

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan "Plukmadehof" kern Made gemeente Drimmelen
Opdrachtgever	Bouwbedrijf P.J. Joosen
Werknummer	623.105.70
Datum	15 november 2023

Aanleiding

In opdracht van Bouwbedrijf P.J. Joosen is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van maximaal 10 levensloopbestendige twee-onder-een-kapwoningen in het bestemmingsplan "Plukmadehof" in de gemeente Drimmelen. De locatie ligt tussen de Kalverstraat en de Stationsstraat, aan de achterzijde van bestaande woonpercelen. De woningen worden ontsloten naar de Kalverstraat.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de bouw en het gebruik van deze nieuwe woningen beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

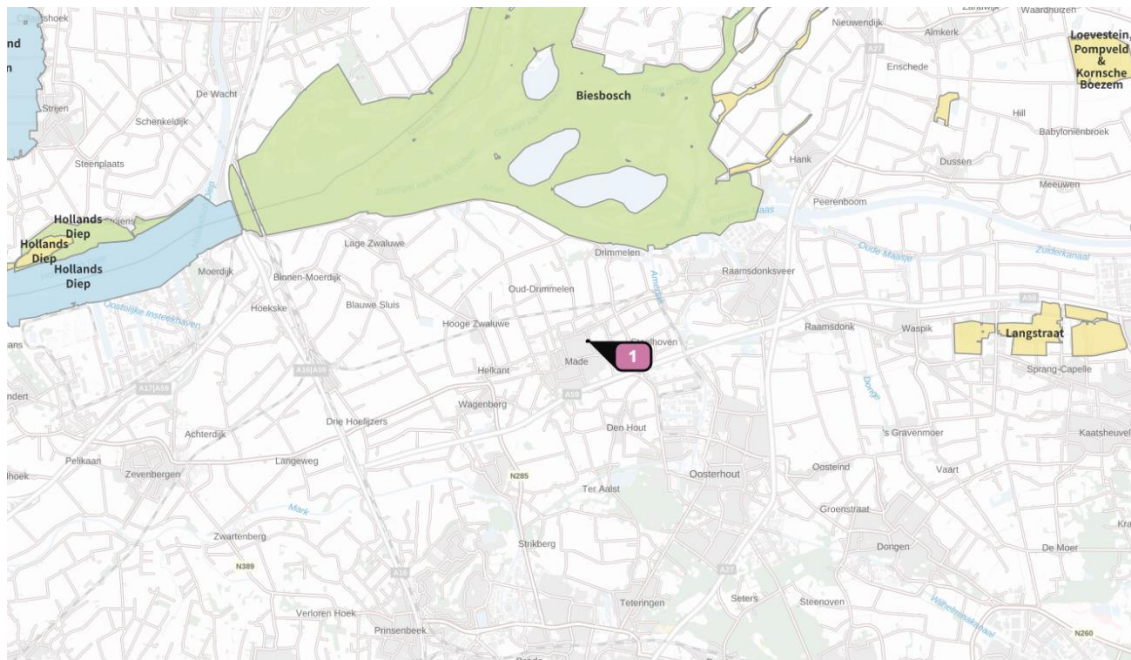
Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden betreft de Biesbosch. Dit Natura 2000-gebied is gelegen op een afstand van circa 8 km van dit bestemmingsplan.



Afbeelding 1: Ligging van het bestemmingsplan Plukmadehof ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch zijn stikstofgevoelige maar ook niet-stikstofgevoelige gebieden gelegen. In afbeelding 2 is met een paarse aanduiding de stikstofgevoeligheid aangeduid. De lichtpaarse gebieden zijn stikstofgevoelig de overige paars aangeduide gebieden zeer gevoelig en de groene gebieden niet of minder gevoelig.



Afbeelding 2: Ligging stikstofgevoelige gebieden in het zuidelijke deel van het Natura 2000-gebied Biesbosch.

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven is, is een berekening uitgevoerd voor de aanleg- en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de periode van de bouw van de woningen en de gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwe woningen en de commerciële functies zijn opgeleverd. In het onderstaande gedeelte zijn de uitgangspunten van de berekening beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele)werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Op basis van eerdere projecten met een vergelijkbare omvang en woningtypologieën is een berekening gemaakt voor de huidige locatie. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het te verwachten gebruik van de mobiele installaties.

Naast de benoeming van de installatie is aangegeven hoeveel uur deze installatie wordt ingezet en wat het diesel- en AdBlue gebruik is tijdens het in werking zijn van de installatie. Op de tweede pagina in bijlage 1 is de totale hoeveelheid bouwverkeer gepresenteerd. Dit zijn de wagens van het bouwpersoneel en de wagens om het bouw materiaal en sloopafval aan- en af te voeren van de locatie.

In het onderzoek wordt voor mobiele bronnen gerekend met het gebruik van AdBlue. Op het bouwterrein wordt rekening gehouden met een filepercentage van 100% ten behoeve van het stationair draaien en manoeuvreren.

Het bouwverkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer van en naar de woningen voor 100% beschouwd op de nieuwe ontsluitingsweg. Na de aansluiting is er worstcase vanuit gegaan dat al het verkeer in noordelijke richting wordt afgewikkeld, in de richting van het Natura 2000-gebied Biesbosch. De weglengte van de Kalverstraat die in deze berekening is betrokken is circa 120 m. Omdat het verkeer na het afleggen van deze afstand op de Kalverstraat op snelheid is gekomen is het verkeer daarna in het heersende verkeersbeeld opgenomen.

Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2024.

Gebruiksfase

De gebruiksfase is aan de orde nadat de woningen zijn opgeleverd. De appartementen worden gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar deze appartementen.

In de toelichting van het bestemmingsplan is de verkeersproductie berekend van de 10 nieuw te bouwen woningen en bedraagt 78 verkeersbewegingen per weekdag. Verder is eveneens worstcase uitgegaan dat van deze 78 verkeersbewegingen er 6 vrachtwagenbewegingen zijn, 4 middelzware vrachtwagens en 2 zware vrachtwagens.

Ondanks de geringe verkeersproductie is toch een berekening uitgevoerd voor de toekomstige gebruiksfase.

Het verkeer moet in de Aeries-berekening worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer van en naar de woningen voor 100% beschouwd op de nieuwe ontsluitingsweg. Na de aansluiting is er worstcase vanuit gegaan dat al het verkeer in noordelijke richting wordt afgewikkeld, in de richting van het Natura 2000-gebied Biesbosch. De weglengte van de Kalverstraat die in deze berekening is betrokken is circa 120 m. Omdat het verkeer na het afleggen van deze afstand op de Kalverstraat op snelheid is gekomen is het verkeer daarna in het heersende verkeersbeeld opgenomen.

Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2025. Dit kan ook worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Berekeningen

De resultaten van de berekening van de aanleg – en de gebruiksfase zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In opdracht van Bouwbedrijf P.J. Joosen is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van maximaal 10 levensloopbestendige twee-onder-een-kapwoningen in het bestemmingsplan “Plukmadehof” in de gemeente Drimmelen.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden in zowel de aanleg als de gebruiksfase van deze nieuwe functies. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: F. Fresen

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld / S. Franken

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\623\105\70\3 projectresultaat\stikstofnotitie\stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan plukmadehof 15 november 2023.docx

Bijlagen >>>

Projectnaam:

Jaartal aanlegfase:

Plukmadehof

2024

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
1	Mobiele kraan voor sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	1200	80	66
2	Graafmachine voor sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	160	16	9
3	Shovel voor grondwerk sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75	120	16	7
4	graafmachine bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	360	36	21
5	shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75	180	24	10
6	trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	10	10	
7	heimachine bouwperiode	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200	600	30	
8	graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	240	24	14
9	rupekraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	810	54	48
10	mobiele kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	810	54	48
11	vaste kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	810	54	48
12	betonmixer bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	450	30	27
13	verreiker bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75	540	72	32
14	heftruck bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	25	180	72	
15	graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	450	45	27
16	shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75	300	40	18
17	trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	10	10	
18						
19						
20						

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	560	1120
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	350	700
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	170	340

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
De Hoefslag,
4921 Made

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plukmadehof
Aanlegfase bestemmingsplan Plukmadehof

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmqHZG2Mqoe7
15 november 2023, 11:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,4 kg/j	53,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

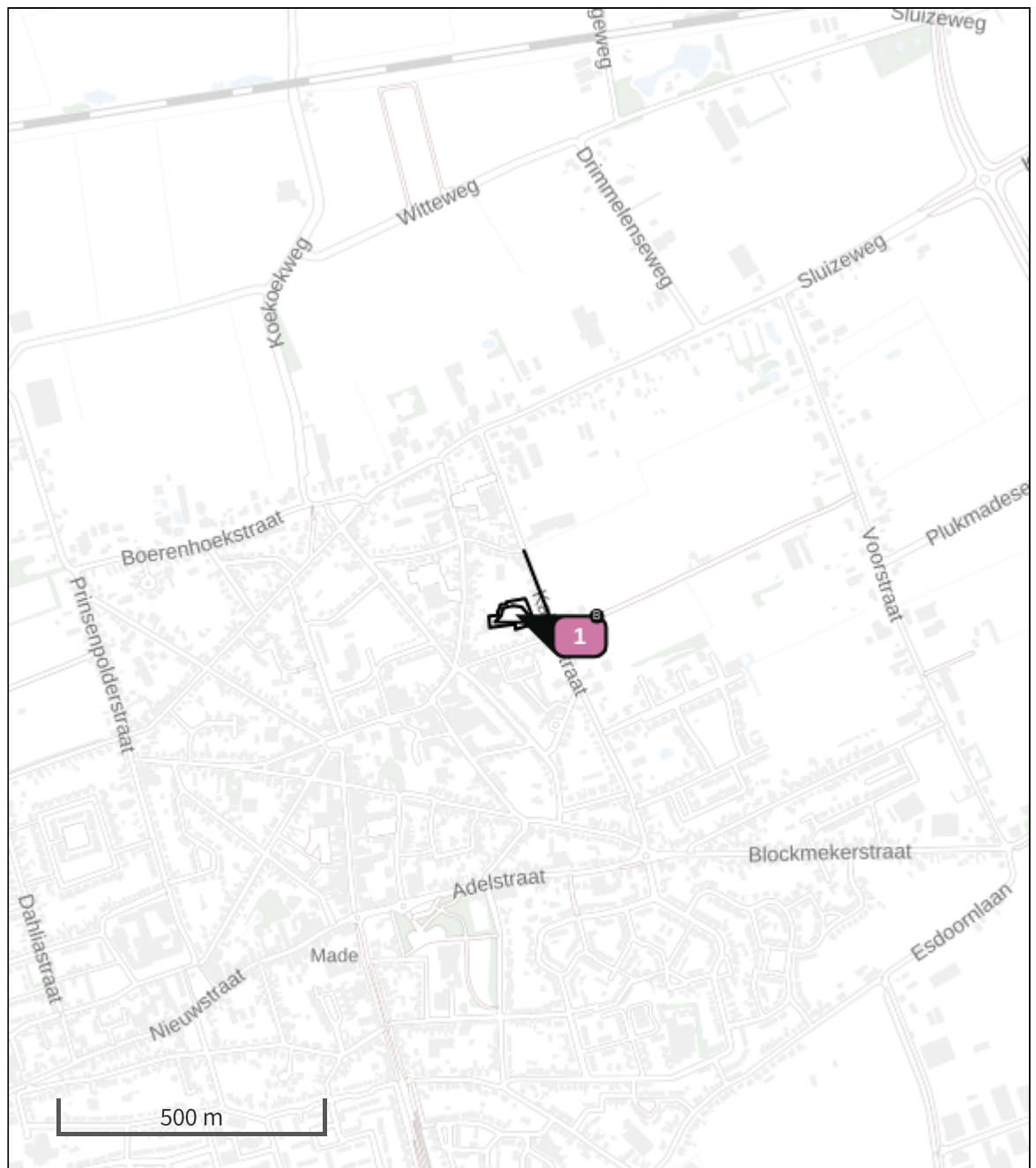
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	1,4 kg/j	51,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	27,3 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:114210,86 Y:410580,88	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan voor sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	66 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
shovel bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	24 u/j	10 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
trilplaat bouwrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	10 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
heimachine bouwperiode	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	30 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
rupskraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j	54 u/j	48 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
mobiele kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j	54 u/j	48 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
vaste kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j	54 u/j	48 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonmixer bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	30 u/j	27 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verreiker bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	72 u/j	32 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
heftruck bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	72 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
graafmachine woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	450 l/j	45 u/j	27 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
shovel woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	40 u/j	18 l/j	NO _x	1,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	72,0 g/j
trilplaat woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	10 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op bouwterrein	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:114184,19 Y:410575,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	176,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.120,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:114259,2 Y:410625,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	162,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.120,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
De Hoefslag,
4921 Made

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plukmadehof
Gebruiksfasen met 78 verkeersbewegingen voor 10 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3zfoUgNG8Qi
15 november 2023, 11:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	93,9 g/j	4,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

93,9 g/j

4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersproductie 10 woningen (50%)	Links Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:114198,07 Y:410595,48	Type scherm	-	- NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	99,59 m	Hoogte	-	- NH ₃ 24,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersproductie 10 woningen (100%)	Links Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:114249,68 Y:410580,35	Type scherm	-	- NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	51,34 m	Hoogte	-	- NH ₃ 25,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersproductie 10 woningen (100%) Kalverstraat	Links Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:114251,76 Y:410646,1	Type scherm	-	- NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	121,50 m	Hoogte	-	- NH ₃ 44,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>