    |             |        |
| PM Piek   | *      | 1700   | 1600   | 1600   | 1600   | 1400   | 1300   |             |        |
|           | *      | 280    | 283    | 307    | 342    | 279    | 259    |             |        |

\* - Geen gegevens.

## De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-93

Plaats: Brouwerijstraat.OWE

Beschrijving: Brouwerijstraat (W-O) van Withuisstr (A) naar rotonde (B) Im6

De tijd van de filter: 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006

Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

|                | ma          | di          | wo          | do          | vr          | za         | zo        | Gemiddelden |        |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|--------|
|                | 19 dec      | 20 dec      | 21 dec      | 22 dec      | 23 dec      | 24 dec     | 25 dec    | 1 - 5       | 1 - 7  |
| Uur            |             |             |             |             |             |            |           |             |        |
| 0000-0100      | 4           | 9           | 14          | 18          | 20          | 52<        | 0         | 13,0        | 16,7   |
| 0100-0200      | 3           | 1           | 5           | 3           | 9           | 31         | 0         | 4,2         | 7,4    |
| 0200-0300      | 1           | 5           | 3           | 3           | 7           | 9          | 0         | 3,8         | 4,0    |
| 0300-0400      | 1           | 4           | 5           | 5           | 3           | 6          | 0         | 3,6         | 3,4    |
| 0400-0500      | 11          | 7           | 5           | 6           | 9           | 6          | 0         | 7,6         | 6,3    |
| 0500-0600      | 43          | 37          | 37          | 30          | 27          | 6          | 0         | 34,8        | 25,7   |
| 0600-0700      | 85          | 101         | 93          | 91          | 68          | 0          | 0         | 87,6        | 62,6   |
| 0700-0800      | 229<        | 229         | 232         | 245<        | 201         | 0          | 0         | 227,2<      | 162,3< |
| 0800-0900      | 209         | 231<        | 245<        | 242         | 205         | 0          | 0         | 226,4       | 161,7  |
| 0900-1000      | 139         | 184         | 224         | 160         | 243         | 0          | 0         | 190,0       | 135,7  |
| 1000-1100      | 154         | 166         | 214         | 171         | 250<        | 0          | 0         | 191,0       | 136,4  |
| 1100-1200      | 173         | 178         | 216         | 170         | 216         | 0          | 0<        | 190,6       | 136,1  |
| 1200-1300      | 172         | 166         | 251         | 203         | 294         | 0          | 0         | 217,2       | 155,1  |
| 1300-1400      | 224         | 241         | 263         | 239         | 324<        | 0          | 0         | 258,2       | 184,4  |
| 1400-1500      | 231         | 221         | 234         | 240         | 287         | 0          | 0         | 242,6       | 173,3  |
| 1500-1600      | 281         | 251         | 260         | 297         | 315         | 0          | 0         | 280,8       | 200,6  |
| 1600-1700      | 308<        | 302<        | 315<        | 321<        | 295         | 0          | 0         | 308,2<      | 220,1< |
| 1700-1800      | 282         | 287         | 270         | 257         | 264         | 0          | 0         | 272,0       | 194,3  |
| 1800-1900      | 212         | 225         | 223         | 227         | 210         | 0          | 0         | 219,4       | 156,7  |
| 1900-2000      | 175         | 201         | 214         | 192         | 203         | 0          | 0         | 197,0       | 140,7  |
| 2000-2100      | 109         | 147         | 133         | 124         | 167         | 0          | 0         | 136,0       | 97,1   |
| 2100-2200      | 91          | 91          | 102         | 116         | 85          | 0          | 0         | 97,0        | 69,3   |
| 2200-2300      | 75          | 75          | 112         | 76          | 78          | 0          | 0         | 83,2        | 59,4   |
| 2300-2400      | 33          | 48          | 43          | 54          | 51          | 0<         | 0<        | 45,8        | 32,7   |
| <b>Totalen</b> |             |             |             |             |             |            |           |             |        |
| 0700-1900      | 2614        | 2681        | 2947        | 2772        | 3104        | 0          | 0         | 2823,6      | 2016,9 |
| 0600-2200      | 3074        | 3221        | 3489        | 3295        | 3627        | 0          | 0         | 3341,2      | 2386,6 |
| 0600-0000      | 3182        | 3344        | 3644        | 3425        | 3756        | 0          | 0         | 3470,2      | 2478,7 |
| 0000-0000      | 3245        | 3407        | 3713        | 3490        | 3831        | 110        | 0         | 3537,2      | 2542,3 |
| Am Piek        | 0700<br>229 | 0800<br>231 | 0800<br>245 | 0700<br>245 | 1000<br>250 | 0000<br>52 | 1100<br>0 |             |        |
| PM Piek        | 1600<br>308 | 1600<br>302 | 1600<br>315 | 1600<br>321 | 1300<br>324 | 2300<br>0  | 2300<br>0 |             |        |

- - Geen gegevens.

## MetroCount Traffic Executive Dagelijkse Klassen

DailyClass-94 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [Brouwerijstraat] Brouwerijstraat (W-O) van Withuisstr (A) naar rotonde (B) Im6

Richting: 8 - in het oosten verbindende A>B, west verbindende B>A., Steeg: 0

De Duur van het onderzoek: 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006

**Dossier:** S:\Afdelingsmappen BIS\Openbare  
Werken\Metrocount\Data\Brouwerijstraat10apr2006.EC0 (Plus)  
**Herkenningsteken:** N835J5PN MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03  
**Algoritme:** Factory default  
**De gegevens typen:** De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

**Profiel:**

**De tijd van de filter:** 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006

**Inbegrepen klassen:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

**De waaier van de snelheid:** 10 - 160 km/h.

**Richting:** Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)

**Scheiding:** Allen - (Vooruitgang)

**Naam:** Factory default profile

**Regeling:** De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

**Eenheden:** Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

**In profiel:** Voertuigen = 35923 / 36495 (98,43%)

## Dagelijkse Klassen

### DailyClass-94

**Plaats:** Brouwerijstraat.OWE

**Beschrijving:** Brouwerijstraat (W-O) van Withuisstr (A) naar rotonde (B) lm6

**De tijd van de filter:** 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006

**Regeling:** De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

#### maandag 12 december 2005

|            | 1   | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | Totaal |
|------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| <b>ma*</b> | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      |
| (%)        | 0,0 | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>di*</b> | 16  | 1853 | 108 | 9   | 54  | 24  | 4   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2070   |
| (%)        | 0,8 | 89,5 | 5,2 | 0,4 | 2,6 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>wo</b>  | 59  | 2866 | 173 | 9   | 79  | 54  | 2   | 6   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3251   |
| (%)        | 1,8 | 88,2 | 5,3 | 0,3 | 2,4 | 1,7 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>do</b>  | 172 | 2673 | 150 | 7   | 77  | 40  | 1   | 5   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3128   |
| (%)        | 5,5 | 85,5 | 4,8 | 0,2 | 2,5 | 1,3 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>vr</b>  | 223 | 3173 | 154 | 10  | 85  | 36  | 2   | 7   | 4   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3696   |
| (%)        | 6,0 | 85,8 | 4,2 | 0,3 | 2,3 | 1,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>za</b>  | 128 | 2867 | 101 | 5   | 51  | 49  | 4   | 9   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3218   |
| (%)        | 4,0 | 89,1 | 3,1 | 0,2 | 1,6 | 1,5 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>zo</b>  | 83  | 1877 | 56  | 7   | 27  | 28  | 3   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2083   |
| (%)        | 4,0 | 90,1 | 2,7 | 0,3 | 1,3 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |

#### Gemiddeld dagelijks volume

##### Volledige week

|     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|     | 132 | 2690 | 126 | 7   | 63  | 41  | 2   | 5   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3074 |
| (%) | 4,3 | 87,5 | 4,1 | 0,2 | 2,0 | 1,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |      |

##### Weekdagen

|     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|     | 150 | 2903 | 159 | 8   | 80  | 42  | 1   | 5   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3358 |
| (%) | 4,5 | 86,5 | 4,7 | 0,2 | 2,4 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |      |

##### Weekend

|     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|     | 105 | 2372 | 78  | 5   | 39  | 38  | 3   | 5   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2650 |
| (%) | 4,0 | 89,5 | 2,9 | 0,2 | 1,5 | 1,4 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |      |

\* - Onvolledig

## Dagelijkse Klassen

**DailyClass-94**

**Plaats:** Brouwerijstraat.OWE

**Beschrijving:** Brouwerijstraat (W-O) van Withuisstr (A) naar rotonde (B) lm6

**De tijd van de filter:** 8:25 dinsdag 13 december 2005 => 12:02 donderdag 5 januari 2006

**Regeling:** De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

**maandag 19 december 2005**

|           | 1    | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | Totaal |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| <b>ma</b> | 301  | 2652 | 135 | 5   | 64  | 82  | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3245   |
| (%)       | 9,3  | 81,7 | 4,2 | 0,2 | 2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>di</b> | 328  | 2816 | 130 | 3   | 57  | 63  | 2   | 3   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 3407   |
| (%)       | 9,6  | 82,7 | 3,8 | 0,1 | 1,7 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>wo</b> | 346  | 3053 | 136 | 8   | 75  | 83  | 3   | 6   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3713   |
| (%)       | 9,3  | 82,2 | 3,7 | 0,2 | 2,0 | 2,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |        |
| <b>do</b> | 312  | 2876 | 138 | 5   | 73  | 75  | 3   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 3490   |
| (%)       | 8,9  | 82,4 | 4,0 | 0,1 | 2,1 | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |        |
| <b>vr</b> | 341  | 3215 | 138 | 1   | 68  | 60  | 0   | 6   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3831   |
| (%)       | 8,9  | 83,9 | 3,6 | 0,0 | 1,8 | 1,6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>za</b> | 20   | 80   | 5   | 0   | 0   | 4   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 110    |
| (%)       | 18,2 | 72,7 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |
| <b>zo</b> | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      |
| (%)       | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |        |

### Gemiddeld dagelijks volume

**Volledige week**

|     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|     | 234 | 2098 | 96  | 2   | 48  | 51  | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2541 |
| (%) | 9,2 | 82,6 | 3,8 | 0,1 | 1,9 | 2,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |      |

**Weekdagen**

|     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|     | 325 | 2922 | 135 | 4   | 66  | 72  | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3537 |
| (%) | 9,2 | 82,6 | 3,8 | 0,1 | 1,9 | 2,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |      |

**Weekend**

|     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|     | 10   | 40   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 54 |
| (%) | 18,5 | 74,1 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |    |

**\* - Onvolledig**



## **Bijlage 5:   Gehanteerde verkeersgegevens**

## Dagelijkse Klassen Thijssenweg

|             | MoV       | LiV   |      |             | MiV |      | ZwV         |     |        |      |        |        |          |          |
|-------------|-----------|-------|------|-------------|-----|------|-------------|-----|--------|------|--------|--------|----------|----------|
|             | 1         | 2     | 3    | 4           | 5   | 6    | 7           | 8   | 9      | 10   | 11     | 12     |          |          |
| Ma          | 92,0      | 559,0 | 7,0  | 13,0        | 0,0 | 14,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0    | 0,0  | 0,0    | 2,0    | 687      |          |
|             | 13,4      | 81,4  | 1,0  | 1,9         | 0,0 | 2,0  | 0,0         | 0,0 | 0,0    | 0,0  | 0,0    | 0,3    |          |          |
| Di          | 36,0      | 368,0 | 11,0 | 20,0        | 1,0 | 2,0  | 1,0         | 0,0 | 1,0    | 2,0  | 0,0    | 0,0    | 442      |          |
|             | 8,1       | 83,3  | 2,5  | 4,5         | 0,2 | 0,5  | 0,2         | 0,0 | 0,2    | 0,5  | 0,0    | 0,0    |          |          |
| Woe         | 25,0      | 232,0 | 8,0  | 20,0        | 5,0 | 0,0  | 2,0         | 3,0 | 3,0    | 0,0  | 0,0    | 0,0    | 298      |          |
|             | 8,4       | 77,9  | 2,7  | 6,7         | 1,7 | 0,0  | 0,7         | 1,0 | 1,0    | 0,0  | 0,0    | 0,0    |          |          |
| Do          | 23,0      | 249,0 | 11,0 | 17,0        | 1,0 | 0,0  | 1,0         | 0,0 | 3,0    | 0,0  | 0,0    | 0,0    | 305      |          |
|             | 7,5       | 81,6  | 3,6  | 5,6         | 0,3 | 0,0  | 0,3         | 0,0 | 1,0    | 0,0  | 0,0    | 0,0    |          |          |
| Vri         | 22,0      | 277,0 | 13,0 | 16,0        | 7,0 | 1,0  | 0,0         | 2,0 | 1,0    | 1,0  | 0,0    | 0,0    | 340      |          |
|             | 6,5       | 81,5  | 3,8  | 4,7         | 2,1 | 0,3  | 0,0         | 0,6 | 0,3    | 0,3  | 0,0    | 0,0    |          |          |
| Za          | 39,0      | 255,0 | 3,0  | 8,0         | 4,0 | 2,0  | 0,0         | 0,0 | 0,0    | 0,0  | 0,0    | 0,0    | 311      |          |
|             | 12,5      | 82,0  | 1,0  | 2,6         | 1,3 | 0,6  | 0,0         | 0,0 | 0,0    | 0,0  | 0,0    | 0,0    |          |          |
| Zo          | 53,0      | 264,0 | 11,0 | 10,0        | 3,0 | 1,0  | 2,0         | 0,0 | 1,0    | 0,0  | 0,0    | 0,0    | 345      |          |
|             | 15,4      | 76,5  | 3,2  | 2,9         | 0,9 | 0,3  | 0,6         | 0,0 | 0,3    | 0,0  | 0,0    | 0,0    |          |          |
| Totaal Week | 41,428571 | 324   |      | 20,71428571 |     |      | 3,571428571 |     |        |      |        |        |          | 389,7143 |
| Percentage  | 10,26     | 83,13 |      | 5,58        |     |      | 1,03        |     |        |      |        |        |          | 100,0    |
| Tijdstip    |           | Wo    | Do   | Vri         | Za  | Zo   | Ma          | Di  | Gem. 5 |      |        | Gem. 7 |          |          |
| 0000-0100   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 2,30   |          |          |
| 0100-0200   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 2,00   |          |          |
| 0200-0300   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 0,90   |          |          |
| 0300-0400   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 2,40   |          |          |
| 0400-0500   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 3,50   |          |          |
| 0500-0600   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 7,70   |          |          |
| 0600-0700   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 17,90  |          |          |
| 0700-0800   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 37,00  |          |          |
| 0800-0900   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 33,40  |          |          |
| 0900-1000   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 39,90  |          |          |
| 1000-1100   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 40,80  |          |          |
| 1100-1200   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 36,60  |          |          |
| 1200-1300   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 42,40  |          |          |
| 1300-1400   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 45,70  |          |          |
| 1400-1500   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 42,30  |          |          |
| 1500-1600   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 40,10  |          |          |
| 1600-1700   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 52,70  |          |          |
| 1700-1800   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 49,10  |          |          |
| 1800-1900   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 37,30  |          |          |
| 1900-2000   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 33,40  |          |          |
| 2000-2100   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 26,30  |          |          |
| 2100-2200   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 16,70  |          |          |
| 2200-2300   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 12,90  |          |          |
| 2300-0000   |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        | 7,10   |          |          |
|             |           |       |      |             |     |      |             |     |        |      |        |        | Gem. 5   | Gem. 7   |
| Nacht       |           |       |      |             |     |      |             |     |        | 0,00 | 43,80  |        | #DEEL/0! | 0,87     |
| Dag         |           |       |      |             |     |      |             |     |        | 0,00 | 497,30 |        | #DEEL/0! | 6,57     |
| Avond       |           |       |      |             |     |      |             |     |        | 0,00 | 89,30  |        | #DEEL/0! | 3,54     |
| Totaal      |           |       |      |             |     |      |             |     |        | 0,00 | 630,40 |        |          |          |

| Dagelijkse Klassen Brouwerijstraat |           |             |     |             |     |     |             |         |     |         |     |      |     |
|------------------------------------|-----------|-------------|-----|-------------|-----|-----|-------------|---------|-----|---------|-----|------|-----|
|                                    | MoV       | LiV         |     | MiV         |     | ZwV |             |         |     |         |     |      |     |
|                                    | 1         | 2           | 3   | 4           | 5   | 6   | 7           | 8       | 9   | 10      | 11  | 12   | 13  |
| Wo                                 | 59        | 2866        | 173 | 9           | 79  | 54  | 2           | 6       | 3   | 0       | 0   | 0    | 0   |
|                                    | 1,8       | 88,2        | 5,3 | 0,3         | 2,4 | 1,7 | 0,1         | 0,2     | 0,1 | 0,0     | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| Do                                 | 172       | 2673        | 150 | 7           | 77  | 40  | 1           | 5       | 3   | 0       | 0   | 0    | 0   |
|                                    | 5,5       | 85,5        | 4,8 | 0,2         | 2,5 | 1,3 | 0,0         | 0,2     | 0,1 | 0,0     | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| Vri                                | 223       | 3173        | 154 | 10          | 85  | 36  | 2           | 7       | 4   | 1       | 0   | 0    | 1   |
|                                    | 6,0       | 85,8        | 4,2 | 0,3         | 2,3 | 1,0 | 0,1         | 0,2     | 0,1 | 0,0     | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| Za                                 | 128       | 2867        | 101 | 5           | 51  | 49  | 4           | 9       | 3   | 1       | 0   | 0    | 0   |
|                                    | 4,0       | 89,1        | 3,1 | 0,2         | 1,6 | 1,5 | 0,1         | 0,3     | 0,1 | 0,0     | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| Zo                                 | 83        | 1877        | 56  | 7           | 27  | 28  | 3           | 2       | 0   | 0       | 0   | 0    | 0   |
|                                    | 4,0       | 90,1        | 2,7 | 0,3         | 1,3 | 1,3 | 0,1         | 0,1     | 0,0 | 0,0     | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| Ma                                 | 301       | 2652        | 135 | 5           | 64  | 82  | 0           | 3       | 1   | 1       | 0   | 0    | 1   |
|                                    | 9,3       | 81,7        | 4,2 | 0,2         | 2,0 | 2,5 | 0,0         | 0,1     | 0,0 | 0,0     | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| Di                                 | 328       | 2816        | 130 | 3           | 57  | 63  | 2           | 3       | 1   | 3       | 0   | 0    | 1   |
|                                    | 9,6       | 82,7        | 3,8 | 0,1         | 1,7 | 1,8 | 0,1         | 0,1     | 0,0 | 0,1     | 0,0 | 0,0  | 0,0 |
| Totaal Week                        | 184,85714 | 2831,857143 |     | 119,7142857 |     |     | 10,42857143 |         |     |         |     |      |     |
| Percentage                         | 5,74      | 90,16       |     | 3,77        |     |     | 0,33        |         |     |         |     |      |     |
| Tijdstip                           | Wo        | Do          | Vri | Za          | Zo  | Ma  | Di          | Gem. 5  |     | Gem. 7  |     |      |     |
| 0000-0100                          | 9         | 12          | 19  | 55          | 54  | 4   | 9           | 10,60   |     | 23,14   |     |      |     |
| 0100-0200                          | 4         | 3           | 9   | 24          | 46  | 3   | 1           | 4,00    |     | 12,86   |     |      |     |
| 0200-0300                          | 0         | 4           | 2   | 14          | 38  | 1   | 5           | 2,40    |     | 9,14    |     |      |     |
| 0300-0400                          | 7         | 2           | 6   | 8           | 9   | 1   | 4           | 4,00    |     | 5,29    |     |      |     |
| 0400-0500                          | 6         | 4           | 6   | 1           | 5   | 11  | 7           | 6,80    |     | 5,71    |     |      |     |
| 0500-0600                          | 34        | 34          | 39  | 8           | 8   | 43  | 37          | 37,40   |     | 29,00   |     |      |     |
| 0600-0700                          | 98        | 95          | 84  | 22          | 12  | 85  | 101         | 92,60   |     | 71,00   |     |      |     |
| 0700-0800                          | 202       | 214         | 214 | 72          | 13  | 229 | 229         | 217,60  |     | 167,57  |     |      |     |
| 0800-0900                          | 204       | 191         | 207 | 117         | 29  | 209 | 231         | 208,40  |     | 169,71  |     |      |     |
| 0900-1000                          | 166       | 122         | 192 | 209         | 72  | 139 | 184         | 160,60  |     | 154,86  |     |      |     |
| 1000-1100                          | 162       | 138         | 196 | 263         | 119 | 154 | 166         | 163,20  |     | 171,14  |     |      |     |
| 1100-1200                          | 182       | 159         | 229 | 272         | 136 | 173 | 178         | 184,20  |     | 189,86  |     |      |     |
| 1200-1300                          | 204       | 150         | 201 | 258         | 170 | 172 | 166         | 178,60  |     | 188,71  |     |      |     |
| 1300-1400                          | 226       | 162         | 260 | 271         | 259 | 224 | 241         | 222,60  |     | 234,71  |     |      |     |
| 1400-1500                          | 215       | 181         | 234 | 279         | 163 | 231 | 221         | 216,40  |     | 217,71  |     |      |     |
| 1500-1600                          | 235       | 246         | 270 | 250         | 166 | 281 | 251         | 256,60  |     | 242,71  |     |      |     |
| 1600-1700                          | 283       | 307         | 342 | 227         | 186 | 308 | 302         | 308,40  |     | 279,29  |     |      |     |
| 1700-1800                          | 241       | 294         | 306 | 182         | 190 | 282 | 287         | 282,00  |     | 254,57  |     |      |     |
| 1800-1900                          | 203       | 234         | 276 | 132         | 127 | 212 | 225         | 230,00  |     | 201,29  |     |      |     |
| 1900-2000                          | 180       | 217         | 198 | 153         | 84  | 175 | 201         | 194,20  |     | 172,57  |     |      |     |
| 2000-2100                          | 137       | 112         | 154 | 153         | 56  | 109 | 147         | 131,80  |     | 124,00  |     |      |     |
| 2100-2200                          | 101       | 104         | 100 | 106         | 64  | 91  | 91          | 97,40   |     | 93,86   |     |      |     |
| 2200-2300                          | 95        | 90          | 90  | 72          | 50  | 75  | 75          | 85,00   |     | 78,14   |     |      |     |
| 2300-0000                          | 57        | 53          | 62  | 70          | 27  | 33  | 48          | 50,60   |     | 50,00   |     |      |     |
|                                    |           |             |     |             |     |     |             | Gem. 5  |     | Gem. 7  |     |      |     |
| Nacht                              |           |             |     |             |     |     |             | 208,40  |     | 206,14  |     | 0,78 |     |
| Dag                                |           |             |     |             |     |     |             | 2628,60 |     | 2472,14 |     | 6,55 |     |
| Avond                              |           |             |     |             |     |     |             | 508,40  |     | 468,57  |     | 3,80 |     |
| Totaal                             |           |             |     |             |     |     |             | 3345,40 |     | 3146,86 |     |      |     |