

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**  
**Norbartstraat 55 te Made**  
(2208/053/EH-02, versie 0)



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Welmers Burg Stedenbouw  
T.a.v. mevrouw E. Hoogendoorn  
Spijksedijk 8  
4207 GN GORINCHEM

### **betreffende locatie**

Norbartstraat 55  
Made

### **documentkenmerk**

2208/053/EH-02

### **versie**

0

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

29 november 2022

### **opgesteld door:**

ing. C.P. Kuijken  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. D.P.M. Jacobs  
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

### **Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Breda >> Neer >>

Nuenen >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2         |
| 2.3 Modellerings                                                   | 4         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wgh                                            | 5         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 5         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 5         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 6         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 6         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 6         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 7         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen                                | 8         |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>                               | <b>9</b>  |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 9         |
| 4.2 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 10        |
| 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 10        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>11</b> |

## Bijlagen

|            |                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------|
| Bijlage 1: | Situatietekening van het plan                         |
| Bijlage 2: | Verkeersgegevens wegverkeer                           |
| Bijlage 3: | Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï     |
| Bijlage 4: | Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï |
| Bijlage 5: | Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer            |

# 1 Inleiding

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling op de locatie Norbartstraat 55 te Made. Beoogd wordt om het bestaande schoolgebouw te slopen en hiervoor in de plaats een aantal grondgebonden nieuwbouwwoningen, en een nieuw schoolgebouw met daarop enkele appartementen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwe schoolgebouw en de nieuwe woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd. Tevens wordt in dit onderzoek niet ingegaan op de eventuele geluidhinder ten gevolge van het nieuwe schoolgebouw en de nabij gelegen judoschool op de nieuwe woningen en appartementen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het binnenstedelijk gebied van Made, gemeente Drimmelen en is gelegen binnen kadastraal perceel nummer 1784, sectie R van de kadastrale gemeente Made en Drimmelen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Zuideindsestraat en de Van Gilslaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Romboutsstraat en Norbartstraat. Tevens wordt binnen het plangebied een nieuwe weg gerealiseerd. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Romboutsstraat, Norbartstraat en de nieuwe weg binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt. De nieuwe weg binnen het plangebied zal in onderhavig onderzoek worden aangehaald als de Stuifhoekstraat.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Drimmelen. Van de Zuideindsestraat en de Van Gilslaan zijn telgegevens van het jaar 2022 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Drimmelen dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2033.

Van de Romboutsstraat, Norbartstraat en de Stuifhoekstraat zijn geen telgegevens of prognosegegevens voorhanden. De verkeersgegevens van deze wegen zijn overgenomen vanuit de telgegevens van de vergelijkbare weg Fazantenlaan. Van de Fazantenlaan zijn telgegevens van het jaar 2018 voorhanden. De etmaalintensiteit is tevens met 1% per jaar opgehoogd tot het maatgevende jaar 2033. Het resultaat geeft 496 motorvoertuigbewegingen per etmaal (verder: mvt/etm).

Het bestaande schoolgebouw wordt volledig ontsloten vanuit de Norbartstraat. De verkeersgeneratie van een vergelijkbaar schoolgebouw bedraagt 106 mvt/etm op basis van 4 klassen. De etmaalintensiteit op de Norbartstraat (uitgaande van de telgegevens van de Fazantenlaan) is inclusief de verkeersgeneratie van het bestaande schoolgebouw. Exclusief dit verkeer bedraagt de verwachte etmaalintensiteit op de Norbartstraat derhalve circa 390 mvt/etm.

Het nieuwe schoolgebouw biedt ruimte voor 20 klassen. Hiermee bedraagt de toekomstige verkeersgeneratie 530 mvt/etm. Er wordt echter vanuit gegaan dat deze voertuigen zicht bij de verkeersafwikkeling gelijkmatig verdelen over de Norbartstraat en de Romboutsstraat. Er wordt aangenomen dat circa 30 mvt/etm gebruik zullen maken van de Stuifhoekstraat.

Het planvoornemen betreft naast het nieuwe schoolgebouw acht nieuwe koopappartementen uit de middencategorie, zes nieuwe tussenwoningen (koop) en vier twee-onder-één-kapwoningen (koop). Op basis van de omgevingsadressendichtheid kan Drimmelen worden gecategoriseerd als weinig stedelijk en voor de onderhavige locatie wordt uitgegaan van rest bebouwde kom. De totale verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwe woningen bedraagt in totaal circa 131 mvt/etm. De nieuwe woningen en appartementen worden ontsloten via de Stuifhoekstraat waarna het verkeer zich gelijkmatig zal afwikkelen over de Norbartstraat en de Romboutsstraat.

In tabel 2.1 zijn voornoemde etmaalintensiteiten samengevat weergegeven.

**Tabel 2.1: etmaalintensiteiten 30 km/uur-wegen**

| weg             | etmaalintensiteit 2033<br>excl. woningen en school<br>(mvt/etm) | verkeersgeneratie<br>t.g.v. nieuwe school<br>(mvt/etm) | verkeersgeneratie<br>t.g.v. woningen<br>(mvt/etm) | totale etmaalintensiteit<br>2033<br>(mvt/etm) |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Norbartstraat   | 390                                                             | 265                                                    | 66                                                | <b>721</b>                                    |
| Romboutsstraat  | 496                                                             | 265                                                    | 66                                                | <b>827</b>                                    |
| Stuifhoekstraat | n.v.t.                                                          | 30                                                     | 131                                               | <b>161</b>                                    |

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer 30 km/uur-wegen**

| Norbartstraat, Romboutsstraat en Stuifhoekstraat |       |                                              |       |
|--------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
| maximumsnelheid: 30 km/uur                       |       |                                              |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband      |       |                                              |       |
| jaar: 2033                                       |       | etmaalintensiteit: Norbartstraat: 721 mvt.   |       |
|                                                  |       | etmaalintensiteit: Romboutsstraat: 827 mvt.  |       |
|                                                  |       | etmaalintensiteit: Stuifhoekstraat: 161 mvt. |       |
|                                                  | dag   | avond                                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                            | 6,29  | 4,77                                         | 0,68  |
| lichte mvt. (%)                                  | 69,90 | 98,42                                        | 98,16 |
| middelzware mvt. (%)                             | 2,79  | 1,40                                         | 1,23  |
| zware mvt. (%)                                   | 0,31  | 0,18                                         | 0,61  |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Van Gilsaan**

| Van Gilsaan                       |       |                              |       |
|-----------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximumsnelheid: 50 km/uur        |       |                              |       |
| wegdek: asfalt (referentiewegdek) |       |                              |       |
| jaar: 2022                        |       | etmaalintensiteit: 4113 mvt. |       |
| jaar: 2033                        |       | etmaalintensiteit: 4589 mvt. |       |
|                                   | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)             | 6,64  | 2,64                         | 1,22  |
| lichte mvt. (%)                   | 84,43 | 91,08                        | 87,42 |
| middelzware mvt. (%)              | 10,43 | 6,19                         | 6,99  |
| zware mvt. (%)                    | 5,13  | 2,73                         | 5,60  |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Zuideindsestraat**

| Zuideindsestraat                  |       |                              |       |
|-----------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximumsnelheid: 50 km/uur        |       |                              |       |
| wegdek: asfalt (referentiewegdek) |       |                              |       |
| jaar: 2022                        |       | etmaalintensiteit: 7067 mvt. |       |
| jaar: 2033                        |       | etmaalintensiteit: 7884 mvt. |       |
|                                   | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)             | 6,77  | 1,99                         | 1,35  |
| lichte mvt. (%)                   | 92,42 | 96,10                        | 91,42 |
| middelzware mvt. (%)              | 5,26  | 1,80                         | 5,18  |
| zware mvt. (%)                    | 2,32  | 2,10                         | 3,40  |

## 2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de nieuwe woningen en het nieuwe schoolgebouw is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen, appartementen en het nieuwe schoolgebouw is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.4: toetshoogten**

| bouwlaag                  | toetshoogte<br>school<br>(m) | toetshoogte<br>woningen<br>(m) | toetshoogte<br>appartementen<br>(m) |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| begane grond              | 1,5                          | 1,5                            | -                                   |
| 1 <sup>e</sup> verdieping | 4,5                          | 4,5                            | -                                   |
| 2 <sup>e</sup> verdieping | -                            | 7,5                            | 7,5                                 |

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2022.4. Alle gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 2,4 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

#### 3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

Op grond van artikel 1.6, lid 1 Besluit geluidhinder moet bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel van een schoolgebouw en kinderdagverblijf de avondperiode en/of de nachtperiode buiten beschouwing gelaten worden als de school of het kinderdagverblijf in deze periode(n) niet in gebruik is.

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de beschouwde 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen

waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied     |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                     | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                               | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                        | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen                                                          | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen en een schoolgebouw. Voor beide geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen

De gemeente Drimmelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. De geluidbelasting op de gevels van het schoolgebouw is bepaald op basis van de dagperiode.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Van Gilsaan en de Zuidendsestraat**

| toetspunt            | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|----------------------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| <b>woningen</b>      |                 |                                             |                           |                                 |
| t01 t/m t36          | alle            | ≤48                                         | 48                        | 63                              |
| <b>appartementen</b> |                 |                                             |                           |                                 |
| t37 t/m t46          | 7,5             | ≤48                                         | 48                        | 63                              |
| <b>schoolgebouw</b>  |                 |                                             |                           |                                 |
| s1 t/m s6            | 1,5 en 4,5      | ≤48                                         | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Norbartstraat, Romboutsstraat en de Stuifhoekstraat (30 km/uur)**

| toetspunt            | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | richtwaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|----------------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>woningen</b>      |                 |                                             |                               |                                 |
| t01 t/m t36          | alle            | ≤48                                         | 48                            | n.v.t.                          |
| <b>appartementen</b> |                 |                                             |                               |                                 |
| t37 t/m t46          | 7,5             | ≤48                                         | 48                            | n.v.t.                          |
| <b>schoolgebouw</b>  |                 |                                             |                               |                                 |
| s1 t/m s6            | 1,5 en 4,5      | ≤48                                         | 48                            | n.v.t.                          |

**Opmerking bij tabel 4.2:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de beschouwde 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen, appartementen en het schoolgebouw overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Van Gilsaan en Zuideindsestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen, appartementen en het schoolgebouw overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

## 4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen, appartementen en het schoolgebouw is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt respectievelijk maximaal 54, 51 en 50 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

## 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning en een onderwijsgebouw minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning of onderwijsgebouw dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Voor de meest zuidoostelijke hoekwoning bedraagt de cumulatieve geluidgevelbelasting maximaal 54 dB. Indien deze woning wordt voorzien van gebalanceerde mechanische ventilatie en een steenachtige spouwmuur, kan worden aangenomen dat in de nieuwe woning sprake zal zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. Indien dit niet het geval is, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Aangezien voor de overige woningen, appartementen en het schoolgebouw geen sprake is van een procedure hogere waarde en de cumulatieve geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, wordt voor deze gebouwen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is voor deze gebouwen een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling op de locatie Norbartstraat 55 te Made. Beoogd wordt om het bestaande schoolgebouw te slopen en hiervoor in de plaats een aantal grondgebonden nieuwbouwwoningen, en een nieuw schoolgebouw met daarop enkele appartementen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Zuideindsestraat en de Van Gilsaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Romboutsstraat, Norbartstraat en de nieuwe weg binnen het plangebied. De nieuwe weg binnen het plangebied is in onderhavig onderzoek aangehaald als de Stuifhoekstraat.

Voor de beschouwde 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen, appartementen en het schoolgebouw overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Van Gilsaan en Zuideindsestraat geldt tevens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen, appartementen en het schoolgebouw overschrijdt.

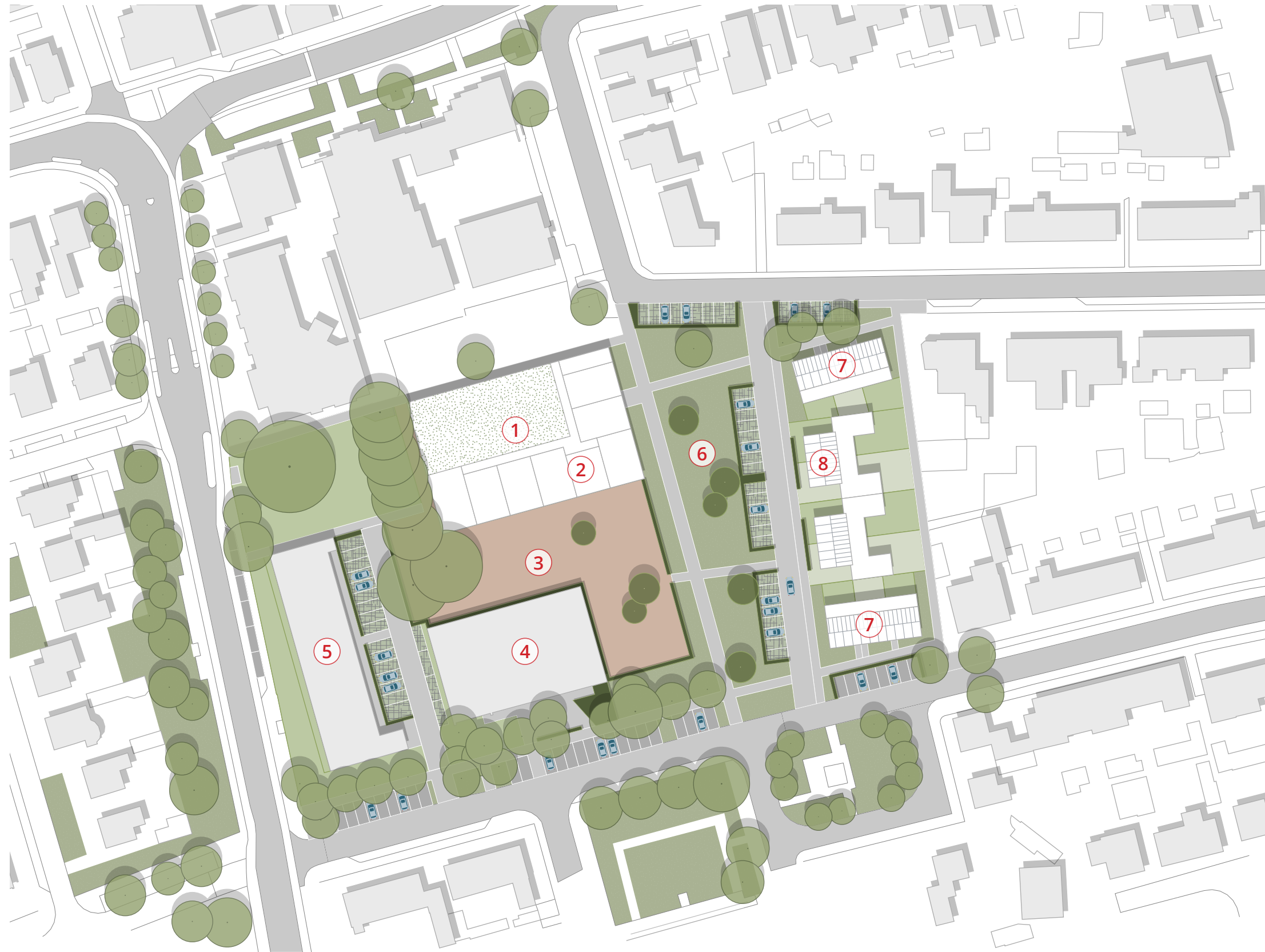
Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen, appartementen en het schoolgebouw bedraagt respectievelijk maximaal 54, 51 en 50 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Voor de meest zuidoostelijke hoekwoning bedraagt de cumulatieve geluidgevelbelasting maximaal 54 dB. Indien deze woning wordt voorzien van gebalanceerde mechanische ventilatie en een steenachtige spouwmuur, kan worden aangenomen dat in de nieuwe woning sprake zal zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. Indien dit niet het geval is, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Aangezien voor de overige woningen, appartementen en het schoolgebouw geen sprake is van een procedure hogere waarde en de cumulatieve geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, wordt voor deze gebouwen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is voor deze gebouwen een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## Bijlage 1: Situatietekening van het plan



## Legenda

1. Basisschool de Stuifhoek (2 bouwlagen)
2. 8 appartementen op de school (3e bouwlaag)
3. Schoolplein ca. 1.750 m<sup>2</sup>
4. Bestaande judozaal
5. Ontwikkeling huurappartementen Woonvizier aan Romboutsstraat/van Gilsaan
6. Groene wig

## Wonen

7. 6 grondgebonden levensloopbestendige woningen
8. 4 twee-onder-een-kapwoningen

## Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Voor het uitvoeren van akoestische onderzoeken aan de Norbartstraat 55 te Made zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Zuideindsestraat;
- Van Gilslaan;
- Romboutsstraat;
- Antwerpsestraat;
- Norbartstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- etmaalintensiteiten, prognosegegevens en/of telgegevens;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- wegdektype (indien bekend eventueel specifieke asfaltdeklaag);
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.).

Indien van één of meer van de bovenstaande wegen tel- of prognosegegevens ontbreken zouden wij graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2032. Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden. Indien alsnog gegevens ontbreken ontvangen wij graag uw akkoord om uit te gaan van de gegevens zoals beschikbaar gesteld in het provinciale BBMA.

In het geval dat er enkel prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden zijn, zouden wij graag vernemen met welk percentage deze prognose kan worden opgehoogd voor het maatgevend jaar 2032.

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,  
Projectleider geluid en bouwfysica



---

Beste

Bijgevoegd de volgende metingen;

- Zuideindsestraat; meting uit 2022.

Max snelheid: 50

Wegdek: asfalt

- Van Gilslaan; meting uit 2022.

Max snelheid: 50

Wegdek: asfalt

- Romboutsstraat;

Geen metingen beschikbaar.

- Antwerpsestraat;

Geen metingen beschikbaar.

- Norbartstraat.

Geen metingen beschikbaar.

Ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032: 1%

Voor de wegen waar we geen metingen beschikbaar (of vergelijkbare) hebben kunt u de gegevens gebruiken zoals beschikbaar gesteld in het provinciale BBMA.

Hopende je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Medewerker verkeer

**Gemeente Drimmelen**

Afdeling Openbare Werken

Gemeente Drimmelen • Park 1 • 4921 BV Made • Postbus 19 • 4920 AA Made

DRIMMELEN de blauwgroene gemeente • 140162 • [www.drimmelen.nl](http://www.drimmelen.nl)

---

**Beide richtingen**
**Fazantenlaan**

| Tijd          | Aantal voertuigen |      |             |             |                  | Gemiddelde snelheid |             |      |             |             | Maximumsnelheid  |        |             |      |             | Percentiel  |                  |        |     |       |   |
|---------------|-------------------|------|-------------|-------------|------------------|---------------------|-------------|------|-------------|-------------|------------------|--------|-------------|------|-------------|-------------|------------------|--------|-----|-------|---|
| 12-2-2018     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |   |
| 00:00 - 09:00 | 0                 | 0    | 0           | 0           | 0                | 0                   | 0           | 0    | 0           | 0           | 0                | 0      | 0           | 0    | 0           | 0           | 0                | 0      | 0   | 0     | 0 |
| 06:00 - 20:00 | 24                | 175  | 17          | 4           | 0                | 220                 | 18          | 29   | 32          | 28          | 0                | 28     | 33          | 43   | 39          | 33          | 0                | 43     | 36  | 17    |   |
| 15:00 - 19:00 | 14                | 101  | 8           | 1           | 0                | 124                 | 19          | 29   | 30          | 31          | 0                | 28     | 33          | 43   | 36          | 31          | 0                | 43     | 36  | 18    |   |
| 19:00 - 00:00 | 5                 | 57   | 5           | 1           | 0                | 68                  | 17          | 29   | 33          | 33          | 0                | 29     | 21          | 42   | 38          | 33          | 0                | 42     | 36  | 18    |   |
| 00:00 - 00:00 | 26                | 212  | 20          | 4           | 0                | 262                 | 18          | 29   | 32          | 28          | 0                | 28     | 33          | 43   | 39          | 33          | 0                | 43     | 36  | 17    |   |
| 13-2-2018     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |   |
| 00:00 - 09:00 | 9                 | 34   | 7           | 2           | 0                | 52                  | 17          | 29   | 31          | 22          | 0                | 27     | 24          | 44   | 36          | 25          | 0                | 44     | 36  | 16    |   |
| 06:00 - 20:00 | 52                | 253  | 25          | 8           | 0                | 338                 | 17          | 29   | 31          | 25          | 0                | 27     | 25          | 42   | 42          | 30          | 0                | 42     | 35  | 16    |   |
| 15:00 - 19:00 | 22                | 100  | 10          | 2           | 0                | 134                 | 17          | 29   | 30          | 27          | 0                | 27     | 25          | 42   | 42          | 30          | 0                | 42     | 35  | 16    |   |
| 19:00 - 00:00 | 11                | 77   | 7           | 0           | 0                | 95                  | 19          | 30   | 31          | 0           | 0                | 29     | 38          | 45   | 42          | 0           | 0                | 45     | 37  | 17    |   |
| 00:00 - 00:00 | 63                | 315  | 34          | 8           | 0                | 420                 | 17          | 29   | 31          | 25          | 0                | 27     | 38          | 45   | 42          | 30          | 0                | 45     | 35  | 16    |   |
| 14-2-2018     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |   |
| 00:00 - 09:00 | 9                 | 29   | 9           | 0           | 0                | 47                  | 19          | 28   | 32          | 0           | 0                | 27     | 30          | 43   | 45          | 0           | 0                | 45     | 36  | 16    |   |
| 06:00 - 20:00 | 42                | 249  | 44          | 12          | 2                | 349                 | 18          | 29   | 31          | 30          | 38               | 28     | 41          | 43   | 45          | 40          | 41               | 45     | 35  | 17    |   |
| 15:00 - 19:00 | 16                | 91   | 15          | 5           | 2                | 129                 | 19          | 30   | 32          | 31          | 38               | 29     | 41          | 43   | 39          | 40          | 41               | 43     | 36  | 18    |   |
| 19:00 - 00:00 | 6                 | 80   | 11          | 1           | 0                | 98                  | 15          | 30   | 32          | 33          | 0                | 29     | 18          | 43   | 42          | 33          | 0                | 43     | 36  | 18    |   |
| 00:00 - 00:00 | 50                | 320  | 55          | 12          | 2                | 439                 | 18          | 29   | 31          | 30          | 38               | 28     | 41          | 43   | 45          | 40          | 41               | 45     | 36  | 17    |   |
| 15-2-2018     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |   |
| 00:00 - 09:00 | 9                 | 32   | 2           | 1           | 1                | 45                  | 18          | 29   | 28          | 30          | 22               | 26     | 23          | 42   | 41          | 30          | 22               | 42     | 35  | 16    |   |
| 06:00 - 20:00 | 40                | 278  | 28          | 11          | 1                | 358                 | 19          | 31   | 32          | 30          | 22               | 29     | 39          | 45   | 46          | 40          | 22               | 46     | 36  | 18    |   |
| 15:00 - 19:00 | 15                | 121  | 15          | 4           | 0                | 155                 | 17          | 31   | 31          | 30          | 0                | 30     | 24          | 45   | 46          | 33          | 0                | 46     | 37  | 18    |   |
| 19:00 - 00:00 | 5                 | 85   | 8           | 5           | 0                | 103                 | 22          | 30   | 34          | 29          | 0                | 30     | 33          | 43   | 46          | 38          | 0                | 46     | 38  | 18    |   |
| 00:00 - 00:00 | 45                | 350  | 31          | 15          | 1                | 442                 | 19          | 30   | 32          | 29          | 22               | 29     | 39          | 45   | 46          | 40          | 22               | 46     | 37  | 18    |   |
| 16-2-2018     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |   |
| 00:00 - 09:00 | 8                 | 37   | 2           | 1           | 0                | 48                  | 17          | 28   | 28          | 35          | 0                | 26     | 24          | 45   | 32          | 35          | 0                | 45     | 33  | 17    |   |
| 06:00 - 20:00 | 55                | 301  | 32          | 15          | 0                | 403                 | 18          | 30   | 31          | 27          | 0                | 28     | 39          | 45   | 41          | 37          | 0                | 45     | 35  | 17    |   |
| 15:00 - 19:00 | 20                | 116  | 13          | 5           | 0                | 154                 | 20          | 30   | 32          | 24          | 0                | 29     | 39          | 43   | 41          | 33          | 0                | 43     | 36  | 18    |   |
| 19:00 - 00:00 | 13                | 96   | 11          | 3           | 1                | 124                 | 17          | 30   | 32          | 30          | 28               | 29     | 20          | 42   | 41          | 31          | 28               | 42     | 35  | 17    |   |
| 00:00 - 00:00 | 68                | 376  | 40          | 16          | 1                | 501                 | 18          | 29   | 31          | 28          | 28               | 28     | 39          | 45   | 41          | 37          | 28               | 45     | 35  | 17    |   |
| 17-2-2018     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |   |
| 00:00 - 09:00 | 5                 | 19   | 3           | 1           | 0                | 28                  | 19          | 26   | 25          | 14          | 0                | 24     | 33          | 40   | 36          | 14          | 0                | 40     | 36  | 13    |   |
| 06:00 - 20:00 | 55                | 329  | 27          | 13          | 5                | 429                 | 17          | 30   | 32          | 27          | 22               | 28     | 31          | 49   | 45          | 36          | 28               | 49     | 36  | 16    |   |
| 15:00 - 19:00 | 30                | 133  | 8           | 2           | 0                | 173                 | 17          | 29   | 34          | 30          | 0                | 27     | 31          | 45   | 37          | 31          | 0                | 45     | 36  | 15    |   |
| 19:00 - 00:00 | 5                 | 45   | 6           | 0           | 0                | 56                  | 14          | 30   | 34          | 0           | 0                | 29     | 19          | 41   | 40          | 0           | 0                | 41     | 37  | 19    |   |
| 00:00 - 00:00 | 60                | 373  | 30          | 13          | 5                | 481                 | 17          | 30   | 33          | 27          | 22               | 28     | 33          | 49   | 45          | 36          | 28               | 49     | 37  | 16    |   |
| 18-2-2018     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |   |
| 00:00 - 09:00 | 3                 | 24   | 0           | 0           | 0                | 27                  | 17          | 28   | 0           | 0           | 0                | 27     | 22          | 37   | 0           | 0           | 0                | 37     | 33  | 19    |   |
| 06:00 - 20:00 | 31                | 246  | 22          | 2           | 0                | 301                 | 16          | 29   | 31          | 26          | 0                | 28     | 24          | 48   | 43          | 30          | 0                | 48     | 35  | 16    |   |
| 15:00 - 19:00 | 12                | 121  | 11          | 0           | 0                | 144                 | 16          | 29   | 34          | 0           | 0                | 29     | 24          | 48   | 43          | 0           | 0                | 48     | 36  | 16    |   |
| 19:00 - 00:00 | 4                 | 40   | 9           | 0           | 0                | 53                  | 16          | 28   | 37          | 0           | 0                | 28     | 22          | 40   | 43          | 0           | 0                | 43     | 37  | 16    |   |
| 00:00 - 00:00 | 36                | 296  | 28          | 2           | 0                | 362                 | 16          | 29   | 33          | 26          | 0                | 28     | 24          | 48   | 43          | 30          | 0                | 48     | 36  | 16    |   |

|                  |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |            |              |
|------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|------------|--------------|
| <b>19-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 8                  | 40          | 5                  | 0                  | 0               |                | 53            | 17                 | 29          | 33                 | 0                  | 0               |                | 27            | 21                 | 45          | 43                 | 0                  | 0               |                | 45            | 35         | 15           |
| 06:00 - 20:00    | 58                 | 515         | 49                 | 7                  | 0               |                | 629           | 19                 | 31          | 31                 | 25                 | 0               |                | 30            | 46                 | 48          | 50                 | 36                 | 0               |                | 50            | 36         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 27                 | 180         | 18                 | 2                  | 0               |                | 227           | 20                 | 31          | 31                 | 17                 | 0               |                | 30            | 46                 | 47          | 45                 | 19                 | 0               |                | 47            | 35         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 13                 | 145         | 12                 | 0                  | 0               |                | 170           | 18                 | 30          | 34                 | 0                  | 0               |                | 30            | 25                 | 44          | 40                 | 0                  | 0               |                | 44            | 36         | 19           |
| 00:00 - 00:00    | 67                 | 612         | 60                 | 7                  | 0               |                | 746           | 19                 | 31          | 32                 | 25                 | 0               |                | 30            | 46                 | 48          | 50                 | 36                 | 0               |                | 50            | 36         | 18           |
| <b>20-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 15                 | 30          | 11                 | 1                  | 0               |                | 57            | 18                 | 29          | 32                 | 16                 | 0               |                | 27            | 35                 | 41          | 42                 | 16                 | 0               |                | 42            | 35         | 16           |
| 06:00 - 20:00    | 71                 | 533         | 59                 | 17                 | 6               |                | 686           | 19                 | 31          | 33                 | 25                 | 19              |                | 29            | 42                 | 48          | 54                 | 36                 | 28              |                | 54            | 37         | 18           |
| 15:00 - 19:00    | 21                 | 206         | 20                 | 4                  | 2               |                | 253           | 19                 | 30          | 35                 | 25                 | 23              |                | 30            | 42                 | 48          | 54                 | 31                 | 28              |                | 54            | 37         | 18           |
| 19:00 - 00:00    | 16                 | 108         | 15                 | 1                  | 0               |                | 140           | 18                 | 29          | 32                 | 34                 | 0               |                | 28            | 36                 | 47          | 38                 | 34                 | 0               |                | 47            | 36         | 17           |
| 00:00 - 00:00    | 83                 | 607         | 73                 | 18                 | 6               |                | 787           | 19                 | 30          | 33                 | 25                 | 19              |                | 29            | 42                 | 48          | 54                 | 36                 | 28              |                | 54            | 37         | 18           |
| <b>21-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 14                 | 38          | 13                 | 1                  | 0               |                | 66            | 21                 | 29          | 32                 | 20                 | 0               |                | 28            | 35                 | 42          | 45                 | 20                 | 0               |                | 45            | 35         | 17           |
| 06:00 - 20:00    | 75                 | 425         | 59                 | 17                 | 3               |                | 579           | 19                 | 31          | 30                 | 23                 | 25              |                | 29            | 45                 | 47          | 46                 | 39                 | 34              |                | 47            | 36         | 17           |
| 15:00 - 19:00    | 28                 | 133         | 16                 | 3                  | 1               |                | 181           | 18                 | 31          | 31                 | 21                 | 23              |                | 29            | 27                 | 46          | 39                 | 30                 | 23              |                | 46            | 36         | 18           |
| 19:00 - 00:00    | 11                 | 140         | 11                 | 0                  | 0               |                | 162           | 18                 | 31          | 32                 | 0                  | 0               |                | 30            | 41                 | 43          | 41                 | 0                  | 0               |                | 43            | 37         | 18           |
| 00:00 - 00:00    | 83                 | 530         | 70                 | 17                 | 3               |                | 703           | 18                 | 31          | 31                 | 23                 | 25              |                | 29            | 45                 | 47          | 46                 | 39                 | 34              |                | 47            | 36         | 17           |
| <b>22-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 13                 | 41          | 12                 | 2                  | 0               |                | 68            | 17                 | 30          | 33                 | 35                 | 0               |                | 28            | 23                 | 40          | 44                 | 38                 | 0               |                | 44            | 36         | 16           |
| 06:00 - 20:00    | 73                 | 538         | 58                 | 24                 | 0               |                | 693           | 18                 | 32          | 33                 | 25                 | 0               |                | 31            | 39                 | 49          | 48                 | 36                 | 0               |                | 49            | 38         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 30                 | 177         | 26                 | 9                  | 0               |                | 242           | 19                 | 33          | 33                 | 24                 | 0               |                | 31            | 39                 | 46          | 44                 | 35                 | 0               |                | 46            | 38         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 22                 | 192         | 27                 | 4                  | 0               |                | 245           | 17                 | 31          | 34                 | 29                 | 0               |                | 30            | 33                 | 51          | 48                 | 36                 | 0               |                | 51            | 37         | 18           |
| 00:00 - 00:00    | 89                 | 685         | 81                 | 25                 | 0               |                | 880           | 18                 | 32          | 34                 | 25                 | 0               |                | 30            | 39                 | 51          | 48                 | 38                 | 0               |                | 51            | 38         | 19           |
| <b>23-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 10                 | 35          | 14                 | 3                  | 0               |                | 62            | 15                 | 27          | 29                 | 32                 | 0               |                | 26            | 26                 | 40          | 38                 | 38                 | 0               |                | 40            | 34         | 14           |
| 06:00 - 20:00    | 49                 | 500         | 55                 | 14                 | 2               |                | 620           | 19                 | 31          | 32                 | 29                 | 24              |                | 30            | 51                 | 49          | 53                 | 42                 | 29              |                | 53            | 38         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 17                 | 140         | 20                 | 5                  | 2               |                | 184           | 18                 | 31          | 30                 | 25                 | 24              |                | 30            | 24                 | 43          | 40                 | 34                 | 29              |                | 43            | 37         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 13                 | 105         | 11                 | 3                  | 0               |                | 132           | 19                 | 30          | 34                 | 30                 | 0               |                | 29            | 28                 | 53          | 41                 | 32                 | 0               |                | 53            | 36         | 18           |
| 00:00 - 00:00    | 58                 | 567         | 68                 | 17                 | 2               |                | 712           | 19                 | 31          | 32                 | 29                 | 24              |                | 30            | 51                 | 53          | 53                 | 42                 | 29              |                | 53            | 38         | 19           |
| <b>24-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 4                  | 5           | 0                  | 0                  | 0               |                | 9             | 16                 | 28          | 0                  | 0                  | 0               |                | 23            | 20                 | 37          | 0                  | 0                  | 0               |                | 37            | 33         | 14           |
| 06:00 - 20:00    | 7                  | 48          | 2                  | 1                  | 1               |                | 59            | 20                 | 30          | 29                 | 25                 | 27              |                | 29            | 36                 | 41          | 41                 | 25                 | 27              |                | 41            | 35         | 18           |
| 15:00 - 19:00    | 4                  | 25          | 1                  | 0                  | 0               |                | 30            | 18                 | 29          | 41                 | 0                  | 0               |                | 28            | 21                 | 38          | 41                 | 0                  | 0               |                | 41            | 34         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 0                  | 5           | 0                  | 0                  | 0               |                | 5             | 0                  | 27          | 0                  | 0                  | 0               |                | 27            | 0                  | 33          | 0                  | 0                  | 0               |                | 33            | 32         | 0            |
| 00:00 - 00:00    | 10                 | 57          | 2                  | 1                  | 1               |                | 71            | 19                 | 30          | 29                 | 25                 | 27              |                | 28            | 36                 | 41          | 41                 | 25                 | 27              |                | 41            | 35         | 18           |
| <b>25-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 0                  | 2           | 1                  | 0                  | 0               |                | 3             | 0                  | 34          | 34                 | 0                  | 0               |                | 34            | 0                  | 36          | 34                 | 0                  | 0               |                | 36            | 36         | 0            |
| 06:00 - 20:00    | 1                  | 6           | 0                  | 0                  | 0               |                | 7             | 18                 | 28          | 0                  | 0                  | 0               |                | 26            | 18                 | 33          | 0                  | 0                  | 0               |                | 33            | 33         | 18           |
| 15:00 - 19:00    | 1                  | 6           | 0                  | 0                  | 0               |                | 7             | 18                 | 28          | 0                  | 0                  | 0               |                | 26            | 18                 | 33          | 0                  | 0                  | 0               |                | 33            | 33         | 18           |
| 19:00 - 00:00    | 0                  | 2           | 0                  | 0                  | 0               |                | 2             | 0                  | 33          | 0                  | 0                  | 0               |                | 33            | 0                  | 34          | 0                  | 0                  | 0               |                | 34            | 34         | 0            |
| 00:00 - 00:00    | 1                  | 10          | 1                  | 0                  | 0               |                | 12            | 18                 | 30          | 34                 | 0                  | 0               |                | 29            | 18                 | 36          | 34                 | 0                  | 0               |                | 36            | 34         | 18           |

|                  |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |            |              |
|------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|------------|--------------|
| <b>26-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               | 0              | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               | 0              | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               | 0              | 0             | 0          | 0            |
| 06:00 - 20:00    | 23                 | 199         | 35                 | 4                  | 0               | 0              | 261           | 18                 | 31          | 33                 | 26                 | 0               | 0              | 30            | 39                 | 48          | 45                 | 31                 | 0               | 0              | 48            | 36         | 20           |
| 15:00 - 19:00    | 22                 | 149         | 28                 | 4                  | 0               | 0              | 203           | 18                 | 31          | 32                 | 26                 | 0               | 0              | 29            | 39                 | 46          | 45                 | 31                 | 0               | 0              | 46            | 36         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 8                  | 149         | 27                 | 1                  | 0               | 0              | 185           | 23                 | 31          | 33                 | 41                 | 0               | 0              | 31            | 42                 | 48          | 44                 | 41                 | 0               | 0              | 48            | 37         | 22           |
| 00:00 - 00:00    | 30                 | 298         | 55                 | 5                  | 0               | 0              | 388           | 19                 | 31          | 33                 | 29                 | 0               | 0              | 30            | 42                 | 48          | 45                 | 41                 | 0               | 0              | 48            | 37         | 20           |
| <b>27-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 4                  | 45          | 13                 | 1                  | 1               | 0              | 64            | 25                 | 29          | 30                 | 19                 | 21              | 0              | 29            | 41                 | 42          | 37                 | 19                 | 21              | 0              | 42            | 36         | 19           |
| 06:00 - 20:00    | 45                 | 529         | 78                 | 21                 | 3               | 0              | 676           | 18                 | 31          | 31                 | 26                 | 21              | 0              | 30            | 41                 | 47          | 46                 | 37                 | 24              | 0              | 47            | 36         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 19                 | 182         | 30                 | 8                  | 0               | 0              | 239           | 18                 | 31          | 30                 | 26                 | 0               | 0              | 30            | 38                 | 47          | 42                 | 37                 | 0               | 0              | 47            | 37         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 7                  | 107         | 14                 | 3                  | 0               | 0              | 131           | 18                 | 30          | 35                 | 32                 | 0               | 0              | 30            | 26                 | 46          | 44                 | 33                 | 0               | 0              | 46            | 38         | 19           |
| 00:00 - 00:00    | 49                 | 600         | 90                 | 22                 | 3               | 0              | 764           | 18                 | 31          | 31                 | 26                 | 21              | 0              | 30            | 41                 | 47          | 46                 | 37                 | 24              | 0              | 47            | 37         | 19           |
| <b>28-2-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 6                  | 38          | 11                 | 0                  | 0               | 0              | 55            | 18                 | 29          | 32                 | 0                  | 0               | 0              | 28            | 21                 | 42          | 41                 | 0                  | 0               | 0              | 42            | 36         | 18           |
| 06:00 - 20:00    | 44                 | 484         | 63                 | 13                 | 0               | 0              | 604           | 18                 | 31          | 32                 | 29                 | 0               | 0              | 30            | 57                 | 54          | 49                 | 41                 | 0               | 0              | 57            | 37         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 18                 | 169         | 28                 | 5                  | 0               | 0              | 220           | 18                 | 31          | 32                 | 23                 | 0               | 0              | 30            | 37                 | 46          | 49                 | 30                 | 0               | 0              | 49            | 38         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 3                  | 125         | 14                 | 3                  | 0               | 0              | 145           | 16                 | 31          | 34                 | 24                 | 0               | 0              | 31            | 17                 | 47          | 40                 | 41                 | 0               | 0              | 47            | 38         | 21           |
| 00:00 - 00:00    | 46                 | 580         | 76                 | 16                 | 0               | 0              | 718           | 18                 | 31          | 32                 | 28                 | 0               | 0              | 30            | 57                 | 54          | 49                 | 41                 | 0               | 0              | 57            | 37         | 20           |
| <b>1-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 8                  | 46          | 11                 | 0                  | 0               | 0              | 65            | 21                 | 32          | 31                 | 0                  | 0               | 0              | 30            | 32                 | 44          | 37                 | 0                  | 0               | 0              | 44            | 37         | 18           |
| 06:00 - 20:00    | 41                 | 498         | 55                 | 7                  | 1               | 0              | 602           | 18                 | 31          | 33                 | 22                 | 22              | 0              | 30            | 38                 | 46          | 43                 | 31                 | 22              | 0              | 46            | 37         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 19                 | 191         | 13                 | 1                  | 0               | 0              | 224           | 18                 | 31          | 32                 | 30                 | 0               | 0              | 30            | 38                 | 46          | 42                 | 30                 | 0               | 0              | 46            | 37         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 7                  | 91          | 15                 | 3                  | 0               | 0              | 116           | 20                 | 32          | 31                 | 24                 | 0               | 0              | 31            | 31                 | 43          | 39                 | 43                 | 0               | 0              | 43            | 37         | 21           |
| 00:00 - 00:00    | 46                 | 570         | 68                 | 8                  | 1               | 0              | 693           | 18                 | 31          | 33                 | 25                 | 22              | 0              | 30            | 38                 | 46          | 43                 | 43                 | 22              | 0              | 46            | 37         | 19           |
| <b>2-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 3                  | 34          | 10                 | 1                  | 0               | 0              | 48            | 19                 | 32          | 33                 | 32                 | 0               | 0              | 32            | 21                 | 43          | 46                 | 32                 | 0               | 0              | 46            | 39         | 21           |
| 06:00 - 20:00    | 35                 | 537         | 61                 | 16                 | 1               | 0              | 650           | 19                 | 30          | 33                 | 29                 | 15              | 0              | 30            | 42                 | 47          | 47                 | 56                 | 15              | 0              | 56            | 37         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 13                 | 196         | 17                 | 4                  | 0               | 0              | 230           | 19                 | 28          | 34                 | 31                 | 0               | 0              | 28            | 35                 | 43          | 43                 | 56                 | 0               | 0              | 56            | 36         | 17           |
| 19:00 - 00:00    | 5                  | 79          | 10                 | 1                  | 0               | 0              | 95            | 19                 | 28          | 34                 | 27                 | 0               | 0              | 28            | 42                 | 41          | 48                 | 27                 | 0               | 0              | 48            | 35         | 17           |
| 00:00 - 00:00    | 38                 | 596         | 69                 | 18                 | 1               | 0              | 722           | 19                 | 30          | 33                 | 29                 | 15              | 0              | 29            | 42                 | 47          | 48                 | 56                 | 15              | 0              | 56            | 36         | 19           |
| <b>3-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 1                  | 30          | 1                  | 2                  | 0               | 0              | 34            | 16                 | 21          | 14                 | 20                 | 0               | 0              | 21            | 16                 | 30          | 14                 | 22                 | 0               | 0              | 30            | 25         | 14           |
| 06:00 - 20:00    | 32                 | 330         | 44                 | 21                 | 1               | 0              | 428           | 13                 | 26          | 30                 | 20                 | 12              | 0              | 25            | 42                 | 45          | 43                 | 34                 | 12              | 0              | 45            | 34         | 14           |
| 15:00 - 19:00    | 10                 | 134         | 27                 | 5                  | 0               | 0              | 176           | 20                 | 30          | 31                 | 20                 | 0               | 0              | 29            | 42                 | 42          | 41                 | 34                 | 0               | 0              | 42            | 37         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 6                  | 69          | 11                 | 1                  | 0               | 0              | 87            | 15                 | 26          | 33                 | 29                 | 0               | 0              | 26            | 21                 | 45          | 43                 | 29                 | 0               | 0              | 45            | 36         | 15           |
| 00:00 - 00:00    | 36                 | 394         | 53                 | 23                 | 1               | 0              | 507           | 13                 | 26          | 30                 | 20                 | 12              | 0              | 25            | 42                 | 45          | 43                 | 34                 | 12              | 0              | 45            | 34         | 14           |
| <b>4-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 4                  | 23          | 5                  | 0                  | 0               | 0              | 32            | 20                 | 24          | 30                 | 0                  | 0               | 0              | 25            | 30                 | 34          | 35                 | 0                  | 0               | 0              | 35            | 31         | 14           |
| 06:00 - 20:00    | 21                 | 228         | 19                 | 1                  | 3               | 0              | 272           | 17                 | 29          | 33                 | 15                 | 13              | 0              | 28            | 32                 | 45          | 42                 | 15                 | 15              | 0              | 45            | 36         | 17           |
| 15:00 - 19:00    | 10                 | 103         | 10                 | 1                  | 1               | 0              | 125           | 18                 | 29          | 35                 | 15                 | 15              | 0              | 28            | 32                 | 45          | 42                 | 15                 | 15              | 0              | 45            | 37         | 17           |
| 19:00 - 00:00    | 4                  | 48          | 0                  | 0                  | 0               | 0              | 52            | 26                 | 31          | 0                  | 0                  | 0               | 0              | 30            | 35                 | 49          | 0                  | 0                  | 0               | 0              | 49            | 36         | 21           |
| 00:00 - 00:00    | 28                 | 274         | 24                 | 1                  | 3               | 0              | 330           | 19                 | 29          | 32                 | 15                 | 13              | 0              | 28            | 35                 | 49          | 42                 | 15                 | 15              | 0              | 49            | 36         | 17           |

|                  |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |            |              |
|------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|------------|--------------|
| <b>5-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 18                 | 47          | 3                  | 0                  | 0               |                | 68            | 20                 | 29          | 32                 | 0                  | 0               |                | 27            | 39                 | 40          | 41                 | 0                  | 0               |                | 41            | 36         | 16           |
| 06:00 - 20:00    | 84                 | 519         | 66                 | 16                 | 0               |                | 685           | 19                 | 30          | 30                 | 29                 | 0               |                | 29            | 46                 | 45          | 45                 | 36                 | 0               |                | 46            | 36         | 17           |
| 15:00 - 19:00    | 28                 | 192         | 32                 | 7                  | 0               |                | 259           | 19                 | 31          | 33                 | 32                 | 0               |                | 30            | 46                 | 44          | 45                 | 36                 | 0               |                | 46            | 36         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 29                 | 156         | 16                 | 1                  | 0               |                | 202           | 18                 | 30          | 33                 | 32                 | 0               |                | 29            | 44                 | 47          | 42                 | 32                 | 0               |                | 47            | 36         | 16           |
| 00:00 - 00:00    | 109                | 631         | 78                 | 17                 | 0               |                | 835           | 19                 | 30          | 31                 | 29                 | 0               |                | 29            | 46                 | 47          | 45                 | 36                 | 0               |                | 47            | 36         | 17           |
| <b>6-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 11                 | 42          | 6                  | 2                  | 0               |                | 61            | 18                 | 28          | 35                 | 26                 | 0               |                | 27            | 26                 | 39          | 41                 | 34                 | 0               |                | 41            | 35         | 16           |
| 06:00 - 20:00    | 71                 | 529         | 55                 | 20                 | 1               |                | 676           | 19                 | 31          | 34                 | 30                 | 16              |                | 30            | 49                 | 46          | 44                 | 41                 | 16              |                | 49            | 37         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 22                 | 168         | 23                 | 4                  | 0               |                | 217           | 18                 | 31          | 34                 | 28                 | 0               |                | 30            | 35                 | 46          | 44                 | 33                 | 0               |                | 46            | 37         | 18           |
| 19:00 - 00:00    | 19                 | 157         | 16                 | 3                  | 0               |                | 195           | 19                 | 30          | 34                 | 30                 | 0               |                | 29            | 35                 | 50          | 43                 | 40                 | 0               |                | 50            | 36         | 17           |
| 00:00 - 00:00    | 86                 | 640         | 67                 | 22                 | 1               |                | 816           | 19                 | 31          | 34                 | 29                 | 16              |                | 30            | 49                 | 50          | 44                 | 41                 | 16              |                | 50            | 37         | 18           |
| <b>7-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 9                  | 45          | 12                 | 5                  | 0               |                | 71            | 19                 | 29          | 32                 | 27                 | 0               |                | 28            | 34                 | 42          | 41                 | 34                 | 0               |                | 42            | 36         | 19           |
| 06:00 - 20:00    | 68                 | 484         | 49                 | 17                 | 0               |                | 618           | 20                 | 31          | 31                 | 29                 | 0               |                | 30            | 43                 | 48          | 45                 | 42                 | 0               |                | 48            | 37         | 18           |
| 15:00 - 19:00    | 29                 | 145         | 14                 | 3                  | 0               |                | 191           | 23                 | 31          | 29                 | 32                 | 0               |                | 29            | 41                 | 44          | 40                 | 34                 | 0               |                | 44            | 37         | 18           |
| 19:00 - 00:00    | 15                 | 164         | 5                  | 1                  | 0               |                | 185           | 21                 | 31          | 31                 | 28                 | 0               |                | 30            | 38                 | 47          | 38                 | 28                 | 0               |                | 47            | 36         | 18           |
| 00:00 - 00:00    | 81                 | 593         | 56                 | 18                 | 0               |                | 748           | 21                 | 31          | 31                 | 29                 | 0               |                | 30            | 43                 | 48          | 45                 | 42                 | 0               |                | 48            | 37         | 18           |
| <b>8-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 9                  | 43          | 11                 | 2                  | 0               |                | 65            | 23                 | 29          | 28                 | 23                 | 0               |                | 28            | 34                 | 46          | 43                 | 33                 | 0               |                | 46            | 35         | 16           |
| 06:00 - 20:00    | 76                 | 517         | 52                 | 21                 | 0               |                | 666           | 22                 | 32          | 32                 | 29                 | 0               |                | 31            | 42                 | 48          | 46                 | 39                 | 0               |                | 48            | 38         | 20           |
| 15:00 - 19:00    | 21                 | 183         | 24                 | 6                  | 0               |                | 234           | 21                 | 32          | 32                 | 33                 | 0               |                | 31            | 41                 | 42          | 45                 | 39                 | 0               |                | 45            | 38         | 22           |
| 19:00 - 00:00    | 18                 | 158         | 16                 | 10                 | 0               |                | 202           | 19                 | 32          | 31                 | 26                 | 0               |                | 30            | 31                 | 47          | 40                 | 37                 | 0               |                | 47            | 37         | 18           |
| 00:00 - 00:00    | 92                 | 634         | 66                 | 25                 | 0               |                | 817           | 21                 | 32          | 31                 | 29                 | 0               |                | 31            | 42                 | 48          | 46                 | 39                 | 0               |                | 48            | 38         | 19           |
| <b>9-3-2018</b>  | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 13                 | 46          | 5                  | 3                  | 0               |                | 67            | 17                 | 29          | 37                 | 30                 | 0               |                | 27            | 34                 | 43          | 41                 | 33                 | 0               |                | 43            | 37         | 15           |
| 06:00 - 20:00    | 52                 | 482         | 52                 | 16                 | 0               |                | 602           | 19                 | 31          | 33                 | 28                 | 0               |                | 30            | 39                 | 46          | 44                 | 37                 | 0               |                | 46            | 37         | 18           |
| 15:00 - 19:00    | 19                 | 149         | 14                 | 4                  | 0               |                | 186           | 18                 | 31          | 33                 | 26                 | 0               |                | 30            | 28                 | 44          | 44                 | 30                 | 0               |                | 44            | 37         | 19           |
| 19:00 - 00:00    | 17                 | 128         | 16                 | 2                  | 0               |                | 163           | 23                 | 31          | 34                 | 32                 | 0               |                | 30            | 49                 | 48          | 41                 | 36                 | 0               |                | 49            | 38         | 18           |
| 00:00 - 00:00    | 71                 | 573         | 58                 | 17                 | 0               |                | 719           | 20                 | 31          | 33                 | 28                 | 0               |                | 30            | 49                 | 48          | 44                 | 37                 | 0               |                | 49            | 37         | 18           |
| <b>10-3-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 10                 | 23          | 3                  | 0                  | 0               |                | 36            | 21                 | 28          | 32                 | 0                  | 0               |                | 26            | 30                 | 42          | 39                 | 0                  | 0               |                | 42            | 33         | 18           |
| 06:00 - 20:00    | 55                 | 336         | 33                 | 6                  | 1               |                | 431           | 22                 | 32          | 34                 | 28                 | 24              |                | 31            | 48                 | 43          | 48                 | 33                 | 24              |                | 48            | 38         | 19           |
| 15:00 - 19:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 19:00 - 00:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 00:00 - 00:00    | 59                 | 350         | 35                 | 6                  | 1               |                | 451           | 22                 | 32          | 34                 | 28                 | 24              |                | 31            | 48                 | 43          | 48                 | 33                 | 24              |                | 48            | 37         | 19           |
| <b>11-3-2018</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 06:00 - 20:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 15:00 - 19:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 19:00 - 00:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 00:00 - 00:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |

| 12-3-2018     | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen | Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen | Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen | Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
|---------------|-------------|------|-------------|-------------|----------|---------|--------|-------------|------|-------------|-------------|----------|---------|--------|-------------|------|-------------|-------------|----------|---------|--------|-----|-------|
| 00:00 - 09:00 | 0           | 0    | 0           | 0           | 0        | 0       | 0      | 0           | 0    | 0           | 0           | 0        | 0       | 0      | 0           | 0    | 0           | 0           | 0        | 0       | 0      | 0   | 0     |
| 06:00 - 20:00 | 38          | 542  | 135         | 52          | 12       |         | 779    | 46          | 52   | 52          | 51          | 49       |         | 52     | 75          | 76   | 68          | 70          | 56       |         | 76     | 59  | 44    |
| 15:00 - 19:00 | 0           | 2    | 0           | 0           | 0        |         | 2      | 0           | 50   | 0           | 0           | 0        |         | 50     | 0           | 52   | 0           | 0           | 0        |         | 52     | 52  | 0     |
| 19:00 - 00:00 | 0           | 0    | 0           | 0           | 0        |         | 0      | 0           | 0    | 0           | 0           | 0        |         | 0      | 0           | 0    | 0           | 0           | 0        |         | 0      | 0   | 0     |
| 00:00 - 00:00 | 38          | 542  | 135         | 52          | 12       |         | 779    | 46          | 52   | 52          | 51          | 49       |         | 52     | 75          | 76   | 68          | 70          | 56       |         | 76     | 59  | 44    |

**Beide richtingen**
**Van Gilslaan**

| Tijd          | Aantal voertuigen |      |             |             |                  | Gemiddelde snelheid |             |      |             |             | Maximumsnelheid  |        |             |      |             | Percentiel  |                  |        |     |       |
|---------------|-------------------|------|-------------|-------------|------------------|---------------------|-------------|------|-------------|-------------|------------------|--------|-------------|------|-------------|-------------|------------------|--------|-----|-------|
| 13-6-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 10                | 2    | 0           | 2           | 0                | 14                  | 28          | 27   | 0           | 30          | 0                | 28     | 37          | 31   | 0           | 31          | 0                | 37     | 31  | 18    |
| 06:00 - 20:00 | 928               | 2177 | 318         | 224         | 140              | 3787                | 40          | 46   | 47          | 44          | 42               | 44     | 81          | 90   | 71          | 64          | 67               | 90     | 54  | 28    |
| 15:00 - 19:00 | 381               | 1021 | 133         | 82          | 38               | 1655                | 42          | 47   | 48          | 46          | 43               | 46     | 79          | 90   | 71          | 64          | 56               | 90     | 54  | 33    |
| 19:00 - 00:00 | 121               | 250  | 21          | 22          | 26               | 440                 | 43          | 47   | 49          | 44          | 42               | 46     | 81          | 83   | 63          | 51          | 53               | 83     | 56  | 27    |
| 00:00 - 00:00 | 1003              | 2306 | 333         | 240         | 165              | 4047                | 40          | 46   | 47          | 44          | 42               | 44     | 81          | 90   | 71          | 64          | 67               | 90     | 54  | 28    |
| 14-6-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 303               | 888  | 152         | 79          | 72               | 1494                | 41          | 45   | 44          | 42          | 41               | 44     | 67          | 81   | 72          | 62          | 54               | 81     | 52  | 32    |
| 06:00 - 20:00 | 1168              | 3160 | 551         | 329         | 200              | 5408                | 39          | 45   | 47          | 44          | 42               | 44     | 76          | 84   | 77          | 67          | 70               | 84     | 53  | 27    |
| 15:00 - 19:00 | 339               | 1086 | 207         | 119         | 50               | 1801                | 40          | 47   | 49          | 45          | 44               | 46     | 75          | 75   | 77          | 67          | 55               | 77     | 55  | 30    |
| 19:00 - 00:00 | 147               | 329  | 50          | 23          | 5                | 554                 | 43          | 48   | 48          | 41          | 47               | 46     | 76          | 84   | 64          | 56          | 63               | 84     | 57  | 28    |
| 00:00 - 00:00 | 1312              | 3470 | 603         | 359         | 222              | 5966                | 39          | 46   | 47          | 44          | 42               | 44     | 76          | 84   | 77          | 67          | 70               | 84     | 54  | 28    |
| 15-6-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 336               | 595  | 108         | 69          | 51               | 1159                | 42          | 46   | 46          | 42          | 41               | 45     | 73          | 80   | 72          | 60          | 55               | 80     | 54  | 31    |
| 06:00 - 20:00 | 1085              | 2962 | 620         | 499         | 253              | 5419                | 38          | 46   | 48          | 45          | 43               | 44     | 82          | 84   | 72          | 68          | 62               | 84     | 54  | 25    |
| 15:00 - 19:00 | 323               | 1064 | 230         | 206         | 85               | 1908                | 37          | 46   | 48          | 45          | 43               | 45     | 82          | 84   | 67          | 65          | 62               | 84     | 55  | 25    |
| 19:00 - 00:00 | 122               | 332  | 44          | 28          | 16               | 542                 | 39          | 47   | 51          | 44          | 42               | 46     | 71          | 72   | 72          | 63          | 55               | 72     | 56  | 23    |
| 00:00 - 00:00 | 1222              | 3258 | 669         | 520         | 273              | 5942                | 38          | 46   | 48          | 45          | 43               | 44     | 82          | 84   | 72          | 68          | 62               | 84     | 54  | 26    |
| 16-6-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 384               | 665  | 119         | 70          | 46               | 1284                | 42          | 46   | 46          | 42          | 40               | 45     | 73          | 88   | 75          | 64          | 55               | 88     | 54  | 27    |
| 06:00 - 20:00 | 1131              | 2973 | 717         | 473         | 273              | 5567                | 37          | 46   | 46          | 45          | 42               | 44     | 77          | 74   | 72          | 69          | 68               | 77     | 54  | 24    |
| 15:00 - 19:00 | 335               | 1115 | 298         | 203         | 86               | 2037                | 37          | 47   | 48          | 47          | 45               | 45     | 71          | 73   | 72          | 69          | 68               | 73     | 55  | 28    |
| 19:00 - 00:00 | 133               | 387  | 69          | 35          | 17               | 641                 | 38          | 48   | 49          | 43          | 41               | 45     | 73          | 85   | 68          | 58          | 57               | 85     | 57  | 24    |
| 00:00 - 00:00 | 1289              | 3333 | 773         | 500         | 293              | 6188                | 38          | 46   | 47          | 45          | 42               | 44     | 77          | 88   | 75          | 69          | 68               | 88     | 55  | 25    |
| 17-6-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 367               | 726  | 138         | 73          | 61               | 1365                | 41          | 47   | 46          | 42          | 39               | 45     | 77          | 78   | 77          | 75          | 62               | 78     | 55  | 29    |
| 06:00 - 20:00 | 897               | 3352 | 840         | 793         | 338              | 6220                | 38          | 47   | 48          | 45          | 42               | 45     | 77          | 90   | 97          | 81          | 69               | 97     | 54  | 31    |
| 15:00 - 19:00 | 187               | 1157 | 318         | 300         | 99               | 2061                | 35          | 47   | 50          | 47          | 42               | 46     | 66          | 90   | 80          | 72          | 59               | 90     | 55  | 34    |
| 19:00 - 00:00 | 136               | 568  | 122         | 72          | 24               | 922                 | 42          | 48   | 49          | 46          | 39               | 47     | 75          | 96   | 70          | 66          | 52               | 96     | 56  | 34    |
| 00:00 - 00:00 | 1074              | 3875 | 946         | 859         | 372              | 7126                | 39          | 47   | 48          | 45          | 41               | 45     | 77          | 96   | 97          | 81          | 69               | 97     | 55  | 31    |
| 18-6-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 244               | 606  | 96          | 46          | 41               | 1033                | 43          | 48   | 49          | 45          | 43               | 46     | 72          | 90   | 76          | 65          | 60               | 90     | 56  | 34    |
| 06:00 - 20:00 | 747               | 3253 | 708         | 388         | 133              | 5229                | 38          | 47   | 49          | 47          | 44               | 46     | 90          | 90   | 81          | 75          | 66               | 90     | 55  | 33    |
| 15:00 - 19:00 | 176               | 824  | 199         | 117         | 33               | 1349                | 36          | 47   | 50          | 47          | 44               | 46     | 69          | 73   | 68          | 62          | 61               | 73     | 55  | 31    |
| 19:00 - 00:00 | 183               | 752  | 131         | 27          | 17               | 1110                | 42          | 47   | 48          | 46          | 41               | 46     | 67          | 73   | 90          | 66          | 61               | 90     | 55  | 36    |
| 00:00 - 00:00 | 955               | 3942 | 829         | 416         | 158              | 6300                | 39          | 47   | 49          | 47          | 43               | 46     | 90          | 90   | 90          | 75          | 66               | 90     | 55  | 33    |
| 19-6-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 163               | 271  | 30          | 7           | 5                | 476                 | 43          | 47   | 49          | 45          | 38               | 46     | 67          | 87   | 59          | 53          | 58               | 87     | 55  | 36    |
| 06:00 - 20:00 | 830               | 1863 | 156         | 66          | 48               | 2963                | 43          | 46   | 47          | 41          | 42               | 45     | 73          | 89   | 67          | 51          | 69               | 89     | 54  | 34    |
| 15:00 - 19:00 | 254               | 554  | 39          | 22          | 22               | 891                 | 44          | 46   | 46          | 40          | 42               | 45     | 73          | 76   | 67          | 51          | 69               | 76     | 54  | 34    |
| 19:00 - 00:00 | 111               | 185  | 24          | 12          | 10               | 342                 | 46          | 47   | 50          | 42          | 40               | 47     | 94          | 81   | 72          | 55          | 46               | 94     | 57  | 34    |
| 00:00 - 00:00 | 991               | 2112 | 194         | 75          | 61               | 3433                | 44          | 47   | 47          | 41          | 41               | 46     | 94          | 89   | 72          | 55          | 69               | 94     | 54  | 34    |

|                  |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |            |              |
|------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|------------|--------------|
| <b>20-6-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 264                | 511         | 73                 | 43                 | 35              |                | 926           | 42                 | 46          | 45                 | 42                 | 37              |                | 44            | 65                 | 86          | 72                 | 59                 | 51              |                | 86            | 54         | 27           |
| 06:00 - 20:00    | 194                | 390         | 51                 | 34                 | 27              |                | 696           | 42                 | 46          | 44                 | 40                 | 38              |                | 44            | 65                 | 78          | 72                 | 55                 | 51              |                | 78            | 53         | 28           |
| 15:00 - 19:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 19:00 - 00:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 00:00 - 00:00    | 264                | 511         | 73                 | 43                 | 35              |                | 926           | 42                 | 46          | 45                 | 42                 | 37              |                | 44            | 65                 | 86          | 72                 | 59                 | 51              |                | 86            | 54         | 27           |
| <b>21-6-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 71                 | 146         | 22                 | 14                 | 9               |                | 262           | 39                 | 46          | 46                 | 46                 | 42              |                | 44            | 58                 | 66          | 61                 | 68                 | 57              |                | 68            | 53         | 28           |
| 06:00 - 20:00    | 976                | 2514        | 443                | 261                | 148             |                | 4342          | 39                 | 46          | 47                 | 44                 | 42              |                | 44            | 69                 | 72          | 74                 | 72                 | 57              |                | 74            | 54         | 27           |
| 15:00 - 19:00    | 379                | 1137        | 210                | 82                 | 43              |                | 1851          | 39                 | 47          | 47                 | 46                 | 43              |                | 45            | 68                 | 72          | 74                 | 61                 | 56              |                | 74            | 54         | 32           |
| 19:00 - 00:00    | 131                | 316         | 38                 | 26                 | 9               |                | 520           | 41                 | 47          | 47                 | 44                 | 45              |                | 45            | 73                 | 77          | 67                 | 68                 | 55              |                | 77            | 56         | 24           |
| 00:00 - 00:00    | 1056               | 2689        | 468                | 273                | 153             |                | 4639          | 39                 | 46          | 47                 | 44                 | 42              |                | 44            | 73                 | 77          | 74                 | 72                 | 57              |                | 77            | 54         | 27           |
| <b>22-6-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 432                | 997         | 173                | 88                 | 84              |                | 1774          | 41                 | 47          | 45                 | 43                 | 42              |                | 45            | 74                 | 88          | 67                 | 65                 | 57              |                | 88            | 54         | 34           |
| 06:00 - 20:00    | 1039               | 3161        | 746                | 591                | 291             |                | 5828          | 36                 | 46          | 47                 | 45                 | 42              |                | 44            | 77                 | 80          | 74                 | 74                 | 64              |                | 80            | 54         | 25           |
| 15:00 - 19:00    | 232                | 1030        | 289                | 245                | 98              |                | 1894          | 32                 | 47          | 48                 | 46                 | 44              |                | 45            | 77                 | 74          | 74                 | 65                 | 61              |                | 77            | 55         | 25           |
| 19:00 - 00:00    | 108                | 343         | 67                 | 36                 | 10              |                | 564           | 41                 | 47          | 47                 | 47                 | 37              |                | 46            | 84                 | 80          | 74                 | 70                 | 61              |                | 84            | 58         | 27           |
| 00:00 - 00:00    | 1186               | 3558        | 815                | 622                | 318             |                | 6499          | 37                 | 46          | 47                 | 45                 | 42              |                | 44            | 84                 | 88          | 74                 | 74                 | 64              |                | 88            | 54         | 27           |
| <b>23-6-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 348                | 714         | 143                | 62                 | 63              |                | 1330          | 43                 | 47          | 47                 | 42                 | 42              |                | 45            | 68                 | 76          | 76                 | 62                 | 65              |                | 76            | 54         | 32           |
| 06:00 - 20:00    | 807                | 2797        | 763                | 653                | 314             |                | 5334          | 36                 | 46          | 48                 | 46                 | 43              |                | 45            | 73                 | 83          | 76                 | 67                 | 65              |                | 83            | 54         | 29           |
| 15:00 - 19:00    | 187                | 1001        | 294                | 261                | 85              |                | 1828          | 33                 | 47          | 49                 | 47                 | 44              |                | 46            | 73                 | 79          | 67                 | 66                 | 63              |                | 79            | 55         | 32           |
| 19:00 - 00:00    | 109                | 340         | 97                 | 54                 | 9               |                | 609           | 35                 | 48          | 51                 | 46                 | 39              |                | 46            | 72                 | 82          | 71                 | 66                 | 53              |                | 82            | 56         | 26           |
| 00:00 - 00:00    | 941                | 3144        | 859                | 681                | 331             |                | 5956          | 37                 | 46          | 48                 | 46                 | 43              |                | 45            | 73                 | 83          | 76                 | 67                 | 65              |                | 83            | 55         | 29           |
| <b>24-6-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 281                | 607         | 42                 | 46                 | 38              |                | 1014          | 42                 | 46          | 43                 | 40                 | 41              |                | 44            | 74                 | 80          | 55                 | 58                 | 55              |                | 80            | 53         | 32           |
| 06:00 - 20:00    | 1032               | 3379        | 499                | 317                | 194             |                | 5421          | 42                 | 46          | 46                 | 43                 | 42              |                | 45            | 77                 | 81          | 71                 | 67                 | 69              |                | 81            | 53         | 33           |
| 15:00 - 19:00    | 308                | 1383        | 221                | 137                | 55              |                | 2104          | 43                 | 46          | 47                 | 44                 | 43              |                | 45            | 73                 | 81          | 66                 | 67                 | 58              |                | 81            | 54         | 35           |
| 19:00 - 00:00    | 114                | 423         | 40                 | 18                 | 8               |                | 603           | 45                 | 49          | 49                 | 39                 | 43              |                | 48            | 69                 | 91          | 65                 | 56                 | 55              |                | 91            | 57         | 36           |
| 00:00 - 00:00    | 1172               | 3758        | 528                | 336                | 208             |                | 6002          | 42                 | 46          | 46                 | 43                 | 42              |                | 45            | 77                 | 91          | 71                 | 67                 | 69              |                | 91            | 54         | 33           |
| <b>25-6-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 173                | 479         | 60                 | 51                 | 30              |                | 793           | 41                 | 48          | 48                 | 41                 | 46              |                | 46            | 65                 | 86          | 70                 | 56                 | 59              |                | 86            | 55         | 32           |
| 06:00 - 20:00    | 823                | 2509        | 336                | 208                | 102             |                | 3978          | 41                 | 47          | 47                 | 43                 | 43              |                | 45            | 90                 | 82          | 69                 | 75                 | 67              |                | 90            | 54         | 32           |
| 15:00 - 19:00    | 170                | 591         | 52                 | 24                 | 12              |                | 849           | 42                 | 47          | 47                 | 44                 | 40              |                | 46            | 90                 | 75          | 67                 | 75                 | 67              |                | 90            | 55         | 35           |
| 19:00 - 00:00    | 109                | 246         | 10                 | 8                  | 2               |                | 375           | 40                 | 47          | 45                 | 33                 | 42              |                | 44            | 84                 | 75          | 68                 | 49                 | 44              |                | 84            | 54         | 25           |
| 00:00 - 00:00    | 914                | 2722        | 349                | 221                | 105             |                | 4311          | 41                 | 47          | 47                 | 43                 | 43              |                | 45            | 90                 | 86          | 70                 | 75                 | 67              |                | 90            | 54         | 32           |
| <b>26-6-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 101                | 199         | 10                 | 4                  | 3               |                | 317           | 41                 | 46          | 50                 | 43                 | 39              |                | 45            | 69                 | 82          | 56                 | 51                 | 40              |                | 82            | 54         | 30           |
| 06:00 - 20:00    | 669                | 1851        | 226                | 105                | 27              |                | 2878          | 41                 | 46          | 47                 | 44                 | 42              |                | 45            | 88                 | 84          | 104                | 60                 | 57              |                | 104           | 55         | 25           |
| 15:00 - 19:00    | 187                | 584         | 92                 | 35                 | 12              |                | 910           | 42                 | 47          | 49                 | 46                 | 42              |                | 46            | 88                 | 84          | 104                | 60                 | 54              |                | 104           | 55         | 29           |
| 19:00 - 00:00    | 82                 | 223         | 31                 | 11                 | 3               |                | 350           | 44                 | 49          | 48                 | 44                 | 46              |                | 47            | 74                 | 80          | 61                 | 60                 | 51              |                | 80            | 58         | 31           |
| 00:00 - 00:00    | 749                | 2034        | 250                | 111                | 32              |                | 3176          | 41                 | 46          | 47                 | 44                 | 42              |                | 45            | 88                 | 84          | 104                | 60                 | 57              |                | 104           | 55         | 25           |

**Beide richtingen**
**Zuideindsestraat**

| Tijd          | Aantal voertuigen |      |             |             |                  | Gemiddelde snelheid |             |      |             |             | Maximumsnelheid  |        |             |      |             | Percentiel  |                  |        |     |       |
|---------------|-------------------|------|-------------|-------------|------------------|---------------------|-------------|------|-------------|-------------|------------------|--------|-------------|------|-------------|-------------|------------------|--------|-----|-------|
| 17-5-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 25                | 314  | 74          | 34          | 12               | 459                 | 24          | 47   | 45          | 44          | 41               | 45     | 60          | 70   | 61          | 62          | 50               | 70     | 53  | 36    |
| 06:00 - 20:00 | 523               | 4375 | 1023        | 371         | 138              | 6430                | 23          | 46   | 45          | 43          | 41               | 43     | 67          | 86   | 78          | 62          | 60               | 86     | 52  | 30    |
| 15:00 - 19:00 | 180               | 1859 | 438         | 130         | 43               | 2650                | 26          | 45   | 45          | 44          | 40               | 44     | 64          | 86   | 78          | 58          | 60               | 86     | 52  | 32    |
| 19:00 - 00:00 | 56                | 518  | 65          | 17          | 11               | 667                 | 25          | 49   | 48          | 47          | 43               | 47     | 72          | 91   | 66          | 62          | 52               | 91     | 56  | 35    |
| 00:00 - 00:00 | 555               | 4708 | 1062        | 380         | 147              | 6852                | 23          | 46   | 45          | 43          | 41               | 44     | 72          | 91   | 78          | 62          | 60               | 91     | 52  | 30    |
| 18-5-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 139               | 1408 | 280         | 113         | 56               | 1996                | 25          | 48   | 47          | 45          | 41               | 46     | 73          | 80   | 72          | 61          | 58               | 80     | 54  | 36    |
| 06:00 - 20:00 | 701               | 5538 | 1136        | 436         | 187              | 7998                | 23          | 46   | 45          | 44          | 41               | 43     | 73          | 96   | 80          | 66          | 63               | 96     | 52  | 30    |
| 15:00 - 19:00 | 203               | 1871 | 418         | 97          | 50               | 2639                | 27          | 45   | 44          | 44          | 42               | 44     | 65          | 96   | 80          | 58          | 57               | 96     | 52  | 32    |
| 19:00 - 00:00 | 77                | 546  | 64          | 12          | 22               | 721                 | 27          | 49   | 48          | 46          | 42               | 46     | 88          | 100  | 68          | 63          | 48               | 100    | 56  | 30    |
| 00:00 - 00:00 | 778               | 6123 | 1256        | 465         | 214              | 8836                | 23          | 46   | 45          | 44          | 41               | 44     | 88          | 100  | 80          | 66          | 63               | 100    | 52  | 30    |
| 19-5-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 134               | 1590 | 184         | 103         | 65               | 2076                | 33          | 47   | 46          | 44          | 39               | 46     | 66          | 78   | 65          | 61          | 53               | 78     | 54  | 38    |
| 06:00 - 20:00 | 566               | 5778 | 816         | 390         | 204              | 7754                | 30          | 45   | 44          | 43          | 40               | 44     | 74          | 83   | 76          | 61          | 59               | 83     | 51  | 33    |
| 15:00 - 19:00 | 195               | 2203 | 319         | 108         | 49               | 2874                | 32          | 43   | 43          | 43          | 40               | 43     | 74          | 77   | 64          | 59          | 50               | 77     | 51  | 31    |
| 19:00 - 00:00 | 75                | 555  | 67          | 14          | 11               | 722                 | 29          | 49   | 50          | 49          | 41               | 47     | 73          | 83   | 68          | 57          | 47               | 83     | 56  | 33    |
| 00:00 - 00:00 | 645               | 6410 | 886         | 416         | 232              | 8589                | 30          | 45   | 45          | 43          | 39               | 44     | 74          | 83   | 76          | 61          | 59               | 83     | 52  | 33    |
| 20-5-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 139               | 1437 | 236         | 92          | 57               | 1961                | 28          | 48   | 46          | 45          | 43               | 46     | 66          | 84   | 72          | 61          | 68               | 84     | 54  | 37    |
| 06:00 - 20:00 | 549               | 5754 | 800         | 362         | 150              | 7615                | 33          | 46   | 46          | 43          | 41               | 45     | 69          | 93   | 88          | 64          | 68               | 93     | 52  | 36    |
| 15:00 - 19:00 | 158               | 1828 | 221         | 71          | 31               | 2309                | 38          | 45   | 46          | 43          | 42               | 45     | 66          | 93   | 67          | 57          | 51               | 93     | 53  | 35    |
| 19:00 - 00:00 | 53                | 572  | 61          | 11          | 9                | 706                 | 32          | 48   | 48          | 50          | 44               | 47     | 80          | 85   | 66          | 61          | 52               | 85     | 56  | 36    |
| 00:00 - 00:00 | 609               | 6374 | 888         | 385         | 173              | 8429                | 33          | 46   | 46          | 43          | 42               | 45     | 80          | 93   | 88          | 64          | 68               | 93     | 53  | 36    |
| 21-5-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 116               | 857  | 139         | 51          | 20               | 1183                | 23          | 48   | 46          | 46          | 40               | 45     | 71          | 97   | 65          | 61          | 57               | 97     | 54  | 25    |
| 06:00 - 20:00 | 475               | 4777 | 736         | 227         | 64               | 6279                | 25          | 46   | 45          | 45          | 42               | 44     | 90          | 87   | 74          | 76          | 57               | 90     | 53  | 34    |
| 15:00 - 19:00 | 116               | 1060 | 143         | 30          | 17               | 1366                | 24          | 47   | 47          | 46          | 45               | 45     | 63          | 87   | 74          | 59          | 56               | 87     | 54  | 33    |
| 19:00 - 00:00 | 57                | 529  | 76          | 7           | 11               | 680                 | 21          | 47   | 48          | 51          | 43               | 45     | 61          | 78   | 72          | 72          | 52               | 78     | 54  | 26    |
| 00:00 - 00:00 | 557               | 5264 | 806         | 240         | 77               | 6944                | 24          | 46   | 46          | 45          | 42               | 44     | 90          | 97   | 74          | 76          | 57               | 97     | 53  | 32    |
| 22-5-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 70                | 405  | 73          | 19          | 10               | 577                 | 22          | 47   | 49          | 45          | 39               | 44     | 64          | 98   | 71          | 62          | 52               | 98     | 57  | 18    |
| 06:00 - 20:00 | 505               | 3084 | 574         | 96          | 44               | 4303                | 22          | 47   | 46          | 45          | 44               | 44     | 73          | 89   | 71          | 76          | 69               | 89     | 53  | 21    |
| 15:00 - 19:00 | 125               | 957  | 168         | 26          | 12               | 1288                | 21          | 47   | 46          | 47          | 43               | 45     | 73          | 89   | 69          | 58          | 50               | 89     | 54  | 23    |
| 19:00 - 00:00 | 43                | 367  | 52          | 5           | 9                | 476                 | 23          | 48   | 46          | 45          | 43               | 45     | 66          | 77   | 59          | 67          | 47               | 77     | 56  | 23    |
| 00:00 - 00:00 | 571               | 3438 | 615         | 105         | 58               | 4787                | 22          | 47   | 46          | 45          | 43               | 44     | 73          | 98   | 71          | 76          | 69               | 98     | 54  | 20    |
| 23-5-2022     | Tweewielers       | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal              | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | chtwagen Trailer | Totaal | V85 | V10,0 |
| 00:00 - 09:00 | 122               | 1329 | 280         | 103         | 67               | 1901                | 26          | 48   | 47          | 46          | 41               | 46     | 63          | 79   | 97          | 66          | 55               | 97     | 54  | 36    |
| 06:00 - 20:00 | 535               | 4771 | 808         | 378         | 238              | 6730                | 31          | 46   | 45          | 42          | 36               | 44     | 70          | 79   | 97          | 66          | 71               | 97     | 52  | 33    |
| 15:00 - 19:00 | 191               | 1444 | 144         | 75          | 87               | 1941                | 40          | 45   | 43          | 35          | 30               | 43     | 70          | 71   | 75          | 54          | 50               | 75     | 52  | 29    |
| 19:00 - 00:00 | 39                | 455  | 56          | 6           | 11               | 567                 | 38          | 49   | 50          | 50          | 43               | 48     | 68          | 75   | 80          | 64          | 52               | 80     | 57  | 38    |
| 00:00 - 00:00 | 588               | 5313 | 897         | 400         | 263              | 7461                | 31          | 46   | 45          | 43          | 37               | 44     | 70          | 79   | 97          | 66          | 71               | 97     | 53  | 33    |

|                  |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |                    |             |                    |                    |                 |                |               |            |              |
|------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|------------|--------------|
| <b>24-5-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 104                | 1555        | 334                | 130                | 53              |                | 2176          | 29                 | 48          | 46                 | 45                 | 45              |                | 47            | 67                 | 79          | 69                 | 61                 | 61              |                | 79            | 54         | 39           |
| 06:00 - 20:00    | 411                | 5719        | 1115               | 417                | 153             |                | 7815          | 28                 | 46          | 46                 | 45                 | 43              |                | 45            | 73                 | 89          | 71                 | 72                 | 59              |                | 89            | 53         | 37           |
| 15:00 - 19:00    | 121                | 2007        | 359                | 114                | 36              |                | 2637          | 31                 | 46          | 45                 | 45                 | 43              |                | 45            | 58                 | 78          | 70                 | 72                 | 49              |                | 78            | 53         | 35           |
| 19:00 - 00:00    | 39                 | 523         | 79                 | 19                 | 13              |                | 673           | 26                 | 49          | 50                 | 45                 | 43              |                | 47            | 73                 | 82          | 72                 | 52                 | 53              |                | 82            | 56         | 38           |
| 00:00 - 00:00    | 454                | 6323        | 1218               | 449                | 181             |                | 8625          | 28                 | 47          | 46                 | 45                 | 43              |                | 45            | 73                 | 89          | 72                 | 72                 | 61              |                | 89            | 53         | 37           |
| <b>25-5-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 123                | 1406        | 324                | 142                | 74              |                | 2069          | 25                 | 47          | 47                 | 45                 | 42              |                | 45            | 68                 | 78          | 74                 | 64                 | 57              |                | 78            | 53         | 35           |
| 06:00 - 20:00    | 597                | 6657        | 1364               | 591                | 196             |                | 9405          | 24                 | 44          | 44                 | 42                 | 41              |                | 42            | 68                 | 77          | 72                 | 63                 | 68              |                | 77            | 51         | 27           |
| 15:00 - 19:00    | 176                | 2550        | 470                | 158                | 49              |                | 3403          | 25                 | 42          | 43                 | 41                 | 39              |                | 41            | 60                 | 76          | 67                 | 62                 | 57              |                | 76            | 51         | 22           |
| 19:00 - 00:00    | 40                 | 513         | 95                 | 15                 | 12              |                | 675           | 23                 | 50          | 47                 | 46                 | 46              |                | 48            | 61                 | 89          | 81                 | 68                 | 55              |                | 89            | 58         | 37           |
| 00:00 - 00:00    | 645                | 7235        | 1477               | 624                | 223             |                | 10204         | 24                 | 44          | 44                 | 43                 | 41              |                | 43            | 68                 | 89          | 81                 | 68                 | 68              |                | 89            | 52         | 28           |
| <b>26-5-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 66                 | 536         | 80                 | 27                 | 9               |                | 718           | 25                 | 49          | 50                 | 50                 | 40              |                | 47            | 67                 | 82          | 74                 | 68                 | 63              |                | 82            | 56         | 31           |
| 06:00 - 20:00    | 409                | 3996        | 590                | 139                | 45              |                | 5179          | 25                 | 47          | 46                 | 44                 | 43              |                | 45            | 95                 | 85          | 71                 | 68                 | 63              |                | 95            | 53         | 34           |
| 15:00 - 19:00    | 101                | 1009        | 143                | 21                 | 11              |                | 1285          | 24                 | 48          | 48                 | 42                 | 47              |                | 46            | 69                 | 85          | 69                 | 50                 | 49              |                | 85            | 55         | 36           |
| 19:00 - 00:00    | 55                 | 369         | 57                 | 5                  | 9               |                | 495           | 23                 | 47          | 47                 | 47                 | 43              |                | 45            | 95                 | 76          | 75                 | 54                 | 49              |                | 95            | 56         | 21           |
| 00:00 - 00:00    | 458                | 4309        | 649                | 146                | 54              |                | 5616          | 24                 | 47          | 46                 | 45                 | 44              |                | 45            | 95                 | 85          | 75                 | 68                 | 63              |                | 95            | 54         | 33           |
| <b>27-5-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 85                 | 1033        | 142                | 81                 | 28              |                | 1369          | 27                 | 48          | 48                 | 45                 | 42              |                | 46            | 62                 | 81          | 68                 | 55                 | 54              |                | 81            | 55         | 36           |
| 06:00 - 20:00    | 502                | 5605        | 869                | 346                | 110             |                | 7432          | 26                 | 46          | 45                 | 43                 | 40              |                | 44            | 79                 | 77          | 73                 | 61                 | 55              |                | 79            | 52         | 34           |
| 15:00 - 19:00    | 126                | 1575        | 203                | 64                 | 23              |                | 1991          | 29                 | 47          | 46                 | 46                 | 42              |                | 46            | 79                 | 76          | 68                 | 61                 | 55              |                | 79            | 54         | 36           |
| 19:00 - 00:00    | 44                 | 503         | 76                 | 14                 | 10              |                | 647           | 25                 | 49          | 48                 | 46                 | 46              |                | 47            | 73                 | 102         | 71                 | 57                 | 57              |                | 102           | 57         | 37           |
| 00:00 - 00:00    | 556                | 6089        | 937                | 361                | 126             |                | 8069          | 26                 | 46          | 45                 | 44                 | 41              |                | 44            | 79                 | 102         | 73                 | 61                 | 57              |                | 102           | 53         | 34           |
| <b>28-5-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 69                 | 738         | 186                | 63                 | 19              |                | 1075          | 27                 | 48          | 48                 | 44                 | 44              |                | 46            | 69                 | 88          | 87                 | 66                 | 54              |                | 88            | 55         | 37           |
| 06:00 - 20:00    | 415                | 4591        | 904                | 258                | 90              |                | 6258          | 23                 | 45          | 45                 | 43                 | 41              |                | 43            | 71                 | 95          | 66                 | 63                 | 57              |                | 95            | 52         | 34           |
| 15:00 - 19:00    | 68                 | 1109        | 188                | 54                 | 16              |                | 1435          | 20                 | 47          | 45                 | 42                 | 41              |                | 45            | 69                 | 88          | 63                 | 63                 | 50              |                | 88            | 53         | 34           |
| 19:00 - 00:00    | 45                 | 462         | 95                 | 4                  | 11              |                | 617           | 27                 | 48          | 50                 | 51                 | 43              |                | 47            | 58                 | 88          | 90                 | 63                 | 53              |                | 90            | 56         | 35           |
| 00:00 - 00:00    | 460                | 4998        | 993                | 271                | 100             |                | 6822          | 24                 | 46          | 45                 | 43                 | 42              |                | 44            | 71                 | 95          | 90                 | 66                 | 57              |                | 95            | 52         | 34           |
| <b>29-5-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 39                 | 322         | 70                 | 8                  | 10              |                | 449           | 28                 | 48          | 49                 | 48                 | 44              |                | 46            | 81                 | 88          | 67                 | 53                 | 52              |                | 88            | 56         | 24           |
| 06:00 - 20:00    | 211                | 2821        | 638                | 112                | 36              |                | 3818          | 27                 | 47          | 47                 | 45                 | 43              |                | 46            | 67                 | 94          | 83                 | 61                 | 52              |                | 94            | 55         | 36           |
| 15:00 - 19:00    | 59                 | 823         | 192                | 23                 | 9               |                | 1106          | 25                 | 48          | 47                 | 44                 | 44              |                | 47            | 66                 | 94          | 83                 | 57                 | 48              |                | 94            | 56         | 36           |
| 19:00 - 00:00    | 27                 | 315         | 82                 | 11                 | 8               |                | 443           | 33                 | 50          | 48                 | 43                 | 44              |                | 48            | 85                 | 99          | 68                 | 60                 | 53              |                | 99            | 58         | 35           |
| 00:00 - 00:00    | 252                | 3112        | 709                | 118                | 50              |                | 4241          | 28                 | 48          | 47                 | 45                 | 43              |                | 46            | 85                 | 99          | 83                 | 61                 | 53              |                | 99            | 55         | 36           |
| <b>30-5-2022</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>Tweewielers</b> | <b>Auto</b> | <b>Bestelwagen</b> | <b>Vrachtwagen</b> | <b>chtwagen</b> | <b>Trailer</b> | <b>Totaal</b> | <b>V85</b> | <b>V10,0</b> |
| 00:00 - 09:00    | 98                 | 997         | 279                | 105                | 47              |                | 1526          | 26                 | 49          | 48                 | 45                 | 43              |                | 47            | 63                 | 76          | 77                 | 75                 | 62              |                | 77            | 55         | 36           |
| 06:00 - 20:00    | 64                 | 749         | 195                | 88                 | 28              |                | 1124          | 24                 | 48          | 46                 | 44                 | 41              |                | 46            | 60                 | 73          | 77                 | 63                 | 55              |                | 77            | 54         | 33           |
| 15:00 - 19:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 19:00 - 00:00    | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0                  | 0           | 0                  | 0                  | 0               |                | 0             | 0          | 0            |
| 00:00 - 00:00    | 103                | 1013        | 281                | 108                | 47              |                | 1552          | 26                 | 49          | 48                 | 44                 | 43              |                | 47            | 63                 | 76          | 77                 | 75                 | 62              |                | 77            | 55         | 34           |

## Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wvl - woningen

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | wvl - woningen                                    |
| Verantwoordelijke                 | CK                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | CK op 18-11-2022                                  |
| Laatst ingezien door              | CK op 25-11-2022                                  |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 2,4                                               |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

Model: wvl - woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal |
|------|------------------|-----------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
| w1   | Zuideindsestraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 7884,00       |
| w2   | Van Gilsaan      | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 4589,00       |
| w3   | Romboutsstraat   | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 827,00        |
| w4   | Norbartstraat    | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 721,00        |
| w5   | Stuifhoekstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 161,00        |

Model: wvl - woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w1   | 6,77    | 1,99    | 1,35    | 92,42  | 96,10  | 91,42  | 5,26   | 1,80   | 5,18   | 2,32   | 2,10   | 3,40   | False | 1,5   |
| w2   | 6,64    | 2,64    | 1,22    | 84,43  | 91,08  | 87,42  | 10,43  | 6,19   | 6,99   | 5,13   | 2,73   | 5,60   | False | 1,5   |
| w3   | 6,29    | 4,77    | 0,68    | 96,90  | 98,42  | 98,16  | 2,79   | 1,40   | 1,23   | 0,31   | 0,18   | 0,61   | False | 1,5   |
| w4   | 6,29    | 4,77    | 0,68    | 96,90  | 98,42  | 98,16  | 2,79   | 1,40   | 1,23   | 0,31   | 0,18   | 0,61   | False | 1,5   |
| w5   | 6,29    | 4,77    | 0,68    | 96,90  | 98,42  | 98,16  | 2,79   | 1,40   | 1,23   | 0,31   | 0,18   | 0,61   | False | 1,5   |

Model: wvl - woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         |
|------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|
| t01  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113352,11 |
| t02  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113349,63 |
| t03  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113342,67 |
| t04  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113334,08 |
| t05  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113330,62 |
| t06  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113334,10 |
| t07  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113340,76 |
| t08  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113348,15 |
| t09  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113348,63 |
| t10  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113341,50 |
| t11  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113334,68 |
| t12  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113336,16 |
| t13  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113332,66 |
| t14  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113328,28 |
| t15  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113330,82 |
| t16  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113333,96 |
| t17  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113329,89 |
| t18  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113325,80 |
| t19  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113328,58 |
| t20  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113331,80 |
| t21  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113336,59 |
| t22  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113341,47 |
| t23  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113343,61 |
| t24  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113345,74 |
| t25  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113341,34 |
| t26  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113325,48 |
| t27  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113333,45 |
| t28  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113340,22 |
| t29  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113344,21 |
| t30  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113342,47 |
| t31  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113335,45 |
| t32  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113328,41 |
| t33  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 113323,49 |
| t34  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113327,87 |
| t35  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113334,58 |
| t36  | toetspunt woningen      | 2,40     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113341,87 |
| t37  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113249,41 |
| t38  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113265,37 |
| t39  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113282,60 |
| t40  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113286,72 |
| t41  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113282,73 |
| t42  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113273,27 |
| t43  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113268,57 |
| t44  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113262,26 |
| t45  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113245,19 |
| t46  | toetspunt appartementen | 2,40     | Relatief | 7,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113239,85 |

Model: wvl - woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Y         |
|------|-----------|
| t01  | 409527,59 |
| t02  | 409522,43 |
| t03  | 409521,51 |
| t04  | 409520,39 |
| t05  | 409524,83 |
| t06  | 409530,70 |
| t07  | 409531,56 |
| t08  | 409532,50 |
| t09  | 409529,60 |
| t10  | 409528,64 |
| t11  | 409527,71 |
| t12  | 409537,62 |
| t13  | 409538,85 |
| t14  | 409544,43 |
| t15  | 409550,89 |
| t16  | 409554,80 |
| t17  | 409557,67 |
| t18  | 409563,17 |
| t19  | 409569,83 |
| t20  | 409571,62 |
| t21  | 409574,38 |
| t22  | 409572,18 |
| t23  | 409555,97 |
| t24  | 409539,46 |
| t25  | 409536,45 |
| t26  | 409587,27 |
| t27  | 409589,42 |
| t28  | 409591,26 |
| t29  | 409588,24 |
| t30  | 409581,40 |
| t31  | 409579,46 |
| t32  | 409577,53 |
| t33  | 409582,14 |
| t34  | 409580,48 |
| t35  | 409582,32 |
| t36  | 409584,31 |
| t37  | 409548,63 |
| t38  | 409552,98 |
| t39  | 409557,67 |
| t40  | 409566,89 |
| t41  | 409582,53 |
| t42  | 409590,05 |
| t43  | 409578,63 |
| t44  | 409566,93 |
| t45  | 409562,21 |
| t46  | 409553,39 |

Model: wvl - schoolgebouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|
| s1   | toetspunt schoolgebouw | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113237,60 |
| s2   | toetspunt schoolgebouw | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113243,70 |
| s3   | toetspunt schoolgebouw | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113266,29 |
| s4   | toetspunt schoolgebouw | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113284,53 |
| s5   | toetspunt schoolgebouw | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113272,92 |
| s6   | toetspunt schoolgebouw | 2,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 113253,25 |

Model: wvl - schoolgebouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Y         |
|------|-----------|
| s1   | 409562,09 |
| s2   | 409581,86 |
| s3   | 409588,12 |
| s4   | 409575,48 |
| s5   | 409555,03 |
| s6   | 409549,67 |

Model: wvl - woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | Bf   |
|------|---------------------|------|
| bg01 | gemengde verharding | 0,50 |
| bg02 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg03 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg04 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg05 | groenvoorziening    | 1,00 |
|      |                     |      |
| bg06 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg07 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg08 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg09 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg10 | groenvoorziening    | 1,00 |
|      |                     |      |
| bg11 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg12 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg13 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg14 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg15 | groenvoorziening    | 1,00 |
|      |                     |      |
| bg16 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg17 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg18 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg19 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg20 | groenvoorziening    | 1,00 |
|      |                     |      |
| bg21 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg22 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg23 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg24 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg25 | groenvoorziening    | 1,00 |
|      |                     |      |
| bg26 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg27 | groenvoorziening    | 1,00 |
| bg28 | tuin                | 0,50 |
| bg29 | tuin                | 0,50 |
| bg30 | tuin                | 0,50 |
|      |                     |      |
| bg31 | tuin                | 0,50 |
| bg32 | tuin                | 0,50 |
| bg33 | tuin                | 0,50 |
| bg34 | tuin                | 0,50 |
| bg35 | tuin                | 0,50 |
|      |                     |      |
| bg36 | tuin                | 0,50 |
| bg37 | tuin                | 0,50 |
| bg38 | tuin                | 0,50 |
| bg39 | tuin                | 0,50 |
| bg40 | tuin                | 0,50 |
|      |                     |      |
| bg41 | tuin                | 0,50 |
| bg42 | tuin                | 0,50 |
| bg43 | tuin                | 0,50 |

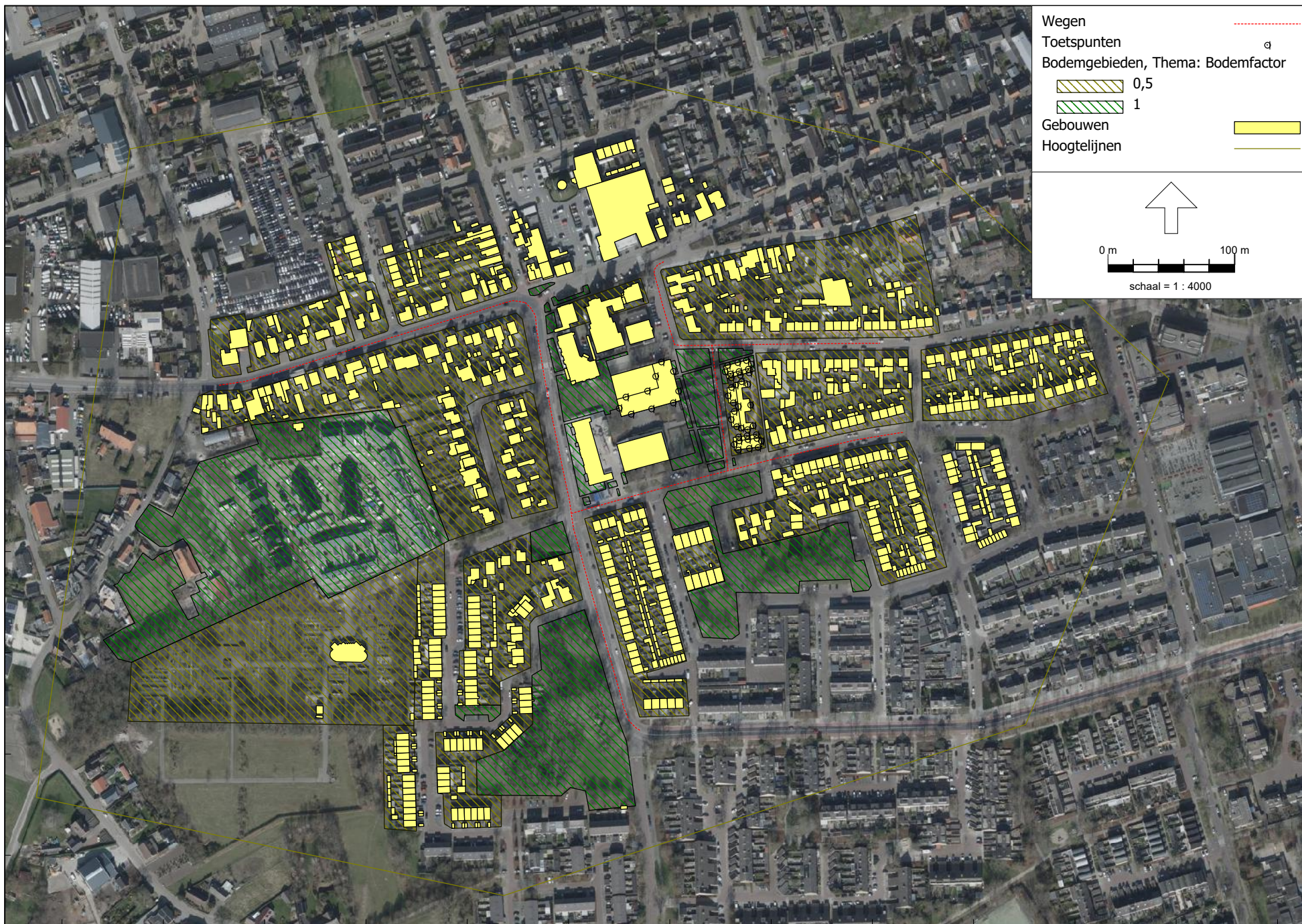
Model: wvl - woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | ISO_H |
|------|----------|-------|
| HL1  | maaiveld | 2,40  |

Rapport: Groepsreducties  
Model: wvl - woningen

| Groep            | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                  | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Norbartstraat    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Romboutsstraat   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Stuifhoekstraat  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Van Gilslaan     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zuideindsestraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

## Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï



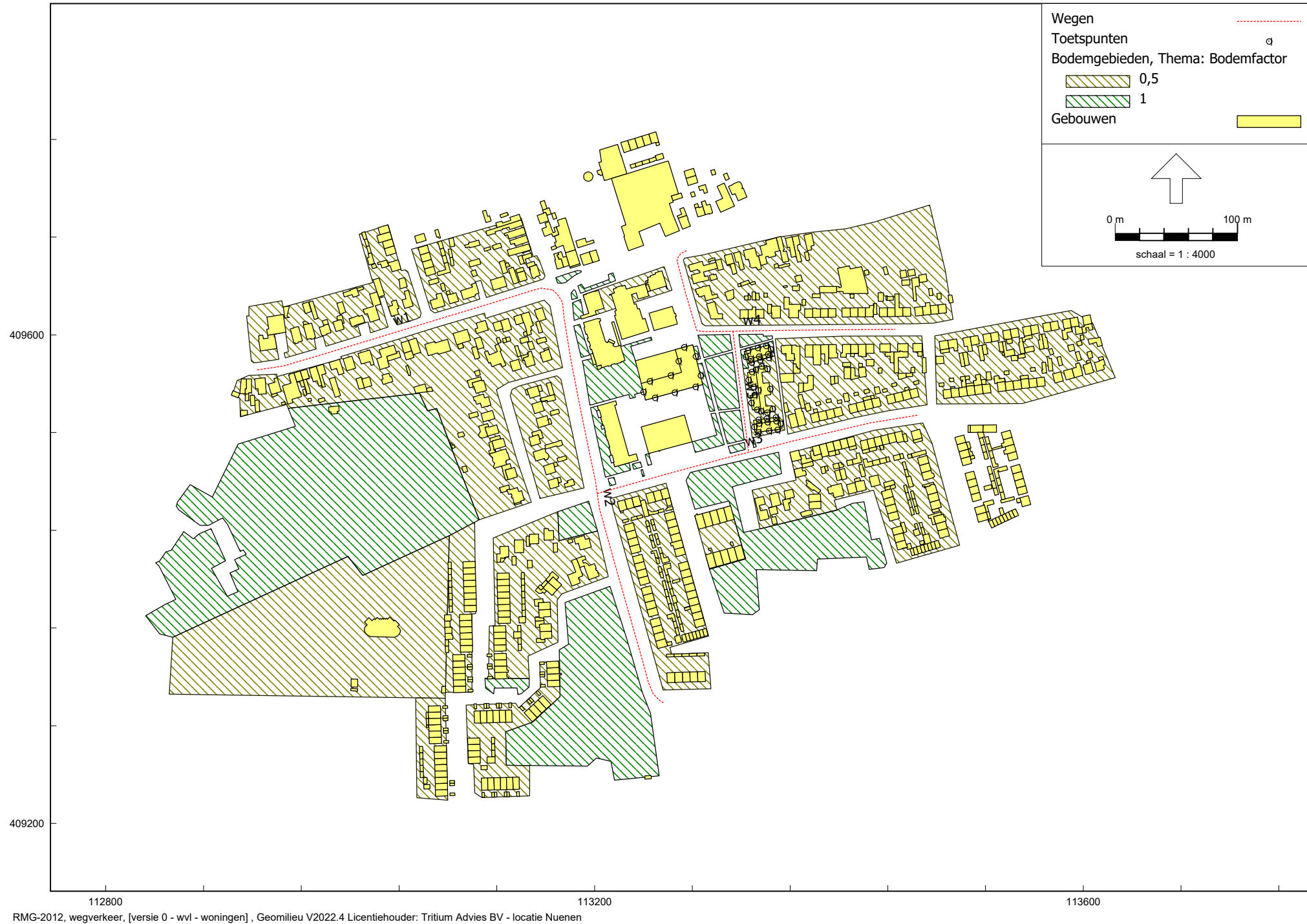
409600

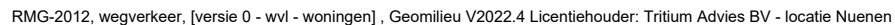
409200

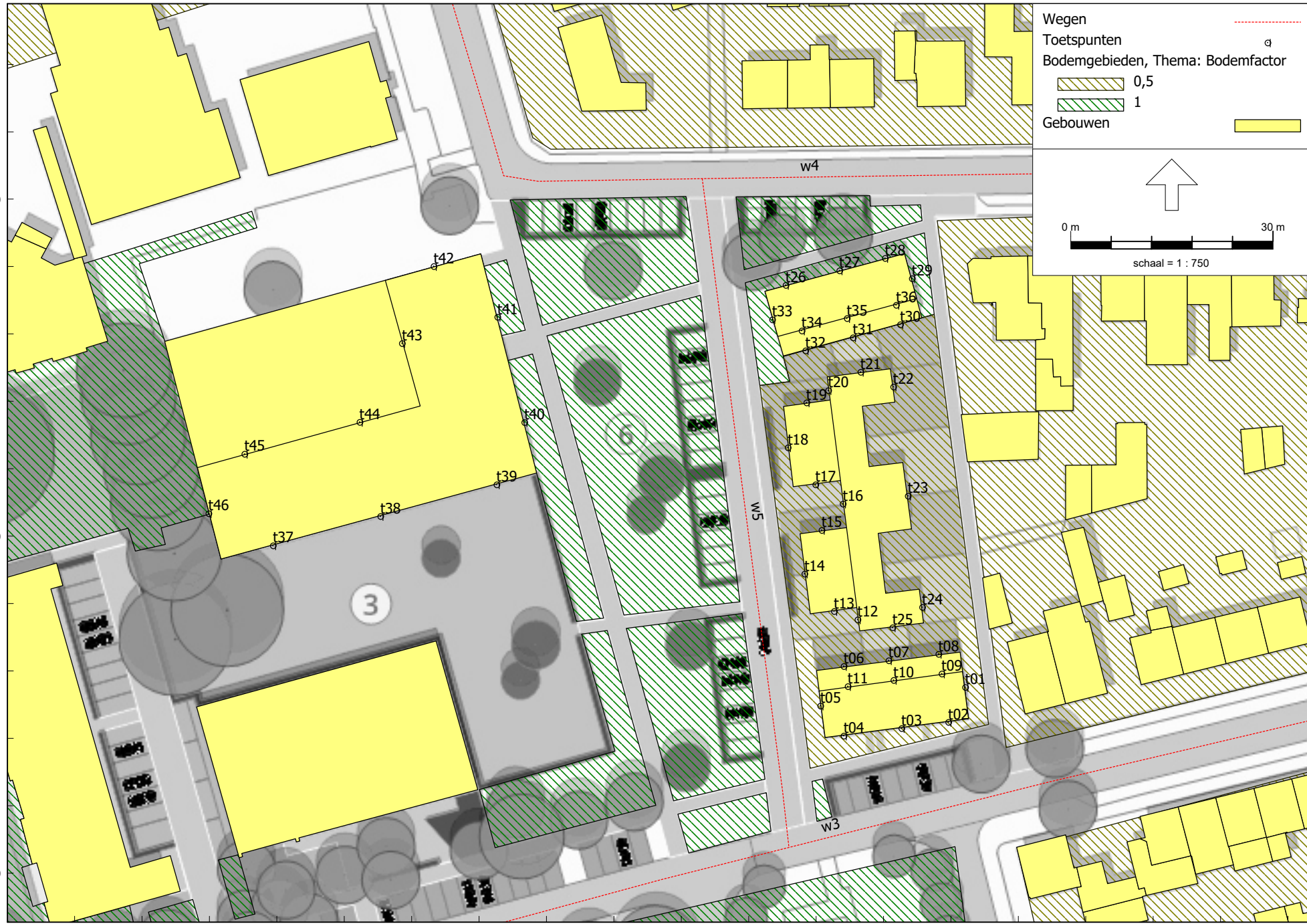
112800

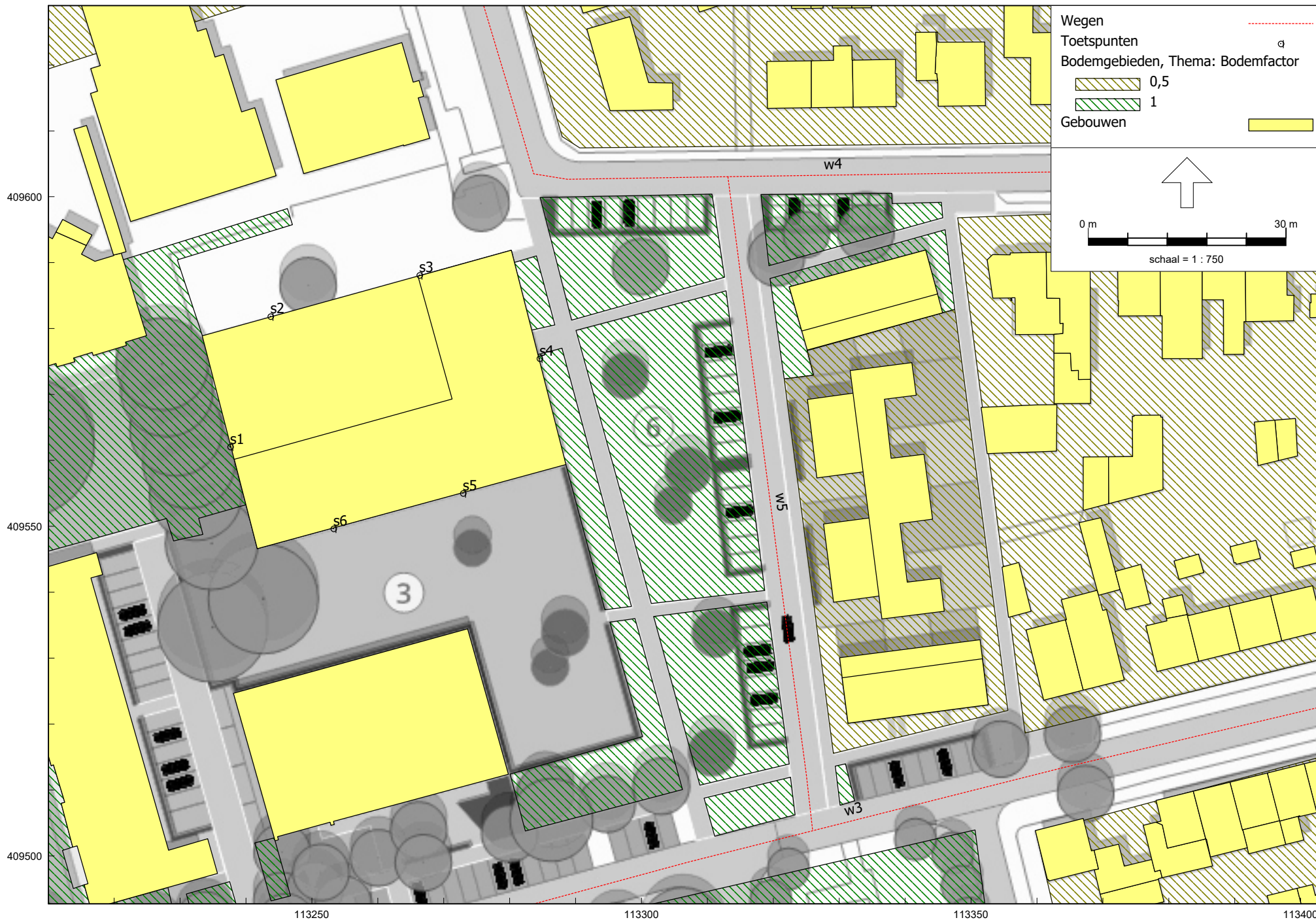
113200

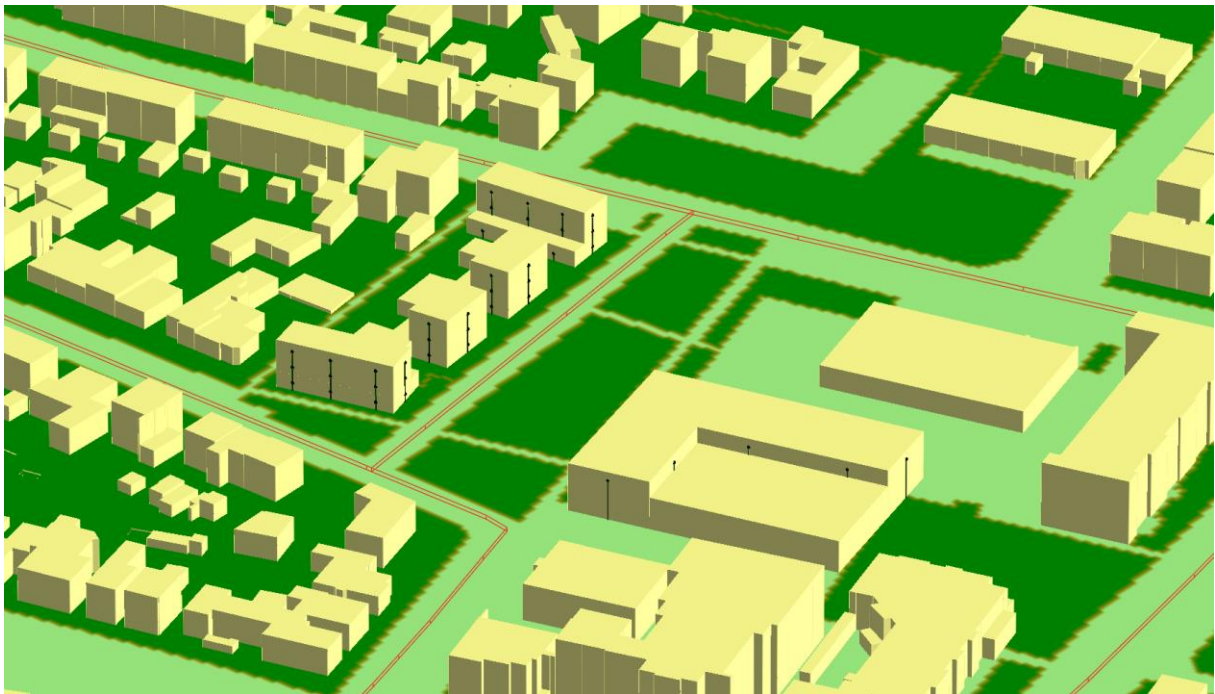
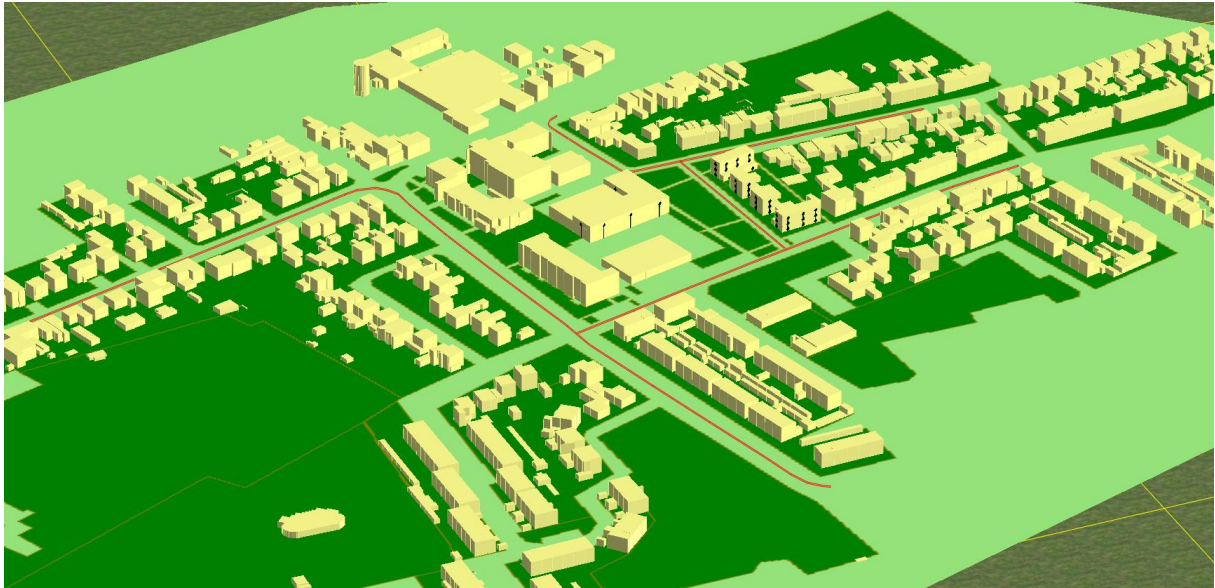
113600











## Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Norbartstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 1,50   | 25,0 | 23,2  | 14,9  | 25,7 |
| t01_B          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 4,50   | 27,4 | 25,6  | 17,3  | 28,1 |
| t01_C          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 7,50   | 29,7 | 27,8  | 19,6  | 30,4 |
| t02_A          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 1,50   | 11,3 | 9,2   | 1,0   | 11,9 |
| t02_B          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 4,50   | 12,0 | 9,8   | 1,7   | 12,5 |
| t02_C          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 7,50   | 14,4 | 12,3  | 4,1   | 15,0 |
| t03_A          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 1,50   | 18,8 | 17,0  | 8,8   | 19,5 |
| t03_B          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 4,50   | 19,2 | 17,4  | 9,1   | 19,9 |
| t03_C          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 7,50   | 19,7 | 17,9  | 9,6   | 20,4 |
| t04_A          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 1,50   | 17,2 | 15,5  | 7,2   | 18,0 |
| t04_B          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 4,50   | 18,5 | 16,7  | 8,4   | 19,2 |
| t04_C          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 7,50   | 17,9 | 16,1  | 7,8   | 18,6 |
| t05_A          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 1,50   | 28,9 | 27,2  | 19,0  | 29,7 |
| t05_B          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 4,50   | 30,3 | 28,6  | 20,3  | 31,1 |
| t05_C          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 7,50   | 31,2 | 29,5  | 21,2  | 32,0 |
| t06_A          | toetspunt woningen | 113334,10 | 409530,70 | 1,50   | 25,2 | 23,4  | 15,2  | 25,9 |
| t07_A          | toetspunt woningen | 113340,76 | 409531,56 | 1,50   | 23,0 | 21,0  | 12,8  | 23,6 |
| t08_A          | toetspunt woningen | 113348,15 | 409532,50 | 1,50   | 26,7 | 24,9  | 16,6  | 27,4 |
| t09_A          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 4,50   | 27,7 | 25,8  | 17,5  | 28,3 |
| t09_B          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 7,50   | 30,1 | 28,2  | 20,0  | 30,8 |
| t10_A          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 4,50   | 27,2 | 25,4  | 17,1  | 27,9 |
| t10_B          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 7,50   | 30,0 | 28,2  | 19,9  | 30,7 |
| t11_A          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 4,50   | 29,4 | 27,6  | 19,3  | 30,1 |
| t11_B          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 7,50   | 31,4 | 29,6  | 21,3  | 32,1 |
| t12_A          | toetspunt woningen | 113336,16 | 409537,62 | 1,50   | 20,7 | 18,9  | 10,7  | 21,4 |
| t13_A          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 1,50   | 25,4 | 23,7  | 15,4  | 26,2 |
| t13_B          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 4,50   | 24,0 | 22,2  | 14,0  | 24,7 |
| t13_C          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 7,50   | 26,2 | 24,4  | 16,2  | 26,9 |
| t14_A          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 1,50   | 31,1 | 29,4  | 21,1  | 31,8 |
| t14_B          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 4,50   | 33,0 | 31,3  | 23,0  | 33,8 |
| t14_C          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 7,50   | 33,8 | 32,1  | 23,8  | 34,6 |
| t15_A          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 1,50   | 29,8 | 28,1  | 19,8  | 30,5 |
| t15_B          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 4,50   | 32,7 | 30,9  | 22,6  | 33,4 |
| t15_C          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 7,50   | 34,3 | 32,5  | 24,3  | 35,0 |
| t16_A          | toetspunt woningen | 113333,96 | 409554,80 | 1,50   | 23,5 | 21,8  | 13,5  | 24,3 |
| t17_A          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 1,50   | 25,1 | 23,3  | 15,1  | 25,8 |
| t17_B          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 4,50   | 27,2 | 25,5  | 17,2  | 28,0 |
| t17_C          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 7,50   | 28,6 | 26,8  | 18,5  | 29,3 |
| t18_A          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 1,50   | 34,1 | 32,4  | 24,2  | 34,9 |
| t18_B          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 4,50   | 36,1 | 34,4  | 26,1  | 36,9 |
| t18_C          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 7,50   | 36,6 | 34,9  | 26,6  | 37,4 |
| t19_A          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 1,50   | 33,8 | 32,1  | 23,8  | 34,6 |
| t19_B          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 4,50   | 36,6 | 34,8  | 26,6  | 37,3 |
| t19_C          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 7,50   | 37,7 | 36,0  | 27,7  | 38,5 |
| t20_A          | toetspunt woningen | 113331,80 | 409571,62 | 1,50   | 31,4 | 29,8  | 21,5  | 32,2 |
| t21_A          | toetspunt woningen | 113336,59 | 409574,38 | 1,50   | 28,3 | 26,4  | 18,2  | 29,0 |
| t22_A          | toetspunt woningen | 113341,47 | 409572,18 | 1,50   | 31,9 | 30,1  | 21,9  | 32,7 |
| t23_A          | toetspunt woningen | 113343,61 | 409555,97 | 1,50   | 29,4 | 27,6  | 19,4  | 30,1 |
| t24_A          | toetspunt woningen | 113345,74 | 409539,46 | 1,50   | 27,1 | 25,3  | 17,1  | 27,8 |
| t25_A          | toetspunt woningen | 113341,34 | 409536,45 | 1,50   | 18,9 | 16,9  | 8,7   | 19,5 |
| t26_A          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 1,50   | 43,6 | 41,9  | 33,6  | 44,4 |
| t26_B          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 4,50   | 44,4 | 42,7  | 34,4  | 45,2 |
| t26_C          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 7,50   | 44,3 | 42,6  | 34,3  | 45,1 |
| t27_A          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 1,50   | 44,4 | 42,7  | 34,4  | 45,2 |
| t27_B          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 4,50   | 45,1 | 43,3  | 35,1  | 45,8 |
| t27_C          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 7,50   | 44,9 | 43,1  | 34,9  | 45,6 |
| t28_A          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 1,50   | 45,5 | 43,7  | 35,5  | 46,2 |
| t28_B          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 4,50   | 45,9 | 44,2  | 35,9  | 46,7 |
| t28_C          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 7,50   | 45,6 | 43,9  | 35,6  | 46,4 |
| t29_A          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 1,50   | 42,3 | 40,6  | 32,3  | 43,1 |
| t29_B          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 4,50   | 43,0 | 41,3  | 33,0  | 43,8 |
| t29_C          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 7,50   | 42,9 | 41,1  | 32,9  | 43,6 |
| t30_A          | toetspunt woningen | 113342,47 | 409581,40 | 1,50   | 21,8 | 19,9  | 11,7  | 22,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Norbartstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t31_A     | toetspunt woningen      | 113335,45 | 409579,46 | 1,50   | 26,4 | 24,6  | 16,4  | 27,1 |
| t32_A     | toetspunt woningen      | 113328,41 | 409577,53 | 1,50   | 28,1 | 26,3  | 18,1  | 28,8 |
| t33_A     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 1,50   | 38,2 | 36,4  | 28,2  | 38,9 |
| t33_B     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 4,50   | 39,3 | 37,6  | 29,3  | 40,1 |
| t33_C     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 7,50   | 39,5 | 37,7  | 29,5  | 40,2 |
| t34_A     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 4,50   | 29,0 | 27,3  | 19,0  | 29,8 |
| t34_B     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 7,50   | 28,9 | 27,1  | 18,8  | 29,6 |
| t35_A     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 4,50   | 31,4 | 29,7  | 21,4  | 32,1 |
| t35_B     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 7,50   | 31,8 | 30,1  | 21,8  | 32,6 |
| t36_A     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 4,50   | 28,5 | 26,8  | 18,6  | 29,3 |
| t36_B     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 7,50   | 29,5 | 27,8  | 19,5  | 30,3 |
| t37_A     | toetspunt appartementen | 113249,41 | 409548,63 | 7,50   | 10,9 | 8,8   | 0,6   | 11,5 |
| t38_A     | toetspunt appartementen | 113265,37 | 409552,98 | 7,50   | 13,0 | 10,9  | 2,7   | 13,6 |
| t39_A     | toetspunt appartementen | 113282,60 | 409557,67 | 7,50   | 15,0 | 12,9  | 4,7   | 15,6 |
| t40_A     | toetspunt appartementen | 113286,72 | 409566,89 | 7,50   | 38,8 | 37,1  | 28,8  | 39,6 |
| t41_A     | toetspunt appartementen | 113282,73 | 409582,53 | 7,50   | 42,2 | 40,4  | 32,1  | 42,9 |
| t42_A     | toetspunt appartementen | 113273,27 | 409590,05 | 7,50   | 43,7 | 41,9  | 33,7  | 44,4 |
| t43_A     | toetspunt appartementen | 113268,57 | 409578,63 | 7,50   | 10,4 | 8,2   | 0,1   | 10,9 |
| t44_A     | toetspunt appartementen | 113262,26 | 409566,93 | 7,50   | 27,0 | 25,0  | 16,8  | 27,6 |
| t45_A     | toetspunt appartementen | 113245,19 | 409562,21 | 7,50   | 26,0 | 24,0  | 15,8  | 26,6 |
| t46_A     | toetspunt appartementen | 113239,85 | 409553,39 | 7,50   | 12,5 | 10,6  | 2,3   | 13,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl - schoolgebouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Norbartstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |           |           |        |      |      |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Lden |
| s1_A      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 1,50   | 12,9 | 12,9 |
| s1_B      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 4,50   | 13,5 | 13,5 |
| s2_A      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 1,50   | 34,7 | 34,7 |
| s2_B      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 4,50   | 36,5 | 36,5 |
| s3_A      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 1,50   | 40,9 | 40,9 |
| s3_B      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 4,50   | 42,0 | 42,0 |
| s4_A      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 1,50   | 39,0 | 39,0 |
| s4_B      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 4,50   | 40,6 | 40,6 |
| s5_A      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 1,50   | 17,6 | 17,6 |
| s5_B      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 4,50   | 18,7 | 18,7 |
| s6_A      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 1,50   | 14,2 | 14,2 |
| s6_B      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 4,50   | 17,0 | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Romboutsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 1,50   | 42,7 | 40,9  | 32,6  | 43,4 |
| t01_B          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 4,50   | 43,2 | 41,4  | 33,1  | 43,9 |
| t01_C          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 7,50   | 43,0 | 41,2  | 33,0  | 43,7 |
| t02_A          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 1,50   | 47,5 | 45,7  | 37,4  | 48,2 |
| t02_B          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 4,50   | 47,7 | 45,9  | 37,6  | 48,4 |
| t02_C          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 7,50   | 47,4 | 45,6  | 37,3  | 48,1 |
| t03_A          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 1,50   | 46,9 | 45,1  | 36,9  | 47,6 |
| t03_B          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 4,50   | 47,2 | 45,4  | 37,1  | 47,9 |
| t03_C          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 7,50   | 46,9 | 45,1  | 36,9  | 47,6 |
| t04_A          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 1,50   | 46,3 | 44,5  | 36,2  | 47,0 |
| t04_B          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 4,50   | 46,6 | 44,8  | 36,6  | 47,3 |
| t04_C          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 7,50   | 46,4 | 44,6  | 36,3  | 47,1 |
| t05_A          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 1,50   | 40,3 | 38,5  | 30,3  | 41,0 |
| t05_B          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 4,50   | 41,1 | 39,3  | 31,0  | 41,8 |
| t05_C          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 7,50   | 41,0 | 39,3  | 31,0  | 41,8 |
| t06_A          | toetspunt woningen | 113334,10 | 409530,70 | 1,50   | 27,5 | 25,7  | 17,5  | 28,2 |
| t07_A          | toetspunt woningen | 113340,76 | 409531,56 | 1,50   | 27,1 | 25,3  | 17,1  | 27,8 |
| t08_A          | toetspunt woningen | 113348,15 | 409532,50 | 1,50   | 23,9 | 22,1  | 13,8  | 24,6 |
| t09_A          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 4,50   | 26,9 | 25,1  | 16,9  | 27,6 |
| t09_B          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 7,50   | 29,2 | 27,4  | 19,1  | 29,9 |
| t10_A          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 4,50   | 29,2 | 27,4  | 19,2  | 29,9 |
| t10_B          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 7,50   | 30,4 | 28,6  | 20,4  | 31,1 |
| t11_A          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 4,50   | 27,6 | 25,7  | 17,5  | 28,3 |
| t11_B          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 7,50   | 28,3 | 26,4  | 18,2  | 29,0 |
| t12_A          | toetspunt woningen | 113336,16 | 409537,62 | 1,50   | 33,8 | 32,1  | 23,8  | 34,5 |
| t13_A          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 1,50   | 35,1 | 33,4  | 25,1  | 35,8 |
| t13_B          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 4,50   | 36,6 | 34,8  | 26,6  | 37,3 |
| t13_C          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 7,50   | 37,3 | 35,5  | 27,3  | 38,0 |
| t14_A          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 1,50   | 34,8 | 33,1  | 24,8  | 35,6 |
| t14_B          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 4,50   | 36,8 | 35,1  | 26,8  | 37,5 |
| t14_C          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 7,50   | 37,1 | 35,3  | 27,0  | 37,8 |
| t15_A          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 1,50   | 24,3 | 22,5  | 14,3  | 25,0 |
| t15_B          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 4,50   | 26,7 | 24,9  | 16,6  | 27,4 |
| t15_C          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 7,50   | 27,9 | 26,1  | 17,8  | 28,6 |
| t16_A          | toetspunt woningen | 113333,96 | 409554,80 | 1,50   | 27,5 | 25,8  | 17,5  | 28,3 |
| t17_A          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 1,50   | 30,8 | 29,0  | 20,8  | 31,5 |
| t17_B          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 4,50   | 33,2 | 31,4  | 23,2  | 33,9 |
| t17_C          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 7,50   | 34,7 | 32,9  | 24,7  | 35,4 |
| t18_A          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 1,50   | 31,9 | 30,1  | 21,9  | 32,6 |
| t18_B          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 4,50   | 33,7 | 32,0  | 23,7  | 34,5 |
| t18_C          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 7,50   | 34,6 | 32,8  | 24,6  | 35,3 |
| t19_A          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 1,50   | 16,9 | 14,9  | 6,7   | 17,5 |
| t19_B          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 4,50   | 18,9 | 17,0  | 8,8   | 19,6 |
| t19_C          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 7,50   | 20,4 | 18,5  | 10,3  | 21,1 |
| t20_A          | toetspunt woningen | 113331,80 | 409571,62 | 1,50   | 21,5 | 19,7  | 11,4  | 22,2 |
| t21_A          | toetspunt woningen | 113336,59 | 409574,38 | 1,50   | 21,9 | 20,1  | 11,8  | 22,6 |
| t22_A          | toetspunt woningen | 113341,47 | 409572,18 | 1,50   | 26,4 | 24,6  | 16,4  | 27,1 |
| t23_A          | toetspunt woningen | 113343,61 | 409555,97 | 1,50   | 29,3 | 27,5  | 19,3  | 30,0 |
| t24_A          | toetspunt woningen | 113345,74 | 409539,46 | 1,50   | 32,0 | 30,2  | 21,9  | 32,7 |
| t25_A          | toetspunt woningen | 113341,34 | 409536,45 | 1,50   | 26,8 | 24,8  | 16,6  | 27,4 |
| t26_A          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 1,50   | 18,9 | 17,0  | 8,8   | 19,6 |
| t26_B          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 4,50   | 20,1 | 18,3  | 10,1  | 20,8 |
| t26_C          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 7,50   | 19,2 | 17,4  | 9,2   | 19,9 |
| t27_A          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 1,50   | 21,1 | 19,3  | 11,0  | 21,8 |
| t27_B          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 4,50   | 21,9 | 20,1  | 11,8  | 22,6 |
| t27_C          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 7,50   | 22,1 | 20,3  | 12,0  | 22,8 |
| t28_A          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 1,50   | 20,3 | 18,4  | 10,2  | 20,9 |
| t28_B          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 4,50   | 20,2 | 18,3  | 10,1  | 20,9 |
| t28_C          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 7,50   | 18,7 | 16,8  | 8,6   | 19,3 |
| t29_A          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 1,50   | 21,2 | 19,2  | 10,9  | 21,8 |
| t29_B          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 4,50   | 21,9 | 19,9  | 11,7  | 22,5 |
| t29_C          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 7,50   | 24,1 | 22,2  | 14,0  | 24,8 |
| t30_A          | toetspunt woningen | 113342,47 | 409581,40 | 1,50   | 26,0 | 24,2  | 15,9  | 26,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Romboutsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t31_A     | toetspunt woningen      | 113335,45 | 409579,46 | 1,50   | 24,4 | 22,5  | 14,3  | 25,1 |
| t32_A     | toetspunt woningen      | 113328,41 | 409577,53 | 1,50   | 27,5 | 25,7  | 17,5  | 28,2 |
| t33_A     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 1,50   | 29,7 | 28,0  | 19,8  | 30,5 |
| t33_B     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 4,50   | 31,2 | 29,5  | 21,2  | 32,0 |
| t33_C     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 7,50   | 32,3 | 30,5  | 22,2  | 33,0 |
| t34_A     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 4,50   | 29,9 | 28,2  | 19,9  | 30,7 |
| t34_B     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 7,50   | 31,8 | 30,0  | 21,7  | 32,5 |
| t35_A     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 4,50   | 27,8 | 26,0  | 17,7  | 28,5 |
| t35_B     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 7,50   | 29,9 | 28,1  | 19,9  | 30,6 |
| t36_A     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 4,50   | 27,6 | 25,7  | 17,5  | 28,3 |
| t36_B     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 7,50   | 29,6 | 27,7  | 19,5  | 30,3 |
| t37_A     | toetspunt appartementen | 113249,41 | 409548,63 | 7,50   | 34,8 | 33,0  | 24,7  | 35,5 |
| t38_A     | toetspunt appartementen | 113265,37 | 409552,98 | 7,50   | 35,7 | 33,9  | 25,7  | 36,4 |
| t39_A     | toetspunt appartementen | 113282,60 | 409557,67 | 7,50   | 36,6 | 34,8  | 26,5  | 37,3 |
| t40_A     | toetspunt appartementen | 113286,72 | 409566,89 | 7,50   | 31,1 | 29,3  | 21,0  | 31,8 |
| t41_A     | toetspunt appartementen | 113282,73 | 409582,53 | 7,50   | 29,0 | 27,2  | 19,0  | 29,7 |
| t42_A     | toetspunt appartementen | 113273,27 | 409590,05 | 7,50   | 15,4 | 13,3  | 5,1   | 16,0 |
| t43_A     | toetspunt appartementen | 113268,57 | 409578,63 | 7,50   | 22,9 | 20,8  | 12,6  | 23,4 |
| t44_A     | toetspunt appartementen | 113262,26 | 409566,93 | 7,50   | 15,9 | 13,8  | 5,6   | 16,5 |
| t45_A     | toetspunt appartementen | 113245,19 | 409562,21 | 7,50   | 16,9 | 14,9  | 6,7   | 17,5 |
| t46_A     | toetspunt appartementen | 113239,85 | 409553,39 | 7,50   | 31,2 | 29,4  | 21,2  | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - schoolgebouw  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Romboutsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |           |           |        |      |      |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Lden |
| s1_A      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 1,50   | 24,5 | 24,5 |
| s1_B      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 4,50   | 26,5 | 26,5 |
| s2_A      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 1,50   | 13,7 | 13,7 |
| s2_B      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 4,50   | 14,9 | 14,9 |
| s3_A      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 1,50   | 14,7 | 14,7 |
| s3_B      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 4,50   | 15,6 | 15,6 |
| s4_A      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 1,50   | 27,2 | 27,2 |
| s4_B      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 4,50   | 28,8 | 28,8 |
| s5_A      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 1,50   | 33,4 | 33,4 |
| s5_B      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 4,50   | 35,3 | 35,3 |
| s6_A      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 1,50   | 29,8 | 29,8 |
| s6_B      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 4,50   | 32,0 | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stuihoekstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 1,50   | 17,5 | 15,7  | 7,5   | 18,2 |
| t01_B          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 4,50   | 20,5 | 18,7  | 10,4  | 21,2 |
| t01_C          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 7,50   | 21,8 | 20,0  | 11,8  | 22,5 |
| t02_A          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 1,50   | 28,5 | 26,8  | 18,5  | 29,3 |
| t02_B          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 4,50   | 29,3 | 27,5  | 19,3  | 30,0 |
| t02_C          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 7,50   | 29,2 | 27,4  | 19,2  | 29,9 |
| t03_A          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 1,50   | 31,6 | 29,8  | 21,6  | 32,3 |
| t03_B          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 4,50   | 31,7 | 29,9  | 21,7  | 32,4 |
| t03_C          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 7,50   | 31,5 | 29,7  | 21,4  | 32,2 |
| t04_A          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 1,50   | 36,2 | 34,4  | 26,2  | 36,9 |
| t04_B          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 4,50   | 36,0 | 34,2  | 25,9  | 36,7 |
| t04_C          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 7,50   | 35,2 | 33,4  | 25,2  | 35,9 |
| t05_A          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 1,50   | 42,1 | 40,3  | 32,1  | 42,8 |
| t05_B          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 4,50   | 41,7 | 39,9  | 31,7  | 42,4 |
| t05_C          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 7,50   | 40,7 | 38,9  | 30,7  | 41,4 |
| t06_A          | toetspunt woningen | 113334,10 | 409530,70 | 1,50   | 36,2 | 34,5  | 26,2  | 37,0 |
| t07_A          | toetspunt woningen | 113340,76 | 409531,56 | 1,50   | 32,2 | 30,4  | 22,2  | 32,9 |
| t08_A          | toetspunt woningen | 113348,15 | 409532,50 | 1,50   | 27,7 | 26,0  | 17,7  | 28,5 |
| t09_A          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 4,50   | 27,4 | 25,7  | 17,4  | 28,1 |
| t09_B          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 7,50   | 29,5 | 27,7  | 19,5  | 30,2 |
| t10_A          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 4,50   | 30,7 | 29,0  | 20,7  | 31,5 |
| t10_B          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 7,50   | 32,5 | 30,7  | 22,5  | 33,2 |
| t11_A          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 4,50   | 34,4 | 32,7  | 24,4  | 35,2 |
| t11_B          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 7,50   | 35,8 | 34,0  | 25,8  | 36,6 |
| t12_A          | toetspunt woningen | 113336,16 | 409537,62 | 1,50   | 36,9 | 35,1  | 26,9  | 37,6 |
| t13_A          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 1,50   | 37,6 | 35,8  | 27,5  | 38,3 |
| t13_B          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 4,50   | 36,6 | 34,8  | 26,5  | 37,3 |
| t13_C          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 7,50   | 36,4 | 34,6  | 26,3  | 37,1 |
| t14_A          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 1,50   | 42,1 | 40,3  | 32,1  | 42,8 |
| t14_B          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 4,50   | 41,8 | 40,0  | 31,7  | 42,5 |
| t14_C          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 7,50   | 40,9 | 39,1  | 30,8  | 41,6 |
| t15_A          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 1,50   | 37,4 | 35,6  | 27,4  | 38,1 |
| t15_B          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 4,50   | 36,6 | 34,8  | 26,6  | 37,3 |
| t15_C          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 7,50   | 36,1 | 34,3  | 26,1  | 36,8 |
| t16_A          | toetspunt woningen | 113333,96 | 409554,80 | 1,50   | 36,7 | 34,9  | 26,7  | 37,4 |
| t17_A          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 1,50   | 37,5 | 35,7  | 27,4  | 38,2 |
| t17_B          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 4,50   | 36,7 | 34,9  | 26,7  | 37,4 |
| t17_C          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 7,50   | 36,2 | 34,4  | 26,2  | 36,9 |
| t18_A          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 1,50   | 42,1 | 40,3  | 32,1  | 42,8 |
| t18_B          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 4,50   | 41,8 | 40,0  | 31,8  | 42,5 |
| t18_C          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 7,50   | 40,9 | 39,1  | 30,8  | 41,6 |
| t19_A          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 1,50   | 37,1 | 35,3  | 27,0  | 37,8 |
| t19_B          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 4,50   | 36,2 | 34,4  | 26,2  | 36,9 |
| t19_C          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 7,50   | 35,7 | 33,9  | 25,7  | 36,4 |
| t20_A          | toetspunt woningen | 113331,80 | 409571,62 | 1,50   | 36,3 | 34,6  | 26,3  | 37,1 |
| t21_A          | toetspunt woningen | 113336,59 | 409574,38 | 1,50   | 30,0 | 28,2  | 20,0  | 30,7 |
| t22_A          | toetspunt woningen | 113341,47 | 409572,18 | 1,50   | 12,9 | 11,0  | 2,8   | 13,5 |
| t23_A          | toetspunt woningen | 113343,61 | 409555,97 | 1,50   | 9,0  | 7,0   | -1,2  | 9,6  |
| t24_A          | toetspunt woningen | 113345,74 | 409539,46 | 1,50   | 17,2 | 15,4  | 7,1   | 17,9 |
| t25_A          | toetspunt woningen | 113341,34 | 409536,45 | 1,50   | 31,6 | 29,8  | 21,5  | 32,3 |
| t26_A          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 1,50   | 36,3 | 34,6  | 26,3  | 37,1 |
| t26_B          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 4,50   | 36,2 | 34,4  | 26,2  | 36,9 |
| t26_C          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 7,50   | 35,6 | 33,8  | 25,5  | 36,3 |
| t27_A          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 1,50   | 32,0 | 30,2  | 22,0  | 32,7 |
| t27_B          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 4,50   | 32,5 | 30,7  | 22,5  | 33,2 |
| t27_C          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 7,50   | 32,4 | 30,6  | 22,3  | 33,1 |
| t28_A          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 1,50   | 29,0 | 27,3  | 19,0  | 29,7 |
| t28_B          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 4,50   | 30,2 | 28,4  | 20,1  | 30,9 |
| t28_C          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 7,50   | 30,2 | 28,4  | 20,2  | 30,9 |
| t29_A          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 1,50   | 13,4 | 11,4  | 3,2   | 14,0 |
| t29_B          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 4,50   | 15,6 | 13,8  | 5,5   | 16,3 |
| t29_C          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 7,50   | 5,7  | 3,7   | -4,5  | 6,3  |
| t30_A          | toetspunt woningen | 113342,47 | 409581,40 | 1,50   | 26,5 | 24,8  | 16,5  | 27,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stuifhoekestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t31_A     | toetspunt woningen      | 113335,45 | 409579,46 | 1,50   | 30,9 | 29,1  | 20,9  | 31,6 |
| t32_A     | toetspunt woningen      | 113328,41 | 409577,53 | 1,50   | 35,2 | 33,4  | 25,1  | 35,9 |
| t33_A     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 1,50   | 41,2 | 39,4  | 31,1  | 41,9 |
| t33_B     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 4,50   | 40,9 | 39,1  | 30,9  | 41,6 |
| t33_C     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 7,50   | 40,0 | 38,2  | 30,0  | 40,7 |
| t34_A     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 4,50   | 34,1 | 32,4  | 24,1  | 34,9 |
| t34_B     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 7,50   | 34,8 | 33,0  | 24,7  | 35,5 |
| t35_A     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 4,50   | 29,8 | 28,1  | 19,8  | 30,6 |
| t35_B     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 7,50   | 31,6 | 29,8  | 21,5  | 32,3 |
| t36_A     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 4,50   | 26,2 | 24,5  | 16,2  | 27,0 |
| t36_B     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 7,50   | 28,1 | 26,4  | 18,1  | 28,9 |
| t37_A     | toetspunt appartementen | 113249,41 | 409548,63 | 7,50   | 27,3 | 25,5  | 17,2  | 28,0 |
| t38_A     | toetspunt appartementen | 113265,37 | 409552,98 | 7,50   | 28,8 | 27,0  | 18,8  | 29,5 |
| t39_A     | toetspunt appartementen | 113282,60 | 409557,67 | 7,50   | 30,5 | 28,7  | 20,5  | 31,2 |
| t40_A     | toetspunt appartementen | 113286,72 | 409566,89 | 7,50   | 32,8 | 31,1  | 22,8  | 33,5 |
| t41_A     | toetspunt appartementen | 113282,73 | 409582,53 | 7,50   | 32,1 | 30,3  | 22,1  | 32,8 |
| t42_A     | toetspunt appartementen | 113273,27 | 409590,05 | 7,50   | 21,6 | 19,8  | 11,5  | 22,3 |
| t43_A     | toetspunt appartementen | 113268,57 | 409578,63 | 7,50   | 3,6  | 1,5   | -6,7  | 4,2  |
| t44_A     | toetspunt appartementen | 113262,26 | 409566,93 | 7,50   | 11,8 | 9,8   | 1,6   | 12,4 |
| t45_A     | toetspunt appartementen | 113245,19 | 409562,21 | 7,50   | 13,5 | 11,6  | 3,4   | 14,2 |
| t46_A     | toetspunt appartementen | 113239,85 | 409553,39 | 7,50   | 16,6 | 14,9  | 6,6   | 17,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl - schoolgebouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stuihoekstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |           |           |        |      |      |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Lden |
| s1_A      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 1,50   | 7,4  | 7,4  |
| s1_B      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 4,50   | 8,6  | 8,6  |
| s2_A      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 1,50   | 17,0 | 17,0 |
| s2_B      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 4,50   | 18,4 | 18,4 |
| s3_A      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 1,50   | 16,6 | 16,6 |
| s3_B      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 4,50   | 18,7 | 18,7 |
| s4_A      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 1,50   | 30,5 | 30,5 |
| s4_B      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 4,50   | 32,4 | 32,4 |
| s5_A      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 1,50   | 27,2 | 27,2 |
| s5_B      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 4,50   | 29,2 | 29,2 |
| s6_A      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 1,50   | 25,0 | 25,0 |
| s6_B      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 4,50   | 26,6 | 26,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Gilsaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 1,50   | 24,7 | 19,9  | 17,2  | 25,7 |
| t01_B          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 4,50   | 25,0 | 20,1  | 17,4  | 26,0 |
| t01_C          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 7,50   | 26,8 | 21,9  | 19,2  | 27,8 |
| t02_A          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 1,50   | 33,1 | 28,4  | 25,6  | 34,1 |
| t02_B          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 4,50   | 32,6 | 27,8  | 25,0  | 33,6 |
| t02_C          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 7,50   | 33,2 | 28,4  | 25,6  | 34,2 |
| t03_A          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 1,50   | 33,3 | 28,6  | 25,8  | 34,4 |
| t03_B          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 4,50   | 32,8 | 28,1  | 25,3  | 33,8 |
| t03_C          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 7,50   | 33,5 | 28,7  | 25,9  | 34,5 |
| t04_A          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 1,50   | 33,8 | 29,1  | 26,3  | 34,8 |
| t04_B          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 4,50   | 33,8 | 29,1  | 26,3  | 34,8 |
| t04_C          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 7,50   | 34,5 | 29,8  | 27,0  | 35,6 |
| t05_A          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 1,50   | 34,0 | 29,3  | 26,5  | 35,0 |
| t05_B          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 4,50   | 34,4 | 29,7  | 26,9  | 35,5 |
| t05_C          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 7,50   | 35,1 | 30,4  | 27,6  | 36,2 |
| t06_A          | toetspunt woningen | 113334,10 | 409530,70 | 1,50   | 28,5 | 23,8  | 21,0  | 29,6 |
| t07_A          | toetspunt woningen | 113340,76 | 409531,56 | 1,50   | 28,2 | 23,4  | 20,7  | 29,2 |
| t08_A          | toetspunt woningen | 113348,15 | 409532,50 | 1,50   | 28,2 | 23,4  | 20,6  | 29,2 |
| t09_A          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 4,50   | 27,7 | 22,9  | 20,2  | 28,8 |
| t09_B          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 7,50   | 29,5 | 24,7  | 22,0  | 30,5 |
| t10_A          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 4,50   | 30,1 | 25,3  | 22,6  | 31,1 |
| t10_B          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 7,50   | 31,5 | 26,7  | 24,0  | 32,5 |
| t11_A          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 4,50   | 28,9 | 24,1  | 21,3  | 29,9 |
| t11_B          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 7,50   | 30,6 | 25,8  | 23,1  | 31,6 |
| t12_A          | toetspunt woningen | 113336,16 | 409537,62 | 1,50   | 34,0 | 29,3  | 26,5  | 35,1 |
| t13_A          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 1,50   | 33,3 | 28,6  | 25,8  | 34,3 |
| t13_B          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 4,50   | 30,7 | 25,9  | 23,2  | 31,7 |
| t13_C          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 7,50   | 31,9 | 27,2  | 24,4  | 33,0 |
| t14_A          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 1,50   | 30,4 | 25,6  | 22,8  | 31,4 |
| t14_B          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 4,50   | 31,2 | 26,4  | 23,6  | 32,2 |
| t14_C          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 7,50   | 33,1 | 28,4  | 25,6  | 34,2 |
| t15_A          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 1,50   | 23,6 | 18,6  | 16,0  | 24,6 |
| t15_B          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 4,50   | 23,4 | 18,4  | 15,8  | 24,3 |
| t15_C          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 7,50   | 24,4 | 19,4  | 16,8  | 25,3 |
| t16_A          | toetspunt woningen | 113333,96 | 409554,80 | 1,50   | 25,0 | 20,1  | 17,4  | 26,0 |
| t17_A          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 1,50   | 26,2 | 21,3  | 18,6  | 27,2 |
| t17_B          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 4,50   | 27,5 | 22,7  | 20,0  | 28,5 |
| t17_C          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 7,50   | 31,6 | 26,9  | 24,1  | 32,6 |
| t18_A          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 1,50   | 25,9 | 21,0  | 18,3  | 26,9 |
| t18_B          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 4,50   | 28,4 | 23,5  | 20,8  | 29,4 |
| t18_C          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 7,50   | 30,6 | 25,8  | 23,1  | 31,6 |
| t19_A          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 1,50   | 22,3 | 17,3  | 14,7  | 23,3 |
| t19_B          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 4,50   | 22,6 | 17,6  | 15,0  | 23,5 |
| t19_C          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 7,50   | 23,8 | 18,8  | 16,2  | 24,7 |
| t20_A          | toetspunt woningen | 113331,80 | 409571,62 | 1,50   | 23,0 | 18,1  | 15,4  | 24,0 |
| t21_A          | toetspunt woningen | 113336,59 | 409574,38 | 1,50   | 22,9 | 17,9  | 15,3  | 23,8 |
| t22_A          | toetspunt woningen | 113341,47 | 409572,18 | 1,50   | 23,0 | 18,1  | 15,5  | 24,0 |
| t23_A          | toetspunt woningen | 113343,61 | 409555,97 | 1,50   | 21,4 | 16,4  | 13,8  | 22,4 |
| t24_A          | toetspunt woningen | 113345,74 | 409539,46 | 1,50   | 22,9 | 17,9  | 15,3  | 23,8 |
| t25_A          | toetspunt woningen | 113341,34 | 409536,45 | 1,50   | 31,3 | 26,6  | 23,8  | 32,3 |
| t26_A          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 1,50   | 25,7 | 20,9  | 18,1  | 26,7 |
| t26_B          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 4,50   | 25,6 | 20,8  | 18,1  | 26,6 |
| t26_C          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 7,50   | 26,5 | 21,6  | 18,9  | 27,5 |
| t27_A          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 1,50   | 25,1 | 20,2  | 17,5  | 26,1 |
| t27_B          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 4,50   | 25,2 | 20,3  | 17,6  | 26,2 |
| t27_C          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 7,50   | 25,3 | 20,5  | 17,8  | 26,3 |
| t28_A          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 1,50   | 26,2 | 21,4  | 18,6  | 27,2 |
| t28_B          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 4,50   | 26,2 | 21,4  | 18,7  | 27,2 |
| t28_C          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 7,50   | 26,2 | 21,4  | 18,7  | 27,2 |
| t29_A          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 1,50   | 22,9 | 17,9  | 15,3  | 23,8 |
| t29_B          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 4,50   | 17,1 | 12,0  | 9,4   | 18,0 |
| t29_C          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 7,50   | 14,8 | 9,7   | 7,2   | 15,7 |
| t30_A          | toetspunt woningen | 113342,47 | 409581,40 | 1,50   | 23,9 | 18,9  | 16,3  | 24,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Gilslaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t31_A     | toetspunt woningen      | 113335,45 | 409579,46 | 1,50   | 25,0 | 20,1  | 17,5  | 26,0 |
| t32_A     | toetspunt woningen      | 113328,41 | 409577,53 | 1,50   | 24,9 | 20,0  | 17,3  | 25,9 |
| t33_A     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 1,50   | 28,7 | 23,9  | 21,1  | 29,7 |
| t33_B     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 4,50   | 29,4 | 24,6  | 21,9  | 30,4 |
| t33_C     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 7,50   | 31,4 | 26,6  | 23,9  | 32,4 |
| t34_A     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 4,50   | 24,3 | 19,4  | 16,8  | 25,3 |
| t34_B     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 7,50   | 27,4 | 22,7  | 19,9  | 28,5 |
| t35_A     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 4,50   | 23,8 | 18,8  | 16,2  | 24,7 |
| t35_B     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 7,50   | 26,8 | 22,0  | 19,3  | 27,8 |
| t36_A     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 4,50   | 23,3 | 18,3  | 15,7  | 24,3 |
| t36_B     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 7,50   | 25,9 | 21,1  | 18,4  | 26,9 |
| t37_A     | toetspunt appartementen | 113249,41 | 409548,63 | 7,50   | 33,5 | 28,7  | 25,9  | 34,5 |
| t38_A     | toetspunt appartementen | 113265,37 | 409552,98 | 7,50   | 34,4 | 29,7  | 26,9  | 35,4 |
| t39_A     | toetspunt appartementen | 113282,60 | 409557,67 | 7,50   | 34,7 | 29,9  | 27,1  | 35,7 |
| t40_A     | toetspunt appartementen | 113286,72 | 409566,89 | 7,50   | 18,9 | 13,9  | 11,3  | 19,9 |
| t41_A     | toetspunt appartementen | 113282,73 | 409582,53 | 7,50   | 23,4 | 18,6  | 15,9  | 24,4 |
| t42_A     | toetspunt appartementen | 113273,27 | 409590,05 | 7,50   | 27,8 | 22,8  | 20,2  | 28,8 |
| t43_A     | toetspunt appartementen | 113268,57 | 409578,63 | 7,50   | 36,0 | 31,2  | 28,4  | 37,0 |
| t44_A     | toetspunt appartementen | 113262,26 | 409566,93 | 7,50   | 37,0 | 32,3  | 29,5  | 38,0 |
| t45_A     | toetspunt appartementen | 113245,19 | 409562,21 | 7,50   | 42,6 | 37,9  | 35,1  | 43,6 |
| t46_A     | toetspunt appartementen | 113239,85 | 409553,39 | 7,50   | 45,1 | 40,4  | 37,6  | 46,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl - schoolgebouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Gilslaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |           |           |        |      |      |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Lden |
| s1_A      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 1,50   | 43,1 | 43,1 |
| s1_B      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 4,50   | 45,3 | 45,3 |
| s2_A      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 1,50   | 25,9 | 25,9 |
| s2_B      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 4,50   | 28,6 | 28,6 |
| s3_A      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 1,50   | 24,8 | 24,8 |
| s3_B      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 4,50   | 26,5 | 26,5 |
| s4_A      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 1,50   | 20,4 | 20,4 |
| s4_B      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 4,50   | 20,0 | 20,0 |
| s5_A      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 1,50   | 33,2 | 33,2 |
| s5_B      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 4,50   | 35,0 | 35,0 |
| s6_A      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 1,50   | 32,8 | 32,8 |
| s6_B      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 4,50   | 35,2 | 35,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuideindsestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 1,50   | 16,7 | 10,8  | 10,0  | 18,0 |
| t01_B          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 4,50   | 16,9 | 11,0  | 10,2  | 18,2 |
| t01_C          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 7,50   | 17,0 | 11,1  | 10,3  | 18,3 |
| t02_A          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 1,50   | 13,0 | 7,1   | 6,2   | 14,3 |
| t02_B          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 4,50   | 9,6  | 3,7   | 2,9   | 10,9 |
| t02_C          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 7,50   | 2,7  | -3,3  | -4,0  | 4,0  |
| t03_A          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 1,50   | 14,0 | 8,1   | 7,3   | 15,3 |
| t03_B          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 4,50   | 9,5  | 3,5   | 2,7   | 10,7 |
| t03_C          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 7,50   | 9,7  | 3,7   | 3,0   | 11,0 |
| t04_A          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 1,50   | 13,8 | 7,9   | 7,0   | 15,0 |
| t04_B          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 4,50   | 9,6  | 3,7   | 2,9   | 10,9 |
| t04_C          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 7,50   | 7,3  | 1,3   | 0,6   | 8,6  |
| t05_A          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 1,50   | 21,8 | 16,0  | 15,1  | 23,1 |
| t05_B          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 4,50   | 23,0 | 17,2  | 16,2  | 24,3 |
| t05_C          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 7,50   | 21,8 | 16,0  | 15,1  | 23,1 |
| t06_A          | toetspunt woningen | 113334,10 | 409530,70 | 1,50   | 21,3 | 15,5  | 14,6  | 22,6 |
| t07_A          | toetspunt woningen | 113340,76 | 409531,56 | 1,50   | 21,5 | 15,6  | 14,8  | 22,8 |
| t08_A          | toetspunt woningen | 113348,15 | 409532,50 | 1,50   | 20,9 | 15,0  | 14,2  | 22,2 |
| t09_A          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 4,50   | 19,9 | 14,0  | 13,1  | 21,2 |
| t09_B          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 7,50   | 20,9 | 15,0  | 14,2  | 22,2 |
| t10_A          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 4,50   | 21,1 | 15,2  | 14,3  | 22,3 |
| t10_B          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 7,50   | 21,5 | 15,6  | 14,8  | 22,8 |
| t11_A          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 4,50   | 21,4 | 15,5  | 14,7  | 22,7 |
| t11_B          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 7,50   | 21,9 | 15,9  | 15,1  | 23,1 |
| t12_A          | toetspunt woningen | 113336,16 | 409537,62 | 1,50   | 17,0 | 11,1  | 10,2  | 18,2 |
| t13_A          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 1,50   | 13,6 | 7,7   | 6,8   | 14,9 |
| t13_B          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 4,50   | 12,6 | 6,7   | 5,9   | 13,9 |
| t13_C          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 7,50   | 10,4 | 4,5   | 3,7   | 11,7 |
| t14_A          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 1,50   | 20,6 | 14,7  | 13,9  | 21,9 |
| t14_B          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 4,50   | 21,9 | 16,0  | 15,2  | 23,2 |
| t14_C          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 7,50   | 21,7 | 15,8  | 15,0  | 23,0 |
| t15_A          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 1,50   | 23,6 | 17,7  | 16,8  | 24,8 |
| t15_B          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 4,50   | 22,0 | 16,1  | 15,3  | 23,3 |
| t15_C          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 7,50   | 22,2 | 16,3  | 15,5  | 23,5 |
| t16_A          | toetspunt woningen | 113333,96 | 409554,80 | 1,50   | 20,1 | 14,2  | 13,3  | 21,3 |
| t17_A          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 1,50   | 16,8 | 10,9  | 10,1  | 18,1 |
| t17_B          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 4,50   | 13,7 | 7,8   | 7,0   | 15,0 |
| t17_C          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 7,50   | 9,8  | 3,8   | 3,1   | 11,1 |
| t18_A          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 1,50   | 20,8 | 14,9  | 14,1  | 22,1 |
| t18_B          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 4,50   | 22,7 | 16,9  | 16,0  | 24,0 |
| t18_C          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 7,50   | 22,9 | 17,0  | 16,1  | 24,1 |
| t19_A          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 1,50   | 22,4 | 16,5  | 15,6  | 23,7 |
| t19_B          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 4,50   | 22,2 | 16,3  | 15,5  | 23,5 |
| t19_C          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 7,50   | 22,5 | 16,6  | 15,7  | 23,8 |
| t20_A          | toetspunt woningen | 113331,80 | 409571,62 | 1,50   | 21,6 | 15,8  | 14,9  | 22,9 |
| t21_A          | toetspunt woningen | 113336,59 | 409574,38 | 1,50   | 21,6 | 15,7  | 14,8  | 22,8 |
| t22_A          | toetspunt woningen | 113341,47 | 409572,18 | 1,50   | 21,7 | 15,8  | 15,0  | 23,0 |
| t23_A          | toetspunt woningen | 113343,61 | 409555,97 | 1,50   | 20,3 | 14,5  | 13,6  | 21,6 |
| t24_A          | toetspunt woningen | 113345,74 | 409539,46 | 1,50   | 15,7 | 9,8   | 9,0   | 17,0 |
| t25_A          | toetspunt woningen | 113341,34 | 409536,45 | 1,50   | 17,7 | 11,8  | 11,0  | 19,0 |
| t26_A          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 1,50   | 20,4 | 14,5  | 13,6  | 21,6 |
| t26_B          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 4,50   | 22,6 | 16,7  | 15,9  | 23,9 |
| t26_C          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 7,50   | 23,1 | 17,2  | 16,4  | 24,4 |
| t27_A          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 1,50   | 20,1 | 14,2  | 13,3  | 21,4 |
| t27_B          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 4,50   | 21,9 | 16,0  | 15,2  | 23,2 |
| t27_C          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 7,50   | 22,6 | 16,7  | 15,8  | 23,8 |
| t28_A          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 1,50   | 19,5 | 13,7  | 12,8  | 20,8 |
| t28_B          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 4,50   | 21,1 | 15,2  | 14,3  | 22,3 |
| t28_C          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 7,50   | 21,5 | 15,6  | 14,7  | 22,8 |
| t29_A          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 1,50   | 20,6 | 14,7  | 13,8  | 21,8 |
| t29_B          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 4,50   | 18,5 | 12,6  | 11,8  | 19,8 |
| t29_C          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 7,50   | 17,5 | 11,5  | 10,7  | 18,7 |
| t30_A          | toetspunt woningen | 113342,47 | 409581,40 | 1,50   | 22,8 | 16,9  | 16,0  | 24,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuideindsestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t31_A     | toetspunt woningen      | 113335,45 | 409579,46 | 1,50   | 22,1 | 16,2  | 15,4  | 23,4 |
| t32_A     | toetspunt woningen      | 113328,41 | 409577,53 | 1,50   | 22,2 | 16,4  | 15,5  | 23,5 |
| t33_A     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 1,50   | 22,7 | 16,9  | 15,9  | 24,0 |
| t33_B     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 4,50   | 24,8 | 19,0  | 18,1  | 26,1 |
| t33_C     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 7,50   | 23,2 | 17,3  | 16,4  | 24,5 |
| t34_A     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 4,50   | 20,1 | 14,2  | 13,4  | 21,4 |
| t34_B     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 7,50   | 17,4 | 11,5  | 10,7  | 18,7 |
| t35_A     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 4,50   | 19,8 | 13,8  | 13,0  | 21,0 |
| t35_B     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 7,50   | 16,8 | 10,9  | 10,1  | 18,1 |
| t36_A     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 4,50   | 19,7 | 13,7  | 12,9  | 20,9 |
| t36_B     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 7,50   | 17,0 | 11,1  | 10,3  | 18,3 |
| t37_A     | toetspunt appartementen | 113249,41 | 409548,63 | 7,50   | 18,5 | 12,6  | 11,8  | 19,8 |
| t38_A     | toetspunt appartementen | 113265,37 | 409552,98 | 7,50   | 18,9 | 12,9  | 12,1  | 20,1 |
| t39_A     | toetspunt appartementen | 113282,60 | 409557,67 | 7,50   | 18,0 | 12,1  | 11,3  | 19,3 |
| t40_A     | toetspunt appartementen | 113286,72 | 409566,89 | 7,50   | 12,4 | 6,4   | 5,7   | 13,6 |
| t41_A     | toetspunt appartementen | 113282,73 | 409582,53 | 7,50   | 14,5 | 8,6   | 7,8   | 15,8 |
| t42_A     | toetspunt appartementen | 113273,27 | 409590,05 | 7,50   | 26,1 | 20,2  | 19,4  | 27,4 |
| t43_A     | toetspunt appartementen | 113268,57 | 409578,63 | 7,50   | 28,7 | 22,8  | 22,0  | 30,0 |
| t44_A     | toetspunt appartementen | 113262,26 | 409566,93 | 7,50   | 29,1 | 23,3  | 22,4  | 30,4 |
| t45_A     | toetspunt appartementen | 113245,19 | 409562,21 | 7,50   | 29,6 | 23,7  | 22,8  | 30,9 |
| t46_A     | toetspunt appartementen | 113239,85 | 409553,39 | 7,50   | 29,4 | 23,6  | 22,7  | 30,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl - schoolgebouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuideindsestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |           |           |        |      |      |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Lden |
| s1_A      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 1,50   | 25,9 | 25,9 |
| s1_B      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 4,50   | 28,0 | 28,0 |
| s2_A      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 1,50   | 25,9 | 25,9 |
| s2_B      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 4,50   | 28,3 | 28,3 |
| s3_A      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 1,50   | 24,8 | 24,8 |
| s3_B      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 4,50   | 25,8 | 25,8 |
| s4_A      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 1,50   | 19,8 | 19,8 |
| s4_B      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 4,50   | 19,1 | 19,1 |
| s5_A      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 1,50   | 22,7 | 22,7 |
| s5_B      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 4,50   | 22,5 | 22,5 |
| s6_A      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 1,50   | 22,7 | 22,7 |
| s6_B      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 4,50   | 22,4 | 22,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl - woningen  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 1,50   | 47,8 | 46,0  | 37,9  | 48,6 |
| t01_B          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 4,50   | 48,4 | 46,5  | 38,4  | 49,1 |
| t01_C          | toetspunt woningen | 113352,11 | 409527,59 | 7,50   | 48,4 | 46,5  | 38,4  | 49,1 |
| t02_A          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 1,50   | 52,7 | 50,8  | 42,7  | 53,4 |
| t02_B          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 4,50   | 52,9 | 51,0  | 42,9  | 53,6 |
| t02_C          | toetspunt woningen | 113349,63 | 409522,43 | 7,50   | 52,6 | 50,7  | 42,7  | 53,3 |
| t03_A          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 1,50   | 52,2 | 50,4  | 42,3  | 53,0 |
| t03_B          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 4,50   | 52,5 | 50,6  | 42,5  | 53,2 |
| t03_C          | toetspunt woningen | 113342,67 | 409521,51 | 7,50   | 52,2 | 50,3  | 42,3  | 53,0 |
| t04_A          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 1,50   | 51,9 | 50,0  | 42,0  | 52,6 |
| t04_B          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 4,50   | 52,2 | 50,3  | 42,3  | 52,9 |
| t04_C          | toetspunt woningen | 113334,08 | 409520,39 | 7,50   | 52,0 | 50,0  | 42,1  | 52,7 |
| t05_A          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 1,50   | 49,8 | 47,9  | 40,1  | 50,6 |
| t05_B          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 4,50   | 50,0 | 48,0  | 40,3  | 50,7 |
| t05_C          | toetspunt woningen | 113330,62 | 409524,83 | 7,50   | 49,7 | 47,6  | 40,0  | 50,4 |
| t06_A          | toetspunt woningen | 113334,10 | 409530,70 | 1,50   | 42,7 | 40,6  | 33,2  | 43,5 |
| t07_A          | toetspunt woningen | 113340,76 | 409531,56 | 1,50   | 40,0 | 37,6  | 30,8  | 40,8 |
| t08_A          | toetspunt woningen | 113348,15 | 409532,50 | 1,50   | 38,2 | 35,5  | 29,3  | 39,0 |
| t09_A          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 4,50   | 38,6 | 36,1  | 29,6  | 39,5 |
| t09_B          | toetspunt woningen | 113348,63 | 409529,60 | 7,50   | 40,7 | 38,3  | 31,6  | 41,5 |
| t10_A          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 4,50   | 40,7 | 38,2  | 31,6  | 41,5 |
| t10_B          | toetspunt woningen | 113341,50 | 409528,64 | 7,50   | 42,4 | 39,9  | 33,2  | 43,2 |
| t11_A          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 4,50   | 42,1 | 39,9  | 32,7  | 42,9 |
| t11_B          | toetspunt woningen | 113334,68 | 409527,71 | 7,50   | 43,6 | 41,3  | 34,1  | 44,3 |
| t12_A          | toetspunt woningen | 113336,16 | 409537,62 | 1,50   | 45,0 | 42,7  | 35,8  | 45,8 |
| t13_A          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 1,50   | 45,6 | 43,4  | 36,2  | 46,4 |
| t13_B          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 4,50   | 45,2 | 43,2  | 35,6  | 46,0 |
| t13_C          | toetspunt woningen | 113332,66 | 409538,85 | 7,50   | 45,7 | 43,6  | 36,1  | 46,5 |
| t14_A          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 1,50   | 48,4 | 46,5  | 38,5  | 49,1 |
| t14_B          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 4,50   | 48,7 | 46,8  | 38,9  | 49,4 |
| t14_C          | toetspunt woningen | 113328,28 | 409544,43 | 7,50   | 48,4 | 46,4  | 38,7  | 49,2 |
| t15_A          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 1,50   | 43,6 | 41,6  | 33,8  | 44,3 |
| t15_B          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 4,50   | 43,6 | 41,7  | 33,8  | 44,4 |
| t15_C          | toetspunt woningen | 113330,82 | 409550,89 | 7,50   | 43,9 | 42,0  | 34,1  | 44,7 |
| t16_A          | toetspunt woningen | 113333,96 | 409554,80 | 1,50   | 42,7 | 40,8  | 32,9  | 43,4 |
| t17_A          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 1,50   | 43,8 | 41,9  | 34,0  | 44,5 |
| t17_B          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 4,50   | 44,0 | 42,0  | 34,2  | 44,7 |
| t17_C          | toetspunt woningen | 113329,89 | 409557,67 | 7,50   | 44,7 | 42,5  | 35,1  | 45,4 |
| t18_A          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 1,50   | 48,2 | 46,4  | 38,3  | 48,9 |
| t18_B          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 4,50   | 48,5 | 46,6  | 38,6  | 49,2 |
| t18_C          | toetspunt woningen | 113325,80 | 409563,17 | 7,50   | 48,2 | 46,3  | 38,4  | 49,0 |
| t19_A          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 1,50   | 44,0 | 42,1  | 34,1  | 44,7 |
| t19_B          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 4,50   | 44,6 | 42,8  | 34,7  | 45,4 |
| t19_C          | toetspunt woningen | 113328,58 | 409569,83 | 7,50   | 45,1 | 43,2  | 35,2  | 45,8 |
| t20_A          | toetspunt woningen | 113331,80 | 409571,62 | 1,50   | 42,9 | 41,0  | 33,1  | 43,7 |
| t21_A          | toetspunt woningen | 113336,59 | 409574,38 | 1,50   | 38,4 | 36,2  | 28,9  | 39,1 |
| t22_A          | toetspunt woningen | 113341,47 | 409572,18 | 1,50   | 38,8 | 36,6  | 29,3  | 39,5 |
| t23_A          | toetspunt woningen | 113343,61 | 409555,97 | 1,50   | 38,0 | 35,9  | 28,4  | 38,7 |
| t24_A          | toetspunt woningen | 113345,74 | 409539,46 | 1,50   | 38,7 | 36,7  | 29,0  | 39,5 |
| t25_A          | toetspunt woningen | 113341,34 | 409536,45 | 1,50   | 40,3 | 37,5  | 31,5  | 41,1 |
| t26_A          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 1,50   | 49,5 | 47,7  | 39,5  | 50,2 |
| t26_B          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 4,50   | 50,1 | 48,3  | 40,2  | 50,9 |
| t26_C          | toetspunt woningen | 113325,48 | 409587,27 | 7,50   | 50,0 | 48,2  | 40,0  | 50,7 |
| t27_A          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 1,50   | 49,7 | 48,0  | 39,8  | 50,5 |
| t27_B          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 4,50   | 50,4 | 48,6  | 40,4  | 51,1 |
| t27_C          | toetspunt woningen | 113333,45 | 409589,42 | 7,50   | 50,2 | 48,4  | 40,3  | 51,0 |
| t28_A          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 1,50   | 50,6 | 48,9  | 40,7  | 51,4 |
| t28_B          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 4,50   | 51,1 | 49,3  | 41,1  | 51,8 |
| t28_C          | toetspunt woningen | 113340,22 | 409591,26 | 7,50   | 50,8 | 49,0  | 40,8  | 51,6 |
| t29_A          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 1,50   | 47,5 | 45,7  | 37,5  | 48,2 |
| t29_B          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 4,50   | 48,1 | 46,3  | 38,1  | 48,8 |
| t29_C          | toetspunt woningen | 113344,21 | 409588,24 | 7,50   | 48,0 | 46,2  | 38,0  | 48,7 |
| t30_A          | toetspunt woningen | 113342,47 | 409581,40 | 1,50   | 36,6 | 34,0  | 27,6  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl - woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t31_A     | toetspunt woningen      | 113335,45 | 409579,46 | 1,50   | 38,8 | 36,6  | 29,5  | 39,6 |
| t32_A     | toetspunt woningen      | 113328,41 | 409577,53 | 1,50   | 42,0 | 40,0  | 32,3  | 42,7 |
| t33_A     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 1,50   | 48,3 | 46,5  | 38,5  | 49,1 |
| t33_B     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 4,50   | 48,7 | 46,8  | 38,8  | 49,4 |
| t33_C     | toetspunt woningen      | 113323,49 | 409582,14 | 7,50   | 48,5 | 46,5  | 38,7  | 49,2 |
| t34_A     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 4,50   | 41,7 | 39,8  | 32,0  | 42,5 |
| t34_B     | toetspunt woningen      | 113327,87 | 409580,48 | 7,50   | 42,7 | 40,7  | 33,0  | 43,4 |
| t35_A     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 4,50   | 40,1 | 38,2  | 30,5  | 40,9 |
| t35_B     | toetspunt woningen      | 113334,58 | 409582,32 | 7,50   | 41,5 | 39,5  | 31,9  | 42,3 |
| t36_A     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 4,50   | 38,0 | 35,9  | 28,6  | 38,8 |
| t36_B     | toetspunt woningen      | 113341,87 | 409584,31 | 7,50   | 39,6 | 37,5  | 30,1  | 40,4 |
| t37_A     | toetspunt appartementen | 113249,41 | 409548,63 | 7,50   | 42,7 | 39,9  | 33,8  | 43,5 |
| t38_A     | toetspunt appartementen | 113265,37 | 409552,98 | 7,50   | 43,7 | 40,9  | 34,8  | 44,5 |
| t39_A     | toetspunt appartementen | 113282,60 | 409557,67 | 7,50   | 44,4 | 41,8  | 35,4  | 45,2 |
| t40_A     | toetspunt appartementen | 113286,72 | 409566,89 | 7,50   | 45,4 | 43,6  | 35,4  | 46,1 |
| t41_A     | toetspunt appartementen | 113282,73 | 409582,53 | 7,50   | 47,8 | 46,0  | 37,8  | 48,5 |
| t42_A     | toetspunt appartementen | 113273,27 | 409590,05 | 7,50   | 49,0 | 47,0  | 39,1  | 49,7 |
| t43_A     | toetspunt appartementen | 113268,57 | 409578,63 | 7,50   | 41,9 | 37,1  | 34,4  | 43,0 |
| t44_A     | toetspunt appartementen | 113262,26 | 409566,93 | 7,50   | 43,0 | 38,5  | 35,4  | 44,1 |
| t45_A     | toetspunt appartementen | 113245,19 | 409562,21 | 7,50   | 47,9 | 43,3  | 40,4  | 48,9 |
| t46_A     | toetspunt appartementen | 113239,85 | 409553,39 | 7,50   | 50,4 | 45,8  | 42,8  | 51,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl - schoolgebouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |           |           |        |      |      |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Lden |
| s1_A      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 1,50   | 48,2 | 48,2 |
| s1_B      | toetspunt schoolgebouw | 113237,60 | 409562,09 | 4,50   | 50,4 | 50,4 |
| s2_A      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 1,50   | 40,8 | 40,8 |
| s2_B      | toetspunt schoolgebouw | 113243,70 | 409581,86 | 4,50   | 42,8 | 42,8 |
| s3_A      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 1,50   | 46,2 | 46,2 |
| s3_B      | toetspunt schoolgebouw | 113266,29 | 409588,12 | 4,50   | 47,2 | 47,2 |
| s4_A      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 1,50   | 44,9 | 44,9 |
| s4_B      | toetspunt schoolgebouw | 113284,53 | 409575,48 | 4,50   | 46,5 | 46,5 |
| s5_A      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 1,50   | 42,0 | 42,0 |
| s5_B      | toetspunt schoolgebouw | 113272,92 | 409555,03 | 4,50   | 43,8 | 43,8 |
| s6_A      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 1,50   | 40,3 | 40,3 |
| s6_B      | toetspunt schoolgebouw | 113253,25 | 409549,67 | 4,50   | 42,5 | 42,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen