

Aanvullend rapport verkeerskundig onderzoek uitbreidingsplan Munnikenhof Terheijden

Kenmerk: 240147/HGo

Status: Definitief

Datum: 25 april 2024

1.1 Achtergrond en aanleiding

In 2023 heeft DTV in opdracht van Zwaluwe Projectontwikkeling B.V. een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen ontwikkeling van circa 80 woningen aan de Munnikenhof in Terheijden. In dit onderzoek is middels een locatieschouw, een verkeerstelling en een bureauanalyse gekeken naar de verkeersveiligheid, de verkeersgeneratie en de toekomstige verkeersontsluiting van het uitbreidingsplan. De rapportage van het onderzoek is als bijlage toegevoegd aan het bestemmingsplan.

Na afloop van de inzagetermijn van het bestemmingsplan is er een aantal zienswijzen ingediend. In deze zienswijzen worden onder meer zorgen geuit over de representativiteit van de meetperiode van de verkeerstelling en de betrouwbaarheid van de resultaten, de (verwachte) hoeveelheid verkeer op de Munnikenhof in relatie tot de doorstroming, de breedte van de Munnikenhof, en de effecten van de extra verkeersbelasting op het kruispunt met de Hoofdstraat. Voorliggend rapport gaat in op voorgenoemde punten die in de binnengekomen zienswijzen zijn genoemd.

1.2 Verkeerstelling

In maart 2024 is er een (nieuwe) verkeerstelling uitgevoerd op de Munnikenhof. In een aaneengesloten periode van veertien dagen – van maandag 11 maart 2024 tot en met zondag 24 maart 2024 – is met behulp van een telslang het aantal motorvoertuigen en fietsers op de weg geregistreerd (24 uur per dag). De verkeerstelling is uitgevoerd op het wegvak tussen de Hoofdstraat en de Schimmelseweg. De rode lijn in afbeelding 1 op de volgende pagina toont de exacte ligging van de telslang. Doordat de telslang tussen het kruispunt met de Hoofdstraat en de zuidelijke uitrit van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils gepositioneerd lag, zijn gedurende de twee weken alle in- en uitgaande verkeersbewegingen op de Munnikenhof in beeld gebracht.



Afbeelding 1: Ligging telsing verkeerstelling

De verkeerstelling heeft in een representatieve periode plaatsgevonden. De twee weken waarin de telling is uitgevoerd, vielen buiten een (school)vakantieperiode of feestdag. Er waren geen werkzaamheden in de directe omgeving van de Munnikenhof die de verkeersstromen en -aantallen hebben beïnvloed. Daarnaast varieerde de gemiddelde temperatuur gedurende de twee weken van 6 tot 14 °C en waren de weersomstandigheden wisselend, met zowel periodes met bewolking, neerslag als zonneschijn. Hierdoor zijn de resultaten van de verkeerstelling representatief voor een normale periode.

In onderstaande alinea's volgen de belangrijkste resultaten van de verkeerstelling. De ruwe data met de resultaten van de verkeerstelling zijn als bijlage toegevoegd aan dit rapport.

Gemotoriseerd verkeer

Tabel 1 toont de resultaten van de verkeerstelling van het gemotoriseerd verkeer. Op een gemiddelde werkdag rijden er 729 motorvoertuigen per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen)¹. Het drukste uur is van 17:00 tot 18:00 uur. In dit uur rijden er 84 motorvoertuigen. Op een gemiddelde weekenddag rijden er 620 motorvoertuigen per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen). Het drukste uur is van 12:00 tot 13:00. In dit uur rijden er 71 motorvoertuigen.

¹ De gemiddelde intensiteiten per rijrichting (kolom richtingen) zijn bij elkaar opgeteld tot een totaalintensiteit (kolom doorsnede). Hierdoor kan het voorkomen dat er een klein afrondingsverschil zit tussen de intensiteiten per rijrichting en de (opgetelde) totaalintensiteiten.

AANTAL MOTORVOERTUIGEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	729	100%	698	100%	344	327	385	371
Dag (7-19u)	610	83,6%	593	85,0%	298	285	312	308
Avond (19-23u)	94	12,9%	81	11,6%	38	33	56	48
Nacht (23-7u)	25	3,5%	24	3,4%	8	9	17	15
Ochtendspits (7-9u)	97	13,3%	78	11,2%	52	42	45	36
Avondspits (16-18u)	151	20,7%	133	19,1%	67	58	84	75

Tabel 1: Intensiteiten gemotoriseerd verkeer Munnikenhof

Tabel 2 laat de voertuigverdeling van het gemotoriseerd verkeer op de Munnikenhof zien. De volgende drie voertuigcategorieën worden onderscheiden:

- Licht verkeer: motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in de categorie middelzwaar en zwaar verkeer bedoelde voertuigen;
- Middelzwaar verkeer: gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien zijn van een enkele achteras;
- Zwaar verkeer: gelede motorvoertuigen alsmede voertuigen die voorzien zijn van een dubbele achteras met uitzondering van autobussen.

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	703	96,4%	675	96,7%	97,1%	97,5%	95,8%	96,1%
Middelzwaar (M)	20	2,8%	18	2,5%	2,1%	1,8%	3,4%	3,1%
Zwaar (Z)	6	0,8%	5	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%

Tabel 2: Voertuigverdeling gemotoriseerd verkeer Munnikenhof

Het overgrote deel van de motorvoertuigen dat gedurende de verkeerstelling gepasseerd is, bestaat uit voertuigen in de categorie licht verkeer. Op een gemiddelde werkdag rijden er zes motorvoertuigen die onder de categorie zwaar verkeer vallen.

Gedurende de verkeerstelling is ook de snelheid geregistreerd van alle motorvoertuigen die het meetpunt hebben gepasseerd. In tabel 3 op de volgende pagina is te zien wat de gemiddelde snelheid, de V85 en de snelheidsverdeling van deze motorvoertuigen is. De V85 is de snelheid waar 85% van het aantal motorvoertuigbestuurders onder blijft. 15% van het aantal motorvoertuigbestuurders rijdt dus harder dan deze snelheid.

SNELHEID MOTORVOERTUIGEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	29	28	30
V85	35	34	37
< 15 km/u	2,2%	2,2%	2,1%
15 - 20 km/u	6,5%	7,9%	5,4%
20 - 25 km/u	16,4%	20,1%	13,2%
25 - 30 km/u	29,8%	34%	26,2%
30 - 35 km/u	29,6%	27,6%	31,3%
35 - 40 km/u	12,5%	7,2%	17,2%
40 - 45 km/u	2,5%	0,7%	4%
> 45 km/u	0,5%	0,2%	0,7%

Tabel 3: Snelheid motorvoertuigen

Uit de snelheidsgegevens blijkt dat de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag op 29 km/uur ligt (doorsnede). De V85 is 35 km/uur (85% van het aantal motorvoertuigbestuurders blijft dus onder deze snelheid, 15% rijdt harder). De V85 ligt 5 km/uur hoger dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur.

Fietsverkeer

Tabel 4 toont de resultaten van de verkeerstelling van het (brom)fietsverkeer. Op een gemiddelde werkdag rijden er 423 fietsers per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen). Het drukste uur is van 15:00 tot 16:00. In dit uur rijden er 47 fietsers. Op een gemiddelde weekenddag rijden er 203 fietsers per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen). Het drukste uur is van 14:00 tot 15:00 uur. In dit uur rijden er 26 fietsers.

AANTAL FIETSERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	423	100%	369	100%	212	183	211	186
Dag (7-19u)	382	90,2%	331	89,9%	192	164	190	167
Avond (19-23u)	23	5,3%	20	5,5%	14	12	9	8
Nacht (23-7u)	19	4,4%	17	4,6%	6	6	13	10
Ochtendspits (7-9u)	90	21,2%	67	18,2%	10	8	79	59
Avondspits (16-18u)	72	17,1%	60	16,1%	53	43	19	17

Tabel 4: Intensiteiten fietsverkeer Munnikenhof

Vergelijking resultaten verkeerstelling 2023

De verkeerstelling van het eerste verkeersonderzoek is uitgevoerd van dinsdag 16 mei tot en met maandag 5 juni 2023. De telsing lag destijds ter hoogte van de komgrens (tussen de twee uitritten van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils). In tabel 5 en 6 zijn de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer van de nieuwe verkeerstelling (2024) vergeleken met de intensiteiten van de eerste verkeerstelling (2023).

AANTAL MOTORVOERTUIGEN (2024 VS. 2023)

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Etmaal (0-24u)	729	804	698	764	344	385	327	362	385	419	371	402
Dag (7-19u)	610	665	593	641	298	326	285	310	312	338	308	331
Avond (19-23u)	94	114	81	100	38	49	33	44	56	65	48	56
Nacht (23-7u)	25	25	24	23	8	9	9	9	17	16	15	14
Ochtendspits (7-9u)	97	102	78	83	52	49	42	41	45	53	36	42
Avondspits (16-18u)	151	164	133	145	67	84	58	71	84	80	75	74

Tabel 5: Vergelijking intensiteiten gemotoriseerd verkeer 2024 en 2023

AANTAL FIETSERS (2024 VS. 2023)

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Etmaal (0-24u)	423	535	369	520	212	248	183	243	211	287	186	277
Dag (7-19u)	382	463	331	451	192	215	164	209	190	248	167	241
Avond (19-23u)	23	50	20	48	14	25	12	26	9	25	8	22
Nacht (23-7u)	19	23	17	21	6	8	6	8	13	15	10	13
Ochtendspits (7-9u)	90	104	67	79	10	13	8	11	79	91	59	69
Avondspits (16-18u)	72	101	60	90	53	73	43	62	19	28	17	28

Tabel 6: Vergelijking intensiteiten fietsverkeer 2024 en 2023

■	= intensiteitswaarde lager dan 2023
■	= intensiteitswaarde gelijk aan 2023
■	= intensiteitswaarde hoger dan 2023

Uit de tabellen blijkt dat de intensiteiten van het zowel het gemotoriseerd verkeer als het fietsverkeer op een gemiddelde werkdag en een gemiddelde weekdag in de nieuwe telling lager zijn dan in de eerste verkeerstelling. Dit ondanks dat de telslang bij de nieuwe verkeerstelling dichter bij het kruispunt met de Hoofdstraat lag en alle in- en uitgaande verkeersbewegingen op de Munnikenhof dus zijn geregistreerd (ook die van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils).

In tabel 7 op de volgende pagina zijn de snelheidsgegevens van gemotoriseerd verkeer van de nieuwe verkeerstelling (2024) vergeleken met de snelheidsgegevens van de eerste verkeerstelling (2023).

SNELHEID MOTORVOERTUIGEN (2024 VS. 2023)						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gem. snelheid	29	37	28	35	30	39
V85	35	48	34	46	37	49
< 15 km/u	2,2%	4,8%	2,2%	5,5%	2,1%	4,2%
15 - 20 km/u	6,5%	16,4%	7,9%	20%	5,4%	13,1%
20 - 25 km/u	16,4%	39,1%	20,1%	42,5%	13,2%	36,1%
25 - 30 km/u	29,8%	31,8%	34,0%	27,6%	26,2%	35,7%
30 - 35 km/u	29,6%	6,9%	27,6%	3,6%	31,3%	9,8%
35 - 40 km/u	12,5%	0,8%	7,2%	0,5%	17,2%	1,1%
40 - 45 km/u	2,5%	0,1%	0,7%	0,2%	4%	0%
> 45 km/u	0,5%	0%	0,2%	0%	0,7%	0%

Tabel 7: Vergelijking snelheden gemotoriseerd verkeer 2024 en 2023

De gemiddelde snelheid en de V85 blijken in de nieuwe verkeerstelling veel lager te zijn dan in de eerste verkeerstelling. Een aannemelijk verklaring hiervoor is dat de telslang bij de nieuwe verkeerstelling dichtbij het kruispunt Munnikenhof-Hoofdstraat lag en in- en uitgaande motorvoertuigen van en naar de Munnikenhof dus een lagere (naderings)snelheid hadden.

In tabel 8 is tenslotte de vergelijking weergegeven tussen de voertuigverdeling van het gemotoriseerd verkeer van beide verkeerstellingen.

VOERTUIGVERDELING (2024 VS. 2023)								
	Doorsnede							
	Werkdag				Weekdag			
	2024		2023		2024		2023	
Licht (L)	703	96,4%	769	95,7%	675	96,7%	734	96,1%
Middelzwaar (M)	20	2,8%	10	1,3%	18	2,5%	8	1,1%
Zwaar (Z)	6	0,8%	25	3,1%	5	0,7%	22	2,8%
	Ri. Noord				Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Licht (L)	97,1%	95,2%	97,5%	95,5%	95,8%	96,1%	96,1%	96,6%
Middelzwaar (M)	2,1%	1,1%	1,8%	1,0%	3,4%	1,4%	3,1%	1,2%
Zwaar (Z)	0,8%	3,7%	0,7%	3,5%	0,8%	2,5%	0,8%	2,3%

Tabel 8: Vergelijking voertuigverdeling gemotoriseerd verkeer 2024 en 2023

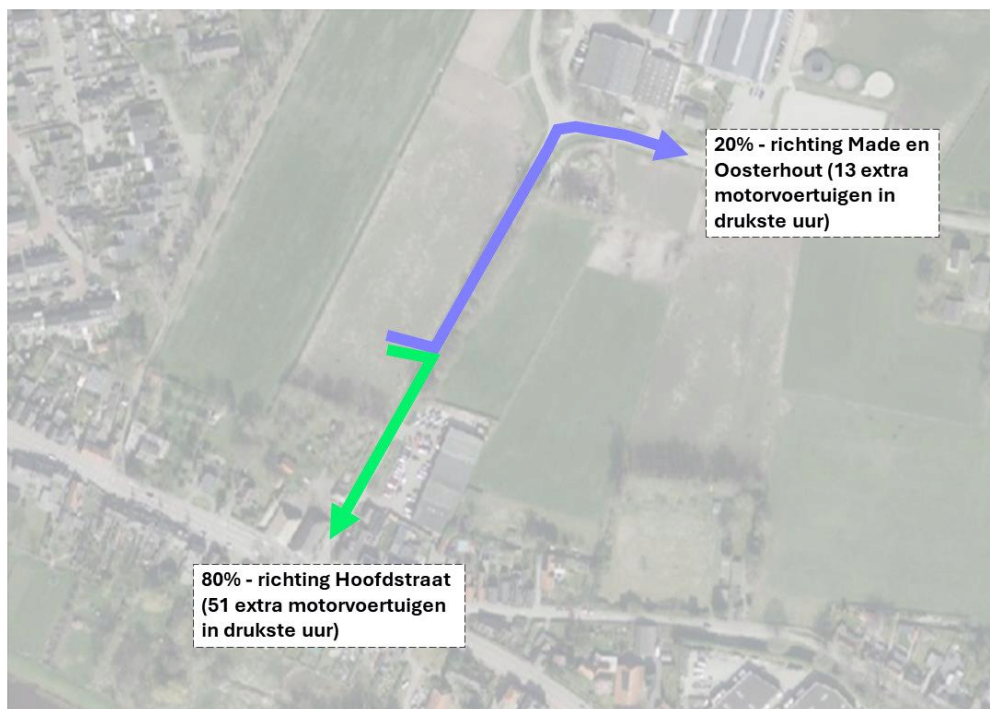
1.3 Verkeersontsluiting en -afwikkeling Munnikenhof

Op basis van het eerste verkeersonderzoek heeft Zwaluwe Ontwikkeling B.V. in samenspraak met de gemeente Drimmelen besloten om de nieuwbouwontwikkeling te ontsluiten op de Munnikenhof (en niet op de Vlietstraat). Belangrijke reden hiervoor is om sluipverkeer door de nieuwe wijk van en naar de bestaande wijken te voorkomen. Doordat de nieuwbouwontwikkeling alleen op de Munnikenhof ontsluit, is er alleen op deze weg een nieuwe verkeerstelling uitgevoerd (en dus niet op de Vlietstraat).

Aan de Vlietstraat, ten noorden van het plangebied, is een ontsluiting voorzien voor het langzaam verkeer (voetgangers en (brom-/snor)fietzers) en voor nood- en hulpdiensten. Gezien de ligging van nabijgelegen voorzieningen als basisschool De Zeggewijzer, kindcentrum Jij en het centrumgebied van Terheijden ten opzichte van het plangebied, ligt het voor de hand te veronderstellen dat de ontsluiting aan de Vlietstraat de meest voor de hand liggende optie is voor fietsers en voetgangers om deze voorzieningen vanuit het plangebied te bereiken. De extra verkeersbewegingen (dus enkel voetgangers en (brom-/snor)fietzers) op de Vlietstraat als gevolg van deze ontsluiting, zijn dusdanig laag dat ze geen noemenswaardig effect hebben op de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de weg. Daarnaast biedt de ontsluiting aan de Vlietstraat een solitaire en bovenal veilige ontsluiting voor fietsers en voetgangers, doordat zij niet in aanraking kunnen komen met gemotoriseerd verkeer van en naar de nieuwbouwontwikkeling.

In het eerste verkeersonderzoek is berekend dat de nieuwbouwontwikkeling op een gemiddelde werkdag 632 extra motorvoertuigbewegingen zal produceren en aantrekken (verkeersgeneratie). Dit aantal is berekend op basis van het voorgenomen aantal en het type woningen en met behulp van verkeerskencijfers van het CROW. Doordat er voor het gemotoriseerd verkeer één ontsluitingsweg is voorzien aan de Munnikenhof, gaan alle motorvoertuigen van en naar de nieuwbouwontwikkeling over deze weg. Hoe het verkeer zich vervolgens richting de Hoofdstraat en richting Made en Oosterhout verdeelt, is niet met zekerheid vast te stellen. Naar verwachting zal het merendeel van de motorvoertuigen zich richting de Hoofdstraat verplaatsen, omdat dit de snelste ontsluitingsroute is naar de hoofdwegenstructuur van Terheijden en het provinciaal wegennet (de N285).

Het aantal motorvoertuigen in het drukste uur bedraagt in de regel circa 10% van de etmaalintensiteit. Dit resulteert in 64 extra motorvoertuigbewegingen in het drukste uur op de Munnikenhof als gevolg van de planontwikkeling, wat neerkomt op ongeveer één voertuig extra per minuut. Dit aantal is dusdanig laag dat dit geen consequenties heeft voor de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de weg. Ervan uitgaande dat 80% van het aantal motorvoertuigen zich richting de Hoofdstraat verplaatst en 20% in oostelijke richting naar Made en Oosterhout, zal het aantal extra motorvoertuigen in het drukste uur neerkomen op (afgerond) 51 voertuigen richting de Hoofdstraat en 13 voertuigen richting Made en Oosterhout (zie afbeelding 2 op de volgende pagina). Als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling is er dus naar verwachting sprake van een zeer geringe toename van het aantal verkeersbewegingen in oostelijke richting naar Made en Oosterhout.



Afbeelding 2: Verwachte afvloeiing gemotoriseerd verkeer vanuit nieuwbouwontwikkeling

In totaal zullen er als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling op een gemiddelde werkdag circa 1.361 motorvoertuigen rijden op de Munnikenhof. Dit aantal betreft de som van het huidige aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag (729, o.b.v. de verkeertelling) en het berekend aantal extra motorvoertuigen als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling (632, o.b.v. de berekende verkeersgeneratie)². Voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom wordt doorgaans een maximale intensiteit van 4.000 à 5.000 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Het verwachte totaal aantal motorvoertuigen op de Munnikenhof van 1.361, ligt hier ver onder. Desondanks is het huidige wegprofiel van de Munnikenhof te smal om al het verkeer op een goede manier te verwerken. Zoals in het eerste verkeersonderzoek is geconcludeerd, is het daarom noodzakelijk dat de Munnikenhof wordt verbreed, zodat het verkeer op een vlotte en veilige manier kan worden afgewikkeld. De verbreding is nodig tussen het kruispunt met de Hoofdstraat en de parkeercoffer van de nieuwbouwontwikkeling.

De verkeerstelling maakt duidelijk dat het huidige aandeel zwaar verkeer op de Munnikenhof op een gemiddelde werkdag dermate laag is dat dit geen consequenties heeft voor de doorstroming en de verkeersafwikkeling. Op een werkdag rijden er namelijk gemiddeld 6 voertuigen en maximaal 10 voertuigen die onder de categorie 'zwaar verkeer' vallen, zo blijkt uit de telresultaten.

² In het eerste verkeersonderzoek is berekend dat er op een gemiddelde werkdag in totaal 1.120 motorvoertuigen per etmaal op de Munnikenhof zullen rijden. Bij deze berekening is er echter vanuit gegaan dat het plangebied via twee wegen ontsloten wordt en dat de helft van het verkeer via de Munnikenhof rijdt (en de andere helft via de Vlietstraat). Vandaar dat het nieuwe berekend aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag hoger is dan het in het eerste onderzoek berekende aantal.

Het zwaar verkeer dat over de Munnikenhof rijdt, kan uitsluitend bestaan uit bestemmingsverkeer van Pensionstal Zeggezicht (Munnikenhof 1) of van de percelen aan de Munnikenhof 6 en 8. De Munnikenhof kan niet worden gebruikt door doorgaand zwaar verkeer. In het verlengde van de Schimmelweg ligt bij de ongelijkvloerse kruising met de N285 namelijk een fietstunnel waar een geslotenverklaring geldt voor alle motorvoertuigen (en die fysiek ook ontoegankelijk is voor vrachtverkeer). Daarnaast is de onderdoorgang op de Munnikenhof bij het viaduct van de N285 alleen toegankelijk voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, lager zijn dan 2,40 meter.

1.4 Kruispunt Hoofdstraat-Munnikenhof

Observatie en wachttijdmeting

Op dinsdag 26 maart 2024 is er gedurende één uur in de ochtendspits (van 08:15 tot 09:15 uur) een observatie uitgevoerd op het kruispunt Hoofdstraat-Munnikenhof. De observatie vond plaats op een representatieve werkdag, doordat deze buiten een (school)vakantieweek viel en er geen sprake was van een feestdag. Gedurende de observatie is er één uur lang een wachttijdmeting uitgevoerd waarmee inzicht is gekregen in de wachttijden van het uitgaande verkeer van de Munnikenhof. Dit zijn dus de voertuigen die afkomstig zijn van de Munnikenhof en de Hoofdstraat op rijden.

Van elk gepasseerd motorvoertuig dat volledig stilstond bij de aansluiting van de Munnikenhof op de Hoofdstraat is de wachttijd (in seconden) geregistreerd. Dit is de tijd vanaf het moment dat het voertuig stilstaat tot het moment dat het voertuig weer gaat rijden. De motorvoertuigen die als wachtenden aansloten (achter het stilstaande voertuig), zijn ook genoteerd, maar hun wachttijd is niet apart geregistreerd.

In tabel 9 zijn de resultaten van de wachttijdmeting weergegeven. Voertuig 1 had bijvoorbeeld een wachttijd van 4,39 seconden en binnen deze wachttijd sloot er één voertuig als wachtende aan achter dit stilstaande voertuig.

Wachttijdmeting uitgaand verkeer Munnikenhof		
Nr.	Wachttijd (in sec.)	Aantal extra wachtenden
1.	4.39	1
2.	2.32	
3.	8.51	
4.	8.71	
5.	3.00	1
6.	2.53	
7.	7.23	1
8.	2.66	
9.	2.20	
10.	6.25	
11.	7.23	
12.	5.66	
13.	1.80	
Gem. 4,80		

Tabel 9: Resultaten wachttijdmeting uitgaand verkeer Munnikenhof

Zoals in tabel 9 te zien is, zijn er in totaal dertien voertuigen met een wachttijd geregistreerd. De gemiddelde wachttijd van al deze voertuigen komt neer op 4,80 seconden. De resultaten maken duidelijk dat de huidige wachttijden van het gemotoriseerd verkeer zeer laag zijn en dat motorvoertuigen dus zonder noemenswaardige vertraging vanaf de Munnikenhof de Hoofdstraat kunnen oprijden. Ook de mate van wachtrijvorming is dusdanig laag (er zijn slechts drie motorvoertuigen als extra wachtende geregistreerd), dat er geen enkele reden is om aan te nemen dat er als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling sprake is van lange wachtrijen op de Munnikenhof. Immers, het aantal extra voertuigen dat in het drukste uur gebruik zal maken van de Munnikenhof is circa voertuig per minuut (in twee richtingen samen).



Afbeelding 3: Stilstaand voertuig met wachttijd



Afbeelding 4: Wegrijdend voertuig na wachttijd

Halterende bus Hoofdstraat

Gedurende de observatie is er één keer de situatie waargenomen waarbij er een bus halteerde bij de bushalte aan de zuidkant van de Hoofdstraat (de bus reed dus richting het oosten). De bus stond dermate kort stil dat de wachtrijvorming achter de bus zich slechts beperkte tot één wachtend motorvoertuig. Gezien de korte halteringstijd van de bus, kan geconcludeerd worden dat het halteren van bussen zeer weinig effect heeft op de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de Hoofdstraat. Er is ook geen reden om te veronderstellen dat het halteren van de bus zal zorgen voor wachtrijen in de Munnikenhof. Verkeer dat de Munnikenhof verlaat en links afslaait richting de Hoofdstraat kan immers voor de bus langs rijden wanneer deze stilstaat bij de bushalte.

1.5 Verkeersveiligheid

Om te zorgen voor een veilige ontsluiting en afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer van de nieuwbouwontwikkeling op de Munnikenhof, is in het eerste verkeersonderzoek de aanbeveling opgenomen om de bestaande komgrens te verleggen naar het noorden, tot na de parkeercoffer van de nieuwbouwontwikkeling. Door het verleggen van de komgrens, geldt er op een groot gedeelte van de Munnikenhof tussen de Hoofdstraat en de Schimmelseweg een snelheidslimiet van 30 km/uur. Het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers is daardoor kleiner (ten opzichte van de bestaande situatie waarin er een snelheidslimiet van 60 km/uur geldt) en ook de kans en het risico op een conflict of ongeval tussen beide verkeersdeelnemers is kleiner. Als de Munnikenhof conform de aanbevelingen wordt verbreed, is er bovendien voldoende ruimte voor verkeersdeelnemers om elkaar op een comfortabele en veilige manier te passeren.

Bijlage

Deze bijlage bevat de ruwe data met van de nieuwe verkeerstelling. Allereerst volgen de resultaten van het gemotoriseerd verkeer, gevolgd door de resultaten van het fietsverkeer.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Munnikenhof
Terheijden
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

Meting
Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: DTV Consultants
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

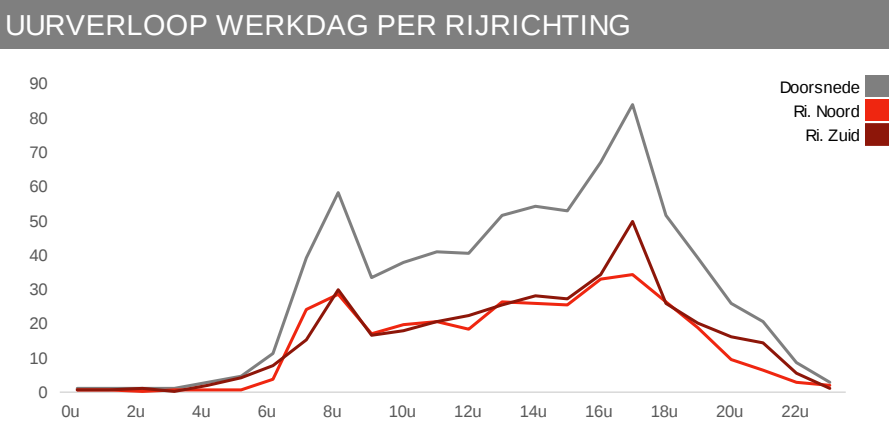
MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Elmaal (0-24u)	729	100%	698	100%	344	327	385	371	
Dag (7-19u)	610	83,6%	593	85,0%	298	285	312	308	
Avond (19-23u)	94	12,9%	81	11,6%	38	33	56	48	
Nacht (23-7u)	25	3,5%	24	3,4%	8	9	17	15	
Ochtendspits (7-9u)	97	13,3%	78	11,2%	52	42	45	36	
Avondspits (16-18u)	151	20,7%	133	19,1%	67	58	84	75	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	1	0,2%	2	0,2%	0	0	1	1	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00	3	0,4%	3	0,4%	1	1	2	2	
05:00 - 06:00	5	0,6%	4	0,6%	1	1	4	3	
06:00 - 07:00	11	1,5%	9	1,2%	4	3	8	6	
07:00 - 08:00	39	5,4%	30	4,3%	24	18	15	12	
08:00 - 09:00	58	8,0%	49	7,0%	28	24	30	25	
09:00 - 10:00	33	4,6%	36	5,1%	17	20	16	16	
10:00 - 11:00	38	5,2%	41	5,9%	20	21	18	20	
11:00 - 12:00	41	5,6%	45	6,4%	20	22	20	22	
12:00 - 13:00	40	5,5%	49	7,0%	18	22	22	27	
13:00 - 14:00	51	7,1%	54	7,7%	26	26	25	28	
14:00 - 15:00	54	7,4%	57	8,2%	26	26	28	31	
15:00 - 16:00	53	7,2%	55	7,8%	26	26	27	29	
16:00 - 17:00	67	9,2%	62	8,9%	33	29	34	33	
17:00 - 18:00	84	11,5%	71	10,2%	34	29	50	42	
18:00 - 19:00	52	7,1%	46	6,6%	26	22	26	24	
19:00 - 20:00	39	5,4%	33	4,8%	19	16	20	17	
20:00 - 21:00	26	3,5%	23	3,3%	10	9	16	14	
21:00 - 22:00	21	2,8%	17	2,5%	6	6	14	11	
22:00 - 23:00	8	1,2%	8	1,1%	3	3	5	5	
23:00 - 24:00	3	0,4%	3	0,4%	2	2	1	1	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	703	96,4%	675	96,7%	97,1%	97,5%	95,8%	96,1%	
Middelwaar (M)	20	2,8%	18	2,5%	2,1%	1,8%	3,4%	3,1%	
Zwaar (Z)	6	0,8%	5	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
za 9-mrt	632	
zo 10-mrt	509	
ma 11-mrt	665	
di 12-mrt	670	
wo 13-mrt	725	
do 14-mrt	713	
vr 15-mrt	791	
za 16-mrt	735	
zo 17-mrt	552	
ma 18-mrt	728	
di 19-mrt	728	
wo 20-mrt	768	
do 21-mrt	732	
vr 22-mrt	773	
za 23-mrt	746	
zo 24-mrt	546	

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	29	28	30
V85	35	34	37
< 15 km/u	2,2%	2,2%	2,1%
15 - 20 km/u	6,5%	7,9%	5,4%
20 - 25 km/u	16,4%	20,1%	13,2%
25 - 30 km/u	29,8%	34%	26,2%
30 - 35 km/u	29,6%	27,6%	31,3%
35 - 40 km/u	12,5%	7,2%	17,2%
40 - 45 km/u	2,5%	0,7%	4%
> 45 km/u	0,5%	0,2%	0,7%

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	3	1	0	0	1	2	1	0	2
05:00 - 06:00	4	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	4	7	0	0	8
07:00 - 08:00	38	1	0	39	24	0	0	24	14	0	0	15
08:00 - 09:00	56	2	0	58	28	1	0	28	29	1	0	30
09:00 - 10:00	32	1	0	33	16	1	0	17	16	1	0	16
10:00 - 11:00	35	3	0	38	19	1	0	20	16	2	0	18
11:00 - 12:00	38	2	0	41	19	1	0	20	19	1	0	20
12:00 - 13:00	39	1	0	40	18	0	0	18	22	1	0	22
13:00 - 14:00	49	2	1	51	25	1	0	26	24	1	0	25
14:00 - 15:00	52	1	1	54	25	1	1	26	27	1	0	28
15:00 - 16:00	50	1	1	53	25	0	1	26	26	1	0	27
16:00 - 17:00	64	2	1	67	32	0	0	33	32	1	1	34
17:00 - 18:00	83	1	0	84	33	1	0	34	49	0	0	50
18:00 - 19:00	50	1	0	52	26	0	0	26	25	1	0	26
19:00 - 20:00	39	1	0	39	19	0	0	19	20	0	0	20
20:00 - 21:00	26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16
21:00 - 22:00	21	0	0	21	6	0	0	6	14	0	0	14
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Elmaal (0-24u)	703	20	6	729	334	7	3	344	369	13	3	385
Dag (7-19u)	587	18	6	610	288	7	3	298	298	11	3	312
Avond (19-23u)	93	1	0	94	38	0	0	38	55	1	0	56
Nacht (23-7u)	24	1	0	25	8	0	0	8	16	1	0	17
Ochtendspits (7-9u)	94	2	1	97	51	1	0	52	43	1	1	45
Avondspits (16-18u)	147	2	1	151	65	1	1	67	82	1	1	84

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
05:00 - 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	8	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
07:00 - 08:00	29	0	0	30	18	0	0	18	11	0	0	12
08:00 - 09:00	47	1	0	49	24	0	0	24	24	1	0	25
09:00 - 10:00	34	1	0	36	19	0	0	20	15	1	0	16
10:00 - 11:00	39	2	0	41	20	1	0	21	19	1	0	20
11:00 - 12:00	42	2	0	45	21	1	0	22	21	1	0	22
12:00 - 13:00	48	1	0	49	21	0	0	22	27	1	0	27
13:00 - 14:00	51	2	1	54	25	1	0	26	26	1	0	28
14:00 - 15:00	55	1	0	57	25	1	0	26	30	1	0	31
15:00 - 16:00	52	1	1	55	25	0	0	26	28	1	0	29
16:00 - 17:00	60	1	1	62	28	0	0	29	32	1	0	33
17:00 - 18:00	70	1	0	71	29	1	0	29	41	0	0	42
18:00 - 19:00	45	1	0	46	22	0	0	22	23	1	0	24
19:00 - 20:00	33	1	0	33	16	0	0	16	17	0	0	17
20:00 - 21:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
21:00 - 22:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Elmaal (0-24u)	675	18	5	698	319	6	2	327	357	12	3	371
Dag (7-19u)	573	15	5	593	277	6	2	285	296	9	3	308
Avond (19-23u)	80	1	0	81	33	0	0	33	47	1	0	48
Nacht (23-7u)	22	1	0	24	9	0	0	9	14	1	0	15
Ochtendspits (7-9u)	76	2	1	78	42	1	0	42	35	1	1	36
Avondspits (16-18u)	130	2	1	133	57	1	0	58	73	1	1	75

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	1	0	3	1	0	0	1	2	1	0	2
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
08:00 - 09:00	24	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
09:00 - 10:00	40	1	1	41	26	0	0	26	15	1	0	15
10:00 - 11:00	49	1	0	51	24	0	0	25	25	1	0	26
11:00 - 12:00	53	1	1	54	26	1	0	27	27	1	1	28
12:00 - 13:00	70	1	0	71	30	0	0	30	40	1	0	40
13:00 - 14:00	58	1	0	59	26	0	0	26	32	1	0	33
14:00 - 15:00	63	1	0	64	27	0	0	27	37	1	0	37
15:00 - 16:00	58	1	1	59	26	0	0	26	33	1	0	33
16:00 - 17:00	48	0	0	49	18	0	0	19	30	1	0	30
17:00 - 18:00	39	1	0	40	17	1	0	17	22	1	0	23
18:00 - 19:00	30	1	0	31	12	1	0	13	18	1	0	18
19:00 - 20:00	19	1	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
20:00 - 21:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
21:00 - 22:00	8	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	5
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Emaal (0-24u)	606	11	3	620	280	3	1	284	326	8	2	337
Dag (7-19u)	539	9	3	551	249	3	1	252	290	6	2	298
Avond (19-23u)	48	1	0	49	21	0	0	22	27	1	0	27
Nacht (23-7u)	19	2	0	21	10	0	0	10	10	1	0	11
Ochtendspits (7-9u)	31	0	0	32	17	0	0	17	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	87	2	1	89	35	1	0	36	52	1	0	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



Meetlocatie

Munnikenhof

Terheijden

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

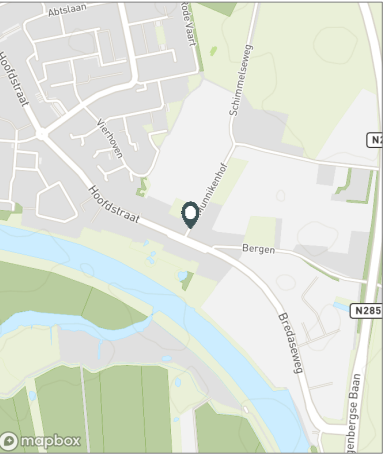
Meting

Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: DTV Consultants

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzw aar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zw aar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

DOORSNEDE																	
	za	zo	ma	di	w o	do	vr	za	zo	ma	di	w o	do	vr	za	zo	
	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3	23-3	24-3	
00:00 - 01:00	3	6	0	1	0	1	1	2	9	1	2	3	1	0	2	2	
01:00 - 02:00	3	3	0	3	0	0	1	2	2	0	1	0	0	3	5	2	
02:00 - 03:00	1	2	1	1	2	1	3	4	4	0	1	1	1	1	2	0	
03:00 - 04:00	0	2	1	0	1	0	4	0	0	1	1	0	0	1	4	2	
04:00 - 05:00	2	0	4	2	2	0	4	8	1	2	2	4	3	3	2	0	
05:00 - 06:00	8	0	6	6	7	4	4	1	0	7	2	5	1	4	6	2	
06:00 - 07:00	3	0	12	8	12	15	10	3	2	8	13	11	9	10	5	1	
07:00 - 08:00	10	5	42	38	33	33	29	7	8	48	58	34	44	30	8	4	
08:00 - 09:00	22	17	66	68	40	63	52	33	17	67	65	63	56	50	33	25	
09:00 - 10:00	39	22	34	18	37	32	42	46	43	27	37	27	33	43	43	55	
10:00 - 11:00	52	34	23	35	35	40	55	68	50	25	45	29	33	47	68	31	
11:00 - 12:00	54	44	34	39	34	24	54	52	50	47	35	37	21	84	71	54	
12:00 - 13:00	80	57	25	33	50	38	58	84	57	30	44	55	29	44	94	52	
13:00 - 14:00	61	52	33	52	45	57	56	61	56	48	41	66	63	56	65	58	
14:00 - 15:00	66	51	42	45	43	55	75	62	48	45	50	56	63	69	87	71	
15:00 - 16:00	57	51	52	49	60	50	52	71	53	46	36	59	58	65	77	47	
16:00 - 17:00	41	64	57	66	78	58	77	65	44	51	70	79	65	74	43	36	
17:00 - 18:00	44	31	80	76	76	92	86	48	29	86	90	81	91	80	50	38	
18:00 - 19:00	35	28	54	38	53	48	44	43	34	64	59	57	55	42	26	21	
19:00 - 20:00	20	14	33	35	47	41	29	22	13	56	35	45	41	25	30	16	
20:00 - 21:00	12	13	27	23	34	30	22	26	15	28	20	25	32	17	13	13	
21:00 - 22:00	8	9	30	23	24	22	19	13	8	20	14	23	21	14	4	10	
22:00 - 23:00	9	1	8	10	11	6	10	6	9	12	7	7	8	7	4	6	
23:00 - 24:00	2	3	1	1	1	3	4	8	0	9	0	1	4	4	4	0	
Elmaal (0-24u)	632	509	665	670	725	713	791	735	552	728	728	768	732	773	746	546	
Dag (7-19u)	561	456	542	557	584	590	680	640	489	584	630	643	611	684	665	492	
Avond (19-23u)	49	37	98	91	116	99	80	67	45	116	76	100	102	63	51	45	
Nacht (23-7u)	22	16	25	22	25	24	31	28	18	28	22	25	19	26	30	9	
Ochtendspits (7-9u)	32	22	108	106	73	96	81	40	25	115	123	97	100	80	41	29	
Avondspits (16-18u)	85	95	137	142	154	150	163	113	73	137	160	160	156	154	93	74	
Validatie																	

DOORSNEDE																	
	za	zo	ma	di	w o	do	vr	za	zo	ma	di	w o	do	vr	za	zo	
	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3	23-3	24-3	
Ri. Noord	283	226	303	310	346	351	362	336	242	339	342	370	341	367	353	261	
Ri. Zuid	349	283	362	360	379	362	429	399	310	389	386	398	391	406	393	285	
Ri. Noord	45%	44%	46%	46%	48%	49%	46%	46%	44%	47%	47%	48%	47%	47%	47%	48%	
Ri. Zuid	55%	56%	54%	54%	52%	51%	54%	54%	56%	53%	53%	52%	53%	53%	53%	52%	
Licht (L)	610	502	643	646	693	698	766	717	544	699	698	741	703	754	723	537	
Middelzw aar (M)	18	6	13	21	22	11	25	13	4	21	25	23	20	16	19	8	
Zw aar (Z)	4	1	9	3	10	4	0	5	4	8	5	4	9	3	4	1	
% Licht (L)	96,5%	98,6%	96,7%	96,4%	95,6%	97,9%	96,8%	97,6%	98,6%	96,0%	95,9%	96,5%	96,0%	97,5%	96,9%	98,4%	
% Middelzw aar (M)	2,8%	1,2%	2,0%	3,1%	3,0%	1,5%	3,2%	1,8%	0,7%	2,9%	3,4%	3,0%	2,7%	2,1%	2,5%	1,5%	
% Zw aar (Z)	0,6%	0,2%	1,4%	0,4%	1,4%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	1,1%	0,7%	0,5%	1,2%	0,4%	0,5%	0,2%	

ZATERDAG 9 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	4	0	8	1	1	0	2	3	3	0	6
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
08:00 - 09:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
09:00 - 10:00	37	1	1	39	19	0	0	19	18	1	1	20
10:00 - 11:00	49	3	0	52	24	1	0	25	25	2	0	27
11:00 - 12:00	52	2	0	54	22	1	0	23	30	1	0	31
12:00 - 13:00	79	1	0	80	37	0	0	37	42	1	0	43
13:00 - 14:00	60	0	1	61	24	0	0	24	36	0	1	37
14:00 - 15:00	65	0	1	66	28	0	1	29	37	0	0	37
15:00 - 16:00	56	1	0	57	28	0	0	28	28	1	0	29
16:00 - 17:00	41	0	0	41	18	0	0	18	23	0	0	23
17:00 - 18:00	43	0	1	44	17	0	0	17	26	0	1	27
18:00 - 19:00	32	3	0	35	13	2	0	15	19	1	0	20
19:00 - 20:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
20:00 - 21:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
21:00 - 22:00	7	1	0	8	2	0	0	2	5	1	0	6
22:00 - 23:00	8	1	0	9	4	0	0	4	4	1	0	5
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Elmaal (0-24u)	610	18	4	632	277	5	1	283	333	13	3	349
Dag (7-19u)	546	11	4	561	250	4	1	255	296	7	3	306
Avond (19-23u)	47	2	0	49	19	0	0	19	28	2	0	30
Nacht (23-7u)	17	5	0	22	8	1	0	9	9	4	0	13
Ochtendspits (7-9u)	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)	84	0	1	85	35	0	0	35	49	0	1	50

ZONDAG 10 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
08:00 - 09:00	16	1	0	17	10	0	0	10	6	1	0	7
09:00 - 10:00	22	0	0	22	16	0	0	16	6	0	0	6
10:00 - 11:00	34	0	0	34	15	0	0	15	19	0	0	19
11:00 - 12:00	42	1	1	44	26	0	0	26	16	1	1	18
12:00 - 13:00	56	1	0	57	25	0	0	25	31	1	0	32
13:00 - 14:00	52	0	0	52	22	0	0	22	30	0	0	30
14:00 - 15:00	51	0	0	51	17	0	0	17	34	0	0	34
15:00 - 16:00	51	0	0	51	22	0	0	22	29	0	0	29
16:00 - 17:00	62	2	0	64	14	0	0	14	48	2	0	50
17:00 - 18:00	31	0	0	31	10	0	0	10	21	0	0	21
18:00 - 19:00	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
19:00 - 20:00	13	1	0	14	8	0	0	8	5	1	0	6
20:00 - 21:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
21:00 - 22:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Elmaal (0-24u)	502	6	1	509	226	0	0	226	276	6	1	283
Dag (7-19u)	450	5	1	456	197	0	0	197	253	5	1	259
Avond (19-23u)	36	1	0	37	18	0	0	18	18	1	0	19
Nacht (23-7u)	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	21	1	0	22	14	0	0	14	7	1	0	8
Avondspits (16-18u)	93	2	0	95	24	0	0	24	69	2	0	71

MAANDAG 11 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	2	0	4	1	0	0	1	1	2	0	3
05:00 - 06:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
06:00 - 07:00	12	0	0	12	3	0	0	3	9	0	0	9
07:00 - 08:00	42	0	0	42	24	0	0	24	18	0	0	18
08:00 - 09:00	63	2	1	66	34	1	0	35	29	1	1	31
09:00 - 10:00	31	2	1	34	12	0	1	13	19	2	0	21
10:00 - 11:00	22	0	1	23	13	0	0	13	9	0	1	10
11:00 - 12:00	32	0	2	34	13	0	1	14	19	0	1	20
12:00 - 13:00	24	1	0	25	11	1	0	12	13	0	0	13
13:00 - 14:00	29	2	2	33	13	0	1	14	16	2	1	19
14:00 - 15:00	40	1	1	42	23	0	1	24	17	1	0	18
15:00 - 16:00	52	0	0	52	24	0	0	24	28	0	0	28
16:00 - 17:00	55	1	1	57	29	0	1	30	26	1	0	27
17:00 - 18:00	79	1	0	80	27	1	0	28	52	0	0	52
18:00 - 19:00	54	0	0	54	31	0	0	31	23	0	0	23
19:00 - 20:00	33	0	0	33	20	0	0	20	13	0	0	13
20:00 - 21:00	26	1	0	27	7	0	0	7	19	1	0	20
21:00 - 22:00	30	0	0	30	5	0	0	5	25	0	0	25
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Elmaal (0-24u)	643	13	9	665	295	3	5	303	348	10	4	362
Dag (7-19u)	523	10	9	542	254	3	5	262	269	7	4	280
Avond (19-23u)	97	1	0	98	35	0	0	35	62	1	0	63
Nacht (23-7u)	23	2	0	25	6	0	0	6	17	2	0	19
Ochtendspits (7-9u)	105	2	1	108	58	1	0	59	47	1	1	49
Avondspits (16-18u)	134	2	1	137	56	1	1	58	78	1	0	79

DINSDAG 12 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	2	0	6	0	0	0	0	4	2	0	6
06:00 - 07:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
07:00 - 08:00	38	0	0	38	25	0	0	25	13	0	0	13
08:00 - 09:00	67	1	0	68	31	1	0	32	36	0	0	36
09:00 - 10:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
10:00 - 11:00	28	7	0	35	14	4	0	18	14	3	0	17
11:00 - 12:00	36	3	0	39	20	1	0	21	16	2	0	18
12:00 - 13:00	33	0	0	33	17	0	0	17	16	0	0	16
13:00 - 14:00	51	1	0	52	22	0	0	22	29	1	0	30
14:00 - 15:00	42	3	0	45	18	2	0	20	24	1	0	25
15:00 - 16:00	47	0	2	49	20	0	1	21	27	0	1	28
16:00 - 17:00	62	3	1	66	37	0	0	37	25	3	1	29
17:00 - 18:00	76	0	0	76	28	0	0	28	48	0	0	48
18:00 - 19:00	37	1	0	38	21	0	0	21	16	1	0	17
19:00 - 20:00	35	0	0	35	13	0	0	13	22	0	0	22
20:00 - 21:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
21:00 - 22:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
22:00 - 23:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Elmaal (0-24u)	646	21	3	670	301	8	1	310	345	13	2	360
Dag (7-19u)	535	19	3	557	260	8	1	269	275	11	2	288
Avond (19-23u)	91	0	0	91	35	0	0	35	56	0	0	56
Nacht (23-7u)	20	2	0	22	6	0	0	6	14	2	0	16
Ochtendspits (7-9u)	105	1	0	106	56	1	0	57	49	0	0	49
Avondspits (16-18u)	138	3	1	142	65	0	0	65	73	3	1	77

VRIJDAG 15 MAART 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00		3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00		3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
04:00 - 05:00		4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00		4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00		10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
07:00 - 08:00		27	2	0	29	17	1	0	18	10	1	0	11
08:00 - 09:00		52	0	0	52	24	0	0	24	28	0	0	28
09:00 - 10:00		39	3	0	42	22	1	0	23	17	2	0	19
10:00 - 11:00		53	2	0	55	30	1	0	31	23	1	0	24
11:00 - 12:00		50	4	0	54	24	1	0	25	26	3	0	29
12:00 - 13:00		57	1	0	58	26	0	0	26	31	1	0	32
13:00 - 14:00		52	4	0	56	19	1	0	20	33	3	0	36
14:00 - 15:00		75	0	0	75	37	0	0	37	38	0	0	38
15:00 - 16:00		52	0	0	52	17	0	0	17	35	0	0	35
16:00 - 17:00		74	3	0	77	38	1	0	39	36	2	0	38
17:00 - 18:00		84	2	0	86	33	1	0	34	51	1	0	52
18:00 - 19:00		42	2	0	44	22	2	0	24	20	0	0	20
19:00 - 20:00		28	1	0	29	11	0	0	11	17	1	0	18
20:00 - 21:00		22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
21:00 - 22:00		19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
22:00 - 23:00		10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00 - 24:00		4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Elmaal (0-24u)		766	25	0	791	353	9	0	362	413	16	0	429
Dag (7-19u)		657	23	0	680	309	9	0	318	348	14	0	362
Avond (19-23u)		79	1	0	80	33	0	0	33	46	1	0	47
Nacht (23-7u)		30	1	0	31	11	0	0	11	19	1	0	20
Ochtendspits (7-9u)		79	2	0	81	41	1	0	42	38	1	0	39
Avondspits (16-18u)		158	5	0	163	71	2	0	73	87	3	0	90

ZATERDAG 16 MAART 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00		1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
02:00 - 03:00		4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		6	2	0	8	3	0	0	3	3	2	0	5
05:00 - 06:00		1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00		7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
08:00 - 09:00		32	1	0	33	17	0	0	17	15	1	0	16
09:00 - 10:00		45	0	1	46	28	0	1	29	17	0	0	17
10:00 - 11:00		67	1	0	68	37	0	0	37	30	1	0	31
11:00 - 12:00		52	0	0	52	23	0	0	23	29	0	0	29
12:00 - 13:00		83	1	0	84	25	1	0	26	58	0	0	58
13:00 - 14:00		59	1	1	61	26	0	0	26	33	1	1	35
14:00 - 15:00		61	1	0	62	35	0	0	35	26	1	0	27
15:00 - 16:00		68	2	1	71	34	1	0	35	34	1	1	36
16:00 - 17:00		62	1	2	65	27	0	1	28	35	1	1	37
17:00 - 18:00		48	0	0	48	24	0	0	24	24	0	0	24
18:00 - 19:00		41	2	0	43	13	2	0	15	28	0	0	28
19:00 - 20:00		22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
20:00 - 21:00		26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
21:00 - 22:00		13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
22:00 - 23:00		6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00		8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
Elmaal (0-24u)		717	13	5	735	330	4	2	336	387	9	3	399
Dag (7-19u)		625	10	5	640	289	4	2	295	336	6	3	345
Avond (19-23u)		67	0	0	67	31	0	0	31	36	0	0	36
Nacht (23-7u)		25	3	0	28	10	0	0	10	15	3	0	18
Ochtendspits (7-9u)		39	1	0	40	17	0	0	17	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)		110	1	2	113	51	0	1	52	59	1	1	61

ZONDAG 17 MAART 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00		2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00		4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00		2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00		7	0	1	8	6	0	0	6	1	0	1	2
08:00 - 09:00		17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
09:00 - 10:00		43	0	0	43	23	0	0	23	20	0	0	20
10:00 - 11:00		49	1	0	50	26	0	0	26	23	1	0	24
11:00 - 12:00		46	1	3	50	19	0	1	20	27	1	2	30
12:00 - 13:00		57	0	0	57	25	0	0	25	32	0	0	32
13:00 - 14:00		56	0	0	56	24	0	0	24	32	0	0	32
14:00 - 15:00		48	0	0	48	22	0	0	22	26	0	0	26
15:00 - 16:00		52	1	0	53	18	0	0	18	34	1	0	35
16:00 - 17:00		44	0	0	44	18	0	0	18	26	0	0	26
17:00 - 18:00		29	0	0	29	12	0	0	12	17	0	0	17
18:00 - 19:00		33	1	0	34	12	0	0	12	21	1	0	22
19:00 - 20:00		13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
20:00 - 21:00		15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
21:00 - 22:00		8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00 - 23:00		9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
23:00 - 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elmaal (0-24u)		544	4	4	552	241	0	1	242	303	4	3	310
Dag (7-19u)		481	4	4	489	215	0	1	216	266	4	3	273
Avond (19-23u)		45	0	0	45	19	0	0	19	26	0	0	26
Nacht (23-7u)		18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)		24	0	1	25	16	0	0	16	8	0	1	9
Avondspits (16-18u)		73	0	0	73	30	0	0	30	43	0	0	43

MAANDAG 18 MAART 2024

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	-	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00		6	1	0	7	1	0	0	1	5	1	0	6
06:00 - 07:00		8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
07:00 - 08:00		47	1	0	48	31	0	0	31	16	1	0	17
08:00 - 09:00		63	4	0	67	22	1	0	23	41	3	0	44
09:00 - 10:00		27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
10:00 - 11:00		25	0	0	25	8	0	0	8	17	0	0	17
11:00 - 12:00		44	1	2	47	23	1	1	25	21	0	1	22
12:00 - 13:00		27	2	1	30	10	1	1	12	17	1	0	18
13:00 - 14:00		44	1	3	48	29	1	1	31	15	0	2	17
14:00 - 15:00		43	2	0	45	17	1	0	18	26	1	0	27
15:00 - 16:00		40	5	1	46	23	1	1	25	17	4	0	21
16:00 - 17:00		49	1	1	51	25	0	1	26	24	1	0	25
17:00 - 18:00		86	0	0	86	33	0	0	33	53	0	0	53
18:00 - 19:00		62	2	0	64	36	2	0	38	26	0	0	26
19:00 - 20:00		56	0	0	56	27	0	0	27	29	0	0	29
20:00 - 21:00		28	0	0	28	8	0	0	8	20	0	0	20
21:00 - 22:00		20	0	0	20	1	0	0	1	19	0	0	19
22:00 - 23:00		12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
23:00 - 24:00		8	1	0	9	5	0	0	5	3	1	0	4
Ermal (0-24u)		699	21	8	728	326	8	5	339	373	13	3	389
Dag (7-19u)		557	19	8	584	274	8	5	287	283	11	3	297
Avond (19-23u)		116	0	0	116	42	0	0	42	74	0	0	74
Nacht (23-7u)		26	2	0	28	10	0	0	10	16	2	0	18
Ochtendspits (7-9u)		110	5	0	115	53	1	0	54	57	4	0	61
Avondspits (16-18u)		135	1	1	137	58	0	1	59	77	1	0	78

DONDERDAG 21 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
07:00 - 08:00	41	2	1	44	24	0	0	24	17	2	1	20
08:00 - 09:00	56	0	0	56	26	0	0	26	30	0	0	30
09:00 - 10:00	32	1	0	33	13	1	0	14	19	0	0	19
10:00 - 11:00	30	3	0	33	14	1	0	15	16	2	0	18
11:00 - 12:00	18	3	0	21	12	1	0	13	6	2	0	8
12:00 - 13:00	28	1	0	29	13	0	0	13	15	1	0	16
13:00 - 14:00	59	3	1	63	32	2	1	35	27	1	0	28
14:00 - 15:00	58	1	4	63	26	0	3	29	32	1	1	34
15:00 - 16:00	53	2	3	58	24	0	1	25	29	2	2	33
16:00 - 17:00	63	2	0	65	31	2	0	33	32	0	0	32
17:00 - 18:00	91	0	0	91	38	0	0	38	53	0	0	53
18:00 - 19:00	54	1	0	55	27	0	0	27	27	1	0	28
19:00 - 20:00	40	1	0	41	17	0	0	17	23	1	0	24
20:00 - 21:00	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20
21:00 - 22:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
Elmaal (0-24u)	703	20	9	732	329	7	5	341	374	13	4	391
Dag (7-19u)	583	19	9	611	280	7	5	292	303	12	4	319
Avond (19-23u)	101	1	0	102	39	0	0	39	62	1	0	63
Nacht (23-7u)	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	97	2	1	100	50	0	0	50	47	2	1	50
Avondspits (16-18u)	154	2	0	156	69	2	0	71	85	0	0	85

VRIJDAG 22 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	3	0	0	0	0	2	1	0	3
05:00 - 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
07:00 - 08:00	29	0	1	30	16	0	0	16	13	0	1	14
08:00 - 09:00	50	0	0	50	29	0	0	29	21	0	0	21
09:00 - 10:00	41	1	1	43	18	0	1	19	23	1	0	24
10:00 - 11:00	45	2	0	47	26	1	0	27	19	1	0	20
11:00 - 12:00	83	1	0	84	41	0	0	41	42	1	0	43
12:00 - 13:00	41	3	0	44	17	0	0	17	24	3	0	27
13:00 - 14:00	56	0	0	56	36	0	0	36	20	0	0	20
14:00 - 15:00	68	1	0	69	32	0	0	32	36	1	0	37
15:00 - 16:00	63	1	1	65	31	0	0	31	32	1	1	34
16:00 - 17:00	72	2	0	74	35	0	0	35	37	2	0	39
17:00 - 18:00	78	2	0	80	32	2	0	34	46	0	0	46
18:00 - 19:00	40	2	0	42	15	0	0	15	25	2	0	27
19:00 - 20:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
22:00 - 23:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Elmaal (0-24u)	754	16	3	773	363	3	1	367	391	13	2	406
Dag (7-19u)	666	15	3	684	328	3	1	332	338	12	2	352
Avond (19-23u)	63	0	0	63	26	0	0	26	37	0	0	37
Nacht (23-7u)	25	1	0	26	9	0	0	9	16	1	0	17
Ochtendspits (7-9u)	79	0	1	80	45	0	0	45	34	0	1	35
Avondspits (16-18u)	150	4	0	154	67	2	0	69	83	2	0	85

ZATERDAG 23 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
06:00 - 07:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
07:00 - 08:00	7	0	1	8	3	0	0	3	4	0	1	5
08:00 - 09:00	33	0	0	33	18	0	0	18	15	0	0	15
09:00 - 10:00	41	1	1	43	28	0	0	28	13	1	1	15
10:00 - 11:00	66	2	0	68	31	1	0	32	35	1	0	36
11:00 - 12:00	69	2	0	71	37	2	0	39	32	0	0	32
12:00 - 13:00	91	3	0	94	46	1	0	47	45	2	0	47
13:00 - 14:00	64	1	0	65	31	0	0	31	33	1	0	34
14:00 - 15:00	86	1	0	87	30	0	0	30	56	1	0	57
15:00 - 16:00	75	0	2	77	32	0	1	33	43	0	1	44
16:00 - 17:00	43	0	0	43	18	0	0	18	25	0	0	25
17:00 - 18:00	45	5	0	50	18	3	0	21	27	2	0	29
18:00 - 19:00	25	1	0	26	12	0	0	12	13	1	0	14
19:00 - 20:00	28	2	0	30	13	1	0	14	15	1	0	16
20:00 - 21:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
21:00 - 22:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
22:00 - 23:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 24:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
Elmaal (0-24u)	723	19	4	746	344	8	1	353	379	11	3	393
Dag (7-19u)	645	16	4	665	304	7	1	312	341	9	3	353
Avond (19-23u)	49	2	0	51	24	1	0	25	25	1	0	26
Nacht (23-7u)	29	1	0	30	16	0	0	16	13	1	0	14
Ochtendspits (7-9u)	40	0	1	41	21	0	0	21	19	0	1	20
Avondspits (16-18u)	88	5	0	93	36	3	0	39	52	2	0	54

ZONDAG 24 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
09:00 - 10:00	54	1	0	55	41	0	0	41	13	1	0	14
10:00 - 11:00	31	0	0	31	13	0	0	13	18	0	0	18
11:00 - 12:00	54	0	0	54	28	0	0	28	26	0	0	26
12:00 - 13:00	52	0	0	52	22	0	0	22	30	0	0	30
13:00 - 14:00	57	1	0	58	27	0	0	27	30	1	0	31
14:00 - 15:00	68	3	0	71	28	1	0	29	40	2	0	42
15:00 - 16:00	47	0	0	47	20	0	0	20	27	0	0	27
16:00 - 17:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
17:00 - 18:00	36	2	0	38	19	0	0	19	17	2	0	19
18:00 - 19:00	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
19:00 - 20:00	16	0	0	16	4	0	0	4	12	0	0	12
20:00 - 21:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
21:00 - 22:00	9	0	1	10	5	0	1	6	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elmaal (0-24u)	537	8	1	546	259	1	1	261	278	7	0	285
Dag (7-19u)	485	7	0	492	237	1	0	238	248	6	0	254
Avond (19-23u)	43	1	1	45	17	0	1	18	26	1	0	27
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
Avondspits (16-18u)	72	2	0	74	34	0	0	34	38	2	0	40

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Munnikenhof
Terheijden

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

Meting

Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: DTV Consultants

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

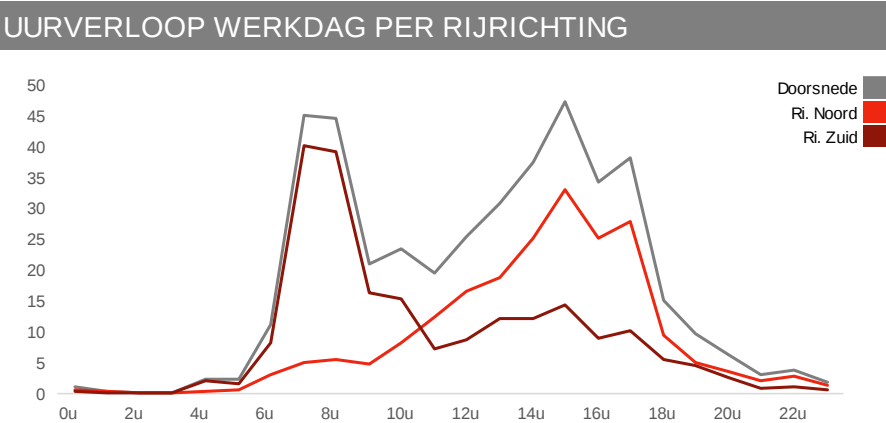
MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Elmaal (0-24u)	423	100%	369	100%	212	183	211	186	
Dag (7-19u)	382	90,2%	331	89,9%	192	164	190	167	
Avond (19-23u)	23	5,3%	20	5,5%	14	12	9	8	
Nacht (23-7u)	19	4,4%	17	4,6%	6	6	13	10	
Ochtendspits (7-9u)	90	21,2%	67	18,2%	10	8	79	59	
Avondspits (16-18u)	72	17,1%	60	16,1%	53	43	19	17	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,4%	1	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,6%	2	0,5%	0	0	2	2	
05:00 - 06:00	2	0,5%	2	0,5%	1	1	2	1	
06:00 - 07:00	11	2,6%	9	2,4%	3	2	8	7	
07:00 - 08:00	45	10,6%	33	9,0%	5	4	40	29	
08:00 - 09:00	45	10,5%	34	9,2%	5	5	39	29	
09:00 - 10:00	21	5,0%	20	5,3%	5	6	16	14	
10:00 - 11:00	24	5,6%	23	6,3%	8	8	15	15	
11:00 - 12:00	20	4,6%	21	5,8%	12	12	7	10	
12:00 - 13:00	25	6,0%	24	6,5%	17	15	9	9	
13:00 - 14:00	31	7,3%	30	8,1%	19	17	12	13	
14:00 - 15:00	37	8,8%	34	9,3%	25	21	12	13	
15:00 - 16:00	47	11,2%	40	10,8%	33	27	14	13	
16:00 - 17:00	34	8,1%	29	8,0%	25	21	9	8	
17:00 - 18:00	38	9,0%	30	8,2%	28	22	10	8	
18:00 - 19:00	15	3,5%	12	3,3%	10	8	5	5	
19:00 - 20:00	10	2,3%	8	2,1%	5	4	5	4	
20:00 - 21:00	6	1,5%	6	1,6%	4	3	3	2	
21:00 - 22:00	3	0,7%	3	0,8%	2	2	1	1	
22:00 - 23:00	4	0,9%	4	1,1%	3	3	1	1	
23:00 - 24:00	2	0,4%	2	0,4%	1	1	0	0	



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
za 9-mrt	291	
zo 10-mrt	291	
ma 11-mrt	177	
di 12-mrt	346	
w o 13-mrt	369	
do 14-mrt	541	
vr 15-mrt	350	
za 16-mrt	281	
zo 17-mrt	209	
ma 18-mrt	493	
di 19-mrt	504	
w o 20-mrt	596	
do 21-mrt	508	
vr 22-mrt	259	
za 23-mrt	181	
zo 24-mrt	141	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

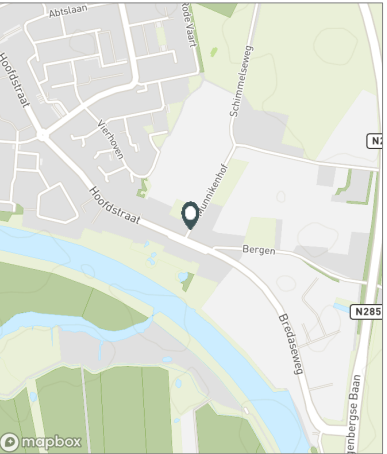


Meetlocatie

Munnikenhof
Terheijden
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

Meting

Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024
Methoediek: Telslangen
In opdracht van: DTV Consultants
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3	23-3	24-3
00:00 - 01:00	5	1	1	1	0	1	3	2	3	0	1	0	0	2	1	2
01:00 - 02:00	0	2	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	3
03:00 - 04:00	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	1	0	2	3	1	2	2	2	1	4	3	2	3	2	0	0
05:00 - 06:00	0	0	2	2	2	3	3	1	0	0	2	4	1	1	0	1
06:00 - 07:00	5	1	5	8	13	14	7	5	2	8	9	19	14	10	5	2
07:00 - 08:00	3	2	26	50	29	53	35	5	4	51	62	49	68	26	4	5
08:00 - 09:00	8	4	21	34	47	57	43	7	12	48	48	51	51	34	9	2
09:00 - 10:00	12	22	14	24	23	22	16	20	18	17	22	21	31	18	5	21
10:00 - 11:00	20	49	6	17	20	25	26	21	24	22	23	26	38	24	11	11
11:00 - 12:00	26	43	10	26	16	27	22	32	22	12	15	38	12	14	14	21
12:00 - 13:00	40	20	9	31	21	39	20	18	19	20	24	36	29	23	15	13
13:00 - 14:00	44	38	12	14	22	39	16	36	21	36	32	69	36	18	15	12
14:00 - 15:00	32	25	17	27	27	57	18	28	25	53	53	57	27	19	43	6
15:00 - 16:00	34	28	14	35	40	69	31	28	13	78	72	56	54	20	13	12
16:00 - 17:00	18	21	9	25	32	44	22	23	16	48	49	47	39	17	20	8
17:00 - 18:00	16	10	16	31	43	53	32	17	5	44	50	53	48	8	5	6
18:00 - 19:00	7	5	3	6	13	16	13	12	3	12	26	30	21	8	3	3
19:00 - 20:00	4	5	5	3	7	7	14	1	2	19	3	16	15	4	5	2
20:00 - 21:00	3	5	2	4	6	5	8	8	3	13	5	11	6	4	4	4
21:00 - 22:00	3	3	1	1	3	2	6	1	6	2	3	3	7	2	1	3
22:00 - 23:00	5	5	0	3	3	4	9	7	3	4	2	6	5	3	3	2
23:00 - 24:00	3	0	2	1	1	2	2	2	1	2	0	2	3	0	1	1
Elmaal (0-24u)	291	291	177	346	369	541	350	281	209	493	504	596	508	259	181	141
Dag (7-19u)	260	267	157	320	333	501	294	247	182	441	476	533	454	229	157	120
Avond (19-23u)	15	18	8	11	19	18	37	17	14	38	13	36	33	13	13	11
Nacht (23-7u)	16	6	12	15	17	22	19	17	13	14	15	27	21	17	11	10
Ochtendspits (7-9u)	11	6	47	84	76	110	78	12	16	99	110	100	119	60	13	7
Avondspits (16-18u)	34	31	25	56	75	97	54	40	21	92	99	100	87	25	25	14
Validatie																

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3	23-3	24-3
Ri. Noord	144	123	90	169	192	281	164	137	109	239	261	311	245	125	76	78
Ri. Zuid	147	168	87	177	177	260	186	144	100	254	243	285	263	134	105	63
Ri. Noord	49%	42%	51%	49%	52%	52%	47%	49%	52%	48%	52%	52%	48%	48%	42%	55%
Ri. Zuid	51%	58%	49%	51%	48%	48%	53%	51%	48%	52%	48%	48%	52%	52%	58%	45%

RICHTING NOORD (SCHIMMELSEWEG)

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
00:00 - 01:00	4	1	0	1	0	1	2	2	2	0	1	0	0	1	1	2
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	4	1	4	5	2	1	0	2	0	4	3	4	1	1
07:00 - 08:00	1	0	3	4	6	5	4	1	2	7	6	9	3	3	1	2
08:00 - 09:00	1	2	0	1	6	9	3	1	8	6	6	10	10	2	2	0
09:00 - 10:00	4	15	2	6	7	9	3	12	10	2	4	3	6	1	4	8
10:00 - 11:00	9	8	2	6	7	12	11	5	18	5	4	9	11	12	2	4
11:00 - 12:00	8	11	6	15	13	16	15	14	3	6	9	23	9	11	6	17
12:00 - 13:00	21	7	7	22	15	22	14	8	14	10	16	22	21	17	5	8
13:00 - 14:00	27	18	9	8	14	21	12	16	8	20	20	44	22	12	6	4
14:00 - 15:00	17	14	14	22	13	34	14	13	14	29	42	37	19	14	7	2
15:00 - 16:00	17	11	11	24	26	53	22	16	5	53	53	34	39	18	6	7
16:00 - 17:00	10	13	9	19	25	33	15	12	7	34	36	32	29	13	20	5
17:00 - 18:00	9	5	13	28	32	34	18	10	3	32	34	43	40	2	4	6
18:00 - 19:00	5	3	3	5	11	10	6	6	2	9	18	19	9	3	2	2
19:00 - 20:00	2	4	2	2	4	5	3	1	2	9	1	10	10	3	1	1
20:00 - 21:00	0	3	2	2	4	2	5	7	1	9	5	4	2	3	3	1
21:00 - 22:00	2	3	1	1	2	2	2	0	5	1	3	3	5	2	0	1
22:00 - 23:00	3	3	0	1	2	4	8	5	2	3	2	4	4	1	1	1
23:00 - 24:00	2	0	2	0	1	2	1	2	1	1	0	1	2	0	1	1
Emaal (0-24u)	144	123	90	169	192	281	164	137	109	239	261	311	245	125	76	78
Dag (7-19u)	129	107	79	160	175	258	137	114	94	213	248	285	218	108	65	65
Avond (19-23u)	7	13	5	6	12	13	18	13	10	22	11	21	21	9	5	4
Nacht (23-7u)	8	3	6	3	5	10	9	10	5	4	2	5	6	8	6	9
Ochtendspits (7-9u)	2	2	3	5	12	14	7	2	10	13	12	19	13	5	3	2
Avondspits (16-18u)	19	18	22	47	57	67	33	22	10	66	70	75	69	15	24	11
Validatie																

RICHTING ZUID (HOOFDSTRAAT)

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
00:00 - 01:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	2	3	1	2	2	2	1	3	3	2	2	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	2	1	2	1	1	0	0	0	1	4	1	1	0	0
06:00 - 07:00	4	0	1	7	9	9	5	4	2	6	9	15	11	6	4	1
07:00 - 08:00	2	2	23	46	23	48	31	4	2	44	56	40	65	23	3	3
08:00 - 09:00	7	2	21	33	41	48	40	6	4	42	42	41	41	32	7	2
09:00 - 10:00	8	7	12	18	16	13	13	8	8	15	18	18	25	17	1	13
10:00 - 11:00	11	41	4	11	13	13	15	16	6	17	19	17	27	12	9	7
11:00 - 12:00	18	32	4	11	3	11	7	18	19	6	6	15	3	3	8	4
12:00 - 13:00	19	13	2	9	6	17	6	10	5	10	8	14	8	6	10	5
13:00 - 14:00	17	20	3	6	8	18	4	20	13	16	12	25	14	6	9	8
14:00 - 15:00	15	11	3	5	14	23	4	15	11	24	11	20	8	5	36	4
15:00 - 16:00	17	17	3	11	14	16	9	12	8	25	19	22	15	2	7	5
16:00 - 17:00	8	8	0	6	7	11	7	11	9	14	13	15	10	4	0	3
17:00 - 18:00	7	5	3	3	11	19	14	7	2	12	16	10	8	6	1	0
18:00 - 19:00	2	2	0	1	2	6	7	6	1	3	8	11	12	5	1	1
19:00 - 20:00	2	1	3	1	3	2	11	0	0	10	2	6	5	1	4	1
20:00 - 21:00	3	2	0	2	2	3	3	1	2	4	0	7	4	1	1	3
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	0	4	1	1	1	0	0	2	0	1	2
22:00 - 23:00	2	2	0	2	1	0	1	2	1	1	0	2	1	2	2	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Elmaal (0-24u)	147	168	87	177	177	260	186	144	100	254	243	285	263	134	105	63
Dag (7-19u)	131	160	78	160	158	243	157	133	88	228	228	248	236	121	92	55
Avond (19-23u)	8	5	3	5	7	5	19	4	4	16	2	15	12	4	8	7
Nacht (23-7u)	8	3	6	12	12	12	10	7	8	10	13	22	15	9	5	1
Ochtendspits (7-9u)	9	4	44	79	64	96	71	10	6	86	98	81	106	55	10	5
Avondspits (16-18u)	15	13	3	9	18	30	21	18	11	26	29	25	18	10	1	3
Validatie																