



RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Munnikenhof

Terheijden



Rapport onderzoek industrielawaai

Munnikenhof, Terheijden

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22330.005
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	13 oktober 2023
Opsteller ¹	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

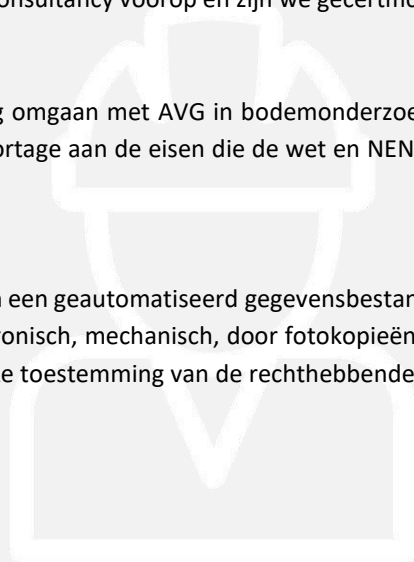
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 VNG-publicatie	3
2.2 Activiteitenbesluit	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	5
Tonke BV	5
Van Gils	5
3.2 Overdrachtsmodel	7
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING	8

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan het Munnikenhof te Terheijden. De initiatiefnemer is voornemens 81 woningen te realiseren. Ten zuidoosten van het plan zijn de autogarages Van Gils auto's Terheijden (vanaf nu genoemd: Van Gils) en Tonke BV gevestigd. Gezien de relatief korte ligging van beide inrichtingen tot het plangebied is een onderzoek industrielawaai noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woningen ten gevolge van de autogarages en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De representatieve bedrijfssituatie van Tonke BV en Van Gils zijn in overleg met de inrichting vastgesteld. De relevante activiteiten van beide autogarages zijn het volgende:

- standaard activiteiten van een autogarage op de werkplaats;
- aan- en afrijden verkeer (personenwagens en vrachtwagens);
- in het geval van Tonke BV een installatie aan de zuidoost zijde van het pand

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.12. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Volgens de systematiek van de Handleiding worden de geluidsbelastingen op de woning in de dag- en avond-/nachtperiode op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte getoetst.

De richtwaarde uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt ten hoogste 2 dB(A) en komt uitsluitend in de dagperiode voor. Het optrekken van de vrachtwagen is maatgevend voor de overschrijding. Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG-publicatie kan worden voldaan.

2 TOETSINGSKADER

Voor toetsing van de inpasbaarheid van het plan kan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) als leidraad worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen, heeft geen geluidbeleid voor industrielaawaai opgesteld.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In de omgeving van het plangebied is voornamelijk sprake van de functie 'wonen'. Ten oosten van het plangebied zijn twee bedrijfsbestemmingen gesitueerd. Gezien de functie 'wonen' overheerst, en met de komst van het plan het aantal woonbestemmingen nog zal toenemen, wordt het gebied getypeerd als rustige woonwijk/buitengebied.

Voor de inrichtingen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag, na motivatie, de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.1 Richtwaarden rustige woonwijk/buitengebied [dB(A)]

	grootheid	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
stap 2	$L_{Ar,LT}$	45	40	35
	L_{Amax}	65	60	55
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting als gevolg van inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de richtwaarden uit stap 3 van de publicatie. Maximale niveaus ten gevolge van laad- en los activiteiten in de dagperiode worden hierbij buiten beschouwing gelaten.

Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie van Tonke BV en Van Gils zijn in overleg met de inrichtingen vastgesteld. De relevante activiteiten van beide autogarages zijn het volgende:

- standaard activiteiten van een autogarage op de werkplaats;
- aan- en afrijden verkeer (personenwagens en vrachtwagens);
- in het geval van Tonke BV een installatie aan de zuidoost zijde van het pand.

Tonke BV

Tonke BV is van maandag tot vrijdag geopend van 8.00 tot 17.00 uur. Tijdens openingstijden wordt gewerkt in de werkplaats. In de zomerperiode staan de overheaddeuren normaliter open, waardoor directe geluidsuitstraling plaatsvindt van de werkplaats naar de omgeving. Voor het inzichtelijk maken van een worstcasescenario wordt gerekend met openstaande overheaddeuren en dat werkzaamheden continu plaatsvinden tijdens openingstijden.

Dagelijks zijn er gemiddeld 3 bezoekers die met de auto het terrein op- en afrijden. Voor het in kaart brengen van een drukke dag wordt gerekend met het dubbele aantal bezoekers. Aanvullend zullen 10 werknemers met de auto het terrein op- en afrijden. Dit resulteert in totaal 32 verkeersbewegingen van personenwagens. Naast de personenwagens worden dagelijks twee vrachtwagens verwacht om goederen te laden en lossen. Het laden en lossen vindt plaats aan de zuidzijde van het terrein en ter plaatse van de overheaddeuren.

Als laatste is een installatie gesitueerd aan de zuidoost zijde van het pand. Het betreft een airco unit van GREE². In bijlage 1 zijn de specificaties van de airco unit opgenomen. Het bronvermogen betreft 56 dB(A). Desalniettemin wordt gerekend met een worstcasescenario waarbij een hoger bronvermogen is gehanteerd. Tevens is van de installatie de schakeling en sturing onbekend. Derhalve wordt, voor het in kaart brengen van een worstcase-scenario, gerekend met een bedrijfstijd van 24 uur.

Van Gils

De soort activiteiten van Van Gils komen in grote lijnen overeen met dat van Tonke BV met als aanvulling:

- Van Gils is geopend van maandag tot vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en zaterdag tot 14.00 uur;
- op werkdagen rijden 20 personenwagens (dus 40 bewegingen) het terrein op en af;
- voor Van Gils wordt maandelijks één vrachtwagen verwacht, derhalve is gerekend met één vrachtwagen in de dagperiode;
- in plaats van aan het zuiden, vindt laden en lossen plaats aan de noordzijde van het pand;
- er zijn geen installaties buiten op het terrein.

² Model: GWH18QD-K3DNA1G/O

De ontsluiting van het verkeer zal plaatsvinden over het Munnikenhof. Voor het in kaart brengen van een worst-casescenario is het totale verkeer zowel in noordelijke als zuidelijke richting ontsloten over het Munnikenhof. Tabel 3.1 geeft de gegevens van de geluidsbronnen weer.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

puntbronnen		beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur] / aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
01	werkplaats open overheaddeur Van Gils	L _{Ar,LT}	82 ³	8	-	-
02-03	werkplaats open overheaddeur Tonke BV	L _{Ar,LT}	82 ³	9	-	-
04	werkplaats open overheaddeur max Van Gils	L _{Amax}	100 ³	✓	-	-
05-06	werkplaats open overheaddeur max Tonke BV	L _{Amax}	100 ³	✓	-	-
07	laden en lossen max Van Gils	L _{Amax}	107	✓	-	-
08-09	laden en lossen max Tonke BV	L _{Amax}	107	✓	-	-
10	Installatie Tonke BV	L _{Ar,LT}	87	12	4	8
11	remontluchting vrachtwagen Tonke BV	L _{Amax}	108 ⁴	✓	-	-
12	remontluchting vrachtwagen Van Gils	L _{Amax}	108 ⁴	✓	-	-
mobiele bronnen						
13	personenwagens Van Gils	L _{Ar,LT}	87 ⁵	40	-	-
14	personenwagens Tonke BV	L _{Ar,LT}	87 ⁵	32	-	-
15	vrachtwagen Van Gils	L _{Ar,LT}	100 ⁶	2	-	-
16	vrachtwagens Tonke BV	L _{Ar,LT}	100 ⁶	4	-	-
17	manoeuvreren vrachtwagen Van Gils	L _{Ar,LT}	100 ⁶	2	-	-
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	L _{Ar,LT}	100 ⁶	4	-	-
19	dichtslaan portieren Van Gils	L _{Amax}	100	✓	-	-
20	dichtslaan portieren Tonke BV	L _{Amax}	100	✓	-	-
21	optrekken vrachtwagen	L _{Amax}	108 ⁷	✓	-	-

³ Akoestisch onderzoek industrielaawaai, Econsultancy, Uitbreiding Gallery Aaldering, nummer: 4008.004, 3 augustus 2017

⁴ Rvs: '201202652/1/R3'

⁵ Interim-bronnenlijst ProRail emplacementen F18103-1

⁶ Peutz, Geluidemissie van langzaamrijdende vrachtwagens, Geluid nummer 1 | maart 2019

⁷ Rvs: 'ECLI:NL:RVS:2013:978 en ECLI:NL:RVS:2015:3433'

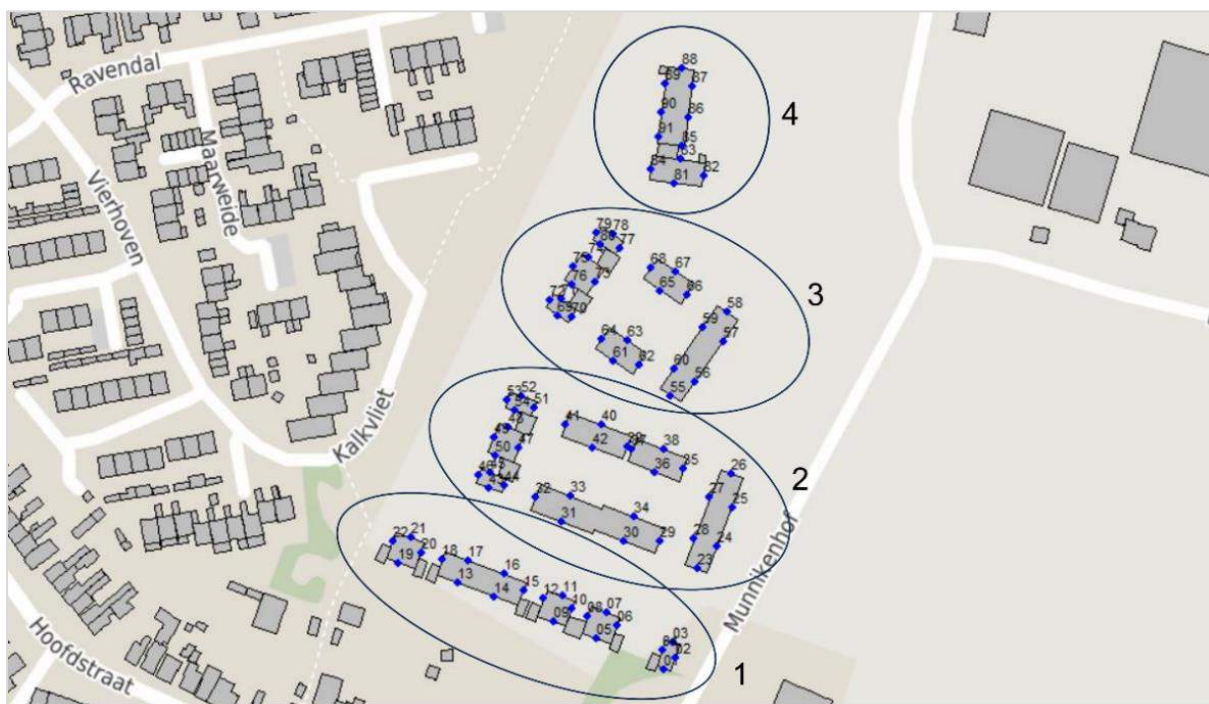
22	optrekken vrachtwagen	L_{Amax}	108 ⁷	✓	-	-
23	laden en lossen max Van Gils	L_{Amax}	107	✓	-	-
24	laden en lossen max Tonke BV	L_{Amax}	107	✓	-	-
21	ontsluiting personenwagens Van Gils	L_{ih}	90 ⁵	40	-	-
22	ontsluiting personenwagens Tonke BV	L_{ih}	90 ⁵	32	-	-
23	ontsluiting vrachtwagen Van Gils	L_{ih}	103 ⁶	2	-	-
24	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	L_{ih}	103 ⁶	4	-	-

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.12. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. In figuur 3.1 is een weergave van het overdrachtsmodel weergegeven. Voor het overzichtelijk weergegeven van de berekeningsresultaten zijn de woningen verdeeld en genummerd in woongroepen. De situering van de toetspunten en nummering van de woongroepen is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.1 Weergave overdrachtsmodel



Figuur 3.2 Ligging woningen, toetspunten en nummering woongroepen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woning in de dag- en avond-/nachtperiode op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte getoetst. In tabel 4.1 en 4.2 zijn de hoogst berekende resultaten weergegeven per woongroep per inrichting.

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten Tonke BV

woongroep	L _{Ar, LT}			L _{Amax}			L _{in}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
woongroep 1	41	29	29	65	-	-	37	-	-
woongroep 2	35	25	25	59	-	-	34	-	-
woongroep 3	17	12	12	42	-	-	25	-	-
woongroep 4	10	8	8	34	-	-	19	-	-

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten dagperiode Van Gils

woongroep	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	L_{ih}
woongroep 1	40	67	36
woongroep 2	34	61	32
woongroep 3	19	51	23
woongroep 4	6	44	17

De richtwaarde uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt ten hoogste 2 dB(A) en komt uitsluitend in de dagperiode voor. Het optrekken van de vrachtwagen is maatgevend voor de overschrijding.. Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG-publicatie kan dan ook worden voldaan. Aansluitend bij stap 3 van de VNG-publicatie kan enkel na motivatie. Derhalve is het afwegen van maatregelen gewenst.

5 MAATREGELEN

5.1 Bronmaatregelen

Het optrekken van vrachtwagens is maatgevend voor de overschrijding. Vrachtwagens zijn niet in het beheer van de inrichting, waardoor het nemen van directe bronmaatregelen niet mogelijk is. Tevens gezien de geringe overgebleven ruimte op de kavel is het niet mogelijk het laden en lossen op een andere locatie binnen het perceel te laten plaatsvinden.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het plan relatief lang geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Het realiseren van een relatief lang geluidsscherm kostentechnisch niet in verhouding staan met de benodigde reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Beoordeling woon- en leefklimaat

Het nemen van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Aansluiten bij stap 3 van de VNG-publicatie kan enkel na motivatie en cumulatie met andere bronnen. Voor beide inrichtingen kan worden voldaan aan de

richtwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens kan ten behoeve van wegverkeerslawaaï⁸ worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Derhalve is ter plaatse van het plangebied geen sprake van relevante cumulatie.

Al dient voor een ruimtelijke procedure de VNG-publicatie als leidraad gehanteerd te worden, wordt opgemerkt dan volgens artikel 2.17 lid b uit het Activiteitenbesluit bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit het laden en lossen als het optrekken van een vrachtwagen⁹ buiten beschouwing wordt gelaten. Aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit kan dan ook worden voldaan. Als ter plaatse het plangebied wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit, acht de Raad van State¹⁰ het standpunt dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat niet onredelijk.

Het binnenniveau van de woning dient bij aansluiting op de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde te bedragen¹¹. Het maximale geluidsniveau bedraagt ten hoogste 67 dB(A). Ingevolge het Bouwbesluit 2012 dient de gevelwering ten minste 20 dB te bedragen voor nieuwbouwwoningen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het vereiste binnenniveau in de woning wordt gegarandeerd en sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

De richtwaarde uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidsniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt ten hoogste 2 dB(A) en komt uitsluitend in de dagperiode voor. Het optrekken van de vrachtwagen is maatgevend voor de overschrijding. Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG-publicatie kan dan ook worden voldaan.

Het binnenniveau van de woning dient bij aansluiting op de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde te bedragen. Het maximale geluidsniveau bedraagt ten hoogste 67 dB(A). Ingevolge het Bouwbesluit 2012 dient de gevelwering ten minste 20 dB te bedragen voor nieuwbouwwoningen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het vereiste binnenniveau in de woning wordt gegarandeerd en sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

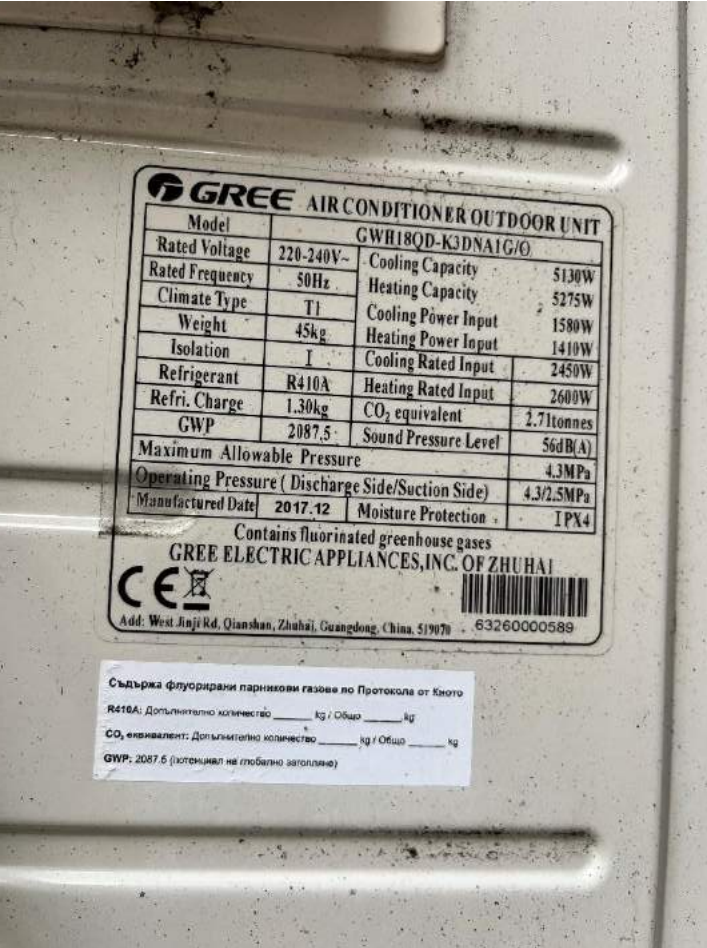
⁸ Econsultancy, onderzoek wegverkeerslawaaï, nummer: 22330.006 D2, 13 oktober 2023

⁹ Raad van State: 200100175/1 d.d. 24 december 2003. Het aan- en afrijden, starten en wegrijden van voertuigen valt onder het begrip 'laden en lossen' evenals alle andere aanverwante activiteiten indien ze worden uitgevoerd ten behoeve van laad- en losactiviteiten in de eigenlijke zin.

¹⁰ Raad van State: 201806401/1/R2 d.d. 18 december 2019

¹¹ Activiteitenbesluit, artikel 2.17

Bijlage 1. Specificaties airco unit Tonke BV



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D2

Model eigenschap

Omschrijving	IL D2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Nico Berends op 10-7-2023
Laatst ingezien door	Nico Berends op 13-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

13 okt 2023, 10:08



13 okt 2023, 10:08



Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woongroep 1	111630,71	405756,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	woongroep 1	111634,82	405759,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	woongroep 1	111633,96	405766,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	woongroep 1	111629,83	405763,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	woongroep 1	111604,34	405768,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	woongroep 1	111612,58	405772,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	woongroep 1	111608,37	405778,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	woongroep 1	111601,11	405776,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	woongroep 1	111587,58	405774,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	woongroep 1	111594,89	405779,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	woongroep 1	111591,10	405784,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
12	woongroep 1	111583,79	405783,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
13	woongroep 1	111550,51	405789,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
14	woongroep 1	111564,54	405784,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
15	woongroep 1	111576,06	405786,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
16	woongroep 1	111568,61	405793,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
17	woongroep 1	111554,60	405798,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
18	woongroep 1	111544,59	405799,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
19	woongroep 1	111527,69	405797,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
20	woongroep 1	111536,35	405801,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
21	woongroep 1	111532,55	405807,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
22	woongroep 1	111525,26	405805,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
23	woongroep 2	111643,51	405795,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
24	woongroep 2	111651,13	405803,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
25	woongroep 2	111657,07	405818,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
26	woongroep 2	111656,92	405832,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
27	woongroep 2	111648,29	405822,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
28	woongroep 2	111642,12	405806,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
29	woongroep 2	111628,98	405805,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
30	woongroep 2	111615,14	405805,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
31	woongroep 2	111590,60	405813,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
32	woongroep 2	111580,74	405822,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
33	woongroep 2	111594,60	405823,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
34	woongroep 2	111618,98	405815,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
35	woongroep 2	111638,35	405833,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
36	woongroep 2	111627,13	405832,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
37	woongroep 2	111618,09	405841,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
38	woongroep 2	111630,58	405841,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
39	woongroep 2	111616,31	405842,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
40	woongroep 2	111606,34	405851,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
41	woongroep 2	111592,32	405851,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
42	woongroep 2	111603,06	405842,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
43	woongroep 2	111562,63	405826,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
44	woongroep 2	111568,52	405827,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
45	woongroep 2	111563,39	405832,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
46	woongroep 2	111558,64	405831,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
47	woongroep 2	111574,21	405841,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
48	woongroep 2	111570,17	405850,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
49	woongroep 2	111564,45	405846,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
50	woongroep 2	111565,16	405839,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
51	woongroep 2	111580,17	405857,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
52	woongroep 2	111575,48	405862,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
53	woongroep 2	111569,96	405860,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
54	woongroep 2	111572,65	405856,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
55	woongroep 3	111633,18	405862,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
56	woongroep 3	111642,65	405867,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
57	woongroep 3	111653,47	405883,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
58	woongroep 3	111655,30	405894,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
59	woongroep 3	111645,52	405888,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
60	woongroep 3	111634,39	405872,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
61	woongroep 3	111611,19	405875,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
62	woongroep 3	111620,95	405874,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
63	woongroep 3	111616,52	405883,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
64	woongroep 3	111606,37	405884,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
65	woongroep 3	111629,26	405902,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
66	woongroep 3	111639,76	405901,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
67	woongroep 3	111635,22	405910,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
68	woongroep 3	111625,61	405912,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
69	woongroep 3	111589,11	405893,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
70	woongroep 3	111594,76	405893,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
71	woongroep 3	111591,01	405899,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
72	woongroep 3	111586,31	405899,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
73	woongroep 3	111603,91	405906,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
74	woongroep 3	111601,26	405915,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
75	woongroep 3	111595,21	405912,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
76	woongroep 3	111594,87	405905,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
77	woongroep 3	111613,24	405919,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
78	woongroep 3	111610,79	405924,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
79	woongroep 3	111604,55	405925,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
80	woongroep 3	111606,03	405920,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
81	woongroep 4	111634,51	405944,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
82	woongroep 4	111646,05	405947,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
83	woongroep 4	111636,90	405954,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
84	woongroep 4	111625,28	405950,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
85	woongroep 4	111637,37	405959,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
86	woongroep 4	111640,15	405970,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
87	woongroep 4	111641,65	405982,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
88	woongroep 4	111637,40	405989,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
89	woongroep 4	111630,98	405983,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
90	woongroep 4	111629,56	405972,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
91	woongroep 4	111628,38	405962,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type
01	werkplaats open overheaddeur	van Gils	2,00	Relatief	111674,24	405745,28	Normale puntbron
02	werkplaats open overheaddeur	Tonke	2,00	Relatief	111663,25	405719,19	Normale puntbron
03	werkplaats open overheaddeur	Tonke	2,00	Relatief	111657,97	405706,47	Normale puntbron
10	installatie	Tonke	0,50	Relatief	111669,08	405691,12	Normale puntbron
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	2,00	Relatief	111674,24	405745,28	Normale puntbron
07	laden en lossen max	van Gils	1,00	Relatief	111673,48	405745,28	Normale puntbron
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	1,00	Relatief	111686,91	405752,76	Normale puntbron
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	2,00	Relatief	111663,25	405719,19	Normale puntbron
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	2,00	Relatief	111657,97	405706,47	Normale puntbron
08	laden en lossen max	Tonke	1,00	Relatief	111656,18	405706,13	Normale puntbron
09	laden en lossen max	Tonke	1,00	Relatief	111662,13	405719,26	Normale puntbron
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	1,00	Relatief	111658,09	405694,40	Normale puntbron

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	0,00	360,00	1,76	--	--	--	47,90	53,20	63,30	69,30	74,50	78,10	76,80
02	0,00	360,00	1,25	--	--	--	47,90	53,20	63,30	69,30	74,50	78,10	76,80
03	0,00	360,00	1,25	--	--	--	47,90	53,20	63,30	69,30	74,50	78,10	76,80
10	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	55,00	72,90	80,00	82,60	80,20	78,50
04	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
07	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00
12	0,00	360,00	10,79	--	--	66,00	82,00	90,00	95,20	100,40	104,20	102,80	95,80
05	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
06	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
08	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00
09	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00
11	0,00	360,00	10,79	--	--	66,00	82,00	90,00	95,20	100,40	104,20	102,80	95,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
01	69,90			82,08
02	69,90			82,08
03	69,90			82,08
10	75,40			87,09
04	78,00			100,03
07	84,00			106,71
12	83,10			108,12
05	78,00			100,03
06	78,00			100,03
08	84,00			106,71
09	84,00			106,71
11	83,10			108,12

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
13	personenwagens van Gils	van Gils	0,75	10	40	--	--	27,87
15	vrachtwagen van Gils	van Gils	1,00	10	2	--	--	40,80
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	van Gils	0,75	5	2	--	--	37,81
14	personenwagens Tonke BV	Tonke	0,75	10	32	--	--	29,08
16	vrachtwagens Tonke BV	Tonke	1,00	10	4	--	--	38,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	Tonke	1,00	5	4	--	--	35,01
19	dichtslaan portieren	van Gils	1,00	10	1	--	--	43,98
23	laden en lossen max	van Gils	1,00	10	1	--	--	44,16
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	1,00	10	1	--	--	44,71
24	laden en lossen max	Tonke	1,00	10	1	--	--	44,21
20	dichtslaan portieren	Tonke	1,00	10	1	--	--	43,95
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	1,00	10	1	--	--	44,62
25	ontsluiting personenwagens van Gils	van Gils	0,75	30	40	--	--	32,62
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	van Gils	1,00	30	2	--	--	45,63
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	Tonke	0,75	30	32	--	--	33,58
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	Tonke	1,00	30	4	--	--	42,61

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13	--	--	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
15	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
17	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
14	--	--	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
16	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
18	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
19	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
23	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00	106,71
22	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
24	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00	106,71
20	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
21	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
25	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
27	--	--	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
26	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
28	--	--	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
1	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,50
3		0,50
4		0,50
		0,50
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28331211		111918,22	405180,28	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331213		111897,58	405195,95	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331217		111887,54	405223,03	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331223		111976,38	405269,93	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331226		111850,07	405280,39	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331232		111929,30	405298,50	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331233		111934,27	405336,20	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331237		111953,32	405308,71	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331241		111853,55	405302,50	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331246		111883,74	405313,03	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331265		111993,88	405338,14	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331266		112007,67	405321,16	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331272		111872,78	405317,34	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331283		111829,63	405356,72	12,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331285		111873,44	405364,90	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331287		111821,26	405350,34	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331286		111843,88	405328,96	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331281		111830,42	405352,62	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331282		111829,07	405357,51	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331284		111829,37	405360,31	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331278		111874,92	405352,48	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331279		111840,87	405327,86	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331280		111838,04	405342,10	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331308		111932,00	405364,41	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331312		112021,15	405370,19	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331334		111846,90	405395,47	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331333		111852,49	405396,70	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331345		111811,12	405445,34	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331346		111764,06	405401,98	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331347		111794,82	405449,05	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331369		111898,97	405400,42	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331373		111894,37	405414,52	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331376		111895,85	405415,24	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331378		111907,39	405429,16	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331381		111886,19	405435,59	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331387		111941,45	405439,03	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331388		111947,49	405425,32	10,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331397		111853,10	405421,98	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331421		111982,54	405435,66	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331422		111975,40	405432,76	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331434		112004,83	405228,87	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331448		111864,80	405311,74	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331449		111924,29	405156,00	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331450		111922,24	405156,68	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331455		111772,44	405371,43	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331460		111837,36	405288,79	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331461		111808,68	405400,08	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28331462		112025,10	405345,75	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150154		111958,15	405468,57	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150153		111991,50	405458,30	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150162		111878,67	405455,90	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150168		111877,91	405455,82	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150169		111887,77	405461,07	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150177		111869,66	405463,93	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150180		111868,36	405471,51	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150182		111863,12	405475,33	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150200		111896,70	405477,78	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150202		111890,05	405474,36	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150203		111886,18	405487,24	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150208		111776,56	405485,13	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150206		111766,17	405506,80	11,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150207		111770,70	405515,77	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150210		111735,38	405493,21	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150214		111920,88	405506,84	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4150217		111939,30	405541,47	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150220		111712,77	405559,30	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150221		111735,57	405567,94	10,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150226		111883,38	405514,47	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150234		111843,68	405500,58	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150238		111849,62	405515,80	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150237		111843,46	405516,09	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150241		111792,00	405524,06	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150243		111796,46	405513,59	11,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150242		111797,66	405526,46	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150254		111853,86	405527,93	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150268		111767,71	405526,86	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150274		111944,97	405547,35	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150283		111758,61	405533,74	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150285		112044,78	405535,49	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150286		111680,77	405535,24	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150288		112021,43	405535,41	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150289		111789,36	405547,61	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150291		112029,37	405540,82	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150293		112025,07	405555,60	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150294		111773,56	405548,71	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150295		111778,27	405558,14	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150297		112004,49	405557,20	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150302		111828,82	405572,14	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150304		111908,38	405556,57	6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150306		111709,55	405590,65	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150307		111706,02	405599,66	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150310		112018,30	405567,98	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150309		112019,41	405575,50	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150315		112016,06	405586,13	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150316		112003,44	405573,38	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150321		111905,55	405592,51	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150329		112000,31	405580,05	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150330		111991,34	405587,53	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150335		111982,74	405589,69	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150336		111717,80	405596,73	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150337		111714,78	405590,26	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150344		112003,59	405587,18	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150345		112014,17	405597,64	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150346		111794,95	405595,73	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150347		111960,55	405598,85	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150348		111957,74	405600,52	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150359		111692,93	405606,15	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150361		111677,00	405619,61	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150364		111776,66	405596,62	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150362		111748,07	405615,48	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150363		111760,16	405614,72	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150370		111972,74	405600,66	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150371		111940,34	405614,12	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150379		111931,85	405616,85	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150380		111954,79	405621,83	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150381		111916,83	405618,40	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150382		111914,88	405634,66	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150383		111729,58	405624,57	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150390		111969,75	405618,20	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150391		112020,42	405623,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150392		111957,51	405624,73	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150395		112023,11	405622,99	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150396		111791,72	405639,87	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150397		111905,65	405629,83	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150398		111941,04	405637,43	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150399		111911,90	405639,20	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150400		111942,56	405638,02	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150401		111703,32	405634,37	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
4150402		111755,76	405632,75	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150403		111717,83	405637,89	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150404		111932,64	405638,87	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150405		111937,93	405646,28	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150406		111841,76	405651,45	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150408		111717,63	405653,01	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150407		111718,06	405671,77	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150410		111715,33	405666,30	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150409		111713,33	405653,30	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150411		111708,04	405665,26	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150417		111703,20	405661,82	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150418		111696,89	405661,89	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150419		111688,58	405662,29	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150420		111681,62	405662,99	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150421		111687,07	405686,87	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150422		111732,39	405679,47	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150423		111747,17	405675,81	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150424		111706,29	405681,72	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150425		111702,35	405677,58	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150426		111699,06	405681,04	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150427		111828,26	405703,29	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150432		112044,04	405793,88	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150450		111966,07	405821,47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150462		112064,79	405822,82	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150467		111969,72	405825,62	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150468		111960,92	405851,97	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150496		111820,33	405923,00	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150497		111805,53	405929,66	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150499		111778,71	405921,32	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150500		111789,01	405932,75	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150503		111858,59	405989,85	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150526		111759,22	406026,93	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150554		111748,92	405944,65	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150578		111687,06	405686,80	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150579		111712,97	405682,70	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150580		111891,05	405481,86	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150583		111909,46	405649,52	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4150584		112050,48	405766,57	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240451		111640,92	405584,23	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240454		111666,84	405584,18	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240455		111635,64	405612,63	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240456		111621,23	405615,16	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240461		111645,86	405621,74	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240462		111645,16	405629,00	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240466		111632,96	405639,42	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240465		111636,66	405627,87	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240469		111616,45	405625,39	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240470		111630,09	405632,93	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240472		111613,82	405627,44	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240473		111609,60	405628,69	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240475		111604,07	405638,83	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240476		111618,61	405638,38	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240477		111615,80	405639,59	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240481		111612,09	405640,54	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240482		111599,01	405642,87	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240484		111589,71	405643,04	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240487		111583,52	405640,60	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240490		111580,46	405650,00	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240492		111598,40	405647,44	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240498		111591,12	405658,01	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240497		111591,24	405650,55	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240502		111566,27	405657,14	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240505		111583,27	405654,41	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240506		111580,24	405654,80	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16240507		111573,43	405658,34	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240509		111573,24	405665,52	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240516		111557,98	405662,02	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240519		111547,45	405664,03	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240520		111554,85	405663,41	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240525		111678,91	405665,21	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240528		111661,72	405715,48	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240535		111666,25	405656,77	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240536		111563,98	405659,08	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240537		111569,51	405664,48	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240539		111546,33	405680,25	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240540		111540,27	405662,63	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240546		111532,85	405667,72	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240549		111655,68	405675,10	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240551		111650,90	405671,50	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240560		111649,37	405668,16	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240559		111653,31	405676,77	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240565		111652,96	405694,20	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240566		111629,01	405679,84	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240578		111537,66	405679,77	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240579		111536,48	405677,13	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240582		111509,01	405692,76	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240587		111520,60	405685,66	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240591		111503,20	405673,80	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240592		111498,69	405675,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240598		111620,22	405682,12	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240600		111468,20	405682,81	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240606		111589,86	405681,74	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240607		111448,14	405679,19	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240609		111370,49	405683,64	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240613		111501,31	405694,20	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240618		111498,83	405694,77	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240619		111500,43	405704,03	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240623		111494,20	405696,77	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240625		111492,23	405688,41	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240627		111493,95	405699,90	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240628		111486,74	405688,58	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240629		111491,08	405707,14	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240633		111586,31	405688,39	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240639		111625,35	405694,90	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240640		111654,99	405689,72	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240641		111641,32	405700,19	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240646		111481,45	405698,93	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240647		111423,62	405736,74	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240651		111411,72	405721,87	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240652		111391,89	405746,94	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240653		111393,39	405733,09	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240657		111382,53	405741,03	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240658		111412,53	405730,88	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240659		111399,78	405723,49	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240660		111464,11	405721,16	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240673		111349,14	405699,50	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240682		111633,47	405705,26	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240686		111455,06	405700,78	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240687		111453,65	405708,45	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240689		111564,12	405717,58	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240694		111460,09	405720,55	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240695		111436,35	405723,96	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240696		111451,35	405723,89	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240699		111620,29	405714,45	2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240702		111582,35	405716,95	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240703		111333,39	405715,65	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240704		111341,89	405718,10	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240706		111336,51	405764,68	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16240707		111323,26	405773,12	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240708		111358,53	405746,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240714		111312,83	405777,31	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240716		111348,69	405764,19	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240717		111355,54	405781,15	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240722		111537,55	405723,46	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240723		111547,96	405724,29	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240729		111582,40	405732,85	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240735		111313,81	405740,45	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240744		111483,53	405737,60	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240748		111478,90	405731,96	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240749		111473,66	405742,05	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240752		111512,37	405739,21	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240753		111505,32	405732,50	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240754		111494,77	405738,46	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240760		111456,12	405742,11	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240761		111455,40	405748,28	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240789		111491,62	405749,68	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240792		111373,02	405758,43	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240801		111448,87	405755,39	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240852		111356,59	405750,86	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240860		111440,78	405760,21	8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240866		111539,43	405757,62	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240896		111429,66	405761,54	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240895		111435,60	405772,14	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240920		111356,34	405758,53	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240947		111372,39	405772,53	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240950		111428,51	405767,97	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240957		111446,64	405759,24	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240958		111445,91	405765,99	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240959		111548,56	405763,83	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16240974		111502,72	405771,68	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241013		111497,50	405775,69	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241022		111421,70	405782,33	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241021		111412,72	405778,17	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241023		111418,24	405786,36	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241029		111482,44	405776,79	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241030		111473,91	405782,82	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241031		111468,37	405786,10	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241032		111445,71	405773,95	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241033		111448,44	405772,88	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241039		111508,69	405773,75	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241062		111338,97	405779,18	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241081		111406,18	405786,53	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241082		111413,80	405793,08	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241083		111407,94	405788,05	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241102		111350,89	405787,71	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241108		111314,06	405780,88	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241111		111314,48	405787,00	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241112		111313,11	405797,98	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241113		111309,45	405795,97	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241114		111304,13	405798,90	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241125		111346,23	405795,43	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241135		111409,17	405802,75	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241136		111403,28	405794,69	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241139		111403,68	405798,81	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241138		111395,86	405792,24	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241161		111330,07	405793,31	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241162		111339,69	405798,74	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241166		111382,70	405799,19	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241172		111382,23	405807,09	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241171		111393,03	405815,22	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241174		111379,99	405812,67	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241173		111384,46	405808,82	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16241175		111376,96	405817,87	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241176		111380,79	405813,27	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241180		111375,00	405820,82	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241183		111377,03	405832,11	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241182		111369,28	405826,56	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241186		111366,41	405824,33	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241185		111371,87	405832,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241189		111380,85	405824,19	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241193		111371,92	405838,37	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241194		111362,61	405834,97	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241196		111366,46	405843,65	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241197		111358,16	405831,51	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241198		111368,16	405848,04	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241199		111354,34	405836,45	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241201		111329,14	405797,42	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241202		111324,30	405802,04	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241206		111461,84	405805,84	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241207		111453,89	405813,57	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241208		111453,86	405813,75	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241210		111455,41	405805,24	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241209		111448,11	405812,81	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241213		111440,10	405816,16	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241211		111445,42	405808,24	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241212		111439,29	405821,02	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241216		111460,48	405814,89	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241217		111468,26	405806,76	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241218		111460,37	405814,70	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241220		111436,11	405815,51	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241221		111442,17	405804,79	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241222		111435,80	405815,48	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241223		111474,02	405812,55	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241224		111469,40	405803,51	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241225		111427,17	405814,11	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241226		111428,85	405804,75	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241229		111472,70	405821,11	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241230		111473,23	405816,97	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241231		111481,38	405822,44	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241232		111485,74	405822,71	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241236		111340,07	405810,17	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241243		111421,70	405802,34	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241310		111304,49	405806,17	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241312		111297,00	405807,92	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241313		111304,27	405817,74	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241314		111298,30	405826,17	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241315		111296,77	405831,19	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241316		111287,07	405825,87	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241317		111291,98	405840,09	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241357		111320,70	405808,33	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241358		111319,25	405811,11	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241361		111403,18	405806,57	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241428		111329,96	405822,09	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241430		111321,30	405823,24	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241431		111330,44	405821,57	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241434		111329,67	405836,60	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241433		111319,46	405829,10	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241437		111329,55	405836,76	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241442		111318,41	405816,34	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241446		111315,70	405818,06	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241451		111454,89	405819,92	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241464		111419,79	405822,05	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241465		111419,83	405821,85	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241466		111430,86	405828,02	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241467		111437,45	405827,31	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241468		111406,99	405821,08	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16241482		111311,60	405824,27	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241486		111309,79	405830,09	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241491		111440,58	405825,53	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241495		111445,91	405830,74	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241496		111458,82	405828,74	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241511		111411,94	405830,51	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241512		111424,28	405832,74	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241513		111429,81	405837,54	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241514		111436,66	405834,86	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241515		111273,36	405834,52	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241518		111271,97	405837,54	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241519		111307,76	405833,81	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241522		111306,16	405836,30	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241548		111443,91	405842,17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241549		111443,22	405846,08	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241550		111449,33	405847,14	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241564		111292,52	405840,31	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241565		111302,12	405845,48	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241568		111350,60	405841,37	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241569		111357,95	405849,77	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241573		111344,73	405847,07	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241572		111355,74	405851,84	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241576		111316,27	405853,26	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241578		111502,18	405847,40	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241579		111501,82	405855,16	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241580		111511,75	405864,90	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241581		111502,58	405871,47	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241582		111506,18	405879,44	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241583		111523,25	405898,62	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241584		111523,25	405898,62	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241585		111518,06	405905,27	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241586		111517,98	405905,72	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241587		111517,98	405905,72	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241589		111511,71	405912,45	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241590		111498,91	405909,71	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241591		111504,12	405926,80	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241592		111509,22	405919,78	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241610		111295,87	405870,70	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241619		111303,73	405864,53	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241620		111300,54	405853,16	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241623		111394,38	405861,07	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241624		111399,98	405865,18	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241625		111413,67	405859,53	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241626		111412,25	405867,48	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241627		111425,95	405861,73	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241628		111432,10	405862,81	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241629		111436,88	405871,71	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241631		111267,23	405859,08	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241637		111337,86	405862,64	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241669		111481,82	405860,77	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241673		111466,04	405869,15	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241674		111463,23	405863,84	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241678		111469,97	405861,85	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241677		111470,74	405874,25	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241691		111384,50	405868,90	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241692		111385,16	405866,69	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241693		111333,08	405871,52	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241694		111358,50	405876,32	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241697		111481,41	405868,05	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241701		111280,62	405872,06	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241708		111455,66	405869,89	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241711		111454,77	405873,29	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241713		111456,58	405886,35	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241712		111460,18	405880,14	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16241714		111454,37	405876,33	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241716		111452,15	405892,09	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241715		111462,23	405890,90	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241717		111457,35	405894,84	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241718		111451,34	405898,39	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241720		111466,30	405905,64	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241721		111453,60	405898,59	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241722		111455,17	405905,46	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241723		111462,86	405909,19	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241724		111392,56	405872,45	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241728		111398,47	405873,60	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241730		111410,76	405875,83	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241732		111410,41	405877,79	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241733		111422,68	405880,07	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241734		111428,60	405881,18	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241735		111429,51	405877,31	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241737		111269,66	405888,75	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241742		111266,71	405889,95	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241741		111255,76	405899,46	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241743		111267,78	405888,67	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241744		111252,09	405899,79	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241746		111255,05	405893,41	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241750		111331,96	405881,09	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241755		111477,80	405877,04	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241759		111492,08	405877,67	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241766		111383,13	405876,53	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241767		111388,10	405884,88	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241768		111281,01	405886,97	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241773		111342,00	405876,09	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241774		111397,74	405877,45	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241776		111397,99	405877,50	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241777		111409,90	405881,66	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241778		111339,61	405890,08	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241791		111313,91	405880,34	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241794		111427,78	405886,20	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241795		111421,86	405885,20	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241796		111421,32	405888,66	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241797		111425,83	405897,02	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241798		111425,82	405897,06	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241800		111308,62	405898,32	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241806		111486,64	405890,46	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241805		111478,83	405898,02	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241807		111476,16	405889,98	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241808		111479,41	405894,67	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241818		111492,18	405897,41	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241817		111489,12	405892,21	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241829		111389,78	405886,75	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241830		111402,19	405889,04	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241831		111401,50	405892,90	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241839		111323,67	405888,34	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241840		111324,01	405892,28	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241841		111325,59	405898,99	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241845		111470,38	405888,55	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241863		111325,72	405914,36	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241891		111320,65	405901,58	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241919		111290,64	405903,51	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241920		111301,63	405911,54	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241946		111236,71	405921,29	12,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241955		111292,45	405911,07	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241958		111243,72	405922,56	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241959		111243,98	405915,90	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241968		111381,72	405921,06	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241969		111388,05	405922,09	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241970		111395,55	405915,28	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16241971		111401,67	405916,53	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241972		111407,82	405917,64	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241973		111406,41	405925,44	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241974		111284,87	405924,53	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241975		111285,80	405925,58	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241982		111306,11	405918,75	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241986		111360,74	405919,68	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241987		111360,33	405921,97	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241988		111373,22	405921,93	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241989		111353,13	405925,76	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241990		111352,76	405928,66	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241994		111346,89	405927,83	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241996		111352,21	405931,70	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241997		111351,17	405937,37	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241998		111358,79	405930,60	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16241999		111345,88	405933,48	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242000		111363,62	405939,48	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242001		111317,12	405924,91	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242003		111443,41	405923,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242002		111442,03	405930,15	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242005		111433,58	405928,71	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242006		111441,77	405932,49	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242008		111432,68	405935,42	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242009		111439,82	405943,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242010		111439,68	405949,56	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242011		111442,61	405943,76	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242013		111450,21	405945,01	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242014		111454,08	405945,65	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242015		111380,21	405930,41	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242019		111380,21	405930,41	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242020		111386,76	405929,24	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242021		111398,56	405933,74	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242022		111399,58	405931,56	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242023		111411,26	405933,71	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242024		111272,47	405931,87	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242027		111263,59	405931,78	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242030		111468,27	405939,90	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242029		111466,05	405935,83	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242034		111473,44	405931,69	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242033		111478,06	405942,31	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242036		111477,78	405943,93	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242035		111486,04	405934,86	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242037		111486,13	405934,32	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242038		111486,72	405951,15	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242039		111498,77	405936,71	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242040		111492,70	405948,75	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242045		111449,22	405931,41	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242046		111451,52	405934,66	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242048		111379,93	405931,98	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242051		111385,85	405935,09	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242052		111383,98	405944,35	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242053		111392,27	405934,21	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242054		111376,40	405951,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242055		111404,38	405936,39	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242056		111370,17	405949,91	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242057		111396,31	405946,78	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242058		111401,80	405939,14	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242059		111401,50	405941,92	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242060		111305,99	405943,30	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242070		111282,93	405957,46	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242088		111452,11	405942,35	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242140		111425,65	405953,81	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242141		111428,07	405947,16	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242144		111421,25	405959,56	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16242143		111427,76	405957,21	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242145		111410,76	405963,79	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242146		111418,76	405968,96	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242150		111417,19	405978,31	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242151		111419,57	405978,59	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242153		111323,31	405946,72	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242154		111321,19	405946,25	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242157		111327,53	405947,37	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242158		111329,79	405947,88	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242161		111333,92	405948,45	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242162		111328,30	405956,17	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242167		111340,52	405949,46	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242166		111334,76	405957,34	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242171		111341,08	405958,50	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242177		111477,88	405956,50	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242179		111467,91	405957,92	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242178		111468,32	405954,76	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242183		111475,77	405969,20	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242181		111458,54	405965,90	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242182		111471,37	405968,41	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242188		111467,35	405967,66	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242187		111466,03	405967,41	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242189		111469,57	405974,62	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242190		111464,37	405976,60	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242191		111463,67	405979,76	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242192		111468,57	405980,50	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242196		111308,64	405948,59	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242197		111310,50	405955,35	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242203		111297,11	405958,38	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242204		111495,35	405956,50	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242205		111535,52	405966,47	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242206		111538,57	405957,68	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242208		111544,98	405958,86	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242207		111543,89	405968,02	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242209		111543,24	405967,90	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242210		111549,45	405969,12	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242213		111556,54	405970,49	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242212		111550,37	405969,15	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242214		111438,51	405963,94	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242215		111441,32	405964,44	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242216		111442,62	405958,37	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242218		111448,29	405959,39	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242220		111448,66	405959,46	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242231		111296,23	405960,87	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242232		111303,80	405965,60	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242234		111303,83	405965,45	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242235		111309,61	405970,74	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242236		111312,67	405971,24	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242237		111320,37	405962,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242238		111320,37	405962,60	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242240		111527,58	405963,60	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242243		111527,98	405975,63	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242244		111329,40	405964,54	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242250		111333,41	405965,26	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242256		111351,80	405970,90	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242255		111356,50	405967,38	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242257		111348,80	405970,41	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242262		111358,12	405973,02	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242261		111360,18	405967,06	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242265		111371,73	405974,00	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242264		111371,86	405972,66	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242263		111369,73	405969,13	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242270		111260,72	405973,35	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242271		111245,87	405980,04	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16242272		111279,52	405987,46	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242273		111255,64	406003,45	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242285		111263,91	406009,62	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242298		111428,24	405973,61	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242297		111429,84	405982,59	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242302		111445,02	405976,15	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242301		111438,14	405975,55	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242304		111487,94	405968,65	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242328		111519,50	405977,19	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242329		111513,41	405976,03	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242330		111512,08	405981,59	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242332		111512,36	405981,77	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242333		111511,57	405984,84	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242334		111504,29	405987,22	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242335		111504,46	405982,83	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242337		111498,91	405979,19	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242338		111504,73	405984,90	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242340		111517,29	405988,94	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242341		111489,20	405980,73	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242342		111490,89	405987,85	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242343		111516,73	405991,94	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242344		111516,19	405994,81	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242345		111332,64	405978,26	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242346		111326,65	405977,53	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242347		111314,16	405979,66	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242348		111313,33	405983,72	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242349		111332,69	405977,99	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242356		111349,88	405979,95	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242358		111540,60	405978,08	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242362		111531,28	405988,01	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242361		111531,60	405986,30	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242364		111539,06	405990,13	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242363		111540,68	405985,49	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242365		111543,56	406000,32	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242366		111543,99	405990,99	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242368		111550,31	406001,54	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242369		111553,36	405988,23	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242372		111400,45	405986,41	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242392		111341,04	405995,44	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242393		111340,07	406000,45	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242394		111350,52	405992,95	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242396		111390,95	405997,43	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242395		111393,81	405999,79	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242397		111381,20	405995,55	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242399		111379,24	406005,67	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242400		111388,40	406011,13	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242415		111408,98	406002,58	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242416		111418,24	406006,73	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242417		111397,55	406008,42	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242418		111408,82	406002,61	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242431		111428,92	406017,38	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242430		111434,57	406005,30	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242429		111432,14	406015,49	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242428		111441,76	406013,73	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242432		111419,23	406012,67	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242433		111427,16	406005,92	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242446		111463,13	406012,48	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242445		111473,15	406006,04	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242448		111450,49	406018,24	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242449		111458,70	406011,69	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242451		111485,79	406010,05	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242452		111484,32	406018,46	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242453		111491,98	406011,16	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242454		111504,20	406013,61	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16242455		111510,28	406014,70	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242457		111515,68	406020,13	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242460		111473,05	406018,63	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242461		111299,94	406023,02	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242462		111305,80	406027,70	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242479		111408,56	406018,07	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242480		111528,97	406018,00	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242481		111527,69	406024,27	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242482		111530,81	406031,16	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242483		111529,63	406037,09	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242484		111535,31	406050,82	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242485		111527,16	406049,33	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242487		111536,56	406060,47	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242491		111517,55	406018,13	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242493		111516,80	406022,28	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242494		111369,60	406029,19	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242495		111376,04	406028,55	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242496		111380,51	406027,33	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242497		111298,66	406024,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242498		111293,11	406049,80	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242506		111294,23	406044,28	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242524		111421,78	406026,58	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242533		111316,70	406030,71	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242535		111392,83	406032,35	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242536		111400,59	406031,20	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242538		111400,76	406030,27	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242557		111455,73	406030,08	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242564		111476,32	406032,61	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242568		111513,45	406032,51	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242571		111515,30	406030,50	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242572		111513,80	406038,31	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242574		111430,05	406040,70	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242575		111444,45	406038,61	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242577		111562,55	406042,19	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242576		111562,66	406042,41	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242582		111577,02	406035,92	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242583		111575,50	406044,03	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242585		111581,94	406045,21	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242584		111588,22	406047,90	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242589		111487,31	406043,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242588		111480,68	406045,82	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242592		111480,68	406045,83	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242591		111475,29	406037,89	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242593		111498,32	406042,50	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242596		111507,12	406046,71	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242595		111507,29	406046,01	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242597		111410,22	406035,94	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242598		111418,74	406045,61	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242599		111419,53	406041,69	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242608		111459,40	406052,79	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242607		111464,77	406041,60	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242610		111449,34	406048,21	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242611		111460,80	406044,91	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242614		111513,36	406042,52	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242618		111514,34	406046,98	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242629		111565,34	406047,99	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242630		111571,72	406051,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242631		111629,20	406052,19	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242646		111558,25	406053,48	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242645		111563,70	406054,46	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242649		111557,10	406059,98	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242650		111520,57	406054,46	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242651		111521,58	406067,18	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242652		111319,47	406056,37	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
16242655		111345,94	406058,99	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242657		111353,00	406061,97	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242656		111354,04	406065,40	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242659		111587,89	406059,56	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242665		111579,62	406060,37	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242666		111578,90	406064,28	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242671		111295,29	406060,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242670		111297,24	406068,45	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242672		111302,57	406073,73	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242678		111529,76	406062,66	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242679		111367,23	406064,20	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242682		111374,46	406065,43	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242685		111367,58	405760,56	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242692		111307,89	405921,32	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242695		111332,57	405915,10	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242694		111336,63	405920,01	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242696		111529,02	405681,85	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242699		111376,55	405821,94	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242700		111348,81	405970,37	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242709		111411,35	405819,11	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242710		111456,67	405915,47	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242711		111407,95	405710,21	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242712		111343,85	405761,40	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242714		111345,09	405759,18	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242715		111345,06	405759,12	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242716		111347,45	405754,64	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242717		111352,34	405757,34	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242718		111349,97	405749,97	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242719		111351,46	405747,43	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242721		111360,48	405727,18	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242722		111348,75	405742,70	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242724		111348,51	405742,57	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242725		111350,95	405717,50	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242727		111339,43	405740,41	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242729		111334,49	405738,28	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242730		111331,68	405742,87	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242733		111336,40	405745,48	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242735		111335,18	405748,21	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242736		111333,91	405750,53	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242737		111331,48	405755,02	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242738		111326,71	405752,60	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242742		111330,16	405757,43	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242743		111323,94	405757,00	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242744		111330,25	405763,93	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242746		111328,00	405767,93	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242747		111335,50	405766,79	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242754		111325,46	405806,63	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242755		111421,73	405806,53	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242758		111372,04	405895,72	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242761		111409,99	406025,29	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16242773		111386,20	405933,11	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516352		111561,50	406074,26	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516354		111558,93	406080,51	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516353		111562,87	406074,79	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516356		111517,46	406066,44	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516355		111514,23	406074,82	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516357		111302,73	406072,88	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516358		111308,57	406074,91	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516383		111576,20	406086,74	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516382		111584,38	406078,63	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516381		111584,97	406074,22	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516386		111583,64	406083,15	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516387		111591,92	406074,16	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516388		111583,62	406082,84	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28516393		111590,00	406084,17	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516395		111598,29	406075,39	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516394		111590,00	406084,04	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516397		111598,53	406076,74	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516398		111604,58	406077,87	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516396		111596,86	406085,55	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516399		111604,08	406080,43	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516400		111603,01	406085,89	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516401		111604,98	406080,60	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516402		111608,39	406092,92	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516403		111609,48	406087,11	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516404		111387,27	406074,88	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516408		111386,05	406081,18	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516409		111331,13	406071,64	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516410		111533,71	406075,90	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516411		111576,25	406077,10	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516413		111576,50	406077,14	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516417		111349,26	406074,62	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516422		111408,85	406078,49	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516424		111407,01	406088,37	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516430		111367,91	406081,51	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516432		111334,10	406081,91	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516433		111333,11	406088,05	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516434		111337,56	406101,55	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516435		111338,58	406101,74	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516436		111337,33	406107,84	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516437		111335,15	406119,99	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516438		111335,09	406120,30	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516442		111427,08	406100,11	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516441		111421,63	406088,08	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516445		111428,20	406094,11	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516446		111435,85	406093,27	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516453		111350,43	406086,00	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516457		111349,43	406091,12	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516458		111345,08	406103,24	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516459		111349,31	406103,76	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516460		111348,12	406110,01	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516461		111344,67	406115,55	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516462		111343,79	406121,72	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516463		111343,50	406134,21	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516465		111343,44	406134,48	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516482		111443,26	406090,98	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516486		111458,49	406090,66	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516500		111380,42	406097,31	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516501		111374,30	406099,39	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516502		111373,75	406102,32	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516503		111491,74	406104,57	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516504		111497,74	406107,21	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516505		111510,90	406104,37	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516506		111517,49	406102,87	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516507		111516,68	406107,22	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516508		111529,70	406105,06	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516509		111528,23	406112,95	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516510		111535,14	406110,17	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516511		111388,87	406101,85	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516512		111389,50	406099,28	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516513		111401,06	406101,42	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516514		111400,73	406104,08	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516515		111406,41	406105,14	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516516		111412,77	406103,59	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516517		111418,12	406107,23	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516518		111423,94	406108,43	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516519		111436,14	406107,91	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516520		111441,48	406111,71	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28516521		111447,33	406112,81	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516522		111447,90	406110,08	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516523		111456,37	406116,68	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516524		111438,86	406096,83	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516532		111356,37	406104,90	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516534		111358,51	406111,34	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516537		111362,53	406106,14	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516539		111365,51	406106,63	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516538		111361,49	406111,90	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516540		111367,37	406119,60	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516541		111361,95	406118,57	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516542		111368,63	406107,23	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516543		111362,36	406125,11	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516544		111358,38	406130,64	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516545		111359,78	406137,38	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516559		111450,70	406104,83	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516577		111547,64	406113,46	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516578		111560,83	406111,29	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516579		111559,46	406118,71	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516580		111565,58	406119,75	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516581		111579,19	406114,46	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516582		111579,24	406114,23	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516583		111591,40	406117,34	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516584		111590,12	406124,26	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516589		111386,54	406114,20	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516591		111386,49	406114,46	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516593		111393,30	406111,64	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516595		111404,77	406113,80	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516596		111410,59	406115,08	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516598		111416,25	406117,16	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516599		111422,31	406117,10	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516600		111422,44	406117,05	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516601		111428,15	406118,20	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516603		111427,37	406122,37	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516604		111432,62	406126,60	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516606		111438,47	406127,81	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516607		111450,83	406126,35	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516609		111450,16	406129,91	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516617		111348,56	406116,01	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516618		111348,10	406118,53	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516624		111495,75	406118,19	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516625		111495,98	406118,23	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516626		111508,34	406118,07	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516627		111514,42	406119,30	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516628		111514,44	406119,22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516629		111526,19	406123,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516630		111532,36	406125,09	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516631		111538,93	406123,89	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516636		111598,26	406124,24	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516637		111599,55	406130,61	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516638		111598,35	406136,90	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516639		111598,35	406136,90	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516640		111594,74	406142,66	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516642		111594,86	406155,00	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516643		111591,32	406160,53	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516644		111591,36	406160,75	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516650		111489,25	406118,89	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516652		111500,76	406121,13	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516653		111506,16	406124,75	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516654		111506,64	406122,17	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516655		111512,55	406123,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516656		111518,51	406124,41	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516657		111525,81	406128,45	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516658		111535,50	406130,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28516666		111607,36	406125,81	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516667		111619,76	406128,14	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516671		111617,84	406134,10	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516672		111617,44	406140,37	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516673		111609,60	406138,89	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516674		111616,41	406146,70	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516675		111607,48	406151,15	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516676		111602,18	406156,38	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516679		111612,95	406164,85	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516681		111601,99	406162,77	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516682		111611,58	406171,06	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516693		111551,63	406126,21	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516694		111557,85	406127,39	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516697		111557,40	406129,81	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516698		111569,61	406132,12	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516699		111576,16	406130,84	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516700		111575,72	406133,18	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516701		111588,00	406135,46	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516705		111588,64	406133,20	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516720		111551,79	406130,65	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516721		111551,30	406133,28	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516722		111563,46	406133,05	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516723		111563,48	406132,94	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516724		111569,36	406134,09	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516725		111487,00	406129,69	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516726		111492,92	406130,80	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516727		111497,25	406139,78	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516728		111510,46	406134,19	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516729		111509,02	406141,80	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516730		111514,88	406142,95	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516731		111522,47	406136,34	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516732		111526,51	406145,14	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516735		111593,12	406138,43	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516736		111591,08	406141,35	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516737		111592,32	406144,91	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516738		111591,73	406147,95	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516739		111590,93	406151,00	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516742		111584,66	406153,03	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516743		111586,27	406156,55	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516744		111588,76	406163,48	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516745		111586,03	406162,96	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516766		111548,30	406149,23	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516769		111555,54	406142,83	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516770		111554,13	406150,34	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516771		111566,60	406148,75	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516772		111565,89	406152,53	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516774		111399,20	406142,23	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516776		111398,12	406148,29	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516777		111396,79	406154,58	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516778		111398,47	406167,45	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516779		111399,99	406180,42	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516780		111392,18	406178,94	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516781		111395,93	406192,25	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516782		111392,60	406198,06	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516783		111395,50	406204,66	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516784		111394,90	406207,75	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516799		111421,26	406148,62	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516803		111419,21	406158,94	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516804		111419,13	406158,92	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516805		111411,30	406169,95	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516806		111410,15	406175,93	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516807		111415,78	406177,18	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516808		111408,96	406182,13	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516809		111413,43	406189,35	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28516810		111405,44	406200,44	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516811		111411,09	406201,52	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516812		111408,67	406213,83	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516813		111435,23	406148,61	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516814		111432,82	406161,18	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516816		111432,74	406161,61	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516817		111431,58	406167,63	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516818		111430,38	406173,84	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516819		111423,59	406178,76	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516821		111421,35	406190,98	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516822		111421,25	406190,96	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516823		111425,71	406198,16	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516825		111418,30	406206,31	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516826		111421,56	406209,93	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516829		111442,75	406157,13	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516828		111450,89	406158,72	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516833		111448,82	406164,74	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516835		111448,45	406170,91	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516836		111441,69	406169,60	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516837		111446,09	406183,17	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516838		111440,30	406188,16	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516839		111437,97	406187,72	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516840		111441,27	406201,01	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516841		111435,22	406199,86	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516842		111440,30	406213,53	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516845		111432,16	406212,03	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516844		111431,03	406218,12	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516857		111488,60	406163,68	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516859		111484,84	406162,96	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516860		111480,13	406168,13	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516862		111485,24	406181,24	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516863		111481,50	406180,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516864		111482,14	406192,82	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516865		111482,03	406198,84	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516866		111474,28	406197,36	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516867		111479,59	406210,51	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516868		111478,55	406216,38	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516869		111473,00	406215,32	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516870		111472,35	406221,27	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516878		111498,53	406165,57	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516879		111498,74	406165,61	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516880		111496,50	406177,32	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516882		111496,29	406177,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516883		111494,09	406189,05	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516884		111493,18	406194,74	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516885		111490,47	406194,41	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516886		111490,89	406206,59	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516887		111490,92	406206,60	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516888		111486,02	406217,80	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516889		111488,69	406218,31	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516890		111484,91	406223,66	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516891		111507,10	406161,11	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516892		111500,74	406164,95	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516893		111500,74	406164,95	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516894		111505,73	406169,49	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516895		111504,70	406174,90	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516896		111504,08	406178,13	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516897		111497,88	406179,97	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516898		111499,14	406186,60	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516899		111501,79	406190,15	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516902		111496,24	406189,18	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516903		111495,32	406194,82	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516907		111500,64	406196,17	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516908		111493,91	406200,78	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28516909		111494,79	406200,95	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516911		111498,45	406207,62	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516915		111498,08	406209,58	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516916		111494,84	406209,97	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516917		111496,78	406216,40	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516918		111490,53	406218,49	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516919		111496,18	406219,56	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516920		111495,62	406222,47	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516921		111489,92	406227,47	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516922		111488,25	406230,34	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516923		111364,33	406163,36	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516927		111369,78	406168,42	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516931		111375,99	406169,57	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516938		111515,40	406162,69	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516939		111515,58	406174,88	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516940		111515,74	406174,92	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516941		111514,37	406180,72	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516942		111513,41	406186,60	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516943		111512,35	406192,71	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516944		111507,55	406203,34	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516945		111508,93	406209,96	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516946		111508,00	406215,54	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516947		111507,93	406215,90	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516948		111506,82	406221,74	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516949		111501,93	406232,79	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516964		111527,24	406164,95	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516966		111526,16	406170,84	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516967		111524,97	406176,68	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516968		111526,58	406189,12	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516969		111521,48	406194,21	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516970		111521,69	406194,25	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516971		111526,91	406207,35	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516972		111526,00	406213,22	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516973		111518,14	406211,72	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516974		111523,63	406224,95	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516975		111516,09	406223,51	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516976		111513,78	406235,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516997		111578,26	406174,66	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516998		111577,14	406180,55	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28516999		111568,31	406184,91	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517000		111567,20	406190,76	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517001		111566,03	406196,69	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517002		111573,27	406201,18	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517003		111571,10	406209,72	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517005		111571,07	406213,12	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517004		111570,48	406215,64	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517008		111569,30	406221,43	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517009		111565,49	406220,71	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517010		111563,95	406226,55	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517011		111559,40	406231,75	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517012		111561,82	406238,11	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517013		111565,61	406241,69	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517014		111567,61	406237,39	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517037		111586,29	406176,37	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517039		111585,66	406182,13	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517040		111586,74	406188,41	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517041		111583,02	406193,77	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517042		111580,82	406205,41	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517043		111579,71	406211,35	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517044		111582,46	406212,01	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517045		111581,36	406217,80	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517046		111576,45	406228,83	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517047		111576,43	406228,92	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517048		111576,98	406241,01	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28517049		111576,98	406241,01	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517053		111594,97	406177,00	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517081		111605,90	406183,42	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517080		111600,29	406189,76	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517084		111587,43	406196,42	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517083		111601,12	406190,23	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517082		111600,48	406197,17	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517085		111594,66	406200,98	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517124		111602,16	406214,27	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517123		111596,95	406205,75	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517126		111598,19	406213,51	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517125		111594,85	406216,73	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517189		111403,94	406223,27	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517190		111404,10	406223,30	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517207		111590,90	406221,05	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517208		111582,35	406222,55	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517210		111437,31	406233,50	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517212		111433,41	406228,75	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517211		111435,21	406235,84	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517214		111428,07	406234,46	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517216		111430,03	406241,33	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517217		111429,70	406253,99	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517219		111431,68	406263,17	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517233		111593,35	406229,17	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517235		111599,36	406245,60	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517236		111590,59	406245,23	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517237		111414,01	406237,84	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517255		111584,37	406241,57	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517257		111463,54	406252,64	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517260		111476,02	406251,25	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517261		111475,75	406252,62	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517262		111488,44	406249,88	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517263		111492,87	406258,47	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517265		111500,17	406252,08	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517267		111505,34	406256,84	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517269		111511,66	406255,62	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517313		111571,96	406253,84	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517315		111570,77	406260,01	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517316		111570,20	406262,93	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517317		111570,20	406262,93	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517318		111568,86	406268,97	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517319		111568,46	406271,92	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517320		111561,93	406273,99	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517321		111560,84	406279,67	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517322		111566,67	406281,19	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517324		111573,42	406254,02	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517325		111572,14	406260,61	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517326		111571,69	406273,54	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517327		111569,78	406273,17	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517328		111569,36	406286,25	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517329		111569,34	406286,36	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517330		111566,19	406292,40	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517331		111571,90	406293,45	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517337		111520,23	406264,07	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517342		111533,63	406258,70	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517343		111539,37	406259,73	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517344		111545,24	406260,94	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517345		111551,04	406262,04	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517347		111590,62	406263,95	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517348		111586,32	406263,17	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517349		111585,01	406269,47	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517350		111586,99	406282,97	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517351		111579,82	406275,30	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517354		111582,63	406282,27	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
28517355		111585,66	406282,72	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517356		111581,46	406288,62	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517358		111572,92	406302,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517357		111586,37	406303,01	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517364		111467,69	406262,68	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517365		111473,62	406263,80	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517367		111473,62	406263,80	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517368		111485,35	406266,01	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517369		111484,83	406268,75	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517370		111491,47	406267,16	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517371		111496,56	406270,96	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517372		111502,92	406269,52	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517391		111467,18	406267,04	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517392		111466,73	406269,56	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517393		111473,44	406268,23	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517394		111484,99	406270,41	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517395		111485,23	406270,46	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517397		111491,30	406271,61	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517398		111497,07	406275,32	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517399		111503,85	406273,98	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517402		111518,66	406272,34	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517404		111524,50	406273,46	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517405		111536,62	406275,85	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517406		111541,51	406279,56	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517407		111547,28	406280,67	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517414		111512,49	406277,78	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517418		111526,40	406280,56	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517419		111526,47	406280,57	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517420		111539,63	406280,74	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517421		111539,58	406281,02	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517423		111546,33	406282,02	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517424		111551,57	406286,75	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517425		111558,26	406286,60	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517436		111458,13	406280,76	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517437		111465,59	406275,53	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517439		111471,17	406279,15	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517440		111471,29	406279,10	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517441		111476,11	406288,99	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517442		111481,70	406289,40	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517443		111488,49	406286,54	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517444		111501,51	406284,92	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517445		111500,48	406293,67	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517459		111517,65	406291,93	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517461		111516,86	406296,05	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517462		111525,52	406287,74	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517463		111530,34	406294,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517466		111536,79	406295,30	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517465		111534,22	406289,98	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517467		111535,99	406299,40	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517468		111542,16	406300,95	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517469		111548,64	406302,17	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517470		111555,04	406303,33	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517471		111562,65	406296,92	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517686		111600,89	406339,69	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517723		111639,44	406351,93	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517724		111644,08	406353,78	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28517736		111557,45	406328,32	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28519065		111353,83	406104,39	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28519066		111498,47	406176,89	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28519068		111567,24	406278,08	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28519117		111589,14	406187,16	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		111631,27	405767,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		111629,20	405761,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		111602,64	405780,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		111585,11	405786,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		111545,71	405801,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		111526,59	405809,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3		111652,51	405833,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4		111630,68	405810,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5		111559,61	405833,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6		111566,67	405851,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7		111570,92	405863,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8		111594,03	405855,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
9		111619,90	405845,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		111651,42	405897,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11		111628,20	405915,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		111609,42	405888,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		111588,03	405901,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		111598,93	405917,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3		111606,31	405927,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4		111608,17	405919,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5		111597,18	405904,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6		111575,00	405855,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7		111568,34	405837,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8		111524,47	405803,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
9		111535,44	405799,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		111543,59	405795,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11		111574,91	405783,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12		111582,83	405780,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13		111593,72	405776,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14		111611,36	405769,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15		111631,93	405990,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16		111625,87	405955,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17		111631,93	405990,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18		111628,56	405960,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19		111643,99	405952,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517219	111431,08	406262,73	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517219	111429,12	406256,97	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	41,38	24,00	24,00	41,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	38,00	--	--	38,00
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,53	--	--	33,53
10	installatie	0,50	23,99	23,99	23,99	33,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	24,70	--	--	24,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	29,86	--	--	29,86
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	35,64	--	--	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1	5,00	42,21	26,20	26,20	42,21
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	37,86	--	--	37,86
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	35,66	--	--	35,66
10	installatie	0,50	26,20	26,20	26,20	36,20
14	personenwagens Tonke BV	0,75	26,51	--	--	26,51
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,37	--	--	31,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	36,64	--	--	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	40,24	24,70	24,70	40,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	36,12	--	--	36,12
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,33	--	--	33,33
10	installatie	0,50	24,70	24,70	24,70	34,70
14	personenwagens Tonke BV	0,75	24,00	--	--	24,00
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	29,08	--	--	29,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	34,73	--	--	34,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	42,30	28,81	28,81	42,30
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	37,73	--	--	37,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	35,55	--	--	35,55
10	installatie	0,50	28,81	28,81	28,81	38,81
14	personenwagens Tonke BV	0,75	26,65	--	--	26,65
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,44	--	--	31,44
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	36,83	--	--	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	22,89	11,45	11,45	22,89
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,01	--	--	18,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,48	--	--	13,48
10	installatie	0,50	11,44	11,44	11,44	21,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,15	--	--	8,15
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,16	--	--	13,16
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,31	--	--	18,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woongroep 1	5,00	24,76	12,71	12,71	24,76
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,28	--	--	18,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,94	--	--	15,94
10	installatie	0,50	12,71	12,71	12,71	22,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,07	--	--	11,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,87	--	--	15,87
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,89	--	--	20,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	23,78	11,66	11,66	23,78
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,23	--	--	15,23
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,13	--	--	13,13
10	installatie	0,50	11,67	11,67	11,67	21,67
14	personenwagens Tonke BV	0,75	9,22	--	--	9,22
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,39	--	--	14,39
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,28	--	--	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	22,92	12,99	12,99	22,99
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,36	--	--	17,36
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,48	--	--	15,48
10	installatie	0,50	12,99	12,99	12,99	22,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,67	--	--	8,67
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,63	--	--	13,63
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,47	--	--	17,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	34,08	18,98	18,98	34,08
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,54	--	--	27,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,75	--	--	30,75
10	installatie	0,50	18,97	18,97	18,97	28,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	17,75	--	--	17,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,42	--	--	22,42
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,92	--	--	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	37,67	20,77	20,77	37,67
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,13	--	--	32,13
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,23	--	--	33,23
10	installatie	0,50	20,77	20,77	20,77	30,77
14	personenwagens Tonke BV	0,75	21,49	--	--	21,49
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,50	--	--	26,50
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,49	--	--	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	31,50	13,40	13,40	31,50
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,27	--	--	26,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,69	--	--	27,69
10	installatie	0,50	13,41	13,41	13,41	23,41
14	personenwagens Tonke BV	0,75	13,26	--	--	13,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,25	--	--	18,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	24,64	--	--	24,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	37,83	17,45	17,45	37,83
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,83	--	--	33,83
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,64	--	--	32,64
10	installatie	0,50	17,46	17,46	17,46	27,46
14	personenwagens Tonke BV	0,75	21,22	--	--	21,22
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,27	--	--	26,27
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	30,83	--	--	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	17,26	-1,82	-1,82	17,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,71	--	--	12,71
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,70	--	--	10,70
10	installatie	0,50	-1,82	-1,82	-1,82	8,18
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,87	--	--	1,87
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,88	--	--	6,88
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,95	--	--	11,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1	5,00	19,47	-0,75	-0,75	19,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,49	--	--	14,49
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,14	--	--	13,14
10	installatie	0,50	-0,75	-0,75	-0,75	9,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,12	--	--	4,12
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,25	--	--	9,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,46	--	--	14,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	19,09	4,73	4,73	19,09
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,06	--	--	14,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,35	--	--	13,35
10	installatie	0,50	4,73	4,73	4,73	14,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,17	--	--	3,17
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,26	--	--	8,26
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,49	--	--	13,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	29,71	15,29	15,29	29,71
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,51	--	--	17,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,76	--	--	27,76
10	installatie	0,50	15,29	15,29	15,29	25,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	13,84	--	--	13,84
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,88	--	--	18,88
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,65	--	--	21,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	30,95	14,98	14,98	30,95
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,20	--	--	25,20
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,70	--	--	27,70
10	installatie	0,50	14,98	14,98	14,98	24,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	13,70	--	--	13,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,67	--	--	18,67
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,91	--	--	22,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	35,04	18,65	18,65	35,04
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,31	--	--	29,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,85	--	--	30,85
10	installatie	0,50	18,65	18,65	18,65	28,65
14	personenwagens Tonke BV	0,75	18,82	--	--	18,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,71	--	--	23,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,68	--	--	28,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	18,14	2,69	2,69	18,14
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,11	--	--	10,11
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,57	--	--	12,57
10	installatie	0,50	2,70	2,70	2,70	12,70
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,06	--	--	5,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,20	--	--	10,20
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,29	--	--	13,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	22,59	4,11	4,11	22,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,58	--	--	12,58
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,88	--	--	16,88
10	installatie	0,50	4,11	4,11	4,11	14,11
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,11	--	--	11,11
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,12	--	--	16,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,64	--	--	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	24,59	9,29	9,29	24,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,18	--	--	9,18
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,89	--	--	22,89
10	installatie	0,50	9,29	9,29	9,29	19,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,14	--	--	8,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,18	--	--	13,18
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,95	--	--	16,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	26,30	10,33	10,33	26,30
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,94	--	--	10,94
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,53	--	--	24,53
10	installatie	0,50	10,33	10,33	10,33	20,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,27	--	--	10,27
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,33	--	--	15,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,77	--	--	18,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	18,57	4,34	4,34	18,57
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,01	--	--	13,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,91	--	--	12,91
10	installatie	0,50	4,35	4,35	4,35	14,35
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,61	--	--	3,61
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,77	--	--	8,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,96	--	--	12,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	25,08	15,01	15,01	25,08
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,07	--	--	15,07
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,09	--	--	21,09
10	installatie	0,50	15,01	15,01	15,01	25,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,92	--	--	10,92
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,91	--	--	15,91
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,92	--	--	18,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	30,45	19,31	19,31	30,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,73	--	--	25,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,05	--	--	25,05
10	installatie	0,50	19,31	19,31	19,31	29,31
14	personenwagens Tonke BV	0,75	14,13	--	--	14,13
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,04	--	--	19,04
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,52	--	--	23,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	30,07	18,54	18,54	30,07
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,79	--	--	24,79
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,23	--	--	24,23
10	installatie	0,50	18,54	18,54	18,54	28,54
14	personenwagens Tonke BV	0,75	14,55	--	--	14,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,47	--	--	19,47
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	24,19	--	--	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	27,94	16,98	16,98	27,94
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,43	--	--	21,43
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,28	--	--	24,28
10	installatie	0,50	16,98	16,98	16,98	26,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,57	--	--	11,57
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,53	--	--	16,53
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,24	--	--	20,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	31,42	18,40	18,40	31,42
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,29	--	--	26,29
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,75	--	--	25,75
10	installatie	0,50	18,40	18,40	18,40	28,40
14	personenwagens Tonke BV	0,75	15,67	--	--	15,67
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,60	--	--	20,60
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	25,62	--	--	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	24,73	9,19	9,19	24,73
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,48	--	--	22,48
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,18	--	--	14,18
10	installatie	0,50	9,19	9,19	9,19	19,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	7,99	--	--	7,99
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,25	--	--	13,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,67	--	--	17,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	26,59	9,79	9,79	26,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,10	--	--	24,10
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,64	--	--	16,64
10	installatie	0,50	9,79	9,79	9,79	19,79
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,57	--	--	10,57
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,58	--	--	15,58
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,82	--	--	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	21,77	8,41	8,41	21,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,03	--	--	18,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,62	--	--	10,62
10	installatie	0,50	8,41	8,41	8,41	18,41
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,94	--	--	5,94
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,01	--	--	11,01
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,14	--	--	17,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	22,92	8,67	8,67	22,92
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	19,09	--	--	19,09
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,54	--	--	11,54
10	installatie	0,50	8,67	8,67	8,67	18,67
14	personenwagens Tonke BV	0,75	7,31	--	--	7,31
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,28	--	--	12,28
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,51	--	--	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	22,48	7,92	7,92	22,48
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,45	--	--	10,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	20,83	--	--	20,83
10	installatie	0,50	7,92	7,92	7,92	17,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,25	--	--	2,25
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,60	--	--	7,60
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,92	--	--	14,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	23,44	8,20	8,20	23,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,14	--	--	11,14
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,73	--	--	21,73
10	installatie	0,50	8,19	8,19	8,19	18,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,83	--	--	3,83
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,90	--	--	8,90
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,23	--	--	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	15,24	5,45	5,45	15,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,51	--	--	8,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,41	--	--	10,41
10	installatie	0,50	5,45	5,45	5,45	15,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,74	--	--	-0,74
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,30	--	--	4,30
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,18	--	--	9,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	17,57	9,63	9,63	19,63
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,46	--	--	9,46
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,18	--	--	12,18
10	installatie	0,50	9,63	9,63	9,63	19,63
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,30	--	--	4,30
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,32	--	--	9,32
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,58	--	--	10,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	19,70	16,36	16,36	26,36
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,01	--	--	8,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,92	--	--	7,92
10	installatie	0,50	16,36	16,36	16,36	26,36
14	personenwagens Tonke BV	0,75	6,18	--	--	6,18
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,19	--	--	11,19
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,06	--	--	13,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	28,25	19,42	19,42	29,42
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,75	--	--	22,75
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,09	--	--	22,09
10	installatie	0,50	19,42	19,42	19,42	29,42
14	personenwagens Tonke BV	0,75	12,49	--	--	12,49
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,34	--	--	17,34
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,03	--	--	22,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	17,91	9,64	9,64	19,64
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,76	--	--	9,76
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,95	--	--	12,95
10	installatie	0,50	9,64	9,64	9,64	19,64
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,82	--	--	1,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,15	--	--	7,15
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,23	--	--	12,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	18,44	9,00	9,00	19,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,06	--	--	10,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,32	--	--	13,32
10	installatie	0,50	8,99	8,99	8,99	18,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,24	--	--	3,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,18	--	--	8,18
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,33	--	--	13,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	14,99	6,65	6,65	16,65
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,00	--	--	10,00
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,59	--	--	6,59
10	installatie	0,50	6,65	6,65	6,65	16,65
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,62	--	--	-0,62
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,27	--	--	4,27
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,46	--	--	9,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	14,66	3,90	3,90	14,66
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,89	--	--	9,89
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,90	--	--	5,90
10	installatie	0,50	3,89	3,89	3,89	13,89
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,45	--	--	-0,45
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,38	--	--	4,38
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,79	--	--	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1	1,50	7,92	-1,81	-1,81	8,19
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,85	--	--	1,85
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,27	--	--	1,27
10	installatie	0,50	-1,81	-1,81	-1,81	8,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,06	--	--	-7,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,02	--	--	-2,02
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,65	--	--	2,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	8,40	-1,08	-1,08	8,92
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,49	--	--	2,49
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,91	--	--	1,91
10	installatie	0,50	-1,08	-1,08	-1,08	8,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,83	--	--	-6,83
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,77	--	--	-1,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,85	--	--	2,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woongroep 2	1,50	34,59	23,72	23,72	34,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,39	--	--	29,39
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,21	--	--	28,21
10	installatie	0,50	23,71	23,71	23,71	33,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	19,06	--	--	19,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,83	--	--	23,83
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,99	--	--	28,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2	5,00	37,15	25,11	25,11	37,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,03	--	--	32,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,60	--	--	30,60
10	installatie	0,50	25,11	25,11	25,11	35,11
14	personenwagens Tonke BV	0,75	21,64	--	--	21,64
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,46	--	--	26,46
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,86	--	--	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	33,42	22,36	22,36	33,42
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,33	--	--	28,33
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,87	--	--	26,87
10	installatie	0,50	22,36	22,36	22,36	32,36
14	personenwagens Tonke BV	0,75	18,01	--	--	18,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,77	--	--	22,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	27,83	--	--	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2	5,00	36,03	23,44	23,44	36,03
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,36	--	--	31,36
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,25	--	--	29,25
10	installatie	0,50	23,44	23,44	23,44	33,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	20,44	--	--	20,44
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	25,26	--	--	25,26
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	30,57	--	--	30,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2	1,50	31,57	19,00	19,00	31,57
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,45	--	--	26,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,24	--	--	25,24
10	installatie	0,50	19,01	19,01	19,01	29,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	16,34	--	--	16,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,17	--	--	21,17
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,10	--	--	26,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	woongroep 2	5,00	34,01	20,49	20,49	34,01
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,27	--	--	29,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,50	--	--	27,50
10	installatie	0,50	20,49	20,49	20,49	30,49
14	personenwagens Tonke BV	0,75	18,53	--	--	18,53
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,36	--	--	23,36
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,51	--	--	28,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	12,16	0,81	0,81	12,16
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,28	--	--	6,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,88	--	--	4,88
10	installatie	0,50	0,81	0,81	0,81	10,81
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,30	--	--	-2,30
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,64	--	--	2,64
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	13,56	1,22	1,22	13,56
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,02	--	--	8,02
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,43	--	--	6,43
10	installatie	0,50	1,22	1,22	1,22	11,22
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,33	--	--	-1,33
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,71	--	--	3,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,78	--	--	8,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2	1,50	25,15	3,35	3,35	25,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,16	--	--	6,16
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	23,24	--	--	23,24
10	installatie	0,50	3,35	3,35	3,35	13,35
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,68	--	--	8,68
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,47	--	--	12,47
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,31	--	--	19,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	26,81	6,76	6,76	26,81
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,19	--	--	8,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,83	--	--	24,83
10	installatie	0,50	6,75	6,75	6,75	16,75
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,34	--	--	10,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,08	--	--	14,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,06	--	--	21,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	15,02	6,07	6,07	16,07
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,20	--	--	8,20
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,05	--	--	8,05
10	installatie	0,50	6,07	6,07	6,07	16,07
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,73	--	--	0,73
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,52	--	--	5,52
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,00	--	--	10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2	5,00	16,83	6,24	6,24	16,83
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,42	--	--	10,42
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,95	--	--	9,95
10	installatie	0,50	6,24	6,24	6,24	16,24
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,34	--	--	2,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,25	--	--	7,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,05	--	--	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	32,33	20,60	20,60	32,33
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,58	--	--	27,58
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,23	--	--	26,23
10	installatie	0,50	20,59	20,59	20,59	30,59
14	personenwagens Tonke BV	0,75	15,91	--	--	15,91
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,70	--	--	20,70
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,52	--	--	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	34,73	24,93	24,93	34,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,86	--	--	29,86
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,29	--	--	28,29
10	installatie	0,50	24,93	24,93	24,93	34,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	17,96	--	--	17,96
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,85	--	--	22,85
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,83	--	--	28,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	30,38	15,50	15,50	30,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,27	--	--	28,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,72	--	--	11,72
10	installatie	0,50	15,50	15,50	15,50	25,50
14	personenwagens Tonke BV	0,75	14,14	--	--	14,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,97	--	--	18,97
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	24,22	--	--	24,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	32,52	16,71	16,71	32,52
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,29	--	--	30,29
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,15	--	--	14,15
10	installatie	0,50	16,71	16,71	16,71	26,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	16,58	--	--	16,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,48	--	--	21,48
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,59	--	--	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2	1,50	25,61	11,59	11,59	25,61
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,85	--	--	10,85
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,00	--	--	24,00
10	installatie	0,50	11,59	11,59	11,59	21,59
14	personenwagens Tonke BV	0,75	6,70	--	--	6,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,92	--	--	11,92
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,23	--	--	18,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	27,26	13,07	13,07	27,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,75	--	--	12,75
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,49	--	--	25,49
10	installatie	0,50	13,07	13,07	13,07	23,07
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,38	--	--	8,38
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,54	--	--	13,54
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,40	--	--	20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	11,33	-0,75	-0,75	11,33
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,68	--	--	5,68
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,67	--	--	6,67
10	installatie	0,50	-0,75	-0,75	-0,75	9,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,03	--	--	-5,03
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,22	--	--	-0,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,95	--	--	4,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	woongroep 2	5,00	11,03	-0,30	-0,30	11,03
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,90	--	--	4,90
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,40	--	--	6,40
10	installatie	0,50	-0,29	-0,29	-0,29	9,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,33	--	--	-5,33
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,31	--	--	-0,31
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,87	--	--	4,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	16,38	7,26	7,26	17,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,38	--	--	12,38
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,05	--	--	8,05
10	installatie	0,50	7,27	7,27	7,27	17,27
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,06	--	--	-1,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,88	--	--	3,88
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,49	--	--	10,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	17,75	7,60	7,60	17,75
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,95	--	--	13,95
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,00	--	--	10,00
10	installatie	0,50	7,60	7,60	7,60	17,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,07	--	--	0,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,16	--	--	5,16
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,68	--	--	11,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	17,00	1,97	1,97	17,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,82	--	--	7,82
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,28	--	--	5,28
10	installatie	0,50	1,98	1,98	1,98	11,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,17	--	--	5,17
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,81	--	--	9,81
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,20	--	--	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	18,34	1,89	1,89	18,34
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,52	--	--	9,52
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,81	--	--	6,81
10	installatie	0,50	1,89	1,89	1,89	11,89
14	personenwagens Tonke BV	0,75	6,38	--	--	6,38
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,04	--	--	11,04
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,56	--	--	15,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	19,10	10,24	10,24	20,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,54	--	--	6,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,30	--	--	10,30
10	installatie	0,50	10,24	10,24	10,24	20,24
14	personenwagens Tonke BV	0,75	7,50	--	--	7,50
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,33	--	--	12,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,14	--	--	15,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	20,87	10,87	10,87	20,87
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,81	--	--	9,81
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,50	--	--	13,50
10	installatie	0,50	10,87	10,87	10,87	20,87
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,82	--	--	8,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,68	--	--	13,68
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,72	--	--	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	29,51	25,02	25,02	35,02
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	20,45	--	--	20,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	23,97	--	--	23,97
10	installatie	0,50	25,02	25,02	25,02	35,02
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,27	--	--	11,27
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,90	--	--	15,90
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,15	--	--	22,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	30,68	25,47	25,47	35,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,09	--	--	22,09
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,43	--	--	25,43
10	installatie	0,50	25,47	25,47	25,47	35,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	12,73	--	--	12,73
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,36	--	--	17,36
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,69	--	--	23,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2	1,50	14,69	3,88	3,88	14,69
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,30	--	--	10,30
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,29	--	--	7,29
10	installatie	0,50	3,88	3,88	3,88	13,88
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,20	--	--	-1,20
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,53	--	--	3,53
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,00	--	--	9,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	16,48	5,84	5,84	16,48
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,19	--	--	12,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,38	--	--	9,38
10	installatie	0,50	5,84	5,84	5,84	15,84
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,09	--	--	0,09
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,98	--	--	4,98
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,50	--	--	10,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	11,42	3,49	3,49	13,49
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,98	--	--	5,98
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,96	--	--	4,96
10	installatie	0,50	3,48	3,48	3,48	13,48
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,81	--	--	-4,81
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,11	--	--	0,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,04	--	--	5,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2	5,00	12,19	3,26	3,26	13,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,17	--	--	7,17
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,87	--	--	5,87
10	installatie	0,50	3,26	3,26	3,26	13,26
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,35	--	--	-4,35
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,70	--	--	0,70
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,85	--	--	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	woongroep 2	1,50	13,44	9,04	9,04	19,04
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,51	--	--	6,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,80	--	--	3,80
10	installatie	0,50	9,04	9,04	9,04	19,04
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,32	--	--	-2,32
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,45	--	--	2,45
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,84	--	--	6,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	15,08	10,74	10,74	20,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,19	--	--	8,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,46	--	--	5,46
10	installatie	0,50	10,73	10,73	10,73	20,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,82	--	--	-0,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,01	--	--	4,01
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,41	--	--	8,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	13,79	6,22	6,22	16,22
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,33	--	--	7,33
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,05	--	--	8,05
10	installatie	0,50	6,22	6,22	6,22	16,22
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,51	--	--	-2,51
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,35	--	--	2,35
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,55	--	--	7,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	14,83	6,93	6,93	16,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,97	--	--	8,97
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,83	--	--	8,83
10	installatie	0,50	6,93	6,93	6,93	16,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,53	--	--	-1,53
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,37	--	--	3,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,49	--	--	8,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	12,85	6,79	6,79	16,79
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,04	--	--	6,04
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,64	--	--	5,64
10	installatie	0,50	6,79	6,79	6,79	16,79
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,22	--	--	-3,22
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,69	--	--	1,69
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,88	--	--	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2	5,00	13,64	7,25	7,25	17,25
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,01	--	--	7,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,04	--	--	7,04
10	installatie	0,50	7,25	7,25	7,25	17,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,92	--	--	-2,92
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,15	--	--	2,15
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,48	--	--	7,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	12,49	0,60	0,60	12,49
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,41	--	--	6,41
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,47	--	--	4,47
10	installatie	0,50	0,60	0,60	0,60	10,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,89	--	--	-0,89
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,84	--	--	3,84
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,93	--	--	7,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	15,08	3,33	3,33	15,08
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,40	--	--	9,40
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,92	--	--	6,92
10	installatie	0,50	3,33	3,33	3,33	13,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,15	--	--	1,15
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,99	--	--	5,99
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,48	--	--	10,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	17,14	8,55	8,55	18,55
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,94	--	--	10,94
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,70	--	--	9,70
10	installatie	0,50	8,55	8,55	8,55	18,55
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,05	--	--	2,05
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,80	--	--	6,80
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,18	--	--	12,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	18,35	8,64	8,64	18,64
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,36	--	--	12,36
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,71	--	--	11,71
10	installatie	0,50	8,64	8,64	8,64	18,64
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,06	--	--	3,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,90	--	--	7,90
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,18	--	--	13,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	19,60	10,44	10,44	20,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,46	--	--	14,46
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,89	--	--	12,89
10	installatie	0,50	10,44	10,44	10,44	20,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,34	--	--	4,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,76	--	--	8,76
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,54	--	--	13,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	20,93	10,73	10,73	20,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,73	--	--	15,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,82	--	--	14,82
10	installatie	0,50	10,73	10,73	10,73	20,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,56	--	--	5,56
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,10	--	--	10,10
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,85	--	--	14,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	woongroep 2	1,50	8,87	-5,79	-5,79	8,87
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,54	--	--	2,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,37	--	--	4,37
10	installatie	0,50	-5,78	-5,78	-5,78	4,22
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,74	--	--	-6,74
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,92	--	--	-1,92
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,12	--	--	3,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	woongroep 2	5,00	13,55	6,46	6,46	16,46
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,81	--	--	7,81
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,77	--	--	7,77
10	installatie	0,50	6,46	6,46	6,46	16,46
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,38	--	--	-4,38
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,63	--	--	0,63
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,67	--	--	6,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2	1,50	8,71	-6,03	-6,03	8,71
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,40	--	--	2,40
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,27	--	--	4,27
10	installatie	0,50	-6,03	-6,03	-6,03	3,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,86	--	--	-6,86
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,08	--	--	-2,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,86	--	--	2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	woongroep 2	5,00	9,05	-5,75	-5,75	9,05
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,07	--	--	3,07
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,78	--	--	4,78
10	installatie	0,50	-5,75	-5,75	-5,75	4,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,24	--	--	-7,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,28	--	--	-2,28
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,89	--	--	2,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_A	woongroep 2	1,50	11,18	2,90	2,90	12,90
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,10	--	--	3,10
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,22	--	--	5,22
10	installatie	0,50	2,90	2,90	2,90	12,90
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,70	--	--	-3,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,80	--	--	0,80
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,21	--	--	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	12,80	4,34	4,34	14,34
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,51	--	--	4,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,24	--	--	7,24
10	installatie	0,50	4,33	4,33	4,33	14,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,58	--	--	-2,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,11	--	--	2,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,79	--	--	7,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	9,26	-2,34	-2,34	9,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,97	--	--	1,97
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,22	--	--	5,22
10	installatie	0,50	-2,34	-2,34	-2,34	7,66
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,61	--	--	-6,61
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,71	--	--	-1,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,13	--	--	3,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_B	woongroep 2	5,00	10,91	-2,00	-2,00	10,91
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,50	--	--	2,50
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,30	--	--	7,30
10	installatie	0,50	-2,00	-2,00	-2,00	8,00
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,75	--	--	-4,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,29	--	--	0,29
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,99	--	--	4,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	8,02	-9,34	-9,34	8,02
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,89	--	--	1,89
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,66	--	--	3,66
10	installatie	0,50	-9,34	-9,34	-9,34	0,66
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,55	--	--	-7,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,69	--	--	-2,69
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,17	--	--	2,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	8,35	-8,90	-8,90	8,35
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,46	--	--	2,46
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,08	--	--	4,08
10	installatie	0,50	-8,90	-8,90	-8,90	1,10
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,72	--	--	-7,72
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,77	--	--	-2,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,29	--	--	2,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	9,18	-3,52	-3,52	9,18
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,07	--	--	2,07
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,15	--	--	4,15
10	installatie	0,50	-3,53	-3,53	-3,53	6,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,85	--	--	-5,85
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,76	--	--	-0,76
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,01	--	--	4,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	woongroep 2	5,00	15,80	3,84	3,84	15,80
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,04	--	--	6,04
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,06	--	--	12,06
10	installatie	0,50	3,84	3,84	3,84	13,84
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,14	--	--	1,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,11	--	--	6,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,06	--	--	10,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2	1,50	12,40	7,63	7,63	17,63
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,01	--	--	5,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,15	--	--	3,15
10	installatie	0,50	7,63	7,63	7,63	17,63
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,17	--	--	-3,17
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,50	--	--	1,50
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,48	--	--	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	14,38	8,38	8,38	18,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,66	--	--	7,66
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,28	--	--	5,28
10	installatie	0,50	8,39	8,39	8,39	18,39
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,71	--	--	-0,71
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,96	--	--	3,96
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,04	--	--	9,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	7,47	-4,39	-4,39	7,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,53	--	--	1,53
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,97	--	--	0,97
10	installatie	0,50	-4,40	-4,40	-4,40	5,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,50	--	--	-6,50
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,42	--	--	-1,42
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,06	--	--	2,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	7,80	-3,99	-3,99	7,80
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,03	--	--	2,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,34	--	--	1,34
10	installatie	0,50	-3,99	-3,99	-3,99	6,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,16	--	--	-6,16
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,00	--	--	-1,00
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,15	--	--	2,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	7,40	-1,27	-1,27	8,73
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,39	--	--	1,39
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,94	--	--	0,94
10	installatie	0,50	-1,27	-1,27	-1,27	8,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,24	--	--	-8,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,46	--	--	-3,46
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,84	--	--	1,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	7,64	-1,00	-1,00	9,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,86	--	--	1,86
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,25	--	--	1,25
10	installatie	0,50	-1,00	-1,00	-1,00	9,00
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,41	--	--	-8,41
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,52	--	--	-3,52
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,90	--	--	1,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	woongroep 2	1,50	8,08	-0,14	-0,14	9,86
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,59	--	--	1,59
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,28	--	--	1,28
10	installatie	0,50	-0,14	-0,14	-0,14	9,86
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,33	--	--	-7,33
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,45	--	--	-2,45
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,83	--	--	2,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_B	woongroep 2	5,00	12,74	1,96	1,96	12,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,60	--	--	5,60
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,05	--	--	6,05
10	installatie	0,50	1,97	1,97	1,97	11,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,90	--	--	-1,90
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,86	--	--	2,86
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,44	--	--	8,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	14,60	8,69	8,69	18,69
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,35	--	--	7,35
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,19	--	--	7,19
10	installatie	0,50	8,69	8,69	8,69	18,69
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,12	--	--	-1,12
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,66	--	--	3,66
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,87	--	--	8,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	15,98	9,36	9,36	19,36
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,68	--	--	8,68
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,59	--	--	8,59
10	installatie	0,50	9,37	9,37	9,37	19,37
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,66	--	--	0,66
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,43	--	--	5,43
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,69	--	--	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	15,82	10,60	10,60	20,60
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,32	--	--	4,32
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,77	--	--	8,77
10	installatie	0,50	10,60	10,60	10,60	20,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,05	--	--	2,05
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,12	--	--	7,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,89	--	--	9,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	17,87	11,96	11,96	21,96
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,76	--	--	7,76
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,02	--	--	12,02
10	installatie	0,50	11,96	11,96	11,96	21,96
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,26	--	--	3,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,37	--	--	8,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,66	--	--	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	16,60	8,95	8,95	18,95
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,48	--	--	6,48
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,81	--	--	6,81
10	installatie	0,50	8,95	8,95	8,95	18,95
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,75	--	--	2,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,66	--	--	7,66
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,20	--	--	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3	5,00	18,36	10,45	10,45	20,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,03	--	--	9,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,32	--	--	9,32
10	installatie	0,50	10,45	10,45	10,45	20,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,01	--	--	4,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,97	--	--	8,97
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,86	--	--	14,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	6,99	-2,23	-2,23	7,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,48	--	--	0,48
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,21	--	--	0,21
10	installatie	0,50	-2,23	-2,23	-2,23	7,77
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,72	--	--	-7,72
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,91	--	--	-2,91
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,93	--	--	1,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	7,60	-1,56	-1,56	8,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,31	--	--	1,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,00	--	--	1,00
10	installatie	0,50	-1,55	-1,55	-1,55	8,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,37	--	--	-7,37
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,60	--	--	-2,60
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,34	--	--	2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	7,30	-1,22	-1,22	8,78
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,91	--	--	0,91
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,70	--	--	0,70
10	installatie	0,50	-1,22	-1,22	-1,22	8,78
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,91	--	--	-7,91
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,02	--	--	-3,02
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,91	--	--	1,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3	5,00	7,83	-0,81	-0,81	9,19
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,71	--	--	1,71
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,45	--	--	1,45
10	installatie	0,50	-0,81	-0,81	-0,81	9,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,71	--	--	-7,71
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,84	--	--	-2,84
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,23	--	--	2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	woongroep 3	1,50	11,67	6,38	6,38	16,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,31	--	--	6,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,75	--	--	2,75
10	installatie	0,50	6,38	6,38	6,38	16,38
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,06	--	--	-5,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,25	--	--	-0,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,64	--	--	4,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	woongroep 3	5,00	12,88	7,32	7,32	17,32
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,37	--	--	8,37
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,40	--	--	3,40
10	installatie	0,50	7,33	7,33	7,33	17,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,86	--	--	-4,86
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,06	--	--	-0,06
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,62	--	--	5,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	13,70	8,19	8,19	18,19
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,57	--	--	6,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,50	--	--	5,50
10	installatie	0,50	8,19	8,19	8,19	18,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,55	--	--	-1,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,21	--	--	3,21
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,78	--	--	7,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	16,10	10,97	10,97	20,97
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,05	--	--	9,05
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,98	--	--	7,98
10	installatie	0,50	10,96	10,96	10,96	20,96
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,35	--	--	0,35
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,16	--	--	5,16
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,80	--	--	9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	11,77	-1,09	-1,09	11,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,28	--	--	6,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,41	--	--	3,41
10	installatie	0,50	-1,08	-1,08	-1,08	8,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,43	--	--	-2,43
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,37	--	--	2,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	14,05	1,40	1,40	14,05
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,73	--	--	8,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,37	--	--	6,37
10	installatie	0,50	1,40	1,40	1,40	11,40
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,67	--	--	-0,67
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,15	--	--	4,15
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,42	--	--	9,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	9,58	4,03	4,03	14,03
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,94	--	--	2,94
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,89	--	--	1,89
10	installatie	0,50	4,03	4,03	4,03	14,03
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,01	--	--	-6,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,24	--	--	-1,24
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,09	--	--	3,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_B	woongroep 3	5,00	9,06	3,29	3,29	13,29
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,51	--	--	3,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,16	--	--	1,16
10	installatie	0,50	3,29	3,29	3,29	13,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,05	--	--	-7,05
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,22	--	--	-2,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,97	--	--	1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_A	woongroep 3	1,50	10,39	2,89	2,89	12,89
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,88	--	--	4,88
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,50	--	--	3,50
10	installatie	0,50	2,89	2,89	2,89	12,89
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,98	--	--	-5,98
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,07	--	--	-1,07
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,23	--	--	4,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_B	woongroep 3	5,00	8,33	1,56	1,56	11,56
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,28	--	--	3,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,80	--	--	0,80
10	installatie	0,50	1,56	1,56	1,56	11,56
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,26	--	--	-8,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,24	--	--	-3,24
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,53	--	--	1,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_A	woongroep 3	1,50	12,32	6,12	6,12	16,12
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,29	--	--	7,29
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,86	--	--	1,86
10	installatie	0,50	6,11	6,11	6,11	16,11
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,23	--	--	-3,23
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,71	--	--	1,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,14	--	--	6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_B	woongroep 3	5,00	14,09	7,48	7,48	17,48
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,57	--	--	9,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,91	--	--	3,91
10	installatie	0,50	7,49	7,49	7,49	17,49
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,78	--	--	-1,78
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,08	--	--	3,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,68	--	--	7,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	8,39	0,47	0,47	10,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,78	--	--	0,78
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,10	--	--	1,10
10	installatie	0,50	0,47	0,47	0,47	10,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,02	--	--	-6,02
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,19	--	--	-1,19
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,59	--	--	3,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	woongroep 3	5,00	10,23	3,27	3,27	13,27
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,23	--	--	2,23
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,92	--	--	2,92
10	installatie	0,50	3,26	3,26	3,26	13,26
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,37	--	--	-4,37
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,31	--	--	0,31
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,26	--	--	5,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	7,27	-1,51	-1,51	8,49
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,18	--	--	-0,18
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,83	--	--	0,83
10	installatie	0,50	-1,51	-1,51	-1,51	8,49
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,00	--	--	-7,00
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,18	--	--	-2,18
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,17	--	--	2,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	7,71	-1,26	-1,26	8,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,20	--	--	0,20
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,56	--	--	0,56
10	installatie	0,50	-1,26	-1,26	-1,26	8,74
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,14	--	--	-6,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,35	--	--	-1,35
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,01	--	--	3,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	woongroep 3	1,50	12,11	3,97	3,97	13,97
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,25	--	--	7,25
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,85	--	--	4,85
10	installatie	0,50	3,97	3,97	3,97	13,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,24	--	--	-4,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,61	--	--	0,61
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,87	--	--	5,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_B	woongroep 3	5,00	13,01	4,85	4,85	14,85
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,57	--	--	7,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,03	--	--	7,03
10	installatie	0,50	4,84	4,84	4,84	14,84
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,58	--	--	-3,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,21	--	--	1,21
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,46	--	--	6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	11,46	6,02	6,02	16,02
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,30	--	--	3,30
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,19	--	--	2,19
10	installatie	0,50	6,02	6,02	6,02	16,02
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,66	--	--	-3,66
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,17	--	--	1,17
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,49	--	--	6,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	13,74	7,90	7,90	17,90
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,74	--	--	5,74
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,00	--	--	6,00
10	installatie	0,50	7,90	7,90	7,90	17,90
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,59	--	--	-1,59
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,22	--	--	3,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,42	--	--	8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	14,03	8,15	8,15	18,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,24	--	--	7,24
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,99	--	--	4,99
10	installatie	0,50	8,14	8,14	8,14	18,14
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,07	--	--	-1,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,69	--	--	3,69
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,59	--	--	8,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3	5,00	15,89	9,74	9,74	19,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,68	--	--	9,68
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,35	--	--	7,35
10	installatie	0,50	9,74	9,74	9,74	19,74
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,45	--	--	0,45
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,17	--	--	5,17
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,12	--	--	10,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	6,47	-2,34	-2,34	7,66
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,66	--	--	1,66
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,83	--	--	-0,83
10	installatie	0,50	-2,34	-2,34	-2,34	7,66
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,14	--	--	-9,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,55	--	--	-4,55
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,39	--	--	0,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_B	woongroep 3	5,00	11,74	4,93	4,93	14,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,65	--	--	5,65
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,69	--	--	5,69
10	installatie	0,50	4,93	4,93	4,93	14,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,95	--	--	-4,95
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,50	--	--	-0,50
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,09	--	--	5,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	5,87	-2,23	-2,23	7,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,35	--	--	-0,35
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,94	--	--	-0,94
10	installatie	0,50	-2,22	-2,22	-2,22	7,78
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,55	--	--	-9,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,67	--	--	-4,67
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,36	--	--	0,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_B	woongroep 3	5,00	6,18	-1,85	-1,85	8,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,09	--	--	0,09
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,62	--	--	-0,62
10	installatie	0,50	-1,85	-1,85	-1,85	8,15
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,43	--	--	-9,43
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,54	--	--	-4,54
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,57	--	--	0,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_A	woongroep 3	1,50	9,38	1,99	1,99	11,99
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,27	--	--	3,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,22	--	--	1,22
10	installatie	0,50	1,98	1,98	1,98	11,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,45	--	--	-5,45
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,48	--	--	-0,48
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,93	--	--	3,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	11,72	6,07	6,07	16,07
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,54	--	--	5,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,32	--	--	3,32
10	installatie	0,50	6,07	6,07	6,07	16,07
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,01	--	--	-4,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,94	--	--	0,94
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,36	--	--	5,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	7,14	-2,46	-2,46	7,54
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,19	--	--	1,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,35	--	--	1,35
10	installatie	0,50	-2,46	-2,46	-2,46	7,54
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,36	--	--	-8,36
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,34	--	--	-3,34
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,22	--	--	1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_B	woongroep 3	5,00	10,02	0,24	0,24	10,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,41	--	--	1,41
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,64	--	--	5,64
10	installatie	0,50	0,23	0,23	0,23	10,23
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,30	--	--	-5,30
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,44	--	--	-0,44
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,39	--	--	4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_A	woongroep 3	1,50	5,85	-4,35	-4,35	5,85
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,24	--	--	1,24
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,20	--	--	-1,20
10	installatie	0,50	-4,35	-4,35	-4,35	5,65
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,97	--	--	-9,97
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,84	--	--	-4,84
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,16	--	--	-0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_B	woongroep 3	5,00	6,30	-2,01	-2,01	7,99
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,50	--	--	1,50
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,01	--	--	-1,01
10	installatie	0,50	-2,01	-2,01	-2,01	7,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,85	--	--	-9,85
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,74	--	--	-4,74
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,04	--	--	-0,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	7,42	2,16	2,16	12,16
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,47	--	--	1,47
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,11	--	--	-1,11
10	installatie	0,50	2,16	2,16	2,16	12,16
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,40	--	--	-9,40
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,08	--	--	-4,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,75	--	--	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_B	woongroep 3	5,00	15,45	9,00	9,00	19,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,38	--	--	10,38
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,06	--	--	6,06
10	installatie	0,50	8,99	8,99	8,99	18,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,44	--	--	-0,44
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,54	--	--	4,54
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,28	--	--	9,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	12,38	5,78	5,78	15,78
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,51	--	--	5,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,59	--	--	4,59
10	installatie	0,50	5,78	5,78	5,78	15,78
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,90	--	--	-2,90
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,85	--	--	1,85
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,03	--	--	7,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_B	woongroep 3	5,00	13,74	4,27	4,27	14,27
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,85	--	--	7,85
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,41	--	--	7,41
10	installatie	0,50	4,27	4,27	4,27	14,27
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,56	--	--	-1,56
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,13	--	--	3,13
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,21	--	--	8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	6,90	2,00	2,00	12,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,87	--	--	0,87
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,32	--	--	-1,32
10	installatie	0,50	2,01	2,01	2,01	12,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,77	--	--	-9,77
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,12	--	--	-5,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,28	--	--	-0,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3	5,00	6,81	1,45	1,45	11,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,06	--	--	1,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,20	--	--	-1,20
10	installatie	0,50	1,45	1,45	1,45	11,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,71	--	--	-9,71
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,06	--	--	-5,06
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,21	--	--	-0,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	6,64	1,44	1,44	11,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,78	--	--	0,78
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,50	--	--	-1,50
10	installatie	0,50	1,44	1,44	1,44	11,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,94	--	--	-9,94
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,22	--	--	-5,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,38	--	--	-0,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	6,79	1,64	1,64	11,64
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,96	--	--	0,96
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,38	--	--	-1,38
10	installatie	0,50	1,64	1,64	1,64	11,64
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,84	--	--	-9,84
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,12	--	--	-5,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,29	--	--	-0,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	7,34	2,69	2,69	12,69
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,90	--	--	0,90
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,25	--	--	-1,25
10	installatie	0,50	2,69	2,69	2,69	12,69
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,36	--	--	-9,36
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,28	--	--	-4,28
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,39	--	--	0,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	12,93	7,93	7,93	17,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,80	--	--	5,80
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,53	--	--	4,53
10	installatie	0,50	7,93	7,93	7,93	17,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,97	--	--	-2,97
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,81	--	--	1,81
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,79	--	--	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	9,92	6,29	6,29	16,29
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,63	--	--	0,63
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,46	--	--	0,46
10	installatie	0,50	6,29	6,29	6,29	16,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,23	--	--	-6,23
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,33	--	--	-1,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,65	--	--	3,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4	5,00	11,16	5,96	5,96	15,96
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,57	--	--	2,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,35	--	--	3,35
10	installatie	0,50	5,95	5,95	5,95	15,95
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,13	--	--	-4,13
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,59	--	--	0,59
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,56	--	--	5,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4	1,50	9,98	4,92	4,92	14,92
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,73	--	--	0,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,62	--	--	1,62
10	installatie	0,50	4,92	4,92	4,92	14,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,07	--	--	-5,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,05	--	--	-0,05
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,64	--	--	4,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	12,53	7,51	7,51	17,51
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,42	--	--	3,42
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,06	--	--	5,06
10	installatie	0,50	7,52	7,52	7,52	17,52
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,88	--	--	-2,88
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,06	--	--	2,06
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,77	--	--	6,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	5,09	-3,91	-3,91	6,09
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,69	--	--	-2,69
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,29	--	--	-0,29
10	installatie	0,50	-3,91	-3,91	-3,91	6,09
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-10,14	--	--	-10,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,33	--	--	-5,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,20	--	--	-0,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	5,65	-3,61	-3,61	6,39
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,27	--	--	-2,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,50	--	--	0,50
10	installatie	0,50	-3,61	-3,61	-3,61	6,39
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,55	--	--	-9,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,78	--	--	-4,78
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,32	--	--	0,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_A	woongroep 4	1,50	8,94	7,20	7,20	17,20
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,43	--	--	-0,43
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,75	--	--	-2,75
10	installatie	0,50	7,20	7,20	7,20	17,20
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,68	--	--	-9,68
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,94	--	--	-4,94
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,46	--	--	-1,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	9,11	7,28	7,28	17,28
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,06	--	--	-0,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,42	--	--	-2,42
10	installatie	0,50	7,28	7,28	7,28	17,28
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,26	--	--	-9,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,51	--	--	-4,51
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,11	--	--	-1,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	4,08	-3,50	-3,50	6,50
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,84	--	--	-2,84
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,67	--	--	-2,67
10	installatie	0,50	-3,50	-3,50	-3,50	6,50
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,29	--	--	-11,29
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,44	--	--	-6,44
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,24	--	--	-1,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	4,88	-2,15	-2,15	7,85
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,40	--	--	-2,40
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,72	--	--	-1,72
10	installatie	0,50	-2,15	-2,15	-2,15	7,85
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-10,65	--	--	-10,65
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,79	--	--	-5,79
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,62	--	--	-0,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	5,68	0,15	0,15	10,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,75	--	--	-2,75
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,24	--	--	-2,24
10	installatie	0,50	0,16	0,16	0,16	10,16
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,58	--	--	-9,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,85	--	--	-4,85
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,40	--	--	0,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4	5,00	7,36	2,35	2,35	12,35
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,54	--	--	-1,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,62	--	--	-0,62
10	installatie	0,50	2,36	2,36	2,36	12,36
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,01	--	--	-8,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,39	--	--	-3,39
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,88	--	--	1,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4	1,50	8,13	3,70	3,70	13,70
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,47	--	--	-1,47
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,21	--	--	-1,21
10	installatie	0,50	3,69	3,69	3,69	13,69
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,10	--	--	-7,10
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,30	--	--	-2,30
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,78	--	--	2,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4	5,00	9,80	5,24	5,24	15,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,45	--	--	0,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,11	--	--	1,11
10	installatie	0,50	5,24	5,24	5,24	15,24
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,48	--	--	-5,48
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,77	--	--	-0,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,31	--	--	4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	2,81	-4,48	-4,48	5,52
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,97	--	--	-3,97
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,74	--	--	-3,74
10	installatie	0,50	-4,49	-4,49	-4,49	5,51
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-12,75	--	--	-12,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-8,25	--	--	-8,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,77	--	--	-2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	woongroep 4	5,00	3,21	-3,69	-3,69	6,31
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,77	--	--	-3,77
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,07	--	--	-3,07
10	installatie	0,50	-3,68	-3,68	-3,68	6,32
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-12,61	--	--	-12,61
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-8,11	--	--	-8,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,63	--	--	-2,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	4,37	-0,24	-0,24	9,76
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,71	--	--	-3,71
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,40	--	--	-3,40
10	installatie	0,50	-0,24	-0,24	-0,24	9,76
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-10,98	--	--	-10,98
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,48	--	--	-6,48
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,23	--	--	-2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	4,98	-0,13	-0,13	9,87
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,49	--	--	-3,49
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,59	--	--	-0,59
10	installatie	0,50	-0,13	-0,13	-0,13	9,87
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,56	--	--	-11,56
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,83	--	--	-6,83
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,39	--	--	-2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	5,51	2,39	2,39	12,39
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,31	--	--	-3,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,04	--	--	-3,04
10	installatie	0,50	2,38	2,38	2,38	12,38
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,48	--	--	-11,48
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,73	--	--	-6,73
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,35	--	--	-2,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	6,49	2,47	2,47	12,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,02	--	--	-3,02
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,99	--	--	0,99
10	installatie	0,50	2,47	2,47	2,47	12,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,00	--	--	-11,00
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,26	--	--	-6,26
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,07	--	--	-2,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	4,47	-0,17	-0,17	9,83
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,05	--	--	-3,05
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,34	--	--	-3,34
10	installatie	0,50	-0,18	-0,18	-0,18	9,82
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,63	--	--	-11,63
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,75	--	--	-6,75
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,21	--	--	-2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	9,48	8,25	8,25	18,25
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,61	--	--	-2,61
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,90	--	--	-2,90
10	installatie	0,50	8,25	8,25	8,25	18,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,78	--	--	-9,78
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,12	--	--	-5,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,55	--	--	-1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	32,26	--	--	32,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,40	--	--	17,40
13	personenwagens van Gils	0,75	26,57	--	--	26,57
15	vrachtwagen van Gils	1,00	24,89	--	--	24,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	29,37	--	--	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1	5,00	35,82	--	--	35,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,33	--	--	31,33
13	personenwagens van Gils	0,75	28,59	--	--	28,59
15	vrachtwagen van Gils	1,00	26,75	--	--	26,75
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	31,03	--	--	31,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	39,51	--	--	39,51
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	36,96	--	--	36,96
13	personenwagens van Gils	0,75	30,33	--	--	30,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	30,13	--	--	30,13
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	32,67	--	--	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	40,56	--	--	40,56
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	37,83	--	--	37,83
13	personenwagens van Gils	0,75	31,40	--	--	31,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	30,89	--	--	30,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	34,32	--	--	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	31,66	--	--	31,66
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,57	--	--	27,57
13	personenwagens van Gils	0,75	20,30	--	--	20,30
15	vrachtwagen van Gils	1,00	23,48	--	--	23,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	27,52	--	--	27,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woongroep 1	5,00	33,32	--	--	33,32
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,73	--	--	28,73
13	personenwagens van Gils	0,75	21,99	--	--	21,99
15	vrachtwagen van Gils	1,00	25,52	--	--	25,52
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	29,48	--	--	29,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	21,94	--	--	21,94
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,95	--	--	17,95
13	personenwagens van Gils	0,75	12,58	--	--	12,58
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,89	--	--	13,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,10	--	--	17,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	23,37	--	--	23,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	19,34	--	--	19,34
13	personenwagens van Gils	0,75	13,37	--	--	13,37
15	vrachtwagen van Gils	1,00	15,24	--	--	15,24
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	18,82	--	--	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	17,37	--	--	17,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,41	--	--	14,41
13	personenwagens van Gils	0,75	8,40	--	--	8,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,15	--	--	7,15
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,72	--	--	11,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	23,58	--	--	23,58
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,90	--	--	17,90
13	personenwagens van Gils	0,75	15,42	--	--	15,42
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,13	--	--	13,13
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	20,45	--	--	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	24,37	--	--	24,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,74	--	--	15,74
13	personenwagens van Gils	0,75	15,57	--	--	15,57
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,16	--	--	18,16
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	21,29	--	--	21,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	27,43	--	--	27,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,47	--	--	18,47
13	personenwagens van Gils	0,75	18,64	--	--	18,64
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,19	--	--	21,19
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	24,45	--	--	24,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	28,04	--	--	28,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,92	--	--	25,92
13	personenwagens van Gils	0,75	16,02	--	--	16,02
15	vrachtwagen van Gils	1,00	17,27	--	--	17,27
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	21,84	--	--	21,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1	5,00	30,75	--	--	30,75
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,45	--	--	28,45
13	personenwagens van Gils	0,75	18,92	--	--	18,92
15	vrachtwagen van Gils	1,00	20,23	--	--	20,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	24,86	--	--	24,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	15,10	--	--	15,10
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,40	--	--	12,40
13	personenwagens van Gils	0,75	4,87	--	--	4,87
15	vrachtwagen van Gils	1,00	5,51	--	--	5,51
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	9,23	--	--	9,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	17,76	--	--	17,76
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,17	--	--	15,17
13	personenwagens van Gils	0,75	7,51	--	--	7,51
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,11	--	--	8,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,67	--	--	11,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	12,58	--	--	12,58
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,49	--	--	9,49
13	personenwagens van Gils	0,75	3,50	--	--	3,50
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,31	--	--	2,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,21	--	--	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	21,74	--	--	21,74
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,14	--	--	15,14
13	personenwagens van Gils	0,75	13,15	--	--	13,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	10,35	--	--	10,35
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	19,30	--	--	19,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	25,08	--	--	25,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,38	--	--	24,38
13	personenwagens van Gils	0,75	9,01	--	--	9,01
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,75	--	--	9,75
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	14,76	--	--	14,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	27,26	--	--	27,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,53	--	--	26,53
13	personenwagens van Gils	0,75	11,50	--	--	11,50
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,17	--	--	12,17
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,07	--	--	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	19,25	--	--	19,25
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,82	--	--	9,82
13	personenwagens van Gils	0,75	4,43	--	--	4,43
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,04	--	--	14,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,67	--	--	16,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	21,68	--	--	21,68
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,54	--	--	12,54
13	personenwagens van Gils	0,75	8,25	--	--	8,25
15	vrachtwagen van Gils	1,00	16,40	--	--	16,40
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	18,99	--	--	18,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	12,01	--	--	12,01
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,04	--	--	9,04
13	personenwagens van Gils	0,75	2,00	--	--	2,00
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,84	--	--	2,84
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	6,41	--	--	6,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	14,09	--	--	14,09
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,29	--	--	11,29
13	personenwagens van Gils	0,75	3,82	--	--	3,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,85	--	--	4,85
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	8,25	--	--	8,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	11,15	--	--	11,15
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,31	--	--	5,31
13	personenwagens van Gils	0,75	3,43	--	--	3,43
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,66	--	--	1,66
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,75	--	--	7,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	17,98	--	--	17,98
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,16	--	--	10,16
13	personenwagens van Gils	0,75	7,93	--	--	7,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,48	--	--	4,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,38	--	--	16,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	9,80	--	--	9,80
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,88	--	--	4,88
13	personenwagens van Gils	0,75	1,85	--	--	1,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,23	--	--	0,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,89	--	--	5,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	16,93	--	--	16,93
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,63	--	--	10,63
13	personenwagens van Gils	0,75	7,69	--	--	7,69
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,97	--	--	4,97
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	14,59	--	--	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	14,77	--	--	14,77
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,12	--	--	6,12
13	personenwagens van Gils	0,75	9,27	--	--	9,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,60	--	--	8,60
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	10,08	--	--	10,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	16,71	--	--	16,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,40	--	--	8,40
13	personenwagens van Gils	0,75	11,15	--	--	11,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	10,63	--	--	10,63
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,88	--	--	11,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	19,26	--	--	19,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,99	--	--	6,99
13	personenwagens van Gils	0,75	11,44	--	--	11,44
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,38	--	--	13,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,41	--	--	16,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	20,71	--	--	20,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,18	--	--	8,18
13	personenwagens van Gils	0,75	12,93	--	--	12,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,91	--	--	14,91
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,82	--	--	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	23,48	--	--	23,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,56	--	--	21,56
13	personenwagens van Gils	0,75	11,62	--	--	11,62
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,96	--	--	12,96
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,57	--	--	16,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	24,65	--	--	24,65
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,78	--	--	22,78
13	personenwagens van Gils	0,75	12,66	--	--	12,66
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,13	--	--	14,13
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,62	--	--	17,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	9,51	--	--	9,51
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,83	--	--	6,83
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,86	--	--	-0,86
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,30	--	--	-0,30
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	10,43	--	--	10,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,86	--	--	7,86
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,35	--	--	-0,35
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,65	--	--	0,65
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,53	--	--	4,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	8,02	--	--	8,02
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,51	--	--	4,51
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,13	--	--	-1,13
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,60	--	--	-2,60
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,42	--	--	3,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	16,62	--	--	16,62
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,23	--	--	9,23
13	personenwagens van Gils	0,75	9,05	--	--	9,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,36	--	--	4,36
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	14,28	--	--	14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	18,37	--	--	18,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,55	--	--	15,55
13	personenwagens van Gils	0,75	9,08	--	--	9,08
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,12	--	--	8,12
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	12,64	--	--	12,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	19,11	--	--	19,11
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,37	--	--	16,37
13	personenwagens van Gils	0,75	9,72	--	--	9,72
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,81	--	--	8,81
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	13,24	--	--	13,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	22,22	--	--	22,22
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	20,17	--	--	20,17
13	personenwagens van Gils	0,75	10,13	--	--	10,13
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,04	--	--	12,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	15,61	--	--	15,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	23,00	--	--	23,00
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,04	--	--	21,04
13	personenwagens van Gils	0,75	10,71	--	--	10,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,75	--	--	12,75
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,23	--	--	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1	1,50	6,17	--	--	6,17
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,77	--	--	3,77
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,87	--	--	-3,87
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,71	--	--	-4,71
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,04	--	--	0,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	6,53	--	--	6,53
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,42	--	--	4,42
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,93	--	--	-3,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,57	--	--	-4,57
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,09	--	--	-0,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woongroep 2	1,50	33,92	--	--	33,92
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,03	--	--	32,03
13	personenwagens van Gils	0,75	22,92	--	--	22,92
15	vrachtwagen van Gils	1,00	22,94	--	--	22,94
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	26,75	--	--	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2	5,00	36,54	--	--	36,54
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	34,32	--	--	34,32
13	personenwagens van Gils	0,75	26,26	--	--	26,26
15	vrachtwagen van Gils	1,00	25,91	--	--	25,91
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	29,96	--	--	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	32,75	--	--	32,75
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,98	--	--	30,98
13	personenwagens van Gils	0,75	21,36	--	--	21,36
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,60	--	--	21,60
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	25,40	--	--	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2	5,00	35,61	--	--	35,61
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,56	--	--	33,56
13	personenwagens van Gils	0,75	24,91	--	--	24,91
15	vrachtwagen van Gils	1,00	24,89	--	--	24,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	28,74	--	--	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2	1,50	30,29	--	--	30,29
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,66	--	--	28,66
13	personenwagens van Gils	0,75	18,49	--	--	18,49
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,54	--	--	18,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,84	--	--	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	woongroep 2	5,00	33,09	--	--	33,09
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,34	--	--	31,34
13	personenwagens van Gils	0,75	21,63	--	--	21,63
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,65	--	--	21,65
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	25,87	--	--	25,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	9,47	--	--	9,47
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,23	--	--	7,23
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,43	--	--	-1,43
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,40	--	--	-1,40
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,27	--	--	3,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	11,61	--	--	11,61
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,40	--	--	9,40
13	personenwagens van Gils	0,75	0,61	--	--	0,61
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,84	--	--	0,84
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,31	--	--	5,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2	1,50	12,23	--	--	12,23
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,09	--	--	8,09
13	personenwagens van Gils	0,75	5,55	--	--	5,55
15	vrachtwagen van Gils	1,00	6,48	--	--	6,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,46	--	--	3,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	14,64	--	--	14,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,39	--	--	10,39
13	personenwagens van Gils	0,75	7,96	--	--	7,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,16	--	--	9,16
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,68	--	--	5,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	27,91	--	--	27,91
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,64	--	--	26,64
13	personenwagens van Gils	0,75	15,03	--	--	15,03
15	vrachtwagen van Gils	1,00	15,41	--	--	15,41
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	19,49	--	--	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2	5,00	30,84	--	--	30,84
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,50	--	--	29,50
13	personenwagens van Gils	0,75	18,15	--	--	18,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,64	--	--	18,64
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,62	--	--	22,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	30,71	--	--	30,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,73	--	--	28,73
13	personenwagens van Gils	0,75	20,01	--	--	20,01
15	vrachtwagen van Gils	1,00	19,89	--	--	19,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	23,67	--	--	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	33,57	--	--	33,57
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,45	--	--	31,45
13	personenwagens van Gils	0,75	23,17	--	--	23,17
15	vrachtwagen van Gils	1,00	23,05	--	--	23,05
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	26,73	--	--	26,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	29,96	--	--	29,96
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,05	--	--	28,05
13	personenwagens van Gils	0,75	19,42	--	--	19,42
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,81	--	--	18,81
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,75	--	--	22,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	32,48	--	--	32,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,50	--	--	30,50
13	personenwagens van Gils	0,75	22,05	--	--	22,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,62	--	--	21,62
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	25,31	--	--	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2	1,50	27,27	--	--	27,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,14	--	--	25,14
13	personenwagens van Gils	0,75	17,05	--	--	17,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	16,43	--	--	16,43
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	20,46	--	--	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	29,18	--	--	29,18
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,15	--	--	27,15
13	personenwagens van Gils	0,75	18,85	--	--	18,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,38	--	--	18,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,16	--	--	22,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	8,41	--	--	8,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,17	--	--	6,17
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,61	--	--	-1,61
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,42	--	--	-2,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,83	--	--	1,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	woongroep 2	5,00	8,49	--	--	8,49
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,88	--	--	5,88
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,12	--	--	-1,12
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,74	--	--	-1,74
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,41	--	--	2,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	14,31	--	--	14,31
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,66	--	--	8,66
13	personenwagens van Gils	0,75	7,67	--	--	7,67
15	vrachtwagen van Gils	1,00	5,82	--	--	5,82
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	9,98	--	--	9,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	15,92	--	--	15,92
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,75	--	--	10,75
13	personenwagens van Gils	0,75	9,17	--	--	9,17
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,45	--	--	7,45
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,27	--	--	11,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	10,12	--	--	10,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,31	--	--	7,31
13	personenwagens van Gils	0,75	0,79	--	--	0,79
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,10	--	--	1,10
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,80	--	--	3,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	12,27	--	--	12,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,52	--	--	9,52
13	personenwagens van Gils	0,75	2,82	--	--	2,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,38	--	--	3,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,82	--	--	5,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	9,86	--	--	9,86
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,85	--	--	6,85
13	personenwagens van Gils	0,75	0,54	--	--	0,54
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,55	--	--	0,55
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,08	--	--	4,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	13,03	--	--	13,03
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,88	--	--	9,88
13	personenwagens van Gils	0,75	3,86	--	--	3,86
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,88	--	--	3,88
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,41	--	--	7,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	14,72	--	--	14,72
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,82	--	--	7,82
13	personenwagens van Gils	0,75	8,80	--	--	8,80
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,00	--	--	9,00
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	9,08	--	--	9,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	17,13	--	--	17,13
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,11	--	--	11,11
13	personenwagens van Gils	0,75	10,85	--	--	10,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	11,32	--	--	11,32
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,15	--	--	11,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2	1,50	11,18	--	--	11,18
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,85	--	--	7,85
13	personenwagens van Gils	0,75	2,72	--	--	2,72
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,14	--	--	2,14
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,47	--	--	5,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	12,83	--	--	12,83
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,61	--	--	9,61
13	personenwagens van Gils	0,75	4,24	--	--	4,24
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,68	--	--	3,68
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,03	--	--	7,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	7,64	--	--	7,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,38	--	--	5,38
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,71	--	--	-2,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,67	--	--	-2,67
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,08	--	--	1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2	5,00	9,02	--	--	9,02
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,99	--	--	6,99
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,77	--	--	-1,77
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,59	--	--	-1,59
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,07	--	--	2,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	woongroep 2	1,50	7,94	--	--	7,94
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,86	--	--	4,86
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,21	--	--	-1,21
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,79	--	--	-1,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,40	--	--	2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	9,41	--	--	9,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,42	--	--	6,42
13	personenwagens van Gils	0,75	0,16	--	--	0,16
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,23	--	--	-0,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	6,50	--	--	6,50
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,70	--	--	3,70
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,71	--	--	-2,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,96	--	--	-2,96
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,33	--	--	0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	7,41	--	--	7,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,77	--	--	4,77
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,85	--	--	-1,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,11	--	--	-2,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,95	--	--	0,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	8,79	--	--	8,79
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,18	--	--	6,18
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,27	--	--	-1,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,54	--	--	-0,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,55	--	--	2,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2	5,00	6,32	--	--	6,32
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,00	--	--	4,00
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,55	--	--	-3,55
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,44	--	--	-3,44
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,53	--	--	-0,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	13,56	--	--	13,56
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,10	--	--	10,10
13	personenwagens van Gils	0,75	3,96	--	--	3,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	5,04	--	--	5,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	8,32	--	--	8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	15,76	--	--	15,76
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,66	--	--	12,66
13	personenwagens van Gils	0,75	5,97	--	--	5,97
15	vrachtwagen van Gils	1,00	6,86	--	--	6,86
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	10,16	--	--	10,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	24,43	--	--	24,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,53	--	--	22,53
13	personenwagens van Gils	0,75	13,71	--	--	13,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,45	--	--	13,45
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,25	--	--	17,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	25,81	--	--	25,81
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	23,88	--	--	23,88
13	personenwagens van Gils	0,75	15,25	--	--	15,25
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,94	--	--	14,94
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	18,61	--	--	18,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	18,82	--	--	18,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,67	--	--	16,67
13	personenwagens van Gils	0,75	8,93	--	--	8,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,15	--	--	7,15
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	12,25	--	--	12,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	19,86	--	--	19,86
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,80	--	--	17,80
13	personenwagens van Gils	0,75	9,81	--	--	9,81
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,23	--	--	8,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	13,08	--	--	13,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	woongroep 2	1,50	7,62	--	--	7,62
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,12	--	--	5,12
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,39	--	--	-2,39
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,00	--	--	-3,00
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,61	--	--	1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	woongroep 2	5,00	13,70	--	--	13,70
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,42	--	--	11,42
13	personenwagens van Gils	0,75	3,15	--	--	3,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,06	--	--	3,06
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2	1,50	7,12	--	--	7,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,75	--	--	4,75
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,08	--	--	-3,08
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,51	--	--	-3,51
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,88	--	--	0,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	woongroep 2	5,00	6,81	--	--	6,81
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,00	--	--	4,00
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,70	--	--	-2,70
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,01	--	--	-3,01
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,96	--	--	0,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_A	woongroep 2	1,50	10,18	--	--	10,18
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,27	--	--	7,27
13	personenwagens van Gils	0,75	0,10	--	--	0,10
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,48	--	--	1,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,28	--	--	4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	12,65	--	--	12,65
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,04	--	--	10,04
13	personenwagens van Gils	0,75	2,52	--	--	2,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,31	--	--	3,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	6,44	--	--	6,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	4,70	--	--	4,70
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,27	--	--	2,27
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,98	--	--	-4,98
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,63	--	--	-5,63
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,73	--	--	-1,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_B	woongroep 2	5,00	6,41	--	--	6,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,29	--	--	3,29
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,46	--	--	-2,46
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,72	--	--	-3,72
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,99	--	--	0,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	4,61	--	--	4,61
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,21	--	--	2,21
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,19	--	--	-5,19
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,92	--	--	-5,92
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,79	--	--	-1,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	5,27	--	--	5,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,22	--	--	3,22
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,05	--	--	-5,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,70	--	--	-5,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,62	--	--	-1,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	6,05	--	--	6,05
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,89	--	--	2,89
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,04	--	--	-3,04
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,42	--	--	-3,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,54	--	--	0,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	woongroep 2	5,00	10,30	--	--	10,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,03	--	--	7,03
13	personenwagens van Gils	0,75	1,51	--	--	1,51
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,74	--	--	0,74
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,86	--	--	4,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2	1,50	9,93	--	--	9,93
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,11	--	--	7,11
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,27	--	--	-0,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,21	--	--	1,21
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,83	--	--	3,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	11,71	--	--	11,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,08	--	--	9,08
13	personenwagens van Gils	0,75	1,60	--	--	1,60
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,54	--	--	2,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,43	--	--	5,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	4,30	--	--	4,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,79	--	--	1,79
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,75	--	--	-5,75
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,03	--	--	-5,03
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,21	--	--	-2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	4,71	--	--	4,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,50	--	--	2,50
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,79	--	--	-5,79
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,04	--	--	-5,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,20	--	--	-2,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	4,12	--	--	4,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,72	--	--	1,72
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,56	--	--	-5,56
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,24	--	--	-6,24
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,34	--	--	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	4,55	--	--	4,55
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,46	--	--	2,46
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,64	--	--	-5,64
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,31	--	--	-6,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,34	--	--	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	woongroep 2	1,50	4,63	--	--	4,63
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,99	--	--	1,99
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,96	--	--	-4,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,34	--	--	-5,34
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,47	--	--	-1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_B	woongroep 2	5,00	10,26	--	--	10,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,20	--	--	7,20
13	personenwagens van Gils	0,75	1,21	--	--	1,21
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,12	--	--	1,12
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,40	--	--	4,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	9,48	--	--	9,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,79	--	--	6,79
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,53	--	--	-0,53
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,24	--	--	-0,24
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,54	--	--	3,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	12,07	--	--	12,07
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,63	--	--	9,63
13	personenwagens van Gils	0,75	1,77	--	--	1,77
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,99	--	--	1,99
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,85	--	--	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	8,21	--	--	8,21
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,97	--	--	4,97
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,50	--	--	-1,50
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,58	--	--	-0,58
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,79	--	--	2,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	11,07	--	--	11,07
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,25	--	--	8,25
13	personenwagens van Gils	0,75	1,06	--	--	1,06
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,70	--	--	1,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,29	--	--	5,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	18,87	--	--	18,87
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,25	--	--	17,25
13	personenwagens van Gils	0,75	5,82	--	--	5,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,89	--	--	7,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,45	--	--	11,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3	5,00	20,37	--	--	20,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,71	--	--	18,71
13	personenwagens van Gils	0,75	7,53	--	--	7,53
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,47	--	--	9,47
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	13,02	--	--	13,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	3,69	--	--	3,69
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,36	--	--	1,36
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,94	--	--	-6,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,80	--	--	-6,80
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,54	--	--	-2,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	4,64	--	--	4,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,60	--	--	2,60
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,45	--	--	-6,45
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,26	--	--	-6,26
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,04	--	--	-2,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	6,76	--	--	6,76
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,49	--	--	4,49
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,18	--	--	-4,18
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,44	--	--	-4,44
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,74	--	--	0,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3	5,00	7,79	--	--	7,79
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,72	--	--	5,72
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,47	--	--	-3,47
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,81	--	--	-3,81
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,51	--	--	1,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	woongroep 3	1,50	8,63	--	--	8,63
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,33	--	--	6,33
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,72	--	--	-1,72
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,62	--	--	-1,62
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,14	--	--	2,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	woongroep 3	5,00	10,05	--	--	10,05
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,94	--	--	7,94
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,52	--	--	-0,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,32	--	--	-0,32
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,20	--	--	3,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	7,23	--	--	7,23
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,76	--	--	3,76
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,83	--	--	-1,83
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,70	--	--	-1,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,97	--	--	1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	9,27	--	--	9,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,06	--	--	6,06
13	personenwagens van Gils	0,75	0,06	--	--	0,06
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,20	--	--	0,20
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	8,15	--	--	8,15
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,23	--	--	5,23
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,48	--	--	-1,48
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,76	--	--	-1,76
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,58	--	--	2,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	10,12	--	--	10,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,31	--	--	7,31
13	personenwagens van Gils	0,75	0,56	--	--	0,56
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,22	--	--	0,22
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,32	--	--	4,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	3,99	--	--	3,99
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,71	--	--	1,71
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,33	--	--	-6,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,45	--	--	-6,45
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,49	--	--	-2,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_B	woongroep 3	5,00	4,40	--	--	4,40
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,45	--	--	2,45
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,53	--	--	-6,53
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,70	--	--	-6,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,54	--	--	-2,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_A	woongroep 3	1,50	6,80	--	--	6,80
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,66	--	--	4,66
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,02	--	--	-4,02
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,56	--	--	-3,56
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,12	--	--	0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_B	woongroep 3	5,00	4,08	--	--	4,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,08	--	--	2,08
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,68	--	--	-6,68
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,78	--	--	-6,78
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,84	--	--	-2,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_A	woongroep 3	1,50	6,78	--	--	6,78
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,87	--	--	3,87
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,96	--	--	-2,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,79	--	--	-2,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,14	--	--	1,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_B	woongroep 3	5,00	8,29	--	--	8,29
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,54	--	--	5,54
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,57	--	--	-1,57
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,49	--	--	-1,49
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,46	--	--	2,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	3,96	--	--	3,96
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,27	--	--	1,27
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,33	--	--	-6,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,07	--	--	-6,07
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,75	--	--	-1,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	woongroep 3	5,00	5,48	--	--	5,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,87	--	--	2,87
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,94	--	--	-4,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,51	--	--	-4,51
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,36	--	--	-0,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	2,38	--	--	2,38
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,22	--	--	0,22
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,26	--	--	-8,26
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,85	--	--	-7,85
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,39	--	--	-4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	2,73	--	--	2,73
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,74	--	--	0,74
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,06	--	--	-8,06
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,68	--	--	-7,68
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,39	--	--	-4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	woongroep 3	1,50	8,68	--	--	8,68
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,58	--	--	6,58
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,18	--	--	-2,18
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,55	--	--	-1,55
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,85	--	--	1,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_B	woongroep 3	5,00	7,64	--	--	7,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,49	--	--	5,49
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,93	--	--	-2,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,48	--	--	-2,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,77	--	--	0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	7,50	--	--	7,50
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,90	--	--	3,90
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,26	--	--	-1,26
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,03	--	--	-2,03
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,51	--	--	2,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	9,08	--	--	9,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,62	--	--	5,62
13	personenwagens van Gils	0,75	0,20	--	--	0,20
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,46	--	--	-0,46
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,98	--	--	3,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	7,93	--	--	7,93
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,19	--	--	3,19
13	personenwagens van Gils	0,75	0,04	--	--	0,04
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,88	--	--	-0,88
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,61	--	--	3,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3	5,00	9,48	--	--	9,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,06	--	--	5,06
13	personenwagens van Gils	0,75	1,32	--	--	1,32
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,49	--	--	0,49
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,04	--	--	5,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	2,15	--	--	2,15
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,06	--	--	-0,06
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,24	--	--	-8,24
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,25	--	--	-8,25
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,47	--	--	-4,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_B	woongroep 3	5,00	6,82	--	--	6,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,60	--	--	4,60
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,69	--	--	-3,69
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,25	--	--	-3,25
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,08	--	--	0,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	1,98	--	--	1,98
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,23	--	--	-0,23
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,40	--	--	-8,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,55	--	--	-8,55
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,63	--	--	-4,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_B	woongroep 3	5,00	2,43	--	--	2,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,37	--	--	0,37
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,23	--	--	-8,23
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,42	--	--	-8,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,38	--	--	-4,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_A	woongroep 3	1,50	6,43	--	--	6,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,93	--	--	3,93
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,02	--	--	-4,02
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,15	--	--	-3,15
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,21	--	--	0,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	7,73	--	--	7,73
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,38	--	--	5,38
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,91	--	--	-2,91
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,03	--	--	-2,03
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,24	--	--	1,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	1,64	--	--	1,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,50	--	--	-0,50
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,82	--	--	-8,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,93	--	--	-8,93
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,11	--	--	-5,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_B	woongroep 3	5,00	2,07	--	--	2,07
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,18	--	--	-0,18
13	personenwagens van Gils	0,75	-7,85	--	--	-7,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,79	--	--	-7,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,92	--	--	-4,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_A	woongroep 3	1,50	1,66	--	--	1,66
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,47	--	--	-0,47
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,83	--	--	-8,83
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-9,09	--	--	-9,09
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,01	--	--	-5,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_B	woongroep 3	5,00	1,94	--	--	1,94
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,12	--	--	-0,12
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,69	--	--	-8,69
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,92	--	--	-8,92
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,84	--	--	-4,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	2,10	--	--	2,10
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,33	--	--	-0,33
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,24	--	--	-8,24
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,99	--	--	-7,99
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,12	--	--	-4,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_B	woongroep 3	5,00	6,68	--	--	6,68
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,58	--	--	2,58
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,44	--	--	-1,44
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,06	--	--	-2,06
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,76	--	--	1,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	6,24	--	--	6,24
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,95	--	--	2,95
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,62	--	--	-2,62
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,31	--	--	-3,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,88	--	--	0,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_B	woongroep 3	5,00	7,30	--	--	7,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,30	--	--	4,30
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,91	--	--	-1,91
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,34	--	--	-2,34
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,63	--	--	1,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	1,30	--	--	1,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,79	--	--	-0,79
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,39	--	--	-9,39
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,84	--	--	-8,84
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,67	--	--	-5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3	5,00	1,55	--	--	1,55
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,53	--	--	-0,53
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,27	--	--	-9,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,42	--	--	-8,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,49	--	--	-5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	1,08	--	--	1,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,92	--	--	-0,92
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,52	--	--	-9,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,17	--	--	-10,17
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,76	--	--	-5,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	1,27	--	--	1,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,69	--	--	-0,69
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,42	--	--	-9,42
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,06	--	--	-10,06
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,61	--	--	-5,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	1,49	--	--	1,49
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,74	--	--	-0,74
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,09	--	--	-9,09
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-9,11	--	--	-9,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,97	--	--	-4,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	6,89	--	--	6,89
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,19	--	--	4,19
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,94	--	--	-2,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,00	--	--	-3,00
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,96	--	--	0,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	4,04	--	--	4,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,20	--	--	1,20
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,09	--	--	-6,09
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,68	--	--	-5,68
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,55	--	--	-1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4	5,00	6,16	--	--	6,16
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,68	--	--	3,68
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,40	--	--	-4,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,80	--	--	-3,80
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,08	--	--	0,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4	1,50	6,04	--	--	6,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,06	--	--	3,06
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,78	--	--	-4,78
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,83	--	--	-1,83
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,06	--	--	0,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	8,09	--	--	8,09
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,58	--	--	5,58
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,99	--	--	-2,99
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,86	--	--	-0,86
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,76	--	--	1,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	-0,48	--	--	-0,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,56	--	--	-2,56
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,98	--	--	-10,98
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,18	--	--	-11,18
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,30	--	--	-7,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	0,01	--	--	0,01
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,03	--	--	-2,03
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,52	--	--	-10,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,97	--	--	-10,97
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-6,88	--	--	-6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_A	woongroep 4	1,50	-0,33	--	--	-0,33
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,36	--	--	-2,36
13	personenwagens van Gils	0,75	-11,14	--	--	-11,14
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,42	--	--	-11,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,07	--	--	-7,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	0,10	--	--	0,10
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,89	--	--	-1,89
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,77	--	--	-10,77
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,16	--	--	-11,16
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-6,68	--	--	-6,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	-0,53	--	--	-0,53
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,71	--	--	-2,71
13	personenwagens van Gils	0,75	-11,45	--	--	-11,45
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,11	--	--	-11,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,02	--	--	-7,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	0,05	--	--	0,05
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,13	--	--	-2,13
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,82	--	--	-10,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,79	--	--	-10,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-6,37	--	--	-6,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	1,22	--	--	1,22
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,48	--	--	-1,48
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,41	--	--	-9,41
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,20	--	--	-8,20
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,61	--	--	-4,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4	5,00	2,75	--	--	2,75
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,45	--	--	0,45
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,19	--	--	-8,19
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,54	--	--	-7,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-3,51	--	--	-3,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4	1,50	5,35	--	--	5,35
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,61	--	--	2,61
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,22	--	--	-6,22
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,07	--	--	-2,07
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,28	--	--	-1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4	5,00	6,87	--	--	6,87
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,38	--	--	4,38
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,29	--	--	-5,29
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,38	--	--	-0,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,44	--	--	-0,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	-2,06	--	--	-2,06
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-4,01	--	--	-4,01
13	personenwagens van Gils	0,75	-13,28	--	--	-13,28
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,32	--	--	-13,32
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,82	--	--	-8,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	woongroep 4	5,00	-1,86	--	--	-1,86
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,74	--	--	-3,74
13	personenwagens van Gils	0,75	-13,11	--	--	-13,11
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,36	--	--	-13,36
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,70	--	--	-8,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	-1,82	--	--	-1,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,75	--	--	-3,75
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,94	--	--	-12,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,26	--	--	-13,26
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,64	--	--	-8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	-1,57	--	--	-1,57
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,45	--	--	-3,45
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,74	--	--	-12,74
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,22	--	--	-13,22
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,42	--	--	-8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	-1,35	--	--	-1,35
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,29	--	--	-3,29
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,33	--	--	-12,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-12,57	--	--	-12,57
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,22	--	--	-8,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	-1,04	--	--	-1,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,94	--	--	-2,94
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,05	--	--	-12,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-12,49	--	--	-12,49
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,93	--	--	-7,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	-0,98	--	--	-0,98
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,91	--	--	-2,91
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,13	--	--	-12,13
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,97	--	--	-11,97
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,94	--	--	-7,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	-0,56	--	--	-0,56
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,50	--	--	-2,50
13	personenwagens van Gils	0,75	-11,59	--	--	-11,59
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,72	--	--	-11,72
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,44	--	--	-7,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	64,61	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	57,07	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,75	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	61,19	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	64,61	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	51,67	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,68	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	62,92	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	61,88	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,24	23,99	23,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	5,00	66,17	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	57,42	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	55,27	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	64,30	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	66,17	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	54,65	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,16	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	65,76	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	64,97	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,79	26,20	26,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	1,50	63,48	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	55,28	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,61	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	61,17	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	63,48	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	48,90	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,04	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	62,36	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	61,25	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,18	24,70	24,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	5,00	66,15	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	57,29	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	55,20	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	64,35	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	66,15	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	51,93	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,77	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	65,36	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	64,48	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,00	28,81	28,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	47,65	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,15	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,96	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	43,32	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	47,65	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,86	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,66	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,09	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,98	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,73	11,44	11,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	5,00	49,39	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,49	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	38,60	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,34	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	49,39	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	34,97	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,93	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	44,81	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,95	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,15	12,71	12,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	49,61	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,96	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,52	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,81	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,25	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,29	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,61	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,78	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	44,02	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,71	11,67	11,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	5,00	51,48	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	39,36	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,13	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	44,89	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	47,30	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	35,85	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	51,48	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	46,12	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	47,01	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,92	12,99	12,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	59,24	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,70	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	49,61	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	58,21	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,54	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,10	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	51,08	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	59,24	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,60	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,24	18,97	18,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	5,00	61,82	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	51,72	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,84	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	60,82	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	60,24	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	57,46	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	55,54	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	61,82	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	60,30	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,82	20,77	20,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	56,99	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,44	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,48	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	56,99	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,64	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,28	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,93	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,63	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	55,88	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,80	13,41	13,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	5,00	61,80	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	53,47	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,37	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	60,49	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	61,48	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	57,63	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	55,07	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	61,80	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	61,10	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,80	17,46	17,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	45,21	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,83	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,58	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,64	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,70	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,12	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,21	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,48	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,02	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,32	-1,82	-1,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	5,00	48,25	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,11	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,67	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,40	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,97	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,25	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,56	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,97	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,41	-0,75	-0,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	42,93	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,82	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,80	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,14	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,93	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,07	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	38,35	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,98	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,55	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,74	4,73	4,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	5,00	54,57	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	40,23	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,48	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	53,57	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	46,25	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	54,31	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,37	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,57	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,10	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,57	15,29	15,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	58,36	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,36	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	46,64	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	54,01	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	51,53	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	53,36	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,98	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	58,36	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	55,42	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,36	14,98	14,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	5,00	60,47	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	48,97	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	50,53	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	58,57	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	57,58	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,34	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	52,24	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	60,47	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,91	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,47	18,65	18,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	45,89	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,03	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,89	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	43,02	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,80	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,63	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	39,73	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	43,59	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,89	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,52	2,70	2,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	5,00	48,97	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,94	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	39,84	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,48	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	43,23	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	42,58	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,17	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	47,79	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,97	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,79	4,11	4,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	45,71	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,78	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	42,20	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	45,71	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,90	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,63	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,30	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,44	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,43	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,97	9,29	9,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	5,00	46,99	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,62	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,60	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,99	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,29	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,14	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,85	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	44,26	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	46,84	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,94	10,33	10,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	43,96	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,95	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,44	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,49	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,48	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	43,45	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	37,86	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,42	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	43,96	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,14	4,35	4,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	5,00	52,34	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	37,99	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	41,43	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	51,37	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	43,96	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	52,24	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,20	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	52,34	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,08	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,34	15,01	15,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	54,91	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,94	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,07	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,85	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,59	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	53,94	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,75	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,91	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,98	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,91	19,31	19,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	5,00	55,42	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,69	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,03	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,98	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,39	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	54,15	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,78	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,42	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	53,45	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,42	18,54	18,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	55,24	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,23	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	43,34	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,85	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	48,45	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	53,60	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,03	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,24	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,18	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,24	16,98	16,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	5,00	56,88	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,06	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,52	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	54,35	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	54,72	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,37	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,49	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,88	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	56,09	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,88	18,40	18,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	49,31	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,90	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,66	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	44,01	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	49,31	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,30	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,23	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,12	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,31	9,19	9,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	5,00	50,99	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,39	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	39,84	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,27	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	50,99	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,75	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,57	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,75	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	50,38	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,99	9,79	9,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	50,82	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	38,69	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,91	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,47	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,60	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,85	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	42,74	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,82	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	47,82	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,05	8,41	8,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	5,00	51,68	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	39,70	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,73	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,96	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	45,51	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,67	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,53	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	51,68	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,94	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,49	8,67	8,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	47,21	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,99	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	40,35	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	47,21	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,44	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,12	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,69	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,38	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,47	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	7,92	7,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	5,00	48,20	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,61	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	41,92	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	48,20	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,53	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,75	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,27	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,90	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,21	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,23	8,19	8,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	39,41	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,56	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,26	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,07	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,17	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,41	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,51	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,24	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,80	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,92	5,45	5,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	5,00	48,48	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,71	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,87	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,00	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,77	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,23	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,72	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	44,35	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,48	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,48	9,63	9,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	51,48	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,54	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,13	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,41	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,45	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	50,59	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,25	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,08	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	51,48	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,48	16,36	16,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	5,00	53,29	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	42,73	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	41,91	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	51,02	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	51,44	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	52,48	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,20	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	53,29	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,88	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,29	19,42	19,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	41,55	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,83	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,00	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,55	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,39	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,47	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,26	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,29	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,89	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,12	9,64	9,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	5,00	42,39	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,06	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,27	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,80	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,52	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	42,38	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	42,39	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,28	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,45	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	8,99	8,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	40,96	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,45	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,58	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,55	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,91	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,15	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,96	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,95	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,09	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,60	6,65	6,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	5,00	41,93	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,10	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,95	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,74	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,46	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,60	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,93	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,36	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,55	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,26	3,89	3,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	32,85	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,43	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,87	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,66	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,15	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,36	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,05	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,85	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,62	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,80	-1,81	-1,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	5,00	33,58	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,31	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,69	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,17	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,52	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,01	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,10	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,58	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,42	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,58	-1,08	-1,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	59,10	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	48,37	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,62	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	56,88	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	57,71	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	45,42	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	52,82	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	59,10	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,32	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,30	23,71	23,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	5,00	60,59	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	51,78	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	50,53	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	58,98	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	60,57	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	47,28	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	56,59	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	60,59	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	59,21	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,50	25,11	25,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	57,47	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	47,26	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,86	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	55,63	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	56,81	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,84	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	51,83	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,96	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,47	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,21	22,36	22,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	5,00	59,56	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	51,07	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	49,20	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	57,81	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	59,56	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,02	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	55,61	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	58,61	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	59,20	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,36	23,44	23,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	55,49	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	45,35	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,17	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	53,93	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	55,09	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	35,77	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,90	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,49	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,61	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,12	19,01	19,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	5,00	57,50	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	49,06	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,64	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	56,04	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	57,50	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,91	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	53,43	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,96	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	56,37	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,34	20,49	20,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	36,55	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,55	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,62	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,84	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,19	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,10	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,77	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,35	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,55	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,05	0,81	0,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	5,00	37,57	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,65	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,37	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,95	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,57	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,68	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,77	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,37	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,17	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,03	1,22	1,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	49,81	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,96	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	42,37	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	49,81	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,31	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,02	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,14	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,65	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,11	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,61	3,35	3,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	5,00	51,39	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,21	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,86	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	51,39	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,89	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,63	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,66	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,79	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	50,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,43	6,75	6,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	45,68	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,64	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,70	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,06	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,40	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,57	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,68	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,87	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,76	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,88	6,07	6,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	5,00	48,69	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,17	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,90	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,49	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,47	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,53	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,69	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,01	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,88	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,93	6,24	6,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	56,42	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,87	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,36	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	55,16	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	56,42	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,34	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	50,26	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,45	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,36	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,34	20,59	20,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	5,00	58,56	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	49,83	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	48,16	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	57,04	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	58,56	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	43,07	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	53,60	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,79	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	56,05	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,42	24,93	24,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	56,37	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	47,29	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,50	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	43,34	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	56,37	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,72	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,57	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,65	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,81	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,75	15,50	15,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	5,00	58,45	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	50,15	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,89	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	45,16	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	58,45	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,74	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	52,50	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,06	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	55,57	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,17	16,71	16,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	50,25	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,54	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	42,91	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	50,25	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,75	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	43,44	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,64	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,37	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,87	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,39	11,59	11,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	5,00	52,29	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,42	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,33	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,29	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,08	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,62	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,63	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,61	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	50,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,12	13,07	13,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	35,11	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,06	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,13	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,07	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,49	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,15	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,87	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,21	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,11	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,76	-0,75	-0,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
 Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	5,00	35,37	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,98	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,61	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,64	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	33,67	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,64	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,89	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,69	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,37	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,54	-0,29	-0,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	41,82	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,97	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,02	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,38	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,82	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,44	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,82	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,19	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,98	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,76	7,27	7,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	5,00	43,64	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,56	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,96	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,76	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,89	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,02	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,64	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,24	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,22	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	7,60	7,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	48,55	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,41	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,99	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,60	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,25	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,63	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,37	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	48,55	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,25	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,18	1,98	1,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	5,00	49,59	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,29	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,69	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,89	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,59	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,36	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,18	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,56	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,59	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,35	1,89	1,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	48,35	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,19	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,38	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,57	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,64	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,53	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,01	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	46,94	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,35	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,37	10,24	10,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	5,00	49,08	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,65	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,20	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,61	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,42	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,19	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,36	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	47,80	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,08	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,01	10,87	10,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	53,34	--	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	40,93	--	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	43,13	--	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,99	--	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	52,58	--	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,54	--	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,79	--	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	53,34	--	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,24	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,34	25,02	25,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	5,00	54,37	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	42,66	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,48	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	54,37	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	54,07	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,96	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,75	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,19	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	53,57	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,37	25,47	25,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	39,61	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,16	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,16	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,84	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,61	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,79	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,58	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,21	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,19	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,95	3,88	3,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	5,00	40,94	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,11	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,43	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,48	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,94	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,10	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,90	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,42	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,73	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,79	5,84	5,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	35,07	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,49	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,77	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,80	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,07	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,56	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,84	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,26	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,67	3,48	3,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	5,00	35,83	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,58	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,32	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,98	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,83	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,14	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,82	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,79	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,06	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,78	3,26	3,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	37,35	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,14	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,36	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,68	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,35	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,24	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,75	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,96	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,83	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,35	9,04	9,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	5,00	39,02	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,34	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,67	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,48	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,02	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,65	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,28	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,36	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,74	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,02	10,73	10,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	36,96	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,73	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,54	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,96	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,67	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,52	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,67	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,69	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,10	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,66	6,22	6,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	5,00	37,77	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,50	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,46	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,50	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,77	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,55	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,00	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,77	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,40	6,93	6,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	35,95	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,31	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,23	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,51	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,54	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,83	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,99	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,95	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,79	6,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	5,00	36,71	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,86	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,04	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,95	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	36,71	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,65	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,30	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,97	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,60	7,25	7,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	39,23	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,43	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,00	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,93	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,67	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,06	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,89	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,92	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,69	0,60	0,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
 Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	5,00	40,67	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,05	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,55	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,11	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,48	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,07	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	36,73	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,56	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,67	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,65	3,33	3,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	42,54	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,40	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,57	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,83	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,42	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,86	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	39,94	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	39,64	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,54	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,67	8,55	8,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	5,00	43,56	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,78	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,38	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,19	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	43,34	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,86	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,75	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,95	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	43,56	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	8,64	8,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
 Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	45,97	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	37,13	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,93	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,74	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	45,97	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,74	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,55	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,69	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	44,54	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,39	10,44	10,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	5,00	46,77	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	38,46	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,94	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	44,27	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	46,77	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,63	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,51	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	43,02	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,45	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,23	10,73	10,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	33,58	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,98	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,78	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,08	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,09	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,10	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,31	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,54	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,53	-5,78	-5,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	5,00	37,17	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,66	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,99	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,27	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,52	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,17	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,23	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,13	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,74	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,97	6,46	6,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	33,38	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,90	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,66	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,96	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,01	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,01	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,49	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,38	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,20	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,32	-6,03	-6,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	5,00	33,15	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,34	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,92	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,98	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,99	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,20	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,12	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,15	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,02	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,18	-5,75	-5,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	37,10	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	25,66	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,25	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,59	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,19	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,33	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,76	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,53	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,10	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,63	2,90	2,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	5,00	38,41	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,72	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,82	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,77	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,56	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	35,24	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,40	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,00	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,41	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,20	4,33	4,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	33,81	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,30	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,93	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,81	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,43	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,51	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,28	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,42	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,74	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,81	-2,34	-2,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	5,00	36,91	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,67	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,66	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,31	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,50	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,89	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,49	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,27	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,91	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,91	-2,00	-2,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	32,84	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,19	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,12	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,41	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,28	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,48	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,69	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,29	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,84	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,84	-9,34	-9,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	5,00	32,77	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,62	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,28	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,42	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,38	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,56	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,42	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,41	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,77	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,77	-8,90	-8,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	34,82	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,12	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,58	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,61	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,33	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,32	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,50	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,12	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,82	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,82	-3,53	-3,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	5,00	43,60	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,72	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,25	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,05	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,58	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,60	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	36,75	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,38	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	43,60	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,60	3,84	3,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	36,14	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,80	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,92	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,02	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,14	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,15	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,99	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,67	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,06	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	7,63	7,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	5,00	38,86	--	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,16	--	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,98	--	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,77	--	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,86	--	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,17	--	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,39	--	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,73	--	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,56	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	8,39	8,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	34,32	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,92	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,29	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,48	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,06	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	25,82	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,34	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,47	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,32	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	-4,40	-4,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	5,00	34,81	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,31	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,61	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,49	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,11	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	25,95	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,71	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,12	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,81	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,45	-3,99	-3,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	31,71	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,70	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,32	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,60	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,82	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,03	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,31	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,70	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,71	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,85	-1,27	-1,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	5,00	31,72	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,10	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,57	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,49	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,89	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,15	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,41	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,72	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,55	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,94	-1,00	-1,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	32,48	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,33	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,73	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,66	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,66	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,50	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,78	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,15	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,48	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,68	-0,14	-0,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	5,00	37,83	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,30	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,59	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,15	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,92	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,91	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,85	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,38	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,83	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	1,97	1,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	39,81	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,10	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,81	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,00	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,81	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,50	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,00	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,59	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,09	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,57	8,69	8,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	5,00	41,03	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,19	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,03	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,98	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,03	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,69	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,85	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	39,35	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,56	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,62	9,37	9,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	41,63	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,45	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,54	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,28	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,65	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,72	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	38,24	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	39,02	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,63	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,32	10,60	10,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	5,00	42,67	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,67	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,30	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,13	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,31	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,22	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	38,73	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,38	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,67	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,01	11,96	11,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	40,05	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,57	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,36	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,45	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,43	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,71	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,05	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,77	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,04	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,63	8,95	8,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	5,00	42,76	--	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,81	--	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,73	--	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,24	--	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,33	--	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,18	--	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	42,76	--	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,66	--	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,59	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,20	10,45	10,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	30,72	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,21	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,21	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,85	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,27	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	19,37	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,69	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,52	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,72	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,53	-2,23	-2,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	5,00	31,08	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,84	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,82	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,25	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,72	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	19,81	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,45	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,75	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,08	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,84	-1,55	-1,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	32,25	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,52	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,32	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,72	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	15,54	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,53	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,96	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,25	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,97	-1,22	-1,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	5,00	32,63	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,11	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,06	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,61	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,17	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	15,98	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,63	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,21	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,50	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,52	-0,81	-0,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	36,62	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,09	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,13	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,74	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,62	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,52	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,49	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,82	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,59	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,48	6,38	6,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	5,00	37,97	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,07	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,71	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,01	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,97	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,76	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,43	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,16	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,59	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,25	7,33	7,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	38,25	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,45	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,25	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,34	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,25	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,62	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,63	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,03	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,15	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,06	8,19	8,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	5,00	40,21	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,72	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,31	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,15	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,21	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,99	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,63	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,84	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,70	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,26	10,96	10,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	37,88	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,12	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,66	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,43	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,88	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,87	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,61	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,91	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,65	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	-1,08	-1,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	5,00	39,78	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,34	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,39	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,80	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,78	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,93	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,50	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,77	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,98	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,90	1,40	1,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	33,39	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,50	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,69	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,66	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,14	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,49	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,60	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,55	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,39	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,97	4,03	4,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	5,00	32,40	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,94	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,84	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,59	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,40	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,70	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,70	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,38	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,98	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	3,29	3,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	34,20	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,02	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,06	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,18	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,20	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,50	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,10	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,83	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,62	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,61	2,89	2,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	5,00	32,21	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,80	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,34	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,29	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,21	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,27	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,79	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,07	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,70	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,17	1,56	1,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	37,56	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,24	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,85	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,90	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,34	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	25,84	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,12	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,40	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,56	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,56	6,11	6,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	5,00	38,40	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,20	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,70	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,64	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,13	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,70	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,91	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,99	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,40	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,40	7,49	7,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	33,97	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,55	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,23	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,00	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,15	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,73	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,33	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,43	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,97	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,56	0,47	0,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	5,00	35,16	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	25,70	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,55	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,83	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	33,85	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,06	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,55	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,70	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,16	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,14	3,26	3,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	32,72	--	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,38	--	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,30	--	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,35	--	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,91	--	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	16,40	--	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,20	--	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,32	--	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,72	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,61	-1,51	-1,51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	5,00	33,83	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,64	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,20	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,69	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,10	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	16,67	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,42	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,40	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,83	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,86	-1,26	-1,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	37,00	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,53	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,14	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,55	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,00	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,80	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,06	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,83	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,53	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,84	3,97	3,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	5,00	36,93	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,18	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,19	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,93	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,21	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,92	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,13	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,65	4,84	4,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	35,39	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,21	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,17	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,17	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,39	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,07	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,75	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,23	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,46	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,02	6,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	5,00	37,25	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,35	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,31	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,23	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,25	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,29	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,63	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,52	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	7,90	7,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	38,31	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,99	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,98	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,12	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,31	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,67	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,45	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,51	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,77	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,76	8,14	8,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	5,00	40,13	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,11	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,97	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,07	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,13	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,67	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	36,49	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,59	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,37	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,58	9,74	9,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	29,92	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,28	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,82	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,99	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,70	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,08	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,28	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,85	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,92	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,93	-2,34	-2,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	5,00	35,67	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,23	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,61	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,67	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,27	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,84	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,39	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,35	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,30	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,28	4,93	4,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	29,78	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,28	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,70	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,83	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,56	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,02	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,10	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,78	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,53	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,10	-2,22	-2,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	5,00	29,95	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,58	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,84	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,10	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,83	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,29	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,38	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,95	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,80	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,04	-1,85	-1,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	34,73	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,84	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,24	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,22	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,73	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,83	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,40	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,78	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,97	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,71	1,98	1,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	5,00	36,70	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,11	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,06	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,26	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,70	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,25	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,43	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,33	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,18	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,97	6,07	6,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	30,73	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,84	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,89	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,73	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,43	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,69	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,45	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,70	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,39	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,43	-2,46	-2,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	5,00	34,77	--	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,95	--	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,59	--	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,77	--	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,57	--	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,47	--	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,01	--	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,56	--	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,33	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,47	0,23	0,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	30,47	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,93	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,46	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,67	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,47	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,25	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,04	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,43	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,33	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,14	-4,35	-4,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	5,00	30,65	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,06	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,55	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,83	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,65	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,49	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,22	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,60	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,31	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,61	-2,01	-2,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	31,56	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,95	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	20,19	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,99	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,56	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,64	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,75	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,54	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,86	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,38	2,16	2,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	5,00	41,65	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,84	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,46	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,31	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,65	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,44	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,94	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,72	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,04	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,65	8,99	8,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	37,09	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,36	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,33	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,59	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,09	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,64	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,04	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,56	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,35	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,80	5,78	5,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	5,00	38,53	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,26	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,51	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,98	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,53	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,56	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,40	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,46	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,65	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,58	4,27	4,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	30,16	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,50	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,55	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,16	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,02	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,78	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,29	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,90	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	2,01	2,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	5,00	30,28	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,62	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,54	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,63	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,28	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,13	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,91	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,38	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,98	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,05	1,45	1,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	30,08	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,41	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,33	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,39	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,08	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,46	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,64	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,21	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,73	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,33	1,44	1,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	5,00	30,20	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,54	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,34	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,50	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,20	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,48	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,76	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,32	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,85	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,65	1,64	1,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	30,80	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,11	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	20,57	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,24	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,80	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,24	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,47	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,63	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,37	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,81	2,69	2,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	5,00	37,37	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,14	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,17	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,37	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,22	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,28	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,31	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,82	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,53	7,93	7,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	34,31	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,77	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,75	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,62	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,31	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,12	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,82	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,68	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,92	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,20	6,29	6,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	5,00	36,19	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,37	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,07	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,63	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,19	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,46	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,01	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,93	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,46	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,41	5,95	5,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	34,07	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,88	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,38	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,52	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	33,01	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,61	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,93	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,58	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,07	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,77	4,92	4,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	5,00	36,58	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,09	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,36	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,13	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,22	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,15	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,17	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,11	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,15	7,52	7,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	30,35	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,98	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,10	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,01	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,23	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	17,06	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,04	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,86	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,35	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,35	-3,91	-3,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	5,00	30,87	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	18,33	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,09	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,59	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,83	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,46	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,65	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,26	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,87	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,51	-3,61	-3,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	29,72	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,54	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,15	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,29	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,02	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,59	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,46	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,72	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,66	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,00	7,20	7,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	5,00	30,00	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,96	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,48	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,59	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,42	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,71	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,39	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,00	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,88	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,52	7,28	7,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	29,21	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	18,48	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,95	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,39	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	27,69	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	14,48	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,06	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,72	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,21	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,77	-3,50	-3,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	5,00	29,67	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	19,09	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	20,01	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,00	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,27	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	16,02	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,79	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,15	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,67	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,05	-2,15	-2,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	29,89	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,40	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,03	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,46	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,06	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,09	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,56	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,03	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,89	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,66	0,16	0,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	5,00	31,44	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,19	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,08	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,09	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,58	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	19,54	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,34	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,30	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,44	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,82	2,36	2,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	31,43	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,82	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,06	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,13	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,01	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,92	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,28	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,09	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,43	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,56	3,69	3,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	5,00	33,33	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,43	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,08	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,99	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,62	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,87	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,76	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,02	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,33	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,27	5,24	5,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	28,13	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	16,82	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	17,47	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,18	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	26,22	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	13,21	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	21,32	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	26,62	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,13	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,84	-4,49	-4,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	5,00	28,26	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	16,97	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	17,91	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,30	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	26,35	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	13,43	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	21,49	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	26,67	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,26	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,08	-3,68	-3,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	28,10	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,09	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,21	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,10	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	27,78	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,76	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,50	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,10	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,83	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,37	-0,24	-0,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	5,00	28,23	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,28	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,69	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,24	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	27,97	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,74	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,65	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,23	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,44	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,64	-0,13	-0,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	28,28	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,47	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,48	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,46	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,07	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,50	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,47	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,28	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,28	2,38	2,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	5,00	28,78	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,72	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,36	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,66	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,41	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,94	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,31	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,78	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,86	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,78	2,47	2,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	28,49	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,49	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	17,30	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,46	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,22	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,10	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,59	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,49	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,25	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,49	-0,18	-0,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	5,00	32,12	--	--	
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	18,23	--	--	
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,12	--	--	
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,12	--	--	
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,99	--	--	
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,33	--	--	
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,54	--	--	
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,61	--	--	
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,12	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,12	8,25	8,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	63,42	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,23	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,56	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	44,19	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	63,42	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	47,57	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,77	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,24	23,99	23,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	5,00	62,30	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	52,22	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	61,58	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,92	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	62,30	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	55,65	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	53,64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,79	26,20	26,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	1,50	67,14	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	56,70	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	64,91	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	61,43	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	63,01	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	67,14	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	61,59	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,18	24,70	24,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	5,00	68,31	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	57,82	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	67,00	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	64,26	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	63,11	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	68,31	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	63,93	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,00	28,81	28,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	66,71	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	49,64	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	56,94	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	61,70	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	60,75	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	66,71	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	61,72	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,73	11,44	11,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	5,00	68,15	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	50,80	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	59,12	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	64,69	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	61,57	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	68,15	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	64,26	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,15	12,71	12,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	54,05	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	40,15	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,03	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,89	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,95	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	50,49	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	54,05	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,71	11,67	11,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	5,00	56,92	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	42,32	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	49,48	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,69	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	48,40	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,22	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,92	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,92	12,99	12,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	44,25	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	37,05	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	44,25	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,09	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,04	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	41,10	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,78	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,24	18,97	18,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	5,00	55,43	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	42,07	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	49,90	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,58	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	55,43	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	43,24	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	46,28	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,82	20,77	20,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	58,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	39,66	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	47,05	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	56,68	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	51,70	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	58,15	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,10	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,80	13,41	13,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	5,00	61,27	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	42,62	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,16	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	59,53	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	54,94	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	61,27	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,15	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,80	17,46	17,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	59,32	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	45,63	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	52,41	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	55,95	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	52,41	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	59,32	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,79	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,32	-1,82	-1,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	5,00	62,41	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	48,79	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	55,06	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	58,57	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	55,74	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	62,41	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	58,17	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,41	-0,75	-0,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	42,85	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,95	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,74	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,56	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	38,25	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,85	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,52	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,74	4,73	4,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	5,00	45,15	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	37,86	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	44,18	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	44,68	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	40,94	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	45,15	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,79	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,57	15,29	15,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	40,52	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,60	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,52	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,63	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	36,80	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,30	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,48	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,36	14,98	14,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	5,00	52,49	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	38,83	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	46,59	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,96	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	52,49	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,56	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,51	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,47	18,65	18,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	52,52	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	44,01	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	51,05	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,53	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	44,58	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,52	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	50,52	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,52	2,70	2,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	5,00	54,79	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	46,87	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	53,31	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,69	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,33	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	54,79	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,51	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,79	4,11	4,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	55,97	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,77	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,99	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	54,07	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,86	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	55,97	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	54,86	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,97	9,29	9,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	5,00	57,94	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	36,29	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	43,10	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	56,05	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	50,45	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,94	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,93	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,94	10,33	10,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	41,57	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,48	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,77	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,46	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,03	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,73	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,57	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,14	4,35	4,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	5,00	43,01	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,92	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,50	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,49	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	37,06	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	41,60	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,01	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,34	15,01	15,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	40,13	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,47	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,27	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,77	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	40,13	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,51	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,70	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,91	19,31	19,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	5,00	48,61	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,24	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,80	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,89	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	48,61	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,86	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,06	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,42	18,54	18,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	38,22	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,32	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,61	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,85	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	38,22	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,75	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,45	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,24	16,98	16,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	5,00	49,10	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,64	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	42,27	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,85	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,10	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,87	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,87	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,88	18,40	18,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	43,34	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,12	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,65	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,26	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,34	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,49	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,70	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,31	9,19	9,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	5,00	45,64	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,99	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,80	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,46	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,64	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	40,69	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,45	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,99	9,79	9,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	52,05	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,56	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,88	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,05	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,19	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,04	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,00	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,05	8,41	8,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	5,00	53,49	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,22	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,71	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,49	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,20	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	53,43	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,53	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,49	8,67	8,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	53,15	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,75	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,67	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,97	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,24	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	53,15	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	49,85	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	7,92	7,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	5,00	54,23	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	43,49	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	49,63	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,17	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,83	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	54,23	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,11	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,23	8,19	8,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	38,66	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,37	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,37	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,93	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,10	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,60	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,66	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,92	5,45	5,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	5,00	39,36	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,58	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,98	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,81	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,52	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,60	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,36	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,48	9,63	9,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	35,44	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,27	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,44	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,30	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,22	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,69	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,16	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,48	16,36	16,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	5,00	46,16	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,27	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,58	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,01	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,16	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,07	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,19	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,29	19,42	19,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	43,50	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	36,78	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	43,50	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,02	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,34	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,75	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,90	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,12	9,64	9,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
 Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	5,00	43,83	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	37,64	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	43,83	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,53	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	42,50	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	43,39	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,46	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	8,99	8,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	51,60	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	40,66	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,36	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	49,48	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	44,19	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	51,60	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	50,60	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,60	6,65	6,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	5,00	52,26	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,92	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,80	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,35	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,11	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,26	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,39	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,26	3,89	3,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	33,80	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,40	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,80	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,96	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,40	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,13	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,62	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,80	-1,81	-1,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	5,00	33,42	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,12	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,37	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,01	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,33	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,42	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,76	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,58	-1,08	-1,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	61,25	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	51,31	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	60,65	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	60,38	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	53,80	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	61,25	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,40	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,30	23,71	23,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	5,00	64,00	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	54,27	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	64,00	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	63,93	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	57,07	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	63,58	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	62,92	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,50	25,11	25,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	60,05	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	50,12	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	59,52	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	59,57	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	52,32	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	60,05	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	58,53	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,21	22,36	22,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	5,00	63,15	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	53,50	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	62,94	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	63,04	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	56,22	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	63,15	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	62,03	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,36	23,44	23,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	57,83	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,75	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	57,28	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	57,67	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,94	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,83	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,47	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,12	19,01	19,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	5,00	60,61	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	51,32	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	60,20	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	60,61	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	53,53	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	60,58	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,44	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,34	20,49	20,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	37,86	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,97	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,86	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,53	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,71	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,76	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,63	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,05	0,81	0,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	5,00	39,83	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,43	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,83	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,61	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,79	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,83	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,83	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,03	1,22	1,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	38,28	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,83	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,28	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,59	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,03	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,27	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,57	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,61	3,35	3,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	5,00	40,46	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,34	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,46	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,86	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,15	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,57	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,89	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,43	6,75	6,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	54,88	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	45,91	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	52,91	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	49,72	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,95	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	54,88	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,66	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,88	6,07	6,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	5,00	57,93	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	49,62	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	55,92	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,03	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	51,55	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,93	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,82	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,93	6,24	6,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	57,34	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,86	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	57,21	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,99	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	50,99	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,34	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,60	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,34	20,59	20,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	5,00	60,42	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	51,46	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	60,28	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,07	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	54,61	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	60,42	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,49	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,42	24,93	24,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	56,75	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,59	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	56,75	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,67	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,91	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	56,19	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,66	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,75	15,50	15,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	5,00	59,17	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	50,81	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	59,17	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	56,26	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	53,06	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	58,99	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	58,33	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,17	16,71	16,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	54,39	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	44,63	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	54,39	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	51,91	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,56	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	53,67	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	53,65	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,39	11,59	11,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	5,00	56,12	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,52	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	56,12	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,93	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,76	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	55,49	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,12	13,07	13,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	42,76	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,67	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,98	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,15	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,88	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,14	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,76	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,76	-0,75	-0,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	5,00	43,54	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,98	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,11	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,35	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,01	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,41	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,54	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,54	-0,29	-0,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	41,69	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,06	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,88	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,08	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,69	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,06	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,76	7,27	7,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	5,00	43,52	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,18	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,37	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,61	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,52	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,66	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,04	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	7,60	7,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	37,75	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,12	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,75	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,82	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,71	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,85	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,32	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,18	1,98	1,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	5,00	39,81	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,62	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,81	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,68	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,96	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,26	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,18	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,35	1,89	1,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	37,94	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,68	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,94	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,24	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,61	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,47	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,94	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,37	10,24	10,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	5,00	41,41	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,91	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,41	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,22	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	37,01	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,08	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,17	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,01	10,87	10,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	45,62	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,00	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,08	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,65	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,62	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,66	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,14	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,34	25,02	25,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	5,00	48,14	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	35,43	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	42,97	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,71	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	48,14	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,42	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,17	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,37	25,47	25,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	37,56	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,11	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,56	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,27	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,28	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,29	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,43	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,95	3,88	3,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	5,00	39,04	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,24	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,04	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,15	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	37,15	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,85	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,43	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,79	5,84	5,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	35,86	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,05	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,15	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,86	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,04	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,94	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,76	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,67	3,48	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	5,00	36,80	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,59	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,32	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,80	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,72	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,16	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,69	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,78	3,26	3,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	35,47	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,28	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,35	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,47	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,17	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,27	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,22	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,35	9,04	9,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	5,00	36,82	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,39	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,82	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,43	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,45	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,71	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,20	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,02	10,73	10,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	34,31	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,59	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,70	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,31	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,08	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,81	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,92	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,66	6,22	6,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	5,00	34,41	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,33	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,21	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,41	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,31	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,61	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,98	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,40	6,93	6,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	38,40	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,26	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,17	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,44	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,35	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,43	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,40	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,79	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	5,00	33,52	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,65	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,52	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,72	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,74	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,86	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,68	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,60	7,25	7,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	43,79	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,44	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	42,06	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,62	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	38,09	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,80	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,79	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,69	0,60	0,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	5,00	45,19	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	36,88	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	44,00	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	41,29	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	39,61	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	44,22	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	45,19	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,65	3,33	3,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	51,67	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,78	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	51,67	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,01	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	44,34	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	50,90	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,16	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,67	8,55	8,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	5,00	53,15	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	44,35	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	53,15	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	51,51	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,48	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,05	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,50	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	8,64	8,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	46,39	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	39,15	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	46,39	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,31	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,42	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	43,55	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,56	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,39	10,44	10,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	5,00	47,23	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	40,36	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	47,23	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,68	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	42,26	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	44,63	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,78	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,23	10,73	10,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	36,53	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,66	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,53	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,81	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,67	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,99	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,41	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,53	-5,78	-5,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	5,00	41,97	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	35,54	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,97	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,94	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,83	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	40,45	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,77	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,97	6,46	6,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	35,32	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,26	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,32	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,96	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,31	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,31	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,37	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,32	-6,03	-6,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	5,00	35,18	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,25	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,18	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,68	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,37	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,63	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,91	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,18	-5,75	-5,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	40,63	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,54	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,33	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,52	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,24	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,53	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,63	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,63	2,90	2,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	5,00	42,20	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,43	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,66	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,87	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,32	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,71	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,20	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,20	4,33	4,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	32,44	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,26	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,44	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,14	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,06	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,29	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,60	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,81	-2,34	-2,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	5,00	33,35	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,23	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,64	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,79	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,20	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,35	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,85	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,91	-2,00	-2,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	32,38	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,22	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,38	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,98	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,04	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,31	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,84	-9,34	-9,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	5,00	32,59	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,20	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,59	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,77	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,21	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,91	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,88	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,77	-8,90	-8,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL D2
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
 Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	34,30	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,65	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,30	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,18	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,08	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,78	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,11	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,82	-3,53	-3,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	5,00	38,94	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,50	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,94	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,04	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,19	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,25	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,97	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,60	3,84	3,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	41,29	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,64	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,79	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,51	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,53	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,88	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,29	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	7,63	7,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	5,00	42,37	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,52	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,33	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,83	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,02	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,29	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,37	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	8,39	8,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	34,67	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,73	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,90	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,60	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,54	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,16	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,67	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	-4,40	-4,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	5,00	34,63	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,18	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,01	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,63	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,46	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,53	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,60	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,45	-3,99	-3,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	31,85	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,66	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,85	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,69	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,44	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,56	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,08	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,85	-1,27	-1,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	5,00	31,89	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,23	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,89	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,08	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,31	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,90	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,03	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,94	-1,00	-1,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	32,68	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,43	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,68	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,39	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,52	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,98	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,67	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,68	-0,14	-0,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	5,00	39,71	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,60	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,88	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,36	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,37	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,85	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,71	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	1,97	1,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	38,17	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,81	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,04	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,11	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,52	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,43	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,17	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,57	8,69	8,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	5,00	40,62	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,82	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,62	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,14	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,09	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,69	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,54	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,62	9,37	9,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	43,68	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,46	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,40	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,86	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,05	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,07	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,68	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,32	10,60	10,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	5,00	44,97	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,64	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,16	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	41,96	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,61	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,50	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,97	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,01	11,96	11,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	51,07	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	38,16	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,82	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	51,07	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,56	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	50,85	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	49,87	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,63	8,95	8,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	5,00	52,79	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	39,69	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,41	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,79	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,31	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,28	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,57	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,20	10,45	10,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	33,08	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,31	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,08	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,64	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	27,03	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,93	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,39	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,53	-2,23	-2,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	5,00	33,86	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,53	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,86	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,63	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	27,84	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,98	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,21	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,84	-1,55	-1,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	34,39	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,46	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,39	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,70	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,30	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,77	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,86	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,97	-1,22	-1,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	5,00	35,02	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,54	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,02	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,62	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,32	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,64	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,57	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,52	-0,81	-0,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	36,16	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,35	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,05	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,16	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,63	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,29	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,29	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,48	6,38	6,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	5,00	37,31	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,96	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,07	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,31	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,23	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,48	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,35	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,25	7,33	7,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	36,98	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,97	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,05	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,98	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,67	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,03	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,21	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,06	8,19	8,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	5,00	38,72	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,23	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,89	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,72	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,65	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,79	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,92	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,26	10,96	10,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	37,44	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,46	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,44	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,60	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,13	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,05	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,76	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	-1,08	-1,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	5,00	39,06	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,44	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,06	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,98	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,03	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,09	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,04	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,90	1,40	1,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	32,42	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,56	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,64	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,42	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,03	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,91	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,37	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,97	4,03	4,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	5,00	32,13	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,93	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,78	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,13	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,42	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,54	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,87	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	3,29	3,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	35,72	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,78	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,34	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,73	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,21	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,43	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,72	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,61	2,89	2,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	5,00	31,73	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,59	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,50	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,73	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,06	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,12	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,49	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,17	1,56	1,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	35,90	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,89	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,13	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,90	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,50	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,06	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,49	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,56	6,11	6,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	5,00	37,35	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,76	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,58	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,35	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,98	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,42	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,95	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,40	7,49	7,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	33,23	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,50	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,85	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,09	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	27,12	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,05	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,56	0,47	0,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	5,00	34,90	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,71	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,30	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,90	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,83	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,05	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,38	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,14	3,26	3,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	31,04	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	21,19	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	30,14	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,04	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,27	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,75	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,80	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,61	-1,51	-1,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	5,00	30,89	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	21,33	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,97	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,89	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,43	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,89	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,75	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,86	-1,26	-1,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	38,65	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,24	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,00	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,77	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,79	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,13	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,65	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,84	3,97	3,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	5,00	38,41	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,39	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,27	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,01	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,12	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,68	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,41	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,65	4,84	4,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	36,35	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,25	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,35	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,45	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,18	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,65	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,57	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,02	6,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	5,00	37,55	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,77	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,55	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,01	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,10	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,94	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,13	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	7,90	7,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LMax bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	35,76	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,56	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,60	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,76	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,65	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,72	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,12	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,76	8,14	8,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	5,00	37,33	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,28	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,96	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,30	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,09	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,17	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,33	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,58	9,74	9,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	30,55	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,66	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,78	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,29	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,54	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,55	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,55	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,93	-2,34	-2,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	5,00	35,12	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,79	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,02	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,12	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,36	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,74	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,58	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,28	4,93	4,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	29,98	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,45	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,61	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,98	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,61	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,32	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,89	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,10	-2,22	-2,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	5,00	30,23	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,99	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,95	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,23	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,61	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,85	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,93	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,04	-1,85	-1,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	35,33	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,92	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,85	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,45	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,32	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,86	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,33	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,71	1,98	1,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	5,00	37,19	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,49	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,99	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,61	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,53	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,90	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,19	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,97	6,07	6,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	29,74	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,14	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,20	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,74	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,66	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,84	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,44	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,43	-2,46	-2,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	5,00	29,75	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,43	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,37	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,75	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,25	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,99	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,45	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,47	0,23	0,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	29,64	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,18	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,29	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,64	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,19	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,81	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,40	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,14	-4,35	-4,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	5,00	29,78	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,48	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,48	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,78	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,12	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,03	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,48	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,61	-2,01	-2,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	30,41	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,66	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	30,03	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,28	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	24,56	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,24	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,41	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,38	2,16	2,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	5,00	34,60	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,85	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,60	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,11	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,49	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,66	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,26	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,65	8,99	8,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	35,34	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,37	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,34	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,10	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,55	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,18	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,34	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,80	5,78	5,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	5,00	36,96	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,55	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,19	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,46	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,23	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,44	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,96	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,58	4,27	4,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	33,14	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,86	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,85	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,73	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,71	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,99	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,14	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	2,01	2,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	5,00	34,34	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,09	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,04	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,33	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,87	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,87	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,34	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,05	1,45	1,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	29,10	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,75	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,74	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,10	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,59	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,29	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,81	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,33	1,44	1,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	5,00	29,30	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,93	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,89	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,30	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,72	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,53	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,98	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,65	1,64	1,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	29,93	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,32	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,57	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,93	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,14	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,77	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,90	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,81	2,69	2,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	5,00	37,16	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,43	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,08	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,16	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,37	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,35	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,12	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,53	7,93	7,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	33,92	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,78	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,71	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,92	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,40	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,58	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,86	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,20	6,29	6,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	5,00	36,43	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,75	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,41	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,43	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,95	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,29	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,11	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,41	5,95	5,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	44,43	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,92	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,78	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,79	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,50	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,84	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,43	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,77	4,92	4,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	5,00	45,45	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,86	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,44	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	41,56	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,77	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,22	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	45,45	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,15	7,52	7,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	28,51	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,31	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,05	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,51	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,01	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,04	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,42	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,35	-3,91	-3,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	5,00	28,14	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,74	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,49	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,14	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,58	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,22	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,00	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,51	-3,61	-3,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	28,31	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,50	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,29	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,31	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,28	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,84	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,32	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,00	7,20	7,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	5,00	28,22	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,91	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,70	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,22	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,66	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,35	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,02	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,52	7,28	7,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	29,55	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,15	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,76	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,05	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,74	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,12	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,55	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,77	-3,50	-3,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	5,00	29,05	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,00	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,44	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,05	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,57	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,39	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,77	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,05	-2,15	-2,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	34,89	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,07	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	30,94	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,72	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,35	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,02	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,89	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,66	0,16	0,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	5,00	35,50	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,63	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,18	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,51	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,34	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,45	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,50	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,82	2,36	2,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	44,15	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,87	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,81	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	43,43	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,59	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,87	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,15	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,56	3,69	3,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	5,00	45,21	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,01	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,71	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	44,78	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,87	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,54	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	45,21	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,27	5,24	5,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	26,78	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,05	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	25,87	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	26,78	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	19,81	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,40	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,61	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,84	-4,49	-4,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	5,00	26,91	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,22	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	25,93	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	26,48	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	19,95	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,45	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,91	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,08	-3,68	-3,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	27,06	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,25	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	25,98	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,06	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	19,94	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,70	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	25,90	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,37	-0,24	-0,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	5,00	26,75	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,47	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,19	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	26,75	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,15	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,72	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	25,64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,64	-0,13	-0,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	27,62	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,65	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,39	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,62	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,35	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,22	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,51	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,28	2,38	2,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	5,00	27,25	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,93	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,68	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,25	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,63	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,26	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,14	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,78	2,47	2,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	28,11	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,05	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,80	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,11	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,59	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,53	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,05	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,49	-0,18	-0,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	5,00	27,74	--	--	
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,42	--	--	
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,16	--	--	
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,74	--	--	
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,13	--	--	
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,74	--	--	
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,67	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,12	8,25	8,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	35,28	--	--	35,28
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	29,46	--	--	29,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	33,96	--	--	33,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1		5,00	34,97	--	--	34,97
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	29,17	--	--	29,17
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	33,65	--	--	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	37,32	--	--	37,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	31,49	--	--	31,49
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	36,01	--	--	36,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	37,71	--	--	37,71
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	31,90	--	--	31,90
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	36,39	--	--	36,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	32,53	--	--	32,53
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	26,60	--	--	26,60
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	31,25	--	--	31,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	woongroep 1	5,00	33,18	--	--	33,18	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	27,30	--	--	27,30	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	31,89	--	--	31,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	22,18	--	--	22,18
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,20	--	--	16,20
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,92	--	--	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	23,44	--	--	23,44
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,57	--	--	17,57
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,14	--	--	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	24,36	--	--	24,36
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,32	--	--	18,32
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	23,12	--	--	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	28,07	--	--	28,07
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	22,09	--	--	22,09
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,81	--	--	26,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	25,90	--	--	25,90
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	19,86	--	--	19,86
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	24,66	--	--	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	30,31	--	--	30,31
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	24,34	--	--	24,34
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	29,05	--	--	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	24,07	--	--	24,07
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,07	--	--	18,07
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,81	--	--	22,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1		5,00	26,85	--	--	26,85
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	20,95	--	--	20,95
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	25,57	--	--	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	16,33	--	--	16,33
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,25	--	--	10,25
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,10	--	--	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	21,94	--	--	21,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,86	--	--	15,86
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,71	--	--	20,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	20,02	--	--	20,02
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,88	--	--	13,88
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,81	--	--	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	25,25	--	--	25,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	19,05	--	--	19,05
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	24,06	--	--	24,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	18,27	--	--	18,27
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,10	--	--	12,10
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,07	--	--	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	23,44	--	--	23,44
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,35	--	--	17,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,21	--	--	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	20,98	--	--	20,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,06	--	--	15,06
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,70	--	--	19,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	23,79	--	--	23,79
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,76	--	--	17,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,55	--	--	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	13,98	--	--	13,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,96	--	--	7,96
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,73	--	--	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	17,92	--	--	17,92
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,77	--	--	11,77
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,72	--	--	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	18,11	--	--	18,11
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,13	--	--	12,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,85	--	--	16,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	19,86	--	--	19,86
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,74	--	--	13,74
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,65	--	--	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	16,84	--	--	16,84
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,85	--	--	10,85
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,58	--	--	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	21,10	--	--	21,10
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,03	--	--	15,03
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,88	--	--	19,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	16,47	--	--	16,47
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,48	--	--	10,48
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,21	--	--	15,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	20,25	--	--	20,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,19	--	--	14,19
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,02	--	--	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	18,48	--	--	18,48
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,57	--	--	12,57
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,20	--	--	17,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	20,40	--	--	20,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,30	--	--	14,30
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,17	--	--	19,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	16,94	--	--	16,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,13	--	--	11,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,62	--	--	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	18,42	--	--	18,42
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,46	--	--	12,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,15	--	--	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	10,15	--	--	10,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	4,14	--	--	4,14
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,89	--	--	8,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	12,87	--	--	12,87
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	6,65	--	--	6,65
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	11,69	--	--	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	12,31	--	--	12,31
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,91	--	--	5,91
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	11,18	--	--	11,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	17,50	--	--	17,50
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,24	--	--	11,24
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,32	--	--	16,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	11,82	--	--	11,82
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,78	--	--	5,78
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,58	--	--	10,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	14,51	--	--	14,51
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,34	--	--	8,34
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,31	--	--	13,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	15,32	--	--	15,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,53	--	--	9,53
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,99	--	--	13,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	16,30	--	--	16,30
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,36	--	--	10,36
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,02	--	--	15,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1		1,50	1,05	--	--	1,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	-4,81	--	--	-4,81
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	-0,26	--	--	-0,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	1,40	--	--	1,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,53	--	--	-4,53
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,11	--	--	0,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
23_A	woongroep 2	1,50	31,02	--	--	31,02	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	24,98	--	--	24,98	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	29,78	--	--	29,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2		5,00	32,18	--	--	32,18
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	26,26	--	--	26,26
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	30,90	--	--	30,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	33,59	--	--	33,59
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	27,67	--	--	27,67
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	32,31	--	--	32,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2		5,00	34,62	--	--	34,62
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	28,76	--	--	28,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	33,31	--	--	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2		1,50	32,77	--	--	32,77
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	26,82	--	--	26,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	31,49	--	--	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving						
25_B	woongroep 2		5,00	33,98	--	--	33,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	28,15	--	--	28,15
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	32,67	--	--	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	28,01	--	--	28,01
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	22,04	--	--	22,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,75	--	--	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	30,09	--	--	30,09
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	24,29	--	--	24,29
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	28,76	--	--	28,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2		1,50	20,15	--	--	20,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	14,32	--	--	14,32
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	18,83	--	--	18,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	22,91	--	--	22,91
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,06	--	--	17,06
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	21,60	--	--	21,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	20,22	--	--	20,22
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,22	--	--	14,22
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,97	--	--	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2		5,00	22,21	--	--	22,21
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	16,37	--	--	16,37
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	20,90	--	--	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	24,89	--	--	24,89
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,88	--	--	18,88
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	23,63	--	--	23,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	27,74	--	--	27,74
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	21,82	--	--	21,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,45	--	--	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	23,99	--	--	23,99
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,04	--	--	18,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,72	--	--	22,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	27,02	--	--	27,02
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	21,08	--	--	21,08
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	25,74	--	--	25,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2		1,50	19,80	--	--	19,80
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	13,90	--	--	13,90
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	18,51	--	--	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	22,28	--	--	22,28
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,15	--	--	16,15
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	21,07	--	--	21,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	8,17	--	--	8,17
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,16	--	--	2,16
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,91	--	--	6,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
32_B	woongroep 2	5,00	7,64	--	--	7,64	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	1,48	--	--	1,48	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,43	--	--	6,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	11,90	--	--	11,90
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	6,01	--	--	6,01
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,60	--	--	10,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	13,74	--	--	13,74
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,79	--	--	7,79
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,46	--	--	12,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	17,45	--	--	17,45
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,46	--	--	11,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,19	--	--	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	19,32	--	--	19,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,23	--	--	13,23
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,09	--	--	18,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	22,77	--	--	22,77
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,95	--	--	16,95
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	21,44	--	--	21,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	25,70	--	--	25,70
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	19,87	--	--	19,87
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	24,39	--	--	24,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	16,87	--	--	16,87
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,99	--	--	10,99
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,58	--	--	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	19,21	--	--	19,21
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,19	--	--	13,19
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,97	--	--	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2		1,50	13,34	--	--	13,34
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	7,46	--	--	7,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	12,04	--	--	12,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	15,11	--	--	15,11
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,13	--	--	9,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,85	--	--	13,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	21,67	--	--	21,67
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,91	--	--	15,91
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,34	--	--	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2		5,00	24,83	--	--	24,83
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	18,99	--	--	18,99
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	23,53	--	--	23,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
39_A	woongroep 2	1,50	9,42	--	--	9,42	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,46	--	--	3,46	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,15	--	--	8,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	11,15	--	--	11,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,12	--	--	5,12
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	9,90	--	--	9,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	18,09	--	--	18,09
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,39	--	--	12,39
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,73	--	--	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	20,49	--	--	20,49
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,71	--	--	14,71
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,16	--	--	19,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	11,39	--	--	11,39
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,74	--	--	5,74
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,01	--	--	10,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2		5,00	12,65	--	--	12,65
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	7,05	--	--	7,05
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	11,25	--	--	11,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	12,47	--	--	12,47
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	6,54	--	--	6,54
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	11,19	--	--	11,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	14,34	--	--	14,34
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,25	--	--	8,25
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,11	--	--	13,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	16,06	--	--	16,06
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,27	--	--	10,27
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,74	--	--	14,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	17,70	--	--	17,70
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,72	--	--	11,72
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,43	--	--	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	13,82	--	--	13,82
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,83	--	--	7,83
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,57	--	--	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	15,25	--	--	15,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,10	--	--	9,10
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,04	--	--	14,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
45_A	woongroep 2	1,50	3,69	--	--	3,69	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,34	--	--	-2,34	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,44	--	--	2,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
45_B	woongroep 2	5,00	9,14	--	--	9,14	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,82	--	--	2,82	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,99	--	--	7,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2		1,50	2,94	--	--	2,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	-3,05	--	--	-3,05
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	1,68	--	--	1,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
46_B	woongroep 2	5,00	2,93	--	--	2,93	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,14	--	--	-3,14	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,69	--	--	1,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
47_A	woongroep 2	1,50	9,99	--	--	9,99	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,94	--	--	3,94	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,75	--	--	8,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	12,05	--	--	12,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,92	--	--	5,92
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,84	--	--	10,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	3,47	--	--	3,47
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,43	--	--	-2,43
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,18	--	--	2,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
48_B	woongroep 2	5,00	8,06	--	--	8,06	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	1,98	--	--	1,98	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,84	--	--	6,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	1,98	--	--	1,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,94	--	--	-3,94
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,70	--	--	0,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	1,96	--	--	1,96
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,99	--	--	-3,99
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,68	--	--	0,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	4,05	--	--	4,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,82	--	--	-1,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,75	--	--	2,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
50_B	woongroep 2	5,00	9,44	--	--	9,44	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,32	--	--	3,32	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,23	--	--	8,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2		1,50	14,18	--	--	14,18
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	8,46	--	--	8,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	12,83	--	--	12,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	16,05	--	--	16,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,34	--	--	10,34
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,70	--	--	14,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	13,90	--	--	13,90
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,23	--	--	8,23
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,53	--	--	12,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	15,69	--	--	15,69
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,04	--	--	10,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,31	--	--	14,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	2,75	--	--	2,75
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,15	--	--	-3,15
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,46	--	--	1,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	2,43	--	--	2,43
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,49	--	--	-3,49
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,15	--	--	1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
54_A	woongroep 2	1,50	3,54	--	--	3,54	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,36	--	--	-2,36	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,24	--	--	2,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
54_B	woongroep 2	5,00	9,90	--	--	9,90	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,78	--	--	3,78	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,68	--	--	8,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	19,02	--	--	19,02
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,21	--	--	13,21
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,70	--	--	17,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	21,97	--	--	21,97
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,11	--	--	16,11
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,67	--	--	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	24,24	--	--	24,24
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,52	--	--	18,52
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,89	--	--	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	27,50	--	--	27,50
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	21,76	--	--	21,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,15	--	--	26,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	24,57	--	--	24,57
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,83	--	--	18,83
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	23,22	--	--	23,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3		5,00	27,79	--	--	27,79
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	22,07	--	--	22,07
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	26,44	--	--	26,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	20,94	--	--	20,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,16	--	--	15,16
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,61	--	--	19,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	24,03	--	--	24,03
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,17	--	--	18,17
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,72	--	--	22,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	14,13	--	--	14,13
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,24	--	--	8,24
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,83	--	--	12,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3		5,00	16,42	--	--	16,42
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	10,46	--	--	10,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	15,15	--	--	15,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
60_A	woongroep 3	1,50	9,75	--	--	9,75	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,57	--	--	3,57	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,56	--	--	8,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
60_B	woongroep 3	5,00	11,56	--	--	11,56	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,32	--	--	5,32	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,38	--	--	10,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	16,34	--	--	16,34
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,46	--	--	10,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,04	--	--	15,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	18,45	--	--	18,45
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,42	--	--	12,42
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,20	--	--	17,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	15,15	--	--	15,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,31	--	--	9,31
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,84	--	--	13,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	17,35	--	--	17,35
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,43	--	--	11,43
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,07	--	--	16,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	8,15	--	--	8,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,23	--	--	2,23
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,86	--	--	6,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
63_B	woongroep 3	5,00	9,64	--	--	9,64	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,62	--	--	3,62	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,40	--	--	8,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
64_A	woongroep 3	1,50	9,76	--	--	9,76	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,77	--	--	3,77	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,50	--	--	8,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
64_B	woongroep 3	5,00	8,76	--	--	8,76	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,05	--	--	3,05	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,40	--	--	7,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
65_A	woongroep 3	1,50	7,83	--	--	7,83	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	1,83	--	--	1,83	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,59	--	--	6,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
65_B	woongroep 3	5,00	9,72	--	--	9,72	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,64	--	--	3,64	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,50	--	--	8,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	17,05	--	--	17,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,20	--	--	11,20
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,74	--	--	15,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
66_B	woongroep 3	5,00	19,50	--	--	19,50	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,57	--	--	13,57	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,23	--	--	18,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	17,11	--	--	17,11
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,27	--	--	11,27
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,80	--	--	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	19,48	--	--	19,48
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,55	--	--	13,55
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,20	--	--	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_A	woongroep 3	1,50	8,54	--	--	8,54	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,50	--	--	2,50	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,31	--	--	7,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_B	woongroep 3	5,00	9,46	--	--	9,46	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,37	--	--	3,37	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,23	--	--	8,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	13,50	--	--	13,50
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,69	--	--	7,69
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,18	--	--	12,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	15,25	--	--	15,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,35	--	--	9,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,96	--	--	13,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	13,87	--	--	13,87
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,94	--	--	7,94
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,59	--	--	12,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3		5,00	16,36	--	--	16,36
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	10,39	--	--	10,39
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	15,10	--	--	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	3,79	--	--	3,79
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,09	--	--	-2,09
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,50	--	--	2,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
71_B	woongroep 3	5,00	9,09	--	--	9,09	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,99	--	--	2,99	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,87	--	--	7,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	3,20	--	--	3,20
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,69	--	--	-2,69
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,91	--	--	1,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
72_B	woongroep 3	5,00	2,92	--	--	2,92	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,92	--	--	-2,92	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,60	--	--	1,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
73_A	woongroep 3	1,50	9,06	--	--	9,06	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,07	--	--	3,07	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,81	--	--	7,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	13,40	--	--	13,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,52	--	--	7,52
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,11	--	--	12,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	4,38	--	--	4,38
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,61	--	--	-1,61
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	3,11	--	--	3,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
74_B	woongroep 3	5,00	9,63	--	--	9,63	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,64	--	--	3,64	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,38	--	--	8,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
75_A	woongroep 3	1,50	3,40	--	--	3,40	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,43	--	--	-2,43	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,09	--	--	2,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
75_B	woongroep 3	5,00	3,87	--	--	3,87	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,02	--	--	-2,02	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,57	--	--	2,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	3,68	--	--	3,68
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,28	--	--	-2,28
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,41	--	--	2,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
76_B	woongroep 3	5,00	9,74	--	--	9,74	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,44	--	--	3,44	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,58	--	--	8,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	15,27	--	--	15,27
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,41	--	--	9,41
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,97	--	--	13,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
77_B	woongroep 3	5,00	17,10	--	--	17,10	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,19	--	--	11,19	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,81	--	--	15,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	15,63	--	--	15,63
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,82	--	--	9,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,30	--	--	14,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3		5,00	17,52	--	--	17,52
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	11,63	--	--	11,63
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	16,22	--	--	16,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	4,74	--	--	4,74
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,04	--	--	-1,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	3,41	--	--	3,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	5,40	--	--	5,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-0,35	--	--	-0,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	4,06	--	--	4,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	3,67	--	--	3,67
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,18	--	--	-2,18
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,36	--	--	2,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	9,77	--	--	9,77
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,62	--	--	3,62
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,56	--	--	8,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	17,48	--	--	17,48
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,64	--	--	11,64
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,16	--	--	16,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4		5,00	19,70	--	--	19,70
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	13,77	--	--	13,77
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	18,42	--	--	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4		1,50	18,62	--	--	18,62
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	12,82	--	--	12,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	17,29	--	--	17,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	20,93	--	--	20,93
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,02	--	--	15,02
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,64	--	--	19,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	1,32	--	--	1,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,48	--	--	-4,48
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,00	--	--	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	3,03	--	--	3,03
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,91	--	--	-2,91
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,75	--	--	1,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
84_A	woongroep 4	1,50	3,48	--	--	3,48	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,25	--	--	-2,25	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,14	--	--	2,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	4,42	--	--	4,42
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,35	--	--	-1,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	3,09	--	--	3,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	6,92	--	--	6,92
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	0,78	--	--	0,78
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	5,72	--	--	5,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	14,13	--	--	14,13
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,19	--	--	8,19
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,84	--	--	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	15,19	--	--	15,19
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,36	--	--	9,36
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,87	--	--	13,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4		5,00	17,82	--	--	17,82
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	11,94	--	--	11,94
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	16,52	--	--	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4		1,50	15,76	--	--	15,76
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	9,97	--	--	9,97
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	14,44	--	--	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4		5,00	17,76	--	--	17,76
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV		0,75	11,85	--	--	11,85
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV		1,00	16,47	--	--	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	-0,81	--	--	-0,81
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-6,73	--	--	-6,73
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-2,09	--	--	-2,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
88_B	woongroep 4	5,00	-0,01	--	--	-0,01	
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,98	--	--	-5,98	
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-1,27	--	--	-1,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	0,08	--	--	0,08
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,71	--	--	-5,71
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-1,25	--	--	-1,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	0,61	--	--	0,61
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,13	--	--	-5,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-0,74	--	--	-0,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	0,31	--	--	0,31
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,43	--	--	-5,43
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-1,05	--	--	-1,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	1,20	--	--	1,20
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,56	--	--	-4,56
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-0,14	--	--	-0,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	1,08	--	--	1,08
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,76	--	--	-4,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-0,23	--	--	-0,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	2,83	--	--	2,83
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,12	--	--	-3,12
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,56	--	--	1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	33,72	--	--	33,72
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	30,53	--	--	30,53
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	30,87	--	--	30,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1	5,00	33,44	--	--	33,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	30,23	--	--	30,23
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	30,63	--	--	30,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	35,67	--	--	35,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	32,48	--	--	32,48
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	32,84	--	--	32,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	36,08	--	--	36,08
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	32,88	--	--	32,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	33,25	--	--	33,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	30,84	--	--	30,84
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	27,54	--	--	27,54
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	28,11	--	--	28,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woongroep 1	5,00	31,52	--	--	31,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	28,24	--	--	28,24
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	28,77	--	--	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	20,50	--	--	20,50
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,13	--	--	17,13
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,82	--	--	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	21,82	--	--	21,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,53	--	--	18,53
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,07	--	--	19,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	22,66	--	--	22,66
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,24	--	--	19,24
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,02	--	--	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	26,36	--	--	26,36
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,92	--	--	22,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,73	--	--	23,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	24,50	--	--	24,50
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	21,06	--	--	21,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	21,87	--	--	21,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	28,67	--	--	28,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	25,34	--	--	25,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	25,96	--	--	25,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	22,19	--	--	22,19
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,76	--	--	18,76
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,57	--	--	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1	5,00	25,03	--	--	25,03
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	21,67	--	--	21,67
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	22,35	--	--	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	14,66	--	--	14,66
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,21	--	--	11,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,05	--	--	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	20,14	--	--	20,14
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	16,52	--	--	16,52
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,68	--	--	17,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	18,57	--	--	18,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,19	--	--	15,19
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,91	--	--	15,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	23,68	--	--	23,68
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	20,21	--	--	20,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	21,08	--	--	21,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	16,58	--	--	16,58
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,09	--	--	13,09
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,00	--	--	14,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	21,80	--	--	21,80
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,34	--	--	18,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,18	--	--	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	19,04	--	--	19,04
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,57	--	--	15,57
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,44	--	--	16,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	21,87	--	--	21,87
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,35	--	--	18,35
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,32	--	--	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	12,35	--	--	12,35
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,92	--	--	8,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,73	--	--	9,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	16,27	--	--	16,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,77	--	--	12,77
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,71	--	--	13,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	16,43	--	--	16,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,04	--	--	13,04
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,77	--	--	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	18,12	--	--	18,12
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,55	--	--	14,55
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,60	--	--	15,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	15,08	--	--	15,08
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,67	--	--	11,67
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,43	--	--	12,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	19,41	--	--	19,41
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,90	--	--	15,90
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,87	--	--	16,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	15,04	--	--	15,04
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,75	--	--	11,75
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,29	--	--	12,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	18,72	--	--	18,72
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,23	--	--	15,23
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,13	--	--	16,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	16,97	--	--	16,97
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,65	--	--	13,65
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,25	--	--	14,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	18,83	--	--	18,83
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,39	--	--	15,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,20	--	--	16,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	15,40	--	--	15,40
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,04	--	--	12,04
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,70	--	--	12,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	16,82	--	--	16,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,37	--	--	13,37
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,20	--	--	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	8,52	--	--	8,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	5,08	--	--	5,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,92	--	--	5,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	11,20	--	--	11,20
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,62	--	--	7,62
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,69	--	--	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	10,77	--	--	10,77
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,31	--	--	7,31
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,17	--	--	8,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	15,99	--	--	15,99
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,60	--	--	12,60
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,32	--	--	13,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	9,94	--	--	9,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,18	--	--	6,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,56	--	--	7,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	12,67	--	--	12,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,94	--	--	8,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,28	--	--	10,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	13,64	--	--	13,64
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,25	--	--	10,25
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,99	--	--	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	14,61	--	--	14,61
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,15	--	--	11,15
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,00	--	--	12,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1	1,50	-0,57	--	--	-0,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,90	--	--	-3,90
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,28	--	--	-3,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	-0,24	--	--	-0,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,60	--	--	-3,60
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,93	--	--	-2,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woongroep 2	1,50	29,38	--	--	29,38
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	26,02	--	--	26,02
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	26,69	--	--	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2	5,00	30,57	--	--	30,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	27,28	--	--	27,28
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	27,83	--	--	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	31,98	--	--	31,98
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	28,68	--	--	28,68
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	29,25	--	--	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2	5,00	33,03	--	--	33,03
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	29,76	--	--	29,76
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	30,27	--	--	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2	1,50	31,17	--	--	31,17
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	27,82	--	--	27,82
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	28,47	--	--	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	woongroep 2	5,00	32,41	--	--	32,41
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	29,13	--	--	29,13
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	29,67	--	--	29,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	26,39	--	--	26,39
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,96	--	--	22,96
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,77	--	--	23,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	28,51	--	--	28,51
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	25,21	--	--	25,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	25,77	--	--	25,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2	1,50	18,58	--	--	18,58
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,30	--	--	15,30
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,82	--	--	15,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	21,33	--	--	21,33
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,03	--	--	18,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	18,59	--	--	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	18,53	--	--	18,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,18	--	--	15,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,84	--	--	15,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2	5,00	20,58	--	--	20,58
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,32	--	--	17,32
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,80	--	--	17,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	23,30	--	--	23,30
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,96	--	--	19,96
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,58	--	--	20,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	26,17	--	--	26,17
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,90	--	--	22,90
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,41	--	--	23,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	22,43	--	--	22,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,97	--	--	18,97
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,84	--	--	19,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	25,46	--	--	25,46
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,00	--	--	22,00
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	22,86	--	--	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2	1,50	18,13	--	--	18,13
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,87	--	--	14,87
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,36	--	--	15,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	20,55	--	--	20,55
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,12	--	--	17,12
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,91	--	--	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	6,50	--	--	6,50
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,11	--	--	3,11
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,85	--	--	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	woongroep 2	5,00	5,91	--	--	5,91
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	2,36	--	--	2,36
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,38	--	--	3,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	10,37	--	--	10,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,06	--	--	7,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,63	--	--	7,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	12,19	--	--	12,19
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,84	--	--	8,84
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,50	--	--	9,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	15,66	--	--	15,66
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,44	--	--	12,44
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,86	--	--	12,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	17,48	--	--	17,48
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,21	--	--	14,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,73	--	--	14,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	21,26	--	--	21,26
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,05	--	--	18,05
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	18,45	--	--	18,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	24,20	--	--	24,20
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	20,99	--	--	20,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	21,38	--	--	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	15,36	--	--	15,36
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,01	--	--	12,01
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,66	--	--	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	17,65	--	--	17,65
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,24	--	--	14,24
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,02	--	--	15,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2	1,50	11,67	--	--	11,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,37	--	--	8,37
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,93	--	--	8,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	13,45	--	--	13,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,08	--	--	10,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,77	--	--	10,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	20,11	--	--	20,11
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	16,85	--	--	16,85
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,33	--	--	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2	5,00	23,24	--	--	23,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,94	--	--	19,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,51	--	--	20,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	woongroep 2	1,50	7,81	--	--	7,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,45	--	--	4,45
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,12	--	--	5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	9,52	--	--	9,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,10	--	--	6,10
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	6,88	--	--	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	16,52	--	--	16,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,29	--	--	13,29
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,72	--	--	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	18,89	--	--	18,89
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,61	--	--	15,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,14	--	--	16,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	9,87	--	--	9,87
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,72	--	--	6,72
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,00	--	--	7,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2	5,00	11,16	--	--	11,16
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,03	--	--	8,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,26	--	--	8,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	10,89	--	--	10,89
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,52	--	--	7,52
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,21	--	--	8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	12,70	--	--	12,70
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,21	--	--	9,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,12	--	--	10,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	14,34	--	--	14,34
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,88	--	--	10,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,73	--	--	11,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	15,92	--	--	15,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,35	--	--	12,35
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,42	--	--	13,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	12,27	--	--	12,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,83	--	--	8,83
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,65	--	--	9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	13,64	--	--	13,64
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,09	--	--	10,09
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,12	--	--	11,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	woongroep 2	1,50	2,02	--	--	2,02
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,30	--	--	-1,30
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,70	--	--	-0,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	woongroep 2	5,00	7,53	--	--	7,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,03	--	--	4,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,96	--	--	4,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2	1,50	1,33	--	--	1,33
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,07	--	--	-2,07
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,33	--	--	-1,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	woongroep 2	5,00	1,30	--	--	1,30
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,18	--	--	-2,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,28	--	--	-1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_A	woongroep 2	1,50	8,37	--	--	8,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,94	--	--	4,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,73	--	--	5,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	10,43	--	--	10,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,95	--	--	6,95
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,84	--	--	7,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	1,94	--	--	1,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,39	--	--	-1,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,78	--	--	-0,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_B	woongroep 2	5,00	6,36	--	--	6,36
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	2,88	--	--	2,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,77	--	--	3,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	0,37	--	--	0,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,99	--	--	-2,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,31	--	--	-2,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	0,31	--	--	0,31
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,08	--	--	-3,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,34	--	--	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	2,51	--	--	2,51
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,92	--	--	-0,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,12	--	--	-0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	woongroep 2	5,00	7,82	--	--	7,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,30	--	--	4,30
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,26	--	--	5,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2	1,50	12,60	--	--	12,60
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,39	--	--	9,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,79	--	--	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	14,49	--	--	14,49
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,27	--	--	11,27
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,69	--	--	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	12,46	--	--	12,46
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,18	--	--	9,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,69	--	--	9,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	14,28	--	--	14,28
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,99	--	--	10,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,53	--	--	11,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	1,18	--	--	1,18
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,06	--	--	-2,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,61	--	--	-1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	0,82	--	--	0,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,43	--	--	-2,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,97	--	--	-1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	woongroep 2	1,50	1,97	--	--	1,97
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,34	--	--	-1,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,77	--	--	-0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_B	woongroep 2	5,00	8,27	--	--	8,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,89	--	--	4,89
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,59	--	--	5,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	17,45	--	--	17,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,19	--	--	14,19
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,67	--	--	14,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	20,39	--	--	20,39
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,10	--	--	17,10
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,65	--	--	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	22,73	--	--	22,73
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,56	--	--	19,56
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,88	--	--	19,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	26,01	--	--	26,01
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,82	--	--	22,82
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,16	--	--	23,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	23,00	--	--	23,00
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,78	--	--	19,78
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,20	--	--	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3	5,00	26,24	--	--	26,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	23,03	--	--	23,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,41	--	--	23,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	19,37	--	--	19,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,98	--	--	15,98
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,71	--	--	16,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	22,44	--	--	22,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,99	--	--	18,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,82	--	--	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	12,52	--	--	12,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,22	--	--	9,22
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,79	--	--	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3	5,00	14,79	--	--	14,79
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,43	--	--	11,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,09	--	--	12,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	woongroep 3	1,50	7,92	--	--	7,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,61	--	--	4,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,19	--	--	5,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	woongroep 3	5,00	9,76	--	--	9,76
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,43	--	--	6,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,05	--	--	7,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	14,90	--	--	14,90
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,75	--	--	11,75
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,02	--	--	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	17,00	--	--	17,00
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,79	--	--	13,79
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,19	--	--	14,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	13,63	--	--	13,63
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,43	--	--	10,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,81	--	--	10,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	15,81	--	--	15,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,55	--	--	12,55
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,03	--	--	13,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	6,57	--	--	6,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,18	--	--	3,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,90	--	--	3,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_B	woongroep 3	5,00	8,04	--	--	8,04
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,59	--	--	4,59
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,42	--	--	5,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_A	woongroep 3	1,50	8,12	--	--	8,12
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,69	--	--	4,69
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,49	--	--	5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_B	woongroep 3	5,00	7,21	--	--	7,21
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,98	--	--	3,98
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,41	--	--	4,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_A	woongroep 3	1,50	6,22	--	--	6,22
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	2,80	--	--	2,80
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,58	--	--	3,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_B	woongroep 3	5,00	8,11	--	--	8,11
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,63	--	--	4,63
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,51	--	--	5,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	15,45	--	--	15,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,15	--	--	12,15
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,72	--	--	12,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	woongroep 3	5,00	17,88	--	--	17,88
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,51	--	--	14,51
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,20	--	--	15,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	15,53	--	--	15,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,23	--	--	12,23
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,78	--	--	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	17,86	--	--	17,86
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,50	--	--	14,50
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,18	--	--	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	woongroep 3	1,50	6,94	--	--	6,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,58	--	--	3,58
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,26	--	--	4,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_B	woongroep 3	5,00	7,81	--	--	7,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,38	--	--	4,38
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,18	--	--	5,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	11,93	--	--	11,93
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,62	--	--	8,62
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,21	--	--	9,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	13,67	--	--	13,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,27	--	--	10,27
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,02	--	--	11,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	12,25	--	--	12,25
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,92	--	--	8,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,55	--	--	9,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3	5,00	14,72	--	--	14,72
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,34	--	--	11,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,05	--	--	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	2,23	--	--	2,23
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,08	--	--	-1,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,49	--	--	-0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_B	woongroep 3	5,00	7,44	--	--	7,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,01	--	--	4,01
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,82	--	--	4,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	1,61	--	--	1,61
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,65	--	--	-1,65
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,17	--	--	-1,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_B	woongroep 3	5,00	1,38	--	--	1,38
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,84	--	--	-1,84
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,42	--	--	-1,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_A	woongroep 3	1,50	7,44	--	--	7,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,03	--	--	4,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,80	--	--	4,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	11,82	--	--	11,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,50	--	--	8,50
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,09	--	--	9,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	2,73	--	--	2,73
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,58	--	--	-0,58
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	0,01	--	--	0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_B	woongroep 3	5,00	8,29	--	--	8,29
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,65	--	--	4,65
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,83	--	--	5,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_A	woongroep 3	1,50	1,80	--	--	1,80
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,50	--	--	-1,50
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,95	--	--	-0,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_B	woongroep 3	5,00	2,27	--	--	2,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,06	--	--	-1,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,45	--	--	-0,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	2,02	--	--	2,02
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,27	--	--	-1,27
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,72	--	--	-0,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_B	woongroep 3	5,00	7,86	--	--	7,86
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,38	--	--	4,38
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,27	--	--	5,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	13,65	--	--	13,65
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,39	--	--	10,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,88	--	--	10,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_B	woongroep 3	5,00	15,47	--	--	15,47
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,18	--	--	12,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,73	--	--	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	14,05	--	--	14,05
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,79	--	--	10,79
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,28	--	--	11,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3	5,00	15,92	--	--	15,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,61	--	--	12,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,19	--	--	13,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	3,13	--	--	3,13
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,20	--	--	-0,20
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	0,41	--	--	0,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	3,81	--	--	3,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	0,46	--	--	0,46
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	1,12	--	--	1,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	2,11	--	--	2,11
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,18	--	--	-1,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,64	--	--	-0,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	8,10	--	--	8,10
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,66	--	--	4,66
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,49	--	--	5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	15,89	--	--	15,89
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,71	--	--	12,71
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,04	--	--	13,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4	5,00	18,09	--	--	18,09
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,84	--	--	14,84
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,29	--	--	15,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4	1,50	17,05	--	--	17,05
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,79	--	--	13,79
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,27	--	--	14,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	19,32	--	--	19,32
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,99	--	--	15,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,61	--	--	16,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	-0,24	--	--	-0,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,56	--	--	-3,56
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,97	--	--	-2,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	1,43	--	--	1,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,94	--	--	-1,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,25	--	--	-1,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_A	woongroep 4	1,50	2,03	--	--	2,03
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,33	--	--	-1,33
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,64	--	--	-0,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	2,92	--	--	2,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,43	--	--	-0,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	0,23	--	--	0,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	5,26	--	--	5,26
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	1,78	--	--	1,78
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	2,68	--	--	2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	12,53	--	--	12,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,19	--	--	9,19
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,82	--	--	9,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	13,61	--	--	13,61
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,33	--	--	10,33
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,85	--	--	10,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4	5,00	16,22	--	--	16,22
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,91	--	--	12,91
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,49	--	--	13,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4	1,50	14,22	--	--	14,22
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,95	--	--	10,95
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,45	--	--	11,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4	5,00	16,18	--	--	16,18
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,83	--	--	12,83
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,47	--	--	13,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	-2,41	--	--	-2,41
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-5,73	--	--	-5,73
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-5,12	--	--	-5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	woongroep 4	5,00	-1,62	--	--	-1,62
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,96	--	--	-4,96
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-4,31	--	--	-4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	-1,56	--	--	-1,56
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,88	--	--	-4,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-4,27	--	--	-4,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	-0,94	--	--	-0,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,26	--	--	-4,26
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,66	--	--	-3,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	-1,27	--	--	-1,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,61	--	--	-4,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,97	--	--	-3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	-0,45	--	--	-0,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,83	--	--	-3,83
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,11	--	--	-3,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	-0,49	--	--	-0,49
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,78	--	--	-3,78
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,23	--	--	-3,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAg bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	1,20	--	--	1,20
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,13	--	--	-2,13
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,50	--	--	-1,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

