Econsultancy
Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Lageweg

Terheijden

Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai

Lageweg, Terheijden

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven

Rapportnummer	19690.005
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	22 augustus 2023

Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3

2.2 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5

3.2 Plangegevens 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

5 CONCLUSIE 9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens om 61 nieuwbouwwoningen aan de Lageweg te Terheijden te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Lageweg, die deels gezoneerd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Molenpad, Molenstraat, Ruitersvaartseweg en de Schapenbogert) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

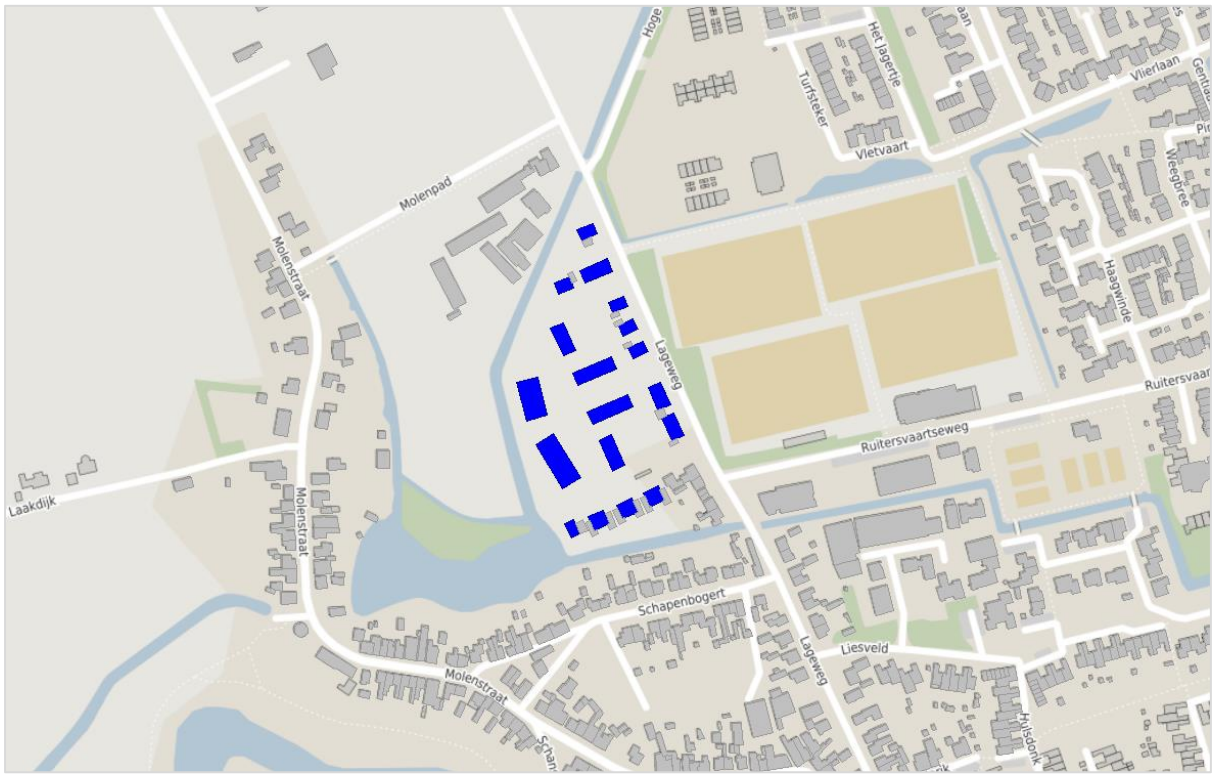
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van drie bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53 dB als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Lageweg. Als gevolg van het gezoneerde deel van de Lageweg wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor het niet-gezoneerde deel van de Lageweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld.

Vanwege het niet-gezoneerde deel van de Lageweg is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Formeel kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor vier vrijstaande woningen en zeven rijwoningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. De woningen dienen te beschikken over een standaard gevelwering van 20 dB conform het Bouwbesluit 2012. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen én voor een goed woon- en leefklimaat is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om 61 nieuwbouwwoningen aan de Lageweg te Terheijden te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Lageweg, die deels gezoneerd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Molenpad, Molenstraat, Ruitersvaartseweg en de Schapenbogert) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen, heeft geen geluidbeleid opgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Terheijden.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Lageweg	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Lageweg en de Schapenbogert zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Drimmelen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Lageweg zijn in 2021 verricht en de tellingen van de Schapenbogert in 2016. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd.

Van het Molenpad zijn geen verkeersgegevens bekend. De verwachting is dat deze vergelijkbaar zijn met de gegevens van de Lageweg. Dezelfde verkeersgegevens zijn derhalve gehanteerd voor het Molenpad. De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Drimmelen is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3-1 de volledige berekening van de verkeersgeneratie opgenomen.

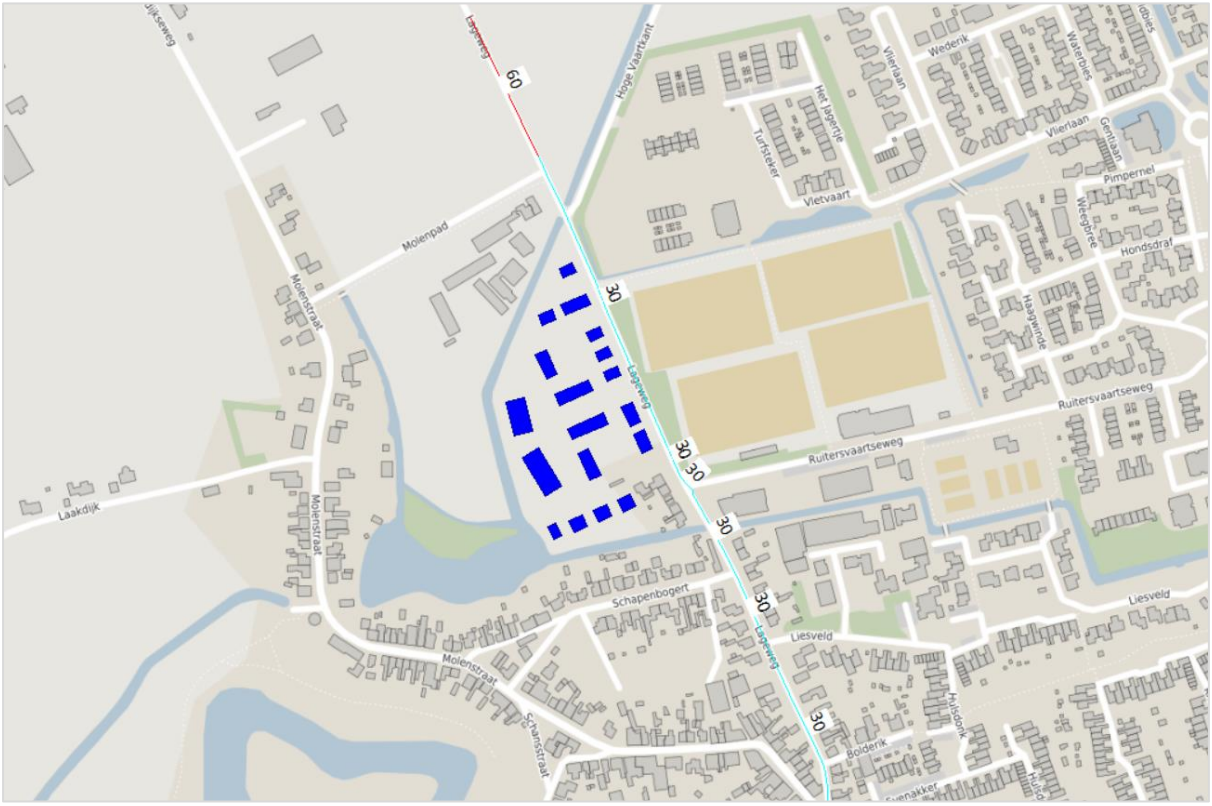
Tabel 3-1 Verkeersgeneratie

functie	aantal	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, tussen/hoek	49	1 woning	7,0	7,8	343,0	382,2	362,6
koop, huis, 2/1-kap	6	1 woning	7,4	8,2	44,4	49,2	46,8
koop, huis, vrijstaand	6	1 woning	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
totaal					**434,2**	**483,0**	**458,6**

De realisatie van 61 woningen leidt tot een toename van verkeer op de Lageweg. Over de Lageweg zullen, uitgaande van de gemiddelde bandbreedte, afgerond 460 extra verkeersbewegingen plaatsvinden. Deze bewegingen vinden ook plaats over de binnenplanse weg. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse weg is gebaseerd op de standaardverdeling[1] van een 'wijkontsluitingsweg'. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

De gemeente Drimmelen heeft op 10 februari 2022 een besluit genomen over de komgrenzen. Het kombord aan de Lageweg in Terheijden wordt verplaatst tot na de t-splitsing met het Molenpad. Het Molenpad en de fietsstraat ligt hiermee binnen de bebouwde kom in de 30 km-zone. In figuur 3.1 is het gezoneerde (rood) en niet-gezoneerde deel (cyaan) van de Lageweg weergegeven.

[1] bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Lageweg (gezoneerd en niet-gezoneerd)

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van drie bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-2 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

Figuur 3-2 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Lageweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per woningtype beknopt in tabel 4-1 weergegeven. Alleen woningen met geluidsbelastingen van hoger dan 48 dB op de gevels zijn weergegeven in de tabel. De overige woningen die wel voldoen aan de 48 dB zijn in de onderstaande tabel niet opgenomen. De volledige berekeningsresultaten van alle woningen zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB])

woningtype	Lageweg (niet-gezoneerd)	Lageweg (gezoneerd)	Molenpad	Molenstraat	Ruitersvaartseweg	Schapenbogert	binnenplanse weg
vw1	**53**	37	36	20	25	23	30
rw6	**53**	34	30	16	27	24	47
vw3	**53**	32	27	18	28	25	45
vw4	**53**	31	25	15	29	27	37
vw5	**53**	30	25	15	30	28	36
rw7	**53**	29	22	13	34	30	36
rw8	**53**	29	21	15	37	33	44

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53 dB als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Lageweg. Als gevolg van het gezoneerde deel van de Lageweg wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor het niet-gezoneerde deel van de Lageweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld.

[2] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Lageweg. In tabel 4-2 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 4-2 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

woningtype	L_{cum}
vw1	58
rw6	58
vw3	58
vw4	58
vw5	58
rw7	58
rw8	58

5 CONCLUSIE

Vanwege het niet-gezoneerde deel van de Lageweg is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Formeel kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor vier vrijstaande woningen en zeven rijwoningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. De woningen dienen te beschikken over een standaard gevelwering van 20 dB conform het Bouwbesluit 2012. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen én voor een goed woon- en leefklimaat is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Bijgevoegd voor je een meting uit de Lageweg. Deze meting is uitgevoerd in 2021. De meter heeft gehangen aan lichtmast 12. Dit is het wegvak tussen Hoge Vaartkant en de Ruitersvaartseweg. Belangrijk om aan te geven dat hier een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen van toepassing is uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Van het Molenpad heb ik geen gegevens beschikbaar. Verwachting is echter dat deze vergelijkbaar zijn met de gegevens van de Lageweg. Ook hier is de geslotenverklaring van kracht.

Lageweg

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
do 9:00-10:00	5	6	0	2	2		15
do 10:00-11:00	10	9	1	1	3		24
do 11:00-12:00	15	20	4	4	1		44
do 12:00-13:00	20	15	2	6	0		43
do 13:00-14:00	12	18	4	10	1		45
do 14:00-15:00	14	18	7	9	2		50
do 15:00-16:00	18	26	5	3	2		54
do 16:00-17:00	20	23	6	7	0		56
do 17:00-18:00	12	21	9	5	0		47
do 18:00-19:00	19	20	9	9	1		58
do 19:00-20:00	4	9	3	8	1		25
do 20:00-21:00	4	10	1	4	0		19
do 21:00-22:00	48	34	6	17	22		127
do 22:00-23:00	53	67	21	29	48		218
do 23:00-0:00	22	22	8	9	13		74
vr 0:00-1:00	19	16	3	12	14		64
vr 1:00-2:00	12	17	6	12	17		64
vr 2:00-3:00	1	1	0	1	0		3
vr 3:00-4:00	0	0	0	0	0		0
vr 4:00-5:00	0	0	0	0	0		0
vr 5:00-6:00	0	1	0	0	0		1
vr 6:00-7:00	0	1	0	0	0		1
vr 7:00-8:00	2	10	0	2	0		14
vr 8:00-9:00	4	22	1	1	1		29
vr 9:00-10:00	10	18	4	5	3		40
vr 10:00-11:00	9	12	1	2	1		25
vr 11:00-12:00	12	16	4	8	2		42
vr 12:00-13:00	14	23	8	11	2		58
vr 13:00-14:00	15	16	4	3	6		44
vr 14:00-15:00	17	27	8	3	1		56
vr 15:00-16:00	27	35	12	12	1		87
vr 16:00-17:00	35	33	8	12	1		89
vr 17:00-18:00	13	20	15	9	0		57
vr 18:00-19:00	14	23	5	12	0		54
vr 19:00-20:00	8	7	2	9	0		26
vr 20:00-21:00	9	5	1	1	0		16
vr 21:00-22:00	5	9	1	4	0		19
vr 22:00-23:00	4	4	1	1	0		10
vr 23:00-0:00	2	1	3	1	0		7
za 0:00-1:00	0	2	0	0	0		2
za 1:00-2:00	1	1	1	0	0		3
za 2:00-3:00	0	1	1	0	0		2
za 3:00-4:00	0	1	0	1	0		2
za 4:00-5:00	1	1	0	0	0		2
za 5:00-6:00	0	2	0	0	0		2
za 6:00-7:00	0	1	0	0	0		1

za 7:00-8:00	2	0	0	0	0	2
za 8:00-9:00	1	4	2	1	0	8
za 9:00-10:00	7	11	2	2	0	22
za 10:00-11:00	15	13	1	3	0	32
za 11:00-12:00	11	28	6	10	1	56
za 12:00-13:00	18	24	7	6	3	58
za 13:00-14:00	25	29	4	7	1	66
za 14:00-15:00	25	29	9	7	0	70
za 15:00-16:00	32	27	4	8	1	72
za 16:00-17:00	22	27	7	7	1	64
za 17:00-18:00	15	22	5	17	1	60
za 18:00-19:00	11	19	8	6	0	44
za 19:00-20:00	4	7	5	2	0	18
za 20:00-21:00	4	3	1	1	0	9
za 21:00-22:00	5	8	1	3	1	18
za 22:00-23:00	9	4	3	3	2	21
za 23:00-0:00	0	1	0	0	0	1
zo 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
zo 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
zo 2:00-3:00	1	0	0	0	0	1
zo 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
zo 4:00-5:00	0	1	0	0	0	1
zo 5:00-6:00	0	0	0	1	1	2
zo 6:00-7:00	24	20	13	16	44	117
zo 7:00-8:00	1	0	0	0	0	1
zo 8:00-9:00	3	0	0	0	0	3
zo 9:00-10:00	4	7	0	1	0	12
zo 10:00-11:00	15	18	0	0	0	33
zo 11:00-12:00	18	15	3	1	0	37
zo 12:00-13:00	28	21	3	4	0	56
zo 13:00-14:00	27	25	8	6	0	66
zo 14:00-15:00	30	30	11	6	1	78
zo 15:00-16:00	24	25	5	7	1	62
zo 16:00-17:00	24	20	3	5	0	52
zo 17:00-18:00	19	19	2	5	0	45
zo 18:00-19:00	5	7	2	4	0	18
zo 19:00-20:00	3	3	1	0	0	7
zo 20:00-21:00	5	9	6	1	0	21
zo 21:00-22:00	3	9	1	1	0	14
zo 22:00-23:00	0	1	0	1	0	2
zo 23:00-0:00	18	4	0	1	1	24
ma 0:00-1:00	52	10	3	3	0	68
ma 1:00-2:00	19	1	1	0	0	21
ma 2:00-3:00	24	1	0	0	0	25
ma 3:00-4:00	16	0	0	0	0	16
ma 4:00-5:00	11	0	0	0	0	11
ma 5:00-6:00	12	1	0	0	0	13
ma 6:00-7:00	20	0	0	0	1	21
ma 7:00-8:00	30	7	1	3	0	41
ma 8:00-9:00	5	21	2	3	0	31
ma 9:00-10:00	17	20	5	4	0	46
ma 10:00-11:00	9	14	2	2	3	30
ma 11:00-12:00	14	34	6	6	2	62

ma 12:00-13:00	15	19	4	6	3	47
ma 13:00-14:00	19	18	1	6	1	45
ma 14:00-15:00	29	27	3	5	1	65
ma 15:00-16:00	32	30	8	6	1	77
ma 16:00-17:00	19	24	8	3	0	54
ma 17:00-18:00	17	17	4	5	0	43
ma 18:00-19:00	16	16	8	3	0	43
ma 19:00-20:00	7	10	5	2	0	24
ma 20:00-21:00	6	10	3	1	0	20
ma 21:00-22:00	4	7	5	6	0	22
ma 22:00-23:00	3	3	0	1	0	7
ma 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
di 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
di 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
di 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
di 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
di 4:00-5:00	0	0	0	1	0	1
di 5:00-6:00	1	2	0	0	0	3
di 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
di 7:00-8:00	1	10	0	3	0	14
di 8:00-9:00	10	16	1	0	0	27
di 9:00-10:00	7	27	3	4	4	45
di 10:00-11:00	17	14	7	4	4	46
di 11:00-12:00	8	19	3	8	1	39
di 12:00-13:00	16	17	3	4	3	43
di 13:00-14:00	16	25	4	3	0	48
di 14:00-15:00	23	24	5	5	3	60
di 15:00-16:00	19	28	3	10	1	61
di 16:00-17:00	33	16	5	12	0	66
di 17:00-18:00	11	28	8	5	1	53
di 18:00-19:00	15	19	7	8	1	50
di 19:00-20:00	9	5	9	4	0	27
di 20:00-21:00	10	13	2	5	1	31
di 21:00-22:00	6	3	5	6	0	20
di 22:00-23:00	3	1	1	1	0	6
di 23:00-0:00	0	2	0	0	0	2
wo 0:00-1:00	1	0	0	0	0	1
wo 1:00-2:00	0	0	0	1	0	1
wo 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
wo 3:00-4:00	1	0	0	0	0	1
wo 4:00-5:00	0	0	1	0	0	1
wo 5:00-6:00	1	1	0	2	2	6
wo 6:00-7:00	0	0	0	0	0	0
wo 7:00-8:00	1	9	1	2	0	13
wo 8:00-9:00	6	22	1	0	0	29
wo 9:00-10:00	7	15	3	3	1	29
wo 10:00-11:00	5	10	5	7	4	31
wo 11:00-12:00	12	15	1	2	5	35
wo 12:00-13:00	7	6	4	3	1	21
wo 13:00-14:00	11	9	4	7	1	32
wo 14:00-15:00	19	19	7	2	1	48
wo 15:00-16:00	22	16	4	6	0	48
wo 16:00-17:00	18	14	8	6	0	46

wo 17:00-18:00	13	19	9	4	0	45
wo 18:00-19:00	19	21	7	3	1	51
wo 19:00-20:00	5	13	8	3	0	29
wo 20:00-21:00	10	11	6	2	1	30
wo 21:00-22:00	6	5	3	5	0	19
wo 22:00-23:00	0	4	1	1	0	6
wo 23:00-0:00	1	1	0	0	0	2
do 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
do 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
do 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
do 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
do 4:00-5:00	0	0	1	0	0	1
do 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
do 6:00-7:00	5	0	0	0	0	5
do 7:00-8:00	6	7	1	4	1	19
do 8:00-9:00	18	20	8	7	9	62
do 9:00-10:00	35	39	9	26	26	135
do 10:00-11:00	36	32	3	9	9	89
do 11:00-12:00	15	12	4	9	1	41
do 12:00-13:00	10	6	3	2	1	22
do 13:00-14:00	15	13	1	4	2	35
do 14:00-15:00	14	6	3	10	1	34
do 15:00-16:00	31	12	4	7	2	56
do 16:00-17:00	19	13	7	4	0	43
do 17:00-18:00	13	12	6	3	0	34
do 18:00-19:00	17	24	7	2	1	51
do 19:00-20:00	8	12	0	5	0	25
do 20:00-21:00	8	5	7	2	0	22
do 21:00-22:00	2	9	3	0	0	14
do 22:00-23:00	3	2	1	1	0	7
do 23:00-0:00	0	2	0	0	0	2
vr 0:00-1:00	1	1	0	0	0	2
vr 1:00-2:00	1	0	0	0	0	1
vr 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
vr 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
vr 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
vr 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
vr 6:00-7:00	4	1	0	1	1	7
vr 7:00-8:00	3	7	1	0	0	11
vr 8:00-9:00	3	17	3	2	0	25
vr 9:00-10:00	7	18	4	2	1	32
vr 10:00-11:00	10	19	7	4	3	43
vr 11:00-12:00	15	24	5	5	0	49
vr 12:00-13:00	9	7	2	7	1	26
vr 13:00-14:00	12	21	2	8	1	44
vr 14:00-15:00	14	16	5	6	1	42
vr 15:00-16:00	19	21	3	8	1	52
vr 16:00-17:00	17	22	6	6	0	51
vr 17:00-18:00	17	21	7	11	1	57
vr 18:00-19:00	14	20	6	8	0	48
vr 19:00-20:00	5	10	3	7	0	25
vr 20:00-21:00	10	9	2	1	0	22
vr 21:00-22:00	4	7	5	1	0	17

vr 22:00-23:00	3	2	0	1	0	6
vr 23:00-0:00	0	0	0	0	0	0
za 0:00-1:00	0	1	0	0	0	1
za 1:00-2:00	2	6	0	1	0	9
za 2:00-3:00	71	4	0	0	0	75
za 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
za 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
za 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
za 6:00-7:00	2	2	0	0	0	4
za 7:00-8:00	0	2	0	1	0	3
za 8:00-9:00	1	4	6	1	0	12
za 9:00-10:00	3	9	3	3	0	18
za 10:00-11:00	14	8	8	1	0	31
za 11:00-12:00	12	14	4	7	1	38
za 12:00-13:00	14	18	7	5	1	45
za 13:00-14:00	14	19	9	5	2	49
za 14:00-15:00	18	24	6	14	2	64
za 15:00-16:00	17	20	8	17	2	64
za 16:00-17:00	13	17	4	3	0	37
za 17:00-18:00	14	18	6	6	0	44
za 18:00-19:00	9	13	5	6	0	33
za 19:00-20:00	2	8	1	2	0	13
za 20:00-21:00	5	3	2	0	0	10
za 21:00-22:00	2	4	1	1	0	8
za 22:00-23:00	1	1	0	0	0	2
za 23:00-0:00	1	0	0	0	0	1
zo 0:00-1:00	1	0	0	0	0	1
zo 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
zo 2:00-3:00	0	0	0	0	0	0
zo 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
zo 4:00-5:00	0	0	0	0	0	0
zo 5:00-6:00	0	0	0	0	0	0
zo 6:00-7:00	0	1	0	0	0	1
zo 7:00-8:00	0	1	0	0	0	1
zo 8:00-9:00	0	4	2	0	0	6
zo 9:00-10:00	2	4	0	1	0	7
zo 10:00-11:00	16	11	1	1	0	29
zo 11:00-12:00	19	14	2	3	0	38
zo 12:00-13:00	14	15	2	3	0	34
zo 13:00-14:00	30	24	6	6	2	68
zo 14:00-15:00	23	31	4	8	0	66
zo 15:00-16:00	29	24	6	7	1	67
zo 16:00-17:00	26	24	6	7	0	63
zo 17:00-18:00	21	24	9	9	0	63
zo 18:00-19:00	10	13	2	1	0	26
zo 19:00-20:00	3	1	3	2	0	9
zo 20:00-21:00	0	5	3	1	0	9
zo 21:00-22:00	3	7	1	0	0	11
zo 22:00-23:00	1	1	1	0	0	3
zo 23:00-0:00	1	1	0	0	0	2
ma 0:00-1:00	0	0	0	0	0	0
ma 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
ma 2:00-3:00	16	0	0	0	0	16

ma 3:00-4:00	40	2	0	0	0	42
ma 4:00-5:00	21	0	0	0	0	21
ma 5:00-6:00	26	0	0	0	0	26
ma 6:00-7:00	72	2	0	0	1	75
ma 7:00-8:00	18	9	1	3	0	31
ma 8:00-9:00	7	15	3	2	1	28
ma 9:00-10:00	2	8	2	3	1	16

Schapenbogert

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
di 13:00-14:00	7						7
di 14:00-15:00	15	36	33	37			37
di 15:00-16:00	22	44	38	31			44
di 16:00-17:00	41	35	46	21	25		46
di 17:00-18:00	21	41	31	22			41
di 18:00-19:00	19	37	42				42
di 19:00-20:00	21	42	29				42
di 20:00-21:00	20	37					37
di 21:00-22:00	28	39					39
di 22:00-23:00	18	40		32			40
di 23:00-0:00		25					25
wo 0:00-1:00							
wo 1:00-2:00							
wo 2:00-3:00							
wo 3:00-4:00							
wo 4:00-5:00							
wo 5:00-6:00		41					41
wo 6:00-7:00	10	38	34	32			38
wo 7:00-8:00	18	46	31	34			46
wo 8:00-9:00	21	41	39	39	17		41
wo 9:00-10:00	13	56	29				56
wo 10:00-11:00	17	51	32	23			51
wo 11:00-12:00	32	50	34	31			50
wo 12:00-13:00	22	35	39	35	28		39
wo 13:00-14:00	23	33	39	24			39
wo 14:00-15:00	16	47	29	23	31		47
wo 15:00-16:00	17	39	34				39
wo 16:00-17:00	20	39	38		20		39
wo 17:00-18:00	31	39	41		14		41
wo 18:00-19:00	23	37	34				37
wo 19:00-20:00	24	42	34	31			42
wo 20:00-21:00	17	42	41				42
wo 21:00-22:00	16	39	37				39
wo 22:00-23:00	18	42	31				42
wo 23:00-0:00	13	32	13				32
do 0:00-1:00		40					40
do 1:00-2:00			35				35
do 2:00-3:00							
do 3:00-4:00							
do 4:00-5:00							
do 5:00-6:00		34	40				40
do 6:00-7:00	45	42					45
do 7:00-8:00	23	47					47
do 8:00-9:00	21	37	48	28			48
do 9:00-10:00	32	38	42	35			42
do 10:00-11:00	19	43	26	37			43

do 11:00-12:00	21	45	39			45
do 12:00-13:00	20	35	40	29		40
do 13:00-14:00	35	42	32			42
do 14:00-15:00	20	40	36	21		40
do 15:00-16:00	21	41	33		30	41
do 16:00-17:00	21	42	38	31		42
do 17:00-18:00	28	42	31	40		42
do 18:00-19:00	21	48	36			48
do 19:00-20:00	23	37	46			46
do 20:00-21:00	23	35	33	23		35
do 21:00-22:00	29	38	30			38
do 22:00-23:00	15	27				27
do 23:00-0:00	16	44				44
vr 0:00-1:00	15	30				30
vr 1:00-2:00		24		18		24
vr 2:00-3:00		47				47
vr 3:00-4:00	15					15
vr 4:00-5:00						
vr 5:00-6:00		36	28			36
vr 6:00-7:00	10	38	29		17	38
vr 7:00-8:00	21	43	34			43
vr 8:00-9:00	23	44	32	32		44
vr 9:00-10:00	20	40	23	29	27	40
vr 10:00-11:00	16	43	31	35		43
vr 11:00-12:00	33	43	30	24		43
vr 12:00-13:00	18	40	32	31		40
vr 13:00-14:00	28	44	38	39	12	44
vr 14:00-15:00	28	37	40		30	40
vr 15:00-16:00	39	55	38			55
vr 16:00-17:00	23	36	37	22		37
vr 17:00-18:00	28	45	41	20		45
vr 18:00-19:00	14	39	43	32	29	43
vr 19:00-20:00	45	34	31	25		45
vr 20:00-21:00	23	33	31	26		33
vr 21:00-22:00	16	33			11	33
vr 22:00-23:00	20	37	17			37
vr 23:00-0:00	15	35	36			36
za 0:00-1:00	22	38				38
za 1:00-2:00	16	33				33
za 2:00-3:00	14			9		14
za 3:00-4:00	10	42				42
za 4:00-5:00		31				31
za 5:00-6:00	41		22			41
za 6:00-7:00		34				34
za 7:00-8:00	14	39				39
za 8:00-9:00	21	39	40			40
za 9:00-10:00	23	40	39	22		40
za 10:00-11:00	22	35	35	35	22	35
za 11:00-12:00	21	38	34	30		38
za 12:00-13:00	26	38	31	28		38
za 13:00-14:00	36	36	37			37
za 14:00-15:00	39	39	35			39
za 15:00-16:00	18	36	44	16		44

za 16:00-17:00	19	39	28	26		39
za 17:00-18:00	19	40	30	25		40
za 18:00-19:00	28	40	27	21		40
za 19:00-20:00	22	41	37	27		41
za 20:00-21:00	16	31	26			31
za 21:00-22:00	17	37				37
za 22:00-23:00		32		28		32
za 23:00-0:00	14	24				24
zo 0:00-1:00	12	37				37
zo 1:00-2:00		31				31
zo 2:00-3:00		14				14
zo 3:00-4:00		33				33
zo 4:00-5:00						
zo 5:00-6:00						
zo 6:00-7:00	29					29
zo 7:00-8:00		33				33
zo 8:00-9:00		38				38
zo 9:00-10:00	23	37				37
zo 10:00-11:00	29	36				36
zo 11:00-12:00	28	50	28			50
zo 12:00-13:00	18	35	29			35
zo 13:00-14:00	16	38	35			38
zo 14:00-15:00	22	36	42			42
zo 15:00-16:00	23	42	28			42
zo 16:00-17:00	20	39	40			40
zo 17:00-18:00	36	38	36			38
zo 18:00-19:00	20	42				42
zo 19:00-20:00	18	42	35			42
zo 20:00-21:00	6	36				36
zo 21:00-22:00	19	30	30			30
zo 22:00-23:00		32				32
zo 23:00-0:00	18	26				26
ma 0:00-1:00	21	39				39
ma 1:00-2:00						
ma 2:00-3:00						
ma 3:00-4:00						
ma 4:00-5:00						
ma 5:00-6:00		32	24			32
ma 6:00-7:00	23	42				42
ma 7:00-8:00	35	45	21			45
ma 8:00-9:00	38	60	41	33		60
ma 9:00-10:00	24	57	38	39		57
ma 10:00-11:00		39	17	22	25	39
ma 11:00-12:00	48	41	37	27	29	48
ma 12:00-13:00	36	45	41	23		45
ma 13:00-14:00	23	36		32		36
ma 14:00-15:00	17	44	44		34	44
ma 15:00-16:00	22	45			24	45
ma 16:00-17:00	28	41	43			43
ma 17:00-18:00	27	45	32	27		45
ma 18:00-19:00	16	43	29	22		43
ma 19:00-20:00	19	35	32	25	23	35
ma 20:00-21:00	18	37	34			37

ma 21:00-22:00	18	35	41			41
ma 22:00-23:00	15	41				41
ma 23:00-0:00		39				39
di 0:00-1:00						
di 1:00-2:00						
di 2:00-3:00						
di 3:00-4:00			27			27
di 4:00-5:00						
di 5:00-6:00		20	31			31
di 6:00-7:00	30	41	43			43
di 7:00-8:00	19	43	42			43
di 8:00-9:00	18	38	41	17		41
di 9:00-10:00	13	45	33			45
di 10:00-11:00	11	40	42	43		43
di 11:00-12:00	13	34	38	37		38
di 12:00-13:00	20	40	43			43
di 13:00-14:00	16	38	31			38
di 14:00-15:00	44	39	41			44
di 15:00-16:00	30	40	41	18		41
di 16:00-17:00	20	41	41			41
di 17:00-18:00	19	43	37	29		43
di 18:00-19:00	28	36	36	34		36
di 19:00-20:00	23	41	36			41
di 20:00-21:00	19	36	32			36
di 21:00-22:00	21	39	33			39
di 22:00-23:00	17	40	28			40
di 23:00-0:00	20	32				32
wo 0:00-1:00	5	24				24
wo 1:00-2:00						
wo 2:00-3:00		45				45
wo 3:00-4:00						
wo 4:00-5:00						
wo 5:00-6:00		26	42			42
wo 6:00-7:00		39	38			39
wo 7:00-8:00	21	35	34	41		41
wo 8:00-9:00	20	43	36	30	14	43
wo 9:00-10:00	15	35	29		16	35
wo 10:00-11:00	14	54	41	38		54
wo 11:00-12:00	21	46	39	38		46
wo 12:00-13:00	21	45	32	29		45
wo 13:00-14:00	22	41	37	38		41
wo 14:00-15:00	20	44	28	40		44
wo 15:00-16:00	19	40	31	27		40
wo 16:00-17:00	22	40	43		28	43
wo 17:00-18:00	20	42	29	23		42
wo 18:00-19:00	18	39	32	39		39
wo 19:00-20:00	19	32	23	32		32
wo 20:00-21:00	18	40	42	15		42
wo 21:00-22:00	17	24	30			30
wo 22:00-23:00	17	34	29			34
wo 23:00-0:00	17	46	23	10		46
do 0:00-1:00	14					14
do 1:00-2:00	40	17				40

do 2:00-3:00						
do 3:00-4:00						
do 4:00-5:00						
do 5:00-6:00		32	29			32
do 6:00-7:00	19	40	32			40
do 7:00-8:00	20	43	35			43
do 8:00-9:00	22	40	36	32		40
do 9:00-10:00	23	38	36	46		46
do 10:00-11:00	22	42	33	37		42
do 11:00-12:00	20	38	40	41		41
do 12:00-13:00	19	40	45	29	29	45
do 13:00-14:00	19	41	33	17		41
do 14:00-15:00	17	37	26	13		37
do 15:00-16:00	19	44	40	36		44
do 16:00-17:00	24	41	51			51
do 17:00-18:00	49	41	40			49
do 18:00-19:00	21	42	45	27		45
do 19:00-20:00	19	32				32
do 20:00-21:00	21	33	22			33
do 21:00-22:00	21	34				34
do 22:00-23:00	17	43	27			43
do 23:00-0:00	19	38				38
vr 0:00-1:00	17	42				42
vr 1:00-2:00	35	29				35
vr 2:00-3:00						
vr 3:00-4:00						
vr 4:00-5:00						
vr 5:00-6:00		16				16
vr 6:00-7:00	16	37	27			37
vr 7:00-8:00	17	42	29			42
vr 8:00-9:00	19	44	30			44
vr 9:00-10:00						
vr 10:00-11:00	30	36	24			36
vr 11:00-12:00	35	38	15		21	38
vr 12:00-13:00	35	41	32	29		41
vr 13:00-14:00	27	35	28	28	12	35
vr 14:00-15:00	27	39		13		39
vr 15:00-16:00	36	35		20		36
vr 16:00-17:00	29	33	15			33
vr 17:00-18:00	37	39	25			39
vr 18:00-19:00	31	35		19		35
vr 19:00-20:00	31	35				35
vr 20:00-21:00	29	39				39
vr 21:00-22:00	14	35				35
vr 22:00-23:00	18	30				30
vr 23:00-0:00	15	31				31
za 0:00-1:00	5	35				35
za 1:00-2:00		29				29
za 2:00-3:00	9	27				27
za 3:00-4:00	12	32				32
za 4:00-5:00						
za 5:00-6:00		34				34
za 6:00-7:00		38				38

za 7:00-8:00	26	32	23			32
za 8:00-9:00	28	35				35
za 9:00-10:00	34	31	15			34
za 10:00-11:00	27	30	23	23		30
za 11:00-12:00	36	32	27			36
za 12:00-13:00	29	30	19			30
za 13:00-14:00	28	30	25	12		30
za 14:00-15:00	26	33	17			33
za 15:00-16:00	50	35				50
za 16:00-17:00	35	30				35
za 17:00-18:00	28	32	27	17		32
za 18:00-19:00	26	28	20			28
za 19:00-20:00	18	31	22			31
za 20:00-21:00	36	51	27			51
za 21:00-22:00	21	32	17			32
za 22:00-23:00	12	24	15			24
za 23:00-0:00	17	26	19			26
zo 0:00-1:00	16	35				35
zo 1:00-2:00	14	28				28
zo 2:00-3:00	16	22				22
zo 3:00-4:00	21	23				23
zo 4:00-5:00	9	20				20
zo 5:00-6:00		27				27
zo 6:00-7:00		19				19
zo 7:00-8:00	14	16				16
zo 8:00-9:00	19	35	27			35
zo 9:00-10:00	31	28				31
zo 10:00-11:00	24	36				36
zo 11:00-12:00	24	28				28
zo 12:00-13:00	29	31	25			31
zo 13:00-14:00	24	30	23			30
zo 14:00-15:00	13	33	29			33
zo 15:00-16:00	35	34	27			35
zo 16:00-17:00	15	28	33	19		33
zo 17:00-18:00	14	37	32			37
zo 18:00-19:00	27	34	25	27		34
zo 19:00-20:00	14	34				34
zo 20:00-21:00	37	31	22	22		37
zo 21:00-22:00	12	45	24			45
zo 22:00-23:00		31				31
zo 23:00-0:00		29				29
ma 0:00-1:00				25		25
ma 1:00-2:00		28				28
ma 2:00-3:00						
ma 3:00-4:00		31				31
ma 4:00-5:00	12					12
ma 5:00-6:00	11	38	25			38
ma 6:00-7:00	13	31				31
ma 7:00-8:00	26	41	31			41
ma 8:00-9:00	30	33	25	16		33
ma 9:00-10:00	7	36	21		21	36
ma 10:00-11:00	12	37	25	17		37
ma 11:00-12:00	31	38	28	35		38

ma 12:00-13:00		36	29	37		37
ma 13:00-14:00	8	40	29			40
ma 14:00-15:00	16	37	30	33	16	37
ma 15:00-16:00	39	29	14			39
ma 16:00-17:00	16	42	26	12		42
ma 17:00-18:00	31	41	30			41
ma 18:00-19:00	14	37	41	26		41
ma 19:00-20:00	25	36	20			36
ma 20:00-21:00	25	39	22	32		39
ma 21:00-22:00	10	38				38
ma 22:00-23:00	21	39		30		39
ma 23:00-0:00		37				37
di 0:00-1:00						
di 1:00-2:00						
di 2:00-3:00						
di 3:00-4:00						
di 4:00-5:00	14	16				16
di 5:00-6:00		29	29			29
di 6:00-7:00	23	32		29		32
di 7:00-8:00	19	35	30	35		35
di 8:00-9:00	19	34	21			34
di 9:00-10:00	20	39	37			39
di 10:00-11:00	33	38	29	16		38
di 11:00-12:00	33	38	31	33		38
di 12:00-13:00	18	36	38	12	19	38
di 13:00-14:00	20	34				34

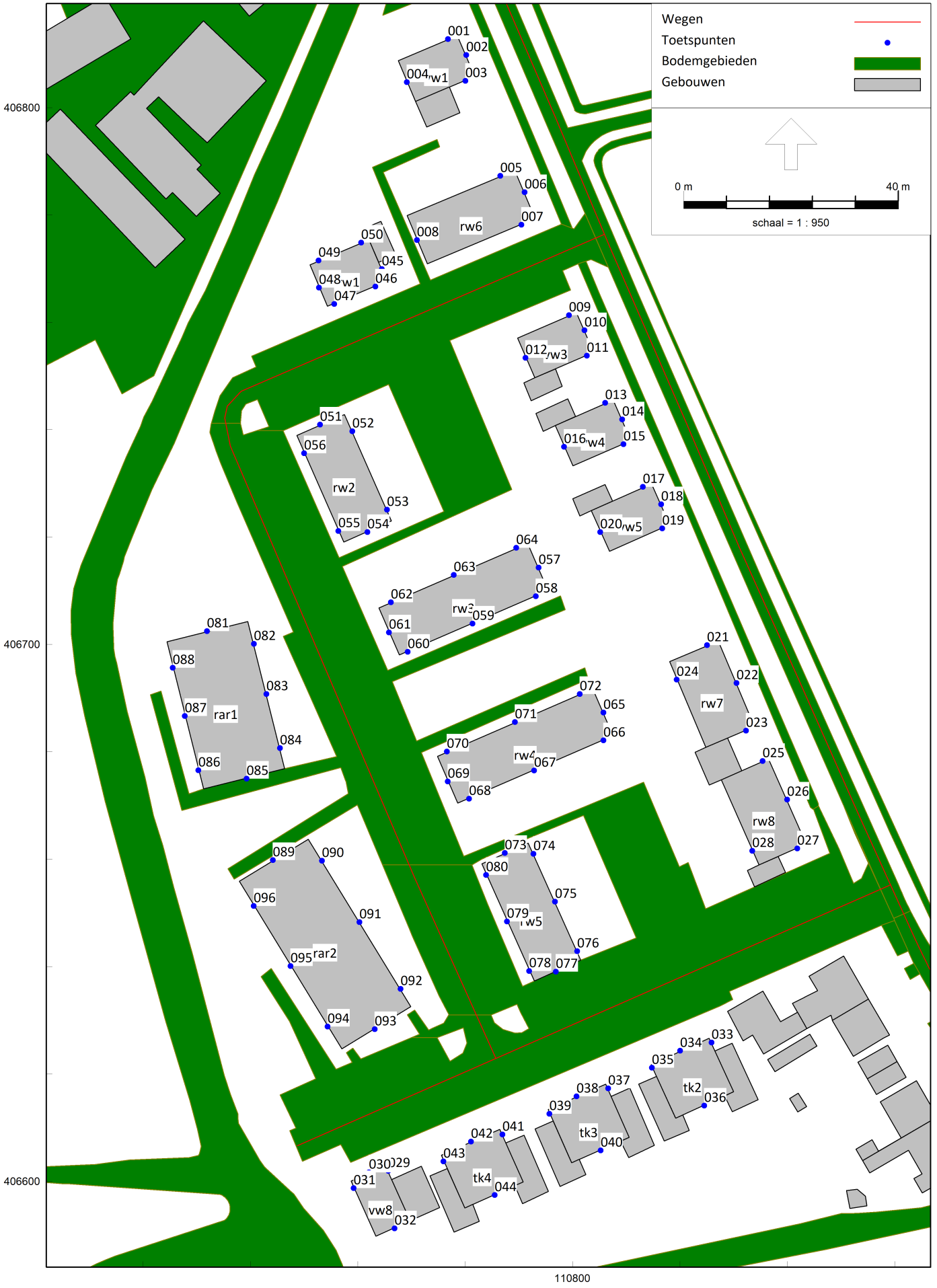
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)

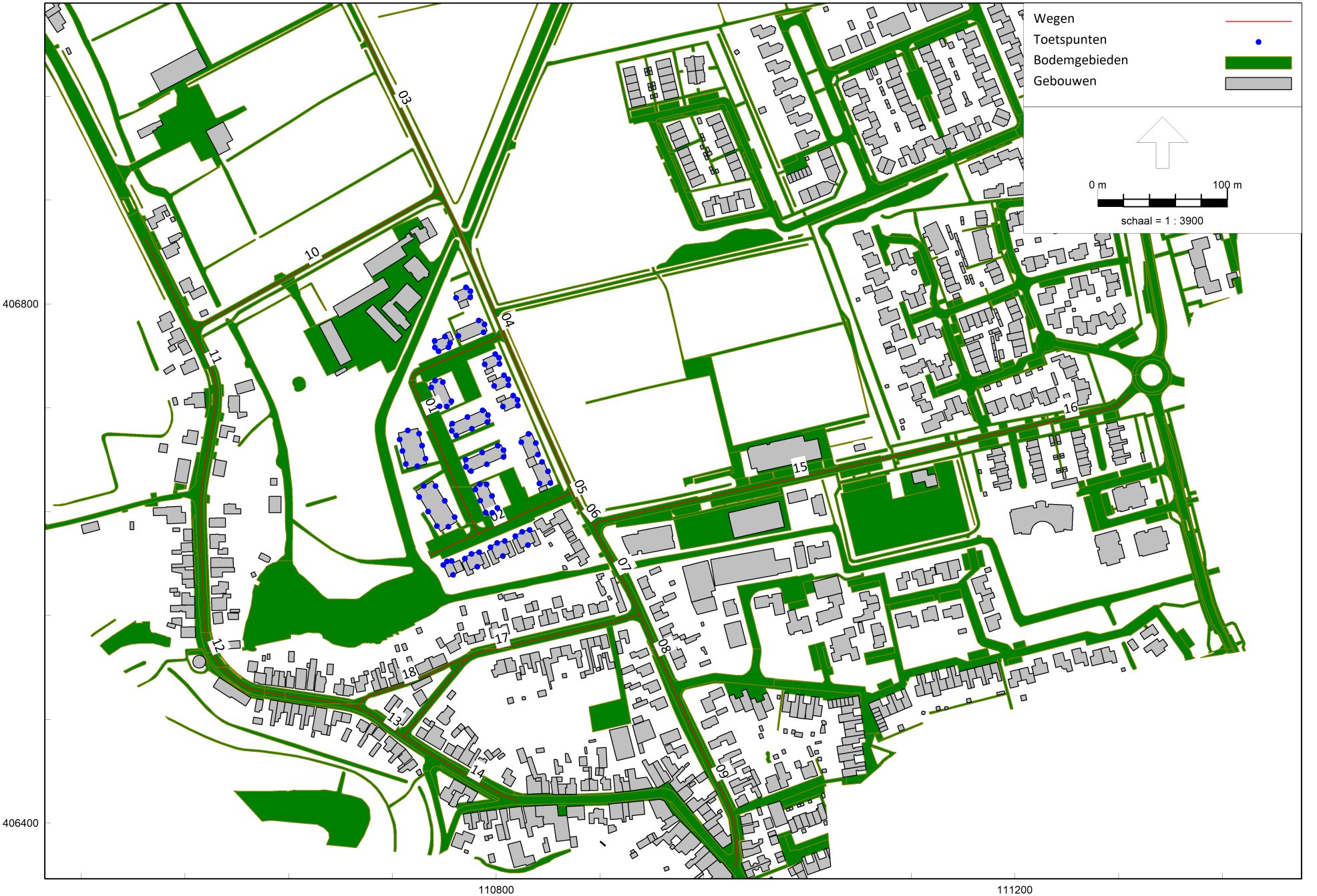
Model eigenschap	
Omschrijving	Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Quoc Duong op 3-11-2022
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 28-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)

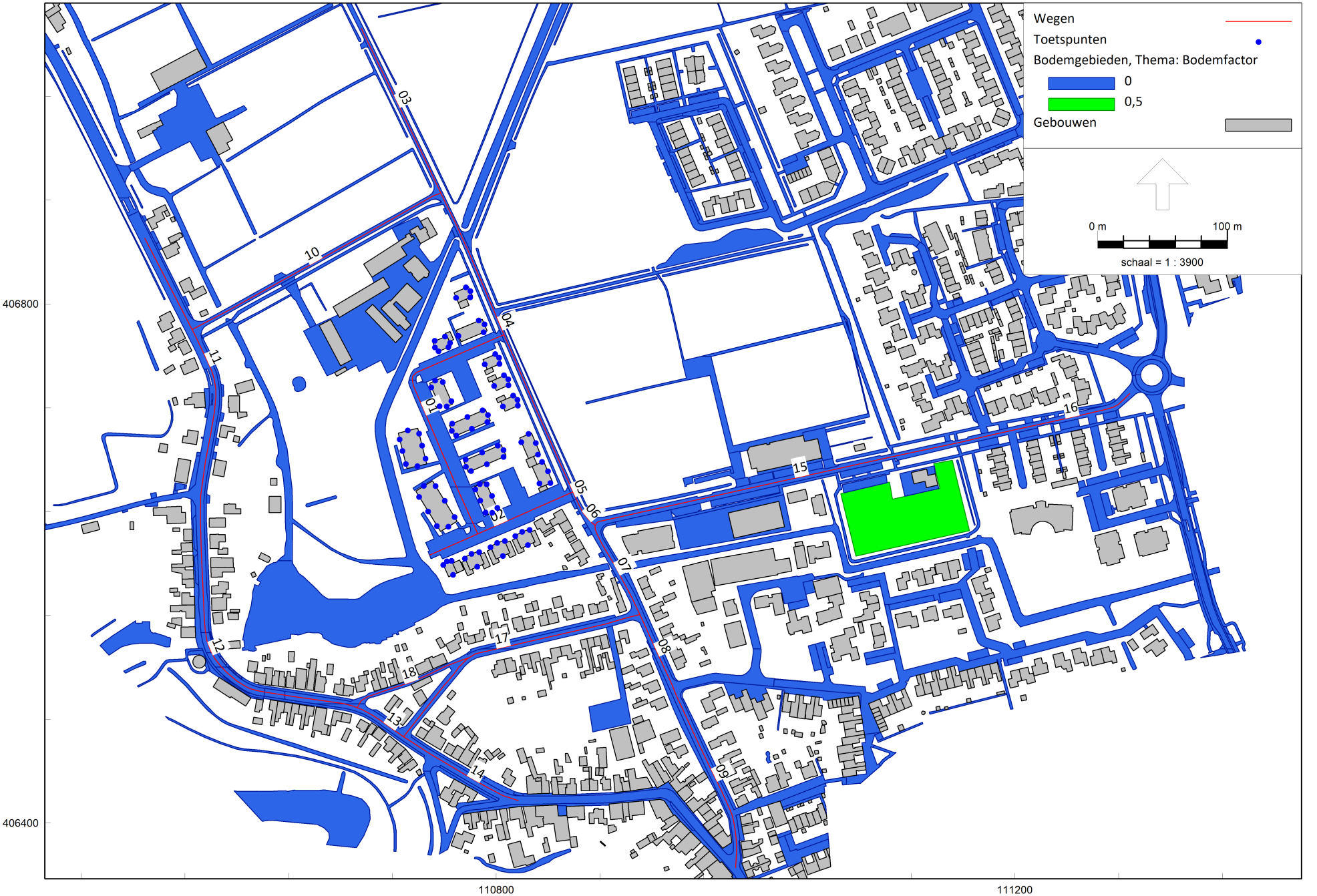


RMG-2012, wegverkeer, [Lageweg (D2) - Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy



Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)

RMG-2012, wegverkeer, [Lageweg (D2) - Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy



Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)

RMG-2012, wegverkeer, [Lageweg (D2) - Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
02	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Lageweg	Lageweg (gezoneerd)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
04	Lageweg	Lageweg (niet-gezoneerd)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
05	Lageweg	Lageweg (niet-gezoneerd)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
06	Lageweg	Lageweg (niet-gezoneerd)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
07	Lageweg	Lageweg (niet-gezoneerd)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Lageweg	Lageweg (niet-gezoneerd)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
09	Lageweg	Lageweg (niet-gezoneerd)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	Molenpad	Molenpad	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
11	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
12	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
13	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
14	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
15	Ruitersvaartseweg	Ruitersvaartseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	Ruitersvaartseweg	Ruitersvaartseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
17	Schapenbogert	Schapenbogert	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
18	Schapenbogert	Schapenbogert	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	30	30	458,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	30,18	11,59	3,08	1,64
02	30	30	30	458,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	30,18	11,59	3,08	1,64
03	60	60	60	992,07	6,12	4,33	1,16	63,45	47,74	36,69	15,34	17,77	13,31	21,22	13,31	50,00	38,52	20,51	4,22	9,31
04	30	30	30	992,07	6,12	4,33	1,16	63,45	47,74	36,69	15,34	17,77	13,31	21,22	13,31	50,00	38,52	20,51	4,22	9,31
05	30	30	30	992,07	6,12	4,33	1,16	63,45	47,74	36,69	15,34	17,77	13,31	21,22	13,31	50,00	38,52	20,51	4,22	9,31
06	30	30	30	1574,32	6,12	4,33	1,16	63,45	47,74	36,69	15,34	17,77	13,31	21,22	13,31	50,00	61,13	32,54	6,70	14,78
07	30	30	30	1574,32	6,70	3,59	0,65	98,28	98,62	98,59	1,38	1,13	1,08	0,34	0,25	0,32	103,67	55,74	10,09	1,46
08	30	30	30	1574,32	6,70	3,59	0,65	98,28	98,62	98,59	1,38	1,13	1,08	0,34	0,25	0,32	103,67	55,74	10,09	1,46
09	30	30	30	992,07	6,70	3,59	0,65	98,28	98,62	98,59	1,38	1,13	1,08	0,34	0,25	0,32	65,33	35,12	6,36	0,92
10	30	30	30	992,07	6,12	4,33	1,16	63,45	47,74	36,69	15,34	17,77	13,31	21,22	13,31	50,00	38,52	20,51	4,22	9,31
11	30	30	30	983,59	6,70	3,60	0,65	99,92	99,94	99,94	0,06	0,05	0,05	0,02	0,01	0,01	65,85	35,39	6,39	0,04
12	30	30	30	1310,28	6,70	3,59	0,65	98,90	99,12	99,10	0,88	0,72	0,69	0,22	0,16	0,21	86,82	46,63	8,44	0,77
13	30	30	30	1716,03	6,70	3,59	0,65	98,58	98,86	98,84	1,14	0,93	0,89	0,28	0,21	0,27	113,34	60,90	11,02	1,31
14	30	30	30	1716,03	6,70	3,59	0,65	98,58	98,86	98,84	1,14	0,93	0,89	0,28	0,21	0,27	113,34	60,90	11,02	1,31
15	30	30	30	1240,88	6,70	3,59	0,65	98,45	98,76	98,74	1,24	1,02	0,97	0,31	0,22	0,29	81,85	44,00	7,96	1,03
16	30	30	30	2249,89	6,70	3,59	0,65	98,23	98,58	98,56	1,41	1,16	1,11	0,35	0,25	0,33	148,07	79,62	14,41	2,13
17	30	30	30	1885,92	5,81	4,20	1,68	43,97	54,81	70,80	33,81	31,78	24,13	22,21	13,41	5,07	48,18	43,41	22,43	37,05
18	30	30	30	1885,92	5,81	4,20	1,68	43,97	54,81	70,80	33,81	31,78	24,13	22,21	13,41	5,07	48,18	43,41	22,43	37,05

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,30	0,11	0,29	0,04	0,02
02	0,30	0,11	0,29	0,04	0,02
03	7,63	1,53	12,88	5,72	5,75
04	7,63	1,53	12,88	5,72	5,75
05	7,63	1,53	12,88	5,72	5,75
06	12,11	2,43	20,45	9,07	9,13
07	0,64	0,11	0,36	0,14	0,03
08	0,64	0,11	0,36	0,14	0,03
09	0,40	0,07	0,23	0,09	0,02
10	7,63	1,53	12,88	5,72	5,75
11	0,02	--	0,01	--	--
12	0,34	0,06	0,19	0,08	0,02
13	0,57	0,10	0,32	0,13	0,03
14	0,57	0,10	0,32	0,13	0,03
15	0,45	0,08	0,26	0,10	0,02
16	0,94	0,16	0,53	0,20	0,05
17	25,17	7,65	24,34	10,62	1,61
18	25,17	7,65	24,34	10,62	1,61

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	vw1	110776,80	406812,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	vw1	110780,21	406809,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	vw1	110780,05	406804,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	vw1	110769,15	406804,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	rw6	110786,55	406787,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	rw6	110791,08	406784,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	rw6	110790,49	406778,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	rw6	110771,02	406775,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	vw3	110799,35	406761,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	vw3	110802,26	406758,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	vw3	110802,67	406753,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	vw3	110791,27	406753,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	vw4	110806,09	406744,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	vw4	110809,29	406741,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	vw4	110809,52	406737,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	vw4	110798,42	406736,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	vw5	110813,12	406729,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	vw5	110816,52	406726,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	vw5	110816,71	406721,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	vw5	110805,18	406720,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	rw7	110825,09	406699,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	rw7	110830,58	406692,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	rw7	110832,35	406683,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	rw7	110819,42	406693,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	vw8	110765,71	406601,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	vw8	110762,10	406601,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	vw8	110759,24	406598,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
032	vw8	110766,85	406591,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	rw8	110835,42	406678,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	rw8	110839,99	406671,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	rw8	110841,87	406661,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	rw8	110833,48	406661,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	tk2	110825,92	406625,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	tk2	110820,06	406624,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	tk2	110814,81	406621,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	tk2	110824,55	406614,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	tk3	110806,65	406617,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	tk3	110800,76	406615,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	tk3	110795,71	406612,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	tk3	110805,26	406605,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	tk4	110786,98	406608,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	tk4	110781,09	406607,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	tk4	110775,98	406603,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	tk4	110785,52	406597,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	rw1	110764,52	406769,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	rw1	110763,29	406766,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	rw1	110755,63	406763,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	rw1	110752,78	406766,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	rw1	110752,69	406771,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	rw1	110760,64	406774,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	rw2	110752,99	406740,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	rw2	110758,99	406739,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	rw2	110765,45	406725,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	rw2	110761,82	406720,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
055	rw2	110756,40	406721,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	rw2	110750,00	406735,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	rw3	110793,71	406714,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	rw3	110793,20	406708,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	rw3	110781,40	406703,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	rw3	110769,31	406698,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	rw3	110765,82	406702,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	rw3	110766,17	406707,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	rw3	110777,90	406712,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	rw3	110789,53	406718,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	rw4	110805,78	406687,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	rw4	110805,78	406682,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	rw4	110792,86	406676,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	rw4	110780,74	406671,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	rw4	110776,77	406674,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	rw4	110776,63	406680,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	rw4	110789,29	406685,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	rw4	110801,36	406690,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	rw5	110787,40	406661,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	rw5	110792,74	406661,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	rw5	110796,76	406652,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	rw5	110800,90	406642,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	rw5	110796,93	406639,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	rw5	110791,96	406639,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	rw5	110787,82	406648,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	rw5	110783,92	406657,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	rar1	110731,92	406702,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
082	rar1	110740,67	406700,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	rar1	110743,01	406690,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	rar1	110745,53	406680,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	rar1	110739,29	406674,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	rar1	110730,33	406676,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	rar1	110727,81	406686,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	rar1	110725,56	406695,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	rar2	110744,20	406659,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	rar2	110753,34	406659,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	rar2	110760,35	406648,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	rar2	110767,98	406635,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	rar2	110763,18	406628,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	rar2	110754,38	406628,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	rar2	110747,50	406640,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	rar2	110740,63	406651,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00
	transitie	0,00
		0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1564	0	11:55, 3 nov 2022	16244098		Polygoon	111296,18	406663,23	11,91	11,91	11,91	0,00	Relatief	20	94,27
--	1565	0	11:55, 3 nov 2022	16244101		Polygoon	111312,94	406628,77	12,08	12,08	12,08	0,00	Relatief	16	90,71
--	2408	0	11:55, 3 nov 2022	16222794		Polygoon	110481,18	406624,72	4,94	4,94	4,94	0,00	Relatief	5	39,79
--	2409	0	11:55, 3 nov 2022	16222800		Polygoon	110517,72	406625,94	2,36	2,36	2,36	0,00	Relatief	4	17,79
--	2410	0	11:55, 3 nov 2022	16222810		Polygoon	110535,74	406636,85	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	10	75,35
--	2411	0	11:55, 3 nov 2022	16222591		Polygoon	110546,99	406554,58	2,91	2,91	3,27	0,36	Relatief	6	19,35
--	2412	0	11:55, 3 nov 2022	16222696		Polygoon	110548,21	406580,85	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4	18,25
--	2413	0	11:55, 3 nov 2022	16222637		Polygoon	110567,53	406568,17	7,07	7,07	7,07	0,00	Relatief	10	59,21
--	2414	0	11:55, 3 nov 2022	16222799		Polygoon	110550,63	406627,35	3,05	3,05	3,05	0,00	Relatief	4	16,06
--	2415	0	11:55, 3 nov 2022	16222803		Polygoon	110578,82	406627,96	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	5	38,94
--	2416	0	11:55, 3 nov 2022	16222669		Polygoon	110585,77	406563,90	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	11	54,52
--	2417	0	11:55, 3 nov 2022	16222824		Polygoon	110599,08	406645,78	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	10	41,59
--	2418	0	11:55, 3 nov 2022	16222281		Polygoon	110631,67	406494,12	6,09	6,09	7,37	1,28	Relatief	6	50,75
--	2419	0	11:55, 3 nov 2022	16222280		Polygoon	110637,28	406493,22	6,37	6,37	7,71	1,34	Relatief	8	43,12
--	2420	0	11:55, 3 nov 2022	16222278		Polygoon	110640,12	406475,64	6,52	6,52	8,21	1,69	Relatief	8	46,44
--	2421	0	11:55, 3 nov 2022	16222277		Polygoon	110647,40	406483,95	6,50	6,50	8,01	1,51	Relatief	6	45,47
--	2422	0	11:55, 3 nov 2022	16222276		Polygoon	110649,14	406477,31	6,53	6,53	8,16	1,63	Relatief	7	48,23
--	2423	0	11:55, 3 nov 2022	16222279		Polygoon	110654,03	406490,52	6,38	6,38	7,78	1,40	Relatief	6	41,88
--	2424	0	11:55, 3 nov 2022	16222251		Polygoon	110665,34	406470,45	7,20	7,20	8,87	1,67	Relatief	8	62,99
--	2425	0	11:55, 3 nov 2022	16222417		Polygoon	110664,85	406516,73	8,17	8,17	9,10	0,93	Relatief	14	46,70
--	2426	0	11:55, 3 nov 2022	16222294		Polygoon	110673,62	406481,64	8,05	8,05	9,50	1,45	Relatief	7	36,18
--	2427	0	12:05, 10 nov 2022	16222825		Polygoon	110634,07	406639,23	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4	43,20
--	2428	0	11:55, 3 nov 2022	16222300		Polygoon	110613,01	406481,56	3,48	3,48	5,05	1,57	Relatief	4	23,53
--	2476	0	11:55, 3 nov 2022	16222912		Polygoon	110563,89	406692,37	7,99	7,99	7,99	0,00	Relatief	9	42,79
--	2477	0	11:55, 3 nov 2022	16222916		Polygoon	110601,44	406693,26	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	4	17,99
--	2478	0	11:55, 3 nov 2022	16222917		Polygoon	110591,19	406696,88	5,81	5,81	5,81	0,00	Relatief	7	40,21
--	2479	0	11:55, 3 nov 2022	16222935		Polygoon	110602,16	406729,42	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	14	62,11
--	2480	0	11:55, 3 nov 2022	16222941		Polygoon	110575,74	406720,52	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	10	54,25
--	2481	0	11:55, 3 nov 2022	16222946		Polygoon	110550,12	406727,35	4,15	4,15	4,15	0,00	Relatief	4	17,90
--	2482	0	11:55, 3 nov 2022	16222953		Polygoon	110603,10	406739,34	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	5	43,72
--	2483	0	11:55, 3 nov 2022	16222976		Polygoon	110559,26	406745,40	6,98	6,98	6,98	0,00	Relatief	7	43,56
--	2484	0	11:55, 3 nov 2022	16222977		Polygoon	110545,52	406745,62	4,78	4,78	4,78	0,00	Relatief	4	24,63
--	2485	0	11:55, 3 nov 2022	16223001		Polygoon	110556,54	406770,13	7,17	7,17	7,17	0,00	Relatief	9	35,27
--	2486	0	11:55, 3 nov 2022	16223003		Polygoon	110549,08	406767,74	4,82	4,82	4,82	0,00	Relatief	5	19,35
--	2487	0	11:55, 3 nov 2022	16223004		Polygoon	110549,08	406767,74	5,81	5,81	5,81	0,00	Relatief	9	44,11
--	2488	0	11:55, 3 nov 2022	16223034		Polygoon	110542,55	406778,18	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	8	49,27
--	2489	0	12:05, 10 nov 2022	16223057		Polygoon	110576,44	406795,93	2,13	2,13	2,13	0,00	Relatief	4	19,38
--	2490	0	11:55, 3 nov 2022	16223075		Polygoon	110565,28	406805,56	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	5	35,35
--	2491	0	11:55, 3 nov 2022	16223090		Polygoon	110567,51	406810,68	6,49	6,49	6,49	0,00	Relatief	14	39,70
--	2492	0	11:55, 3 nov 2022	16223127		Polygoon	110546,19	406834,76	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	7	42,56
--	2493	0	11:55, 3 nov 2022	16223147		Polygoon	110548,90	406846,68	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	8	30,52
--	2494	0	11:55, 3 nov 2022	16223168		Polygoon	110544,72	406876,56	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	10	61,01
--	2495	0	11:55, 3 nov 2022	16223181		Polygoon	110551,32	406867,30	3,17	3,17	3,17	0,00	Relatief	4	12,69
--	2496	0	11:55, 3 nov 2022	16223187		Polygoon	110545,90	406867,27	4,38	4,38	4,38	0,00	Relatief	4	14,73
--	2497	0	11:55, 3 nov 2022	16223251		Polygoon	110583,47	406919,45	4,79	4,79	4,79	0,00	Relatief	7	72,18
--	2498	0	11:55, 3 nov 2022	16223268		Polygoon	110541,36	406941,70	7,22	7,22	7,22	0,00	Relatief	13	52,91
--	2499	0	11:55, 3 nov 2022	16223335		Polygoon	110541,05	406963,56	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	4	113,16
--	2500	0	12:06, 10 nov 2022	16223394		Polygoon	110470,30	406997,71	2,10	2,10	2,10	0,00	Relatief	4	14,67
--	2501	0	11:55, 3 nov 2022	16223428		Polygoon	110454,33	407020,24	6,44	6,44	6,44	0,00	Relatief	6	45,74
--	2502	0	11:55, 3 nov 2022	16223429		Polygoon	110454,33	407020,24	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	11	61,40
--	2503	0	11:55, 3 nov 2022	16223452		Polygoon	110443,98	407028,19	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4	18,95
--	2504	0	11:55, 3 nov 2022	16223453		Polygoon	110449,30	407052,22	4,70	4,70	4,70	0,00	Relatief	5	39,17
--	3416	0	11:55, 3 nov 2022	16221864		Polygoon	110830,06	406413,20	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	20	80,00
--	3417	0	11:55, 3 nov 2022	16221861		Polygoon	110847,04	406413,36	7,65	7,65	7,65	0,00	Relatief	19	104,90
--	3418	0	11:55, 3 nov 2022	16221862		Polygoon	110854,85	406404,14	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	7	48,33
--	3419	0	12:02, 10 nov 2022	16221859		Polygoon	110857,01	406387,19	3,40	3,40	3,40	0,00	Relatief	5	26,41
--	3420	0	11:55, 3 nov 2022	16221948		Polygoon	110885,53	406398,54	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	18	61,74
--	3421	0	15:36, 7 nov 2022	16221850		Polygoon	110884,39	406382,80	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	11,47
--	3422	0	11:55, 3 nov 2022	16221901		Polygoon	110886,18	406398,11	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	6	23,34
--	3424	0	11:55, 3 nov 2022	16221962		Polygoon	110898,50	406400,84	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	6	38,88
--	3426	0	11:55, 3 nov 2022	16221791		Polygoon	110904,59	406376,50	4,17	4,17	4,17	0,00	Relatief	5	17,20
--	3427	0	11:55, 3 nov 2022	16221792		Polygoon	110904,59	406376,50	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4	9,71
--	3428	0	11:55, 3 nov 2022	16221806		Polygoon	110919,04	406384,65	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	5	29,97
--	3430	0	11:55, 3 nov 2022	16221805		Polygoon	110920,59	406385,57	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	8	20,58
--	3432	0	11:55, 3 nov 2022	16221913		Polygoon	110929,21	406401,75	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	9	56,75
--	3433	0	11:55, 3 nov 2022	16221807		Polygoon	110922,56	406386,93	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4	15,08
--	3434	0	11:55, 3 nov 2022	16221804		Polygoon	110943,00	406386,58	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	15	85,21
--	3436	0	11:55, 3 nov 2022	16221912		Polygoon	110929,21	406401,75	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	10	42,22
--	3437	0	11:55, 3 nov 2022	16221745		Polygoon	110932,57	406366,79	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	4	12,61
--	3438	0	11:55, 3 nov 2022	16221803		Polygoon	110937,29	406380,91	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	6	12,49
--	3439	0	11:55, 3 nov 2022	16221802		Polygoon	110953,48	406380,78	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	14	58,74
--	3440	0	11:55, 3 nov 2022	16221628		Polygoon	110964,67	406378,37	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	12	55,92
--	3441	0	11:55, 3 nov 2022	16221857		Polygoon	110955,00	406410,43	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	14	67,30
--	3443	0	11:55, 3 nov 2022	16221689		Polygoon	110958,68	406362,27	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4	19,55
--	3444	0	11:55, 3 nov 2022	16221626		Polygoon	110962,16	406364,99	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	7	47,66
--	3445	0	11:55, 3 nov 2022	16221856		Polygoon	110958,76	406405,70	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	9	48,90
--	3446	0	11:55, 3 nov 2022	16221854		Polygoon	110962,46	406401,03	5,85	5,85	5,85	0,00	Relatief	4	29,47
--	3447	0	11:55, 3 nov 2022	16221963		Polygoon	110898,50	406400,84	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	6	49,87
--	3448	0	11:55, 3 nov 2022	16221964		Polygoon	110902,70	406405,36	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	7	50,75

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	433,35	0,87	17,01					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	436,66	0,89	20,03					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,64	1,90	13,00					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,06	2,80	6,10					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	235,30	0,29	14,49					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,05	0,30	6,31					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,69	3,10	6,02					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,19	0,69	18,75					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,59	2,77	5,25					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,36	5,00	12,46					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,33	1,41	9,73					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,73	0,40	12,94					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,27	2,90	19,46					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,41	1,18	15,96					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,75	0,18	16,90					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,71	2,90	16,90					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,87	2,73	18,58					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,71	2,73	15,07					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	179,50	1,85	18,05					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,63	0,51	12,13					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,98	3,32	7,01					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,67	9,07	12,52					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,04	4,63	7,13					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,66	0,11	10,30					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,22	4,39	4,61					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,93	0,99	11,00					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	136,68	0,01	12,70					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	136,61	0,98	11,47					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,43	3,21	5,74					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,73	5,00	13,89					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,93	1,56	9,38					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,32	4,01	8,30					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,07	0,68	9,57					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,15	2,52	5,39					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,44	2,87	9,25					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,45	3,25	9,39					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,71	3,97	5,71					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,36	2,54	11,62					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,02	0,21	9,33					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,02	0,18	12,62					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,22	0,60	10,09					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,06	3,37	10,71					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,01	2,92	3,43					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,04	2,96	4,41					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	289,75	5,22	15,68					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,41	0,43	9,79					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	648,82	15,98	40,60					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,70	2,34	4,99					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,33	2,82	13,06					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,55	0,84	12,31					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,40	4,46	4,98					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	90,87	2,56	12,04					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	206,85	0,30	9,49					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	400,58	0,25	16,91					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	125,14	1,74	13,60					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,32	1,96	8,21					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,27	0,77	8,30					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,61	0,69	5,01					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,49	1,14	6,48					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,53	1,74	14,84					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,04	1,59	4,98					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,75	2,03	2,83					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,81	0,17	9,78					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,45	0,17	5,64					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	183,72	0,94	15,22					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,91	1,95	5,64					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	206,86	0,17	12,79					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,87	0,85	8,66					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,78	2,75	3,56					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,54	0,04	3,53					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	183,61	0,04	11,49					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,60	0,64	15,35					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,58	0,93	8,99					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,20	2,11	7,66					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,09	0,03	15,35					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,72	1,90	8,68					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,33	5,96	8,76					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	124,87	1,28	14,84					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,30	2,13	11,92					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	3449	0	11:55, 3 nov 2022	16222016		Polygoon	110947,24	406429,16	6,61	6,61	6,61	0,00	Relatief	8	37,22
--	3450	0	11:55, 3 nov 2022	16222031		Polygoon	110847,11	406431,57	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	10	36,36
--	3451	0	11:59, 10 nov 2022	16222032		Polygoon	110848,24	406422,10	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	6	29,40
--	3452	0	11:55, 3 nov 2022	16222033		Polygoon	110853,60	406422,18	6,74	6,74	6,74	0,00	Relatief	10	41,21
--	3453	0	11:55, 3 nov 2022	16222044		Polygoon	110895,33	406434,80	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	9	38,34
--	3454	0	11:55, 3 nov 2022	16222017		Polygoon	110939,27	406423,64	7,42	7,42	7,42	0,00	Relatief	17	81,23
--	3455	0	11:55, 3 nov 2022	16222046		Polygoon	110898,05	406435,22	7,28	7,28	7,28	0,00	Relatief	10	35,07
--	3456	0	11:55, 3 nov 2022	16222047		Polygoon	110903,43	406424,79	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	6	64,97
--	3457	0	11:55, 3 nov 2022	16222051		Polygoon	110865,40	406429,91	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	7	30,45
--	3458	0	11:55, 3 nov 2022	16222052		Polygoon	110871,67	406433,89	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	6	30,56
--	3459	0	11:55, 3 nov 2022	16222054		Polygoon	110884,36	406435,59	7,38	7,38	7,38	0,00	Relatief	12	34,40
--	3460	0	11:55, 3 nov 2022	16222057		Polygoon	110923,66	406427,94	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	9	60,35
--	3461	0	11:55, 3 nov 2022	16222061		Polygoon	110948,50	406429,66	4,04	4,04	4,04	0,00	Relatief	4	15,34
--	3462	0	11:55, 3 nov 2022	16222058		Polygoon	110920,68	406446,22	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	7	47,89
--	3463	0	11:55, 3 nov 2022	16222019		Polygoon	110959,04	406432,33	6,36	6,36	6,36	0,00	Relatief	7	26,91
--	3464	0	11:58, 10 nov 2022	16222067		Polygoon	110871,48	406440,08	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	7	21,79
--	3465	0	11:55, 3 nov 2022	16222048		Polygoon	110901,94	406435,66	5,03	5,03	5,03	0,00	Relatief	4	15,25
--	3466	0	11:55, 3 nov 2022	16222020		Polygoon	110935,54	406435,71	3,58	3,58	3,58	0,00	Relatief	8	45,85
--	3467	0	11:55, 3 nov 2022	16222088		Polygoon	110882,78	406436,49	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4	18,97
--	3468	0	11:55, 3 nov 2022	16222089		Polygoon	110879,14	406436,70	4,11	4,11	4,11	0,00	Relatief	4	17,15
--	3469	0	11:55, 3 nov 2022	16222095		Polygoon	110846,77	406449,20	2,59	2,59	4,09	1,50	Relatief	11	34,57
--	3470	0	11:55, 3 nov 2022	16222068		Polygoon	110871,48	406440,08	4,46	4,46	4,46	0,00	Relatief	4	15,19
--	3471	0	11:55, 3 nov 2022	16222091		Polygoon	110884,73	406457,69	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	8	45,31
--	3472	0	11:55, 3 nov 2022	16222123		Polygoon	110945,01	406444,13	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4	11,71
--	3473	0	11:55, 3 nov 2022	16222127		Polygoon	110864,30	406444,02	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4	25,56
--	3474	0	12:06, 10 nov 2022	16222137		Polygoon	110853,75	406446,70	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4	20,20
--	3475	0	11:55, 3 nov 2022	16222151		Polygoon	110890,34	406459,06	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	5	76,72
--	3476	0	11:55, 3 nov 2022	16222157		Polygoon	110929,66	406458,97	6,74	6,74	6,74	0,00	Relatief	12	56,09
--	3477	0	11:58, 10 nov 2022	16222194		Polygoon	110869,61	406458,66	2,17	2,17	3,53	1,36	Relatief	4	13,76
--	3478	0	11:55, 3 nov 2022	16222195		Polygoon	110911,08	406453,36	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4	22,72
--	3479	0	11:55, 3 nov 2022	16222224		Polygoon	110968,13	406464,20	6,31	6,31	6,31	0,00	Relatief	11	62,53
--	3480	0	11:55, 3 nov 2022	16222229		Polygoon	110935,08	406471,25	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	6	45,83
--	3481	0	11:55, 3 nov 2022	16222196		Polygoon	110909,04	406460,92	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	5	58,03
--	3482	0	11:58, 10 nov 2022	16222232		Polygoon	110871,41	406463,61	2,17	2,17	3,48	1,31	Relatief	6	14,20
--	3483	0	11:55, 3 nov 2022	16222284		Polygoon	110957,90	406477,90	7,26	7,26	7,26	0,00	Relatief	12	38,53
--	3484	0	11:55, 3 nov 2022	16244230		Polygoon	110846,47	406435,39	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4	15,50
--	3485	0	11:55, 3 nov 2022	16248995		Polygoon	110913,79	406478,64	3,54	3,54	4,61	1,07	Relatief	4	24,56
--	3599	0	11:55, 3 nov 2022	16243966		Polygoon	110840,97	406633,12	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	8	44,47
--	3600	0	11:55, 3 nov 2022	16222498		Polygoon	110876,86	406519,56	2,25	2,25	3,01	0,76	Relatief	4	11,58
--	3601	0	11:55, 3 nov 2022	16222694		Polygoon	110881,50	406574,86	2,69	2,69	2,86	0,17	Relatief	10	31,86
--	3602	0	11:55, 3 nov 2022	16222723		Polygoon	110878,92	406587,28	2,33	2,33	2,38	0,05	Relatief	6	19,09
--	3603	0	11:55, 3 nov 2022	16222655		Polygoon	110877,68	406568,46	6,51	6,51	6,76	0,25	Relatief	6	30,78
--	3604	0	11:55, 3 nov 2022	16222501		Polygoon	110878,12	406529,32	2,07	2,07	2,73	0,66	Relatief	4	27,76
--	3605	0	11:55, 3 nov 2022	16222504		Polygoon	110884,45	406527,64	3,63	3,63	4,30	0,67	Relatief	5	11,88
--	3606	0	11:55, 3 nov 2022	16222503		Polygoon	110886,56	406528,12	3,45	3,45	4,11	0,66	Relatief	10	37,42
--	3607	0	12:06, 10 nov 2022	16222690		Polygoon	110885,93	406574,31	2,19	2,19	2,36	0,17	Relatief	7	11,31
--	3608	0	11:55, 3 nov 2022	16222661		Polygoon	110893,55	406566,58	6,26	6,26	6,50	0,24	Relatief	9	65,76
--	3609	0	11:55, 3 nov 2022	16222534		Polygoon	110891,99	406539,75	4,46	4,46	4,99	0,53	Relatief	4	27,16
--	3610	0	11:55, 3 nov 2022	16222563		Polygoon	110899,36	406542,46	7,55	7,55	8,04	0,49	Relatief	8	34,93
--	3611	0	11:55, 3 nov 2022	16222490		Polygoon	110897,31	406514,24	4,59	4,59	5,38	0,79	Relatief	6	29,12
--	3612	0	11:55, 3 nov 2022	16222755		Polygoon	110902,46	406608,36	7,13	7,13	7,13	0,00	Relatief	23	116,84
--	3613	0	11:55, 3 nov 2022	16222433		Polygoon	110902,71	406504,88	2,37	2,37	3,25	0,88	Relatief	6	16,38
--	3614	0	11:55, 3 nov 2022	16222431		Polygoon	110902,71	406504,88	3,76	3,76	4,64	0,88	Relatief	5	23,58
--	3615	0	11:55, 3 nov 2022	16222530		Polygoon	110911,23	406532,99	6,67	6,67	7,24	0,57	Relatief	9	40,90
--	3616	0	11:55, 3 nov 2022	16222359		Polygoon	110908,68	406492,69	2,67	2,67	3,65	0,98	Relatief	5	30,25
--	3617	0	11:55, 3 nov 2022	16222360		Polygoon	110908,62	406492,82	2,31	2,31	3,29	0,98	Relatief	4	13,67
--	3618	0	11:55, 3 nov 2022	16222484		Polygoon	110914,00	406521,64	8,71	8,71	9,40	0,69	Relatief	7	39,98
--	3619	0	11:55, 3 nov 2022	16222692		Polygoon	110912,22	406579,83	7,28	7,28	7,36	0,08	Relatief	6	32,69
--	3620	0	11:55, 3 nov 2022	16222691		Polygoon	110912,22	406579,83	7,32	7,32	7,40	0,08	Relatief	6	32,79
--	3621	0	11:55, 3 nov 2022	16222415		Polygoon	110919,38	406508,74	8,28	8,28	9,10	0,82	Relatief	7	40,35
--	3622	0	11:55, 3 nov 2022	16222732		Polygoon	110924,56	406597,26	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	5	24,78
--	3623	0	11:55, 3 nov 2022	16222618		Polygoon	110920,58	406561,02	7,33	7,33	7,59	0,26	Relatief	6	34,26
--	3624	0	11:55, 3 nov 2022	16222356		Polygoon	110924,83	406495,72	9,00	9,00	9,91	0,91	Relatief	7	40,02
--	3625	0	11:55, 3 nov 2022	16222617		Polygoon	110920,58	406561,02	7,36	7,36	7,62	0,26	Relatief	6	34,36
--	3626	0	11:55, 3 nov 2022	16222565		Polygoon	110928,08	406544,14	7,34	7,34	7,77	0,43	Relatief	6	34,54
--	3627	0	11:55, 3 nov 2022	16222564		Polygoon	110928,08	406544,14	7,37	7,37	7,80	0,43	Relatief	6	34,42
--	3628	0	11:55, 3 nov 2022	16222686		Polygoon	110930,14	406569,81	3,73	3,73	3,89	0,16	Relatief	8	28,81
--	3629	0	11:55, 3 nov 2022	16222500		Polygoon	110936,33	406525,62	6,96	6,96	7,57	0,61	Relatief	6	34,68
--	3630	0	11:55, 3 nov 2022	16222711		Polygoon	110934,61	406582,65	2,35	2,35	2,36	0,01	Relatief	4	14,47
--	3631	0	11:55, 3 nov 2022	16222499		Polygoon	110936,33	406525,62	7,03	7,03	7,64	0,61	Relatief	6	34,69
--	3632	0	11:55, 3 nov 2022	16222566		Polygoon	110941,21	406543,95	2,28	2,28	2,69	0,41	Relatief	4	15,65
--	3703	0	12:02, 10 nov 2022	16222230		Polygoon	111045,84	406462,41	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	12,72
--	3704	0	12:02, 10 nov 2022	16222237		Polygoon	111002,42	406468,35	2,07	2,07	2,07	0,00	Relatief	4	12,39
--	3705	0	11:55, 3 nov 2022	16222243		Polygoon	111029,93	406466,95	2,33	2,33	2,33	0,00	Relatief	4	18,88
--	3706	0	11:55, 3 nov 2022	16222250		Polygoon	111045,16	406466,76	2,31	2,31	2,31	0,00	Relatief	4	11,40
--	3707	0	11:55, 3 nov 2022	16222244		Polygoon	111030,07	406468,51	2,31	2,31	2,31	0,00	Relatief	4	11,18
--	3708	0	11:55, 3 nov 2022	16222252		Polygoon	111021,62	406469,21	2,33	2,33	2,33	0,00	Relatief	4	12,26
--	3709	0	11:55, 3 nov 2022	16222272		Polygoon	111002,62	406474,58	2,06	2,06	2,06	0,00	Relatief	4	12,86
--	3710	0	11:55, 3 nov 2022	16222298		Polygoon	111051,52	406475,61	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	5	12,25

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	84,55	0,38	9,15					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,48	0,95	7,96					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,92	1,20	7,96					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,02	0,97	8,30					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,75	0,86	7,57					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,04	1,11	9,56					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,71	0,15	7,75					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	179,89	5,58	17,34					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,19	1,01	8,83					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,64	0,98	8,83					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,61	0,86	6,22					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	138,76	1,01	18,28					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,23	2,62	5,05					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,43	1,39	18,28					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,70	0,18	8,50					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,83	0,19	5,83					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,18	1,98	5,64					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,14	1,33	15,94					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,29	3,65	5,84					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,99	2,74	5,84					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,92	0,47	6,31					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,89	3,07	4,54					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,53	0,66	14,86					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,41	1,85	4,01					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,53	5,85	6,93					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,73	1,86	7,27					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	343,46	11,29	24,12					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,09	0,90	9,70					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,50	1,61	5,27					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,24	3,36	7,99					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,54	0,93	11,99					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,29	5,00	9,46					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	208,31	1,98	15,05					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,63	0,29	5,22					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,38	0,45	12,02					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,89	3,63	4,35					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,52	4,66	7,62					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,26	1,01	9,25					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,36	2,75	3,04					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,15	0,48	6,90					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,07	1,72	5,52					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,39	1,24	7,70					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,03	2,45	11,43					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,34	0,09	3,67					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,32	0,09	9,46					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,36	0,23	3,00					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,56	0,37	27,10					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,35	3,83	9,75					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,51	0,11	7,07					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,68	0,16	9,54					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	632,73	0,26	25,91					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,44	0,40	4,97					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,61	0,40	8,75					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,48	1,31	8,11					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,01	3,42	11,70					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,47	2,95	3,88					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,91	2,26	9,73					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,67	0,92	8,54					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,95	0,97	8,54					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,44	2,99	9,19					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,63	1,36	8,59					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,36	2,93	11,00					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,48	2,70	9,30					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,01	2,90	11,02					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,47	2,98	11,08					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,83	3,07	11,03					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,68	0,11	7,96					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,41	2,51	9,08					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,93	3,22	4,02					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,42	2,50	9,08					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,16	3,52	4,31					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,58	1,59	4,77					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,30	2,56	3,63					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,80	3,50	5,93					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,03	2,54	3,16					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,67	2,42	3,17					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,20	2,57	3,53					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,36	2,23	4,20					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,67	1,90	3,29					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	3711	0	11:55, 3 nov 2022	16222327		Polygoon	110999,51	406496,46	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	15	49,22
--	3712	0	11:55, 3 nov 2022	16222315		Polygoon	111038,69	406483,59	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	10	47,25
--	3713	0	11:55, 3 nov 2022	16222316		Polygoon	111038,37	406483,63	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	9	47,59
--	3714	0	11:55, 3 nov 2022	16222317		Polygoon	111032,08	406481,32	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	6	47,21
--	3715	0	11:55, 3 nov 2022	16222319		Polygoon	111046,14	406497,27	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	6	41,34
--	3716	0	11:55, 3 nov 2022	16222318		Polygoon	111026,51	406485,16	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	6	41,26
--	3717	0	11:55, 3 nov 2022	16222331		Polygoon	110991,16	406488,11	8,02	8,02	8,02	0,00	Relatief	6	40,78
--	3718	0	11:55, 3 nov 2022	16222330		Polygoon	111007,53	406485,44	8,03	8,03	8,03	0,00	Relatief	6	40,71
--	3719	0	11:55, 3 nov 2022	16222329		Polygoon	110997,51	406490,83	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	10	46,77
--	3720	0	11:55, 3 nov 2022	16222340		Polygoon	110971,76	406496,76	6,99	6,99	7,76	0,77	Relatief	9	64,53
--	3721	0	11:55, 3 nov 2022	16222382		Polygoon	111016,49	406495,83	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	10,41
--	3722	0	11:55, 3 nov 2022	16222286		Polygoon	110975,18	406484,75	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	5	24,12
--	3723	0	11:55, 3 nov 2022	16222086		Polygoon	111059,92	406488,79	4,19	4,19	4,19	0,00	Relatief	4	18,98
--	3724	0	11:55, 3 nov 2022	16244966		Polygoon	111053,24	406475,45	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	5	18,39
--	3725	0	11:55, 3 nov 2022	16221853		Polygoon	110963,14	406394,08	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	11	43,53
--	3726	0	11:55, 3 nov 2022	16221625		Polygoon	110970,82	406371,76	12,45	12,45	12,45	0,00	Relatief	16	75,00
--	3727	0	11:55, 3 nov 2022	16221852		Polygoon	110967,49	406388,97	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	6	33,47
--	3728	0	11:55, 3 nov 2022	16221851		Polygoon	110967,49	406388,97	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	6	43,62
--	3730	0	11:55, 3 nov 2022	16221855		Polygoon	110972,60	406407,56	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	6	11,62
--	3731	0	11:55, 3 nov 2022	16221605		Polygoon	110978,69	406339,83	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	4	19,91
--	3732	0	11:55, 3 nov 2022	16221620		Polygoon	110982,53	406340,93	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	10	48,42
--	3733	0	11:55, 3 nov 2022	16221601		Polygoon	110986,72	406342,42	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	7	35,39
--	3737	0	11:55, 3 nov 2022	16221900		Polygoon	110996,35	406407,54	7,07	7,07	7,07	0,00	Relatief	6	32,01
--	3738	0	11:55, 3 nov 2022	16221798		Polygoon	110989,55	406379,32	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	9	49,54
--	3739	0	11:55, 3 nov 2022	16221898		Polygoon	111001,93	406401,70	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	8	42,16
--	3740	0	11:55, 3 nov 2022	16221692		Polygoon	110991,75	406363,11	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	19	65,11
--	3741	0	11:55, 3 nov 2022	16221797		Polygoon	110998,74	406375,66	7,33	7,33	7,33	0,00	Relatief	8	40,75
--	3743	0	11:55, 3 nov 2022	16221691		Polygoon	110991,75	406363,11	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	19	63,59
--	3745	0	11:55, 3 nov 2022	16221634		Polygoon	111005,74	406346,53	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	8	37,83
--	3746	0	11:55, 3 nov 2022	16221903		Polygoon	111028,88	406404,64	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	8	32,85
--	3747	0	11:55, 3 nov 2022	16221917		Polygoon	111011,44	406404,72	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	4	28,16
--	3748	0	12:02, 10 nov 2022	16221904		Polygoon	111028,88	406404,64	7,42	7,42	7,42	0,00	Relatief	4	30,31
--	3749	0	11:55, 3 nov 2022	16221905		Polygoon	111033,55	406406,29	7,42	7,42	7,42	0,00	Relatief	6	32,75
--	3750	0	11:55, 3 nov 2022	16221932		Polygoon	111015,63	406396,77	10,89	10,89	10,89	0,00	Relatief	4	56,31
--	3751	0	11:55, 3 nov 2022	16221906		Polygoon	111038,22	406407,93	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	6	32,63
--	3752	0	15:36, 7 nov 2022	16221947		Polygoon	111055,28	406398,78	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	11,42
--	3753	0	11:55, 3 nov 2022	16221907		Polygoon	111043,32	406408,40	7,52	7,52	7,52	0,00	Relatief	8	32,52
--	3754	0	15:36, 7 nov 2022	16221909		Polygoon	111054,67	406406,27	7,48	7,48	7,48	0,00	Relatief	8	34,49
--	3755	0	11:55, 3 nov 2022	16221972		Polygoon	111005,45	406406,54	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	5	17,59
--	3756	0	11:55, 3 nov 2022	16221993		Polygoon	111023,50	406410,88	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4	9,31
--	3757	0	11:55, 3 nov 2022	16221994		Polygoon	111025,90	406411,77	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4	9,28
--	3758	0	11:55, 3 nov 2022	16222000		Polygoon	111031,95	406414,00	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	9,31
--	3759	0	11:55, 3 nov 2022	16221997		Polygoon	110986,92	406412,07	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	6	32,23
--	3760	0	11:55, 3 nov 2022	16222001		Polygoon	111034,35	406414,87	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	4	9,30
--	3761	0	11:55, 3 nov 2022	16222014		Polygoon	111040,37	406417,07	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4	9,35
--	3762	0	15:36, 7 nov 2022	16222023		Polygoon	111053,44	406421,52	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	6	10,97
--	3763	0	11:55, 3 nov 2022	16222024		Polygoon	111001,93	406419,37	4,27	4,27	4,27	0,00	Relatief	8	29,26
--	3764	0	11:55, 3 nov 2022	16222025		Polygoon	110998,18	406427,61	7,23	7,23	7,23	0,00	Relatief	12	55,04
--	3765	0	11:55, 3 nov 2022	16222041		Polygoon	111008,61	406427,72	6,60	6,60	6,60	0,00	Relatief	7	43,96
--	3766	0	11:55, 3 nov 2022	16222042		Polygoon	111017,25	406433,62	5,98	5,98	5,98	0,00	Relatief	10	58,65
--	3767	0	11:55, 3 nov 2022	16222028		Polygoon	110981,61	406426,83	7,46	7,46	7,46	0,00	Relatief	6	38,71
--	3768	0	11:55, 3 nov 2022	16222026		Polygoon	111001,01	406429,03	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	7	31,24
--	3769	0	11:55, 3 nov 2022	16222027		Polygoon	110998,27	406434,64	2,26	2,26	2,26	0,00	Relatief	4	10,57
--	3770	0	11:55, 3 nov 2022	16222066		Polygoon	111036,06	406438,39	7,51	7,51	7,51	0,00	Relatief	9	44,98
--	3771	0	11:55, 3 nov 2022	16222071		Polygoon	110983,58	406446,15	6,70	6,70	6,70	0,00	Relatief	9	50,49
--	3772	0	11:55, 3 nov 2022	16222098		Polygoon	110996,68	406440,69	3,37	3,37	3,37	0,00	Relatief	5	19,95
--	3773	0	11:55, 3 nov 2022	16222111		Polygoon	111051,18	406441,44	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4	11,83
--	3774	0	11:55, 3 nov 2022	16222122		Polygoon	111034,53	406443,10	3,76	3,76	3,76	0,00	Relatief	6	18,95
--	3775	0	11:55, 3 nov 2022	16222126		Polygoon	110979,73	406454,04	7,11	7,11	7,11	0,00	Relatief	11	51,21
--	3776	0	11:55, 3 nov 2022	16222139		Polygoon	111048,28	406447,90	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4	10,87
--	3777	0	11:55, 3 nov 2022	16222155		Polygoon	111013,50	406452,01	2,23	2,23	2,23	0,00	Relatief	4	13,87
--	3778	0	11:55, 3 nov 2022	16222176		Polygoon	111041,83	406459,60	3,39	3,39	3,39	0,00	Relatief	4	21,52
--	3779	0	11:55, 3 nov 2022	16222192		Polygoon	111048,21	406456,22	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	11,30
--	3780	0	11:55, 3 nov 2022	16222193		Polygoon	111021,16	406453,05	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4	11,46
--	3781	0	15:36, 7 nov 2022	16221988		Polygoon	111054,09	406413,45	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	3	0,56
--	3842	0	11:55, 3 nov 2022	16221633		Polygoon	111009,49	406343,28	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	9	37,50
--	3844	0	11:55, 3 nov 2022	16221658		Polygoon	111040,76	406351,23	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4	23,16
--	3845	0	15:36, 7 nov 2022	16221663		Polygoon	111058,94	406353,55	2,26	2,26	2,26	0,00	Relatief	3	7,58
--	3847	0	11:55, 3 nov 2022	16221684		Polygoon	111031,54	406360,96	4,84	4,84	4,84	0,00	Relatief	4	25,61
--	3848	0	11:55, 3 nov 2022	16221685		Polygoon	111031,54	406360,96	4,87	4,87	4,87	0,00	Relatief	5	26,95
--	3849	0	11:55, 3 nov 2022	16221686		Polygoon	111031,38	406360,87	4,44	4,44	4,44	0,00	Relatief	4	20,62
--	3851	0	11:55, 3 nov 2022	16221717		Polygoon	111037,57	406367,67	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	9	60,15
--	3852	0	15:36, 7 nov 2022	16221718		Polygoon	111057,46	406371,83	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	9	59,02
--	3853	0	15:36, 7 nov 2022	16221719		Polygoon	111056,78	406380,20	7,86	7,86	7,86	0,00	Relatief	4	20,29
--	3857	0	11:55, 3 nov 2022	16221763		Polygoon	111017,58	406369,27	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	4	19,37
--	3858	0	11:55, 3 nov 2022	16221764		Polygoon	111016,20	406372,81	3,77	3,77	3,77	0,00	Relatief	4	19,38
--	3863	0	11:55, 3 nov 2022	16221870		Polygoon	111012,47	406382,96	4,71	4,71	4,71	0,00	Relatief	4	24,58
--	3864	0	11:55, 3 nov 2022	16221883		Polygoon	111009,23	406392,63	4,05	4,05	4,05	0,00	Relatief	4	19,11
--	3865	0	11:55, 3 nov 2022	16221902		Polygoon	111038,11	406395,88	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4	11,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	110,22	0,03	9,23					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,73	0,19	14,52					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,81	0,15	17,59					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,09	2,95	17,59					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,99	3,03	14,52					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,75	2,89	14,48					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,92	3,10	13,30					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,60	3,19	13,22					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,54	0,03	13,19					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	155,97	3,03	10,84					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,67	2,28	2,93					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,92	3,42	8,60					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,35	3,24	6,21					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,31	2,00	5,93					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,99	0,02	10,22					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	274,94	0,38	13,47					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,83	0,03	10,22					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,35	2,67	11,04					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,46	0,38	3,41					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,65	3,52	6,43					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,62	1,50	12,32					1700	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,62	3,17	6,46					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,63	0,98	8,71					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,06	2,47	8,79					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,12	1,52	8,84					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,84	0,11	21,10					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,77	0,20	8,63					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,64	0,10	21,10					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,71	2,26	9,36					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,20	0,32	10,24					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,85	5,74	8,34					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,51	4,95	10,24					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,99	1,30	11,39					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	181,10	9,94	18,43					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,11	1,02	11,39					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,84	2,01	3,34					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,87	0,60	10,07					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,58	0,84	10,07					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,92	2,81	5,97					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,36	2,09	2,57					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,34	2,09	2,55					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,37	2,10	2,55					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,57	1,10	8,75					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,35	2,10	2,55					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,40	2,08	2,59					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,28	0,29	3,19					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,28	0,06	9,08					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,66	0,24	14,25					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,63	1,53	11,83					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	135,73	1,20	11,64					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,66	2,41	14,25					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,49	0,07	12,19					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,83	2,22	3,05					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,02	0,59	11,99					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,37	1,30	9,17					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,42	0,31	6,18					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,70	2,75	3,17					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,30	1,12	5,14					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,85	0,45	9,71					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,38	2,71	2,73					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,98	3,26	3,67					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,60	2,49	8,27					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,96	2,67	2,98					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,03	2,45	3,28					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,01	0,07	0,25					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,00	1,52	9,36					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,53	5,73	5,85					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,35	0,81	3,43					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,62	5,51	6,79					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,00	0,19	7,62					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,33	4,03	6,28					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,97	1,97	14,02					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,30	2,02	14,02					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,74	0,79	8,88					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,37	3,80	5,89					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,38	3,80	5,89					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,73	6,00	6,28					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,18	3,49	6,06					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,69	2,90	3,00					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	3866	0	11:55, 3 nov 2022	16223194		Polygoon	111037,03	406877,00	6,68	6,68	6,68	0,00	Relatief	4	34,59
--	3867	0	11:55, 3 nov 2022	16223195		Polygoon	111043,65	406879,75	6,66	6,66	6,66	0,00	Relatief	4	34,25
--	3868	0	11:55, 3 nov 2022	16223196		Polygoon	111050,10	406882,43	6,57	6,57	6,57	0,00	Relatief	12	42,31
--	3869	0	11:55, 3 nov 2022	16223215		Polygoon	111026,38	406892,96	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	19,41
--	3870	0	11:55, 3 nov 2022	16223221		Polygoon	111061,68	406893,68	6,62	6,62	6,62	0,00	Relatief	10	41,38
--	3871	0	11:55, 3 nov 2022	16223216		Polygoon	111029,25	406894,16	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	19,28
--	3872	0	11:55, 3 nov 2022	16223217		Polygoon	111032,06	406895,34	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4	19,29
--	3873	0	11:55, 3 nov 2022	16223218		Polygoon	111032,34	406902,60	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4	19,32
--	3874	0	11:55, 3 nov 2022	16223219		Polygoon	111035,17	406903,79	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	19,30
--	3875	0	11:55, 3 nov 2022	16223220		Polygoon	111037,99	406904,97	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4	19,35
--	3876	0	11:55, 3 nov 2022	16223230		Polygoon	111102,02	406899,74	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	6	33,98
--	3877	0	11:55, 3 nov 2022	16223231		Polygoon	111098,23	406901,31	7,98	7,98	7,98	0,00	Relatief	6	33,97
--	3878	0	11:55, 3 nov 2022	16223222		Polygoon	111062,60	406908,06	6,68	6,68	6,68	0,00	Relatief	4	34,40
--	3879	0	11:55, 3 nov 2022	16223234		Polygoon	111110,60	406910,16	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	5	21,90
--	3880	0	11:55, 3 nov 2022	16223248		Polygoon	111040,44	406913,88	2,05	2,05	2,05	0,00	Relatief	4	10,62
--	3881	0	11:55, 3 nov 2022	16223223		Polygoon	111059,90	406914,52	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	4	34,77
--	3882	0	11:55, 3 nov 2022	16223250		Polygoon	111095,30	406921,01	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4	21,89
--	3883	0	11:55, 3 nov 2022	16245395		Polygoon	110986,41	406886,79	10,33	10,33	10,33	0,00	Relatief	10	48,87
--	3884	0	11:55, 3 nov 2022	16245399		Polygoon	110977,87	406882,58	10,18	10,18	10,18	0,00	Relatief	8	47,00
--	3885	0	11:55, 3 nov 2022	16245403		Polygoon	110969,64	406876,94	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	8	46,98
--	3886	0	11:55, 3 nov 2022	16245407		Polygoon	110962,06	406867,00	10,42	10,42	10,42	0,00	Relatief	12	48,91
--	3887	0	11:55, 3 nov 2022	16245411		Polygoon	110948,91	406895,49	10,12	10,12	10,12	0,00	Relatief	4	35,10
--	3888	0	11:55, 3 nov 2022	16245415		Polygoon	110946,56	406901,01	11,60	11,60	11,60	0,00	Relatief	4	29,80
--	3889	0	11:55, 3 nov 2022	16245419		Polygoon	110944,21	406906,53	11,54	11,54	11,54	0,00	Relatief	4	29,80
--	3890	0	11:55, 3 nov 2022	16245423		Polygoon	110941,86	406912,05	11,34	11,34	11,34	0,00	Relatief	4	29,80
--	3891	0	11:55, 3 nov 2022	16245428		Polygoon	110950,05	406915,54	11,61	11,61	11,61	0,00	Relatief	4	30,30
--	3892	0	11:55, 3 nov 2022	16245465		Polygoon	110992,48	406896,46	11,72	11,72	11,72	0,00	Relatief	7	35,79
--	3893	0	11:55, 3 nov 2022	16245469		Polygoon	110979,02	406907,85	11,73	11,73	11,73	0,00	Relatief	4	29,80
--	3894	0	11:55, 3 nov 2022	16245473		Polygoon	110976,58	406913,60	11,75	11,75	11,75	0,00	Relatief	4	30,30
--	3895	0	11:55, 3 nov 2022	16245477		Polygoon	110973,35	406921,19	11,74	11,74	11,74	0,00	Relatief	4	30,30
--	3896	0	11:55, 3 nov 2022	16247160		Polygoon	110968,77	406903,47	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4	10,00
--	3897	0	11:55, 3 nov 2022	16247162		Polygoon	110963,74	406914,04	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	11,88
--	3898	0	11:55, 3 nov 2022	16247164		Polygoon	110964,90	406917,67	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4	11,83
--	3899	0	11:55, 3 nov 2022	16247170		Polygoon	110968,36	406900,60	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4	9,99
--	3900	0	11:55, 3 nov 2022	16247172		Polygoon	110967,18	406903,37	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	10,01
--	3901	0	11:55, 3 nov 2022	16247174		Polygoon	110963,68	406911,61	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	10,08
--	3902	0	11:55, 3 nov 2022	16247176		Polygoon	110960,65	406913,61	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	9,92
--	3903	0	11:55, 3 nov 2022	16247178		Polygoon	110958,32	406919,10	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	10,00
--	3904	0	11:55, 3 nov 2022	16222079		Polygoon	111082,15	406480,20	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	8	47,42
--	3905	0	11:55, 3 nov 2022	16222262		Polygoon	111092,79	406478,47	5,09	5,09	5,09	0,00	Relatief	4	17,96
--	3906	0	11:55, 3 nov 2022	16222264		Polygoon	111098,24	406480,82	8,84	8,84	8,84	0,00	Relatief	10	53,91
--	3907	0	11:55, 3 nov 2022	16222263		Polygoon	111091,60	406481,31	5,07	5,07	5,07	0,00	Relatief	4	18,19
--	3908	0	11:55, 3 nov 2022	16222266		Polygoon	111104,12	406483,35	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	6	40,80
--	3909	0	12:02, 10 nov 2022	16222337		Polygoon	111130,58	406485,93	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	6	9,10
--	3910	0	11:55, 3 nov 2022	16222080		Polygoon	111075,31	406485,18	8,84	8,84	8,84	0,00	Relatief	9	53,33
--	3911	0	11:55, 3 nov 2022	16222265		Polygoon	111090,38	406484,20	4,96	4,96	4,96	0,00	Relatief	4	18,37
--	3912	0	11:55, 3 nov 2022	16222267		Polygoon	111109,49	406485,63	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	6	41,36
--	3913	0	11:55, 3 nov 2022	16222268		Polygoon	111115,15	406488,04	7,92	7,92	7,92	0,00	Relatief	6	40,95
--	3914	0	11:55, 3 nov 2022	16222084		Polygoon	111063,09	406489,28	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4	18,83
--	3915	0	11:55, 3 nov 2022	16222082		Polygoon	111065,94	406489,73	4,24	4,24	4,24	0,00	Relatief	4	18,41
--	3916	0	11:55, 3 nov 2022	16222081		Polygoon	111065,94	406489,73	5,05	5,05	5,05	0,00	Relatief	4	18,68
--	3917	0	11:55, 3 nov 2022	16222085		Polygoon	111069,09	406490,39	5,09	5,09	5,09	0,00	Relatief	4	18,16
--	3918	0	11:55, 3 nov 2022	16222083		Polygoon	111074,53	406497,35	4,94	4,94	4,94	0,00	Relatief	4	18,90
--	3919	0	11:55, 3 nov 2022	16222387		Polygoon	111137,31	406497,50	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	10	51,31
--	3920	0	11:55, 3 nov 2022	16222389		Polygoon	111130,75	406498,98	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	9	45,70
--	3921	0	11:55, 3 nov 2022	16222386		Polygoon	111137,31	406497,50	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	9	51,53
--	3922	0	11:55, 3 nov 2022	16222388		Polygoon	111142,39	406501,91	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	8	45,42
--	3923	0	11:55, 3 nov 2022	16222392		Polygoon	111159,02	406508,83	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	7	41,30
--	3924	0	11:55, 3 nov 2022	16222390		Polygoon	111148,32	406503,39	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	6	43,43
--	3925	0	11:55, 3 nov 2022	16222393		Polygoon	111166,46	406504,02	8,82	8,82	8,82	0,00	Relatief	6	41,01
--	3926	0	11:55, 3 nov 2022	16222391		Polygoon	111153,82	406504,77	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	9	45,36
--	3927	0	11:55, 3 nov 2022	16222394		Polygoon	111170,68	406511,76	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	6	41,48
--	3928	0	11:55, 3 nov 2022	16222395		Polygoon	111178,26	406506,96	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	6	40,94
--	3929	0	11:55, 3 nov 2022	16222396		Polygoon	111180,42	406522,54	8,80	8,80	8,80	0,00	Relatief	6	41,61
--	3930	0	11:55, 3 nov 2022	16222518		Polygoon	111062,79	406543,90	4,18	4,18	4,31	0,13	Relatief	21	112,55
--	3931	0	11:55, 3 nov 2022	16222547		Polygoon	111099,50	406545,73	8,75	8,75	8,77	0,02	Relatief	9	39,05
--	3932	0	11:55, 3 nov 2022	16222549		Polygoon	111090,71	406543,79	8,72	8,72	8,78	0,06	Relatief	6	36,51
--	3933	0	11:55, 3 nov 2022	16222575		Polygoon	111157,18	406549,02	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	5	18,90
--	3934	0	11:55, 3 nov 2022	16222578		Polygoon	111078,84	406554,28	2,33	2,33	2,33	0,00	Relatief	4	23,16
--	3935	0	11:55, 3 nov 2022	16222586		Polygoon	111181,28	406559,60	7,90	7,90	7,90	0,00	Relatief	7	46,44
--	3936	0	11:55, 3 nov 2022	16222600		Polygoon	111114,73	406551,44	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	13	58,34
--	3937	0	11:55, 3 nov 2022	16222606		Polygoon	111046,75	406555,44	3,10	3,10	3,19	0,09	Relatief	26	94,84
--	3938	0	11:55, 3 nov 2022	16222607		Polygoon	111055,76	406574,66	5,98	5,98	5,98	0,00	Relatief	8	66,89
--	3939	0	11:55, 3 nov 2022	16222610		Polygoon	111083,62	406560,78	7,44	7,44	7,44	0,00	Relatief	14	66,43
--	3940	0	11:55, 3 nov 2022	16222611		Polygoon	111085,99	406568,18	8,07	8,07	8,07	0,00	Relatief	10	46,63
--	3941	0	11:55, 3 nov 2022	16222614		Polygoon	111128,10	406563,95	7,92	7,92	7,92	0,00	Relatief	8	45,32
--	3942	0	11:55, 3 nov 2022	16222633		Polygoon	111145,24	406559,18	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	9	49,33
--	3943	0	11:55, 3 nov 2022	16222659		Polygoon	111174,32	406574,69	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	8	51,47
--	3944	0	11:55, 3 nov 2022	16222660		Polygoon	111174,32	406574,69	6,99	6,99	6,99	0,00	Relatief	10	61,98

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	72,60	7,17	10,13					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,84	6,98	10,14					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,98	0,20	10,14					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,51	3,11	6,59					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,13	0,20	10,21					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,11	3,05	6,59					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,11	3,05	6,59					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,24	3,07	6,59					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,17	3,06	6,59					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,31	3,08	6,59					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,52	1,30	11,23					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,45	1,30	11,23					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,37	6,98	10,21					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,12	1,40	6,40					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,05	2,59	2,72					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,24	7,17	10,21					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,12	4,55	6,39					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,91	0,38	10,83					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,76	2,33	11,93					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,52	2,33	11,93					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,23	0,38	8,14					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,62	6,25	11,30					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,40	6,00	8,90					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,40	6,00	8,90					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,40	6,00	8,90					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,62	6,25	8,90					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,04	0,76	8,90					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,40	6,00	8,90					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,63	6,25	8,90					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,63	6,25	8,90					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,00	2,00	3,00					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,81	2,84	3,10					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,83	2,00	3,92					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,99	2,00	3,01					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,01	2,00	3,02					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,08	2,00	3,05					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,92	2,00	2,97					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,00	2,00	3,00					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,11	0,09	17,75					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,06	3,01	5,95					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,44	0,05	9,38					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,71	3,14	5,97					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,80	2,72	14,52					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,97	1,33	1,62					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,12	2,92	9,23					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,19	3,19	5,98					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,68	3,01	14,52					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,27	2,69	14,49					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,89	3,20	6,21					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,58	2,89	6,22					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,65	3,20	6,22					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,27	2,95	6,11					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,33	3,25	6,18					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,79	0,30	15,99					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,37	0,65	15,99					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,80	0,65	16,01					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,17	0,64	16,01					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,96	2,40	14,55					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,21	2,74	16,03					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,96	2,50	14,55					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,22	0,65	16,03					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,63	2,91	14,58					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,19	2,21	14,58					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,25	2,84	14,65					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	351,03	2,00	9,80					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,55	0,06	9,01					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,67	1,14	9,23					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,20	1,18	6,18					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,43	3,32	8,26					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,49	3,01	11,20					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	165,67	0,45	12,26					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	262,83	0,14	10,72					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	266,04	0,18	19,59					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	144,30	0,75	16,55					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,88	0,82	9,25					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,53	1,20	11,40					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,76	1,12	10,17					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,28	3,30	9,50					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	146,85	2,91	12,04					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	3945	0	11:55, 3 nov 2022	16222697		Polygoon	111113,43	406589,04	7,94	7,94	7,94	0,00	Relatief	10	46,18
--	3946	0	11:55, 3 nov 2022	16222709		Polygoon	111129,46	406593,64	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	10	42,96
--	3947	0	11:55, 3 nov 2022	16222710		Polygoon	111129,46	406593,64	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	8	41,87
--	3948	0	11:55, 3 nov 2022	16222718		Polygoon	111147,80	406601,42	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	9	47,48
--	3949	0	11:55, 3 nov 2022	16222719		Polygoon	111150,75	406588,00	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	6	45,43
--	3950	0	11:55, 3 nov 2022	16222737		Polygoon	111177,61	406592,68	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	15,67
--	3951	0	11:55, 3 nov 2022	16222373		Polygoon	111163,18	406492,68	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	12,60
--	3952	0	11:55, 3 nov 2022	16222355		Polygoon	111139,73	406486,62	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,60
--	3953	0	11:55, 3 nov 2022	16246881		Polygoon	111148,62	406487,99	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	9,10
--	3997	0	11:55, 3 nov 2022	16222072		Polygoon	111067,45	406435,25	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	8	50,45
--	3998	0	11:55, 3 nov 2022	16222073		Polygoon	111084,73	406444,16	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	10	52,03
--	3999	0	11:55, 3 nov 2022	16222074		Polygoon	111076,30	406448,94	8,68	8,68	8,68	0,00	Relatief	8	52,04
--	4000	0	11:55, 3 nov 2022	16222075		Polygoon	111063,75	406453,01	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	10	52,41
--	4001	0	11:55, 3 nov 2022	16222076		Polygoon	111067,29	406459,82	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10	47,60
--	4002	0	11:55, 3 nov 2022	16222077		Polygoon	111084,00	406468,37	7,90	7,90	7,90	0,00	Relatief	6	41,03
--	4003	0	11:55, 3 nov 2022	16222259		Polygoon	111096,38	406469,95	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4	18,92
--	4004	0	11:55, 3 nov 2022	16222271		Polygoon	111111,09	406470,70	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief	4	16,63
--	4005	0	11:55, 3 nov 2022	16222078		Polygoon	111077,15	406473,33	8,02	8,02	8,02	0,00	Relatief	8	47,57
--	4006	0	11:55, 3 nov 2022	16222260		Polygoon	111095,13	406472,92	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4	18,44
--	4007	0	11:55, 3 nov 2022	16222261		Polygoon	111093,98	406475,65	4,33	4,33	4,33	0,00	Relatief	4	18,66
--	4008	0	11:55, 3 nov 2022	16223007		Polygoon	111098,33	406769,45	4,30	4,30	4,30	0,00	Relatief	4	19,40
--	4009	0	11:55, 3 nov 2022	16222959		Polygoon	111100,40	406735,06	2,05	2,05	2,05	0,00	Relatief	4	10,25
--	4010	0	11:55, 3 nov 2022	16223002		Polygoon	111099,92	406765,01	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	4	22,84
--	4011	0	11:55, 3 nov 2022	16222958		Polygoon	111109,90	406736,84	4,25	4,25	4,25	0,00	Relatief	4	21,31
--	4012	0	11:55, 3 nov 2022	16222992		Polygoon	111110,00	406765,27	7,63	7,63	7,63	0,00	Relatief	4	39,99
--	4013	0	11:55, 3 nov 2022	16222923		Polygoon	111112,08	406707,61	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	12,68
--	4014	0	11:55, 3 nov 2022	16222972		Polygoon	111116,45	406747,46	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	15	61,57
--	4015	0	11:55, 3 nov 2022	16222921		Polygoon	111111,99	406705,66	2,38	2,38	2,38	0,00	Relatief	4	10,79
--	4016	0	11:55, 3 nov 2022	16222952		Polygoon	111122,28	406728,87	6,92	6,92	6,92	0,00	Relatief	13	46,94
--	4017	0	11:55, 3 nov 2022	16222848		Polygoon	111121,28	406665,29	4,26	4,26	4,26	0,00	Relatief	9	63,41
--	4018	0	11:55, 3 nov 2022	16222938		Polygoon	111128,85	406716,16	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	8	40,84
--	4019	0	11:55, 3 nov 2022	16223008		Polygoon	111131,09	406783,50	8,04	8,04	8,04	0,00	Relatief	8	42,43
--	4020	0	11:55, 3 nov 2022	16222918		Polygoon	111129,08	406705,00	6,43	6,43	6,43	0,00	Relatief	9	59,62
--	4021	0	11:55, 3 nov 2022	16223009		Polygoon	111131,09	406783,50	7,94	7,94	7,94	0,00	Relatief	8	42,34
--	4022	0	11:55, 3 nov 2022	16222966		Polygoon	111132,99	406751,65	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	11	51,41
--	4023	0	11:55, 3 nov 2022	16222967		Polygoon	111142,22	406752,51	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	10	51,49
--	4024	0	11:55, 3 nov 2022	16222929		Polygoon	111151,29	406727,44	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	8	49,27
--	4025	0	11:55, 3 nov 2022	16223014		Polygoon	111105,67	406783,17	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	12	45,00
--	4026	0	11:55, 3 nov 2022	16223048		Polygoon	111096,63	406788,93	8,86	8,86	8,86	0,00	Relatief	12	57,24
--	4027	0	11:55, 3 nov 2022	16223063		Polygoon	111115,31	406810,36	7,98	7,98	7,98	0,00	Relatief	11	46,58
--	4028	0	11:55, 3 nov 2022	16223064		Polygoon	111121,98	406808,55	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	11	46,92
--	4029	0	11:55, 3 nov 2022	16223070		Polygoon	111101,49	406813,60	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	10	45,54
--	4030	0	11:55, 3 nov 2022	16223072		Polygoon	111077,42	406804,17	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4	10,21
--	4031	0	11:55, 3 nov 2022	16223076		Polygoon	111151,93	406806,94	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4	16,80
--	4032	0	11:55, 3 nov 2022	16223083		Polygoon	111084,50	406807,88	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4	23,09
--	4033	0	11:55, 3 nov 2022	16223084		Polygoon	111149,65	406808,34	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	8	31,94
--	4034	0	11:55, 3 nov 2022	16223085		Polygoon	111146,87	406813,16	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	6	26,96
--	4035	0	11:55, 3 nov 2022	16223086		Polygoon	111145,97	406818,64	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	6	26,97
--	4036	0	11:55, 3 nov 2022	16223087		Polygoon	111143,17	406823,45	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	6	26,98
--	4037	0	11:55, 3 nov 2022	16223088		Polygoon	111142,27	406828,94	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	6	27,00
--	4038	0	11:55, 3 nov 2022	16223093		Polygoon	111092,99	406813,73	7,05	7,05	7,05	0,00	Relatief	12	56,86
--	4039	0	11:55, 3 nov 2022	16223111		Polygoon	111122,57	406822,40	3,18	3,18	3,18	0,00	Relatief	8	12,54
--	4040	0	11:55, 3 nov 2022	16223116		Polygoon	111110,32	406840,82	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	10	44,08
--	4041	0	11:55, 3 nov 2022	16223117		Polygoon	111110,32	406840,82	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	8	43,74
--	4042	0	11:55, 3 nov 2022	16223120		Polygoon	111085,57	406838,22	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	10	42,61
--	4043	0	11:55, 3 nov 2022	16223134		Polygoon	111153,90	406840,56	2,33	2,33	2,33	0,00	Relatief	4	11,04
--	4044	0	11:55, 3 nov 2022	16223135		Polygoon	111130,05	406851,02	9,17	9,17	9,17	0,00	Relatief	12	79,18
--	4045	0	11:55, 3 nov 2022	16223137		Polygoon	111078,09	406855,07	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	10	52,18
--	4046	0	11:55, 3 nov 2022	16223152		Polygoon	111154,93	406848,22	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief	4	16,77
--	4047	0	11:55, 3 nov 2022	16223156		Polygoon	111150,53	406849,58	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	15,93
--	4048	0	11:55, 3 nov 2022	16223157		Polygoon	111148,61	406854,97	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4	15,93
--	4049	0	11:55, 3 nov 2022	16222902		Polygoon	111076,82	406686,32	3,48	3,48	3,48	0,00	Relatief	4	25,59
--	4137	0	11:55, 3 nov 2022	16223092		Polygoon	111172,81	406816,44	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4	10,48
--	4138	0	11:55, 3 nov 2022	16223100		Polygoon	111168,95	406815,70	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	6	13,11
--	4139	0	11:55, 3 nov 2022	16223094		Polygoon	111184,09	406815,12	7,72	7,72	7,72	0,00	Relatief	6	28,55
--	4140	0	11:55, 3 nov 2022	16223097		Polygoon	111162,83	406815,47	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4	10,91
--	4141	0	11:55, 3 nov 2022	16223098		Polygoon	111161,72	406818,47	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	10,91
--	4142	0	11:55, 3 nov 2022	16223101		Polygoon	111165,47	406819,22	2,18	2,18	2,18	0,00	Relatief	4	10,38
--	4143	0	11:55, 3 nov 2022	16223095		Polygoon	111182,00	406820,23	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	6	33,92
--	4144	0	11:55, 3 nov 2022	16223112		Polygoon	111159,95	406823,48	2,23	2,23	2,23	0,00	Relatief	4	15,72
--	4145	0	11:55, 3 nov 2022	16223096		Polygoon	111188,00	406828,66	7,72	7,72	7,72	0,00	Relatief	8	33,90
--	4146	0	11:55, 3 nov 2022	16223113		Polygoon	111158,04	406828,78	2,23	2,23	2,23	0,00	Relatief	4	10,51
--	4147	0	11:55, 3 nov 2022	16223121		Polygoon	111162,03	406828,75	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	16,69
--	4148	0	11:55, 3 nov 2022	16223124		Polygoon	111172,44	406833,10	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	12	69,99
--	4149	0	11:55, 3 nov 2022	16223132		Polygoon	111159,55	406835,61	2,26	2,26	2,26	0,00	Relatief	4	16,54
--	4150	0	11:55, 3 nov 2022	16223133		Polygoon	111157,44	406841,46	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	16,54
--	4151	0	11:55, 3 nov 2022	16223131		Polygoon	111273,11	406856,40	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	16	45,65
--	4152	0	11:55, 3 nov 2022	16223163		Polygoon	111193,71	406864,32	8,70	8,70	8,70	0,00	Relatief	13	48,82
--	4153	0	11:55, 3 nov 2022	16223164		Polygoon	111201,65	406871,22	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	12	48,17

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	93,23	0,12	9,01					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,97	0,59	10,02					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,00	1,89	10,02					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,38	0,96	13,74					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,94	3,00	13,74					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,04	3,36	4,48					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,92	3,09	3,21					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,41	2,88	2,92					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,11	1,99	2,55					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,25	0,65	18,45					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,89	0,19	16,15					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,33	0,65	19,37					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,62	0,16	19,37					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,59	0,16	17,83					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,60	2,87	14,56					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,08	3,21	6,25					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,23	3,95	4,36					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,78	0,20	17,75					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,59	2,96	6,25					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,27	3,06	6,25					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,71	3,95	5,75					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,52	2,36	2,77					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,99	3,81	7,61					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,62	3,64	7,01					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,72	8,50	11,50					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,05	3,13	3,21					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,00	1,30	11,36					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,06	2,22	3,17					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,53	0,49	8,40					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	175,61	3,98	12,00					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,01	2,50	8,39					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,09	2,70	9,84					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	159,49	3,17	13,04					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,39	2,76	9,84					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,30	2,80	10,06					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,77	2,69	10,06					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,13	3,00	12,02					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,83	0,50	6,99					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	146,43	0,28	9,79					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,22	0,61	10,65					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,92	0,56	10,65					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,99	0,92	10,98					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,51	2,53	2,57					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,97	3,39	5,01					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,69	4,97	6,58					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,00	0,30	9,50					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,21	1,00	8,02					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,31	1,01	8,02					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,08	1,01	8,02					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,51	1,01	8,04					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	144,73	1,48	7,44					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,82	1,45	1,62					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,30	0,69	10,75					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,60	2,43	10,75					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,77	1,32	7,21					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,24	2,14	3,39					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	269,11	2,74	23,25					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	144,49	2,47	10,51					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,16	2,07	6,34					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,83	2,24	5,72					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,83	2,24	5,72					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,84	4,64	8,16					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,51	2,00	3,22					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,22	1,32	3,16					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,32	0,65	8,76					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,21	2,25	3,20					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,21	2,25	3,20					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,44	2,05	3,14					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,87	0,22	11,44					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,54	2,22	5,64					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,14	0,65	11,44					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,74	2,22	3,03					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,89	2,04	6,30					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	248,27	0,62	23,18					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,74	2,05	6,23					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,72	2,04	6,23					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,70	0,19	10,51					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,22	0,16	10,54					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,06	0,15	10,54					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	4154	0	11:55, 3 nov 2022	16223175		Polygoon	111170,63	406860,11	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	6	28,75
--	4155	0	11:55, 3 nov 2022	16223165		Polygoon	111211,99	406868,07	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	12	48,16
--	4156	0	11:55, 3 nov 2022	16223177		Polygoon	111158,74	406860,98	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	4	10,42
--	4157	0	11:55, 3 nov 2022	16223166		Polygoon	111220,25	406875,03	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	12	46,89
--	4158	0	11:55, 3 nov 2022	16223178		Polygoon	111158,37	406864,14	2,32	2,32	2,32	0,00	Relatief	4	10,36
--	4159	0	11:55, 3 nov 2022	16223176		Polygoon	111169,92	406865,63	7,67	7,67	7,67	0,00	Relatief	6	28,75
--	4160	0	11:55, 3 nov 2022	16223201		Polygoon	111188,58	406882,57	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	12	51,18
--	4161	0	11:55, 3 nov 2022	16245383		Polygoon	111264,34	406827,67	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4	17,95
--	4263	0	11:55, 3 nov 2022	16222793		Polygoon	111223,64	406643,59	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	45	159,60
--	4264	0	11:55, 3 nov 2022	16222834		Polygoon	111176,11	406651,68	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4	11,51
--	4265	0	11:55, 3 nov 2022	16222835		Polygoon	111188,80	406655,95	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	8	38,83
--	4266	0	11:55, 3 nov 2022	16222836		Polygoon	111183,54	406660,40	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	8	38,90
--	4267	0	11:55, 3 nov 2022	16222837		Polygoon	111186,48	406666,65	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	8	38,74
--	4268	0	11:55, 3 nov 2022	16222864		Polygoon	111172,51	406669,17	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4	10,02
--	4269	0	11:55, 3 nov 2022	16222838		Polygoon	111181,20	406671,07	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	8	38,81
--	4270	0	11:55, 3 nov 2022	16222855		Polygoon	111213,82	406672,66	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	6	30,46
--	4271	0	11:55, 3 nov 2022	16222839		Polygoon	111184,13	406677,31	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	8	38,78
--	4272	0	11:55, 3 nov 2022	16222856		Polygoon	111211,40	406677,72	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	6	30,42
--	4273	0	11:55, 3 nov 2022	16222840		Polygoon	111178,85	406681,73	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	8	38,66
--	4274	0	11:55, 3 nov 2022	16222857		Polygoon	111211,46	406683,33	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6	30,49
--	4275	0	11:55, 3 nov 2022	16222858		Polygoon	111209,02	406688,38	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6	30,40
--	4276	0	11:55, 3 nov 2022	16222931		Polygoon	111184,35	406725,76	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	6	37,74
--	4277	0	11:55, 3 nov 2022	16222930		Polygoon	111151,29	406727,44	9,04	9,04	9,04	0,00	Relatief	8	49,18
--	4278	0	11:55, 3 nov 2022	16222932		Polygoon	111184,35	406725,76	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	6	37,58
--	4279	0	11:55, 3 nov 2022	16222939		Polygoon	111196,63	406727,09	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	9	40,76
--	4280	0	11:55, 3 nov 2022	16222940		Polygoon	111204,17	406729,79	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	6	37,66
--	4281	0	11:55, 3 nov 2022	16222956		Polygoon	111175,89	406735,94	2,36	2,36	2,36	0,00	Relatief	4	15,97
--	4282	0	11:55, 3 nov 2022	16222960		Polygoon	111185,62	406739,35	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	4	13,66
--	4283	0	11:55, 3 nov 2022	16244104		Polygoon	111279,53	406623,86	11,92	11,92	11,92	0,00	Relatief	20	94,14
--	4284	0	11:55, 3 nov 2022	16222980		Polygoon	111168,23	406752,60	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	8	37,06
--	4285	0	11:55, 3 nov 2022	16222969		Polygoon	111237,17	406749,77	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	17	57,49
--	4286	0	11:55, 3 nov 2022	16222981		Polygoon	111168,23	406752,60	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	6	31,02
--	4287	0	11:55, 3 nov 2022	16222987		Polygoon	111185,08	406755,56	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4	10,77
--	4288	0	11:55, 3 nov 2022	16222993		Polygoon	111188,54	406757,47	4,45	4,45	4,45	0,00	Relatief	4	21,07
--	4289	0	11:55, 3 nov 2022	16222982		Polygoon	111166,38	406757,71	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	5	30,96
--	4290	0	11:55, 3 nov 2022	16222988		Polygoon	111184,45	406758,64	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4	15,13
--	4291	0	11:55, 3 nov 2022	16222994		Polygoon	111199,98	406758,95	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	6	35,86
--	4292	0	11:55, 3 nov 2022	16222983		Polygoon	111164,53	406762,82	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4	31,59
--	4293	0	11:55, 3 nov 2022	16222989		Polygoon	111183,36	406763,98	2,27	2,27	2,27	0,00	Relatief	4	15,19
--	4294	0	11:55, 3 nov 2022	16222995		Polygoon	111198,47	406766,61	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4	30,83
--	4295	0	11:55, 3 nov 2022	16222990		Polygoon	111182,27	406769,31	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4	15,60
--	4296	0	11:55, 3 nov 2022	16223010		Polygoon	111161,94	406769,56	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	20,00
--	4297	0	11:55, 3 nov 2022	16223015		Polygoon	111185,72	406771,51	2,13	2,13	2,13	0,00	Relatief	6	20,09
--	4298	0	11:55, 3 nov 2022	16223011		Polygoon	111167,50	406774,74	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4	16,17
--	4299	0	11:55, 3 nov 2022	16223012		Polygoon	111172,29	406776,47	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4	10,99
--	4300	0	11:55, 3 nov 2022	16223016		Polygoon	111184,70	406776,08	2,12	2,12	2,12	0,00	Relatief	6	12,95
--	4301	0	11:55, 3 nov 2022	16223018		Polygoon	111182,89	406777,11	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4	10,96
--	4302	0	11:55, 3 nov 2022	16223017		Polygoon	111184,35	406777,64	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	6	17,43
--	4303	0	11:55, 3 nov 2022	16223037		Polygoon	111161,79	406790,41	9,17	9,17	9,17	0,00	Relatief	4	32,49
--	4304	0	11:55, 3 nov 2022	16223038		Polygoon	111161,79	406790,41	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	6	32,43
--	4305	0	11:55, 3 nov 2022	16223040		Polygoon	111175,16	406783,26	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	7	32,73
--	4306	0	11:55, 3 nov 2022	16223045		Polygoon	111188,86	406782,45	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	4	15,52
--	4307	0	11:55, 3 nov 2022	16223042		Polygoon	111176,19	406795,64	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	7	33,85
--	4308	0	11:55, 3 nov 2022	16223041		Polygoon	111171,38	406793,90	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	4	27,89
--	4309	0	11:55, 3 nov 2022	16223046		Polygoon	111186,79	406787,60	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4	15,25
--	4310	0	11:55, 3 nov 2022	16223047		Polygoon	111184,77	406792,66	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4	11,04
--	4359	0	11:55, 3 nov 2022	16223235		Polygoon	111122,30	406909,05	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	10	50,68
--	4360	0	11:55, 3 nov 2022	16223281		Polygoon	111116,86	406945,24	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	9	38,63
--	4361	0	12:03, 10 nov 2022	16223280		Polygoon	111118,93	406940,26	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	4	28,79
--	4362	0	11:55, 3 nov 2022	16223279		Polygoon	111118,93	406940,26	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	4	29,09
--	4363	0	11:55, 3 nov 2022	16223236		Polygoon	111122,33	406919,85	7,67	7,67	7,67	0,00	Relatief	12	51,47
--	4364	0	11:55, 3 nov 2022	16223305		Polygoon	111127,68	406991,58	7,92	7,92	7,92	0,00	Relatief	4	29,16
--	4365	0	11:55, 3 nov 2022	16223278		Polygoon	111126,13	406936,58	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4	15,20
--	4366	0	11:55, 3 nov 2022	16223304		Polygoon	111133,07	406984,79	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	6	34,77
--	4367	0	11:55, 3 nov 2022	16223238		Polygoon	111132,50	406921,57	7,99	7,99	7,99	0,00	Relatief	12	56,76
--	4368	0	11:55, 3 nov 2022	16223303		Polygoon	111135,20	406979,66	7,68	7,68	7,68	0,00	Relatief	5	29,14
--	4369	0	11:55, 3 nov 2022	16223302		Polygoon	111137,27	406974,66	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	4	28,87
--	4370	0	11:55, 3 nov 2022	16223301		Polygoon	111139,33	406969,66	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	4	28,87
--	4371	0	11:55, 3 nov 2022	16223300		Polygoon	111141,46	406964,52	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	4	33,69
--	4372	0	11:55, 3 nov 2022	16223299		Polygoon	111142,45	406955,89	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	9	38,36
--	4373	0	12:03, 10 nov 2022	16223298		Polygoon	111144,53	406950,85	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	4	28,86
--	4374	0	11:55, 3 nov 2022	16223244		Polygoon	111147,59	406919,47	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	12	57,06
--	4375	0	12:03, 10 nov 2022	16223297		Polygoon	111144,53	406950,85	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	4	29,09
--	4376	0	11:55, 3 nov 2022	16223359		Polygoon	111154,16	406975,75	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,48
--	4377	0	11:55, 3 nov 2022	16223376		Polygoon	111151,40	406982,46	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4	11,50
--	4378	0	11:55, 3 nov 2022	16223377		Polygoon	111150,04	406985,75	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,48
--	4379	0	11:55, 3 nov 2022	16223398		Polygoon	111149,76	406996,36	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4	17,65
--	4380	0	11:55, 3 nov 2022	16223400		Polygoon	111143,48	406999,07	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	5	18,96
--	4381	0	11:55, 3 nov 2022	16223444		Polygoon	111130,47	407022,26	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	9	97,60

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	47,06	0,65	8,81					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,13	0,15	10,54					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,47	2,04	3,18					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,62	0,16	10,54					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,41	2,04	3,16					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,09	0,65	8,81					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,93	0,55	12,13					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,90	2,99	5,98					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	849,44	0,35	17,70					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,18	2,55	3,21					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,57	1,31	13,96					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,20	1,28	13,96					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,04	1,27	13,95					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,02	2,00	3,01					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,58	1,27	13,95					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,89	1,27	9,74					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,58	1,28	13,93					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,93	1,29	9,74					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,05	1,28	13,93					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,14	1,32	9,76					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,72	1,31	9,76					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,07	2,40	10,80					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,33	3,04	12,02					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,17	2,40	10,80					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,19	2,38	10,80					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,69	2,40	10,80					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,59	3,40	4,58					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,65	3,41	3,42					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	433,58	0,88	17,03					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,56	2,07	8,03					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,49	0,68	10,87					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,78	2,05	8,03					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,80	2,03	3,50					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,73	3,53	7,01					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,63	2,05	10,04					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,37	2,09	5,45					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,32	2,26	10,09					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,83	5,75	10,04					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,60	2,14	5,44					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,78	5,28	10,09					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,20	2,18	5,60					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,05	3,00	6,99					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,38	2,18	4,89					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,26	3,00	5,09					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,48	2,49	3,00					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,86	0,06	4,89					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,44	2,48	3,00					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,15	1,55	4,14					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,53	5,14	11,03					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,90	0,15	11,03					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,14	0,10	8,82					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,18	2,19	5,59					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,61	2,29	8,82					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,21	5,12	8,82					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,89	2,19	5,44					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,29	2,19	3,35					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,82	1,55	11,52					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,56	0,99	9,00					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,58	5,40	9,00					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,96	5,55	8,99					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,27	0,06	11,52					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,29	5,58	8,99					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,25	3,37	4,23					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,70	2,38	8,98					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,21	1,55	9,99					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,86	2,33	9,03					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,82	5,41	9,03					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,82	5,41	9,02					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,77	5,56	11,28					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,53	1,18	9,00					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,86	5,40	9,00					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,09	1,55	9,99					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,95	5,53	9,00					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,78	2,19	3,55					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,80	2,19	3,56					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,77	2,19	3,55					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,24	3,92	4,88					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,01	1,31	6,30					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	470,98	1,15	29,57					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	4382	0	11:55, 3 nov 2022	16223448		Polygoon	111117,31	407030,28	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	5	26,57
--	4383	0	11:55, 3 nov 2022	16223225		Polygoon	111176,10	406909,25	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	13	45,85
--	4384	0	11:55, 3 nov 2022	16223233		Polygoon	111232,81	406908,42	11,35	11,35	11,35	0,00	Relatief	31	127,42
--	4385	0	11:55, 3 nov 2022	16223227		Polygoon	111183,51	406914,93	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	10	41,96
--	4386	0	11:55, 3 nov 2022	16223229		Polygoon	111186,26	406916,02	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	10	55,06
--	4387	0	11:55, 3 nov 2022	16223245		Polygoon	111154,04	406937,40	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	10	50,51
--	4388	0	11:55, 3 nov 2022	16223246		Polygoon	111164,90	406937,44	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	10	51,45
--	4389	0	11:55, 3 nov 2022	16223277		Polygoon	111175,29	406938,42	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	5	21,96
--	4390	0	11:55, 3 nov 2022	16223289		Polygoon	111184,65	406945,66	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	6	34,36
--	4391	0	11:55, 3 nov 2022	16223290		Polygoon	111184,65	406945,66	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	6	34,24
--	4392	0	11:55, 3 nov 2022	16223292		Polygoon	111214,92	406953,24	7,99	7,99	7,99	0,00	Relatief	5	27,62
--	4393	0	11:55, 3 nov 2022	16223293		Polygoon	111215,29	406953,39	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	4	27,62
--	4394	0	11:55, 3 nov 2022	16223294		Polygoon	111220,28	406955,46	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	27,61
--	4395	0	11:55, 3 nov 2022	16223295		Polygoon	111225,27	406957,53	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	4	27,61
--	4396	0	11:55, 3 nov 2022	16223296		Polygoon	111230,26	406959,60	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	29	133,94
--	4397	0	11:55, 3 nov 2022	16223313		Polygoon	111185,48	406951,90	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4	21,93
--	4398	0	11:55, 3 nov 2022	16223314		Polygoon	111162,91	406954,58	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	8	22,14
--	4399	0	11:55, 3 nov 2022	16223320		Polygoon	111177,28	406953,49	8,86	8,86	8,86	0,00	Relatief	12	54,85
--	4400	0	11:55, 3 nov 2022	16223316		Polygoon	111161,39	406963,70	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	8	15,61
--	4401	0	11:55, 3 nov 2022	16223326		Polygoon	111209,75	406958,58	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4	10,86
--	4402	0	11:55, 3 nov 2022	16223327		Polygoon	111212,75	406959,87	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	10,86
--	4403	0	11:55, 3 nov 2022	16223333		Polygoon	111219,62	406962,72	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	11,19
--	4404	0	11:55, 3 nov 2022	16223340		Polygoon	111213,94	406977,71	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	11	54,21
--	4405	0	11:55, 3 nov 2022	16223334		Polygoon	111222,70	406963,99	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4	11,19
--	4406	0	11:55, 3 nov 2022	16223321		Polygoon	111176,80	406964,22	9,01	9,01	9,01	0,00	Relatief	8	47,61
--	4407	0	11:55, 3 nov 2022	16223336		Polygoon	111227,91	406965,17	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4	13,06
--	4408	0	11:55, 3 nov 2022	16223322		Polygoon	111175,77	406974,59	8,97	8,97	8,97	0,00	Relatief	8	47,70
--	4409	0	11:55, 3 nov 2022	16223341		Polygoon	111201,68	406972,43	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	12	51,55
--	4410	0	11:55, 3 nov 2022	16223358		Polygoon	111155,51	406972,46	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,48
--	4411	0	11:55, 3 nov 2022	16223360		Polygoon	111230,48	406972,89	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4	13,21
--	4412	0	11:55, 3 nov 2022	16223364		Polygoon	111227,07	406977,80	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	15,74
--	4413	0	11:55, 3 nov 2022	16249004		Polygoon	111226,74	406978,61	2,36	2,36	2,36	0,00	Relatief	4	13,18
--	4414	0	11:55, 3 nov 2022	16223372		Polygoon	111233,67	406986,50	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	6	34,12
--	4415	0	11:55, 3 nov 2022	16223323		Polygoon	111178,62	406986,56	9,06	9,06	9,06	0,00	Relatief	8	47,66
--	4416	0	11:55, 3 nov 2022	16223365		Polygoon	111224,96	406982,94	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	11,72
--	4417	0	11:55, 3 nov 2022	16223342		Polygoon	111203,98	406983,12	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	8	44,45
--	4418	0	11:55, 3 nov 2022	16223379		Polygoon	111269,24	406998,49	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	8	45,99
--	4419	0	11:55, 3 nov 2022	16223373		Polygoon	111234,04	406986,74	7,94	7,94	7,94	0,00	Relatief	4	32,97
--	4420	0	11:55, 3 nov 2022	16223380		Polygoon	111279,08	406998,22	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	9	45,93
--	4421	0	11:55, 3 nov 2022	16223343		Polygoon	111194,78	406989,04	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	8	44,43
--	4422	0	11:55, 3 nov 2022	16223390		Polygoon	111223,26	406990,09	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	11,71
--	4423	0	11:55, 3 nov 2022	16223324		Polygoon	111168,16	406992,94	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	8	47,69
--	4424	0	11:55, 3 nov 2022	16223374		Polygoon	111231,97	406991,72	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	4	32,95
--	4425	0	11:55, 3 nov 2022	16223392		Polygoon	111224,04	406994,25	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	6	16,58
--	4426	0	11:55, 3 nov 2022	16223375		Polygoon	111229,90	406996,70	7,98	7,98	7,98	0,00	Relatief	4	33,31
--	4427	0	11:55, 3 nov 2022	16223399		Polygoon	111215,51	407000,79	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	5	10,67
--	4428	0	11:55, 3 nov 2022	16223344		Polygoon	111197,09	406999,70	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	8	44,36
--	4429	0	11:55, 3 nov 2022	16223325		Polygoon	111170,98	407004,94	9,06	9,06	9,06	0,00	Relatief	8	47,93
--	4430	0	11:55, 3 nov 2022	16223403		Polygoon	111218,11	407002,66	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4	11,67
--	4431	0	11:55, 3 nov 2022	16223345		Polygoon	111187,91	407005,58	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6	44,65
--	4432	0	11:55, 3 nov 2022	16223346		Polygoon	111190,21	407016,29	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	8	44,51
--	4433	0	11:55, 3 nov 2022	16223347		Polygoon	111181,00	407022,24	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	8	44,36
--	4434	0	11:55, 3 nov 2022	16223348		Polygoon	111183,30	407032,92	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	8	44,40
--	4435	0	11:55, 3 nov 2022	16223349		Polygoon	111174,12	407038,84	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	12	62,01
--	4436	0	11:55, 3 nov 2022	16223404		Polygoon	111216,76	407005,91	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	11,73
--	4437	0	11:55, 3 nov 2022	16223406		Polygoon	111225,22	407009,50	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	4	27,91
--	4438	0	11:55, 3 nov 2022	16223407		Polygoon	111225,22	407009,50	8,07	8,07	8,07	0,00	Relatief	4	27,63
--	4439	0	11:55, 3 nov 2022	16223408		Polygoon	111223,15	407014,49	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	4	27,63
--	4440	0	11:55, 3 nov 2022	16223409		Polygoon	111221,08	407019,48	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	6	28,09
--	4441	0	11:55, 3 nov 2022	16223410		Polygoon	111219,01	407024,47	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	10	45,18
--	4442	0	11:55, 3 nov 2022	16223411		Polygoon	111225,13	407037,17	9,44	9,44	9,44	0,00	Relatief	8	44,87
--	4443	0	11:55, 3 nov 2022	16223412		Polygoon	111216,17	407043,48	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	8	44,47
--	4444	0	11:55, 3 nov 2022	16223419		Polygoon	111210,66	407009,10	2,27	2,27	2,27	0,00	Relatief	4	11,31
--	4445	0	11:55, 3 nov 2022	16223420		Polygoon	111265,10	407006,62	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	13,38
--	4446	0	11:55, 3 nov 2022	16223427		Polygoon	111280,47	407009,60	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	5	10,19
--	4447	0	11:55, 3 nov 2022	16223434		Polygoon	111263,49	407012,36	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	9	47,40
--	4448	0	11:55, 3 nov 2022	16223435		Polygoon	111265,95	407029,87	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	9	47,43
--	4449	0	11:55, 3 nov 2022	16223436		Polygoon	111277,03	407026,64	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	9	45,97
--	4450	0	11:55, 3 nov 2022	16223441		Polygoon	111213,98	407012,65	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4	11,66
--	4451	0	11:55, 3 nov 2022	16223442		Polygoon	111212,64	407015,91	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4	11,71
--	4452	0	11:55, 3 nov 2022	16223445		Polygoon	111206,36	407019,23	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	10,73
--	4453	0	11:55, 3 nov 2022	16223447		Polygoon	111203,69	407022,21	2,23	2,23	2,23	0,00	Relatief	4	14,66
--	4454	0	11:55, 3 nov 2022	16223455		Polygoon	111191,12	407050,72	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4	17,63
--	4455	0	11:55, 3 nov 2022	16249009		Polygoon	111282,57	407013,02	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	6	25,17
--	4456	0	11:55, 3 nov 2022	16245448		Polygoon	110907,89	406977,06	10,53	10,53	10,53	0,00	Relatief	4	30,38
--	4457	0	11:55, 3 nov 2022	16245444		Polygoon	110899,17	406975,08	10,30	10,30	10,30	0,00	Relatief	4	29,88
--	4458	0	11:55, 3 nov 2022	16245440		Polygoon	110900,50	406969,23	10,22	10,22	10,22	0,00	Relatief	4	29,88
--	4459	0	11:55, 3 nov 2022	16245436		Polygoon	110910,56	406965,36	10,23	10,23	10,23	0,00	Relatief	4	29,88
--	4460	0	11:55, 3 nov 2022	16245432		Polygoon	110903,17	406957,53	10,04	10,04	10,04	0,00	Relatief	4	35,10

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	42,04	2,22	8,08					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,51	0,16	9,04					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	606,63	0,32	16,94					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,74	0,32	11,99					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,13	1,95	9,02					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,30	1,56	11,52					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,96	1,56	11,52					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,32	1,43	6,41					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,39	1,48	11,39					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,82	1,39	11,39					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,40	0,40	8,41					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,40	5,40	8,41					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,39	5,40	8,41					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,40	5,40	8,41					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	383,27	1,05	9,40					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,20	4,56	6,40					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,93	1,63	5,47					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,19	0,62	10,23					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,05	0,11	3,55					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,07	2,17	3,27					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,07	2,17	3,27					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,55	2,26	3,33					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,20	0,20	11,27					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,55	2,26	3,33					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,20	3,66	10,23					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,66	3,17	3,36					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,93	3,65	10,24					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,01	0,03	11,27					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,78	2,19	3,55					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,91	3,29	3,32					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,84	2,31	5,57					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,45	2,55	4,00					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,79	0,07	11,52					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,09	3,65	10,24					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,20	2,31	3,56					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,10	1,94	11,30					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,93	3,02	9,97					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,87	5,40	11,09					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,60	0,47	9,97					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,58	1,94	11,30					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,18	2,30	3,55					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,05	3,66	10,21					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,76	5,39	11,09					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,77	2,30	3,55					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,73	5,57	11,09					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,40	1,50	2,85					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,61	1,98	11,28					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,64	3,66	10,21					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,13	2,30	3,54					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,56	3,12	13,24					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,55	1,98	11,25					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,69	1,98	11,25					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,17	1,98	11,22					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	164,25	0,12	11,22					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,20	2,30	3,57					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,65	5,53	8,41					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,43	5,40	8,41					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,44	5,40	8,42					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,48	0,14	8,42					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,55	0,14	12,50					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,80	0,77	12,50					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,09	3,10	9,57					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,87	2,47	3,18					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,19	3,33	3,36					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,76	1,55	2,76					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,92	2,39	10,72					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,55	2,36	10,72					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,75	0,33	9,99					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,12	2,29	3,55					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,17	2,30	3,57					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,10	2,37	2,99					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,17	3,16	4,17					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,38	4,21	4,60					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,52	0,37	8,94					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,88	6,25	8,94					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,64	6,00	8,94					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,65	6,00	8,94					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,64	6,00	8,94					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,63	6,25	11,30					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	4462	0	11:55, 3 nov 2022	16245460		Polygoon	110931,39	406936,68	11,53	11,53	11,53	0,00	Relatief	4	35,10
--	4463	0	11:55, 3 nov 2022	16245456		Polygoon	110933,84	406930,93	11,56	11,56	11,56	0,00	Relatief	8	35,64
--	4464	0	11:55, 3 nov 2022	16245452		Polygoon	110936,18	406925,41	11,97	11,97	11,97	0,00	Relatief	4	35,12
--	4465	0	15:36, 7 nov 2022	16223484		Polygoon	110950,90	407148,36	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	3	25,59
--	4466	0	11:55, 3 nov 2022	16245489		Polygoon	110966,30	406937,76	11,72	11,72	11,72	0,00	Relatief	4	29,80
--	4467	0	11:55, 3 nov 2022	16245485		Polygoon	110976,84	406935,72	12,12	12,12	12,12	0,00	Relatief	4	29,80
--	4468	0	11:55, 3 nov 2022	16245481		Polygoon	110968,79	406925,78	11,66	11,66	11,66	0,00	Relatief	4	34,60
--	4469	0	11:55, 3 nov 2022	16223393		Polygoon	110983,39	406994,47	2,27	2,27	2,27	0,00	Relatief	4	12,49
--	4470	0	11:55, 3 nov 2022	16223405		Polygoon	111003,67	407004,08	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	32	54,74
--	4471	0	11:55, 3 nov 2022	16223389		Polygoon	111021,22	406998,09	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	47	54,74
--	4472	0	11:55, 3 nov 2022	16223306		Polygoon	111003,73	406946,37	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4	19,23
--	4473	0	11:55, 3 nov 2022	16223363		Polygoon	111015,00	406977,18	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	31	54,72
--	4474	0	11:55, 3 nov 2022	16243894		Polygoon	111021,01	406974,90	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	51	61,57
--	4475	0	11:55, 3 nov 2022	16223308		Polygoon	111021,28	406951,98	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	30	58,78
--	4476	0	11:55, 3 nov 2022	16223291		Polygoon	111031,97	406936,83	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	31	54,79
--	4477	0	11:55, 3 nov 2022	16223252		Polygoon	111032,60	406925,06	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	30	60,37
--	4478	0	11:55, 3 nov 2022	16245493		Polygoon	110961,65	406942,57	11,65	11,65	11,65	0,00	Relatief	4	35,10
--	4479	0	11:55, 3 nov 2022	16245495		Polygoon	110928,30	406963,20	11,80	11,80	11,80	0,00	Relatief	4	34,95
--	4480	0	11:55, 3 nov 2022	16245499		Polygoon	110926,94	406969,10	11,55	11,55	11,55	0,00	Relatief	4	34,60
--	4481	0	11:55, 3 nov 2022	16245503		Polygoon	110925,60	406974,95	12,02	12,02	12,02	0,00	Relatief	4	34,60
--	4482	0	11:55, 3 nov 2022	16245507		Polygoon	110924,26	406980,80	11,52	11,52	11,52	0,00	Relatief	4	34,60
--	4483	0	11:55, 3 nov 2022	16245510		Polygoon	110924,26	406980,80	11,75	11,75	11,75	0,00	Relatief	4	35,10
--	4484	0	11:55, 3 nov 2022	16245514		Polygoon	110953,74	406979,71	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	6	32,98
--	4485	0	11:55, 3 nov 2022	16245518		Polygoon	110953,74	406979,71	9,26	9,26	9,26	0,00	Relatief	10	33,87
--	4486	0	11:55, 3 nov 2022	16245522		Polygoon	110953,74	406979,71	10,25	10,25	10,25	0,00	Relatief	8	36,74
--	4487	0	11:55, 3 nov 2022	16245526		Polygoon	110947,44	406978,92	10,32	10,32	10,32	0,00	Relatief	8	38,38
--	4488	0	11:55, 3 nov 2022	16245587		Polygoon	110954,72	406942,95	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	4	14,65
--	4489	0	11:55, 3 nov 2022	16247166		Polygoon	110961,34	406926,04	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4	10,05
--	4490	0	11:55, 3 nov 2022	16247168		Polygoon	110960,16	406928,82	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	10,05
--	4491	0	11:55, 3 nov 2022	16247180		Polygoon	110916,06	406981,88	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	9,86
--	4492	0	11:55, 3 nov 2022	16247182		Polygoon	110917,34	406976,23	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4	9,79
--	4493	0	11:55, 3 nov 2022	16247184		Polygoon	110918,70	406970,20	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	9,81
--	4494	0	11:55, 3 nov 2022	16247186		Polygoon	110919,32	406967,32	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	9,74
--	4495	0	11:55, 3 nov 2022	16247188		Polygoon	110918,75	406960,99	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	9,90
--	4496	0	11:55, 3 nov 2022	16248593		Polygoon	110917,99	406979,54	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	10,13
--	4497	0	11:55, 3 nov 2022	16248594		Polygoon	110917,99	406979,54	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	10,24
--	4498	0	11:55, 3 nov 2022	16248595		Polygoon	110920,68	406967,85	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	10,31
--	4499	0	11:55, 3 nov 2022	16248596		Polygoon	110920,68	406967,85	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	9,96
--	4500	0	11:55, 3 nov 2022	16248597		Polygoon	110921,97	406961,99	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	10,04
--	4531	0	11:55, 3 nov 2022	16222378		Polygoon	111205,22	406494,08	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4	16,14
--	4532	0	11:55, 3 nov 2022	16222403		Polygoon	111186,40	406498,55	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	16,09
--	4533	0	11:55, 3 nov 2022	16222442		Polygoon	111194,80	406510,82	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	9	44,95
--	4534	0	11:55, 3 nov 2022	16222445		Polygoon	111203,18	406518,48	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	12	55,26
--	4535	0	11:55, 3 nov 2022	16222446		Polygoon	111212,97	406520,64	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	10	48,42
--	4567	0	11:55, 3 nov 2022	16223449		Polygoon	111053,25	407025,09	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	4	13,89
--	4568	0	11:55, 3 nov 2022	16223385		Polygoon	111055,94	406995,92	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	4	38,92
--	4569	0	11:55, 3 nov 2022	16223264		Polygoon	111078,92	406968,60	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	7	34,58
--	4570	0	11:55, 3 nov 2022	16223262		Polygoon	111078,92	406968,60	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	10	50,56
--	4571	0	11:55, 3 nov 2022	16223395		Polygoon	111071,72	406997,81	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	5	41,31
--	4572	0	11:55, 3 nov 2022	16223430		Polygoon	111073,85	407010,90	3,82	3,82	3,82	0,00	Relatief	4	21,12
--	4573	0	11:55, 3 nov 2022	16223260		Polygoon	111086,57	406950,02	8,02	8,02	8,02	0,00	Relatief	10	51,59
--	4574	0	11:55, 3 nov 2022	16223258		Polygoon	111086,57	406950,02	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	11	50,98
--	4575	0	11:55, 3 nov 2022	16223401		Polygoon	111083,39	407002,87	7,48	7,48	7,48	0,00	Relatief	6	36,59
--	4576	0	11:55, 3 nov 2022	16223256		Polygoon	111094,26	406931,42	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	10	50,62
--	4577	0	11:55, 3 nov 2022	16223254		Polygoon	111094,26	406931,42	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	10	51,56
--	4578	0	11:55, 3 nov 2022	16223357		Polygoon	111088,17	406972,43	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4	22,84
--	4579	0	11:55, 3 nov 2022	16223446		Polygoon	111088,55	407019,79	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	4	26,48
--	4580	0	11:55, 3 nov 2022	16223431		Polygoon	111086,92	407014,72	2,38	2,38	2,38	0,00	Relatief	5	16,32
--	4581	0	11:55, 3 nov 2022	16223362		Polygoon	111091,10	406977,32	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	5	18,88
--	4582	0	11:55, 3 nov 2022	16223353		Polygoon	111094,64	406969,26	2,32	2,32	2,32	0,00	Relatief	6	14,24
--	4583	0	11:55, 3 nov 2022	16223418		Polygoon	111093,60	407015,94	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	8	72,38
--	4584	0	11:55, 3 nov 2022	16223330		Polygoon	111096,77	406963,69	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4	11,52
--	4585	0	11:55, 3 nov 2022	16223329		Polygoon	111098,13	406960,41	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4	11,49
--	4586	0	11:55, 3 nov 2022	16223310		Polygoon	111100,89	406953,75	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,42
--	4587	0	11:55, 3 nov 2022	16223288		Polygoon	111110,39	406984,41	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	4	29,17
--	4588	0	11:55, 3 nov 2022	16223286		Polygoon	111102,69	406966,16	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	4	34,42
--	4589	0	11:55, 3 nov 2022	16223309		Polygoon	111102,25	406950,47	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4	11,54
--	4590	0	11:55, 3 nov 2022	16223287		Polygoon	111111,38	406975,76	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	6	34,74
--	4591	0	11:55, 3 nov 2022	16223307		Polygoon	111105,00	406946,41	2,32	2,32	2,32	0,00	Relatief	4	11,00
--	4592	0	11:55, 3 nov 2022	16223284		Polygoon	111115,58	406965,63	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,79
--	4593	0	11:55, 3 nov 2022	16223276		Polygoon	111108,29	406935,88	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4	11,50
--	4594	0	11:55, 3 nov 2022	16223283		Polygoon	111117,65	406960,63	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	4	28,79
--	4595	0	11:55, 3 nov 2022	16223275		Polygoon	111109,64	406932,60	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4	11,50
--	4596	0	11:55, 3 nov 2022	16223282		Polygoon	111119,78	406955,48	7,72	7,72	7,72	0,00	Relatief	4	29,07
--	4597	0	11:55, 3 nov 2022	16248740		Polygoon	110963,22	406602,44	8,04	8,04	8,04	0,00	Relatief	6	96,34
--	4598	0	11:55, 3 nov 2022	16222560		Polygoon	110946,51	406537,89	4,34	4,34	4,81	0,47	Relatief	8	33,21
--	4599	0	11:55, 3 nov 2022	16222656		Polygoon	110950,66	406570,28	6,07	6,07	6,19	0,12	Relatief	7	54,90
--	4600	0	11:55, 3 nov 2022	16222512		Polygoon	110963,48	406522,48	2,34	2,34	2,94	0,60	Relatief	6	22,68
--	4601	0	11:55, 3 nov 2022	16222533		Polygoon	110959,97	406532,65	2,29	2,29	2,79	0,50	Relatief	6	17,49

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	70,62	6,25	11,30					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,37	0,27	11,30					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,73	6,26	11,30					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,33	4,13	11,13					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,40	6,00	8,90					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,40	6,00	8,90					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,80	6,00	11,30					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,75	3,11	3,14					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,20	0,17	7,47					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,87	0,17	7,47					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,00	4,45	5,16					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,83	0,17	12,12					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	155,78	0,17	7,47					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	155,98	0,17	9,22					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,35	0,17	12,13					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	159,98	0,17	9,77					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,62	6,25	11,30					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,87	6,16	11,28					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,80	6,00	11,30					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,80	6,00	11,30					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,80	6,00	11,30					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,62	6,25	11,30					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,18	1,01	10,18					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,00	0,50	10,18					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,47	0,42	10,99					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,16	1,03	11,58					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,46	2,69	4,67					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,05	2,00	3,03					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,05	2,00	3,07					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,88	2,02	2,91					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,81	2,02	2,88					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,76	1,95	2,96					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,69	1,95	2,93					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,86	1,96	2,99					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,16	1,96	3,05					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,29	2,05	3,07					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,44	2,09	3,04					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,01	2,04	2,93					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,06	2,01	3,01					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,28	4,02	4,05					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,32	2,06	5,98					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,08	1,49	8,95					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,22	0,02	8,95					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,78	0,36	11,58					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,05	3,41	3,53					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,11	8,97	10,49					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,86	0,77	11,54					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,35	1,56	11,54					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,61	5,00	11,33					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,24	3,37	7,19					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,06	1,60	11,54					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,02	1,29	11,54					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,86	5,00	7,79					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,86	1,60	11,53					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,82	1,57	11,53					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,30	3,01	8,41					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,57	5,50	7,74					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,39	2,13	5,20					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,79	1,30	6,30					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,85	0,72	3,90					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	288,23	0,42	15,68					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,84	2,20	3,57					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,80	2,19	3,55					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,72	2,20	3,54					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,26	5,58	9,01					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,85	5,57	11,71					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,85	2,20	3,60					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,70	2,40	9,01					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,48	2,46	3,05					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,56	5,40	9,00					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,81	2,20	3,55					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,59	5,40	8,99					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,81	2,20	3,55					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,85	5,53	8,99					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	550,78	3,33	28,12					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,31	0,20	9,07					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	177,27	0,07	10,95					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,53	2,22	6,03					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,26	1,50	6,26					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	4602	0	11:55, 3 nov 2022	16222603		Polygoon	110959,71	406554,93	2,57	2,57	2,84	0,27	Relatief	4	9,52
--	4603	0	11:55, 3 nov 2022	16222658		Polygoon	110968,80	406582,88	7,44	7,44	7,44	0,00	Relatief	8	161,62
--	4604	0	11:55, 3 nov 2022	16222650		Polygoon	110975,92	406565,52	7,37	7,37	7,50	0,13	Relatief	9	44,06
--	4605	0	11:55, 3 nov 2022	16222550		Polygoon	110979,21	406539,49	4,72	4,72	5,12	0,40	Relatief	5	63,15
--	4606	0	11:55, 3 nov 2022	16222788		Polygoon	110980,02	406634,17	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	5	120,12
--	4607	0	11:55, 3 nov 2022	16222879		Polygoon	111036,74	406698,75	3,58	3,58	3,58	0,00	Relatief	18	150,90
--	4608	0	11:55, 3 nov 2022	16222651		Polygoon	111005,06	406566,07	6,63	6,63	6,71	0,08	Relatief	13	83,60
--	4609	0	11:55, 3 nov 2022	16222574		Polygoon	111025,86	406558,39	7,23	7,23	7,37	0,14	Relatief	17	80,12
--	4610	0	11:55, 3 nov 2022	16222831		Polygoon	111025,32	406649,20	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	6	45,54
--	4611	0	11:55, 3 nov 2022	16222742		Polygoon	111031,36	406600,97	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	5	50,01
--	4612	0	11:55, 3 nov 2022	16222743		Polygoon	111030,83	406613,02	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	4	18,13
--	4613	0	11:55, 3 nov 2022	16222750		Polygoon	111039,66	406612,95	6,55	6,55	6,55	0,00	Relatief	14	68,57
--	4614	0	11:55, 3 nov 2022	16222823		Polygoon	111048,81	406638,87	4,99	4,99	4,99	0,00	Relatief	9	49,84
--	4994	0	11:55, 3 nov 2022	16221920		Polygoon	110811,58	406402,30	7,33	7,33	7,33	0,00	Relatief	8	54,09
--	4995	0	11:55, 3 nov 2022	16222003		Polygoon	110763,36	406414,21	6,65	6,65	8,66	2,01	Relatief	19	75,26
--	4996	0	11:55, 3 nov 2022	16222004		Polygoon	110763,36	406414,21	6,07	6,07	8,08	2,01	Relatief	15	69,91
--	4998	0	11:55, 3 nov 2022	16222036		Polygoon	110823,78	406427,25	10,41	10,41	10,41	0,00	Relatief	9	51,27
--	4999	0	11:55, 3 nov 2022	16222037		Polygoon	110827,44	406437,20	10,71	10,71	10,71	0,00	Relatief	19	84,20
--	5000	0	11:55, 3 nov 2022	16222062		Polygoon	110806,78	406439,90	8,58	8,58	10,26	1,68	Relatief	9	42,15
--	5001	0	11:55, 3 nov 2022	16222039		Polygoon	110830,40	406434,48	6,83	6,83	6,83	0,00	Relatief	6	14,38
--	5002	0	11:55, 3 nov 2022	16222087		Polygoon	110740,35	406436,53	1,95	1,95	3,79	1,84	Relatief	4	14,06
--	5003	0	11:55, 3 nov 2022	16222104		Polygoon	110779,43	406443,18	7,19	7,19	8,90	1,71	Relatief	14	62,73
--	5004	0	11:55, 3 nov 2022	16222105		Polygoon	110778,02	406444,01	6,84	6,84	8,55	1,71	Relatief	13	66,00
--	5005	0	11:55, 3 nov 2022	16222038		Polygoon	110824,00	406447,62	3,75	3,75	5,32	1,57	Relatief	8	32,75
--	5006	0	11:55, 3 nov 2022	16222152		Polygoon	110796,28	406453,40	5,91	5,91	7,49	1,58	Relatief	5	23,08
--	5007	0	11:55, 3 nov 2022	16222107		Polygoon	110775,62	406456,79	7,44	7,44	9,01	1,57	Relatief	4	32,63
--	5008	0	11:59, 10 nov 2022	16222156		Polygoon	110805,37	406454,32	3,60	3,60	5,16	1,56	Relatief	4	16,14
--	5009	0	11:59, 10 nov 2022	16222153		Polygoon	110796,28	406453,40	3,60	3,60	5,18	1,58	Relatief	4	20,71
--	5010	0	12:00, 10 nov 2022	16222108		Polygoon	110764,98	406451,74	7,44	7,44	9,08	1,64	Relatief	5	28,60
--	5011	0	11:55, 3 nov 2022	16222197		Polygoon	110831,15	406454,00	2,55	2,55	4,05	1,50	Relatief	4	18,86
--	5012	0	11:55, 3 nov 2022	16222220		Polygoon	110757,06	406456,35	6,76	6,76	8,37	1,61	Relatief	9	57,97
--	5013	0	11:55, 3 nov 2022	16222221		Polygoon	110743,77	406464,28	8,27	8,27	9,81	1,54	Relatief	5	28,81
--	5014	0	12:00, 10 nov 2022	16222109		Polygoon	110781,40	406465,04	4,00	4,00	5,48	1,48	Relatief	4	25,34
--	5015	0	11:55, 3 nov 2022	16222241		Polygoon	110767,88	406465,71	3,92	3,92	5,41	1,49	Relatief	6	23,37
--	5016	0	11:55, 3 nov 2022	16222242		Polygoon	110773,13	406470,80	4,01	4,01	5,44	1,43	Relatief	4	17,19
--	5017	0	11:55, 3 nov 2022	16222222		Polygoon	110751,89	406475,74	3,25	3,25	4,66	1,41	Relatief	6	15,44
--	5018	0	11:55, 3 nov 2022	16222223		Polygoon	110749,46	406477,89	3,66	3,66	5,05	1,39	Relatief	4	17,17
--	5019	0	11:55, 3 nov 2022	16222302		Polygoon	110768,09	406485,95	5,06	5,06	6,34	1,28	Relatief	11	45,41
--	5020	0	11:55, 3 nov 2022	16222364		Polygoon	110741,19	406489,78	7,63	7,63	8,79	1,16	Relatief	4	35,42
--	5021	0	11:55, 3 nov 2022	16222372		Polygoon	110809,58	406491,68	2,80	2,80	3,96	1,16	Relatief	4	17,47
--	5022	0	11:55, 3 nov 2022	16222379		Polygoon	110820,28	406494,86	2,47	2,47	3,58	1,11	Relatief	4	9,57
--	5023	0	11:55, 3 nov 2022	16222380		Polygoon	110761,84	406497,42	5,12	5,12	6,27	1,15	Relatief	4	21,08
--	5024	0	11:55, 3 nov 2022	16222385		Polygoon	110832,77	406496,99	2,26	2,26	3,33	1,07	Relatief	4	21,58
--	5025	0	11:55, 3 nov 2022	16244229		Polygoon	110807,55	406387,59	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	6	35,47
--	5026	0	11:55, 3 nov 2022	16246888		Polygoon	110672,73	406474,75	2,61	2,61	4,15	1,54	Relatief	4	19,15
--	5027	0	11:55, 3 nov 2022	16222424		Polygoon	110737,07	406502,12	6,75	6,75	7,70	0,95	Relatief	4	41,13
--	5028	0	11:55, 3 nov 2022	16222436		Polygoon	110839,90	406511,64	7,90	7,90	8,80	0,90	Relatief	16	92,17
--	5029	0	11:55, 3 nov 2022	16222463		Polygoon	110815,18	406515,42	3,32	3,32	4,22	0,90	Relatief	4	17,47
--	5030	0	11:55, 3 nov 2022	16222471		Polygoon	110864,74	406515,97	2,23	2,23	3,05	0,82	Relatief	4	16,14
--	5031	0	11:55, 3 nov 2022	16222476		Polygoon	110852,00	406515,15	2,79	2,79	3,64	0,85	Relatief	5	12,92
--	5032	0	11:55, 3 nov 2022	16222482		Polygoon	110806,06	406526,31	6,76	6,76	7,56	0,80	Relatief	13	45,94
--	5033	0	11:55, 3 nov 2022	16222438		Polygoon	110833,89	406527,33	7,02	7,02	7,76	0,74	Relatief	15	71,45
--	5034	0	11:55, 3 nov 2022	16222487		Polygoon	110738,43	406518,51	7,63	7,63	8,33	0,70	Relatief	7	42,58
--	5035	0	11:55, 3 nov 2022	16222472		Polygoon	110868,09	406516,74	6,74	6,74	7,55	0,81	Relatief	14	73,56
--	5036	0	11:55, 3 nov 2022	16222489		Polygoon	110821,13	406521,30	3,27	3,27	4,10	0,83	Relatief	4	20,01
--	5037	0	11:55, 3 nov 2022	16222483		Polygoon	110806,06	406526,31	6,94	6,94	7,74	0,80	Relatief	9	36,85
--	5038	0	11:55, 3 nov 2022	16222488		Polygoon	110747,64	406527,30	7,76	7,76	8,38	0,62	Relatief	6	42,57
--	5039	0	11:57, 10 nov 2022	16222439		Polygoon	110827,95	406519,55	7,00	7,00	7,84	0,84	Relatief	6	37,16
--	5040	0	11:55, 3 nov 2022	16222440		Polygoon	110849,18	406535,81	8,09	8,09	8,72	0,63	Relatief	14	70,08
--	5041	0	11:55, 3 nov 2022	16222473		Polygoon	110874,81	406519,86	6,90	6,90	7,66	0,76	Relatief	8	55,77
--	5042	0	11:55, 3 nov 2022	16222536		Polygoon	110762,38	406535,03	7,31	7,31	7,88	0,57	Relatief	9	47,51
--	5043	0	11:55, 3 nov 2022	16222474		Polygoon	110874,76	406543,18	7,05	7,05	7,57	0,52	Relatief	6	31,15
--	5044	0	11:55, 3 nov 2022	16222475		Polygoon	110879,73	406544,30	6,91	6,91	7,41	0,50	Relatief	4	32,20
--	5045	0	11:55, 3 nov 2022	16222544		Polygoon	110757,09	406534,52	4,93	4,93	5,49	0,56	Relatief	4	23,68
--	5046	0	11:55, 3 nov 2022	16222557		Polygoon	110782,90	406545,10	6,47	6,47	6,99	0,52	Relatief	8	33,66
--	5047	0	11:55, 3 nov 2022	16222559		Polygoon	110782,93	406545,13	6,52	6,52	7,04	0,52	Relatief	8	33,59
--	5048	0	11:55, 3 nov 2022	16222570		Polygoon	110795,16	406547,23	6,59	6,59	7,14	0,55	Relatief	9	36,37
--	5049	0	11:55, 3 nov 2022	16222571		Polygoon	110801,82	406550,51	6,56	6,56	7,09	0,53	Relatief	6	29,90
--	5050	0	11:55, 3 nov 2022	16222576		Polygoon	110741,62	406551,07	2,45	2,45	2,71	0,26	Relatief	4	16,18
--	5051	0	11:55, 3 nov 2022	16222582		Polygoon	110822,42	406548,82	6,63	6,63	7,16	0,53	Relatief	7	38,24
--	5052	0	11:55, 3 nov 2022	16222587		Polygoon	110769,81	406553,71	2,73	2,73	3,05	0,32	Relatief	4	19,36
--	5053	0	11:55, 3 nov 2022	16222584		Polygoon	110822,42	406548,82	6,45	6,45	6,98	0,53	Relatief	6	33,79
--	5054	0	11:55, 3 nov 2022	16222601		Polygoon	110833,35	406556,52	6,41	6,41	6,85	0,44	Relatief	7	36,32
--	5055	0	11:55, 3 nov 2022	16222604		Polygoon	110791,39	406553,76	3,96	3,96	4,39	0,43	Relatief	4	9,57
--	5056	0	11:55, 3 nov 2022	16222602		Polygoon	110838,45	406564,40	6,53	6,53	6,88	0,35	Relatief	6	38,44
--	5057	0	11:55, 3 nov 2022	16222605		Polygoon	110791,39	406553,76	4,13	4,13	4,56	0,43	Relatief	4	25,05
--	5058	0	11:55, 3 nov 2022	16222621		Polygoon	110805,47	406561,01	3,32	3,32	3,71	0,39	Relatief	5	23,74
--	5059	0	11:55, 3 nov 2022	16222624		Polygoon	110850,94	406563,26	6,60	6,60	6,94	0,34	Relatief	9	34,00
--	5060	0	11:55, 3 nov 2022	16222627		Polygoon	110859,11	406563,83	6,45	6,45	6,77	0,32	Relatief	11	35,35

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	5,50	1,97	2,79					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1126,60	0,86	49,20					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,01	0,30	9,49					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	240,32	5,00	18,78					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	801,56	4,99	40,05					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1035,22	0,90	50,92					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	230,99	2,00	16,08					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	225,76	0,68	12,27					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,57	0,41	14,72					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	136,51	5,00	16,95					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,64	3,15	5,91					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	186,26	0,27	13,30					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,74	1,22	12,58					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	121,30	0,72	10,91					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	140,33	0,05	10,16					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	164,43	0,17	10,74					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,01	1,56	11,34					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,95	0,27	14,49					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,73	3,10	7,86					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,04	0,78	4,20					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,15	2,83	3,84					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	124,60	0,16	10,87					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,71	0,06	10,87					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,79	0,27	7,52					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30,13	3,39	7,55					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,95	6,49	9,78					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,88	2,48	5,59					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,63	3,39	6,96					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,50	2,42	7,77					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,31	3,33	6,11					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	182,29	0,90	15,47					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,65	2,40	7,52					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,19	3,63	9,39					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,04	0,73	7,32					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,44	4,12	4,51					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,42	0,77	4,57					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,35	3,28	5,52					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,24	0,25	7,61					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,30	7,74	10,80					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,07	4,30	4,43					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,72	2,32	2,47					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,00	3,93	6,61					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,46	4,58	6,21					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,90	0,48	11,92					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,31	2,21	7,36					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,85	4,19	15,99					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	171,54	0,90	14,75					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,86	3,27	5,46					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,93	3,44	4,63					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,43	1,23	3,26					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,77	0,18	10,72					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	114,48	0,19	11,77					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,24	1,30	12,00					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,53	0,07	22,75					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,97	3,26	6,75					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,38	0,07	10,72					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,19	1,30	11,98					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,34	3,16	11,32					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,00	1,09	8,15					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,44	1,70	22,75					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,63	2,98	9,02					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,66	1,27	10,48					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,86	5,61	10,49					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,77	4,11	7,74					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,38	1,77	6,40					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,92	1,80	6,40					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,55	1,50	7,20					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,97	1,24	7,78					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,34	3,89	4,20					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,98	1,72	11,03					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,87	4,10	5,58					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,09	1,71	8,77					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,12	2,96	11,51					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,28	1,12	3,60					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,93	3,68	11,51					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,09	3,59	9,00					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,57	2,83	9,04					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,58	1,36	6,41					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,36	0,43	6,41					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	5061	0	11:55, 3 nov 2022	16222654		Polygoon	110871,48	406565,49	6,48	6,48	6,77	0,29	Relatief	7	28,91
--	5062	0	11:55, 3 nov 2022	16246894		Polygoon	110699,91	406514,30	2,44	2,44	3,31	0,87	Relatief	5	12,73
--	5063	0	11:55, 3 nov 2022	16249008		Polygoon	110777,52	406560,64	3,08	3,08	3,34	0,26	Relatief	5	22,28
--	5064	0	11:55, 3 nov 2022	16222662		Polygoon	110824,17	406568,66	3,75	3,75	4,07	0,32	Relatief	5	23,56
--	5065	0	11:55, 3 nov 2022	16222663		Polygoon	110827,22	406569,39	4,21	4,21	4,52	0,31	Relatief	6	23,10
--	5066	0	11:55, 3 nov 2022	16222678		Polygoon	110845,00	406565,33	2,90	2,90	3,23	0,33	Relatief	4	30,44
--	5067	0	11:57, 10 nov 2022	16222688		Polygoon	110815,29	406575,66	2,70	2,70	2,91	0,21	Relatief	10	29,95
--	5068	0	11:55, 3 nov 2022	16222693		Polygoon	110804,28	406576,67	3,19	3,19	3,33	0,14	Relatief	4	14,19
--	5069	0	11:57, 10 nov 2022	16222689		Polygoon	110816,47	406573,34	3,50	3,50	3,75	0,25	Relatief	4	14,14
--	5070	0	12:01, 10 nov 2022	16222738		Polygoon	110851,69	406594,97	2,25	2,25	2,25	0,00	Relatief	5	12,39
--	5071	0	11:55, 3 nov 2022	16222745		Polygoon	110862,56	406605,76	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	10	57,41
--	5072	0	11:55, 3 nov 2022	16222746		Polygoon	110854,03	406603,85	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	6	21,60
--	5073	0	11:55, 3 nov 2022	16222747		Polygoon	110861,22	406608,09	7,31	7,31	7,31	0,00	Relatief	5	31,15
--	5074	0	12:01, 10 nov 2022	16222777		Polygoon	110841,98	406612,93	2,06	2,06	2,06	0,00	Relatief	4	9,69
--	5075	0	11:55, 3 nov 2022	16222779		Polygoon	110856,60	406616,17	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4	19,59
--	5076	0	11:55, 3 nov 2022	16222780		Polygoon	110854,93	406619,11	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4	19,80
--	5077	0	11:55, 3 nov 2022	16222783		Polygoon	110844,19	406627,40	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4	23,54
--	5078	0	11:55, 3 nov 2022	16222781		Polygoon	110857,94	406626,69	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	5	31,17
--	5079	0	11:55, 3 nov 2022	16222782		Polygoon	110841,91	406631,49	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	8	42,96
--	5081	0	11:55, 3 nov 2022	16246902		Polygoon	110672,42	406788,10	6,37	6,37	6,37	0,00	Relatief	4	90,34
--	5082	0	11:55, 3 nov 2022	16247082		Polygoon	110676,95	406744,38	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4	25,00
--	6119	0	12:03, 10 nov 2022	16222497		Polygoon	111282,58	406516,71	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4	10,65
--	6120	0	11:55, 3 nov 2022	16222517		Polygoon	111266,11	406534,35	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	8	45,63
--	6121	0	11:55, 3 nov 2022	16222531		Polygoon	111305,53	406539,22	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	12	54,55
--	6122	0	11:55, 3 nov 2022	16222541		Polygoon	111291,32	406532,66	4,90	4,90	4,90	0,00	Relatief	4	26,26
--	6123	0	11:55, 3 nov 2022	16222567		Polygoon	111299,30	406542,19	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	7	40,14
--	6216	0	11:55, 3 nov 2022	16222496		Polygoon	111239,75	406519,10	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	12	54,18
--	6217	0	11:55, 3 nov 2022	16222515		Polygoon	111244,97	406528,46	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	9	48,87
--	6218	0	11:55, 3 nov 2022	16222516		Polygoon	111259,07	406523,23	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	7	41,54
--	6219	0	11:55, 3 nov 2022	16222841		Polygoon	111228,96	406657,77	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	6	49,17
--	6220	0	11:55, 3 nov 2022	16222853		Polygoon	111213,75	406667,06	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6	30,36
--	6221	0	11:55, 3 nov 2022	16222844		Polygoon	111237,53	406665,39	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	10	22,02
--	6222	0	11:55, 3 nov 2022	16222854		Polygoon	111213,75	406667,06	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	6	30,40
--	6223	0	11:55, 3 nov 2022	16222871		Polygoon	111249,10	406674,91	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	10	35,20
--	6224	0	11:55, 3 nov 2022	16222865		Polygoon	111232,52	406669,45	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	9,47
--	6225	0	11:55, 3 nov 2022	16222866		Polygoon	111232,15	406671,11	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	9,47
--	6226	0	11:55, 3 nov 2022	16222845		Polygoon	111240,14	406672,95	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4	9,57
--	6227	0	11:55, 3 nov 2022	16222872		Polygoon	111249,10	406674,91	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	7	30,36
--	6228	0	11:55, 3 nov 2022	16222884		Polygoon	111275,22	406680,66	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	8	39,10
--	6229	0	11:55, 3 nov 2022	16222890		Polygoon	111296,83	406685,19	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4	18,99
--	6230	0	11:55, 3 nov 2022	16222891		Polygoon	111230,24	406679,88	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	9,46
--	6231	0	11:55, 3 nov 2022	16222873		Polygoon	111247,93	406680,24	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	6	30,40
--	6232	0	11:55, 3 nov 2022	16222885		Polygoon	111275,22	406680,66	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	8	39,19
--	6233	0	11:55, 3 nov 2022	16222894		Polygoon	111234,86	406682,69	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	9,40
--	6234	0	11:55, 3 nov 2022	16222892		Polygoon	111229,87	406681,56	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	9,46
--	6235	0	11:55, 3 nov 2022	16222895		Polygoon	111234,86	406682,69	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	9,40
--	6236	0	11:55, 3 nov 2022	16222874		Polygoon	111256,27	406687,65	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	6	30,38
--	6237	0	11:55, 3 nov 2022	16222886		Polygoon	111275,30	406686,27	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	8	38,77
--	6238	0	11:55, 3 nov 2022	16222906		Polygoon	111227,93	406690,49	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4	10,03
--	6239	0	11:55, 3 nov 2022	16222875		Polygoon	111253,83	406692,70	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	7	30,38
--	6240	0	11:55, 3 nov 2022	16222887		Polygoon	111272,85	406691,32	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8	39,06
--	6241	0	11:55, 3 nov 2022	16222910		Polygoon	111232,93	406691,58	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	9,90
--	6242	0	11:55, 3 nov 2022	16222907		Polygoon	111227,49	406692,48	2,36	2,36	2,36	0,00	Relatief	4	17,55
--	6243	0	11:55, 3 nov 2022	16222911		Polygoon	111232,48	406693,61	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4	16,39
--	6244	0	11:55, 3 nov 2022	16222876		Polygoon	111253,91	406698,31	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	7	30,43
--	6245	0	11:55, 3 nov 2022	16222888		Polygoon	111272,95	406696,93	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	8	38,71
--	6246	0	11:55, 3 nov 2022	16222889		Polygoon	111270,51	406701,98	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8	38,76
--	6349	0	11:55, 3 nov 2022	16222942		Polygoon	111217,33	406728,11	9,41	9,41	9,41	0,00	Relatief	10	52,99
--	6350	0	11:55, 3 nov 2022	16222944		Polygoon	111248,81	406725,42	7,67	7,67	7,67	0,00	Relatief	10	46,38
--	6351	0	11:55, 3 nov 2022	16222949		Polygoon	111241,62	406731,28	3,85	3,85	3,85	0,00	Relatief	4	23,19
--	6352	0	11:55, 3 nov 2022	16222943		Polygoon	111224,01	406733,39	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	6	37,53
--	6353	0	11:55, 3 nov 2022	16222945		Polygoon	111247,17	406732,98	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10	44,60
--	6354	0	11:55, 3 nov 2022	16222963		Polygoon	111227,65	406746,45	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	24,82
--	6355	0	11:55, 3 nov 2022	16222965		Polygoon	111198,83	406744,13	4,44	4,44	4,44	0,00	Relatief	4	20,89
--	6356	0	11:55, 3 nov 2022	16222968		Polygoon	111237,17	406749,77	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	6	37,69
--	6357	0	12:04, 10 nov 2022	16222975		Polygoon	111208,12	406746,79	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	4	14,96
--	6358	0	11:55, 3 nov 2022	16222984		Polygoon	111217,58	406750,59	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4	11,21
--	6359	0	11:55, 3 nov 2022	16222996		Polygoon	111197,45	406771,79	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	6	36,40
--	6360	0	11:55, 3 nov 2022	16223025		Polygoon	111251,47	406789,71	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	14	47,62
--	6361	0	11:55, 3 nov 2022	16222997		Polygoon	111193,76	406776,56	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	10	43,20
--	6362	0	11:55, 3 nov 2022	16223027		Polygoon	111262,93	406778,15	7,54	7,54	7,54	0,00	Relatief	14	48,40
--	6363	0	11:55, 3 nov 2022	16223032		Polygoon	111240,12	406777,43	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4	15,03
--	6364	0	11:55, 3 nov 2022	16223029		Polygoon	111270,09	406793,75	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	13	48,28
--	6365	0	11:55, 3 nov 2022	16223044		Polygoon	111229,15	406784,46	6,43	6,43	6,43	0,00	Relatief	12	59,36
--	6366	0	11:55, 3 nov 2022	16223031		Polygoon	111284,57	406785,71	7,61	7,61	7,61	0,00	Relatief	14	47,68
--	6367	0	11:55, 3 nov 2022	16222998		Polygoon	111198,81	406786,63	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6	27,16
--	6368	0	11:55, 3 nov 2022	16222999		Polygoon	111196,71	406791,76	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	4	26,89
--	6369	0	11:55, 3 nov 2022	16223062		Polygoon	111244,51	406794,06	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	9,69
--	6370	0	11:55, 3 nov 2022	16223000		Polygoon	111194,66	406796,78	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	4	27,38

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	49,93	1,27	6,71					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,07	1,70	3,42					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,12	2,64	7,27					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,64	2,17	6,06					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,38	0,37	7,11					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,56	7,01	8,21					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,98	0,23	9,88					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,54	3,32	3,77					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,98	2,30	4,78					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,86	1,80	3,37					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,62	1,74	16,13					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,73	0,03	8,35					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,65	0,03	7,79					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,60	1,90	2,94					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,74	3,38	6,41					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,46	3,49	6,39					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,96	2,59	9,15					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,39	1,25	7,83					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,57	2,04	9,36					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	353,99	10,09	35,08					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,52	3,16	9,34					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,08	2,55	2,78					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,69	1,99	11,18					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,32	1,99	7,70					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,58	4,98	8,15					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,26	0,95	12,01					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,04	1,35	8,96					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,42	3,16	10,45					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,59	2,18	11,18					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,27	2,60	20,22					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,47	1,31	9,74					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,24	0,02	5,09					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,11	1,26	9,74					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,83	0,56	9,73					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,17	1,71	3,03					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,17	1,71	3,03					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,25	1,70	3,08					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,85	1,28	9,73					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,55	1,29	14,14					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,64	2,32	7,18					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,18	1,72	3,01					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,75	1,31	9,74					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,24	1,30	14,14					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,14	1,72	2,98					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,18	1,72	3,01					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,13	1,72	2,98					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,75	1,30	9,74					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,47	1,31	14,00					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,06	2,03	2,98					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,92	1,27	9,73					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,28	1,31	14,00					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,97	2,07	2,87					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,28	2,98	5,79					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,30	2,87	5,32					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,84	1,32	9,73					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,11	1,29	13,93					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,12	1,31	13,93					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,44	2,40	10,80					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,71	1,01	10,83					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,39	4,69	6,91					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,02	2,40	10,80					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,04	1,39	10,83					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,31	2,57	9,84					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,50	4,35	6,10					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,77	2,39	10,87					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,63	2,57	4,91					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,41	2,13	3,48					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,54	0,30	12,75					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,18	0,21	9,00					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,84	0,25	12,75					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,58	0,06	9,00					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,98	3,40	4,12					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,17	0,23	9,03					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,34	0,24	8,00					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,45	0,23	9,03					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,58	0,03	8,01					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,52	5,42	8,01					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,86	2,37	2,47					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,51	5,65	8,01					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	6371	0	11:55, 3 nov 2022	16223065		Polygoon	111239,03	406797,70	3,47	3,47	3,47	0,00	Relatief	4	17,44
--	6372	0	11:55, 3 nov 2022	16223066		Polygoon	111223,34	406812,10	7,26	7,26	7,26	0,00	Relatief	10	52,29
--	6373	0	11:55, 3 nov 2022	16223071		Polygoon	111265,33	406805,44	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4	11,56
--	6374	0	11:55, 3 nov 2022	16223077		Polygoon	111241,85	406806,28	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	9	50,15
--	6375	0	11:55, 3 nov 2022	16223079		Polygoon	111270,61	406815,95	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	12	47,17
--	6376	0	11:55, 3 nov 2022	16223078		Polygoon	111249,12	406821,11	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	8	49,93
--	6377	0	11:55, 3 nov 2022	16223080		Polygoon	111270,61	406815,95	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	12	48,61
--	6378	0	11:55, 3 nov 2022	16223081		Polygoon	111341,40	406812,25	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	12	76,03
--	6379	0	11:55, 3 nov 2022	16223091		Polygoon	111364,07	406818,48	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	7	37,61
--	6380	0	11:55, 3 nov 2022	16223082		Polygoon	111338,27	406826,91	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	12	76,89
--	6382	0	11:55, 3 nov 2022	16223155		Polygoon	111355,87	406849,39	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	14,96
--	6383	0	11:55, 3 nov 2022	16223182		Polygoon	111333,76	406863,19	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	21	87,54
--	6384	0	11:55, 3 nov 2022	16223183		Polygoon	111349,26	406883,94	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	21	87,67
--	6385	0	11:55, 3 nov 2022	16223232		Polygoon	111365,18	406912,98	3,68	3,68	3,68	0,00	Relatief	4	35,31
--	6388	0	12:03, 10 nov 2022	16223328		Polygoon	111360,66	406959,38	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4	11,02
--	6389	0	11:55, 3 nov 2022	16223356		Polygoon	111349,70	406971,83	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	18,53
--	6390	0	11:55, 3 nov 2022	16223369		Polygoon	111331,31	406981,90	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	8	49,99
--	6391	0	11:55, 3 nov 2022	16223378		Polygoon	111348,96	406995,36	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	25	79,59
--	6392	0	11:55, 3 nov 2022	16223414		Polygoon	111362,31	407005,43	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	50	80,00
--	6393	0	11:55, 3 nov 2022	16223421		Polygoon	111327,62	407007,63	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	14	42,23
--	6394	0	11:55, 3 nov 2022	16223422		Polygoon	111327,28	407021,91	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	14	41,83
--	6395	0	11:55, 3 nov 2022	16223423		Polygoon	111329,27	407026,66	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	13	41,67
--	6396	0	11:55, 3 nov 2022	16223451		Polygoon	111371,53	407041,50	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	43	69,75
--	6397	0	11:55, 3 nov 2022	16223424		Polygoon	111328,59	407031,73	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	13	41,86
--	6398	0	11:55, 3 nov 2022	16223456		Polygoon	111350,65	407060,36	6,34	6,34	6,34	0,00	Relatief	15	49,58
--	6399	0	11:55, 3 nov 2022	16223468		Polygoon	111333,86	407063,26	5,91	5,91	5,91	0,00	Relatief	12	59,24
--	6400	0	11:55, 3 nov 2022	16223114		Polygoon	111212,09	406836,26	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	10	40,58
--	6401	0	11:55, 3 nov 2022	16223115		Polygoon	111214,14	406836,36	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	8	39,13
--	6402	0	11:55, 3 nov 2022	16223123		Polygoon	111238,66	406837,05	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	12	46,34
--	6403	0	11:55, 3 nov 2022	16223125		Polygoon	111241,35	406839,86	7,04	7,04	7,04	0,00	Relatief	14	52,19
--	6404	0	11:55, 3 nov 2022	16223129		Polygoon	111265,67	406840,31	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	11	39,52
--	6405	0	12:03, 10 nov 2022	16223136		Polygoon	111200,31	406839,94	2,08	2,08	2,08	0,00	Relatief	4	10,51
--	6406	0	11:55, 3 nov 2022	16223140		Polygoon	111200,73	406849,08	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	19,23
--	6407	0	11:55, 3 nov 2022	16223141		Polygoon	111261,43	406846,62	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4	11,41
--	6408	0	11:55, 3 nov 2022	16223130		Polygoon	111265,59	406845,14	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	16	46,23
--	6409	0	11:55, 3 nov 2022	16223151		Polygoon	111215,34	406850,72	2,38	2,38	2,38	0,00	Relatief	4	15,78
--	6410	0	11:55, 3 nov 2022	16223185		Polygoon	111240,97	406868,54	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	13	51,81
--	6411	0	11:55, 3 nov 2022	16223186		Polygoon	111240,97	406868,54	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	10	40,38
--	6412	0	11:55, 3 nov 2022	16223188		Polygoon	111259,70	406873,05	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	11	40,26
--	6413	0	11:55, 3 nov 2022	16223189		Polygoon	111259,70	406873,05	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	10	40,34
--	6414	0	11:55, 3 nov 2022	16223204		Polygoon	111194,48	406888,37	7,23	7,23	7,23	0,00	Relatief	12	48,89
--	6415	0	11:55, 3 nov 2022	16223206		Polygoon	111213,72	406886,00	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	18,07
--	6416	0	11:55, 3 nov 2022	16223207		Polygoon	111212,56	406888,81	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	17,99
--	6417	0	11:55, 3 nov 2022	16223208		Polygoon	111211,41	406891,59	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	18,02
--	6418	0	11:55, 3 nov 2022	16223209		Polygoon	111210,25	406894,39	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4	18,01
--	6419	0	11:55, 3 nov 2022	16223210		Polygoon	111209,10	406897,17	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4	17,97
--	6420	0	11:55, 3 nov 2022	16223212		Polygoon	111206,80	406902,73	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4	17,98
--	6421	0	11:55, 3 nov 2022	16223213		Polygoon	111205,65	406905,51	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	18,02
--	6422	0	11:55, 3 nov 2022	16223214		Polygoon	111204,50	406908,31	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	17,87
--	6423	0	11:55, 3 nov 2022	16223211		Polygoon	111207,95	406899,94	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	18,00
--	6424	0	11:55, 3 nov 2022	16223159		Polygoon	111234,07	406854,74	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4	14,36
--	6425	0	11:55, 3 nov 2022	16223158		Polygoon	111230,26	406854,12	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4	13,17
--	6426	0	11:55, 3 nov 2022	16223332		Polygoon	111291,22	406964,32	7,60	7,60	7,60	0,00	Relatief	27	50,04
--	6427	0	11:55, 3 nov 2022	16223352		Polygoon	111300,72	406972,23	7,12	7,12	7,12	0,00	Relatief	12	45,99
--	6428	0	11:55, 3 nov 2022	16223361		Polygoon	111315,04	406979,50	7,42	7,42	7,42	0,00	Relatief	11	50,93
--	6429	0	11:55, 3 nov 2022	16223381		Polygoon	111286,03	407004,90	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	11	44,44
--	6430	0	11:55, 3 nov 2022	16223382		Polygoon	111295,66	407005,23	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	11	44,57
--	6431	0	11:55, 3 nov 2022	16223383		Polygoon	111302,65	407011,86	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	9	46,45
--	6432	0	11:55, 3 nov 2022	16223384		Polygoon	111312,17	407012,38	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	46,50
--	6433	0	11:55, 3 nov 2022	16223413		Polygoon	111218,04	407054,27	9,54	9,54	9,54	0,00	Relatief	9	44,52
--	6434	0	11:55, 3 nov 2022	16223425		Polygoon	111325,46	407035,84	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	13	41,88
--	6435	0	11:55, 3 nov 2022	16223426		Polygoon	111320,71	407037,81	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	17	46,65
--	6436	0	11:55, 3 nov 2022	16223438		Polygoon	111288,19	407038,86	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	7	44,55
--	6437	0	11:55, 3 nov 2022	16223439		Polygoon	111293,52	407033,86	8,03	8,03	8,03	0,00	Relatief	8	45,99
--	6438	0	11:55, 3 nov 2022	16223440		Polygoon	111299,26	407043,48	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	10	53,17
--	6439	0	11:55, 3 nov 2022	16223454		Polygoon	111254,35	407042,27	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	10	51,92
--	6440	0	11:55, 3 nov 2022	16223458		Polygoon	111267,01	407053,49	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	18	61,47
--	6441	0	11:55, 3 nov 2022	16223460		Polygoon	111292,69	407058,12	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	13	56,00
--	6442	0	11:55, 3 nov 2022	16223465		Polygoon	111294,92	407069,09	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	13	56,26
--	6443	0	11:55, 3 nov 2022	16223467		Polygoon	111253,63	407068,93	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	5	29,86
--	6444	0	11:55, 3 nov 2022	16223469		Polygoon	111311,08	407070,87	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	10	58,81
--	6445	0	11:55, 3 nov 2022	16223470		Polygoon	111311,08	407070,87	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	4	29,67
--	6446	0	11:55, 3 nov 2022	16223474		Polygoon	111303,98	407084,16	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4	18,86
--	17392	0	11:55, 3 nov 2022	16222341		Polygoon	110614,47	406490,75	6,87	6,87	8,24	1,37	Relatief	7	30,12
--	17393	0	11:55, 3 nov 2022	16222366		Polygoon	110583,64	406508,11	8,17	8,17	9,28	1,11	Relatief	7	75,66
--	17394	0	11:55, 3 nov 2022	16222447		Polygoon	110637,10	406504,74	7,23	7,23	8,34	1,11	Relatief	6	33,81
--	17395	0	11:55, 3 nov 2022	16222448		Polygoon	110631,81	406505,44	7,19	7,19	8,25	1,06	Relatief	6	33,38
--	17396	0	11:55, 3 nov 2022	16222450		Polygoon	110627,99	406519,54	7,15	7,15	7,94	0,79	Relatief	10	40,59
--	17397	0	11:55, 3 nov 2022	16222451		Polygoon	110621,97	406506,74	6,36	6,36	7,38	1,02	Relatief	7	34,46

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	19,01	4,32	4,40					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	125,84	0,43	8,81					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,26	2,59	3,19					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,27	1,91	10,98					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,73	0,15	10,51					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,10	3,48	10,98					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	90,92	0,18	10,51					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	249,30	0,35	12,60					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,63	3,11	7,98					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	253,44	0,35	12,60					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,44	3,00	4,49					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	387,02	0,70	15,15					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	381,92	0,70	13,01					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,67	4,01	13,65					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,59	2,74	2,77					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,26	4,19	5,07					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	141,89	2,93	9,05					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	208,62	0,07	11,05					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	216,84	0,15	8,16					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,81	0,89	12,33					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,65	0,86	12,26					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,94	0,86	12,33					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	202,11	0,33	8,08					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,65	0,87	12,31					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,66	0,66	8,50					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,16	1,66	9,66					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,65	1,28	10,93					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,92	2,07	9,21					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,81	0,41	7,04					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	124,80	0,12	8,59					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,48	0,89	8,66					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,89	2,48	2,78					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,08	4,61	5,01					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,52	2,07	3,64					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,54	0,14	10,51					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,41	3,56	4,33					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,81	0,14	10,50					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,68	0,17	10,50					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,02	0,22	9,99					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,04	0,22	9,99					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,81	0,58	12,12					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,24	3,04	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,02	3,01	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,09	3,02	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,06	3,01	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,95	3,00	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,00	3,00	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,09	3,01	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,64	2,94	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,04	3,01	5,99					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,81	3,31	3,87					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,67	2,88	3,70					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,17	0,19	8,74					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,75	1,21	6,77					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,41	0,45	9,51					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,77	1,09	10,06					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,76	1,10	10,06					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,87	1,18	10,38					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,23	3,03	10,38					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,62	2,33	9,57					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,59	0,87	12,32					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,77	0,89	11,97					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,65	3,00	11,91					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,07	2,99	9,98					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,77	0,65	10,94					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,17	1,36	14,64					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	154,47	1,11	7,50					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	135,98	1,98	8,51					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,03	0,41	10,78					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,50	3,56	11,37					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,82	0,34	11,27					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,17	6,49	9,01					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	18,65	2,77	6,63					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,05	1,55	8,12					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	235,59	1,21	29,22					1708	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,88	1,13	11,66					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,24	1,38	11,66					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,99	0,36	8,30					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,47	0,66	8,80					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	17398	0	11:55, 3 nov 2022	16222493		Polygoon	110613,54	406516,32	6,22	6,22	7,04	0,82	Relatief	6	30,82
--	17399	0	12:01, 10 nov 2022	16222508		Polygoon	110566,25	406525,55	21,40	21,40	22,27	0,87	Relatief	72	30,83
--	17400	0	11:55, 3 nov 2022	16222527		Polygoon	110619,44	406524,99	2,05	2,05	2,69	0,64	Relatief	4	13,30
--	17401	0	11:55, 3 nov 2022	16222529		Polygoon	110625,33	406526,18	2,21	2,21	2,85	0,64	Relatief	4	12,27
--	17402	0	11:55, 3 nov 2022	16222543		Polygoon	110591,51	406534,14	7,64	7,64	8,14	0,50	Relatief	4	33,84
--	17403	0	11:55, 3 nov 2022	16222573		Polygoon	110562,97	406551,10	6,26	6,26	6,62	0,36	Relatief	5	38,35
--	17404	0	11:55, 3 nov 2022	16222592		Polygoon	110553,10	406553,02	4,90	4,90	5,27	0,37	Relatief	5	26,01
--	17405	0	11:55, 3 nov 2022	16222608		Polygoon	110582,15	406553,31	6,18	6,18	6,38	0,20	Relatief	4	32,12
--	17406	0	11:55, 3 nov 2022	16222630		Polygoon	110593,43	406556,91	3,66	3,66	3,67	0,01	Relatief	4	26,32
--	17407	0	11:55, 3 nov 2022	16222665		Polygoon	110602,10	406564,83	2,13	2,13	2,13	0,00	Relatief	6	19,35
--	17408	0	11:55, 3 nov 2022	16222638		Polygoon	110557,60	406567,97	7,75	7,75	7,79	0,04	Relatief	7	38,72
--	17409	0	11:55, 3 nov 2022	16222695		Polygoon	110580,64	406576,35	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	11	44,26
--	17410	0	11:55, 3 nov 2022	16222701		Polygoon	110560,56	406581,13	7,47	7,47	7,47	0,00	Relatief	6	32,03
--	17411	0	11:55, 3 nov 2022	16222702		Polygoon	110557,85	406587,95	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	8	50,36
--	17412	0	11:55, 3 nov 2022	16222724		Polygoon	110612,22	406589,24	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	13,29
--	17413	0	11:55, 3 nov 2022	16222725		Polygoon	110580,22	406589,42	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	12	51,15
--	17414	0	11:55, 3 nov 2022	16222703		Polygoon	110560,09	406597,24	7,26	7,26	7,26	0,00	Relatief	9	51,87
--	17415	0	11:55, 3 nov 2022	16222726		Polygoon	110579,95	406596,76	6,89	6,89	6,89	0,00	Relatief	8	50,47
--	17416	0	11:55, 3 nov 2022	16222759		Polygoon	110588,91	406611,76	3,23	3,23	3,23	0,00	Relatief	6	24,22
--	17417	0	11:55, 3 nov 2022	16222758		Polygoon	110560,82	406616,02	6,97	6,97	6,97	0,00	Relatief	9	49,34
--	17418	0	11:55, 3 nov 2022	16222768		Polygoon	110579,41	406611,43	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	9	45,98
--	17419	0	11:55, 3 nov 2022	16222785		Polygoon	110560,39	406626,51	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	5	31,25
--	17420	0	11:55, 3 nov 2022	16222849		Polygoon	110626,00	406660,25	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4	20,54
--	17421	0	11:55, 3 nov 2022	16222852		Polygoon	110552,75	406668,42	7,12	7,12	7,12	0,00	Relatief	5	55,24
--	17422	0	11:55, 3 nov 2022	16222901		Polygoon	110540,86	406692,57	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	4	25,41
--	17424	0	11:55, 3 nov 2022	16244969		Polygoon	110618,78	406608,42	5,24	5,24	5,24	0,00	Relatief	6	25,25
--	17425	0	11:55, 3 nov 2022	16246286		Polygoon	110583,61	406680,21	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	4	41,21
--	17426	0	11:55, 3 nov 2022	16246690		Polygoon	110556,08	406578,14	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	4	15,41
--	17572	0	11:55, 3 nov 2022	16222441		Polygoon	110643,79	406503,84	6,86	6,86	8,02	1,16	Relatief	9	37,40
--	17573	0	11:55, 3 nov 2022	16222519		Polygoon	110639,69	406524,33	4,58	4,58	5,32	0,74	Relatief	4	24,76
--	17574	0	11:55, 3 nov 2022	16222435		Polygoon	110652,67	406502,77	7,64	7,64	8,81	1,17	Relatief	7	47,65
--	17575	0	11:55, 3 nov 2022	16222429		Polygoon	110656,19	406519,71	7,03	7,03	7,90	0,87	Relatief	11	58,77
--	17576	0	11:55, 3 nov 2022	16222430		Polygoon	110656,51	406523,12	2,57	2,57	3,38	0,81	Relatief	4	11,28
--	17577	0	11:55, 3 nov 2022	16222247		Polygoon	110657,42	406466,57	2,59	2,59	4,36	1,77	Relatief	4	12,13
--	17578	0	11:55, 3 nov 2022	16222486		Polygoon	110674,45	406522,26	6,90	6,90	7,71	0,81	Relatief	4	25,21
--	17579	0	11:55, 3 nov 2022	16222401		Polygoon	110681,86	406498,46	6,96	6,96	8,11	1,15	Relatief	16	40,23
--	17580	0	11:55, 3 nov 2022	16222295		Polygoon	110681,52	406485,08	8,10	8,10	9,45	1,35	Relatief	4	27,79
--	17581	0	11:55, 3 nov 2022	16222400		Polygoon	110681,86	406498,46	7,22	7,22	8,37	1,15	Relatief	8	31,44
--	17582	0	11:55, 3 nov 2022	16222458		Polygoon	110688,11	406511,47	6,54	6,54	7,47	0,93	Relatief	5	12,36
--	17583	0	11:55, 3 nov 2022	16222418		Polygoon	110691,52	406505,69	8,60	8,60	9,61	1,01	Relatief	10	43,57
--	17584	0	11:55, 3 nov 2022	16222253		Polygoon	110692,98	406475,84	7,94	7,94	9,36	1,42	Relatief	9	31,86
--	17585	0	11:55, 3 nov 2022	16222227		Polygoon	110695,33	406463,41	6,08	6,08	7,64	1,56	Relatief	12	51,23
--	17586	0	11:55, 3 nov 2022	16222175		Polygoon	110703,55	406455,33	2,89	2,89	4,47	1,58	Relatief	5	29,78
--	17587	0	11:55, 3 nov 2022	16222421		Polygoon	110706,84	406517,80	7,11	7,11	7,92	0,81	Relatief	8	42,67
--	17588	0	11:55, 3 nov 2022	16222235		Polygoon	110709,08	406474,39	6,11	6,11	7,46	1,35	Relatief	5	31,87
--	17589	0	11:55, 3 nov 2022	16222422		Polygoon	110706,89	406517,81	7,59	7,59	8,40	0,81	Relatief	11	44,29
--	17590	0	11:55, 3 nov 2022	16222492		Polygoon	110714,71	406516,42	3,55	3,55	4,33	0,78	Relatief	5	21,52
--	17591	0	11:55, 3 nov 2022	16222136		Polygoon	110718,46	406455,26	6,64	6,64	8,22	1,58	Relatief	8	37,09
--	17592	0	11:55, 3 nov 2022	16222336		Polygoon	110717,24	406485,54	7,11	7,11	8,26	1,15	Relatief	4	35,59
--	17593	0	11:55, 3 nov 2022	16222452		Polygoon	110717,32	406510,25	6,96	6,96	7,82	0,86	Relatief	13	50,47
--	17594	0	11:55, 3 nov 2022	16222135		Polygoon	110726,84	406453,86	5,83	5,83	7,47	1,64	Relatief	8	45,88
--	17595	0	11:55, 3 nov 2022	16222335		Polygoon	110717,24	406485,54	6,83	6,83	7,98	1,15	Relatief	4	33,23
--	17596	0	11:55, 3 nov 2022	16222455		Polygoon	110719,38	406525,98	6,63	6,63	7,26	0,63	Relatief	10	50,55
--	17597	0	11:55, 3 nov 2022	16222320		Polygoon	110723,56	406485,68	2,28	2,28	3,42	1,14	Relatief	4	15,61
--	17598	0	11:55, 3 nov 2022	16222539		Polygoon	110723,10	406531,83	3,94	3,94	4,49	0,55	Relatief	4	15,75
--	17599	0	11:55, 3 nov 2022	16222296		Polygoon	110723,56	406479,24	7,07	7,07	8,31	1,24	Relatief	5	38,07
--	17600	0	11:55, 3 nov 2022	16222134		Polygoon	110725,19	406441,08	9,93	9,93	11,74	1,81	Relatief	11	46,65
--	17601	0	11:55, 3 nov 2022	16222110		Polygoon	110727,26	406442,66	7,04	7,04	8,83	1,79	Relatief	8	40,35
--	17602	0	11:55, 3 nov 2022	16222457		Polygoon	110735,80	406511,12	6,23	6,23	7,04	0,81	Relatief	6	34,04
--	17603	0	12:04, 10 nov 2022	16222542		Polygoon	110729,98	406538,58	3,02	3,02	3,46	0,44	Relatief	4	16,49
--	17604	0	11:55, 3 nov 2022	16222510		Polygoon	110735,93	406523,51	3,02	3,02	3,65	0,63	Relatief	4	17,93
--	17605	0	11:55, 3 nov 2022	16222233		Polygoon	110682,99	406469,19	4,51	4,51	6,10	1,59	Relatief	6	28,73
--	17606	0	11:55, 3 nov 2022	16223013		Polygoon	110704,62	406799,71	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	5	82,37
--	17607	0	11:55, 3 nov 2022	16223043		Polygoon	110728,96	406780,73	5,37	5,37	5,37	0,00	Relatief	18	131,74
--	17608	0	11:55, 3 nov 2022	16223056		Polygoon	110679,07	406789,63	4,97	4,97	4,97	0,00	Relatief	5	108,79
--	17609	0	11:55, 3 nov 2022	16223105		Polygoon	110747,84	406821,77	7,05	7,05	7,05	0,00	Relatief	16	61,99
--	17610	0	11:55, 3 nov 2022	16223110		Polygoon	110697,82	406830,78	3,51	3,51	3,51	0,00	Relatief	12	114,18
--	17611	0	11:55, 3 nov 2022	16223142		Polygoon	110741,56	406846,64	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	12	49,07
--	17612	0	11:55, 3 nov 2022	16223144		Polygoon	110749,00	406850,70	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	10	44,80
--	17691	0	11:55, 3 nov 2022	16221752		Polygoon	110813,83	406365,70	4,07	4,07	4,07	0,00	Relatief	8	72,17
--	17693	0	11:55, 3 nov 2022	16221762		Polygoon	110795,18	406369,22	4,96	4,96	4,96	0,00	Relatief	4	21,92
--	17694	0	12:04, 10 nov 2022	16221809		Polygoon	110778,10	406376,51	2,03	2,03	2,03	0,00	Relatief	4	10,61
--	17695	0	11:55, 3 nov 2022	16221826		Polygoon	110835,80	406384,20	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	6	30,98
--	17696	0	11:55, 3 nov 2022	16221849		Polygoon	110769,92	406380,95	7,44	7,44	7,44	0,00	Relatief	9	56,30
--	17697	0	11:55, 3 nov 2022	16221875		Polygoon	110790,98	406389,84	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	12,54
--	17698	0	11:55, 3 nov 2022	16221876		Polygoon	110793,57	406390,36	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4	11,60
--	17699	0	11:55, 3 nov 2022	16221877		Polygoon	110802,31	406410,58	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	6	58,30
--	17700	0	11:55, 3 nov 2022	16221914		Polygoon	110774,60	406406,92	6,56	6,56	6,56	0,00	Relatief	8	37,57
--	17701	0	11:55, 3 nov 2022	16221915		Polygoon	110780,31	406407,74	6,58	6,58	6,58	0,00	Relatief	6	36,44

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	57,64	0,88	8,24					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,59	0,43	0,43					1742	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,19	2,39	4,26					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,31	2,01	4,12					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,00	5,69	11,21					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,75	4,99	11,06					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,11	3,31	7,67					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,04	7,37	8,70					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,66	4,96	8,51					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,50	0,54	6,69					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,49	2,96	9,45					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,21	0,36	7,74					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,16	2,45	9,08					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,01	2,28	10,36					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,01	3,18	3,46					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,04	0,10	10,89					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,65	0,11	10,36					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,55	0,63	10,89					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,08	1,00	7,50					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,92	1,53	8,84					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,36	0,50	10,97					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,47	1,56	9,07					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,35	5,02	5,25					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	173,83	5,00	17,91					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,30	6,05	6,50					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,46	1,66	6,96					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	103,27	8,61	12,00					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,37	3,14	4,56					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,77	0,26	9,16					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,04	4,38	7,99					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,28	0,11	15,80					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	125,20	0,33	16,45					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,61	2,23	3,43					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,08	1,97	4,10					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,68	4,56	8,04					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,87	0,22	8,13					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,23	6,81	7,13					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,33	0,22	8,13					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,71	0,23	4,01					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,13	1,97	6,98					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,21	0,76	7,81					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,07	0,73	9,85					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,81	2,88	11,39					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,96	0,48	15,29					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,34	2,91	8,31					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,67	0,36	8,17					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,40	0,31	7,94					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,72	1,05	8,78					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,70	4,59	13,20					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,44	0,21	10,32					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,22	2,87	8,78					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,11	3,41	13,20					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,17	0,21	13,15					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,95	3,37	4,44					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,37	2,88	5,00					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,17	0,64	12,99					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,42	0,41	8,18					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,57	2,26	11,18					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,18	0,81	11,53					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,13	3,19	5,05					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	19,18	3,53	5,44					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,67	3,06	7,16					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	256,16	7,53	33,58					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	479,91	0,91	18,98					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	420,43	9,32	44,99					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	207,40	0,40	14,36					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	435,24	0,20	31,74					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,52	0,05	9,09					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,55	0,29	9,43					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	229,34	1,15	18,55					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,04	4,48	6,48					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,87	2,25	3,06					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,08	1,94	11,25					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,27	3,24	10,70					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,58	2,63	3,64					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,14	2,39	3,41					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,51	1,55	24,17					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,54	0,61	12,48					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,35	2,57	12,48					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	17702	0	11:55, 3 nov 2022	16221918		Polygoon	110790,96	406399,85	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	10	39,78
--	17703	0	11:55, 3 nov 2022	16221919		Polygoon	110792,52	406409,37	6,87	6,87	6,87	0,00	Relatief	8	44,75
--	32057	0	11:28, 20 jul 2023		rw3	Rechthoek	110763,95	406706,78	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	79,46
--	32058	0	11:29, 20 jul 2023		rw2	Rechthoek	110757,41	406719,08	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	62,70
--	32059	0	11:31, 20 jul 2023		rw1	Rechthoek	110754,36	406762,98	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	40,68
--	32060	0	11:38, 20 jul 2023		vw1	Rechthoek	110781,78	406805,82	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	40,38
--	32061	0	11:27, 20 jul 2023		rw4	Rechthoek	110803,77	406691,70	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	82,05
--	32062	0	11:26, 20 jul 2023		rw5	Rechthoek	110783,10	406659,12	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	66,71
--	32063	0	11:27, 20 jul 2023		rar1	Rechthoek	110746,38	406676,86	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	87,56
--	32064	0	11:26, 20 jul 2023		rar2	Rechthoek	110737,94	406655,87	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	103,23
--	32065	0	11:24, 20 jul 2023		vw8	Rechthoek	110765,16	406602,91	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	36,52
--	32067	0	11:22, 20 jul 2023		tk4	Rechthoek	110779,93	406595,05	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	45,22
--	32068	0	11:19, 20 jul 2023		tk3	Rechthoek	110795,46	406613,37	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	45,11
--	32069	0	11:19, 20 jul 2023		tk2	Rechthoek	110814,66	406621,72	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	45,63
--	32070	0	16:30, 27 jul 2023		rw7	Rechthoek	110833,89	406684,68	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	54,28
--	32071	0	16:30, 27 jul 2023		rw8	Rechthoek	110834,75	406658,92	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	53,90
--	32073	0	11:56, 20 jul 2023		vw5	Rechthoek	110803,51	406724,94	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	41,16
--	32074	0	11:54, 20 jul 2023		vw4	Rechthoek	110796,79	406740,79	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	40,03
--	32075	0	11:52, 20 jul 2023		vw3	Rechthoek	110792,99	406749,67	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	39,98
--	32076	0	16:29, 27 jul 2023		rw6	Rechthoek	110789,27	406788,29	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	62,95
--	32077	0	11:20, 20 jul 2023			Polygoon	110830,00	406616,67	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	33,87
--	32078	0	12:14, 20 jul 2023			Polygoon	110815,65	406619,56	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	33,44
--	32079	0	11:21, 20 jul 2023			Polygoon	110807,20	406615,80	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	34,27
--	32080	0	11:22, 20 jul 2023			Polygoon	110796,41	406611,23	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	33,83
--	32081	0	11:23, 20 jul 2023			Polygoon	110787,58	406607,13	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	33,75
--	32082	0	11:24, 20 jul 2023			Polygoon	110776,67	406602,39	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	33,04
--	32083	0	11:24, 20 jul 2023			Polygoon	110766,32	406600,32	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	28,88
--	32084	0	12:11, 20 jul 2023			Polygoon	110839,66	406657,55	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	19,27
--	32088	0	11:57, 20 jul 2023			Polygoon	110807,48	406726,70	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	20,18
--	32089	0	11:55, 20 jul 2023			Polygoon	110799,11	406745,74	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	20,37
--	32090	0	11:53, 20 jul 2023			Polygoon	110796,83	406751,33	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	19,88
--	32092	0	11:39, 20 jul 2023			Polygoon	110779,02	406799,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	23,95
--	32272	0	11:34, 20 jul 2023			Polygoon	110761,69	406775,18	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	21,51
--	32273	0	12:11, 20 jul 2023			Polygoon	110828,89	406682,56	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	26,51

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	56,71	0,76	9,90					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,05	1,26	9,90					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	287,97	9,54	30,19	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	209,70	9,67	21,68	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,22	8,38	11,96	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,45	8,23	11,96	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	299,17	9,49	31,54	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	226,07	9,46	23,89	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	438,90	15,54	28,24	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	550,21	15,04	36,57	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,84	7,01	11,25	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	127,47	10,71	11,90	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,99	10,84	11,72	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,96	10,96	11,85	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	170,09	9,82	17,32	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	166,69	9,62	17,33	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,02	8,32	12,26	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,99	8,23	11,79	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,13	8,06	11,93	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	211,56	9,73	21,75	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,92	1,85	11,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,06	0,94	11,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,48	1,76	11,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,25	0,94	11,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,18	1,71	11,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,83	1,65	11,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,68	6,01	8,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,99	2,43	6,37					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,72	2,37	6,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,50	2,51	6,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,72	2,28	6,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,22	5,19	6,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,66	0,45	6,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,22	2,24	6,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	48,60	--	48,60	30,51	--	30,51	9,95	--	9,95	-2,80	--	-2,80	18,59	--	18,59	18,73	--	18,73
001_B	4,5	49,05	--	49,05	32,95	--	32,95	13,87	--	13,87	-1,56	--	-1,56	17,51	--	17,51	19,61	--	19,61
001_C	7,5	48,78	--	48,78	35,50	--	35,50	18,86	--	18,86	-0,37	--	-0,37	18,26	--	18,26	21,88	--	21,88
002_A	1,5	52,62	--	52,62	25,37	--	25,37	-0,99	--	-0,99	23,24	--	23,24	10,63	--	10,63	25,06	--	25,06
002_B	4,5	52,86	--	52,86	27,24	--	27,24	0,01	--	0,01	24,04	--	24,04	12,53	--	12,53	27,15	--	27,15
002_C	7,5	52,44	--	52,44	28,50	--	28,50	2,66	--	2,66	24,45	--	24,45	13,65	--	13,65	27,22	--	27,22
003_A	1,5	49,64	--	49,64	22,00	--	22,00	6,93	--	6,93	24,49	--	24,49	19,57	--	19,57	25,87	--	25,87
003_B	4,5	48,85	--	48,85	24,75	--	24,75	14,74	--	14,74	24,75	--	24,75	21,74	--	21,74	28,05	--	28,05
003_C	7,5	48,60	--	48,60	26,90	--	26,90	15,78	--	15,78	25,24	--	25,24	23,26	--	23,26	28,71	--	28,71
004_A	1,5	28,16	--	28,16	26,29	--	26,29	15,02	--	15,02	7,42	--	7,42	22,44	--	22,44	27,49	--	27,49
004_B	4,5	30,19	--	30,19	29,66	--	29,66	17,00	--	17,00	8,29	--	8,29	22,36	--	22,36	29,56	--	29,56
004_C	7,5	30,31	--	30,31	33,89	--	33,89	19,96	--	19,96	10,41	--	10,41	23,01	--	23,01	29,63	--	29,63
005_A	1,5	47,89	--	47,89	24,18	--	24,18	9,23	--	9,23	10,92	--	10,92	21,74	--	21,74	23,85	--	23,85
005_B	4,5	48,36	--	48,36	27,26	--	27,26	12,35	--	12,35	11,57	--	11,57	20,84	--	20,84	25,19	--	25,19
005_C	7,5	48,13	--	48,13	29,88	--	29,88	14,44	--	14,44	12,09	--	12,09	19,99	--	19,99	24,71	--	24,71
006_A	1,5	52,73	--	52,73	22,53	--	22,53	-8,76	--	-8,76	24,46	--	24,46	21,00	--	21,00	37,83	--	37,83
006_B	4,5	52,96	--	52,96	23,99	--	23,99	-8,06	--	-8,06	25,31	--	25,31	22,67	--	22,67	37,85	--	37,85
006_C	7,5	52,53	--	52,53	25,02	--	25,02	-8,56	--	-8,56	25,83	--	25,83	22,86	--	22,86	37,31	--	37,31
007_A	1,5	48,88	--	48,88	20,03	--	20,03	13,40	--	13,40	25,10	--	25,10	21,71	--	21,71	46,79	--	46,79
007_B	4,5	49,24	--	49,24	21,98	--	21,98	14,40	--	14,40	25,99	--	25,99	23,27	--	23,27	46,56	--	46,56
007_C	7,5	49,00	--	49,00	24,14	--	24,14	15,37	--	15,37	26,55	--	26,55	24,38	--	24,38	45,67	--	45,67
008_A	1,5	34,18	--	34,18	25,25	--	25,25	13,06	--	13,06	12,88	--	12,88	23,15	--	23,15	41,09	--	41,09
008_B	4,5	35,83	--	35,83	28,17	--	28,17	14,54	--	14,54	13,86	--	13,86	23,42	--	23,42	41,43	--	41,43
008_C	7,5	36,28	--	36,28	30,48	--	30,48	16,38	--	16,38	14,59	--	14,59	22,94	--	22,94	41,14	--	41,14
009_A	1,5	49,12	--	49,12	18,67	--	18,67	13,15	--	13,15	5,02	--	5,02	21,85	--	21,85	44,51	--	44,51
009_B	4,5	49,47	--	49,47	21,52	--	21,52	14,02	--	14,02	7,04	--	7,04	21,99	--	21,99	44,74	--	44,74
009_C	7,5	49,14	--	49,14	26,02	--	26,02	14,94	--	14,94	8,05	--	8,05	22,13	--	22,13	44,29	--	44,29
010_A	1,5	52,75	--	52,75	18,41	--	18,41	-6,83	--	-6,83	25,91	--	25,91	21,55	--	21,55	36,35	--	36,35
010_B	4,5	52,98	--	52,98	19,90	--	19,90	-9,58	--	-9,58	26,83	--	26,83	22,71	--	22,71	36,49	--	36,49
010_C	7,5	52,54	--	52,54	20,84	--	20,84	-9,17	--	-9,17	27,45	--	27,45	23,13	--	23,13	36,08	--	36,08
011_A	1,5	49,06	--	49,06	17,78	--	17,78	9,11	--	9,11	26,13	--	26,13	19,59	--	19,59	25,09	--	25,09
011_B	4,5	48,97	--	48,97	20,67	--	20,67	11,68	--	11,68	27,04	--	27,04	22,46	--	22,46	28,83	--	28,83
011_C	7,5	48,64	--	48,64	23,94	--	23,94	13,31	--	13,31	27,77	--	27,77	24,24	--	24,24	31,12	--	31,12
012_A	1,5	28,24	--	28,24	23,04	--	23,04	14,75	--	14,75	10,43	--	10,43	23,56	--	23,56	40,98	--	40,98

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	29,42	--	29,42	24,42	--	24,42	16,22	--	16,22	12,45	--	12,45	24,41	--	24,41	41,28	--	41,28
012_C	7,5	31,07	--	31,07	27,24	--	27,24	17,53	--	17,53	13,88	--	13,88	24,73	--	24,73	41,17	--	41,17
013_A	1,5	49,06	--	49,06	18,53	--	18,53	7,96	--	7,96	14,54	--	14,54	23,33	--	23,33	28,04	--	28,04
013_B	4,5	49,01	--	49,01	22,94	--	22,94	14,06	--	14,06	14,82	--	14,82	25,15	--	25,15	32,06	--	32,06
013_C	7,5	48,73	--	48,73	25,03	--	25,03	15,07	--	15,07	15,75	--	15,75	26,28	--	26,28	33,49	--	33,49
014_A	1,5	52,54	--	52,54	17,65	--	17,65	-9,27	--	-9,27	26,65	--	26,65	12,70	--	12,70	27,64	--	27,64
014_B	4,5	52,79	--	52,79	18,70	--	18,70	-8,90	--	-8,90	27,72	--	27,72	14,58	--	14,58	29,29	--	29,29
014_C	7,5	52,37	--	52,37	19,63	--	19,63	-5,76	--	-5,76	28,41	--	28,41	15,86	--	15,86	29,36	--	29,36
015_A	1,5	48,42	--	48,42	16,42	--	16,42	11,32	--	11,32	26,89	--	26,89	20,74	--	20,74	25,49	--	25,49
015_B	4,5	48,82	--	48,82	20,16	--	20,16	12,12	--	12,12	28,30	--	28,30	23,75	--	23,75	28,50	--	28,50
015_C	7,5	48,55	--	48,55	23,03	--	23,03	13,87	--	13,87	29,16	--	29,16	25,18	--	25,18	30,19	--	30,19
016_A	1,5	29,25	--	29,25	21,54	--	21,54	11,38	--	11,38	16,11	--	16,11	25,21	--	25,21	33,81	--	33,81
016_B	4,5	31,84	--	31,84	22,90	--	22,90	13,39	--	13,39	17,59	--	17,59	26,28	--	26,28	36,88	--	36,88
016_C	7,5	33,19	--	33,19	25,02	--	25,02	15,24	--	15,24	19,55	--	19,55	27,05	--	27,05	37,48	--	37,48
017_A	1,5	49,04	--	49,04	15,09	--	15,09	6,79	--	6,79	11,20	--	11,20	24,30	--	24,30	25,54	--	25,54
017_B	4,5	49,03	--	49,03	17,55	--	17,55	13,53	--	13,53	12,74	--	12,74	26,01	--	26,01	29,07	--	29,07
017_C	7,5	48,73	--	48,73	21,92	--	21,92	14,71	--	14,71	13,75	--	13,75	26,99	--	26,99	30,50	--	30,50
018_A	1,5	52,69	--	52,69	15,67	--	15,67	-9,95	--	-9,95	27,69	--	27,69	15,07	--	15,07	23,39	--	23,39
018_B	4,5	52,91	--	52,91	16,96	--	16,96	-8,68	--	-8,68	28,84	--	28,84	16,91	--	16,91	25,77	--	25,77
018_C	7,5	52,46	--	52,46	17,74	--	17,74	-8,03	--	-8,03	29,63	--	29,63	17,88	--	17,88	26,18	--	26,18
019_A	1,5	48,72	--	48,72	13,98	--	13,98	9,61	--	9,61	28,28	--	28,28	25,26	--	25,26	28,08	--	28,08
019_B	4,5	49,10	--	49,10	16,01	--	16,01	10,95	--	10,95	29,54	--	29,54	27,01	--	27,01	30,02	--	30,02
019_C	7,5	48,82	--	48,82	18,47	--	18,47	12,25	--	12,25	30,46	--	30,46	28,13	--	28,13	31,32	--	31,32
020_A	1,5	32,35	--	32,35	22,23	--	22,23	12,60	--	12,60	13,39	--	13,39	26,42	--	26,42	31,30	--	31,30
020_B	4,5	34,98	--	34,98	23,76	--	23,76	13,70	--	13,70	15,45	--	15,45	26,82	--	26,82	34,50	--	34,50
020_C	7,5	35,71	--	35,71	25,41	--	25,41	15,21	--	15,21	18,00	--	18,00	27,45	--	27,45	35,61	--	35,61
021_A	1,5	48,17	--	48,17	15,35	--	15,35	8,60	--	8,60	-0,29	--	-0,29	24,25	--	24,25	28,09	--	28,09
021_B	4,5	48,60	--	48,60	17,86	--	17,86	9,90	--	9,90	2,08	--	2,08	25,76	--	25,76	30,02	--	30,02
021_C	7,5	48,33	--	48,33	20,81	--	20,81	11,24	--	11,24	6,44	--	6,44	26,12	--	26,12	31,25	--	31,25
022_A	1,5	52,44	--	52,44	14,09	--	14,09	-5,21	--	-5,21	30,26	--	30,26	19,73	--	19,73	24,80	--	24,80
022_B	4,5	52,74	--	52,74	15,37	--	15,37	-4,54	--	-4,54	31,76	--	31,76	21,64	--	21,64	27,09	--	27,09
022_C	7,5	52,36	--	52,36	16,41	--	16,41	-8,31	--	-8,31	32,78	--	32,78	23,37	--	23,37	27,33	--	27,33
023_A	1,5	49,00	--	49,00	12,38	--	12,38	6,42	--	6,42	31,70	--	31,70	23,03	--	23,03	22,55	--	22,55
023_B	4,5	48,62	--	48,62	14,68	--	14,68	8,17	--	8,17	33,35	--	33,35	25,87	--	25,87	29,43	--	29,43

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
023_C	7,5	48,37	--	48,37	19,75	--	19,75	10,85	--	10,85	34,31	--	34,31	29,61	--	29,61	31,23	--	31,23
024_A	1,5	31,12	--	31,12	17,84	--	17,84	8,85	--	8,85	21,91	--	21,91	27,34	--	27,34	32,65	--	32,65
024_B	4,5	33,30	--	33,30	19,29	--	19,29	10,55	--	10,55	22,34	--	22,34	28,47	--	28,47	34,80	--	34,80
024_C	7,5	33,91	--	33,91	21,88	--	21,88	12,86	--	12,86	23,12	--	23,12	29,57	--	29,57	35,84	--	35,84
025_A	1,5	49,17	--	49,17	9,40	--	9,40	5,27	--	5,27	-5,01	--	-5,01	25,04	--	25,04	21,30	--	21,30
025_B	4,5	48,77	--	48,77	12,17	--	12,17	7,28	--	7,28	-2,67	--	-2,67	26,95	--	26,95	29,22	--	29,22
025_C	7,5	48,40	--	48,40	18,08	--	18,08	10,16	--	10,16	1,01	--	1,01	28,69	--	28,69	31,30	--	31,30
026_A	1,5	52,63	--	52,63	13,41	--	13,41	-2,85	--	-2,85	32,89	--	32,89	21,51	--	21,51	33,47	--	33,47
026_B	4,5	53,06	--	53,06	14,90	--	14,90	-1,31	--	-1,31	34,73	--	34,73	23,88	--	23,88	33,87	--	33,87
026_C	7,5	52,69	--	52,69	15,97	--	15,97	-0,82	--	-0,82	35,46	--	35,46	25,69	--	25,69	33,71	--	33,71
027_A	1,5	50,91	--	50,91	15,82	--	15,82	9,31	--	9,31	35,38	--	35,38	28,90	--	28,90	43,47	--	43,47
027_B	4,5	50,88	--	50,88	18,18	--	18,18	14,34	--	14,34	36,48	--	36,48	31,36	--	31,36	44,19	--	44,19
027_C	7,5	50,63	--	50,63	19,93	--	19,93	15,27	--	15,27	36,94	--	36,94	33,36	--	33,36	44,03	--	44,03
028_A	1,5	25,26	--	25,26	18,18	--	18,18	11,78	--	11,78	3,70	--	3,70	28,86	--	28,86	37,57	--	37,57
028_B	4,5	27,15	--	27,15	18,74	--	18,74	12,90	--	12,90	8,52	--	8,52	31,14	--	31,14	40,59	--	40,59
028_C	7,5	28,24	--	28,24	21,01	--	21,01	14,63	--	14,63	9,02	--	9,02	32,72	--	32,72	41,34	--	41,34
029_A	1,5	31,16	--	31,16	17,15	--	17,15	10,90	--	10,90	16,24	--	16,24	30,41	--	30,41	44,76	--	44,76
029_B	4,5	32,68	--	32,68	18,04	--	18,04	11,10	--	11,10	18,18	--	18,18	33,74	--	33,74	43,72	--	43,72
029_C	7,5	33,89	--	33,89	20,27	--	20,27	12,70	--	12,70	22,04	--	22,04	36,41	--	36,41	43,47	--	43,47
030_A	1,5	30,92	--	30,92	25,75	--	25,75	21,22	--	21,22	20,89	--	20,89	21,19	--	21,19	45,42	--	45,42
030_B	4,5	32,28	--	32,28	26,90	--	26,90	22,13	--	22,13	21,71	--	21,71	22,66	--	22,66	45,62	--	45,62
030_C	7,5	33,40	--	33,40	27,61	--	27,61	22,80	--	22,80	22,52	--	22,52	23,57	--	23,57	45,11	--	45,11
031_A	1,5	17,03	--	17,03	23,09	--	23,09	22,42	--	22,42	12,72	--	12,72	29,94	--	29,94	36,66	--	36,66
031_B	4,5	18,44	--	18,44	24,45	--	24,45	23,25	--	23,25	16,56	--	16,56	32,77	--	32,77	36,61	--	36,61
031_C	7,5	19,23	--	19,23	25,17	--	25,17	24,03	--	24,03	17,89	--	17,89	34,99	--	34,99	35,88	--	35,88
032_A	1,5	23,14	--	23,14	14,39	--	14,39	15,43	--	15,43	16,95	--	16,95	35,62	--	35,62	16,31	--	16,31
032_B	4,5	24,60	--	24,60	13,27	--	13,27	16,59	--	16,59	23,18	--	23,18	38,48	--	38,48	18,51	--	18,51
032_C	7,5	25,77	--	25,77	15,52	--	15,52	17,85	--	17,85	26,36	--	26,36	40,28	--	40,28	16,38	--	16,38
033_A	1,5	36,67	--	36,67	12,84	--	12,84	11,22	--	11,22	26,61	--	26,61	29,50	--	29,50	41,88	--	41,88
033_B	4,5	41,84	--	41,84	13,55	--	13,55	7,09	--	7,09	26,51	--	26,51	30,79	--	30,79	40,66	--	40,66
033_C	7,5	41,73	--	41,73	15,49	--	15,49	8,97	--	8,97	30,79	--	30,79	32,93	--	32,93	40,68	--	40,68
034_A	1,5	36,87	--	36,87	14,71	--	14,71	15,13	--	15,13	23,56	--	23,56	23,71	--	23,71	44,76	--	44,76
034_B	4,5	39,57	--	39,57	17,08	--	17,08	14,84	--	14,84	22,54	--	22,54	25,10	--	25,10	45,19	--	45,19
034_C	7,5	39,62	--	39,62	20,00	--	20,00	15,80	--	15,80	24,77	--	24,77	26,17	--	26,17	44,89	--	44,89

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
035_A	1,5	21,97	--	21,97	16,69	--	16,69	13,71	--	13,71	16,63	--	16,63	29,46	--	29,46	43,49	--	43,49
035_B	4,5	24,22	--	24,22	17,87	--	17,87	14,90	--	14,90	18,42	--	18,42	32,89	--	32,89	42,60	--	42,60
035_C	7,5	25,89	--	25,89	20,52	--	20,52	17,02	--	17,02	23,61	--	23,61	35,85	--	35,85	42,44	--	42,44
036_A	1,5	28,84	--	28,84	14,64	--	14,64	12,56	--	12,56	26,48	--	26,48	34,77	--	34,77	16,27	--	16,27
036_B	4,5	34,80	--	34,80	15,78	--	15,78	13,52	--	13,52	32,96	--	32,96	37,23	--	37,23	18,67	--	18,67
036_C	7,5	35,93	--	35,93	17,48	--	17,48	16,16	--	16,16	34,96	--	34,96	39,57	--	39,57	19,60	--	19,60
037_A	1,5	35,68	--	35,68	11,46	--	11,46	10,61	--	10,61	22,60	--	22,60	30,96	--	30,96	42,58	--	42,58
037_B	4,5	37,06	--	37,06	11,99	--	11,99	8,99	--	8,99	22,64	--	22,64	32,10	--	32,10	41,26	--	41,26
037_C	7,5	38,07	--	38,07	13,86	--	13,86	12,22	--	12,22	25,65	--	25,65	34,74	--	34,74	40,99	--	40,99
038_A	1,5	34,11	--	34,11	18,02	--	18,02	15,92	--	15,92	19,74	--	19,74	24,38	--	24,38	45,49	--	45,49
038_B	4,5	35,97	--	35,97	19,59	--	19,59	16,74	--	16,74	20,91	--	20,91	25,83	--	25,83	45,95	--	45,95
038_C	7,5	37,17	--	37,17	21,14	--	21,14	17,65	--	17,65	22,23	--	22,23	27,11	--	27,11	45,70	--	45,70
039_A	1,5	22,45	--	22,45	18,29	--	18,29	16,65	--	16,65	15,48	--	15,48	30,22	--	30,22	44,73	--	44,73
039_B	4,5	24,46	--	24,46	20,72	--	20,72	17,33	--	17,33	18,48	--	18,48	34,13	--	34,13	43,46	--	43,46
039_C	7,5	26,43	--	26,43	21,54	--	21,54	19,16	--	19,16	22,89	--	22,89	36,67	--	36,67	43,29	--	43,29
040_A	1,5	26,32	--	26,32	13,42	--	13,42	13,12	--	13,12	24,71	--	24,71	34,96	--	34,96	25,27	--	25,27
040_B	4,5	30,25	--	30,25	15,24	--	15,24	14,46	--	14,46	30,95	--	30,95	37,56	--	37,56	15,01	--	15,01
040_C	7,5	32,51	--	32,51	16,21	--	16,21	16,61	--	16,61	32,66	--	32,66	39,75	--	39,75	13,06	--	13,06
041_A	1,5	31,30	--	31,30	17,63	--	17,63	9,93	--	9,93	18,71	--	18,71	30,50	--	30,50	44,84	--	44,84
041_B	4,5	33,36	--	33,36	17,16	--	17,16	9,81	--	9,81	22,06	--	22,06	32,02	--	32,02	43,77	--	43,77
041_C	7,5	34,74	--	34,74	18,55	--	18,55	12,07	--	12,07	24,79	--	24,79	34,94	--	34,94	43,64	--	43,64
042_A	1,5	31,63	--	31,63	18,45	--	18,45	15,58	--	15,58	17,83	--	17,83	22,96	--	22,96	45,43	--	45,43
042_B	4,5	33,34	--	33,34	19,86	--	19,86	17,51	--	17,51	20,05	--	20,05	25,54	--	25,54	45,87	--	45,87
042_C	7,5	34,62	--	34,62	20,46	--	20,46	19,08	--	19,08	20,84	--	20,84	27,16	--	27,16	45,62	--	45,62
043_A	1,5	24,57	--	24,57	22,40	--	22,40	19,94	--	19,94	13,29	--	13,29	29,79	--	29,79	41,79	--	41,79
043_B	4,5	28,22	--	28,22	21,20	--	21,20	20,20	--	20,20	16,58	--	16,58	34,12	--	34,12	40,71	--	40,71
043_C	7,5	29,39	--	29,39	22,20	--	22,20	21,25	--	21,25	19,40	--	19,40	36,44	--	36,44	40,44	--	40,44
044_A	1,5	23,85	--	23,85	15,88	--	15,88	13,63	--	13,63	21,36	--	21,36	34,10	--	34,10	14,88	--	14,88
044_B	4,5	26,71	--	26,71	18,45	--	18,45	14,26	--	14,26	28,58	--	28,58	36,98	--	36,98	16,45	--	16,45
044_C	7,5	28,52	--	28,52	19,39	--	19,39	15,78	--	15,78	30,30	--	30,30	39,50	--	39,50	15,98	--	15,98
045_A	1,5	38,64	--	38,64	18,10	--	18,10	10,35	--	10,35	16,86	--	16,86	19,73	--	19,73	43,65	--	43,65
045_B	4,5	41,46	--	41,46	23,85	--	23,85	11,89	--	11,89	18,87	--	18,87	19,58	--	19,58	42,24	--	42,24
045_C	7,5	41,81	--	41,81	26,29	--	26,29	14,21	--	14,21	20,67	--	20,67	20,41	--	20,41	41,73	--	41,73
046_A	1,5	38,96	--	38,96	22,32	--	22,32	16,39	--	16,39	14,52	--	14,52	23,59	--	23,59	47,05	--	47,05

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
046_B	4,5	41,09	--	41,09	22,87	--	22,87	17,21	--	17,21	16,16	--	16,16	24,66	--	24,66	46,91	--	46,91
046_C	7,5	41,22	--	41,22	24,11	--	24,11	18,03	--	18,03	18,76	--	18,76	25,06	--	25,06	46,13	--	46,13
047_A	1,5	37,10	--	37,10	23,03	--	23,03	16,05	--	16,05	12,34	--	12,34	23,06	--	23,06	47,06	--	47,06
047_B	4,5	39,33	--	39,33	24,04	--	24,04	16,87	--	16,87	14,54	--	14,54	24,66	--	24,66	46,95	--	46,95
047_C	7,5	39,71	--	39,71	25,24	--	25,24	17,44	--	17,44	17,49	--	17,49	25,32	--	25,32	46,18	--	46,18
048_A	1,5	20,37	--	20,37	26,39	--	26,39	17,94	--	17,94	8,37	--	8,37	23,63	--	23,63	41,45	--	41,45
048_B	4,5	23,08	--	23,08	28,92	--	28,92	19,51	--	19,51	10,33	--	10,33	23,90	--	23,90	41,94	--	41,94
048_C	7,5	26,09	--	26,09	31,74	--	31,74	20,96	--	20,96	8,00	--	8,00	23,25	--	23,25	41,50	--	41,50
049_A	1,5	35,51	--	35,51	26,46	--	26,46	11,55	--	11,55	13,10	--	13,10	21,10	--	21,10	26,97	--	26,97
049_B	4,5	38,20	--	38,20	29,51	--	29,51	12,27	--	12,27	14,13	--	14,13	20,62	--	20,62	28,71	--	28,71
049_C	7,5	39,28	--	39,28	32,52	--	32,52	16,90	--	16,90	14,13	--	14,13	5,73	--	5,73	26,50	--	26,50
050_A	1,5	31,42	--	31,42	27,19	--	27,19	12,11	--	12,11	15,06	--	15,06	21,16	--	21,16	27,27	--	27,27
050_B	4,5	39,49	--	39,49	29,40	--	29,40	12,18	--	12,18	16,60	--	16,60	18,43	--	18,43	28,89	--	28,89
050_C	7,5	40,07	--	40,07	32,01	--	32,01	16,50	--	16,50	16,71	--	16,71	5,10	--	5,10	27,48	--	27,48
051_A	1,5	36,07	--	36,07	27,21	--	27,21	16,57	--	16,57	13,32	--	13,32	18,17	--	18,17	45,82	--	45,82
051_B	4,5	38,05	--	38,05	28,77	--	28,77	19,10	--	19,10	14,03	--	14,03	18,39	--	18,39	45,90	--	45,90
051_C	7,5	38,97	--	38,97	30,70	--	30,70	21,25	--	21,25	15,75	--	15,75	11,65	--	11,65	45,39	--	45,39
052_A	1,5	37,29	--	37,29	18,71	--	18,71	6,58	--	6,58	18,69	--	18,69	18,43	--	18,43	40,96	--	40,96
052_B	4,5	39,41	--	39,41	21,11	--	21,11	7,04	--	7,04	19,85	--	19,85	20,27	--	20,27	41,56	--	41,56
052_C	7,5	40,56	--	40,56	23,30	--	23,30	8,13	--	8,13	21,18	--	21,18	21,46	--	21,46	41,38	--	41,38
053_A	1,5	35,93	--	35,93	18,84	--	18,84	6,76	--	6,76	17,79	--	17,79	19,56	--	19,56	35,56	--	35,56
053_B	4,5	38,09	--	38,09	20,64	--	20,64	8,55	--	8,55	19,11	--	19,11	21,54	--	21,54	37,45	--	37,45
053_C	7,5	39,42	--	39,42	22,28	--	22,28	9,39	--	9,39	20,74	--	20,74	22,77	--	22,77	37,76	--	37,76
054_A	1,5	30,03	--	30,03	15,28	--	15,28	12,48	--	12,48	12,91	--	12,91	23,65	--	23,65	40,34	--	40,34
054_B	4,5	32,35	--	32,35	18,53	--	18,53	13,37	--	13,37	15,35	--	15,35	25,30	--	25,30	41,13	--	41,13
054_C	7,5	33,74	--	33,74	21,73	--	21,73	14,52	--	14,52	18,97	--	18,97	26,92	--	26,92	41,14	--	41,14
055_A	1,5	19,70	--	19,70	26,15	--	26,15	19,13	--	19,13	8,41	--	8,41	24,90	--	24,90	45,59	--	45,59
055_B	4,5	22,22	--	22,22	27,43	--	27,43	20,75	--	20,75	8,62	--	8,62	25,72	--	25,72	45,81	--	45,81
055_C	7,5	23,04	--	23,04	28,66	--	28,66	21,98	--	21,98	9,91	--	9,91	26,13	--	26,13	45,48	--	45,48
056_A	1,5	21,42	--	21,42	27,80	--	27,80	20,05	--	20,05	11,09	--	11,09	24,32	--	24,32	45,61	--	45,61
056_B	4,5	24,04	--	24,04	29,11	--	29,11	21,67	--	21,67	6,68	--	6,68	25,01	--	25,01	45,70	--	45,70
056_C	7,5	25,19	--	25,19	30,62	--	30,62	23,03	--	23,03	5,26	--	5,26	24,81	--	24,81	45,28	--	45,28
057_A	1,5	38,72	--	38,72	18,95	--	18,95	6,74	--	6,74	24,24	--	24,24	20,68	--	20,68	29,13	--	29,13
057_B	4,5	41,32	--	41,32	19,16	--	19,16	7,18	--	7,18	25,67	--	25,67	22,32	--	22,32	31,44	--	31,44

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
057_C	7,5	41,98	--	41,98	20,10	--	20,10	8,17	--	8,17	26,56	--	26,56	22,28	--	22,28	32,14	--	32,14
058_A	1,5	38,22	--	38,22	19,73	--	19,73	13,29	--	13,29	20,33	--	20,33	25,18	--	25,18	32,31	--	32,31
058_B	4,5	40,34	--	40,34	21,35	--	21,35	14,23	--	14,23	22,03	--	22,03	26,89	--	26,89	34,49	--	34,49
058_C	7,5	40,54	--	40,54	23,08	--	23,08	15,00	--	15,00	24,05	--	24,05	28,18	--	28,18	35,01	--	35,01
059_A	1,5	35,15	--	35,15	19,34	--	19,34	14,62	--	14,62	18,19	--	18,19	24,83	--	24,83	35,63	--	35,63
059_B	4,5	37,54	--	37,54	21,13	--	21,13	15,35	--	15,35	20,40	--	20,40	26,69	--	26,69	37,31	--	37,31
059_C	7,5	38,01	--	38,01	22,80	--	22,80	15,82	--	15,82	23,05	--	23,05	28,21	--	28,21	37,54	--	37,54
060_A	1,5	33,04	--	33,04	15,23	--	15,23	14,24	--	14,24	16,51	--	16,51	24,95	--	24,95	41,30	--	41,30
060_B	4,5	35,09	--	35,09	16,93	--	16,93	15,64	--	15,64	19,44	--	19,44	26,10	--	26,10	41,88	--	41,88
060_C	7,5	36,17	--	36,17	19,39	--	19,39	16,70	--	16,70	22,04	--	22,04	27,74	--	27,74	41,79	--	41,79
061_A	1,5	27,70	--	27,70	25,17	--	25,17	17,20	--	17,20	17,76	--	17,76	24,26	--	24,26	44,99	--	44,99
061_B	4,5	29,12	--	29,12	26,82	--	26,82	18,28	--	18,28	18,49	--	18,49	25,26	--	25,26	45,43	--	45,43
061_C	7,5	30,06	--	30,06	27,86	--	27,86	19,38	--	19,38	19,79	--	19,79	25,91	--	25,91	45,20	--	45,20
062_A	1,5	31,99	--	31,99	25,27	--	25,27	18,57	--	18,57	14,38	--	14,38	21,03	--	21,03	40,49	--	40,49
062_B	4,5	34,03	--	34,03	26,49	--	26,49	19,11	--	19,11	15,33	--	15,33	22,85	--	22,85	41,16	--	41,16
062_C	7,5	36,04	--	36,04	27,79	--	27,79	19,87	--	19,87	16,00	--	16,00	22,82	--	22,82	41,04	--	41,04
063_A	1,5	33,46	--	33,46	21,37	--	21,37	16,16	--	16,16	16,96	--	16,96	19,46	--	19,46	36,50	--	36,50
063_B	4,5	35,81	--	35,81	22,66	--	22,66	16,82	--	16,82	18,01	--	18,01	20,49	--	20,49	38,41	--	38,41
063_C	7,5	37,64	--	37,64	25,00	--	25,00	17,56	--	17,56	18,34	--	18,34	19,70	--	19,70	38,49	--	38,49
064_A	1,5	33,77	--	33,77	20,07	--	20,07	15,06	--	15,06	15,73	--	15,73	19,57	--	19,57	35,09	--	35,09
064_B	4,5	36,85	--	36,85	22,77	--	22,77	14,53	--	14,53	17,60	--	17,60	19,70	--	19,70	37,29	--	37,29
064_C	7,5	38,65	--	38,65	24,93	--	24,93	15,96	--	15,96	18,50	--	18,50	18,92	--	18,92	37,58	--	37,58
065_A	1,5	38,55	--	38,55	13,80	--	13,80	4,03	--	4,03	21,13	--	21,13	22,59	--	22,59	29,74	--	29,74
065_B	4,5	40,75	--	40,75	13,67	--	13,67	5,06	--	5,06	22,32	--	22,32	22,55	--	22,55	31,47	--	31,47
065_C	7,5	41,34	--	41,34	15,31	--	15,31	7,12	--	7,12	24,31	--	24,31	23,80	--	23,80	32,51	--	32,51
066_A	1,5	32,22	--	32,22	16,07	--	16,07	8,81	--	8,81	24,03	--	24,03	27,93	--	27,93	35,52	--	35,52
066_B	4,5	35,27	--	35,27	15,44	--	15,44	9,96	--	9,96	26,37	--	26,37	29,12	--	29,12	37,56	--	37,56
066_C	7,5	37,94	--	37,94	16,75	--	16,75	12,22	--	12,22	27,97	--	27,97	30,46	--	30,46	38,04	--	38,04
067_A	1,5	34,08	--	34,08	12,99	--	12,99	8,87	--	8,87	19,89	--	19,89	27,06	--	27,06	37,06	--	37,06
067_B	4,5	36,22	--	36,22	13,63	--	13,63	10,65	--	10,65	24,01	--	24,01	29,26	--	29,26	38,97	--	38,97
067_C	7,5	38,19	--	38,19	16,42	--	16,42	13,05	--	13,05	26,54	--	26,54	30,95	--	30,95	39,23	--	39,23
068_A	1,5	33,53	--	33,53	15,87	--	15,87	12,73	--	12,73	24,19	--	24,19	27,24	--	27,24	41,51	--	41,51
068_B	4,5	35,50	--	35,50	17,35	--	17,35	13,65	--	13,65	26,49	--	26,49	28,92	--	28,92	42,33	--	42,33
068_C	7,5	37,20	--	37,20	19,68	--	19,68	14,90	--	14,90	28,14	--	28,14	30,75	--	30,75	42,34	--	42,34

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
069_A	1,5	23,06	--	23,06	22,44	--	22,44	15,24	--	15,24	12,30	--	12,30	26,13	--	26,13	45,52	--	45,52
069_B	4,5	24,39	--	24,39	23,13	--	23,13	15,57	--	15,57	14,24	--	14,24	28,06	--	28,06	45,95	--	45,95
069_C	7,5	25,55	--	25,55	24,22	--	24,22	16,81	--	16,81	17,31	--	17,31	29,08	--	29,08	45,69	--	45,69
070_A	1,5	33,36	--	33,36	22,79	--	22,79	13,73	--	13,73	16,32	--	16,32	20,21	--	20,21	41,39	--	41,39
070_B	4,5	35,37	--	35,37	24,58	--	24,58	14,46	--	14,46	17,55	--	17,55	21,64	--	21,64	41,91	--	41,91
070_C	7,5	36,39	--	36,39	25,73	--	25,73	15,63	--	15,63	19,11	--	19,11	22,12	--	22,12	41,69	--	41,69
071_A	1,5	35,56	--	35,56	20,71	--	20,71	13,94	--	13,94	14,12	--	14,12	23,17	--	23,17	35,50	--	35,50
071_B	4,5	37,92	--	37,92	22,73	--	22,73	14,44	--	14,44	16,20	--	16,20	24,64	--	24,64	37,19	--	37,19
071_C	7,5	38,35	--	38,35	24,74	--	24,74	15,62	--	15,62	17,88	--	17,88	25,86	--	25,86	37,35	--	37,35
072_A	1,5	38,76	--	38,76	15,97	--	15,97	6,00	--	6,00	20,47	--	20,47	22,43	--	22,43	32,06	--	32,06
072_B	4,5	40,79	--	40,79	18,33	--	18,33	7,94	--	7,94	21,41	--	21,41	23,93	--	23,93	34,27	--	34,27
072_C	7,5	40,95	--	40,95	22,02	--	22,02	10,46	--	10,46	22,19	--	22,19	24,52	--	24,52	34,78	--	34,78
073_A	1,5	30,55	--	30,55	14,21	--	14,21	15,29	--	15,29	16,82	--	16,82	21,65	--	21,65	40,46	--	40,46
073_B	4,5	32,75	--	32,75	16,75	--	16,75	16,19	--	16,19	19,93	--	19,93	23,88	--	23,88	41,16	--	41,16
073_C	7,5	34,76	--	34,76	20,81	--	20,81	17,27	--	17,27	21,98	--	21,98	25,27	--	25,27	41,10	--	41,10
074_A	1,5	36,52	--	36,52	10,16	--	10,16	3,98	--	3,98	27,58	--	27,58	24,77	--	24,77	35,14	--	35,14
074_B	4,5	38,79	--	38,79	12,17	--	12,17	4,92	--	4,92	29,67	--	29,67	26,52	--	26,52	37,10	--	37,10
074_C	7,5	40,60	--	40,60	15,79	--	15,79	8,45	--	8,45	31,02	--	31,02	28,00	--	28,00	37,46	--	37,46
075_A	1,5	36,70	--	36,70	10,61	--	10,61	5,05	--	5,05	29,71	--	29,71	26,14	--	26,14	38,00	--	38,00
075_B	4,5	38,88	--	38,88	12,42	--	12,42	5,19	--	5,19	30,90	--	30,90	28,13	--	28,13	39,30	--	39,30
075_C	7,5	40,30	--	40,30	15,31	--	15,31	8,75	--	8,75	31,68	--	31,68	29,61	--	29,61	39,26	--	39,26
076_A	1,5	37,47	--	37,47	11,54	--	11,54	10,82	--	10,82	28,92	--	28,92	27,35	--	27,35	42,79	--	42,79
076_B	4,5	39,56	--	39,56	13,20	--	13,20	8,91	--	8,91	29,90	--	29,90	29,10	--	29,10	43,09	--	43,09
076_C	7,5	40,67	--	40,67	15,90	--	15,90	10,34	--	10,34	30,67	--	30,67	30,86	--	30,86	42,67	--	42,67
077_A	1,5	36,76	--	36,76	15,60	--	15,60	16,19	--	16,19	27,71	--	27,71	30,89	--	30,89	47,67	--	47,67
077_B	4,5	38,36	--	38,36	18,19	--	18,19	16,78	--	16,78	28,35	--	28,35	32,76	--	32,76	47,76	--	47,76
077_C	7,5	39,00	--	39,00	19,40	--	19,40	17,33	--	17,33	29,04	--	29,04	34,66	--	34,66	47,21	--	47,21
078_A	1,5	18,71	--	18,71	20,70	--	20,70	19,05	--	19,05	6,14	--	6,14	28,39	--	28,39	46,68	--	46,68
078_B	4,5	20,82	--	20,82	21,86	--	21,86	19,11	--	19,11	9,83	--	9,83	30,34	--	30,34	46,97	--	46,97
078_C	7,5	21,92	--	21,92	23,16	--	23,16	19,80	--	19,80	12,05	--	12,05	32,06	--	32,06	46,62	--	46,62
079_A	1,5	22,11	--	22,11	21,80	--	21,80	13,12	--	13,12	5,03	--	5,03	27,75	--	27,75	46,17	--	46,17
079_B	4,5	23,03	--	23,03	22,52	--	22,52	14,45	--	14,45	8,99	--	8,99	29,39	--	29,39	46,55	--	46,55
079_C	7,5	23,81	--	23,81	23,48	--	23,48	16,34	--	16,34	10,36	--	10,36	30,85	--	30,85	46,25	--	46,25
080_A	1,5	22,79	--	22,79	20,83	--	20,83	14,87	--	14,87	13,33	--	13,33	27,28	--	27,28	46,07	--	46,07

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
080_B	4,5	23,96	--	23,96	21,74	--	21,74	15,80	--	15,80	16,02	--	16,02	28,95	--	28,95	46,47	--	46,47
080_C	7,5	25,08	--	25,08	22,98	--	22,98	17,49	--	17,49	18,80	--	18,80	30,26	--	30,26	46,17	--	46,17
081_A	1,5	27,56	--	27,56	29,05	--	29,05	21,52	--	21,52	10,86	--	10,86	20,16	--	20,16	38,62	--	38,62
081_B	4,5	29,60	--	29,60	30,23	--	30,23	22,69	--	22,69	12,08	--	12,08	17,92	--	17,92	39,53	--	39,53
081_C	7,5	31,12	--	31,12	31,15	--	31,15	23,56	--	23,56	10,71	--	10,71	16,84	--	16,84	39,42	--	39,42
082_A	1,5	29,63	--	29,63	20,03	--	20,03	13,83	--	13,83	15,62	--	15,62	24,43	--	24,43	44,90	--	44,90
082_B	4,5	31,37	--	31,37	21,81	--	21,81	15,53	--	15,53	17,33	--	17,33	25,74	--	25,74	45,30	--	45,30
082_C	7,5	32,91	--	32,91	23,57	--	23,57	16,53	--	16,53	19,57	--	19,57	26,77	--	26,77	44,91	--	44,91
083_A	1,5	30,00	--	30,00	22,16	--	22,16	12,52	--	12,52	15,28	--	15,28	23,98	--	23,98	44,13	--	44,13
083_B	4,5	31,78	--	31,78	23,53	--	23,53	13,49	--	13,49	17,27	--	17,27	25,41	--	25,41	44,63	--	44,63
083_C	7,5	33,45	--	33,45	24,64	--	24,64	15,50	--	15,50	19,99	--	19,99	26,75	--	26,75	44,34	--	44,34
084_A	1,5	33,75	--	33,75	21,00	--	21,00	6,56	--	6,56	21,55	--	21,55	25,13	--	25,13	43,49	--	43,49
084_B	4,5	35,39	--	35,39	21,76	--	21,76	9,58	--	9,58	21,91	--	21,91	26,70	--	26,70	44,12	--	44,12
084_C	7,5	36,58	--	36,58	23,00	--	23,00	11,26	--	11,26	23,40	--	23,40	28,08	--	28,08	43,99	--	43,99
085_A	1,5	25,88	--	25,88	21,12	--	21,12	19,69	--	19,69	16,17	--	16,17	26,20	--	26,20	37,77	--	37,77
085_B	4,5	27,63	--	27,63	22,22	--	22,22	20,89	--	20,89	19,97	--	19,97	27,83	--	27,83	38,79	--	38,79
085_C	7,5	29,30	--	29,30	23,60	--	23,60	21,49	--	21,49	21,94	--	21,94	29,40	--	29,40	38,88	--	38,88
086_A	1,5	16,30	--	16,30	26,78	--	26,78	23,04	--	23,04	3,02	--	3,02	23,94	--	23,94	18,94	--	18,94
086_B	4,5	18,40	--	18,40	28,46	--	28,46	24,06	--	24,06	5,33	--	5,33	25,06	--	25,06	19,57	--	19,57
086_C	7,5	18,71	--	18,71	29,30	--	29,30	24,81	--	24,81	6,02	--	6,02	26,13	--	26,13	19,28	--	19,28
087_A	1,5	16,19	--	16,19	27,75	--	27,75	22,73	--	22,73	-9,31	--	-9,31	22,55	--	22,55	18,75	--	18,75
087_B	4,5	17,38	--	17,38	28,84	--	28,84	23,92	--	23,92	-8,00	--	-8,00	23,64	--	23,64	19,33	--	19,33
087_C	7,5	17,07	--	17,07	29,72	--	29,72	24,70	--	24,70	-10,57	--	-10,57	24,63	--	24,63	19,56	--	19,56
088_A	1,5	18,39	--	18,39	27,41	--	27,41	22,31	--	22,31	-10,97	--	-10,97	22,63	--	22,63	20,99	--	20,99
088_B	4,5	19,69	--	19,69	28,79	--	28,79	23,62	--	23,62	-9,72	--	-9,72	23,71	--	23,71	21,21	--	21,21
088_C	7,5	19,70	--	19,70	29,86	--	29,86	24,47	--	24,47	-16,52	--	-16,52	24,33	--	24,33	21,25	--	21,25
089_A	1,5	28,50	--	28,50	23,44	--	23,44	21,05	--	21,05	14,25	--	14,25	23,77	--	23,77	36,03	--	36,03
089_B	4,5	29,87	--	29,87	24,60	--	24,60	22,30	--	22,30	15,27	--	15,27	24,81	--	24,81	37,09	--	37,09
089_C	7,5	31,07	--	31,07	26,16	--	26,16	23,01	--	23,01	16,73	--	16,73	25,92	--	25,92	37,14	--	37,14
090_A	1,5	27,67	--	27,67	22,36	--	22,36	12,92	--	12,92	16,52	--	16,52	25,19	--	25,19	43,06	--	43,06
090_B	4,5	29,42	--	29,42	23,63	--	23,63	14,02	--	14,02	18,53	--	18,53	26,76	--	26,76	43,84	--	43,84
090_C	7,5	31,00	--	31,00	24,58	--	24,58	14,71	--	14,71	21,54	--	21,54	27,90	--	27,90	43,75	--	43,75
091_A	1,5	26,65	--	26,65	19,62	--	19,62	7,05	--	7,05	16,91	--	16,91	25,06	--	25,06	44,09	--	44,09
091_B	4,5	28,54	--	28,54	21,07	--	21,07	8,09	--	8,09	19,05	--	19,05	26,83	--	26,83	44,77	--	44,77

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																	
		Lageweg			Molenpad			Molenstraat			Ruitervaartseweg			Schapenbogert			binnenplanse weg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
091_C	7,5	30,30	--	30,30	21,23	--	21,23	10,74	--	10,74	22,10	--	22,10	28,50	--	28,50	44,59	--	44,59
092_A	1,5	31,20	--	31,20	17,40	--	17,40	12,15	--	12,15	20,49	--	20,49	28,04	--	28,04	45,59	--	45,59
092_B	4,5	32,87	--	32,87	19,17	--	19,17	12,69	--	12,69	22,05	--	22,05	28,87	--	28,87	46,05	--	46,05
092_C	7,5	33,78	--	33,78	20,61	--	20,61	13,71	--	13,71	24,36	--	24,36	30,30	--	30,30	45,75	--	45,75
093_A	1,5	31,28	--	31,28	20,54	--	20,54	19,66	--	19,66	22,70	--	22,70	32,58	--	32,58	44,91	--	44,91
093_B	4,5	32,71	--	32,71	18,94	--	18,94	19,72	--	19,72	23,62	--	23,62	34,17	--	34,17	45,35	--	45,35
093_C	7,5	33,42	--	33,42	20,07	--	20,07	20,25	--	20,25	25,57	--	25,57	35,75	--	35,75	45,08	--	45,08
094_A	1,5	14,38	--	14,38	25,07	--	25,07	22,11	--	22,11	10,40	--	10,40	27,46	--	27,46	38,19	--	38,19
094_B	4,5	17,84	--	17,84	26,40	--	26,40	23,17	--	23,17	13,40	--	13,40	29,14	--	29,14	38,47	--	38,47
094_C	7,5	19,03	--	19,03	27,01	--	27,01	23,87	--	23,87	15,52	--	15,52	30,59	--	30,59	38,21	--	38,21
095_A	1,5	14,25	--	14,25	24,46	--	24,46	21,68	--	21,68	9,75	--	9,75	26,61	--	26,61	32,09	--	32,09
095_B	4,5	17,01	--	17,01	26,00	--	26,00	22,63	--	22,63	9,53	--	9,53	29,19	--	29,19	33,63	--	33,63
095_C	7,5	19,48	--	19,48	26,59	--	26,59	23,22	--	23,22	12,01	--	12,01	30,97	--	30,97	33,61	--	33,61
096_A	1,5	13,68	--	13,68	24,76	--	24,76	21,53	--	21,53	8,47	--	8,47	28,89	--	28,89	27,90	--	27,90
096_B	4,5	16,66	--	16,66	26,52	--	26,52	22,70	--	22,70	9,22	--	9,22	30,07	--	30,07	30,08	--	30,08
096_C	7,5	19,99	--	19,99	27,23	--	27,23	23,43	--	23,43	10,17	--	10,17	31,32	--	31,32	30,28	--	30,28

Geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	24,00	18,61	13,36	23,73
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	24,90	19,44	14,23	24,61
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	27,14	21,76	16,51	26,88
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	30,26	25,07	19,74	30,06
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	32,38	27,10	21,81	32,15
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	32,46	27,14	21,87	32,22
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	31,09	25,82	20,53	30,87
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	33,31	27,94	22,69	33,05
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	33,98	28,57	23,34	33,71
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	32,71	27,44	22,15	32,49
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	34,81	29,46	24,20	34,56
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	34,89	29,51	24,26	34,63
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	29,07	23,80	18,51	28,85
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	30,45	25,09	19,83	30,19
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	29,98	24,59	19,34	29,71
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	43,08	37,74	32,48	42,83
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	43,12	37,73	32,49	42,85
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	42,58	37,17	31,94	42,31
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	52,06	46,66	41,42	51,79
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	51,83	46,42	41,19	51,56
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	50,95	45,52	40,30	50,67
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	46,35	40,98	35,73	46,09
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	46,70	41,30	36,07	46,43
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	46,42	41,00	35,77	46,14
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	49,77	44,40	39,15	49,51
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	50,01	44,61	39,37	49,74
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	49,57	44,15	38,92	49,29
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	41,60	36,27	31,00	41,35
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	41,75	36,37	31,12	41,49
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	41,35	35,96	30,72	41,08
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	30,35	24,98	19,73	30,09
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	34,04	28,81	23,50	33,83
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	36,37	31,03	25,77	36,12
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	46,22	40,90	35,62	45,98
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	46,54	41,16	35,91	46,28
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	46,44	41,04	35,80	46,17
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	33,28	27,96	22,69	33,04
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	37,29	32,01	26,72	37,06
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	38,76	33,37	28,13	38,49
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	32,85	27,64	22,32	32,64
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	34,53	29,23	23,95	34,29
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	34,61	29,27	24,01	34,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	30,70	25,47	20,16	30,49
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	33,72	28,47	23,16	33,50
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	35,45	30,08	24,82	35,19
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	39,04	33,77	28,47	38,81
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	42,12	36,82	31,54	41,88
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	42,73	37,38	32,12	42,48
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	30,76	25,50	20,20	30,54
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	34,30	29,02	23,73	34,07
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	35,76	30,38	25,13	35,50
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	28,58	23,42	18,08	28,39
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	30,99	25,74	20,43	30,77
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	31,42	26,12	20,83	31,18
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	33,28	28,09	22,76	33,08
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	35,25	29,96	24,67	35,02
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	36,58	31,21	25,96	36,32
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	36,51	31,28	25,97	36,30
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	39,72	34,45	29,16	39,50
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	40,86	35,51	30,25	40,61
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	33,28	28,10	22,77	33,09
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	35,25	29,97	24,68	35,02
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	36,50	31,15	25,89	36,25
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	29,99	24,81	19,48	29,80
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	32,31	27,04	21,75	32,09
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	32,57	27,25	21,98	32,33
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	27,83	22,41	17,18	27,55
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	34,65	29,40	24,10	34,43
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	36,51	31,08	25,85	36,23
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	37,86	32,64	27,32	37,65
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	40,04	34,74	29,46	39,80
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	41,09	35,74	30,48	40,84
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	26,58	21,13	15,92	26,30
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	34,43	29,22	23,90	34,22
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	36,56	31,19	25,94	36,30
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	38,71	33,41	28,13	38,47
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	39,13	33,77	28,51	38,87
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	38,98	33,59	28,35	38,71
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	48,74	43,33	38,10	48,47
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	49,46	44,07	38,83	49,19
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	49,31	43,88	38,66	49,03
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	42,82	37,47	32,21	42,57
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	45,84	40,49	35,23	45,59
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	46,61	41,21	35,97	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	50,01	44,66	39,40	49,76
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	48,99	43,59	38,36	48,72
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	48,74	43,33	38,09	48,47
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	50,68	45,30	40,06	50,42
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	50,89	45,48	40,25	50,62
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	50,39	44,96	39,74	50,11
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	41,91	36,57	31,31	41,66
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	41,88	36,49	31,24	41,61
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	41,15	35,76	30,51	40,88
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	21,57	16,20	10,95	21,31
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	23,78	18,39	13,15	23,51
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	21,70	16,17	10,98	21,38
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	47,13	41,77	36,52	46,88
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	45,92	40,55	35,30	45,66
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	45,95	40,55	35,31	45,68
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	50,02	44,65	39,40	49,76
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	50,46	45,06	39,82	50,19
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	50,17	44,75	39,52	49,89
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	48,74	43,40	38,14	48,49
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	47,87	42,48	37,24	47,60
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	47,71	42,31	37,06	47,44
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	21,59	16,03	10,86	21,27
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	24,01	18,39	13,25	23,67
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	24,91	19,40	14,21	24,60
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	47,83	42,48	37,22	47,58
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	46,53	41,14	35,90	46,26
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	46,26	40,85	35,61	45,99
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	50,74	45,38	40,13	50,49
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	51,22	45,81	40,58	50,95
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	50,97	45,56	40,32	50,70
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	49,98	44,63	39,37	49,73
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	48,73	43,33	38,09	48,46
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	48,57	43,15	37,92	48,29
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	30,47	25,28	19,95	30,27
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	20,37	14,71	9,58	20,01
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	18,45	12,69	7,61	18,06
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	50,09	44,74	39,48	49,84
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	49,04	43,64	38,40	48,77
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	48,92	43,50	38,27	48,64
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	50,69	45,33	40,07	50,43
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	51,14	45,74	40,50	50,87
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	50,90	45,48	40,25	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	47,04	41,71	36,44	46,79
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	45,98	40,59	35,34	45,71
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	45,71	40,31	35,07	45,44
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	20,17	14,70	9,49	19,88
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	21,77	16,21	11,04	21,45
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	21,34	15,67	10,54	20,98
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	48,90	43,55	38,29	48,65
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	47,51	42,11	36,87	47,24
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	47,00	41,59	36,36	46,73
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	52,32	46,92	41,68	52,05
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	52,19	46,77	41,54	51,91
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	51,41	45,98	40,75	51,13
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	52,33	46,94	41,70	52,06
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	52,23	46,81	41,58	51,95
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	51,46	46,04	40,81	51,18
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	46,70	41,36	36,10	46,45
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	47,21	41,82	36,58	46,94
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	46,77	41,36	36,13	46,50
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	32,22	26,89	21,62	31,97
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	33,98	28,58	23,34	33,71
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	31,76	26,39	21,14	31,50
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	32,49	27,22	21,93	32,27
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	34,15	28,79	23,53	33,89
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	32,74	27,36	22,11	32,48
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	51,10	45,68	40,45	50,82
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	51,18	45,75	40,52	50,90
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	50,67	45,23	40,01	50,39
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	46,21	40,85	35,60	45,96
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	46,83	41,44	36,20	46,56
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	46,66	41,24	36,01	46,38
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	40,78	35,52	30,22	40,56
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	42,70	37,37	32,10	42,45
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	43,01	37,65	32,40	42,76
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	45,59	40,25	34,99	45,34
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	46,40	41,01	35,77	46,13
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	46,41	41,01	35,77	46,14
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	50,86	45,45	40,22	50,59
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	51,09	45,66	40,43	50,81
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	50,76	45,33	40,10	50,48
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	50,88	45,48	40,24	50,61
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	50,98	45,56	40,32	50,70
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	50,56	45,12	39,90	50,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	34,32	29,14	23,81	34,13
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	36,66	31,40	26,10	36,44
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	37,38	32,07	26,80	37,14
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	37,52	32,28	26,98	37,31
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	39,73	34,41	29,14	39,49
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	40,27	34,90	29,65	40,01
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	40,86	35,57	30,29	40,63
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	42,56	37,20	31,95	42,31
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	42,81	37,42	32,18	42,54
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	46,56	41,18	35,93	46,30
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	47,15	41,74	36,51	46,88
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	47,07	41,65	36,42	46,79
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	50,26	44,87	39,63	49,99
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	50,70	45,29	40,06	50,43
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	50,48	45,05	39,82	50,20
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	45,74	40,39	35,13	45,49
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	46,43	41,04	35,80	46,16
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	46,31	40,90	35,67	46,04
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	41,72	36,47	31,17	41,50
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	43,66	38,33	33,05	43,41
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	43,75	38,38	33,13	43,49
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	40,31	35,06	29,76	40,09
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	42,54	37,21	31,94	42,29
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	42,83	37,48	32,22	42,58
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	34,95	29,73	24,42	34,74
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	36,70	31,41	26,13	36,47
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	37,76	32,43	27,16	37,51
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	40,74	35,49	30,19	40,52
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	42,81	37,48	32,21	42,56
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	43,30	37,93	32,68	43,04
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	42,28	37,02	31,72	42,06
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	44,22	38,89	33,62	43,97
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	44,49	39,12	33,87	44,23
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	46,76	41,41	36,15	46,51
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	47,60	42,21	36,97	47,33
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	47,61	42,20	36,97	47,34
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	50,79	45,40	40,16	50,52
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	51,23	45,81	40,58	50,95
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	50,97	45,55	40,32	50,69
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	46,66	41,27	36,03	46,39
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	47,18	41,77	36,53	46,91
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	46,97	41,54	36,32	46,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	40,73	35,45	30,16	40,50
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	42,44	37,09	31,83	42,19
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	42,62	37,23	31,99	42,35
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	37,27	32,04	26,73	37,06
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	39,51	34,20	28,92	39,27
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	40,04	34,68	29,42	39,78
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	45,71	40,35	35,10	45,46
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	46,43	41,04	35,80	46,16
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	46,37	40,96	35,72	46,10
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	40,36	35,11	29,81	40,14
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	42,35	37,01	31,75	42,10
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	42,71	37,35	32,10	42,46
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	43,24	37,94	32,66	43,00
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	44,56	39,19	33,94	44,30
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	44,53	39,14	33,90	44,26
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	48,06	42,65	37,42	47,79
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	48,37	42,94	37,71	48,09
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	47,95	42,52	37,29	47,67
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	52,95	47,52	42,29	52,67
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	53,04	47,60	42,38	52,76
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	52,49	47,05	41,83	52,21
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	51,95	46,55	41,31	51,68
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	52,25	46,83	41,60	51,97
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	51,90	46,47	41,24	51,62
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	51,44	46,04	40,80	51,17
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	51,83	46,41	41,18	51,55
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	51,53	46,10	40,87	51,25
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	51,34	45,94	40,70	51,07
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	51,75	46,33	41,10	51,47
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	51,45	46,01	40,79	51,17
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	43,84	38,58	33,28	43,62
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	44,78	39,45	34,18	44,53
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	44,68	39,32	34,06	44,42
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	50,15	44,82	39,55	49,90
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	50,56	45,18	39,93	50,30
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	50,18	44,78	39,54	49,91
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	49,37	44,05	38,78	49,13
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	49,89	44,52	39,27	49,63
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	49,61	44,22	38,98	49,34
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	48,73	43,42	38,14	48,49
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	49,38	44,02	38,76	49,12
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	49,25	43,87	38,62	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	43,02	37,68	32,42	42,77
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	44,05	38,67	33,42	43,79
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	44,15	38,74	33,51	43,88
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	24,13	18,97	13,63	23,94
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	24,81	19,50	14,22	24,57
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	24,55	19,15	13,91	24,28
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	23,94	18,77	13,43	23,75
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	24,58	19,24	13,98	24,33
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	24,84	19,40	14,18	24,56
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	26,19	21,01	15,67	25,99
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	26,46	21,13	15,86	26,21
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	26,52	21,12	15,89	26,25
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	41,27	35,97	30,69	41,03
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	42,35	36,99	31,73	42,09
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	42,40	37,02	31,77	42,14
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	48,29	43,00	37,71	48,06
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	49,09	43,73	38,48	48,84
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	49,01	43,63	38,38	48,75
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	49,33	44,01	38,74	49,09
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	50,03	44,66	39,41	49,77
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	49,86	44,47	39,23	49,59
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	50,84	45,50	40,23	50,59
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	51,32	45,93	40,69	51,05
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	51,02	45,61	40,38	50,75
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	50,17	44,80	39,55	49,91
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	50,62	45,23	39,99	50,35
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	50,35	44,94	39,71	50,08
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	43,45	38,08	32,83	43,19
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	43,74	38,34	33,10	43,47
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	43,48	38,07	32,84	43,21
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	37,33	32,03	26,75	37,09
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	38,88	33,52	28,27	38,63
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	38,87	33,49	28,25	38,61
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	33,12	27,88	22,57	32,90
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	35,32	30,00	24,73	35,08
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	35,53	30,18	24,92	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	50,86	48,22	46,01	53,60
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	51,31	48,67	46,46	54,05
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	51,05	48,42	46,19	53,78
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	54,88	52,24	50,04	57,62
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	55,12	52,49	50,28	57,86
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	54,70	52,07	49,86	57,44
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	51,90	49,26	47,06	54,64
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	51,10	48,47	46,27	53,85
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	50,86	48,23	46,02	53,60
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	30,52	27,89	25,50	33,16
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	32,56	29,93	27,52	35,19
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	32,65	30,03	27,66	35,31
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	50,15	47,51	45,30	52,89
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	50,62	47,99	45,77	53,36
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	50,39	47,76	45,54	53,13
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	54,98	52,35	50,15	57,73
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	55,22	52,58	50,38	57,96
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	54,79	52,16	49,95	57,53
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	51,12	48,49	46,30	53,88
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	51,49	48,85	46,67	54,24
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	51,24	48,61	46,42	54,00
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	36,47	33,83	31,58	39,18
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	38,10	35,47	33,23	40,83
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	38,55	35,92	33,69	41,28
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	51,36	48,73	46,54	54,12
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	51,71	49,08	46,89	54,47
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	51,38	48,75	46,57	54,14
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	55,01	52,37	50,17	57,75
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	55,23	52,60	50,40	57,98
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	54,80	52,17	49,95	57,54
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	51,31	48,67	46,48	54,06
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	51,21	48,59	46,40	53,97
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	50,89	48,26	46,06	53,64
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	30,57	27,95	25,59	33,24
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	31,78	29,16	26,76	34,42
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	33,44	30,83	28,39	36,07
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	51,32	48,69	46,47	54,06
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	51,28	48,64	46,42	54,01
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	51,00	48,37	46,14	53,73
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	54,80	52,17	49,96	57,54
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	55,05	52,41	50,21	57,79
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	54,63	52,00	49,78	57,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	50,67	48,04	45,84	53,42
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	51,07	48,44	46,24	53,82
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	50,79	48,16	45,97	53,55
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	31,57	28,94	26,62	34,25
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	34,16	31,53	29,21	36,84
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	35,51	32,89	30,56	38,19
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	51,30	48,67	46,45	54,04
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	51,29	48,66	46,44	54,03
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	51,00	48,37	46,13	53,73
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	54,96	52,32	50,10	57,69
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	55,17	52,54	50,33	57,91
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	54,72	52,09	49,87	57,46
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	50,99	48,35	46,12	53,72
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	51,38	48,75	46,50	54,10
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	51,10	48,47	46,21	53,82
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	34,68	32,04	29,72	37,35
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	37,32	34,69	32,33	39,98
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	38,06	35,43	33,06	40,71
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	50,44	47,80	45,58	53,17
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	50,87	48,23	46,01	53,60
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	50,60	47,98	45,74	53,33
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	54,71	52,07	49,85	57,44
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	55,01	52,38	50,15	57,74
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	54,64	52,01	49,75	57,36
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	51,26	48,63	46,42	54,00
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	50,86	48,24	46,04	53,62
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	50,63	48,00	45,79	53,37
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	33,44	30,81	28,49	36,12
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	35,58	32,97	30,69	38,30
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	36,19	33,59	31,30	38,91
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	51,43	48,80	46,59	54,17
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	51,03	48,40	46,19	53,77
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	50,66	48,03	45,82	53,40
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	54,91	52,27	50,03	57,63
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	55,34	52,72	50,46	58,06
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	54,98	52,36	50,08	57,69
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	53,20	50,58	48,29	55,91
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	53,19	50,59	48,24	55,88
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	52,96	50,36	47,99	55,63
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	27,82	25,18	22,45	30,26
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	29,58	26,96	24,43	32,15
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	30,63	28,02	25,55	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	33,49	30,88	28,51	36,16
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	35,01	32,40	30,03	37,68
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	36,24	33,63	31,23	38,89
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	33,19	30,59	28,32	35,92
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	34,54	31,94	29,68	37,28
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	35,66	33,06	30,80	38,40
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	19,65	17,00	14,16	22,03
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	21,14	18,47	15,51	23,44
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	21,98	19,31	16,26	24,23
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	26,26	23,61	19,81	28,14
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	28,10	25,39	20,86	29,60
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	29,17	26,45	22,17	30,77
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	38,98	36,39	34,03	41,67
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	44,17	41,55	39,19	46,84
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	44,14	41,51	39,03	46,73
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	39,13	36,50	34,29	41,87
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	41,83	39,20	36,99	44,57
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	41,87	39,25	37,04	44,62
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	24,95	22,32	18,77	26,97
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	26,94	24,35	21,26	29,22
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	28,63	26,05	22,90	30,89
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	31,83	29,21	25,64	33,84
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	37,50	34,87	31,86	39,80
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	38,75	36,09	32,90	40,93
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	38,00	35,36	33,05	40,68
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	39,40	36,77	34,41	42,06
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	40,45	37,81	35,40	43,07
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	36,40	33,76	31,51	39,11
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	38,27	35,63	33,36	40,97
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	39,47	36,84	34,55	42,17
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	25,22	22,58	19,46	27,45
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	27,19	24,55	21,51	29,46
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	29,11	26,48	23,52	31,43
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	29,50	26,84	22,93	31,32
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	33,25	30,59	27,04	35,25
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	35,52	32,85	29,31	37,51
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	33,70	31,07	28,61	36,30
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	35,77	33,14	30,66	38,36
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	37,17	34,54	32,02	39,74
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	33,94	31,30	29,00	36,63
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	35,64	33,01	30,73	38,34
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	36,90	34,28	32,01	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	27,02	24,38	21,84	29,57
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	30,57	27,93	25,57	33,22
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	31,73	29,10	26,74	34,39
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	27,25	24,54	20,23	28,85
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	30,05	27,35	23,16	31,71
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	31,82	29,10	25,02	33,52
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	40,90	38,27	36,05	43,64
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	43,72	41,09	38,87	46,46
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	44,08	41,46	39,22	46,81
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	41,22	38,58	36,38	43,96
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	43,34	40,72	38,51	46,09
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	43,48	40,85	38,63	46,22
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	39,37	36,73	34,51	42,10
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	41,59	38,96	36,74	44,33
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	41,97	39,34	37,12	44,71
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	23,12	20,47	17,39	25,37
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	25,75	23,10	20,18	28,08
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	28,70	26,05	23,24	31,09
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	37,80	35,16	32,91	40,51
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	40,47	37,83	35,60	43,20
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	41,56	38,94	36,67	44,28
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	33,72	31,11	28,79	36,42
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	41,76	39,12	36,90	44,49
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	42,34	39,71	37,47	45,07
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	38,33	35,70	33,48	41,07
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	40,31	37,68	35,46	43,05
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	41,24	38,62	36,38	43,97
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	39,56	36,93	34,69	42,29
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	41,67	39,04	36,82	44,41
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	42,83	40,20	37,97	45,56
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	38,21	35,58	33,33	40,93
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	40,36	37,73	35,50	43,09
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	41,70	39,07	36,82	44,42
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	32,36	29,74	27,39	35,03
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	34,66	32,04	29,72	37,35
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	36,07	33,46	31,10	38,74
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	22,66	20,00	16,53	24,70
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	25,06	22,40	19,17	27,22
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	25,73	23,10	20,11	28,04
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	24,12	21,45	18,49	26,42
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	26,76	24,11	21,09	29,04
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	27,87	25,21	22,29	30,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	41,00	38,37	36,11	43,72
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	43,59	40,95	38,72	46,32
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	44,25	41,62	39,38	46,98
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	40,50	37,87	35,62	43,22
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	42,61	39,97	37,74	45,34
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	42,82	40,19	37,94	45,54
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	37,44	34,80	32,55	40,15
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	39,82	37,19	34,94	42,54
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	40,30	37,68	35,40	43,01
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	35,34	32,70	30,42	38,04
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	37,38	34,75	32,48	40,09
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	38,47	35,85	33,55	41,17
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	29,99	27,42	25,08	32,70
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	31,40	28,83	26,50	34,12
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	32,32	29,75	27,45	35,06
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	34,28	31,65	29,38	36,99
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	36,31	33,69	31,43	39,03
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	38,33	35,70	33,43	41,04
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	35,76	33,13	30,85	38,46
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	38,08	35,46	33,21	40,81
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	39,91	37,28	35,04	42,64
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	36,05	33,42	31,16	38,77
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	39,12	36,50	34,26	41,85
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	40,92	38,28	36,05	43,65
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	40,85	38,21	35,94	43,55
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	43,04	40,41	38,14	45,75
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	43,63	41,01	38,73	46,34
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	34,60	32,01	29,54	37,22
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	37,69	35,08	32,55	40,27
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	40,36	37,75	35,23	42,94
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	36,43	33,83	31,42	39,08
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	38,54	35,95	33,58	41,22
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	40,50	37,92	35,56	43,19
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	35,79	33,21	30,93	38,53
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	37,75	35,17	32,90	40,50
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	39,46	36,89	34,59	42,20
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	25,55	22,94	20,30	28,06
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	26,83	24,23	21,66	29,39
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	27,93	25,34	22,87	30,55
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	35,65	33,02	30,75	38,36
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	37,65	35,02	32,76	40,37
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	38,68	36,05	33,78	41,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	37,84	35,21	32,96	40,56
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	40,19	37,57	35,32	42,92
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	40,63	38,00	35,75	43,35
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	41,03	38,40	36,17	43,76
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	43,05	40,42	38,20	45,79
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	43,21	40,59	38,36	45,95
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	32,91	30,33	27,87	35,55
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	35,08	32,51	30,09	37,75
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	37,08	34,51	32,11	39,76
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	38,82	36,22	33,90	41,52
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	41,06	38,48	36,18	43,79
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	42,88	40,29	37,99	45,60
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	38,99	36,38	34,09	41,70
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	41,17	38,56	36,27	43,88
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	42,60	39,99	37,68	45,30
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	39,75	37,13	34,86	42,47
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	41,85	39,24	36,95	44,56
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	42,97	40,36	38,05	45,67
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	39,04	36,42	34,16	41,76
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	40,64	38,01	35,76	43,36
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	41,31	38,68	36,38	44,00
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	21,48	18,85	15,72	23,71
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	23,47	20,84	17,92	25,82
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	24,58	21,95	19,01	26,92
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	24,55	21,93	19,39	27,11
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	25,47	22,85	20,30	28,03
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	26,26	23,64	21,07	28,81
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	25,13	22,54	20,13	27,79
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	26,30	23,71	21,31	28,96
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	27,39	24,82	22,44	30,08
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	29,88	27,26	24,93	32,56
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	31,95	29,32	26,94	34,60
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	33,47	30,85	28,46	36,12
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	31,96	29,35	26,98	34,63
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	33,72	31,10	28,72	36,37
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	35,25	32,64	30,26	37,91
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	32,33	29,71	27,35	35,00
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	34,11	31,50	29,14	36,78
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	35,76	33,16	30,81	38,45
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	36,03	33,42	31,14	38,75
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	37,66	35,06	32,78	40,39
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	38,85	36,25	33,97	41,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	28,29	25,67	23,18	30,88
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	30,01	27,40	24,94	32,63
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	31,67	29,06	26,63	34,30
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	19,06	16,41	13,31	21,30
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	21,04	18,40	15,52	23,40
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	21,20	18,58	15,95	23,71
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	19,04	16,37	13,13	21,19
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	20,17	17,51	14,37	22,38
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	19,66	17,02	14,23	22,07
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	21,10	18,43	15,46	23,39
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	22,35	19,68	16,80	24,69
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	22,23	19,58	16,92	24,70
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	30,79	28,16	25,89	33,50
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	32,15	29,53	27,27	34,87
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	33,34	30,72	28,47	36,07
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	30,08	27,48	24,97	32,67
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	31,82	29,22	26,72	34,42
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	33,39	30,79	28,31	36,00
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	29,13	26,55	23,88	31,65
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	31,02	28,44	25,77	33,54
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	32,76	30,18	27,54	35,30
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	33,55	30,96	28,54	36,20
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	35,21	32,62	30,22	37,87
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	36,13	33,55	31,11	38,78
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	33,59	30,97	28,65	36,28
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	35,02	32,39	30,08	37,71
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	35,75	33,13	30,78	38,42
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	17,00	14,41	11,50	19,38
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	20,55	17,91	14,89	22,84
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	21,72	19,07	16,11	24,03
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	16,97	14,36	11,30	19,25
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	19,81	17,15	14,00	22,01
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	22,17	19,51	16,57	24,48
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	16,42	13,80	10,71	18,68
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	19,34	16,68	13,76	21,66
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	22,62	19,96	17,13	24,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	37,05	34,39	31,60	39,45
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	38,68	36,03	33,28	41,10
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	39,43	36,77	34,02	41,85
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	36,55	33,90	31,08	38,94
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	37,71	35,05	32,30	40,13
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	38,52	35,86	33,11	40,94
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	30,81	28,16	25,34	33,20
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	31,63	28,97	26,23	34,05
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	32,59	29,94	27,21	35,03
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	21,98	19,35	16,81	24,54
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	25,11	22,46	19,81	27,59
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	17,70	15,03	12,23	20,08
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	22,96	20,32	17,74	25,49
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	26,16	23,51	20,81	28,61
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	26,30	23,65	21,00	28,78
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	34,88	32,23	29,42	37,27
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	35,67	33,01	30,26	38,09
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	36,28	33,62	30,88	38,70
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	23,60	20,95	18,24	26,05
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	25,27	22,62	19,99	27,76
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	28,01	25,35	22,72	30,49
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	17,11	14,47	11,88	19,63
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	19,33	16,67	13,91	21,74
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	23,28	20,63	17,83	25,68
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	18,00	15,35	12,70	20,48
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	21,26	18,61	15,95	23,73
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	25,04	22,39	19,73	27,51
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	33,52	30,87	28,07	35,92
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	34,27	31,60	28,87	36,69
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	34,66	32,00	29,27	37,09
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	13,50	10,88	8,43	16,11
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	16,99	14,37	11,90	19,59
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	23,63	20,98	18,40	26,15
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	17,42	14,76	12,11	19,89
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	22,97	20,32	17,52	25,37
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	25,86	23,21	20,38	28,24
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	18,26	15,62	12,95	20,74
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	23,26	20,60	17,85	25,68
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	26,60	23,95	21,20	29,02
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	32,50	29,84	27,04	34,89
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	33,29	30,62	27,90	35,72
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	33,61	30,95	28,22	36,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	12,14	9,52	7,08	14,76
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	15,42	12,79	10,33	18,02
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	22,11	19,46	16,89	24,63
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	19,26	16,60	13,95	21,73
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	24,52	21,86	19,06	26,91
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	26,73	24,08	21,25	29,11
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	15,53	12,89	10,28	18,04
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	19,13	16,49	13,81	21,60
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	24,22	21,58	18,86	26,67
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	31,57	28,92	26,12	33,97
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	32,40	29,74	27,01	34,83
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	32,67	30,01	27,30	35,11
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	12,92	10,29	7,85	15,53
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	16,19	13,54	11,07	18,77
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	21,13	18,48	15,89	23,64
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	14,45	11,80	9,16	16,94
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	22,83	20,18	17,36	25,22
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	24,05	21,39	18,60	26,45
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	12,05	9,43	6,98	14,66
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	15,57	12,93	10,45	18,15
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	21,40	18,74	16,13	23,89
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	29,99	27,34	24,54	32,39
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	30,98	28,31	25,62	33,42
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	31,69	29,02	26,33	34,13
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	10,29	7,66	5,25	12,92
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	13,65	11,01	8,60	16,27
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	19,43	16,78	14,23	21,97
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	14,10	11,44	8,97	16,67
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	15,02	12,36	9,91	17,60
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	18,38	15,73	13,14	20,89
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	7,30	4,67	2,17	9,88
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	10,09	7,46	5,02	12,70
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	17,43	14,78	12,25	19,98
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	29,16	26,50	23,71	31,56
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	30,18	27,51	24,82	32,62
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	31,15	28,48	25,79	33,59
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	12,89	10,26	7,87	15,53
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	17,69	15,03	12,59	20,28
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	20,85	18,19	15,63	23,37
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	12,68	10,03	7,56	15,26
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	17,29	14,63	12,01	19,78
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	18,31	15,65	13,04	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	11,87	9,25	6,77	14,47
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	12,41	9,78	7,27	14,98
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	17,51	14,87	12,30	20,04
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	9,03	6,42	3,94	11,63
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	12,26	9,63	7,12	14,83
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	17,63	14,97	12,44	20,17
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	12,16	9,51	6,99	14,71
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	13,83	11,16	8,64	16,37
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	18,10	15,45	12,74	20,55
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	12,56	9,91	7,40	15,12
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	14,15	11,49	9,01	16,72
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	14,74	12,08	9,58	17,30
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	16,41	13,77	11,29	18,99
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	15,70	13,05	10,57	18,28
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	18,90	16,25	13,69	21,43
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	12,42	9,78	7,30	15,00
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	16,07	13,42	10,93	18,64
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	19,19	16,54	13,98	21,72
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	14,42	11,76	9,35	17,03
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	17,31	14,65	12,18	19,88
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	18,13	15,47	12,96	20,68
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	12,75	10,10	7,59	15,31
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	15,84	13,18	10,72	18,42
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	17,11	14,45	11,95	19,67
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	12,31	9,68	7,21	14,91
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	12,37	9,74	7,25	14,95
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	17,83	15,18	12,62	20,36
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	15,63	12,98	10,45	18,18
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	17,91	15,26	12,72	20,45
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	21,20	18,54	15,94	23,70
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	8,26	5,61	3,14	10,84
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	10,13	7,48	4,96	12,68
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	13,18	10,52	7,88	15,66
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	13,82	11,17	8,69	16,40
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	16,25	13,59	11,12	18,82
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	18,17	15,51	12,98	20,71
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	16,19	13,56	11,07	18,77
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	16,16	13,51	11,01	18,72
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	18,73	16,08	13,51	21,25
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	15,46	12,82	10,30	18,02
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	18,25	15,60	13,09	20,81
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	20,50	17,85	15,29	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	9,90	7,25	4,87	12,53
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	15,41	12,75	10,28	17,98
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	13,17	10,51	8,01	15,73
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	12,57	9,92	7,45	15,15
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	16,25	13,59	11,12	18,82
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	21,00	18,33	15,70	23,48
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	17,08	14,45	11,98	19,68
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	27,18	24,52	21,80	29,61
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	29,20	26,55	23,82	31,64
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	11,77	9,14	6,65	14,35
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	14,85	12,20	9,68	17,40
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	17,94	15,28	12,69	20,45
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	17,79	15,15	12,65	20,36
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	20,20	17,55	15,05	22,76
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	22,98	20,32	17,74	25,49
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	18,09	15,44	12,81	20,58
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	23,69	21,04	18,25	26,09
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	27,72	25,07	22,23	30,10
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	21,58	18,93	16,37	24,11
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	25,43	22,78	20,12	27,90
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	30,39	27,74	24,97	32,80
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	22,45	19,81	17,23	24,98
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	25,10	22,45	19,80	27,58
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	29,72	27,07	24,31	32,14
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	22,80	20,15	17,52	25,29
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	27,86	25,21	22,44	30,27
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	30,31	27,66	24,86	32,71
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	21,74	19,09	16,42	24,21
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	23,32	20,68	18,05	25,82
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	26,46	23,81	21,19	28,96
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	21,91	19,27	16,57	24,37
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	23,42	20,77	18,13	25,91
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	26,38	23,73	21,10	28,87
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	15,10	12,47	9,99	17,69
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	17,80	15,17	12,65	20,37
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	22,66	20,01	17,45	25,19
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	16,15	13,48	10,73	18,56
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	21,22	18,56	15,74	23,60
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	21,84	19,18	16,36	24,22
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	19,63	16,99	14,30	22,09
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	25,96	23,32	20,48	28,34
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	27,49	24,84	21,99	29,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	16,57	13,94	11,44	19,15
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	19,24	16,60	14,10	21,81
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	22,81	20,16	17,57	25,32
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	18,01	15,36	12,87	20,58
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	20,58	17,92	15,42	23,14
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	26,12	23,45	20,80	28,59
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	13,63	11,00	8,54	16,23
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	15,29	12,65	10,14	17,86
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	20,20	17,55	14,98	22,72
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	13,64	11,02	8,56	16,25
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	15,41	12,77	10,25	17,97
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	20,44	17,79	15,19	22,95
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	5,57	2,91	0,23	8,03
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	13,60	10,94	8,13	15,98
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	14,25	11,60	8,79	16,64
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	15,42	12,77	10,07	17,87
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	16,94	14,29	11,65	19,43
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	20,94	18,29	15,66	23,43
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	23,97	21,32	18,61	26,42
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	25,05	22,40	19,71	27,51
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	26,77	24,11	21,43	29,23
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	15,20	12,57	10,07	17,78
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	18,25	15,62	13,08	20,81
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	22,54	19,89	17,26	25,03
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	18,78	16,14	13,65	21,36
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	21,23	18,58	16,09	23,80
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	24,52	21,87	19,28	27,03
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	13,65	11,01	8,56	16,25
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	17,36	14,71	12,23	19,94
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	19,91	17,25	14,68	22,43
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	18,25	15,60	13,14	20,84
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	17,23	14,58	12,12	19,82
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	19,61	16,95	14,40	22,14
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	10,86	8,23	5,79	13,47
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	13,19	10,56	8,07	15,77
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	19,09	16,44	13,88	21,62
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	8,86	6,21	3,72	11,43
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	10,92	8,26	5,76	13,48
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	13,89	11,24	8,65	16,40
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	10,16	7,54	5,07	12,76
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	13,46	10,83	8,32	16,03
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	19,61	16,95	14,37	22,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	10,42	7,81	5,33	13,02
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	13,75	11,12	8,60	16,32
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	20,11	17,47	14,89	22,64
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	13,30	10,67	8,18	15,88
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	16,37	13,73	11,23	18,94
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	20,68	18,03	15,45	23,20
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	7,92	5,30	2,82	10,52
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	11,07	8,44	5,95	13,65
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	18,19	15,54	12,99	20,73
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	13,31	10,68	8,19	15,89
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	16,17	13,53	11,03	18,74
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	20,80	18,15	15,59	23,33
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	13,72	11,09	8,61	16,31
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	16,72	14,08	11,58	19,29
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	20,92	18,26	15,69	23,44
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	14,47	11,84	9,36	17,06
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	17,23	14,59	12,07	19,79
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	21,31	18,66	16,09	23,83
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	10,73	8,09	5,63	13,32
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	15,11	12,46	9,79	17,58
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	18,44	15,78	13,17	20,93
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	14,39	11,75	9,25	16,96
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	18,05	15,39	12,78	20,54
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	19,84	17,18	14,58	22,34
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	6,93	4,30	1,87	9,55
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	7,94	5,30	2,83	10,53
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	12,67	10,02	7,50	15,22
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	9,59	6,94	4,46	12,17
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	11,94	9,28	6,78	14,50
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	14,98	12,32	9,80	17,53
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	20,46	17,80	15,16	22,94
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	25,59	22,94	20,18	28,01
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	27,97	25,31	22,52	30,37
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	19,89	17,24	14,68	22,42
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	24,95	22,30	19,58	27,39
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	26,64	23,98	21,23	29,06
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	19,06	16,41	13,86	21,60
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	23,09	20,43	17,76	25,55
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	24,66	22,01	19,30	27,11
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	19,35	16,70	14,15	21,89
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	23,15	20,49	17,81	25,61
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	24,48	21,82	19,12	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	1,43	-1,20	-3,62	4,05
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	10,47	7,80	5,20	12,96
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	12,46	9,80	7,13	14,92
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	14,04	11,39	8,57	16,43
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	16,07	13,41	10,66	18,49
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	17,45	14,79	12,02	19,86
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	15,52	12,87	10,05	17,91
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	16,21	13,55	10,77	18,61
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	16,44	13,78	11,00	18,84
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	17,87	15,21	12,39	20,25
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	19,10	16,44	13,66	21,50
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	19,68	17,02	14,25	22,09
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	14,84	12,19	9,49	17,29
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	16,36	13,71	11,06	18,84
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	19,98	17,33	14,71	22,48
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	19,90	17,25	14,68	22,42
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	22,87	20,21	17,55	25,34
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	25,13	22,47	19,73	27,55
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	19,71	17,06	14,47	22,22
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	23,76	21,11	18,42	26,22
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	25,96	23,31	20,57	28,39
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	17,23	14,59	12,06	19,78
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	18,97	16,32	13,82	21,53
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	21,01	18,36	15,78	23,53
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	15,23	12,58	10,05	17,78
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	19,64	16,98	14,34	22,12
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	22,23	19,57	16,86	24,67
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	10,65	7,99	5,42	13,17
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	16,77	14,10	11,38	19,20
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	18,72	16,05	13,35	21,16
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	11,32	8,67	6,12	13,86
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	16,04	13,37	10,69	18,49
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	19,18	16,52	13,81	21,62
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	10,21	7,57	5,05	12,77
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	15,12	12,46	9,89	17,64
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	20,26	17,59	14,87	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (niet-gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	50,68	48,04	45,85	53,43
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	51,07	48,43	46,24	53,82
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	50,74	48,11	45,92	53,50
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	54,82	52,18	49,98	57,56
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	55,04	52,41	50,21	57,79
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	54,60	51,97	49,77	57,35
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	51,86	49,23	47,03	54,61
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	51,05	48,42	46,23	53,81
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	50,79	48,16	45,97	53,55
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	29,86	27,23	24,87	32,52
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	31,69	29,07	26,72	34,36
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	32,50	29,89	27,54	35,18
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	50,14	47,50	45,29	52,88
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	50,60	47,97	45,75	53,34
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	50,37	47,75	45,52	53,11
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	54,94	52,30	50,11	57,69
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	55,17	52,53	50,34	57,92
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	54,73	52,10	49,90	57,48
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	51,11	48,49	46,30	53,87
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	51,48	48,84	46,66	54,23
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	51,22	48,59	46,40	53,98
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	36,42	33,78	31,54	39,14
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	38,04	35,41	33,18	40,77
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	38,42	35,79	33,58	41,16
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	51,36	48,73	46,54	54,12
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	51,71	49,07	46,89	54,46
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	51,37	48,74	46,56	54,13
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	54,98	52,34	50,15	57,73
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	55,20	52,57	50,37	57,95
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	54,75	52,13	49,92	57,50
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	51,31	48,67	46,48	54,06
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	51,21	48,58	46,40	53,97
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	50,88	48,25	46,05	53,63
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	30,36	27,74	25,39	33,03
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	31,16	28,55	26,21	33,84
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	32,61	30,00	27,65	35,29
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	51,32	48,68	46,47	54,06
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	51,27	48,63	46,42	54,01
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	50,99	48,36	46,13	53,72
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	54,78	52,14	49,94	57,52
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	55,02	52,39	50,18	57,76
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	54,59	51,96	49,75	57,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (niet-gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	50,67	48,03	45,84	53,42
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	51,07	48,44	46,24	53,82
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	50,79	48,16	45,96	53,54
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	31,30	28,68	26,38	34,00
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	33,66	31,04	28,77	36,38
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	34,89	32,27	30,02	37,62
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	51,30	48,66	46,45	54,04
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	51,28	48,65	46,44	54,02
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	50,99	48,36	46,13	53,72
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	54,94	52,30	50,08	57,67
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	55,15	52,52	50,31	57,89
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	54,69	52,07	49,84	57,43
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	50,99	48,35	46,12	53,72
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	51,38	48,75	46,50	54,10
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	51,09	48,46	46,20	53,81
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	34,64	32,00	29,68	37,31
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	37,17	34,53	32,19	39,83
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	37,88	35,26	32,90	40,55
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	50,44	47,80	45,58	53,17
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	50,87	48,23	46,01	53,60
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	50,59	47,97	45,73	53,32
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	54,70	52,06	49,84	57,43
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	54,99	52,36	50,13	57,72
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	54,61	51,99	49,73	57,33
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	51,26	48,63	46,42	54,00
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	50,86	48,23	46,03	53,61
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	50,63	48,00	45,79	53,37
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	33,38	30,76	28,44	36,07
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	35,54	32,93	30,66	38,26
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	36,12	33,52	31,24	38,85
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	51,43	48,80	46,59	54,17
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	51,03	48,40	46,19	53,77
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	50,66	48,02	45,82	53,40
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	54,90	52,26	50,02	57,62
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	55,32	52,70	50,44	58,04
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	54,96	52,34	50,06	57,67
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	53,20	50,58	48,29	55,91
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	53,19	50,59	48,24	55,88
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	52,96	50,36	47,98	55,63
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	27,69	25,05	22,30	30,12
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	29,32	26,70	24,17	31,89
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	30,37	27,76	25,30	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (niet-gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	33,46	30,85	28,48	36,13
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	34,99	32,37	30,01	37,66
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	36,18	33,57	31,18	38,84
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	33,18	30,58	28,30	35,91
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	34,52	31,92	29,66	37,26
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	35,59	33,00	30,74	38,33
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	18,80	16,15	13,23	21,13
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	20,24	17,58	14,51	22,48
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	19,69	17,01	13,71	21,80
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	26,07	23,42	19,55	27,91
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	27,93	25,21	20,56	29,37
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	29,01	26,29	21,92	30,57
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	38,95	36,37	34,00	41,64
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	44,17	41,55	39,18	46,83
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	44,13	41,50	39,02	46,72
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	39,12	36,49	34,28	41,86
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	41,82	39,19	36,98	44,56
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	41,85	39,23	37,02	44,60
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	24,55	21,92	18,24	26,50
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	26,44	23,86	20,69	28,69
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	28,22	25,65	22,43	30,45
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	31,78	29,16	25,57	33,78
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	37,47	34,84	31,82	39,76
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	38,72	36,06	32,86	40,90
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	37,99	35,35	33,04	40,67
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	39,40	36,76	34,40	42,05
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	40,42	37,79	35,38	43,05
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	36,37	33,73	31,48	39,08
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	38,23	35,59	33,32	40,93
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	39,40	36,77	34,49	42,10
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	25,13	22,49	19,36	27,36
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	27,10	24,46	21,41	29,37
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	28,99	26,37	23,40	31,32
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	29,38	26,72	22,76	31,17
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	33,17	30,51	26,93	35,15
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	35,44	32,77	29,21	37,42
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	33,63	30,99	28,53	36,22
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	35,73	33,09	30,62	38,32
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	37,11	34,48	31,96	39,68
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	33,88	31,24	28,94	36,57
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	35,56	32,93	30,65	38,26
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	36,80	34,18	31,91	39,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (niet-gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	26,93	24,29	21,75	29,48
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	30,44	27,79	25,44	33,09
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	31,67	29,04	26,68	34,33
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	27,10	24,39	19,99	28,66
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	29,87	27,16	22,87	31,48
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	31,45	28,72	24,48	33,07
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	40,88	38,25	36,03	43,62
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	43,62	40,99	38,79	46,37
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	43,94	41,31	39,10	46,68
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	41,22	38,58	36,37	43,96
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	43,34	40,71	38,50	46,08
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	43,47	40,84	38,62	46,21
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	39,34	36,70	34,48	42,07
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	41,56	38,93	36,71	44,30
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	41,91	39,28	37,07	44,65
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	21,48	18,83	15,52	23,61
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	21,52	18,88	15,73	23,74
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	21,73	19,10	16,42	24,21
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	37,70	35,06	32,82	40,42
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	40,33	37,70	35,47	43,06
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	41,21	38,59	36,37	43,96
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	33,38	30,77	28,48	36,09
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	41,67	39,02	36,81	44,40
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	42,10	39,47	37,26	44,84
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	38,21	35,57	33,36	40,95
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	40,06	37,43	35,24	42,82
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	40,88	38,26	36,07	43,64
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	39,49	36,85	34,63	42,22
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	41,60	38,97	36,76	44,34
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	42,73	40,10	37,88	45,47
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	38,11	35,48	33,24	40,84
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	40,27	37,64	35,42	43,01
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	41,57	38,94	36,71	44,30
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	32,28	29,66	27,31	34,95
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	34,57	31,95	29,63	37,26
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	35,87	33,26	30,91	38,55
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	21,56	18,91	15,20	23,48
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	22,74	20,09	16,54	24,74
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	23,45	20,85	17,74	25,72
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	22,21	19,53	16,40	24,41
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	19,02	16,30	12,25	20,73
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	17,14	14,41	10,46	18,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (niet-gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	40,98	38,35	36,10	43,70
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	43,57	40,93	38,70	46,30
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	44,22	41,59	39,35	46,95
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	40,48	37,84	35,59	43,19
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	42,58	39,95	37,71	45,31
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	42,73	40,10	37,85	45,45
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	37,42	34,78	32,53	40,13
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	39,81	37,18	34,93	42,53
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	40,26	37,64	35,36	42,97
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	35,31	32,67	30,40	38,01
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	37,35	34,72	32,46	40,07
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	38,40	35,78	33,48	41,10
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	29,98	27,41	25,07	32,69
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	31,33	28,76	26,44	34,05
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	32,25	29,69	27,39	34,99
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	34,22	31,59	29,33	36,94
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	36,26	33,64	31,39	38,99
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	38,25	35,62	33,36	40,97
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	35,46	32,83	30,58	38,18
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	37,86	35,24	33,01	40,60
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	39,70	37,07	34,84	42,43
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	36,01	33,38	31,13	38,73
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	39,09	36,46	34,23	41,82
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	40,85	38,22	35,99	43,58
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	40,82	38,19	35,92	43,53
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	43,01	40,38	38,12	45,73
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	43,58	40,96	38,68	46,29
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	34,57	31,98	29,51	37,19
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	37,64	35,04	32,51	40,22
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	40,32	37,71	35,19	42,90
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	36,36	33,77	31,35	39,01
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	38,51	35,92	33,55	41,19
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	40,47	37,88	35,53	43,16
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	35,78	33,20	30,92	38,52
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	37,73	35,16	32,88	40,48
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	39,42	36,85	34,56	42,16
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	25,46	22,84	20,20	27,97
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	26,72	24,12	21,55	29,28
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	27,75	25,17	22,71	30,39
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	35,64	33,01	30,73	38,34
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	37,63	35,00	32,74	40,35
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	38,62	36,00	33,73	41,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (niet-gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	37,84	35,20	32,95	40,55
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	40,18	37,56	35,32	42,91
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	40,59	37,96	35,72	43,32
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	41,03	38,39	36,16	43,76
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	43,04	40,41	38,19	45,78
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	43,18	40,56	38,33	45,92
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	32,90	30,31	27,86	35,54
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	35,06	32,49	30,08	37,73
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	37,02	34,45	32,05	39,70
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	38,80	36,21	33,89	41,51
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	41,05	38,47	36,17	43,78
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	42,85	40,27	37,96	45,57
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	38,98	36,36	34,07	41,69
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	41,16	38,55	36,26	43,87
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	42,57	39,96	37,65	45,27
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	39,74	37,12	34,85	42,46
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	41,84	39,22	36,94	44,55
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	42,94	40,33	38,02	45,64
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	39,04	36,41	34,16	41,76
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	40,63	38,00	35,75	43,35
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	41,29	38,66	36,36	43,98
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	20,54	17,91	14,61	22,68
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	22,00	19,39	16,33	24,28
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	22,81	20,19	17,07	25,06
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	24,47	21,86	19,31	27,03
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	25,39	22,77	20,22	27,95
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	26,06	23,45	20,88	28,61
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	25,00	22,41	20,01	27,66
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	26,14	23,55	21,16	28,81
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	27,14	24,56	22,20	29,83
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	29,36	26,74	24,45	32,07
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	30,80	28,19	25,91	33,52
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	32,03	29,42	27,19	34,78
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	31,68	29,07	26,72	34,36
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	33,10	30,49	28,16	35,79
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	34,61	32,01	29,68	37,31
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	32,12	29,50	27,15	34,79
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	33,76	31,15	28,82	36,45
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	35,41	32,81	30,50	38,12
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	35,94	33,33	31,05	38,66
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	37,51	34,90	32,64	40,24
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	38,69	36,09	33,82	41,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (niet-gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	28,28	25,66	23,17	30,87
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	29,97	27,35	24,89	32,58
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	31,62	29,01	26,58	34,25
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	17,42	14,76	11,53	19,58
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	19,38	16,74	13,79	21,70
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	18,83	16,23	13,70	21,41
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	16,49	13,80	10,18	18,43
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	17,93	15,27	11,89	20,01
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	16,86	14,23	11,43	19,27
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	18,30	15,62	12,50	20,50
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	19,57	16,89	13,92	21,85
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	18,70	16,06	13,54	21,26
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	30,67	28,05	25,79	33,39
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	32,04	29,42	27,17	34,77
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	33,14	30,52	28,28	35,87
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	29,64	27,04	24,54	32,24
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	31,23	28,64	26,16	33,85
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	32,69	30,10	27,66	35,33
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	28,61	26,03	23,35	31,12
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	30,12	27,55	24,89	32,65
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	31,74	29,18	26,56	34,30
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	33,45	30,86	28,44	36,10
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	35,10	32,51	30,12	37,77
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	35,99	33,42	30,98	38,65
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	33,52	30,90	28,59	36,21
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	34,89	32,27	29,96	37,58
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	35,56	32,94	30,60	38,24
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	15,85	13,28	10,27	18,19
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	18,19	15,57	12,34	20,38
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	18,70	16,07	12,84	20,88
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	15,59	13,00	9,73	17,78
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	17,44	14,79	11,26	19,45
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	19,13	16,48	13,29	21,32
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	15,24	12,62	9,33	17,40
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	17,28	14,61	11,46	19,48
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	18,85	16,19	13,23	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	32,76	30,14	27,92	35,51
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	35,19	32,58	30,37	37,95
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	37,75	35,13	32,91	40,50
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	27,64	25,00	22,78	30,37
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	29,49	26,87	24,65	32,24
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	30,76	28,14	25,91	33,50
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	24,25	21,68	19,41	27,00
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	26,99	24,40	22,17	29,75
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	29,14	26,55	24,32	31,90
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	28,50	25,96	23,71	31,29
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	31,87	29,30	27,09	34,66
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	36,12	33,51	31,31	38,89
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	26,41	23,85	21,60	29,18
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	29,48	26,90	24,68	32,26
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	32,12	29,52	27,30	34,88
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	24,81	22,17	19,93	27,53
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	26,25	23,62	21,40	28,99
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	27,29	24,66	22,43	30,02
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	22,28	19,71	17,44	25,03
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	24,22	21,64	19,40	26,98
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	26,36	23,79	21,56	29,14
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	27,47	24,91	22,67	30,25
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	30,38	27,80	25,60	33,17
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	32,71	30,12	27,90	35,48
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	20,89	18,37	16,09	23,67
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	23,73	21,20	18,94	26,52
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	28,25	25,66	23,44	31,02
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	20,69	18,05	15,81	23,41
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	22,16	19,53	17,32	24,90
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	23,10	20,47	18,26	25,84
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	20,01	17,48	15,19	22,78
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	22,90	20,33	18,08	25,67
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	26,16	23,60	21,37	28,94
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	25,27	22,71	20,45	28,04
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	26,64	24,08	21,84	29,42
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	29,47	26,88	24,66	32,24
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	20,76	18,21	15,94	23,53
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	25,19	22,59	20,35	27,94
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	27,27	24,68	22,45	30,03
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	19,93	17,29	15,05	22,65
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	20,96	18,32	16,12	23,70
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	21,88	19,26	17,05	24,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	18,65	16,12	13,83	21,42
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	22,40	19,82	17,58	25,16
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	25,25	22,68	20,46	28,03
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	23,76	21,21	18,96	26,54
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	25,10	22,55	20,33	27,90
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	27,24	24,68	22,45	30,02
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	17,31	14,78	12,50	20,09
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	19,76	17,23	14,97	22,55
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	24,14	21,57	19,34	26,92
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	17,96	15,32	13,07	20,67
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	19,23	16,60	14,37	21,96
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	20,00	17,38	15,15	22,74
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	16,20	13,70	11,39	18,98
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	18,21	15,69	13,44	21,01
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	20,67	18,13	15,90	23,47
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	24,48	21,89	19,64	27,23
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	26,00	23,41	21,18	28,76
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	27,65	25,06	22,83	30,41
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	17,58	15,05	12,76	20,35
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	20,07	17,54	15,29	22,86
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	23,02	20,46	18,24	25,81
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	16,37	13,74	11,48	19,09
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	17,64	15,01	12,78	20,37
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	18,66	16,04	13,82	21,41
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	14,61	12,13	9,78	17,38
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	16,90	14,40	12,09	19,68
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	21,96	19,42	17,17	24,75
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	20,05	17,54	15,25	22,84
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	21,50	18,96	16,72	24,29
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	24,10	21,53	19,30	26,88
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	11,63	9,14	6,79	14,40
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	14,39	11,90	9,58	17,17
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	20,29	17,75	15,50	23,08
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	15,69	13,06	10,81	18,41
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	17,15	14,53	12,32	19,90
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	18,22	15,60	13,39	20,97
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	18,03	15,54	13,23	20,82
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	20,39	17,84	15,60	23,18
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	22,14	19,58	17,36	24,93
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	20,41	17,90	15,59	23,18
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	20,95	18,41	16,16	23,74
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	23,23	20,67	18,44	26,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	19,40	16,83	14,55	22,15
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	20,29	17,71	15,45	23,04
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	22,50	19,92	17,69	25,27
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	28,03	25,41	23,15	30,75
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	29,17	26,54	24,31	31,90
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	29,87	27,25	25,02	32,61
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	25,37	22,74	20,49	28,09
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	26,71	24,08	21,86	29,45
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	27,44	24,81	22,58	30,17
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	16,64	14,07	11,80	19,39
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	15,48	12,93	10,69	18,27
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	17,76	15,17	12,94	20,52
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	15,05	12,55	10,26	17,84
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	15,76	13,23	10,98	18,55
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	17,70	15,14	12,92	20,49
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	16,92	14,42	12,12	19,71
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	19,29	16,76	14,50	22,08
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	22,22	19,66	17,43	25,00
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	18,91	16,42	14,09	21,69
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	20,09	17,55	15,29	22,87
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	22,74	20,17	17,94	25,52
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	16,88	14,35	12,04	19,64
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	17,99	15,44	13,21	20,78
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	19,72	17,13	14,90	22,48
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	13,68	11,17	8,87	16,46
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	14,19	11,66	9,42	16,99
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	16,07	13,52	11,29	18,86
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	20,23	17,69	15,44	23,02
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	21,80	19,25	17,01	24,59
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	23,36	20,80	18,57	26,14
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	20,50	17,99	15,70	23,29
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	22,95	20,37	18,14	25,72
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	23,77	21,18	18,96	26,54
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	15,65	13,12	10,82	18,42
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	17,47	14,91	12,65	20,24
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	18,45	15,87	13,62	21,21
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	19,83	17,29	15,06	22,63
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	19,36	16,82	14,59	22,16
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	20,77	18,20	15,98	23,55
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	20,68	18,11	15,86	23,45
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	22,08	19,52	17,28	24,86
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	22,67	20,12	17,89	25,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	24,68	22,07	19,79	27,40
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	23,47	20,85	18,61	26,20
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	24,45	21,85	19,61	27,20
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	18,15	15,56	13,28	20,88
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	20,70	18,10	15,86	23,45
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	21,64	19,04	16,81	24,39
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	20,32	17,81	15,51	23,10
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	26,10	23,49	21,27	28,85
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	28,53	25,93	23,71	31,29
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	24,56	21,97	19,73	27,32
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	25,11	22,52	20,29	27,87
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	26,34	23,76	21,53	29,11
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	25,27	22,68	20,44	28,03
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	26,29	23,68	21,46	29,04
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	27,48	24,89	22,66	30,24
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	28,61	26,05	23,81	31,39
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	31,15	28,56	26,35	33,92
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	33,97	31,36	29,16	36,74
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	28,68	26,11	23,88	31,46
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	31,74	29,15	26,94	34,51
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	34,75	32,15	29,94	37,52
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	29,42	26,86	24,61	32,19
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	31,63	29,04	26,83	34,40
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	34,25	31,65	29,43	37,01
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	29,44	26,85	24,63	32,21
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	31,00	28,40	26,19	33,77
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	32,94	30,34	28,12	35,70
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	20,92	18,37	16,13	23,71
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	23,31	20,76	18,54	26,11
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	25,50	22,94	20,73	28,30
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	21,08	18,50	16,26	23,84
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	22,86	20,29	18,07	25,64
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	24,49	21,93	19,71	27,28
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	17,50	14,97	12,69	20,28
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	20,76	18,20	15,95	23,53
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	23,95	21,38	19,16	26,73
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	28,40	25,79	23,57	31,15
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	29,68	27,07	24,85	32,43
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	30,91	28,29	26,08	33,66
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	30,05	27,45	25,21	32,80
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	31,36	28,75	26,53	34,11
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	32,87	30,25	28,04	35,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	21,21	18,60	16,36	23,95
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	21,39	18,80	16,58	24,16
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	22,32	19,74	17,52	25,10
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	21,98	19,40	17,13	24,73
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	23,61	21,01	18,76	26,35
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	25,32	22,73	20,49	28,08
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	21,59	19,01	16,74	24,34
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	23,37	20,78	18,54	26,13
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	25,03	22,44	20,22	27,80
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	17,46	14,92	12,64	20,23
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	19,14	16,60	14,35	21,93
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	21,61	19,05	16,82	24,39
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	27,43	24,82	22,58	30,17
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	29,08	26,46	24,23	31,82
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	30,11	27,50	25,27	32,86
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	27,53	24,92	22,68	30,27
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	28,75	26,13	23,90	31,49
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	30,04	27,44	25,21	32,79
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	23,62	21,04	18,78	26,37
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	24,89	22,31	20,08	27,66
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	27,22	24,65	22,42	30,00
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	22,28	19,74	17,49	25,07
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	25,00	22,43	20,19	27,77
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	27,15	24,57	22,35	29,93
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	16,03	13,49	11,21	18,80
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	15,87	13,33	11,10	18,67
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	17,52	14,98	12,74	20,31
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	18,28	15,76	13,49	21,07
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	17,64	15,11	12,87	20,44
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	18,96	16,42	14,18	21,75
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	15,21	12,71	10,40	17,99
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	15,84	13,33	11,05	18,63
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	18,63	16,09	13,85	21,42
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	18,11	15,55	13,28	20,87
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	19,57	17,01	14,77	22,35
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	21,89	19,33	17,11	24,68
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	24,68	22,09	19,85	27,44
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	25,37	22,78	20,55	28,13
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	26,45	23,86	21,64	29,22
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	25,05	22,45	20,20	27,79
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	26,83	24,23	21,99	29,58
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	27,97	25,37	23,15	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	22,97	20,39	18,11	25,71
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	24,98	22,38	20,14	27,73
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	26,99	24,39	22,16	29,74
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	18,19	15,67	13,38	20,97
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	20,54	18,02	15,75	23,33
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	24,24	21,67	19,45	27,02
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	16,43	13,92	11,62	19,21
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	18,96	16,44	14,17	21,75
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	23,03	20,47	18,24	25,81
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	12,37	9,86	7,57	15,16
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	14,36	11,86	9,59	17,17
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	17,99	15,45	13,22	20,79
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	12,82	10,33	8,02	15,61
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	14,62	12,11	9,85	17,42
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	17,50	14,97	12,74	20,31
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	13,75	11,25	8,95	16,54
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	15,41	12,89	10,62	18,20
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	18,11	15,56	13,33	20,90
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	17,81	15,30	13,01	20,60
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	20,44	17,84	15,60	23,19
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	21,64	19,05	16,82	24,40
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	22,93	20,36	18,11	25,70
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	24,09	21,51	19,28	26,86
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	25,39	22,81	20,58	28,16
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	24,04	21,45	19,21	26,80
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	24,75	22,16	19,94	27,52
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	25,71	23,12	20,90	28,48
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	23,06	20,49	18,24	25,83
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	23,97	21,39	19,16	26,74
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	25,21	22,62	20,40	27,98
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	31,32	28,69	26,46	34,05
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	32,48	29,86	27,64	35,23
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	33,40	30,79	28,56	36,15
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	22,26	19,68	17,45	25,03
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	24,04	21,45	19,24	26,81
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	25,79	23,21	20,99	28,57
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	24,42	21,81	19,57	27,16
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	25,77	23,17	20,95	28,53
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	26,88	24,28	22,06	29,64
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	23,24	20,65	18,41	26,00
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	23,98	21,40	19,19	26,76
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	25,22	22,64	20,42	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	23,40	20,78	18,52	26,12
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	24,49	21,87	19,63	27,22
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	25,85	23,24	21,01	28,60
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	29,06	26,43	24,18	31,78
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	30,73	28,10	25,87	33,46
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	31,57	28,94	26,71	34,30
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	30,03	27,40	25,15	32,75
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	31,11	28,48	26,24	33,84
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	31,99	29,36	27,13	34,72
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	29,69	27,07	24,81	32,41
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	31,06	28,43	26,19	33,79
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	32,12	29,50	27,27	34,86
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	25,72	23,11	20,84	28,44
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	26,86	24,25	22,01	29,60
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	28,41	25,80	23,57	31,16
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	24,62	22,02	19,77	27,36
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	25,88	23,27	21,04	28,63
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	26,83	24,22	22,00	29,58
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	21,86	19,28	17,04	24,62
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	23,29	20,71	18,49	26,07
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	23,43	20,87	18,66	26,23
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	19,62	17,07	14,82	22,40
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	21,37	18,82	16,60	24,17
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	22,82	20,26	18,04	25,61
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	22,81	20,20	17,94	25,54
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	21,18	18,59	16,35	23,94
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	22,31	19,71	17,49	25,07
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	27,35	24,73	22,47	30,07
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	28,66	26,03	23,81	31,40
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	29,28	26,65	24,42	32,01
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	26,74	24,11	21,86	29,46
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	28,27	25,64	23,41	31,00
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	28,86	26,23	24,00	31,59
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	27,05	24,41	22,16	29,76
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	28,79	26,15	23,93	31,52
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	29,49	26,86	24,64	32,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	14,53	11,79	4,36	14,95
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	18,44	15,71	8,29	18,87
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	23,43	20,72	13,29	23,86
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	3,57	0,87	-6,57	4,01
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	4,58	1,87	-5,56	5,01
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	7,23	4,52	-2,91	7,66
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	11,52	8,75	1,34	11,93
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	19,32	16,58	9,16	19,74
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	20,36	17,62	10,20	20,78
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	19,62	16,85	9,43	20,02
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	21,59	18,83	11,42	22,00
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	24,53	21,80	14,38	24,96
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	13,81	11,07	3,65	14,23
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	16,92	14,19	6,77	17,35
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	19,01	16,29	8,86	19,44
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	-4,17	-6,93	-14,35	-3,76
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	-3,47	-6,23	-13,65	-3,06
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	-3,98	-6,72	-14,14	-3,56
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	17,98	15,23	7,82	18,40
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	18,98	16,23	8,81	19,40
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	19,95	17,20	9,78	20,37
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	17,65	14,89	7,48	18,06
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	19,13	16,36	8,95	19,54
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	20,96	18,22	10,79	21,38
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	17,73	14,98	7,57	18,15
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	18,59	15,86	8,44	19,02
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	19,51	16,78	9,36	19,94
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	-2,24	-5,01	-12,42	-1,83
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	-5,01	-7,72	-15,15	-4,58
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	-4,60	-7,31	-14,75	-4,17
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	13,69	10,95	3,53	14,11
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	16,26	13,52	6,10	16,68
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	17,89	15,16	7,73	18,31
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	19,33	16,60	9,17	19,75
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	20,79	18,07	10,64	21,22
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	22,10	19,38	11,95	22,53
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	12,54	9,79	2,37	12,96
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	18,63	15,92	8,48	19,06
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	19,64	16,93	9,49	20,07
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	-4,69	-7,42	-14,85	-4,27
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	-4,34	-7,04	-14,48	-3,90
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	-1,19	-3,90	-11,33	-0,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	15,89	13,16	5,74	16,32
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	16,70	13,97	6,54	17,12
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	18,44	15,72	8,29	18,87
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	15,96	13,21	5,79	16,38
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	17,97	15,23	7,81	18,39
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	19,82	17,09	9,66	20,24
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	11,37	8,62	1,20	11,79
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	18,11	15,38	7,95	18,53
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	19,28	16,55	9,13	19,71
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	-5,37	-8,10	-15,53	-4,95
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	-4,10	-6,83	-14,26	-3,68
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	-3,46	-6,19	-13,61	-3,03
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	14,21	11,43	4,03	14,61
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	15,55	12,77	5,36	15,95
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	16,84	14,07	6,66	17,25
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	17,18	14,44	7,02	17,60
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	18,28	15,55	8,12	18,70
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	19,79	17,05	9,62	20,21
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	13,19	10,43	3,02	13,60
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	14,49	11,73	4,32	14,90
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	15,82	13,08	5,66	16,24
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	-0,60	-3,40	-10,81	-0,21
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	0,08	-2,74	-10,14	0,46
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	-3,68	-6,52	-13,92	-3,31
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	11,03	8,22	0,82	11,42
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	12,78	9,97	2,56	13,17
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	15,46	12,66	5,25	15,85
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	13,45	10,66	3,25	13,85
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	15,16	12,36	4,96	15,55
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	17,46	14,68	7,27	17,86
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	9,88	7,08	-0,33	10,27
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	11,89	9,09	1,69	12,28
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	14,76	11,98	4,57	15,16
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	1,76	-1,04	-8,45	2,15
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	3,30	0,50	-6,91	3,69
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	3,78	0,99	-6,42	4,18
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	13,92	11,12	3,71	14,31
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	18,94	16,15	8,75	19,34
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	19,87	17,08	9,68	20,27
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	16,38	13,61	6,19	16,78
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	17,50	14,72	7,30	17,90
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	19,23	16,46	9,04	19,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	15,51	12,70	5,30	15,90
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	15,71	12,90	5,50	16,10
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	17,31	14,51	7,11	17,70
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	25,80	23,06	15,65	26,22
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	26,71	23,98	16,55	27,13
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	27,38	24,64	17,22	27,80
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	27,01	24,24	16,83	27,42
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	27,84	25,08	17,67	28,25
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	28,61	25,86	18,44	29,03
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	20,04	17,23	9,82	20,43
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	21,20	18,39	10,98	21,59
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	22,47	19,65	12,25	22,85
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	15,82	13,03	5,63	16,22
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	11,71	8,89	1,49	12,09
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	13,58	10,77	3,37	13,97
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	19,72	16,95	9,55	20,13
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	19,43	16,66	9,25	19,84
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	20,39	17,63	10,22	20,80
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	18,31	15,53	8,12	18,71
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	19,50	16,71	9,31	19,90
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	21,62	18,83	11,43	22,02
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	17,17	14,37	6,96	17,56
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	18,13	15,32	7,92	18,52
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	20,77	17,97	10,57	21,16
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	15,22	12,42	5,02	15,61
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	13,61	10,79	3,39	13,99
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	16,83	14,03	6,62	17,22
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	20,51	17,75	10,34	20,92
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	21,33	18,57	11,16	21,74
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	22,23	19,48	12,07	22,65
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	21,24	18,48	11,06	21,65
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	21,92	19,16	11,74	22,33
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	23,76	20,99	13,57	24,16
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	17,74	14,92	7,52	18,12
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	19,07	16,26	8,86	19,46
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	21,22	18,42	11,01	21,61
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	14,54	11,73	4,32	14,93
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	14,42	11,61	4,21	14,81
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	16,67	13,88	6,47	17,07
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	20,15	17,43	10,00	20,58
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	22,08	19,36	11,93	22,51
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	23,65	20,93	13,50	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	24,52	21,79	14,36	24,94
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	24,78	22,03	14,61	25,20
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	25,83	23,09	15,66	26,25
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	18,25	15,43	8,03	18,63
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	18,88	16,06	8,66	19,26
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	20,40	17,58	10,17	20,78
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	14,94	12,18	4,77	15,35
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	16,47	13,72	6,31	16,89
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	18,79	16,05	8,63	19,21
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	20,98	18,22	10,81	21,39
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	21,80	19,04	11,63	22,21
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	22,61	19,86	12,45	23,03
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	20,64	17,87	10,47	21,05
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	21,46	18,69	11,28	21,87
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	22,03	19,27	11,86	22,44
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	22,52	19,77	12,36	22,94
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	24,09	21,35	13,93	24,51
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	25,53	22,81	15,38	25,96
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	16,13	13,38	5,97	16,55
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	16,84	14,13	6,69	17,27
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	21,47	18,76	11,33	21,90
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	16,69	13,96	6,53	17,11
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	16,75	14,03	6,60	17,18
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	21,07	18,36	10,93	21,50
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	21,14	18,42	10,99	21,57
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	23,67	20,96	13,53	24,10
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	25,81	23,11	15,67	26,25
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	11,16	8,42	1,00	11,58
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	11,62	8,88	1,46	12,04
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	12,71	9,97	2,54	13,13
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	11,34	8,61	1,18	11,76
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	13,12	10,39	2,97	13,55
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	13,96	11,24	3,81	14,39
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	17,06	14,32	6,90	17,48
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	17,95	15,21	7,79	18,37
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	19,10	16,35	8,93	19,52
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	23,70	20,98	13,55	24,13
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	25,32	22,60	15,18	25,75
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	26,55	23,83	16,40	26,98
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	24,62	21,90	14,47	25,05
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	26,24	23,52	16,09	26,67
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	27,60	24,89	17,46	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	11,31	8,59	1,15	11,74
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	11,76	9,03	1,60	12,18
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	12,75	10,02	2,59	13,17
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	17,87	15,12	7,71	18,29
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	18,82	16,06	8,65	19,23
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	19,59	16,83	9,42	20,00
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	19,21	16,44	9,03	19,62
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	19,95	17,17	9,77	20,35
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	20,42	17,64	10,23	20,82
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	18,84	16,06	8,66	19,24
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	20,23	17,46	10,05	20,64
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	21,30	18,52	11,11	21,70
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	21,77	19,05	11,63	22,20
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	22,85	20,14	12,70	23,28
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	23,95	21,22	13,80	24,38
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	23,13	20,43	13,00	23,57
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	23,68	20,97	13,54	24,11
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	24,43	21,73	14,30	24,87
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	20,73	18,01	10,59	21,16
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	21,39	18,67	11,25	21,82
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	22,13	19,42	11,99	22,56
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	19,63	16,92	9,49	20,06
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	19,10	16,38	8,95	19,53
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	20,53	17,81	10,39	20,96
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	8,65	5,83	-1,58	9,03
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	9,68	6,86	-0,54	10,06
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	11,73	8,92	1,52	12,12
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	13,42	10,61	3,20	13,81
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	14,57	11,76	4,36	14,96
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	16,83	14,03	6,63	17,22
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	13,48	10,68	3,27	13,87
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	15,26	12,45	5,04	15,65
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	17,65	14,86	7,45	18,05
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	17,32	14,56	7,14	17,73
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	18,24	15,47	8,06	18,65
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	19,49	16,72	9,31	19,90
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	19,82	17,07	9,66	20,24
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	20,15	17,40	9,98	20,57
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	21,39	18,64	11,22	21,81
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	18,32	15,55	8,15	18,73
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	19,05	16,29	8,88	19,46
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	20,21	17,46	10,05	20,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	18,51	15,79	8,36	18,94
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	19,01	16,30	8,87	19,44
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	20,19	17,47	10,04	20,62
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	10,60	7,83	0,41	11,00
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	12,54	9,76	2,35	12,94
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	15,05	12,29	4,87	15,46
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	19,87	17,13	9,71	20,29
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	20,77	18,02	10,60	21,19
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	21,85	19,11	11,69	22,27
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	8,59	5,78	-1,63	8,98
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	9,53	6,73	-0,68	9,92
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	13,05	10,27	2,86	13,45
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	9,65	6,87	-0,54	10,05
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	9,79	7,00	-0,40	10,19
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	13,34	10,57	3,16	13,75
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	15,41	12,65	5,24	15,82
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	13,50	10,73	3,32	13,91
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	14,92	12,17	4,75	15,34
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	20,79	18,01	10,61	21,19
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	21,38	18,60	11,20	21,78
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	21,92	19,15	11,74	22,33
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	23,64	20,87	13,46	24,05
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	23,70	20,93	13,52	24,11
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	24,39	21,62	14,22	24,80
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	17,71	14,94	7,53	18,12
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	19,05	16,28	8,86	19,45
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	20,93	18,17	10,75	21,34
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	19,46	16,69	9,28	19,87
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	20,39	17,62	10,21	20,80
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	22,08	19,31	11,90	22,49
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	26,09	23,38	15,95	26,52
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	27,26	24,55	17,12	27,69
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	28,13	25,42	17,99	28,56
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	18,40	15,68	8,25	18,83
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	20,10	17,38	9,95	20,53
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	21,10	18,39	10,95	21,53
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	17,09	14,37	6,94	17,52
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	18,06	15,34	7,91	18,49
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	20,07	17,36	9,92	20,50
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	11,15	8,40	0,97	11,56
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	14,16	11,41	3,99	14,58
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	15,84	13,10	5,68	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	24,28	21,52	14,11	24,69
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	25,48	22,72	15,31	25,89
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	26,07	23,32	15,90	26,49
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	27,61	24,88	17,46	28,04
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	28,63	25,90	18,48	29,06
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	29,38	26,65	19,23	29,81
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	27,30	24,57	17,15	27,73
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	28,49	25,76	18,34	28,92
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	29,28	26,55	19,12	29,70
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	26,88	24,16	16,73	27,31
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	28,19	25,46	18,04	28,62
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	29,04	26,31	18,89	29,47
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	25,62	22,91	15,47	26,05
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	26,87	24,16	16,73	27,30
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	27,58	24,87	17,43	28,01
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	17,50	14,75	7,33	17,92
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	18,60	15,85	8,43	19,02
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	19,29	16,54	9,12	19,71
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	11,66	8,85	1,45	12,05
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	12,70	9,90	2,49	13,09
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	15,34	12,55	5,14	15,74
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	16,75	13,97	6,57	17,15
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	17,29	14,50	7,09	17,69
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	18,30	15,53	8,12	18,71
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	24,25	21,48	14,08	24,66
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	24,31	21,54	14,14	24,72
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	24,84	22,07	14,66	25,25
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	26,69	23,95	16,53	27,11
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	27,75	25,01	17,59	28,17
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	28,45	25,70	18,29	28,87
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	26,26	23,52	16,10	26,68
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	27,21	24,48	17,05	27,63
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	27,80	25,07	17,64	28,22
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	26,10	23,37	15,95	26,53
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	27,28	24,54	17,12	27,70
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	28,00	25,27	17,85	28,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitersvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	1,87	-1,05	-8,44	2,20
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	3,11	0,18	-7,21	3,44
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	4,30	1,37	-6,01	4,63
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	27,85	25,04	17,64	28,24
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	28,66	25,83	18,43	29,04
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	29,08	26,24	18,83	29,45
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	29,10	26,28	18,89	29,49
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	29,38	26,55	19,14	29,75
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	29,87	27,02	19,62	30,24
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	12,09	9,18	1,78	12,42
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	12,96	10,05	2,65	13,29
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	15,07	12,17	4,77	15,41
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	15,53	12,72	5,31	15,92
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	16,19	13,36	5,96	16,57
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	16,72	13,87	6,47	17,09
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	29,07	26,26	18,85	29,46
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	29,94	27,11	19,70	30,31
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	30,46	27,62	20,22	30,83
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	29,72	26,90	19,49	30,10
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	30,62	27,78	20,38	30,99
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	31,18	28,33	20,93	31,55
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	17,52	14,65	7,26	17,88
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	18,51	15,63	8,24	18,86
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	19,24	16,36	8,97	19,59
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	9,69	6,77	-0,62	10,02
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	11,71	8,79	1,39	12,04
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	12,72	9,81	2,41	13,05
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	30,53	27,71	20,31	30,91
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	31,45	28,62	21,23	31,83
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	32,08	29,24	21,83	32,45
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	30,75	27,93	20,53	31,13
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	31,66	28,84	21,43	32,04
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	32,40	29,56	22,15	32,77
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	15,10	12,19	4,79	15,43
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	17,12	14,19	6,80	17,45
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	18,55	15,62	8,23	18,88
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	19,15	16,34	8,93	19,54
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	19,44	16,61	9,21	19,82
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	20,38	17,54	10,14	20,75
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	31,26	28,45	21,04	31,65
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	32,34	29,51	22,11	32,72
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	33,04	30,21	22,80	33,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitersvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	31,50	28,69	21,28	31,89
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	32,92	30,09	22,69	33,30
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	33,79	30,95	23,55	34,16
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	20,75	17,90	10,49	21,11
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	22,23	19,37	11,96	22,59
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	24,20	21,32	13,92	24,55
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	15,82	13,00	5,60	16,20
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	17,36	14,52	7,13	17,74
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	18,39	15,53	8,13	18,75
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	32,31	29,49	22,09	32,69
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	33,46	30,64	23,23	33,84
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	34,26	31,42	24,02	34,63
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	32,89	30,08	22,67	33,28
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	34,17	31,34	23,93	34,54
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	35,09	32,25	24,85	35,46
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	18,04	15,15	7,75	18,39
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	20,11	17,21	9,81	20,45
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	22,66	19,75	12,36	23,00
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	4,37	1,47	-5,92	4,71
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	6,75	3,84	-3,56	7,08
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	11,09	8,20	0,80	11,44
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	34,87	32,06	24,65	35,26
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	36,38	33,56	26,15	36,76
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	37,41	34,57	27,17	37,78
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	36,31	33,50	26,09	36,70
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	37,97	35,15	27,74	38,35
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	38,94	36,11	28,70	39,31
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	26,52	23,71	16,30	26,91
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	26,96	24,13	16,73	27,34
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	27,75	24,91	17,51	28,12
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	-0,36	-3,25	-10,65	-0,01
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	2,00	-0,91	-8,31	2,33
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	5,67	2,76	-4,63	6,01
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	37,50	34,69	27,29	37,89
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	39,35	36,53	29,12	39,73
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	40,09	37,25	29,85	40,46
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	40,00	37,17	29,77	40,38
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	41,10	38,26	30,87	41,48
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	41,56	38,72	31,33	41,94
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	8,36	5,46	-1,94	8,70
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	13,19	10,26	2,87	13,52
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	13,70	10,77	3,37	14,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitersvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	20,91	17,99	10,60	21,24
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	22,85	19,92	12,53	23,18
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	26,71	23,78	16,40	27,04
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	25,52	22,68	15,28	25,89
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	26,34	23,49	16,09	26,71
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	27,16	24,30	16,90	27,52
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	17,38	14,47	7,08	17,72
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	21,21	18,32	10,92	21,56
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	22,54	19,64	12,26	22,89
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	21,61	18,71	11,31	21,95
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	27,81	24,96	17,56	28,18
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	31,00	28,14	20,74	31,36
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	31,24	28,39	20,99	31,61
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	31,15	28,29	20,90	31,51
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	35,43	32,57	25,17	35,79
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	28,19	25,35	17,95	28,56
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	27,16	24,33	16,93	27,54
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	29,39	26,57	19,16	29,77
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	21,31	18,37	10,98	21,63
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	23,11	20,15	12,76	23,42
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	28,29	25,36	17,96	28,61
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	31,13	28,24	20,85	31,48
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	37,58	34,76	27,35	37,96
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	39,59	36,75	29,34	39,96
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	27,23	24,38	16,98	27,60
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	27,28	24,42	17,02	27,64
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	30,30	27,41	20,01	30,65
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	24,37	21,53	14,12	24,74
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	25,53	22,71	15,31	25,91
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	26,85	24,02	16,62	27,23
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	20,16	17,22	9,83	20,48
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	23,16	20,22	12,83	23,48
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	27,56	24,64	17,24	27,89
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	29,36	26,47	19,08	29,71
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	35,57	32,75	25,34	35,95
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	37,29	34,44	27,04	37,66
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	23,35	20,48	13,08	23,71
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	26,70	23,84	16,44	27,06
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	29,44	26,56	19,16	29,79
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	22,46	19,61	12,21	22,83
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	24,68	21,84	14,44	25,05
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	25,47	22,63	15,23	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitersvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	17,96	15,03	7,64	18,29
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	21,25	18,33	10,94	21,58
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	24,07	21,15	13,76	24,40
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	26,01	23,12	15,73	26,36
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	33,20	30,38	22,97	33,58
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	34,93	32,09	24,69	35,30
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	21,50	18,63	11,23	21,86
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	23,51	20,66	13,25	23,87
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	25,31	22,44	15,04	25,67
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	19,17	16,29	8,89	19,52
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	20,81	17,92	10,52	21,16
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	23,41	20,52	13,12	23,76
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	17,01	14,09	6,70	17,34
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	19,22	16,29	8,89	19,54
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	22,16	19,25	11,85	22,49
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	13,03	10,12	2,73	13,37
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	14,99	12,08	4,69	15,33
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	12,66	9,75	2,36	13,00
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	17,75	14,87	7,47	18,10
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	18,79	15,89	8,50	19,13
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	18,77	15,90	8,50	19,13
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	19,70	16,84	9,44	20,06
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	21,24	18,38	10,98	21,60
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	21,35	18,49	11,09	21,71
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	17,99	15,07	7,67	18,32
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	18,70	15,78	8,39	19,03
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	20,40	17,52	10,13	20,75
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	23,33	20,47	13,07	23,69
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	24,50	21,62	14,22	24,85
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	25,83	22,95	15,55	26,18
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	22,43	19,57	12,17	22,79
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	23,75	20,88	13,48	24,11
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	25,39	22,50	15,10	25,74
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	17,58	14,66	7,26	17,91
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	20,02	17,09	9,70	20,35
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	23,64	20,72	13,33	23,97
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	13,08	10,16	2,77	13,41
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	13,30	10,36	2,97	13,62
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	14,59	11,65	4,26	14,91
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	15,72	12,87	5,47	16,09
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	11,35	8,44	1,04	11,68
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	9,93	7,01	-0,38	10,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitersvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	28,86	26,04	18,63	29,24
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	30,30	27,46	20,06	30,67
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	31,20	28,34	20,94	31,56
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	24,96	22,11	14,72	25,33
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	26,67	23,80	16,40	27,03
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	28,70	25,82	18,42	29,05
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	22,84	19,95	12,56	23,19
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	25,06	22,16	14,77	25,40
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	27,70	24,81	17,42	28,05
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	21,17	18,26	10,87	21,51
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	24,10	21,20	13,81	24,44
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	26,70	23,80	16,41	27,04
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	22,39	19,54	12,14	22,76
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	23,13	20,26	12,86	23,49
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	24,44	21,56	14,17	24,79
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	19,01	16,16	8,76	19,38
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	19,97	17,11	9,71	20,33
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	20,64	17,77	10,37	21,00
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	21,59	18,75	11,34	21,96
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	22,64	19,80	12,39	23,01
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	22,97	20,13	12,72	23,34
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	20,36	17,51	10,11	20,73
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	22,23	19,39	11,98	22,60
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	23,13	20,28	12,88	23,50
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	25,76	22,92	15,52	26,13
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	26,95	24,10	16,70	27,32
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	28,95	26,09	18,69	29,31
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	28,65	25,81	18,42	29,03
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	31,00	28,16	20,76	31,37
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	32,61	29,75	22,35	32,97
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	24,54	21,66	14,26	24,89
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	28,65	25,79	18,40	29,01
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	31,17	28,32	20,92	31,54
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	28,82	25,98	18,58	29,19
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	31,12	28,28	20,87	31,49
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	32,77	29,92	22,52	33,14
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	16,98	14,05	6,65	17,30
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	18,92	15,98	8,59	19,24
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	21,97	19,06	11,68	22,31
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	20,95	18,10	10,70	21,32
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	22,19	19,33	11,93	22,55
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	23,76	20,88	13,48	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitersvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	18,76	15,90	8,50	19,12
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	20,84	17,97	10,57	21,20
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	22,52	19,65	12,25	22,88
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	25,08	22,27	14,86	25,47
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	26,03	23,20	15,80	26,41
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	26,82	23,98	16,58	27,19
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	21,46	18,61	11,20	21,82
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	24,57	21,72	14,31	24,93
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	26,62	23,77	16,36	26,98
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	32,20	29,37	21,97	32,58
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	34,30	31,46	24,06	34,67
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	35,65	32,81	25,41	36,02
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	34,34	31,51	24,10	34,71
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	35,53	32,69	25,29	35,90
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	36,31	33,46	26,06	36,68
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	33,55	30,71	23,31	33,92
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	34,53	31,69	24,29	34,90
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	35,30	32,45	25,05	35,67
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	32,34	29,49	22,09	32,71
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	32,99	30,13	22,73	33,35
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	33,68	30,82	23,43	34,04
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	10,82	7,88	0,49	11,14
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	14,51	11,57	4,17	14,83
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	16,73	13,79	6,40	17,05
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	9,69	6,78	-0,61	10,03
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	13,67	10,73	3,34	13,99
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	15,04	12,09	4,71	15,36
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	18,01	15,07	7,69	18,33
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	20,69	17,76	10,38	21,02
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	23,46	20,55	13,16	23,80
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	15,52	12,62	5,22	15,86
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	16,74	13,83	6,44	17,08
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	15,38	12,45	5,07	15,71
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	20,29	17,38	9,98	20,62
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	22,00	19,08	11,69	22,33
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	24,24	21,33	13,93	24,57
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	19,95	17,03	9,63	20,28
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	21,94	19,02	11,62	22,27
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	24,65	21,74	14,35	24,99
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	26,18	23,35	15,94	26,55
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	26,55	23,68	16,28	26,91
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	28,04	25,17	17,77	28,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruitersvaartseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	20,82	17,94	10,54	21,17
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	24,61	21,75	14,35	24,97
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	26,58	23,72	16,32	26,94
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	7,67	4,78	-2,62	8,02
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	10,00	7,08	-0,32	10,33
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	10,70	7,76	0,37	11,02
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	-4,64	-7,55	-14,95	-4,31
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	-3,32	-6,27	-13,66	-3,00
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	-5,88	-8,85	-16,23	-5,57
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	-6,30	-9,21	-16,61	-5,97
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	-5,04	-7,99	-15,38	-4,72
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	-11,83	-14,80	-22,19	-11,52
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	18,90	16,01	8,61	19,25
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	19,93	17,03	9,63	20,27
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	21,39	18,49	11,09	21,73
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	21,19	18,27	10,88	21,52
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	23,20	20,28	12,88	23,53
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	26,21	23,30	15,90	26,54
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	21,58	18,67	11,27	21,91
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	23,72	20,79	13,40	24,05
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	26,76	23,86	16,46	27,10
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	25,13	22,26	14,87	25,49
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	26,70	23,81	16,42	27,05
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	29,01	26,13	18,73	29,36
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	27,34	24,47	17,07	27,70
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	28,27	25,38	17,98	28,62
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	30,21	27,34	19,94	30,57
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	15,06	12,16	4,77	15,40
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	18,07	15,15	7,76	18,40
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	20,18	17,28	9,88	20,52
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	14,40	11,51	4,11	14,75
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	14,20	11,28	3,89	14,53
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	16,67	13,77	6,37	17,01
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	13,12	10,24	2,84	13,47
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	13,89	10,98	3,58	14,22
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	14,84	11,92	4,53	15,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenbogert
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	22,41	20,02	14,23	23,59
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	21,35	18,95	13,13	22,51
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	22,11	19,71	13,88	23,26
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	14,44	12,06	6,29	15,63
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	16,37	13,97	8,16	17,53
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	17,50	15,09	9,26	18,65
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	23,39	21,00	15,23	24,57
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	25,58	23,18	17,36	26,74
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	27,11	24,70	18,87	28,26
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	26,26	23,88	18,09	27,44
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	26,20	23,80	17,98	27,36
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	26,86	24,45	18,62	28,01
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	25,55	23,17	17,39	26,74
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	24,68	22,29	16,47	25,84
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	23,84	21,43	15,61	24,99
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	24,82	22,41	16,66	26,00
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	26,52	24,09	18,29	27,67
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	26,72	24,28	18,47	27,86
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	25,52	23,14	17,38	26,71
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	27,10	24,70	18,90	28,27
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	28,22	25,81	20,00	29,38
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	26,97	24,59	18,79	28,15
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	27,27	24,87	19,04	28,42
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	26,79	24,38	18,55	27,94
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	25,67	23,29	17,50	26,85
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	25,83	23,44	17,61	26,99
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	25,98	23,58	17,74	27,13
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	25,34	22,95	17,26	26,55
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	26,52	24,12	18,39	27,71
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	26,95	24,54	18,79	28,13
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	23,38	21,02	15,26	24,59
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	26,29	23,90	18,10	27,46
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	28,09	25,68	19,85	29,24
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	27,38	24,99	19,22	28,56
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	28,25	25,85	20,03	29,41
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	28,58	26,18	20,34	29,73
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	27,13	24,74	19,01	28,33
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	28,99	26,58	20,77	30,15
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	30,13	27,71	21,89	31,28
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	16,51	14,13	8,36	17,70
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	18,42	16,02	10,20	19,58
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	19,72	17,31	11,47	20,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenbogert
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	24,54	22,17	16,41	25,74
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	27,58	25,20	19,39	28,75
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	29,03	26,63	20,80	30,18
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	29,02	26,64	20,88	30,21
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	30,11	27,71	21,93	31,28
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	30,88	28,47	22,69	32,05
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	28,10	25,72	19,97	29,30
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	29,85	27,44	21,63	31,01
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	30,84	28,43	22,61	31,99
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	18,89	16,50	10,73	20,07
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	20,75	18,35	12,54	21,91
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	21,73	19,31	13,50	22,88
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	29,06	26,67	20,94	30,26
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	30,84	28,44	22,66	32,01
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	31,97	29,56	23,77	33,13
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	30,22	27,83	22,10	31,42
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	30,65	28,25	22,46	31,82
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	31,28	28,88	23,08	32,45
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	28,05	25,66	19,94	29,25
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	29,60	27,19	21,40	30,76
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	29,96	27,55	21,74	31,12
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	23,52	21,15	15,41	24,73
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	25,45	23,06	17,31	26,64
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	27,19	24,79	19,04	28,37
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	26,83	24,46	18,69	28,03
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	29,71	27,31	21,50	30,87
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	33,47	31,06	25,22	34,61
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	31,15	28,76	23,00	32,34
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	32,31	29,91	24,09	33,47
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	33,41	31,01	25,19	34,57
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	28,85	26,47	20,71	30,04
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	30,78	28,38	22,58	31,95
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	32,53	30,13	24,31	33,69
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	25,31	22,93	17,18	26,51
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	27,70	25,30	19,54	28,88
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	29,51	27,11	21,36	30,69
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	32,72	30,33	24,55	33,90
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	35,21	32,80	26,98	36,36
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	37,21	34,79	28,98	38,36
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	32,68	30,29	24,51	33,86
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	34,98	32,58	26,76	36,14
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	36,56	34,16	28,34	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenbogert
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	34,23	31,84	26,06	35,41
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	37,57	35,16	29,40	38,74
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	40,24	37,84	32,05	41,41
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	25,01	22,62	16,84	26,19
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	26,51	24,10	18,28	27,66
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	27,43	25,02	19,18	28,57
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	33,76	31,37	25,59	34,94
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	36,61	34,20	28,41	37,77
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	38,82	36,42	30,62	39,99
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	39,43	37,03	31,30	40,62
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	42,31	39,90	34,13	43,48
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	44,11	41,70	35,93	45,28
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	33,31	30,93	25,15	34,50
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	34,63	32,22	26,41	35,79
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	36,78	34,38	28,54	37,93
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	27,54	25,15	19,35	28,71
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	28,95	26,54	20,71	30,10
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	30,03	27,62	21,78	31,17
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	33,27	30,89	25,11	34,46
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	36,72	34,32	28,53	37,89
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	39,69	37,28	31,47	40,85
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	38,59	36,20	30,43	39,77
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	41,07	38,66	32,87	42,23
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	43,40	41,00	35,21	44,57
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	34,78	32,39	26,62	35,96
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	35,94	33,54	27,73	37,10
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	38,59	36,18	30,36	39,74
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	28,21	25,81	20,03	29,38
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	29,67	27,27	21,45	30,83
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	30,96	28,56	22,72	32,11
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	34,04	31,65	25,87	35,22
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	37,95	35,55	29,78	39,13
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	40,50	38,09	32,31	41,67
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	38,77	36,38	30,62	39,96
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	41,39	38,99	33,20	42,56
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	43,58	41,18	35,38	44,75
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	34,31	31,93	26,15	35,50
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	35,86	33,45	27,64	37,02
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	38,78	36,37	30,56	39,94
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	26,78	24,39	18,61	27,96
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	29,37	26,96	21,20	30,54
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	30,99	28,58	22,82	32,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenbogert
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	33,60	31,22	25,45	34,79
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	37,95	35,54	29,78	39,12
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	40,27	37,87	32,09	41,44
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	37,92	35,53	29,75	39,10
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	40,82	38,41	32,60	41,98
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	43,34	40,93	35,13	44,50
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	23,55	21,16	15,38	24,73
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	23,42	21,02	15,20	24,58
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	24,27	21,86	16,02	25,41
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	27,41	25,03	19,24	28,59
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	28,50	26,10	20,29	29,66
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	28,92	26,51	20,67	30,06
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	26,88	24,50	18,71	28,06
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	28,51	26,10	20,28	29,66
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	29,17	26,76	20,93	30,32
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	27,45	25,06	19,27	28,63
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	27,74	25,34	19,52	28,90
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	27,10	24,70	18,86	28,25
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	24,93	22,54	16,74	26,10
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	24,47	22,06	16,24	25,62
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	9,58	7,18	1,35	10,73
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	24,98	22,58	16,81	26,16
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	22,28	19,88	14,05	23,43
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	8,95	6,55	0,71	10,10
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	22,01	19,61	13,80	23,17
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	22,24	19,83	14,00	23,39
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	15,50	13,10	7,27	16,65
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	22,24	19,86	14,09	23,43
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	24,11	21,72	15,90	25,27
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	25,31	22,91	17,08	26,46
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	23,36	20,99	15,22	24,56
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	25,37	22,98	17,17	26,54
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	26,62	24,21	18,38	27,77
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	27,46	25,08	19,30	28,65
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	29,14	26,74	20,93	30,30
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	30,78	28,37	22,53	31,92
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	28,73	26,34	20,53	29,90
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	29,57	27,17	21,34	30,72
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	29,98	27,57	21,75	31,13
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	28,16	25,76	19,95	29,32
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	28,86	26,46	20,63	30,01
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	28,66	26,25	20,42	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenbogert
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	24,49	22,11	16,35	25,68
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	26,16	23,75	17,95	27,32
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	26,13	23,73	17,90	27,28
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	28,99	26,61	20,84	30,18
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	30,73	28,33	22,51	31,89
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	32,03	29,62	23,79	33,18
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	28,64	26,26	20,48	29,83
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	30,54	28,14	22,31	31,69
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	32,07	29,66	23,82	33,21
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	28,77	26,38	20,59	29,95
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	29,95	27,55	21,72	31,10
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	31,59	29,18	23,35	32,74
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	28,09	25,70	19,90	29,26
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	29,11	26,70	20,87	30,26
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	29,76	27,35	21,52	30,91
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	24,84	22,45	16,71	26,03
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	26,67	24,27	18,51	27,85
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	26,65	24,24	18,48	27,82
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	23,28	20,89	15,10	24,46
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	24,34	21,93	16,11	25,49
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	23,55	21,15	15,31	24,70
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	23,39	21,00	15,21	24,57
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	23,54	21,15	15,32	24,70
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	22,77	20,36	14,53	23,92
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	26,41	24,03	18,24	27,59
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	26,40	24,00	18,17	27,55
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	27,65	25,24	19,41	28,80
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	31,75	29,36	23,57	32,93
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	32,97	30,56	24,73	34,12
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	34,32	31,91	26,07	35,46
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	30,88	28,49	22,71	32,06
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	33,11	30,70	24,88	34,26
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	34,80	32,39	26,56	35,95
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	31,07	28,68	22,88	32,24
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	32,77	30,37	24,54	33,92
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	34,61	32,20	26,36	35,75
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	29,96	27,57	21,77	31,13
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	31,90	29,49	23,70	33,06
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	32,92	30,51	24,71	34,08
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	24,02	21,64	15,86	25,21
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	25,48	23,08	17,26	26,64
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	25,98	23,57	17,73	27,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenbogert
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	26,99	24,60	18,83	28,17
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	28,47	26,07	20,27	29,64
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	29,70	27,29	21,48	30,86
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	26,24	23,86	18,08	27,43
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	27,77	25,38	19,56	28,93
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	28,37	25,97	20,13	29,52
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	25,46	23,08	17,31	26,65
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	27,72	25,32	19,50	28,88
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	29,12	26,72	20,88	30,27
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	28,59	26,20	20,42	29,77
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	30,36	27,96	22,14	31,52
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	31,86	29,45	23,61	33,00
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	29,96	27,57	21,79	31,14
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	31,96	29,56	23,76	33,13
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	33,46	31,05	25,23	34,61
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	31,18	28,78	22,99	32,35
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	32,94	30,54	24,72	34,10
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	34,71	32,30	26,48	35,86
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	34,71	32,32	26,53	35,89
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	36,61	34,20	28,38	37,76
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	38,51	36,10	30,27	39,66
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	32,22	29,82	24,04	33,39
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	34,19	31,78	25,96	35,34
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	35,92	33,51	27,67	37,06
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	31,57	29,18	23,39	32,75
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	33,24	30,84	25,01	34,39
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	34,70	32,30	26,46	35,85
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	31,11	28,72	22,92	32,28
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	32,80	30,40	24,56	33,95
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	34,12	31,71	25,87	35,26
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	23,94	21,56	15,86	25,16
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	21,75	19,36	13,55	22,92
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	20,68	18,28	12,46	21,84
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	28,25	25,87	20,07	29,43
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	29,59	27,19	21,36	30,74
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	30,63	28,22	22,38	31,77
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	27,80	25,41	19,62	28,98
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	29,25	26,85	21,03	30,41
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	30,61	28,20	22,36	31,75
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	28,96	26,56	20,77	30,13
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	30,55	28,14	22,31	31,70
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	31,93	29,52	23,69	33,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapenbogert
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	30,02	27,63	21,85	31,20
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	31,68	29,27	23,45	32,83
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	33,25	30,85	25,02	34,40
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	27,76	25,37	19,60	28,94
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	28,90	26,49	20,68	30,06
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	29,98	27,57	21,75	31,13
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	26,36	23,98	18,20	27,55
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	27,48	25,08	19,27	28,64
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	28,48	26,08	20,25	29,63
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	26,43	24,05	18,30	27,63
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	27,54	25,14	19,36	28,71
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	28,17	25,76	19,96	29,33
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	27,57	25,17	19,45	28,77
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	28,64	26,23	20,45	29,81
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	29,76	27,35	21,56	30,92
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	29,01	26,63	20,83	30,19
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	30,61	28,20	22,38	31,76
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	31,76	29,34	23,51	32,90
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	28,88	26,49	20,70	30,06
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	30,68	28,27	22,44	31,83
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	32,35	29,95	24,11	33,50
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	31,87	29,47	23,67	33,04
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	32,72	30,31	24,48	33,87
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	34,16	31,75	25,91	35,30
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	36,40	34,00	28,23	37,58
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	38,01	35,60	29,81	39,17
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	39,59	37,18	31,37	40,75
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	31,29	28,90	23,09	32,46
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	32,99	30,59	24,75	34,14
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	34,44	32,03	26,20	35,59
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	30,43	28,04	22,25	31,61
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	33,01	30,61	24,84	34,19
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	34,80	32,40	26,62	35,97
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	32,69	30,29	24,57	33,89
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	33,90	31,49	25,72	35,07
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	35,16	32,75	26,96	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	vw1	110776,80	406812,75	1,50	50,94	48,30	46,08	53,67
001_B	vw1	110776,80	406812,75	4,50	51,43	48,79	46,57	54,16
001_C	vw1	110776,80	406812,75	7,50	51,28	48,64	46,40	54,00
002_A	vw1	110780,21	406809,77	1,50	54,91	52,27	50,05	57,64
002_B	vw1	110780,21	406809,77	4,50	55,17	52,52	50,30	57,89
002_C	vw1	110780,21	406809,77	7,50	54,76	52,12	49,89	57,49
003_A	vw1	110780,05	406804,97	1,50	51,97	49,32	47,09	54,69
003_B	vw1	110780,05	406804,97	4,50	51,23	48,57	46,32	53,93
003_C	vw1	110780,05	406804,97	7,50	51,03	48,36	46,10	53,72
004_A	vw1	110769,15	406804,70	1,50	36,26	32,71	29,18	37,68
004_B	vw1	110769,15	406804,70	4,50	38,42	34,84	31,52	39,92
004_C	vw1	110769,15	406804,70	7,50	39,92	36,62	33,63	41,77
005_A	rw6	110786,55	406787,25	1,50	50,22	47,57	45,34	52,94
005_B	rw6	110786,55	406787,25	4,50	50,70	48,06	45,82	53,42
005_C	rw6	110786,55	406787,25	7,50	50,51	47,86	45,62	53,22
006_A	rw6	110791,08	406784,22	1,50	55,27	52,51	50,23	57,88
006_B	rw6	110791,08	406784,22	4,50	55,50	52,74	50,46	58,11
006_C	rw6	110791,08	406784,22	7,50	55,07	52,33	50,04	57,69
007_A	rw6	110790,49	406778,14	1,50	54,65	50,71	47,54	55,99
007_B	rw6	110790,49	406778,14	4,50	54,71	50,85	47,77	56,14
007_C	rw6	110790,49	406778,14	7,50	54,15	50,40	47,40	55,69
008_A	rw6	110771,02	406775,31	1,50	46,88	41,93	37,36	47,05
008_B	rw6	110771,02	406775,31	4,50	47,40	42,56	38,20	47,71
008_C	rw6	110771,02	406775,31	7,50	47,29	42,53	38,34	47,71
009_A	vw3	110799,35	406761,32	1,50	53,66	50,11	47,27	55,42
009_B	vw3	110799,35	406761,32	4,50	53,97	50,42	47,61	55,74
009_C	vw3	110799,35	406761,32	7,50	53,60	50,07	47,28	55,39
010_A	vw3	110802,26	406758,52	1,50	55,23	52,50	50,23	57,87
010_B	vw3	110802,26	406758,52	4,50	55,45	52,73	50,46	58,09
010_C	vw3	110802,26	406758,52	7,50	55,02	52,30	50,02	57,66
011_A	vw3	110802,67	406753,76	1,50	51,39	48,74	46,51	54,11
011_B	vw3	110802,67	406753,76	4,50	51,36	48,70	46,45	54,06
011_C	vw3	110802,67	406753,76	7,50	51,13	48,44	46,15	53,78
012_A	vw3	110791,27	406753,38	1,50	46,43	41,30	36,25	46,35
012_B	vw3	110791,27	406753,38	4,50	46,80	41,65	36,67	46,73
012_C	vw3	110791,27	406753,38	7,50	46,82	41,74	36,92	46,84
013_A	vw4	110806,09	406744,97	1,50	51,42	48,75	46,50	54,11
013_B	vw4	110806,09	406744,97	4,50	51,49	48,77	46,49	54,13
013_C	vw4	110806,09	406744,97	7,50	51,31	48,57	46,25	53,91
014_A	vw4	110809,29	406741,90	1,50	54,85	52,20	49,98	57,57
014_B	vw4	110809,29	406741,90	4,50	55,12	52,46	50,23	57,83
014_C	vw4	110809,29	406741,90	7,50	54,70	52,05	49,80	57,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	vw4	110809,52	406737,27	1,50	50,78	48,12	45,88	53,49
015_B	vw4	110809,52	406737,27	4,50	51,24	48,57	46,30	53,92
015_C	vw4	110809,52	406737,27	7,50	51,04	48,36	46,05	53,69
016_A	vw4	110798,42	406736,82	1,50	40,27	35,84	31,40	40,77
016_B	vw4	110798,42	406736,82	4,50	43,11	38,53	34,06	43,52
016_C	vw4	110798,42	406736,82	7,50	43,88	39,34	35,00	44,36
017_A	vw5	110813,12	406729,32	1,50	51,37	48,71	46,47	54,08
017_B	vw5	110813,12	406729,32	4,50	51,41	48,74	46,48	54,10
017_C	vw5	110813,12	406729,32	7,50	51,18	48,49	46,20	53,83
018_A	vw5	110816,52	406726,08	1,50	54,99	52,35	50,11	57,71
018_B	vw5	110816,52	406726,08	4,50	55,22	52,58	50,34	57,94
018_C	vw5	110816,52	406726,08	7,50	54,78	52,14	49,89	57,49
019_A	vw5	110816,71	406721,59	1,50	51,16	48,49	46,17	53,81
019_B	vw5	110816,71	406721,59	4,50	51,60	48,93	46,57	54,23
019_C	vw5	110816,71	406721,59	7,50	51,41	48,71	46,31	53,99
020_A	vw5	110805,18	406720,93	1,50	39,47	35,76	32,04	40,70
020_B	vw5	110805,18	406720,93	4,50	42,18	38,27	34,56	43,29
020_C	vw5	110805,18	406720,93	7,50	43,18	39,19	35,45	44,23
021_A	rw7	110825,09	406699,87	1,50	50,55	47,88	45,62	53,24
021_B	rw7	110825,09	406699,87	4,50	51,03	48,34	46,06	53,69
021_C	rw7	110825,09	406699,87	7,50	50,81	48,11	45,81	53,45
022_A	rw7	110830,58	406692,77	1,50	54,77	52,13	49,87	57,48
022_B	rw7	110830,58	406692,77	4,50	55,09	52,45	50,17	57,79
022_C	rw7	110830,58	406692,77	7,50	54,75	52,11	49,79	57,42
023_A	rw7	110832,35	406683,92	1,50	51,43	48,79	46,48	54,11
023_B	rw7	110832,35	406683,92	4,50	51,21	48,53	46,14	53,81
023_C	rw7	110832,35	406683,92	7,50	51,15	48,44	45,96	53,68
024_A	rw7	110819,42	406693,44	1,50	40,08	36,12	31,83	40,91
024_B	rw7	110819,42	406693,44	4,50	42,07	37,99	33,82	42,88
024_C	rw7	110819,42	406693,44	7,50	43,04	38,91	34,69	43,80
025_A	rw8	110835,42	406678,29	1,50	51,47	48,83	46,61	54,20
025_B	rw8	110835,42	406678,29	4,50	51,16	48,49	46,23	53,85
025_C	rw8	110835,42	406678,29	7,50	50,89	48,19	45,90	53,54
026_A	rw8	110839,99	406671,10	1,50	55,09	52,41	50,09	57,73
026_B	rw8	110839,99	406671,10	4,50	55,55	52,88	50,52	58,18
026_C	rw8	110839,99	406671,10	7,50	55,24	52,56	50,15	57,83
027_A	rw8	110841,87	406661,97	1,50	54,71	51,53	48,76	56,75
027_B	rw8	110841,87	406661,97	4,50	54,96	51,72	48,81	56,89
027_C	rw8	110841,87	406661,97	7,50	54,81	51,57	48,60	56,71
028_A	rw8	110833,48	406661,55	1,50	43,38	38,49	33,35	43,39
028_B	rw8	110833,48	406661,55	4,50	46,30	41,34	36,17	46,26
028_C	rw8	110833,48	406661,55	7,50	47,15	42,21	37,05	47,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	vw8	110765,71	406601,93	1,50	50,23	45,07	39,94	50,11
029_B	vw8	110765,71	406601,93	4,50	49,47	44,48	39,44	49,46
029_C	vw8	110765,71	406601,93	7,50	49,56	44,81	39,77	49,67
030_A	vw8	110762,10	406601,65	1,50	50,82	45,56	40,47	50,66
030_B	vw8	110762,10	406601,65	4,50	51,07	45,80	40,77	50,93
030_C	vw8	110762,10	406601,65	7,50	50,63	45,42	40,46	50,54
031_A	vw8	110759,24	406598,74	1,50	42,77	38,09	32,80	42,83
031_B	vw8	110759,24	406598,74	4,50	43,29	38,92	33,59	43,50
031_C	vw8	110759,24	406598,74	7,50	43,48	39,55	34,13	43,90
032_A	vw8	110766,85	406591,23	1,50	39,84	37,38	31,74	41,03
032_B	vw8	110766,85	406591,23	4,50	42,71	40,25	34,49	43,85
032_C	vw8	110766,85	406591,23	7,50	44,51	42,05	36,28	45,65
033_A	tk2	110825,92	406625,85	1,50	48,00	43,30	38,74	48,31
033_B	tk2	110825,92	406625,85	4,50	48,42	44,47	40,88	49,56
033_C	tk2	110825,92	406625,85	7,50	48,67	44,78	40,96	49,74
034_A	tk2	110820,06	406624,30	1,50	50,41	45,37	40,63	50,48
034_B	tk2	110820,06	406624,30	4,50	51,07	46,15	41,71	51,31
034_C	tk2	110820,06	406624,30	7,50	50,85	45,96	41,56	51,12
035_A	tk2	110814,81	406621,14	1,50	48,89	43,70	38,42	48,71
035_B	tk2	110814,81	406621,14	4,50	48,25	43,19	37,92	48,13
035_C	tk2	110814,81	406621,14	7,50	48,45	43,67	38,34	48,45
036_A	tk2	110824,55	406614,08	1,50	40,12	37,61	32,11	41,33
036_B	tk2	110824,55	406614,08	4,50	43,89	41,32	36,09	45,18
036_C	tk2	110824,55	406614,08	7,50	45,91	43,34	37,92	47,12
037_A	tk3	110806,65	406617,28	1,50	48,48	43,65	38,93	48,66
037_B	tk3	110806,65	406617,28	4,50	47,65	43,08	38,64	48,07
037_C	tk3	110806,65	406617,28	7,50	47,90	43,61	39,20	48,49
038_A	tk3	110800,76	406615,82	1,50	50,94	45,74	40,75	50,84
038_B	tk3	110800,76	406615,82	4,50	51,48	46,30	41,41	51,43
038_C	tk3	110800,76	406615,82	7,50	51,34	46,23	41,45	51,36
039_A	tk3	110795,71	406612,55	1,50	50,12	44,90	39,63	49,93
039_B	tk3	110795,71	406612,55	4,50	49,13	44,10	38,83	49,03
039_C	tk3	110795,71	406612,55	7,50	49,29	44,49	39,18	49,29
040_A	tk3	110805,26	406605,75	1,50	40,21	37,53	31,90	41,27
040_B	tk3	110805,26	406605,75	4,50	42,96	40,44	34,73	44,09
040_C	tk3	110805,26	406605,75	7,50	45,05	42,54	36,86	46,19
041_A	tk4	110786,98	406608,73	1,50	50,32	45,16	40,03	50,20
041_B	tk4	110786,98	406608,73	4,50	49,46	44,42	39,42	49,44
041_C	tk4	110786,98	406608,73	7,50	49,63	44,79	39,81	49,72
042_A	tk4	110781,09	406607,40	1,50	50,81	45,55	40,45	50,65
042_B	tk4	110781,09	406607,40	4,50	51,31	46,06	41,02	51,17
042_C	tk4	110781,09	406607,40	7,50	51,13	45,93	40,97	51,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_A	tk4	110775,98	406603,70	1,50	47,33	42,24	37,02	47,21
043_B	tk4	110775,98	406603,70	4,50	46,78	42,04	36,86	46,85
043_C	tk4	110775,98	406603,70	7,50	47,02	42,59	37,37	47,24
044_A	tk4	110785,52	406597,42	1,50	38,67	36,20	30,50	39,83
044_B	tk4	110785,52	406597,42	4,50	41,91	39,40	33,59	43,00
044_C	tk4	110785,52	406597,42	7,50	44,25	41,75	35,95	45,35
045_A	rw1	110764,52	406769,91	1,50	49,56	44,72	40,36	49,87
045_B	rw1	110764,52	406769,91	4,50	49,07	44,71	41,06	49,93
045_C	rw1	110764,52	406769,91	7,50	48,87	44,65	41,14	49,88
046_A	rw1	110763,29	406766,65	1,50	52,67	47,56	42,85	52,71
046_B	rw1	110763,29	406766,65	4,50	52,75	47,78	43,34	52,96
046_C	rw1	110763,29	406766,65	7,50	52,10	47,21	42,90	52,40
047_A	rw1	110755,63	406763,41	1,50	52,57	47,38	42,51	52,52
047_B	rw1	110755,63	406763,41	4,50	52,62	47,53	42,87	52,69
047_C	rw1	110755,63	406763,41	7,50	51,97	46,96	42,44	52,13
048_A	rw1	110752,78	406766,46	1,50	46,85	41,65	36,50	46,70
048_B	rw1	110752,78	406766,46	4,50	47,42	42,21	37,16	47,30
048_C	rw1	110752,78	406766,46	7,50	47,13	42,03	37,20	47,14
049_A	rw1	110752,69	406771,48	1,50	39,47	36,45	33,81	41,69
049_B	rw1	110752,69	406771,48	4,50	41,92	38,94	36,43	44,24
049_C	rw1	110752,69	406771,48	7,50	42,79	40,01	37,62	45,32
050_A	rw1	110760,64	406774,85	1,50	37,37	34,08	31,01	39,18
050_B	rw1	110760,64	406774,85	4,50	42,88	39,96	37,52	45,28
050_C	rw1	110760,64	406774,85	7,50	43,42	40,61	38,23	45,94
051_A	rw2	110752,99	406740,93	1,50	51,36	46,17	41,35	51,33
051_B	rw2	110752,99	406740,93	4,50	51,57	46,47	41,84	51,65
051_C	rw2	110752,99	406740,93	7,50	51,22	46,23	41,78	51,42
052_A	rw2	110758,99	406739,69	1,50	47,10	42,40	38,24	47,56
052_B	rw2	110758,99	406739,69	4,50	48,04	43,49	39,60	48,69
052_C	rw2	110758,99	406739,69	7,50	48,24	43,87	40,20	49,09
053_A	rw2	110765,45	406725,09	1,50	42,81	38,73	35,18	43,89
053_B	rw2	110765,45	406725,09	4,50	44,81	40,73	37,25	45,92
053_C	rw2	110765,45	406725,09	7,50	45,55	41,62	38,29	46,82
054_A	rw2	110761,82	406720,92	1,50	45,88	40,77	35,81	45,84
054_B	rw2	110761,82	406720,92	4,50	46,79	41,72	36,89	46,81
054_C	rw2	110761,82	406720,92	7,50	46,95	41,99	37,29	47,07
055_A	rw2	110756,40	406721,12	1,50	50,93	45,58	40,39	50,70
055_B	rw2	110756,40	406721,12	4,50	51,17	45,82	40,65	50,94
055_C	rw2	110756,40	406721,12	7,50	50,87	45,54	40,39	50,66
056_A	rw2	110750,00	406735,61	1,50	50,96	45,63	40,45	50,74
056_B	rw2	110750,00	406735,61	4,50	51,08	45,76	40,61	50,88
056_C	rw2	110750,00	406735,61	7,50	50,70	45,40	40,31	50,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	rw3	110793,71	406714,29	1,50	42,17	39,21	36,52	44,41
057_B	rw3	110793,71	406714,29	4,50	44,64	41,67	39,06	46,91
057_C	rw3	110793,71	406714,29	7,50	45,31	42,35	39,73	47,59
058_A	rw3	110793,20	406708,98	1,50	42,60	39,32	36,39	44,49
058_B	rw3	110793,20	406708,98	4,50	44,71	41,39	38,49	46,59
058_C	rw3	110793,20	406708,98	7,50	45,13	41,78	38,79	46,94
059_A	rw3	110781,40	406703,85	1,50	42,76	38,62	34,84	43,70
059_B	rw3	110781,40	406703,85	4,50	44,68	40,60	36,96	45,72
059_C	rw3	110781,40	406703,85	7,50	45,11	41,09	37,43	46,17
060_A	rw3	110769,31	406698,60	1,50	46,97	41,92	37,14	47,02
060_B	rw3	110769,31	406698,60	4,50	47,69	42,72	38,10	47,84
060_C	rw3	110769,31	406698,60	7,50	47,80	42,94	38,43	48,04
061_A	rw3	110765,82	406702,23	1,50	50,36	45,07	39,92	50,17
061_B	rw3	110765,82	406702,23	4,50	50,83	45,53	40,42	50,65
061_C	rw3	110765,82	406702,23	7,50	50,64	45,36	40,29	50,48
062_A	rw3	110766,17	406707,85	1,50	46,16	41,15	36,42	46,25
062_B	rw3	110766,17	406707,85	4,50	46,97	42,02	37,44	47,14
062_C	rw3	110766,17	406707,85	7,50	47,11	42,32	38,02	47,47
063_A	rw3	110777,90	406712,95	1,50	42,86	38,37	34,24	43,45
063_B	rw3	110777,90	406712,95	4,50	44,85	40,34	36,32	45,47
063_C	rw3	110777,90	406712,95	7,50	45,40	41,09	37,40	46,28
064_A	rw3	110789,53	406718,00	1,50	41,86	37,58	33,73	42,69
064_B	rw3	110789,53	406718,00	4,50	44,30	40,07	36,43	45,25
064_C	rw3	110789,53	406718,00	7,50	45,13	41,10	37,73	46,32
065_A	rw4	110805,78	406687,30	1,50	42,08	39,05	36,36	44,27
065_B	rw4	110805,78	406687,30	4,50	44,12	41,11	38,49	46,36
065_C	rw4	110805,78	406687,30	7,50	44,84	41,80	39,12	47,03
066_A	rw4	110805,78	406682,12	1,50	42,32	38,08	33,55	42,89
066_B	rw4	110805,78	406682,12	4,50	44,52	40,28	35,91	45,16
066_C	rw4	110805,78	406682,12	7,50	45,67	41,68	37,63	46,58
067_A	rw4	110792,86	406676,51	1,50	43,59	39,21	34,91	44,17
067_B	rw4	110792,86	406676,51	4,50	45,61	41,23	36,97	46,21
067_C	rw4	110792,86	406676,51	7,50	46,41	42,26	38,22	47,23
068_A	rw4	110780,74	406671,25	1,50	47,27	42,34	37,52	47,37
068_B	rw4	110780,74	406671,25	4,50	48,25	43,38	38,68	48,42
068_C	rw4	110780,74	406671,25	7,50	48,55	43,85	39,31	48,87
069_A	rw4	110776,77	406674,45	1,50	50,86	45,52	40,31	50,63
069_B	rw4	110776,77	406674,45	4,50	51,31	45,97	40,77	51,08
069_C	rw4	110776,77	406674,45	7,50	51,09	45,77	40,58	50,87
070_A	rw4	110776,63	406680,02	1,50	47,05	41,99	37,29	47,12
070_B	rw4	110776,63	406680,02	4,50	47,72	42,74	38,21	47,89
070_C	rw4	110776,63	406680,02	7,50	47,67	42,80	38,43	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	rw4	110789,29	406685,52	1,50	42,73	38,63	35,01	43,76
071_B	rw4	110789,29	406685,52	4,50	44,66	40,61	37,13	45,79
071_C	rw4	110789,29	406685,52	7,50	44,99	40,99	37,54	46,16
072_A	rw4	110801,36	406690,76	1,50	42,75	39,53	36,75	44,76
072_B	rw4	110801,36	406690,76	4,50	44,81	41,55	38,78	46,80
072_C	rw4	110801,36	406690,76	7,50	45,12	41,82	39,01	47,06
073_A	rw5	110787,40	406661,16	1,50	46,00	40,89	35,95	45,97
073_B	rw5	110787,40	406661,16	4,50	46,84	41,79	36,97	46,88
073_C	rw5	110787,40	406661,16	7,50	46,99	42,09	37,49	47,18
074_A	rw5	110792,74	406661,00	1,50	43,20	39,41	35,66	44,36
074_B	rw5	110792,74	406661,00	4,50	45,28	41,50	37,83	46,49
074_C	rw5	110792,74	406661,00	7,50	46,37	42,78	39,30	47,78
075_A	rw5	110796,76	406652,06	1,50	45,15	40,99	36,83	45,92
075_B	rw5	110796,76	406652,06	4,50	46,71	42,62	38,63	47,59
075_C	rw5	110796,76	406652,06	7,50	47,25	43,37	39,58	48,34
076_A	rw5	110800,90	406642,84	1,50	48,87	44,07	39,54	49,14
076_B	rw5	110800,90	406642,84	4,50	49,49	44,87	40,58	49,94
076_C	rw5	110800,90	406642,84	7,50	49,48	45,08	40,98	50,13
077_A	rw5	110796,93	406639,03	1,50	53,23	48,03	43,05	53,14
077_B	rw5	110796,93	406639,03	4,50	53,42	48,30	43,42	53,40
077_C	rw5	110796,93	406639,03	7,50	53,03	48,03	43,21	53,09
078_A	rw5	110791,96	406639,17	1,50	52,01	46,67	41,43	51,77
078_B	rw5	110791,96	406639,17	4,50	52,34	47,00	41,77	52,10
078_C	rw5	110791,96	406639,17	7,50	52,03	46,73	41,50	51,81
079_A	rw5	110787,82	406648,37	1,50	51,50	46,16	40,94	51,26
079_B	rw5	110787,82	406648,37	4,50	51,91	46,57	41,36	51,68
079_C	rw5	110787,82	406648,37	7,50	51,65	46,33	41,12	51,43
080_A	rw5	110783,92	406657,06	1,50	51,40	46,06	40,84	51,16
080_B	rw5	110783,92	406657,06	4,50	51,83	46,48	41,27	51,59
080_C	rw5	110783,92	406657,06	7,50	51,57	46,24	41,04	51,34
081_A	rar1	110731,92	406702,45	1,50	44,35	39,47	34,72	44,50
081_B	rar1	110731,92	406702,45	4,50	45,33	40,43	35,77	45,50
081_C	rar1	110731,92	406702,45	7,50	45,39	40,56	36,08	45,66
082_A	rar1	110740,67	406700,10	1,50	50,26	45,02	39,87	50,09
082_B	rar1	110740,67	406700,10	4,50	50,70	45,45	40,35	50,54
082_C	rar1	110740,67	406700,10	7,50	50,39	45,18	40,17	50,28
083_A	rar1	110743,01	406690,73	1,50	49,51	44,30	39,18	49,37
083_B	rar1	110743,01	406690,73	4,50	50,07	44,85	39,80	49,95
083_C	rar1	110743,01	406690,73	7,50	49,88	44,72	39,77	49,82
084_A	rar1	110745,53	406680,66	1,50	49,03	43,97	39,06	49,03
084_B	rar1	110745,53	406680,66	4,50	49,75	44,69	39,87	49,78
084_C	rar1	110745,53	406680,66	7,50	49,75	44,77	40,08	49,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweel (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	rar1	110739,29	406674,98	1,50	43,49	38,54	33,45	43,49
085_B	rar1	110739,29	406674,98	4,50	44,59	39,66	34,60	44,61
085_C	rar1	110739,29	406674,98	7,50	44,89	40,07	35,09	44,99
086_A	rar1	110730,33	406676,54	1,50	33,66	30,85	26,57	35,21
086_B	rar1	110730,33	406676,54	4,50	34,95	32,16	28,04	36,58
086_C	rar1	110730,33	406676,54	7,50	35,71	32,96	28,85	37,37
087_A	rar1	110727,81	406686,64	1,50	33,63	30,81	26,89	35,34
087_B	rar1	110727,81	406686,64	4,50	34,70	31,89	27,97	36,41
087_C	rar1	110727,81	406686,64	7,50	35,48	32,69	28,79	37,22
088_A	rar1	110725,56	406695,64	1,50	33,81	30,86	26,90	35,41
088_B	rar1	110725,56	406695,64	4,50	34,94	32,03	28,15	36,61
088_C	rar1	110725,56	406695,64	7,50	35,68	32,82	29,02	37,42
089_A	rar2	110744,20	406659,82	1,50	42,04	37,30	32,58	42,27
089_B	rar2	110744,20	406659,82	4,50	43,14	38,38	33,71	43,38
089_C	rar2	110744,20	406659,82	7,50	43,41	38,76	34,23	43,76
090_A	rar2	110753,34	406659,72	1,50	48,44	43,26	38,10	48,30
090_B	rar2	110753,34	406659,72	4,50	49,27	44,06	38,94	49,13
090_C	rar2	110753,34	406659,72	7,50	49,26	44,09	39,03	49,16
091_A	rar2	110760,35	406648,28	1,50	49,42	44,19	38,98	49,24
091_B	rar2	110760,35	406648,28	4,50	50,15	44,90	39,72	49,97
091_C	rar2	110760,35	406648,28	7,50	50,05	44,83	39,69	49,90
092_A	rar2	110767,98	406635,81	1,50	50,99	45,78	40,63	50,84
092_B	rar2	110767,98	406635,81	4,50	51,50	46,28	41,19	51,36
092_C	rar2	110767,98	406635,81	7,50	51,27	46,10	41,05	51,17
093_A	rar2	110763,18	406628,32	1,50	50,48	45,38	40,23	50,38
093_B	rar2	110763,18	406628,32	4,50	51,00	45,94	40,82	50,93
093_C	rar2	110763,18	406628,32	7,50	50,89	45,94	40,83	50,88
094_A	rar2	110754,38	406628,82	1,50	43,90	38,92	33,73	43,85
094_B	rar2	110754,38	406628,82	4,50	44,34	39,43	34,27	44,33
094_C	rar2	110754,38	406628,82	7,50	44,30	39,53	34,37	44,36
095_A	rar2	110747,50	406640,07	1,50	38,74	34,41	29,30	39,05
095_B	rar2	110747,50	406640,07	4,50	40,43	36,14	31,05	40,77
095_C	rar2	110747,50	406640,07	7,50	40,91	36,83	31,72	41,35
096_A	rar2	110740,63	406651,29	1,50	36,89	33,44	28,35	37,70
096_B	rar2	110740,63	406651,29	4,50	38,61	35,00	29,98	39,35
096_C	rar2	110740,63	406651,29	7,50	39,34	35,87	30,84	40,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen