



ASP

Akoestisch Adviesburo

Herman Heijermanslaan 81, 1948 DK Beverwijk

Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39

Email: info@aspgeluid.nl

K.v.K Alkmaar nr.: 37085677

IBAN: NL76INGB0004600817



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

woning Boerenhoekstraat 42 Made

(gemeente Drimmelen)

Opdrachtgever : Susan Lahpor
Contactpersoon : Gerben Enserink Plan Ruimte BV

Datum rapport : 20 november 2022
Projectnummer : 2022116v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 Made
Versie : 1.0
Status : definitief
Uitvoering : ASP
Adviseur : L.M. Stoop



Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Normstelling.....	4
	2.1 Level day-evening-night (L_{den})	
	2.2 Geluidzones	
	2.3 Normstelling	
	2.4 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012	
	2.5 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf	
	2.6 Gemeentelijk hogere waarde beleid	
	2.7 Normering project	
3.	Rekenmethode.....	8
4.	Invoergegevens.....	9
	4.1 Uitgangspunten	
	4.2 Verkeersgegevens	
	4.3 Kruispunten	
	4.4 Bodemfactor	
	4.5 Hoogten	
5.	Resultaten.....	13
	5.1 Zoneplichtige wegen	
6.	Maatregelen.....	17
7.	Conclusies en aanbevelingen.....	18
	Bijlagen:	
	1. Tekeningen	
	2. Rekenresultaten	
	3. Modelgegevens	

1. Inleiding

In opdracht van Susan Lahpor is door ASP | Akoestisch adviesburo een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï opgesteld ten behoeve van de bouw van een woning op het perceel Boerenhoekstraat 42 Te Made (gemeente Drimmelen).

De woning is gelegen binnen de 250 meter brede geluidzone van de relevante weg:

- Koekoekweg 60 km/uur

De woning is tevens gelegen aan de 30 km-weg Boerenhoekstraat.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de tot plattelandswoning om te zetten bedrijfsruimte ten gevolge van het verkeer op de voorengenoemde wegen. De geluidbelastingen zijn bepaald voor het prognosejaar 2032.

Figuur 1-1 Situatie (niet op schaal)



2. Normstelling

2.1 Level day-evening-night (L_{den})

Bij de bepaling van L_{den} wordt het etmaal verdeeld in een dagperiode (07.00-19.00), een avondperiode (19.00-23.00) en een nachtperiode (23.00-07.00) waarvoor het gemiddelde geluidsniveau over een heel jaar wordt bepaald. Het jaargemiddelde niveau over de dagperiode (L_{day}), de avondperiode ($L_{evening}$) en de nachtperiode (L_{night}) worden vervolgens gecombineerd tot één getal (L_{den}) volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{L_{day}/10} + 4 \times 10^{L_{evening}+5/10} + 8 \times 10^{L_{night}+10/10})$$

De L_{den} is daarmee een gewogen energetisch gemiddelde van de drie etmaalperioden waarin een straffactor van 5 dB voor de avondperiode en van 10 dB voor de nachtperiode is opgenomen. Hiermee wordt de extra hindergevoeligheid voor deze perioden in rekening gebracht.

2.2 Geluidzones

Zonebreedten	Breedte van de geluidzone	
Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

2.3 Normstelling

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dB L_{den} . De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing).

Normstelling nieuwe woningen bij een weg

Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 1 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Nog niet geprojecteerde agrarische woning ²	Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)
Vervangende nieuwbouw ³	Woning in stedelijk gebied 68 dB (art. 83 lid 5 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)	Woning binnen de bebouwde kom 63 dB (art. 83 lid 6 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

² Ter plaatse noodzakelijk vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

³ Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Normstelling nieuwe andere geluidsgevoelige objecten bij een weg

Andere geluidsgevoelige gebouwen	Hoogst toelaatbare waarde
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 3.2 lid 2 Bgh)
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)

2.4 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012

Reductie wegverkeer conform artikel 110g Wgh / artikel 3.4 RMG2012

In verband met de veronderstelling dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt als gevolg van bronmaatregelen wordt bij de toetsing van de vastgestelde geluidbelasting aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- a. voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 57 dB
 - 3 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 56 dB
 - 2 dB bij de overige geluidbelastingen
- b. 5 dB voor de overige wegen.
- c. 0 dB bij toeting aan de voorwaarden uit het bouwbesluit

Reductie banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger. De aftrek bedraagt 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- Elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton
- Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn.
- Uitgeborsteld beton
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- Oppervlaktebewerking.

Wettelijke rijsnelheid	wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110 Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille bandenaftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	2 dB	2 dB	4 dB

2.5 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf

Een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) die gerealiseerd wordt langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wgh. Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is in bepaalde situaties toch onderzoek noodzakelijk. In voorkomende gevallen kan een 30 km-weg met een relatief hoge verkeersdrukke aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating toch voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km-weg moet dan wel degelijk een rol spelen in de ruimtelijke afweging.

Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemming er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van betrokken worden. In de ruimtelijke afweging zal naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol spelen.

In deze gevallen bestaat er, behalve de bescherming van het binnenklimaat door het bouwbesluit, geen wettelijk kader met een normeringstelsel. Er is dus meer vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie in het bestemmingsplan, dan bij een akoestisch onderzoek op grond van de Wgh. Er kan worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

2.6 Gemeentelijk hogere waarde beleid

Voor zover bekend bij ASP heeft de gemeente Drimmelen geen hogere waarde beleid vastgesteld.

2.7 Normering project

Zoneplichtige wegen

Het woningbouwplan is geprojecteerd binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). In tabel 2-1 t/m 2-3 is aangegeven welke normering van toepassing is.

Tabel 2-1 overzicht geluidzones relevante wegen project

Wegvak	Stedelijk	Buitenstedelijk	Omvang zone [m]
Koekoekweg 60 km/uur		x	250

Tabel 2-2: Normering

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare waarde [dB]
Koekoekweg 60 km/uur	48	63

Tabel 2-3: Aftrek conform artikel 110g/RMG 3.4 en 3.5

Wegvak	Maximum snelheid [km/uur]	Aftrek [dB]
Koekoekweg 60 km/uur	60	5

Niet-zoneplichtige wegen

In de nabijheid van het woningbouwplan is de relevante 30 km-weg Boerenhoekstraat aanwezig. Omdat op de Koekoekweg gedeeltelijk en maximum snelheid van 30 km/uur geldt, is deze 30 km-weg tevens in het onderzoek betrokken. Voor de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

Voor de 30 km-wegen is bij de beoordeling een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximaal toelaatbare waarde van 63 dB gehanteerd.

3. Rekenmethode

Het verkeerslawaai is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21.

4. Invoergegevens

4.1 Uitgangspunten

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- Door de gemeente Drimmelen aangeleverde verkeersgegevens voor de wegen Koekoekweg en Boerenhoekstraat
- door Plan Ruimte opgestelde Ruimtelijke toelichting Boerenhoekstraat 42
- een luchtfoto en kadastrale tekening van de omgeving.
- AHN-viewer
- BAG-viewer
- Google earth

4.2 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten van de relevante wegen zijn ontleend aan door de gemeente Drimmelen aangeleverde verkeerstellingen (zie bijlage 3)

De voertuigverdeling van de relevante wegen zijn ontleend aan het door De Roever Omgevingsadvies uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Rozenbloemstraat 74 Made Realiseren van een woning, referentie 20200648.v01 d.d. 11 juni 2020 . Voor de bepaling van de verkeersprognose voor het jaar 2030 is een autonome groei gehanteerd van 1.5 % per jaar.

De onderzoekslocatie ligt in binnenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de invloedsfeer van onderstaande wegen. Zie tabel 2-1 voor een overzicht van de verkeersgegevens.

Tabel 2-1 Overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2028

Koekoekweg 2032	Intensiteit mvt/etmaal	Rijsnelheid km/h	wegdektype
	439	60/30	Elementenverharding in keperverband
Categorie	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Uurintensiteit	6,53	4,10	0,66
Lichte mvtg	86,43	86,43	86,43
Middelzware mvtg	10,70	10,70	10,70
Zware mvtg	2,87	2,87	2,87

Koekoekweg 2032	Intensiteit mvt/etmaal	Rijsnelheid km/h	wegdektype
	495	30	Elementenverharding in keperverband
Categorie	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Uurintensiteit	7,05	2,06	0,90
Lichte mvtg	91,90	91,90	91,90
Middelzware mvtg	7,02	7,02	7,02
Zware mvtg	1,08	1,08	1,08

4.3 *Kruispunten*

Op een afstand van 150 meter of minder zijn geen geregelde kruispunten aanwezig.

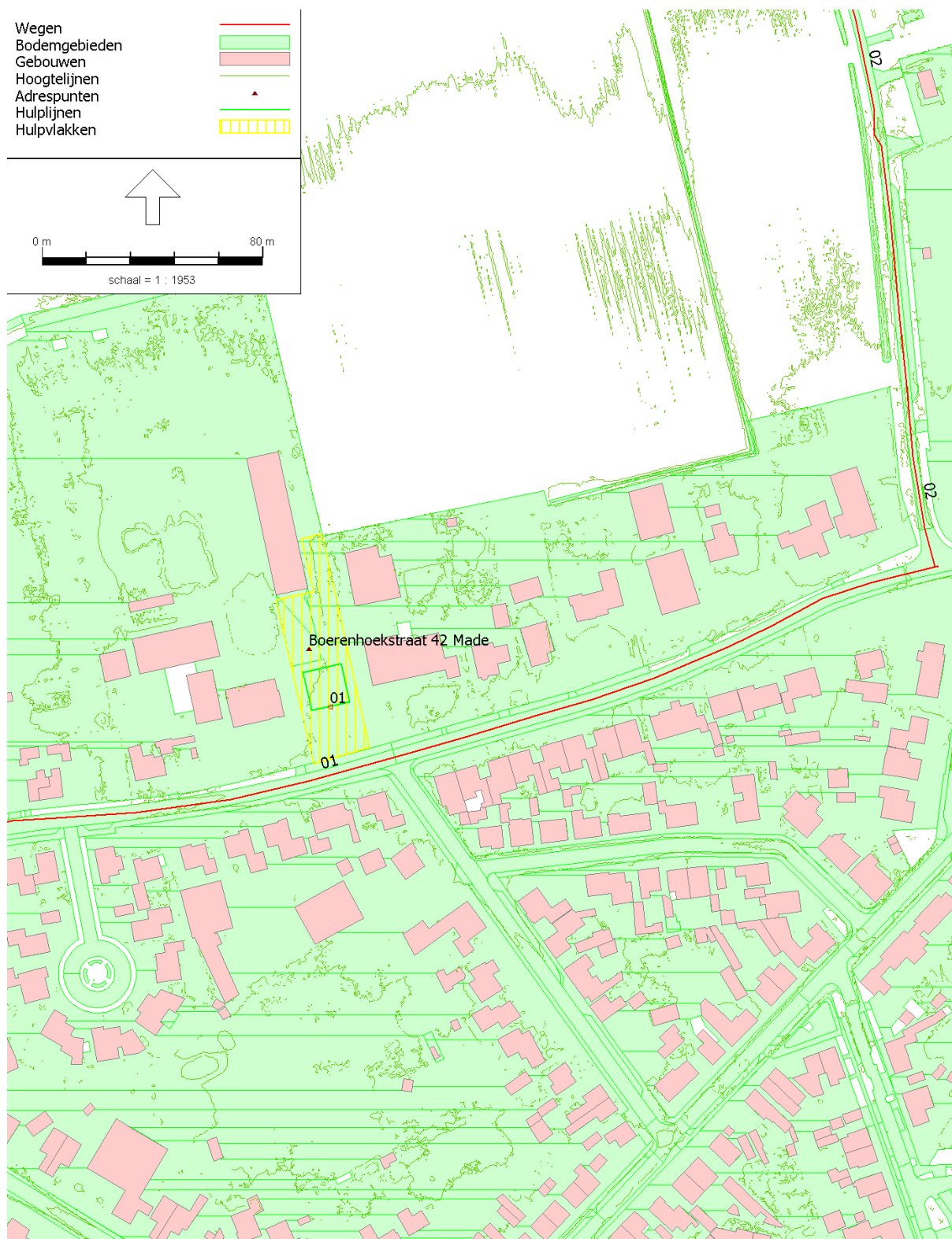
4.4 *Bodemfactor*

In de berekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1.0 (volledig absorberend). Voor de onbegroeide gebieden is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd (half absorberend/half reflecterend) Voor de reflecterende oppervlakken zoals wegen, waterpartijen en dergelijke is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig reflecterend).

4.5 *Hoogten*

De weg hoogte komt overeen met de plaatselijke maaiveldhoogte. De hoogtelijnen zijn op basis van het ahn3 ingevoerd.

Figuur 4-1 Rekenmodel



Figuur 4-2 Rekenmodel 3-D kijkrichting zuid naar noord



5. Resultaten

5.1 Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de gecorrigeerde geluidbelasting als gevolg van de Koekoekweg maximaal 24 dB bedraagt (figuur 5-1). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

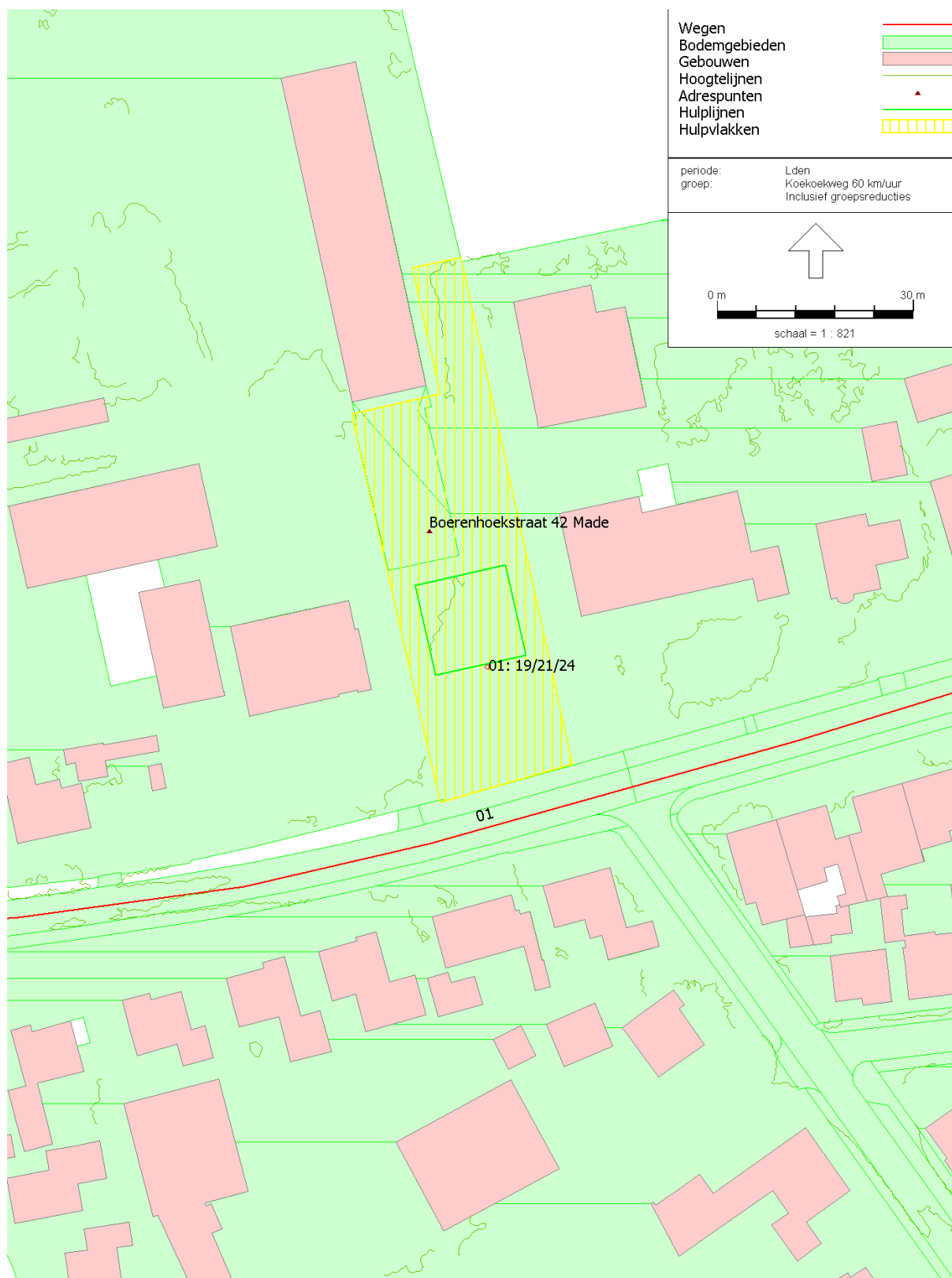
5.2 30 km-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de gecorrigeerde geluidbelasting als gevolg van de Koekoekweg 30 km en de Boerenhoekstraat maximaal 44 dB bedraagt (figuur 5-2). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

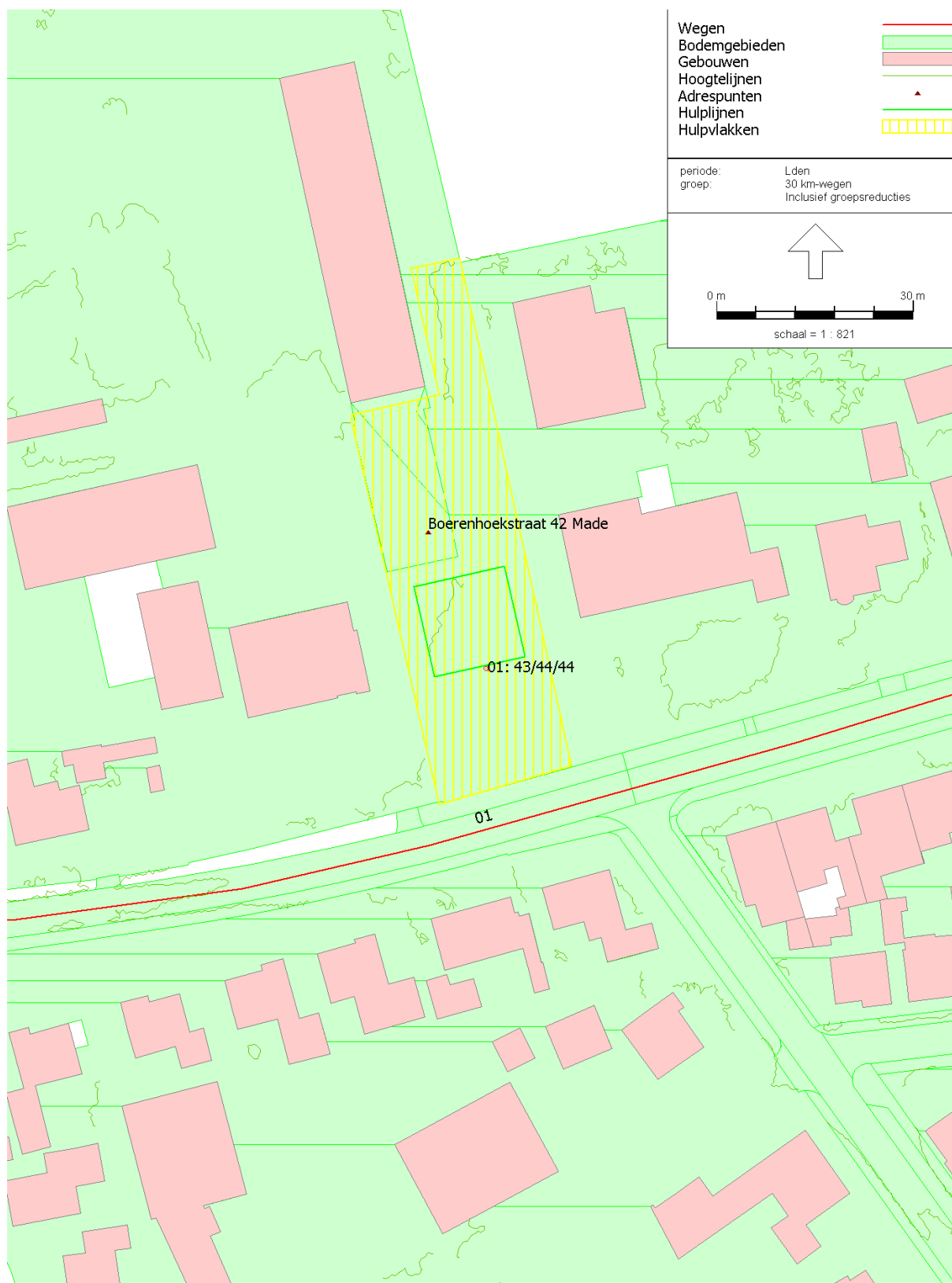
5.2 Gecumuleerde geluidbelasting

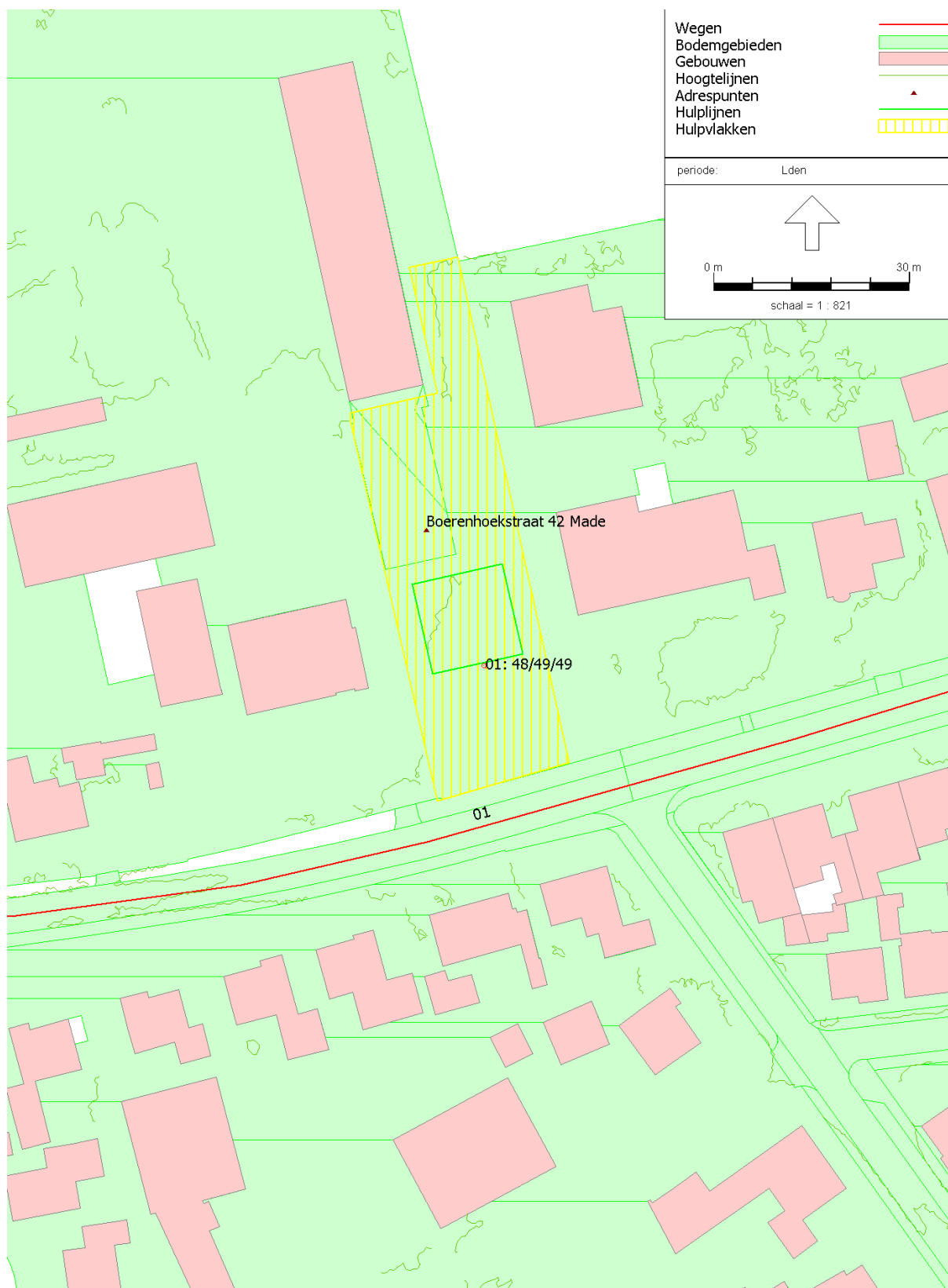
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 49 dB(A), zie figuur 5-3.

Het betreft nieuwbouw. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er moet derhalve worden voldaan aan de in het bouwbesluit 2012 genoemde minimumeis voor de gevelwering van 20 dB. Hieraan wordt met de huidige bouwmethoden vrijwel altijd voldaan.

Figuur 5-1 Geluidbelasting Koekoekweg 2032 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh

Figuur 5-2 Geluidbelasting 30 km-wegen 2032 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh



Figuur 5-2 Gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek artikel 110 Wgh

6. Maatregelen

Uit hoofdstuk 5 blijkt dat ter plaatse van de woonbestemming wordt voldaan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er zijn derhalve geen maatregelen nodig.

7. Conclusies en aanbevelingen

Voor de nieuwe woonbestemming is een bestemmingswijziging in voorbereiding. Aangezien de projectlocatie in de geluidszone van de Koekoekweg en nabij de 30 km-weg Boerenhoekstraat is gelegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de nieuwbouw woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor het bouwplan hoeft daarom geen hogere waarde te worden verleend.

Het betreft nieuwbouw. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde Er moet derhalve worden voldaan aan de in het bouwbesluit 2012 genoemde minimumeis voor de gevelwering van 20 dB. Hieraan wordt met de huidige bouwmethoden vrijwel altijd voldaan.

BIJLAGE 1 Tekeningen

Tekening		Blz.
Figuur 1-1	Situatie (niet op schaal)	3
Figuur 4-1	Rekenmodel	11
Figuur 4-2	Rekenmodel 3-D	12
Figuur 5-1	Geluidbelasting Koekoekweg 2032 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh	14
Figuur 5-2	Geluidbelasting 30 km-wegen 2032 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh	15
Figuur 5-2	Gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek artikel 110 Wgh	16

BIJLAGE 2 Rekenresultaten

Resultaten

Incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koekoekweg 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	1,50	17,92	15,89	7,96	18,59
01_B	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	4,50	19,87	17,85	9,92	20,55
01_C	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	7,50	23,30	21,27	13,34	23,97

Resultaten

Incl. 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	1,50	42,21	36,87	33,27	42,54
01_B	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	4,50	43,53	38,19	34,59	43,86
01_C	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	7,50	43,63	38,30	34,69	43,96

Resultaten gecumuleerd

Incl. 0 dB aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	1,50	47,23	41,91	38,29	47,57
01_B	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	4,50	48,55	43,23	39,60	48,88
01_C	nieuwbouwplan	113601,54	410734,15	7,50	48,67	43,38	39,72	49,01

BIJLAGE 3 Invoergegevens

Verkeersgegevens

Beide richtingen						
Tijd	Aantal voertuigen					
	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal
14-6-2022						
00:00 - 09:00	24	52	22	8	1	107
06:00 - 20:00	136	277	88	25	3	529
15:00 - 19:00	37	76	35	6	2	156
19:00 - 00:00	13	30	7	2	0	52
00:00 - 00:00	151	294	96	28	3	572
15-6-2022						
00:00 - 09:00	25	52	22	3	0	102
06:00 - 20:00	112	314	85	28	0	539
15:00 - 19:00	20	95	17	7	0	139
19:00 - 00:00	15	29	9	3	0	56
00:00 - 00:00	129	339	91	31	0	590
16-6-2022						
00:00 - 09:00	21	48	11	8	0	88
06:00 - 20:00	117	287	83	25	4	516
15:00 - 19:00	28	101	31	5	2	167
19:00 - 00:00	13	26	11	2	0	52
00:00 - 00:00	133	306	90	29	4	562
17-6-2022						
00:00 - 09:00	24	40	20	6	1	91
06:00 - 20:00	65	298	76	29	7	475
15:00 - 19:00	14	83	21	8	1	127
19:00 - 00:00	20	35	8	1	0	64
00:00 - 00:00	94	325	82	31	7	539
18-6-2022						
00:00 - 09:00	26	43	11	4	0	84
06:00 - 20:00	90	265	67	28	4	454
15:00 - 19:00	18	46	17	5	0	86
19:00 - 00:00	13	29	5	2	1	50
00:00 - 00:00	111	299	74	31	4	519
19-6-2022						
00:00 - 09:00	9	22	5	6	3	45
06:00 - 20:00	32	182	46	14	5	279
15:00 - 19:00	10	52	11	1	1	75
19:00 - 00:00	7	25	4	1	0	37
00:00 - 00:00	41	201	47	15	7	311
20-6-2022						
00:00 - 09:00	10	43	21	5	1	80
06:00 - 20:00	68	279	79	35	4	465
15:00 - 19:00	18	102	26	8	1	155
19:00 - 00:00	6	21	5	4	0	36
00:00 - 00:00	73	294	83	36	5	491
21-6-2022						
00:00 - 09:00	23	50	8	6	0	87
06:00 - 20:00	86	259	81	34	1	461
15:00 - 19:00	21	88	33	15	0	157
19:00 - 00:00	10	30	10	2	0	52
00:00 - 00:00	95	289	87	36	1	508
22-6-2022						
00:00 - 09:00	20	53	20	7	1	101
06:00 - 20:00	109	315	83	31	2	540
15:00 - 19:00	29	114	22	9	1	175
19:00 - 00:00	22	41	13	3	0	79
00:00 - 00:00	127	350	94	35	2	608
23-6-2022						
00:00 - 09:00	28	58	18	13	2	119
06:00 - 20:00	99	269	80	35	3	486
15:00 - 19:00	26	90	23	8	0	147
19:00 - 00:00	21	41	6	2	0	70
00:00 - 00:00	113	298	85	39	3	538
24-6-2022						
00:00 - 09:00	59	57	15	5	8	144
06:00 - 20:00	78	322	77	30	6	513
15:00 - 19:00	24	101	23	9	1	158
19:00 - 00:00	7	46	12	2	0	67
00:00 - 00:00	133	363	90	33	12	631
25-6-2022						
00:00 - 09:00	22	45	15	5	1	88
06:00 - 20:00	67	353	78	32	3	533
15:00 - 19:00	10	93	13	7	0	123
19:00 - 00:00	47	49	9	5	6	116
00:00 - 00:00	121	396	87	36	9	649
26-6-2022						
00:00 - 09:00	13	22	0	0	0	35
06:00 - 20:00	73	275	42	9	3	402
15:00 - 19:00	20	79	16	2	2	119
19:00 - 00:00	6	28	5	1	0	40
00:00 - 00:00	83	291	44	9	3	430
dagen						2022
13	1404	4045	1050	389	60	5544
vervalt						1,5
	LV			MV	ZV	
13 dagen			5095	389	60	2032
etmaalweek			392	30	5	426
%			91,90	7,02	1,08	495

Koekoekweg 2032

Evaluatie periode maandag 2 mei 2016,9:00 - maandag 16 mei 2016,23:00				
Snelheidslimiet	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	1392	24
Gemiddelde Afstand	164,48 s	Auto	3338	37
Druk verkeer	3,82 %	Bestelwagen	847	40
GDV	427	Vrachtwagen	518	36
GJV	155855	Vrachtwagen Trailer	139	25
Aandeel zwaar vervoer	10,54 %	Totaal	6234	34
Rijrichting	Beide richtingen			87
Bewerker:				
Commentaar:				
Locatie:				
Richting aankomende voertuigen:				
Richting wegrijdende voertuigen:				
2016		2032	1,50%	
4842	LV	MV	ZV	6144
346	299	37	10	439
100,00	86,43	10,70	2,87	

Bron % daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit:

De Roever Omgevingsadvies

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Rozenbloemstraat 74 Made

Referentie: 20200648.v01

Datum: 11 juni 2020

In dit rapport zijn voor de Boerenhoekstraat dezelfde invoergegevens gehanteerd als van de Rozenboomstraat

Interpretatie verkeersgegevens

Rozenbloemstraat

Bron gegevens	Gemeente Drimmelen				
Wegdektype	W9a (elementenverharding in keperverband)				
Snelheid	30 km/h				
Herkomstjaar gegevens	2019				
Planjaar	2030				
Autonome groei %	1,0%				
Autonome groei factor	1,12				
Periode	licht	middel	zwaar	totaal	%
Dag (07.00-19.00 uur)	694	38	7	739	84,55
Avond (19.00-23.00 uur)	68	4	0	72	8,24
Nacht (23.00-07.00 uur)	59	3	1	63	7,21
Totaal weekdag	821	45	8	874	100,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Koekoekweg (gegevens van Anerweg)

Bron gegevens	Gemeente Drimmelen				
Wegdektype	W9a (elementenverharding in keperverband)				
Snelheid	30 en 60 km/h				
Herkomstjaar gegevens	2018				
Planjaar	2030				
Autonome groei %	1,0%				
Autonome groei factor	1,13				
Periode	licht	middel	zwaar	totaal	%
Dag (07.00-19.00 uur)	229	16	8	253	78,33
Avond (19.00-23.00 uur)	49	2	2	53	16,41
Nacht (23.00-07.00 uur)	16	1	0	17	5,26
Totaal weekdag	294	19	10	323	100,00

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made

Model eigenschap	
Omschrijving	v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
Verantwoordelijke	Rob
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Rob op 12-11-2022
Laatst ingezien door	Rob op 12-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouwplan	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
30 km-wegen	1	5	17:22, 12 nov 2022	-1	2	01
30 km-wegen	3	5	17:22, 12 nov 2022	-5	2	02
Koekoekweg 60 km/uur	2	6	17:23, 12 nov 2022	-3	2	03

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30 km-wegen	Boerenhoekstraat 2022	Polylijn	113375,19	410662,87	113820,63	410784,88
30 km-wegen	Koekoeksweg 2022 30 km/u	Polylijn	113810,31	410838,64	113819,46	410785,15
Koekoekweg 60 km/uur	Koekoeksweg 2022 60 km/u	Polylijn	113758,56	411093,45	113810,31	410838,64

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
30 km-wegen	0,00	0,00	1,62	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,92
30 km-wegen	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
Koekoekweg 60 km/uur	0,00	0,00	0,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,94	1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
30 km-wegen	--	Relatief	20	464,56	464,56	0,35
30 km-wegen	1,50	Relatief	4	54,39	54,39	13,88
Koekoekweg 60 km/uur	--	Relatief	12	261,39	261,40	4,46

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek
30 km-wegen	46,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km-wegen	26,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Koekoekweg 60 km/uur	46,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
30 km-wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 km-wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Koekoekweg 60 km/uur	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Koekoekweg 60 km/uur	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
30 km-wegen	30	--	True	495,00	7,05	2,06	0,90	--	--
30 km-wegen	30	--	True	439,00	6,53	4,10	0,66	--	--
Koekoekweg 60 km/uur	60	--	False	439,00	6,53	4,10	0,66	--	--

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
30 km-wegen	--	--	--	91,90	91,90	91,90	--	7,02	7,02	7,02	--
30 km-wegen	--	--	--	86,43	86,43	86,43	--	10,70	10,70	10,70	--
Koekoekweg 60 km/uur	--	--	--	86,43	86,43	86,43	--	10,70	10,70	10,70	--

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
30 km-wegen	1,08	1,08	1,08	--	--	--	--	--	32,07	9,37	4,09
30 km-wegen	2,87	2,87	2,87	--	--	--	--	--	24,78	15,56	2,50
Koekoekweg 60 km/uur	2,87	2,87	2,87	--	--	--	--	--	24,78	15,56	2,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
30 km-wegen	--	2,45	0,72	0,31	--	0,38	0,11	0,05	--
30 km-wegen	--	3,07	1,93	0,31	--	0,82	0,52	0,08	--
Koekoekweg 60 km/uur	--	3,07	1,93	0,31	--	0,82	0,52	0,08	--

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
30 km-wegen	98,4	79,37	84,30	93,22	90,29	93,40	87,12	82,08
30 km-wegen	99,3	79,96	85,29	94,51	90,55	93,25	87,24	82,31
Koekoekweg 60 km/uur	103,2	79,24	88,32	93,82	95,73	99,36	92,22	86,98

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
30 km-wegen	78,05	98,10	74,03	78,96	87,88	84,95	88,06	81,77
30 km-wegen	79,24	98,63	77,93	83,27	92,49	88,53	91,23	85,22
Koekoekweg 60 km/uur	78,53	102,50	77,22	86,30	91,80	93,71	97,34	90,20

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
30 km-wegen	76,74	72,71	92,76	70,43	75,36	84,28	81,35	84,46
30 km-wegen	80,29	77,22	96,61	70,00	75,34	84,55	80,60	83,30
Koekoekweg 60 km/uur	84,95	76,51	100,48	69,28	78,37	83,87	85,78	89,41

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
30 km-wegen	78,18	73,14	69,11	89,16	--	--	--
30 km-wegen	77,29	72,36	69,28	88,68	--	--	--
Koekoekweg 60 km/uur	82,27	77,02	68,58	92,55	--	--	--

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
Koekoekweg 60 km/uur	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		3,46	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,28	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,49	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,81	1,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,78	1,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,36	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,97	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,22	1,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,60	1,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,56	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,65	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,40	1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,39	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,28	1,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,31	1,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,78	1,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,58	1,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,52	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,86	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,95	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,92	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,03	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,39	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,88	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,82	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,04	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,12	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,69	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,56	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,14	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,87	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,10	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,62	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,09	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,07	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,97	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,04	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,65	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,53	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,09	1,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,25	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,16	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,64	1,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,56	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,04	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,83	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,35	1,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,88	1,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,00	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,33	1,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,48	1,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,38	1,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,45	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,47	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,53	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,11	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,57	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,09	1,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,81	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,11	1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V5.21 12-11-2022 17:56:17

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		7,13	1,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,76	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,70	1,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,82	1,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,78	1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,12	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,15	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		9,76	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,86	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,68	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,27	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,67	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,42	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,40	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,79	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,26	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,25	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,33	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,98	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,75	1,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,77	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,28	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,17	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,49	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,34	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,27	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,87	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,02	1,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,92	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,33	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,30	1,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,08	1,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,82	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,80	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,37	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,35	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,05	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,12	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,14	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,27	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,59	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,31	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,19	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,39	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,45	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,69	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,84	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,36	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,58	1,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,37	1,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,50	1,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,70	1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,90	1,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,93	1,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,58	1,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,01	1,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,09	1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,77	1,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,76	1,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,97	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		7,62	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,68	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,52	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,71	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,02	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,94	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,96	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,98	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,00	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,06	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,99	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,02	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,66	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,63	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,45	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,70	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,27	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,58	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,59	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,83	1,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,94	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,91	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,22	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,29	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,37	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,25	1,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,21	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,77	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,11	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,04	1,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,45	1,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,26	1,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,48	1,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,93	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,06	1,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,80	1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,69	1,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,86	1,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,68	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,13	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,12	1,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,18	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,11	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,89	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,36	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		9,06	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,08	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,89	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,19	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,15	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,27	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,71	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,09	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,37	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,40	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,65	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,58	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,04	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,55	1,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,92	1,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		6,82	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,95	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,20	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,74	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,19	1,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,26	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,01	1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,59	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,55	1,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,59	1,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,60	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,99	1,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,60	1,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,60	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,95	1,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,91	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,80	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,06	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,85	1,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,31	1,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,56	1,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,65	1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,63	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,01	1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,61	1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,81	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,30	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,85	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,30	1,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,42	1,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,98	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,23	1,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,96	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,56	1,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,09	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,07	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,16	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,04	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,28	1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,78	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,41	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,95	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,88	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,38	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,93	1,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,16	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,78	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,92	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,60	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,84	1,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,33	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,07	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,34	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,38	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		3,40	1,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,18	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,88	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,77	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,17	1,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,08	1,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		6,91	1,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,60	1,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,93	1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,57	1,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,77	1,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,32	1,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,68	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,71	1,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,00	1,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,04	1,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		8,83	1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,53	1,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		0,10	1,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		2,69	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		5,21	1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,69	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,04	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		6,10	1,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		7,32	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,81	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
		4,38	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
		0,50
		0,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		0,50
		0,00
		-0,50
		0,00
		-0,50
		-0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		-0,50
		0,50
		-0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		-0,50
		0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		-0,50
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,50
		0,50
		1,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		0,50
		0,50
		0,00
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		0,00
		0,50
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,00

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		0,00
		1,50
		1,50
		1,00
		2,00
		0,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		0,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		0,50
		2,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		0,50
		1,50
		1,50
		0,50
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		0,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		0,50
		1,50
		1,50
		0,50
		0,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		0,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		0,00
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		0,50
		1,00
		0,50
		2,00
		2,00
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		2,00
		1,50
		2,00
		0,50
		1,50
		0,50
		1,00
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		2,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		2,00
		0,50
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		2,00
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		2,00
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		2,00
		1,50
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		2,00
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		1,50
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,50
		2,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,00
		1,50
		2,00
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		2,00
		1,00
		2,00
		1,50
		1,00
		1,50
		1,00
		2,00
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		2,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50

Invoergegevens

Model: v1.0 VL Boerenhoekstraat 42 made
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		1,00
		1,50
		1,50
		0,00
		1,50
		1,50
		0,00
		0,00
		0,00
		1,50
		0,50
		1,00
		1,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,50
		0,00
		0,00
		0,50
		1,00
		1,00