



Adviesgroep AVIV BV
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede

Externe veiligheid / Plukmadehof te Made

Project	235269
Datum	19 mei 2023

Externe veiligheid / Plukmadehof te Made

Project	235269
Datum	19 mei 2023
Auteur Versie nr.	ing. A.M. op den Dries 1.0
Opdrachtgever	KuiperCompagnons Van Nelleweg 3042 3044 BC Rotterdam

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten risicoberekening	5
2.1	Plangebied	5
2.2	Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid	6

1 Inleiding

Men is voornemens 10 woningen te realiseren aan de Plukmadestraat te Made (gemeente Drimmelen). De locatie ligt buiten 200 m vanaf de rijksweg A59 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Ook ligt in Oosterhout, op 3.5 km, het BRZO bedrijf Hoyer ELD.

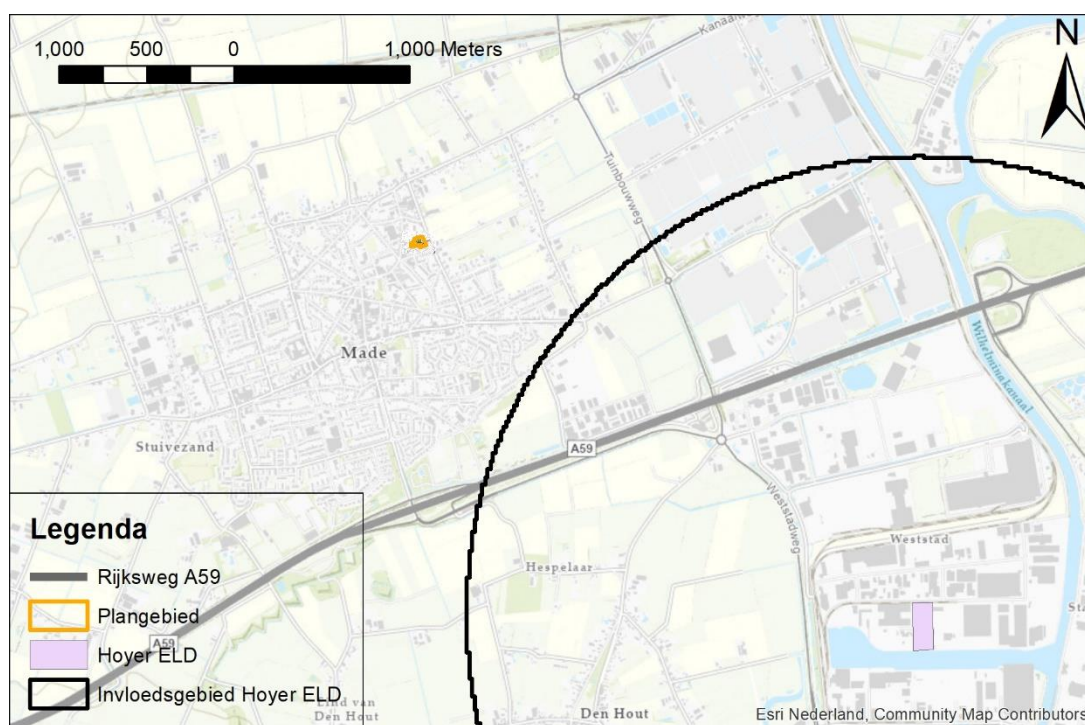
In deze notitie wordt ingegaan op de zelfredzaamheid en de bestrijdbaarheid van aanwezigen binnen het invloedsgebied van de risicobronnen.

2 Uitgangspunten risicoberekening

2.1 Plangebied

Figuur 1 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de rijksweg A59 en Hoyer ELD. Binnen 200 m van de A59 moet het groepsrisico worden verantwoord. Het plangebied ligt ongeveer 1830 m van de A59 waardoor het plangebied buiten het invloedsgebied van een brand en/of een explosie ligt. Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van een gifwolk. Hierdoor worden de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid bij een gifwolk in dit hoofdstuk beschreven.

Uit een proefberekening blijkt dat het invloedsgebied van Hoyer ELD circa 2500 m is. Het plangebied ligt daarmee ruim buiten het invloedsgebied en hoeft niet verder te worden beschouwd.



Figuur 1. Ligging plangebied ten opzichte van A59 en invloedsgebied Hoyer ELD

2.2 Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

De overheid biedt hulpverlening door effecten van incidenten actief te bestrijden. De regionale brandweer is voorbereid op de basisbrandweezorg. Het incident zal dan bestreden worden en (potentiële) slachtoffers moeten zo snel mogelijk van de incidentlocatie worden afgevoerd.

Zelfredzaamheid

1. Het belangrijkste handelingsperspectief is vluchten van een incident, indien mogelijk. Voor de (beperkt kwetsbare) objecten in het gebied dienen mogelijkheden te zijn om van de risicobron af te vluchten.
2. Het plangebied dient voldoende mogelijkheden te hebben om te vluchten.
3. Het mechanisch ventilatiesysteem moet een voorziening hebben waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld bij een externe calamiteit, die kan leiden tot een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnen lucht.

Bestrijdbaarheid

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten eerst ter plaatse van het incident komen en eventueel weer snel weggkomen om gewonden naar het ziekenhuis te vervoeren. Dat wil zeggen dat het plangebied bereikbaar is voor minimaal het grootste en zwaarste voertuig: een brandweerauto. Het plangebied dient een goede bereikbaarheid te hebben en de doorstroming van verkeer in de nieuwe situatie dient minstens hetzelfde te blijven als in de bestaande situatie. Uit de plantekening blijkt dat er één toegangsweg is tot het plangebied, te weten via de Kalverstraat.