



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
KALVERSTRAAT 79 MADE
REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Kalverstraat 79 Made
Referentie:	20210996.v01
Datum:	2 juli 2021
Opdrachtgever:	Compositie 5 Stedenbouw

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4. Weggegevens.....	5
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	8
3.1. Algemeen.....	8
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	8
3.2.1. <i>Bouwbesluit</i>	8
3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	9
4. CONCLUSIE.....	10
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	11
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	12
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	13
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	14

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om op het momenteel braakliggende perceel Kalverstraat 79 in Made een nieuwe woning te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

In dit stadium van de ontwikkeling is de locatie en vormgeving van de beoogde woning op dit perceel nog niet bepaald.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Sinds de verlaging van de maximumsnelheid op de Drimmelseweg in 2020 hebben alle wegen in de omgeving van het plangebied een maximumsnelheid van 30 km/u, waarmee het plangebied niet binnen een geluidzone van een weg is gelegen. Wel is er in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van al deze wegen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

Omdat het plangebied niet binnen een geluidzone valt, is het niet nodig de geluidbelasting van wegen in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2040). De gemodelleerde intensiteiten voor de Kalverstraat worden als onrealistisch laag beschouwd, er is daarom in dit onderzoek uitgegaan van een veel hogere intensiteit van 800 mvt/dag. Van de Emmaweg zijn geen intensiteiten bekend, bij deze weg is uitgegaan van een intensiteit van 400 mvt/dag en de verdeling van de Kalverstraat. Alle intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 2.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a/W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 2. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021, module RMW 2012.

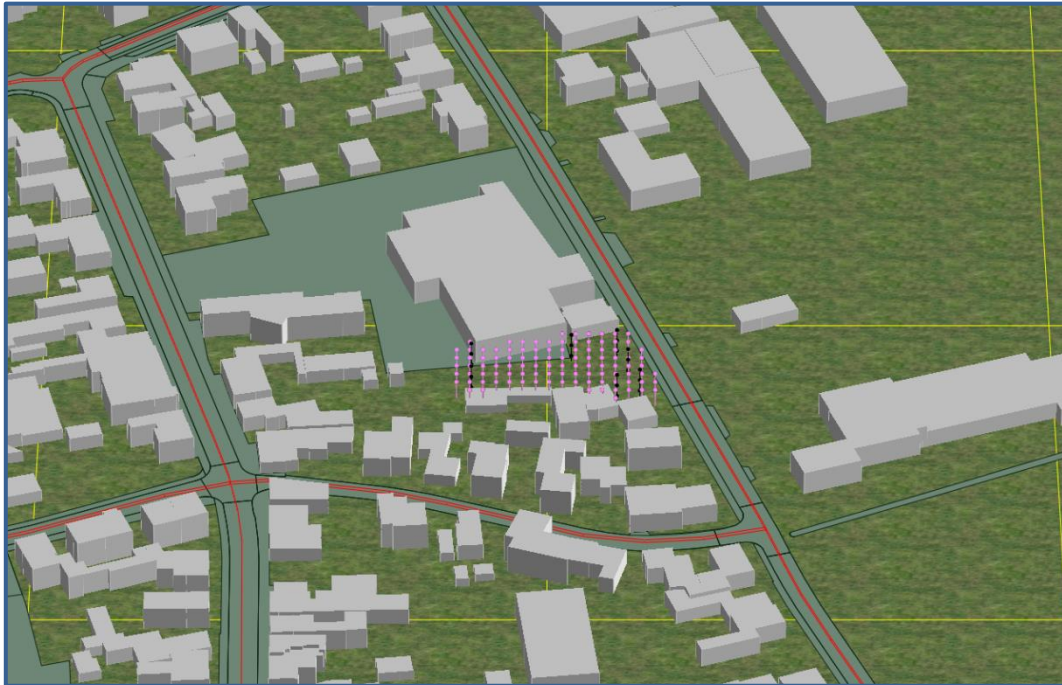
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

De geluidbelasting in het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter hoogte in beeld gebracht. Dit is gedaan over het gehele bestaande bouwvlak bij dit perceel. Verder zijn er aan de rand van dit bouwvlak losse rekenpunten aangebracht op 1,5 - 4,5 en 7,5 meter. De resultaten laten ook zien dat 4,5 meter de maatgevende hoogte op het deel van de contour met de hoogste geluidbelastingen.

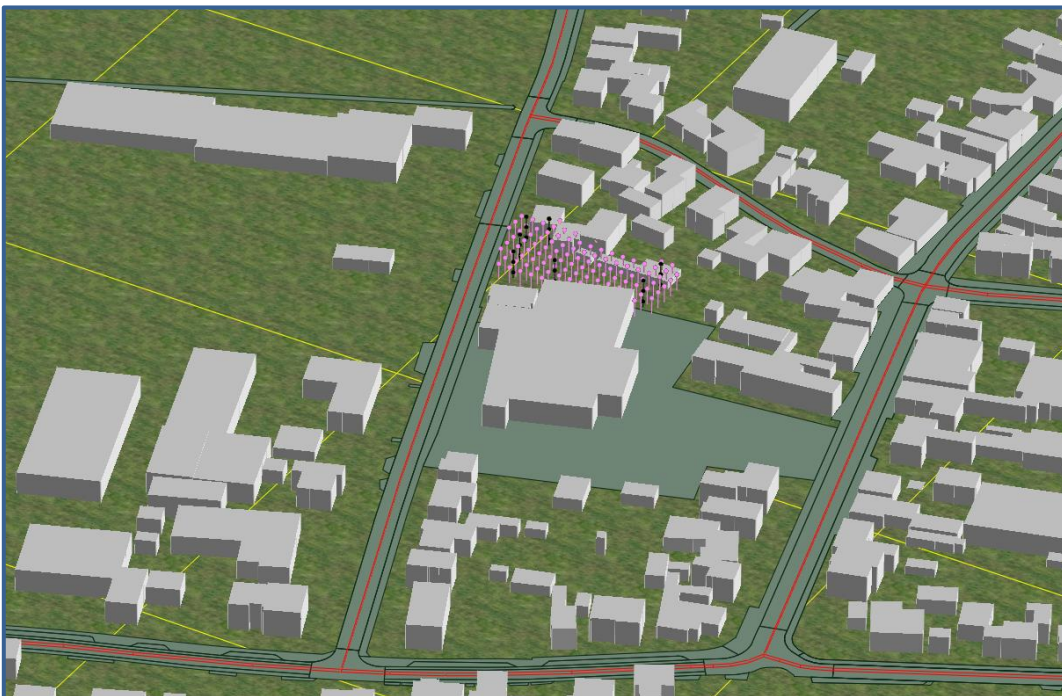
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

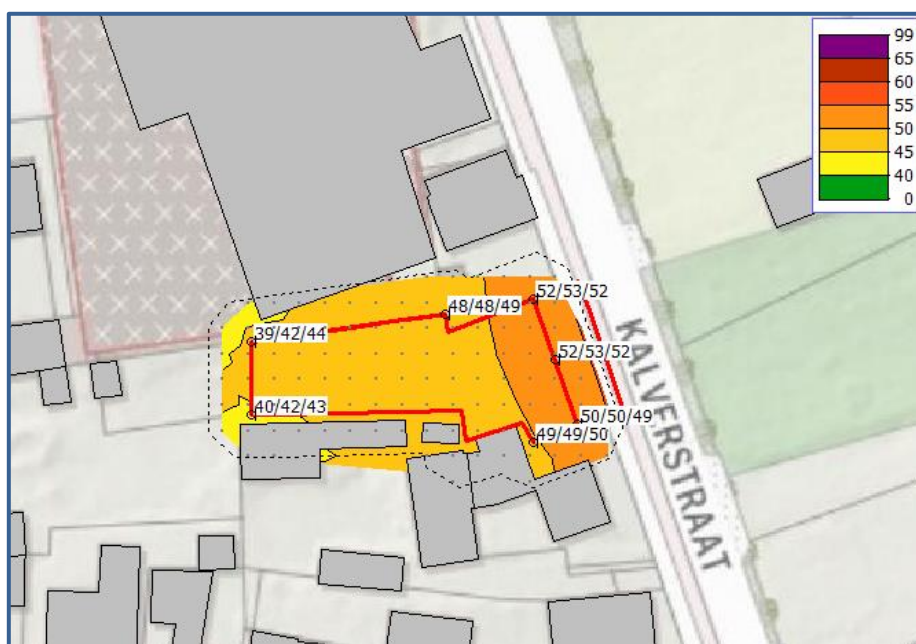
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Alleen de cumulatieve geluidbelasting door wegen in de omgeving is berekend. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 5 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

3.2.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en

meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt afhankelijk van de positionering van de woning ten hoogste 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $53 - 33 = 20$ dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.2.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 5 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de oostzijde van het plangebied.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 2 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 2. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus bij het plangebied bedragen minimaal 39 dB aan de westzijde en maximaal 53 dB aan de oostzijde van het plangebied. De milieukwaliteit wordt als “Zeer goed” tot “Redelijk” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning zal beschikken over minimaal één geluidluwe gevel.
- De woning zal beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- Naar verwachting zullen de gevels over voldoende gevelwering beschikken om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai ter plaatse van de beoogde woning aan de Kalverstraat 79 in Made berekend.

Hogere waarden

Het plangebied ligt niet binnen een geluidzone van een weg. Het verlenen van een hogere waarde is niet van toepassing.

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de oostzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

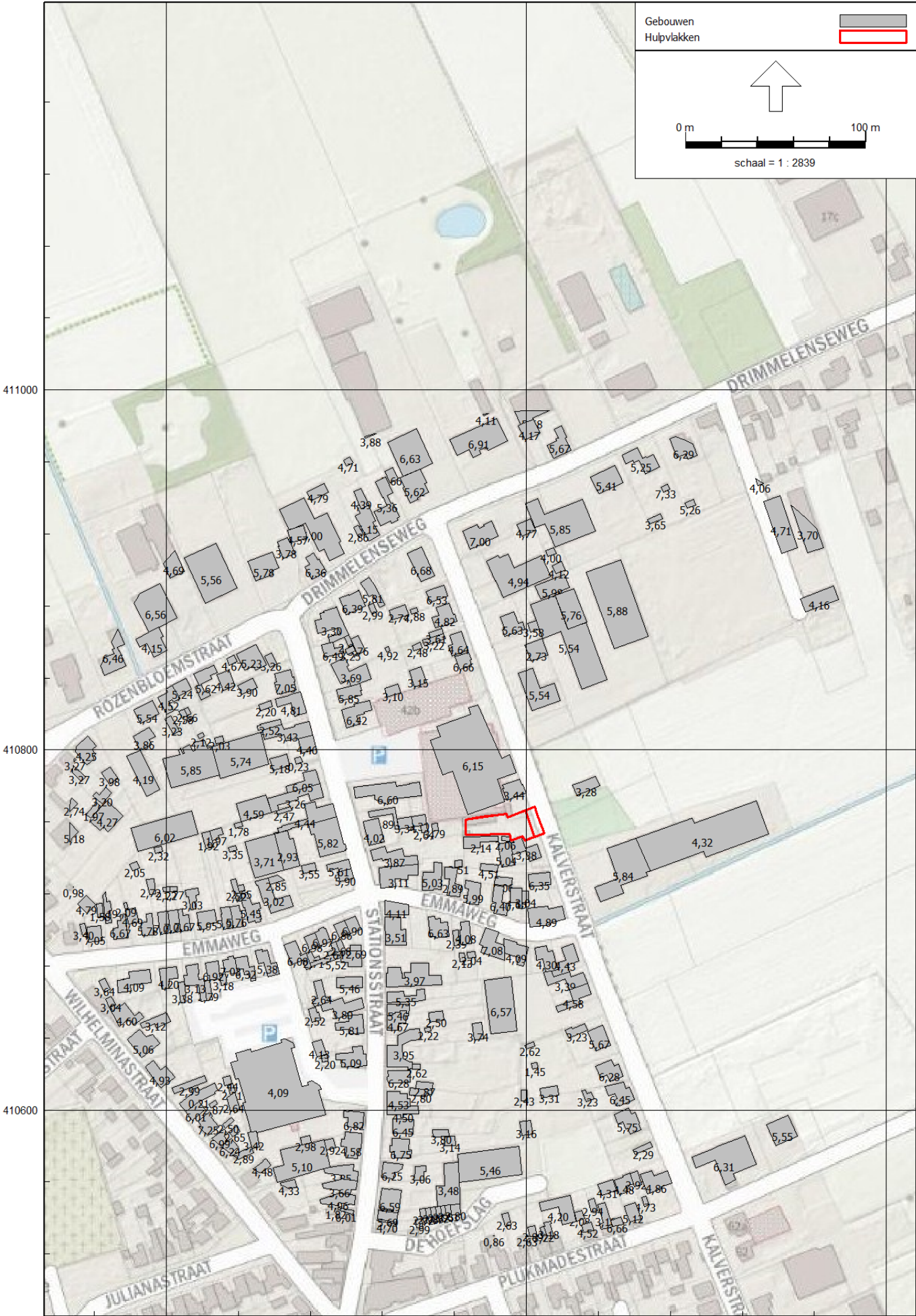
De milieukwaliteit wordt als “Zeer goed” tot “Redelijk” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woning niet in de weg staat.

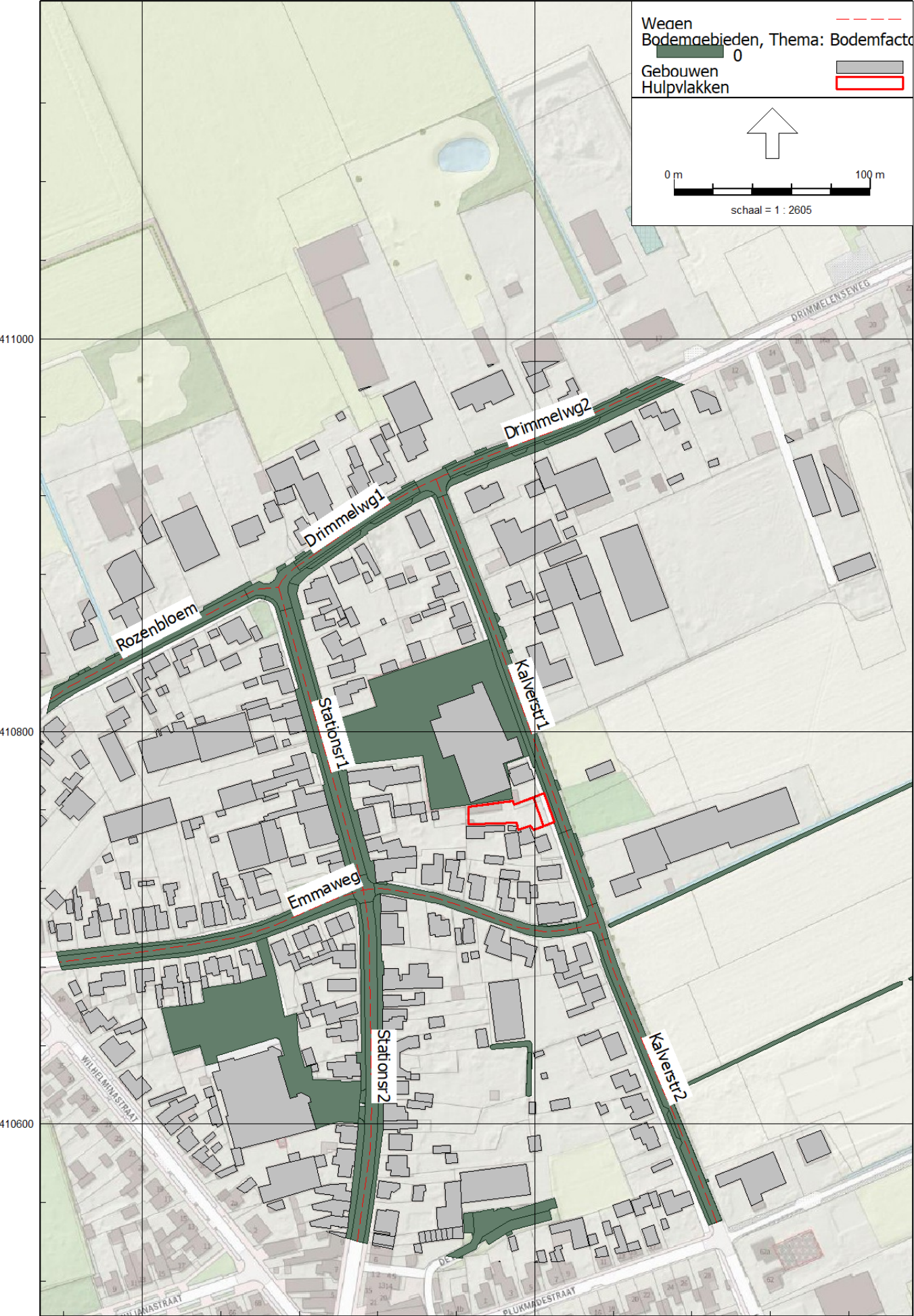
BIJLAGE I. GEGEVENS

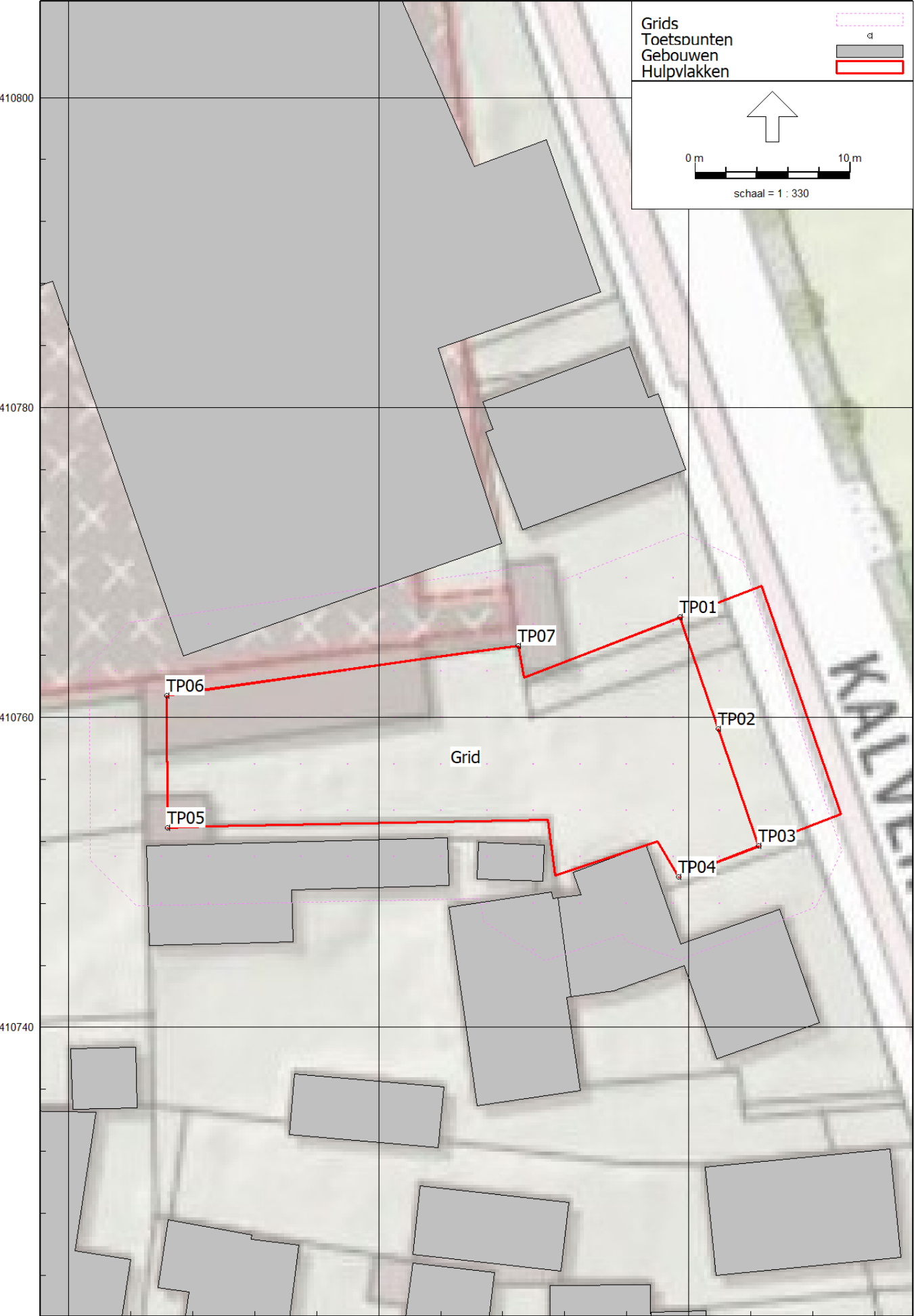


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 1-7-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 2-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Drimmelwg1	Drimmelenseweg	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Kalverstr1	Kalverstraat	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Kalverstr2	Kalverstraat	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Rozenbloem	Rozenbloemstraat	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Drimmelwg2	Drimmelenseweg	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsr1	Stationsstraat	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsr2	Stationsstraat	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Emmaweg	Emmaweg	Wegen 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Drimmelwg1	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Kalverstr1	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Kalverstr2	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Rozenbloem	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Drimmelwg2	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Stationsr1	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Stationsr2	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
Emmaweg	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01											
V01 - Kalverstraat 79 Made											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Drimmelwg1	30	2634,35	6,71	3,57	0,64	94,41	95,48	95,40	4,47	3,70	3,54
Kalverstr1	30	800,00	6,70	3,60	0,65	99,24	99,39	99,38	0,61	0,50	0,48
Kalverstr2	30	800,00	6,71	3,57	0,65	95,43	96,32	96,25	3,66	3,02	2,89
Rozenbloem	30	1433,70	6,71	3,58	0,65	95,75	96,58	96,52	3,40	2,81	2,68
Drimmelwg2	30	2696,60	6,51	3,71	0,87	94,53	95,90	94,26	4,21	3,40	5,05
Stationsr1	30	1347,30	6,72	3,56	0,64	93,57	94,80	94,71	5,15	4,27	4,08
Stationsr2	30	1631,95	6,71	3,57	0,65	95,43	96,32	96,25	3,65	3,02	2,88
Emmaweg	30	400,00	6,71	3,57	0,65	95,43	96,32	96,25	3,66	3,02	2,89

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Drimmelwg1	1,12	0,81	1,06
Kalverstr1	0,15	0,11	0,14
Kalverstr2	0,91	0,66	0,86
Rozenbloem	0,85	0,62	0,80
Drimmelwg2	1,26	0,70	0,69
Stationsr1	1,29	0,94	1,22
Stationsr2	0,91	0,66	0,86
Emmaweg	0,91	0,66	0,86

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		114199,45	410766,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		114201,90	410759,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		114204,54	410751,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		114199,34	410749,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		114166,35	410752,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		114166,33	410761,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		114189,02	410764,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	5,00m (Buiten)	4,50	0,00	3	3

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
16	sportfunctie	114152,24	410546,39	3,48	0,00	Relatief	0 dB
19		114162,14	410571,00	5,46	0,00	Relatief	0 dB
29		114265,55	410546,23	4,73	0,00	Relatief	0 dB
30		114257,72	410564,68	4,48	0,00	Relatief	0 dB
31		114257,72	410564,68	2,92	0,00	Relatief	0 dB
36	woonfunctie	114248,09	410561,46	4,31	0,00	Relatief	0 dB
37		114267,22	410553,33	4,86	0,00	Relatief	0 dB
39		114316,35	410561,29	6,31	0,00	Relatief	0 dB
41		114138,34	410565,52	3,06	0,00	Relatief	0 dB
47		114126,65	410573,53	6,75	0,00	Relatief	0 dB
48	overige gebruiksfunctie	114264,49	410580,14	2,29	0,00	Relatief	0 dB
49	industriefunctie	114333,57	410591,94	5,55	0,00	Relatief	0 dB
51		114154,54	410584,98	3,14	0,00	Relatief	0 dB
52		114148,02	410588,83	3,80	0,00	Relatief	0 dB
55		114196,44	410593,45	3,16	0,00	Relatief	0 dB
56		114257,84	410586,51	5,75	0,00	Relatief	0 dB
57	woonfunctie	114130,72	410586,84	6,45	0,00	Relatief	0 dB
64	woonfunctie	114131,33	410595,92	4,50	0,00	Relatief	0 dB
65	woonfunctie	114135,36	410601,98	4,53	0,00	Relatief	0 dB
69	woonfunctie	114251,69	410602,68	6,45	0,00	Relatief	0 dB
70		114230,81	410610,66	3,23	0,00	Relatief	0 dB
71		114197,11	410605,20	2,43	0,00	Relatief	0 dB
72		114217,14	410613,34	3,31	0,00	Relatief	0 dB
73		114135,06	410608,30	2,80	0,00	Relatief	0 dB
74		114138,82	410612,01	2,87	0,00	Relatief	0 dB
77	woonfunctie	114123,28	410615,02	6,28	0,00	Relatief	0 dB
78	woonfunctie	114239,29	410622,69	6,28	0,00	Relatief	0 dB
79	woonfunctie	114136,73	410623,00	2,62	0,00	Relatief	0 dB
80		114136,73	410623,00	3,95	0,00	Relatief	0 dB
81		114205,97	410626,34	1,45	0,00	Relatief	0 dB
87		114200,04	410633,70	2,62	0,00	Relatief	0 dB
89		114169,89	410647,81	3,74	0,00	Relatief	0 dB
90		114225,58	410645,00	3,23	0,00	Relatief	0 dB
92		114143,60	410645,57	2,22	0,00	Relatief	0 dB
93		114133,54	410655,02	4,67	0,00	Relatief	0 dB
94	woonfunctie	114134,88	410655,89	5,46	0,00	Relatief	0 dB
99	woonfunctie	114151,07	410649,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB
106		114122,57	410665,61	5,35	0,00	Relatief	0 dB
181		114141,12	410956,08	5,62	0,00	Relatief	0 dB
243		114128,85	410836,53	3,10	0,00	Relatief	0 dB
247	industriefunctie	114233,06	410870,80	5,54	0,00	Relatief	0 dB
249		114137,92	410835,12	3,15	0,00	Relatief	0 dB
261		114122,47	410854,30	4,92	0,00	Relatief	0 dB
262		114249,02	410856,20	5,88	0,00	Relatief	0 dB
268		114115,00	410881,61	2,99	0,00	Relatief	0 dB
269	woonfunctie	114146,30	410882,45	6,53	0,00	Relatief	0 dB
270	woonfunctie	114370,67	410891,08	4,16	0,00	Relatief	0 dB
271		114110,65	410888,67	5,81	0,00	Relatief	0 dB
272		114182,88	410893,73	4,94	0,00	Relatief	0 dB
274		114221,02	410897,59	5,98	0,00	Relatief	0 dB
275	woonfunctie	114141,74	410912,79	6,68	0,00	Relatief	0 dB
282		114210,63	410910,59	4,00	0,00	Relatief	0 dB
284		114341,68	410909,25	4,71	0,00	Relatief	0 dB
285		114347,12	410936,16	3,70	0,00	Relatief	0 dB
286		114173,64	410924,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB
287	woonfunctie	114206,40	410939,44	5,85	0,00	Relatief	0 dB
288	woonfunctie	114107,23	410936,17	6,15	0,00	Relatief	0 dB
290		114267,45	410928,14	3,65	0,00	Relatief	0 dB
292		114289,18	410934,41	5,26	0,00	Relatief	0 dB
293		114138,94	410978,32	6,63	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
16	0,80	0,80
19	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
39	0,80	0,80
41	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
87	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
99	0,80	0,80
106	0,80	0,80
181	0,80	0,80
243	0,80	0,80
247	0,80	0,80
249	0,80	0,80
261	0,80	0,80
262	0,80	0,80
268	0,80	0,80
269	0,80	0,80
270	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
274	0,80	0,80
275	0,80	0,80
282	0,80	0,80
284	0,80	0,80
285	0,80	0,80
286	0,80	0,80
287	0,80	0,80
288	0,80	0,80
290	0,80	0,80
292	0,80	0,80
293	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
295	woonfunctie	114252,86	410950,35	5,41	0,00	Relatief	0 dB
296		114276,26	410943,16	7,33	0,00	Relatief	0 dB
297		114327,55	410950,97	4,06	0,00	Relatief	0 dB
298		114128,75	410950,48	3,66	0,00	Relatief	0 dB
299	woonfunctie	114264,72	410956,52	5,25	0,00	Relatief	0 dB
308	woonfunctie	114121,71	410951,46	5,36	0,00	Relatief	0 dB
309	industriefunctie	114233,58	410870,99	5,76	0,00	Relatief	0 dB
310		114137,66	410855,09	2,48	0,00	Relatief	0 dB
313		114202,30	410928,42	4,77	0,00	Relatief	0 dB
315		114135,45	410877,87	2,88	0,00	Relatief	0 dB
316		114125,58	410872,34	2,74	0,00	Relatief	0 dB
317		114221,52	410900,11	4,12	0,00	Relatief	0 dB
323		114106,62	410918,53	2,86	0,00	Relatief	0 dB
113	woonfunctie	114122,41	410668,37	3,97	0,00	Relatief	0 dB
126		114162,82	410687,07	2,13	0,00	Relatief	0 dB
127		114167,22	410687,74	2,04	0,00	Relatief	0 dB
130		114159,77	410691,32	2,39	0,00	Relatief	0 dB
131	woonfunctie	114121,82	410691,47	3,51	0,00	Relatief	0 dB
132	woonfunctie	114163,41	410694,96	4,08	0,00	Relatief	0 dB
137	woonfunctie	114149,14	410696,52	6,63	0,00	Relatief	0 dB
152		114121,61	410708,38	4,11	0,00	Relatief	0 dB
169	woonfunctie	114118,05	410734,47	3,11	0,00	Relatief	0 dB
170	woonfunctie	114125,16	410735,20	3,87	0,00	Relatief	0 dB
171	woonfunctie	114201,08	410730,99	6,35	0,00	Relatief	0 dB
172		114191,76	410724,28	5,06	0,00	Relatief	0 dB
184		114183,84	410732,23	4,51	0,00	Relatief	0 dB
186		114160,24	410734,69	2,51	0,00	Relatief	0 dB
187	woonfunctie	114185,64	410739,91	5,04	0,00	Relatief	0 dB
188	woonfunctie	114191,59	410748,36	3,38	0,00	Relatief	0 dB
190	industriefunctie,woonfunctie	114327,88	410771,55	4,32	0,00	Relatief	0 dB
193		114141,42	410757,97	3,30	0,00	Relatief	0 dB
197		114165,11	410748,65	2,14	0,00	Relatief	0 dB
200		114186,37	410749,58	2,06	0,00	Relatief	0 dB
202		114141,42	410757,97	2,64	0,00	Relatief	0 dB
203		114112,93	410762,38	2,89	0,00	Relatief	0 dB
205		114147,94	410754,83	3,79	0,00	Relatief	0 dB
215	woonfunctie	114115,70	410774,86	6,60	0,00	Relatief	0 dB
217		114230,38	410782,18	3,28	0,00	Relatief	0 dB
319		114197,52	410723,41	4,65	0,00	Relatief	0 dB
320		114128,08	410761,89	3,34	0,00	Relatief	0 dB
8	woonfunctie	114127,72	410536,34	4,70	0,00	Relatief	0 dB
9	woonfunctie	114117,27	410539,37	5,69	0,00	Relatief	0 dB
10	woonfunctie	114117,95	410544,16	6,59	0,00	Relatief	0 dB
21	woonfunctie	114103,87	410541,97	6,01	0,00	Relatief	0 dB
27		114094,34	410545,04	1,82	0,00	Relatief	0 dB
32	woonfunctie	114086,86	410547,79	4,96	0,00	Relatief	0 dB
33	woonfunctie	114106,69	410565,64	3,85	0,00	Relatief	0 dB
34	industriefunctie	114087,49	410567,31	5,10	0,00	Relatief	0 dB
35		114087,67	410583,16	2,92	0,00	Relatief	0 dB
38		114068,35	410555,96	4,33	0,00	Relatief	0 dB
42	woonfunctie	114119,58	410562,57	6,25	0,00	Relatief	0 dB
44	woonfunctie	114101,30	410573,26	4,58	0,00	Relatief	0 dB
58	woonfunctie	114109,15	410589,91	6,82	0,00	Relatief	0 dB
60	winkelfunctie	114037,26	410621,32	4,09	0,00	Relatief	0 dB
82	woonfunctie	114094,28	410630,32	5,09	0,00	Relatief	0 dB
83		114086,49	410626,65	2,20	0,00	Relatief	0 dB
85		114085,98	410638,97	4,13	0,00	Relatief	0 dB
88	woonfunctie	114094,03	410644,34	5,81	0,00	Relatief	0 dB
98		114080,95	410648,64	2,52	0,00	Relatief	0 dB
100	woonfunctie	114108,69	410662,25	3,80	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
295	0,80	0,80
296	0,80	0,80
297	0,80	0,80
298	0,80	0,80
299	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
313	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
317	0,80	0,80
323	0,80	0,80
113	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
137	0,80	0,80
152	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
184	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
190	0,80	0,80
193	0,80	0,80
197	0,80	0,80
200	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
205	0,80	0,80
215	0,80	0,80
217	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
21	0,80	0,80
27	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
38	0,80	0,80
42	0,80	0,80
44	0,80	0,80
58	0,80	0,80
60	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
85	0,80	0,80
88	0,80	0,80
98	0,80	0,80
100	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Kalverstraat 79 Made
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
104		114086,03	410672,32	2,64	0,00	Relatief	0 dB
112	woonfunctie	114103,85	410673,78	5,46	0,00	Relatief	0 dB
118	woonfunctie	114049,32	410688,21	5,38	0,00	Relatief	0 dB
119	woonfunctie	114067,31	410686,84	6,08	0,00	Relatief	0 dB
120		114077,70	410686,99	2,71	0,00	Relatief	0 dB
121	woonfunctie	114079,95	410681,41	5,52	0,00	Relatief	0 dB
122		114090,20	410685,54	2,64	0,00	Relatief	0 dB
123		114096,27	410688,01	2,68	0,00	Relatief	0 dB
124		114108,41	410688,52	2,69	0,00	Relatief	0 dB
128	woonfunctie	114078,39	410691,40	6,98	0,00	Relatief	0 dB
129	woonfunctie	114082,44	410698,47	6,97	0,00	Relatief	0 dB
135	woonfunctie	114099,08	410705,30	6,86	0,00	Relatief	0 dB
136	woonfunctie	114099,08	410705,30	6,90	0,00	Relatief	0 dB
153	woonfunctie	114056,13	410715,51	3,02	0,00	Relatief	0 dB
164		114056,56	410728,93	2,85	0,00	Relatief	0 dB
173	woonfunctie	114095,02	410732,00	5,90	0,00	Relatief	0 dB
174	woonfunctie	114101,22	410739,44	5,61	0,00	Relatief	0 dB
178	industriefunctie	114049,19	410728,82	3,71	0,00	Relatief	0 dB
179	winkelfunctie,woonfunctie	114094,55	410762,88	5,82	0,00	Relatief	0 dB
180	woonfunctie	114082,80	410770,43	4,44	0,00	Relatief	0 dB
183		114076,14	410731,19	3,55	0,00	Relatief	0 dB
199	woonfunctie	114112,70	410746,76	4,02	0,00	Relatief	0 dB
208	industriefunctie	114045,84	410772,19	4,59	0,00	Relatief	0 dB
210	woonfunctie	114056,05	410773,02	3,26	0,00	Relatief	0 dB
211	woonfunctie	114067,46	410776,28	6,05	0,00	Relatief	0 dB
212		114061,24	410766,09	2,47	0,00	Relatief	0 dB
222	woonfunctie	114057,95	410793,34	5,18	0,00	Relatief	0 dB
224	woonfunctie	114073,28	410806,07	4,46	0,00	Relatief	0 dB
225	woonfunctie	114073,28	410806,07	3,43	0,00	Relatief	0 dB
226		114064,15	410814,06	2,52	0,00	Relatief	0 dB
231	woonfunctie	114102,40	410823,64	6,42	0,00	Relatief	0 dB
235	woonfunctie	114074,64	410832,23	4,81	0,00	Relatief	0 dB
238		114052,46	410821,78	2,20	0,00	Relatief	0 dB
240	woonfunctie	114099,26	410834,62	5,85	0,00	Relatief	0 dB
241	woonfunctie	114102,70	410835,61	3,69	0,00	Relatief	0 dB
244	woonfunctie	114063,05	410830,97	7,05	0,00	Relatief	0 dB
252		114056,93	410847,41	3,26	0,00	Relatief	0 dB
254	woonfunctie	114091,04	410859,45	6,49	0,00	Relatief	0 dB
255	woonfunctie	114091,04	410859,45	3,30	0,00	Relatief	0 dB
256		114098,81	410862,62	2,60	0,00	Relatief	0 dB
259		114102,59	410861,59	3,76	0,00	Relatief	0 dB
260		114099,46	410855,84	3,25	0,00	Relatief	0 dB
267	woonfunctie	114098,09	410879,58	6,39	0,00	Relatief	0 dB
276	woonfunctie	114047,82	410898,53	5,78	0,00	Relatief	0 dB
277	woonfunctie	114081,68	410909,35	6,36	0,00	Relatief	0 dB
278		114074,45	410584,42	2,98	0,00	Relatief	0 dB
279	woonfunctie	114082,69	410914,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB
280		114071,04	410923,18	4,57	0,00	Relatief	0 dB
281		114063,31	410910,53	3,78	0,00	Relatief	0 dB
291	woonfunctie	114106,69	410937,41	4,39	0,00	Relatief	0 dB
294		114080,67	410938,38	4,79	0,00	Relatief	0 dB
311		114074,71	410796,31	0,23	0,00	Relatief	0 dB
312	woonfunctie	114097,20	410561,61	3,66	0,00	Relatief	0 dB
314		114070,56	410751,06	2,93	0,00	Relatief	0 dB
40	woonfunctie	114052,23	410564,83	4,48	0,00	Relatief	0 dB
43		114040,11	410572,74	2,89	0,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	114035,79	410575,83	6,24	0,00	Relatief	0 dB
46	woonfunctie	114030,44	410579,91	6,99	0,00	Relatief	0 dB
50		114045,25	410587,20	3,42	0,00	Relatief	0 dB
53		114036,96	410585,12	2,65	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
104	0,80	0,80
112	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
153	0,80	0,80
164	0,80	0,80
173	0,80	0,80
174	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
180	0,80	0,80
183	0,80	0,80
199	0,80	0,80
208	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
222	0,80	0,80
224	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
231	0,80	0,80
235	0,80	0,80
238	0,80	0,80
240	0,80	0,80
241	0,80	0,80
244	0,80	0,80
252	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
267	0,80	0,80
276	0,80	0,80
277	0,80	0,80
278	0,80	0,80
279	0,80	0,80
280	0,80	0,80
281	0,80	0,80
291	0,80	0,80
294	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
314	0,80	0,80
40	0,80	0,80
43	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
50	0,80	0,80
53	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
54	woonfunctie	114023,23	410585,85	7,25	0,00	Relatief	0 dB
59		114032,84	410589,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB
61	woonfunctie	114010,93	410598,94	6,01	0,00	Relatief	0 dB
62	kantoorfunctie, woonfunctie	114014,29	410609,12	0,21	0,00	Relatief	0 dB
63		114035,79	410608,17	2,51	0,00	Relatief	0 dB
66		114035,79	410608,17	2,64	0,00	Relatief	0 dB
67		114004,45	410608,88	2,99	0,00	Relatief	0 dB
68		114023,48	410603,18	2,87	0,00	Relatief	0 dB
75	woonfunctie	113997,08	410612,40	4,93	0,00	Relatief	0 dB
76		114036,61	410614,60	2,44	0,00	Relatief	0 dB
84	woonfunctie	113985,22	410644,90	5,06	0,00	Relatief	0 dB
95		113988,15	410649,10	3,12	0,00	Relatief	0 dB
96	woonfunctie	113973,93	410646,28	4,60	0,00	Relatief	0 dB
97	woonfunctie	113968,28	410657,20	3,04	0,00	Relatief	0 dB
108		114022,28	410660,60	2,79	0,00	Relatief	0 dB
105		114008,02	410659,40	3,38	0,00	Relatief	0 dB
107	woonfunctie	114019,17	410660,22	3,13	0,00	Relatief	0 dB
109	woonfunctie	113976,21	410672,18	4,09	0,00	Relatief	0 dB
110		113964,60	410667,02	3,64	0,00	Relatief	0 dB
111	woonfunctie	113997,54	410667,03	4,20	0,00	Relatief	0 dB
114		114030,68	410669,06	3,18	0,00	Relatief	0 dB
115	woonfunctie	114030,10	410672,86	6,92	0,00	Relatief	0 dB
116	woonfunctie	114046,78	410671,43	6,32	0,00	Relatief	0 dB
117	woonfunctie	114039,50	410677,75	7,03	0,00	Relatief	0 dB
1	woonfunctie	114199,82	410775,98	3,44	0,00	Relatief	0 dB
86	woonfunctie	114237,71	410645,02	5,67	0,00	Relatief	0 dB
91	industriefunctie	114178,69	410654,56	6,57	0,00	Relatief	0 dB
101	woonfunctie	114223,90	410666,82	3,39	0,00	Relatief	0 dB
102	woonfunctie	114210,62	410676,93	4,30	0,00	Relatief	0 dB
103	woonfunctie	114213,88	410677,17	4,43	0,00	Relatief	0 dB
125	woonfunctie	114192,88	410685,69	4,09	0,00	Relatief	0 dB
146	woonfunctie	114201,96	410701,79	4,89	0,00	Relatief	0 dB
151	woonfunctie	114181,62	410720,58	6,40	0,00	Relatief	0 dB
157		114197,58	410721,60	3,04	0,00	Relatief	0 dB
158	woonfunctie	114166,42	410727,56	5,99	0,00	Relatief	0 dB
161	industriefunctie, woonfunctie	114249,70	410746,83	5,84	0,00	Relatief	0 dB
162	woonfunctie	114157,42	410728,44	2,89	0,00	Relatief	0 dB
168	woonfunctie	114142,37	410727,22	5,03	0,00	Relatief	0 dB
239	woonfunctie	114200,25	410844,38	5,54	0,00	Relatief	0 dB
248		114207,25	410867,26	3,58	0,00	Relatief	0 dB
251	woonfunctie	114163,29	410852,75	6,66	0,00	Relatief	0 dB
258	woonfunctie	114159,05	410864,23	4,64	0,00	Relatief	0 dB
263		114146,60	410862,40	3,22	0,00	Relatief	0 dB
264		114146,58	410862,44	3,61	0,00	Relatief	0 dB
265	woonfunctie	114190,06	410875,63	5,63	0,00	Relatief	0 dB
266	woonfunctie	114149,62	410867,69	4,82	0,00	Relatief	0 dB
283	woonfunctie	114217,48	410654,33	4,58	0,00	Relatief	0 dB
289		114199,36	410858,31	2,73	0,00	Relatief	0 dB
301	woonfunctie	114187,96	410687,04	7,08	0,00	Relatief	0 dB
321	bijeenkomstfunctie, winkelfunctie	114194,30	410787,47	6,15	0,00	Relatief	0 dB
133	woonfunctie	113956,84	410693,23	7,05	0,00	Relatief	0 dB
134	woonfunctie	113970,39	410699,77	6,67	0,00	Relatief	0 dB
138	woonfunctie	113986,19	410701,57	5,78	0,00	Relatief	0 dB
139	overige gebruiksfunctie	113953,57	410697,08	3,40	0,00	Relatief	0 dB
140	woonfunctie	113995,95	410702,57	7,02	0,00	Relatief	0 dB
141	woonfunctie	114007,89	410699,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB
142	woonfunctie	114006,74	410707,79	7,67	0,00	Relatief	0 dB
143	woonfunctie	114017,71	410705,03	5,95	0,00	Relatief	0 dB
144	woonfunctie	114030,94	410705,22	5,98	0,00	Relatief	0 dB
145	woonfunctie	114035,14	410712,94	5,76	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
54	0,80	0,80
59	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
84	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
108	0,80	0,80
105	0,80	0,80
107	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
1	0,80	0,80
86	0,80	0,80
91	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
125	0,80	0,80
146	0,80	0,80
151	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
168	0,80	0,80
239	0,80	0,80
248	0,80	0,80
251	0,80	0,80
258	0,80	0,80
263	0,80	0,80
264	0,80	0,80
265	0,80	0,80
266	0,80	0,80
283	0,80	0,80
289	0,80	0,80
301	0,80	0,80
321	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
147	woonfunctie	113977,28	410710,89	4,69	0,00	Relatief	0 dB
148		113968,81	410710,63	3,19	0,00	Relatief	0 dB
149		114044,78	410720,78	5,45	0,00	Relatief	0 dB
150		113961,07	410714,34	1,58	0,00	Relatief	0 dB
154		113950,78	410714,53	4,79	0,00	Relatief	0 dB
155		114012,26	410718,52	3,03	0,00	Relatief	0 dB
156		113977,24	410711,58	2,09	0,00	Relatief	0 dB
159		114035,87	410727,57	2,52	0,00	Relatief	0 dB
160		114039,77	410724,30	2,65	0,00	Relatief	0 dB
163		113990,27	410721,50	2,72	0,00	Relatief	0 dB
165		113998,31	410721,03	2,22	0,00	Relatief	0 dB
166		114002,22	410721,38	1,77	0,00	Relatief	0 dB
167		113948,32	410723,68	0,98	0,00	Relatief	0 dB
175		113998,47	410903,63	4,69	0,00	Relatief	0 dB
176		113982,09	410881,64	6,56	0,00	Relatief	0 dB
177	industriefunctie	113981,64	410807,56	3,86	0,00	Relatief	0 dB
185		113979,76	410736,37	2,05	0,00	Relatief	0 dB
189		114025,42	410801,92	5,85	0,00	Relatief	0 dB
191		113993,18	410745,55	2,32	0,00	Relatief	0 dB
192		114035,14	410743,23	3,35	0,00	Relatief	0 dB
194	industriefunctie	113987,05	410758,41	6,02	0,00	Relatief	0 dB
195		114019,87	410753,86	1,92	0,00	Relatief	0 dB
196		114024,06	410754,98	1,97	0,00	Relatief	0 dB
201	industriefunctie	113946,42	410748,75	5,18	0,00	Relatief	0 dB
204		113965,05	410757,15	4,27	0,00	Relatief	0 dB
206		114038,43	410756,30	1,78	0,00	Relatief	0 dB
213	industriefunctie	113957,86	410762,13	1,97	0,00	Relatief	0 dB
214		113946,39	410765,64	2,74	0,00	Relatief	0 dB
216		113959,29	410774,35	3,20	0,00	Relatief	0 dB
218		113977,88	410796,64	4,19	0,00	Relatief	0 dB
219		113968,78	410790,61	3,98	0,00	Relatief	0 dB
220	industriefunctie	114052,33	410809,78	5,74	0,00	Relatief	0 dB
221		113947,86	410787,28	3,27	0,00	Relatief	0 dB
221		113948,67	410793,37	3,27	0,00	Relatief	0 dB
223		113949,59	410799,03	4,25	0,00	Relatief	0 dB
227	woonfunctie	114027,81	410803,41	2,03	0,00	Relatief	0 dB
228		114018,35	410806,18	2,12	0,00	Relatief	0 dB
230		113999,15	410817,12	3,23	0,00	Relatief	0 dB
232		113981,93	410822,12	5,54	0,00	Relatief	0 dB
233		114008,67	410817,72	2,58	0,00	Relatief	0 dB
234	woonfunctie	114011,57	410819,15	2,66	0,00	Relatief	0 dB
236		113997,70	410824,79	4,52	0,00	Relatief	0 dB
237		114003,43	410835,89	5,24	0,00	Relatief	0 dB
242		114018,02	410830,56	5,62	0,00	Relatief	0 dB
245		114039,72	410836,01	3,90	0,00	Relatief	0 dB
246	woonfunctie	114029,99	410837,17	4,42	0,00	Relatief	0 dB
250		114055,76	410847,60	5,23	0,00	Relatief	0 dB
253		114033,55	410850,54	4,67	0,00	Relatief	0 dB
257		113983,10	410861,40	4,15	0,00	Relatief	0 dB
273		114019,58	410885,93	5,56	0,00	Relatief	0 dB
322	woonfunctie	113963,44	410846,48	6,46	0,00	Relatief	0 dB
6		114226,85	410543,03	2,08	0,00	Relatief	0 dB
7	woonfunctie	114237,64	410533,07	4,52	0,00	Relatief	0 dB
23		114247,97	410535,16	3,10	0,00	Relatief	0 dB
24	woonfunctie	114253,96	410536,60	6,66	0,00	Relatief	0 dB
25	woonfunctie	114263,81	410539,37	5,12	0,00	Relatief	0 dB
28		114234,31	410549,85	2,94	0,00	Relatief	0 dB
2	woonfunctie	114182,22	410530,01	0,86	0,00	Relatief	0 dB
3		114201,36	410529,73	2,63	0,00	Relatief	0 dB
4	woonfunctie	114211,47	410530,03	3,22	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
163	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
185	0,80	0,80
189	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
201	0,80	0,80
204	0,80	0,80
206	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
216	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
221	0,80	0,80
223	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
230	0,80	0,80
232	0,80	0,80
233	0,80	0,80
234	0,80	0,80
236	0,80	0,80
237	0,80	0,80
242	0,80	0,80
245	0,80	0,80
246	0,80	0,80
250	0,80	0,80
253	0,80	0,80
257	0,80	0,80
273	0,80	0,80
322	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
28	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
5	woonfunctie	114215,11	410530,29	3,18	0,00	Relatief	0 dB
11		114142,63	410534,19	2,99	0,00	Relatief	0 dB
12		114141,65	410539,26	2,92	0,00	Relatief	0 dB
13		114143,82	410545,22	2,93	0,00	Relatief	0 dB
14		114146,63	410545,62	2,86	0,00	Relatief	0 dB
15		114149,39	410546,01	2,92	0,00	Relatief	0 dB
17		114152,24	410546,39	2,95	0,00	Relatief	0 dB
18		114154,80	410546,73	2,81	0,00	Relatief	0 dB
20		114158,01	410547,16	2,80	0,00	Relatief	0 dB
22		114206,13	410529,82	2,89	0,00	Relatief	0 dB
26		114188,31	410535,25	2,63	0,00	Relatief	0 dB
318		114220,04	410536,25	4,20	0,00	Relatief	0 dB
182		114193,46	410988,20	5,68	0,00	Relatief	0 dB
302		114282,88	410974,12	6,29	0,00	Relatief	0 dB
303		114211,77	410969,22	5,67	0,00	Relatief	0 dB
304	woonfunctie	114157,62	410972,51	6,91	0,00	Relatief	0 dB
305		114204,68	410974,65	4,17	0,00	Relatief	0 dB
307		114175,92	410986,58	4,11	0,00	Relatief	0 dB
300		114098,42	410960,90	4,71	0,00	Relatief	0 dB
306		114110,37	410974,20	3,88	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Kalverstraat 79 Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
5	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
20	0,80	0,80
22	0,80	0,80
26	0,80	0,80
318	0,80	0,80
182	0,80	0,80
302	0,80	0,80
303	0,80	0,80
304	0,80	0,80
305	0,80	0,80
307	0,80	0,80
300	0,80	0,80
306	0,80	0,80

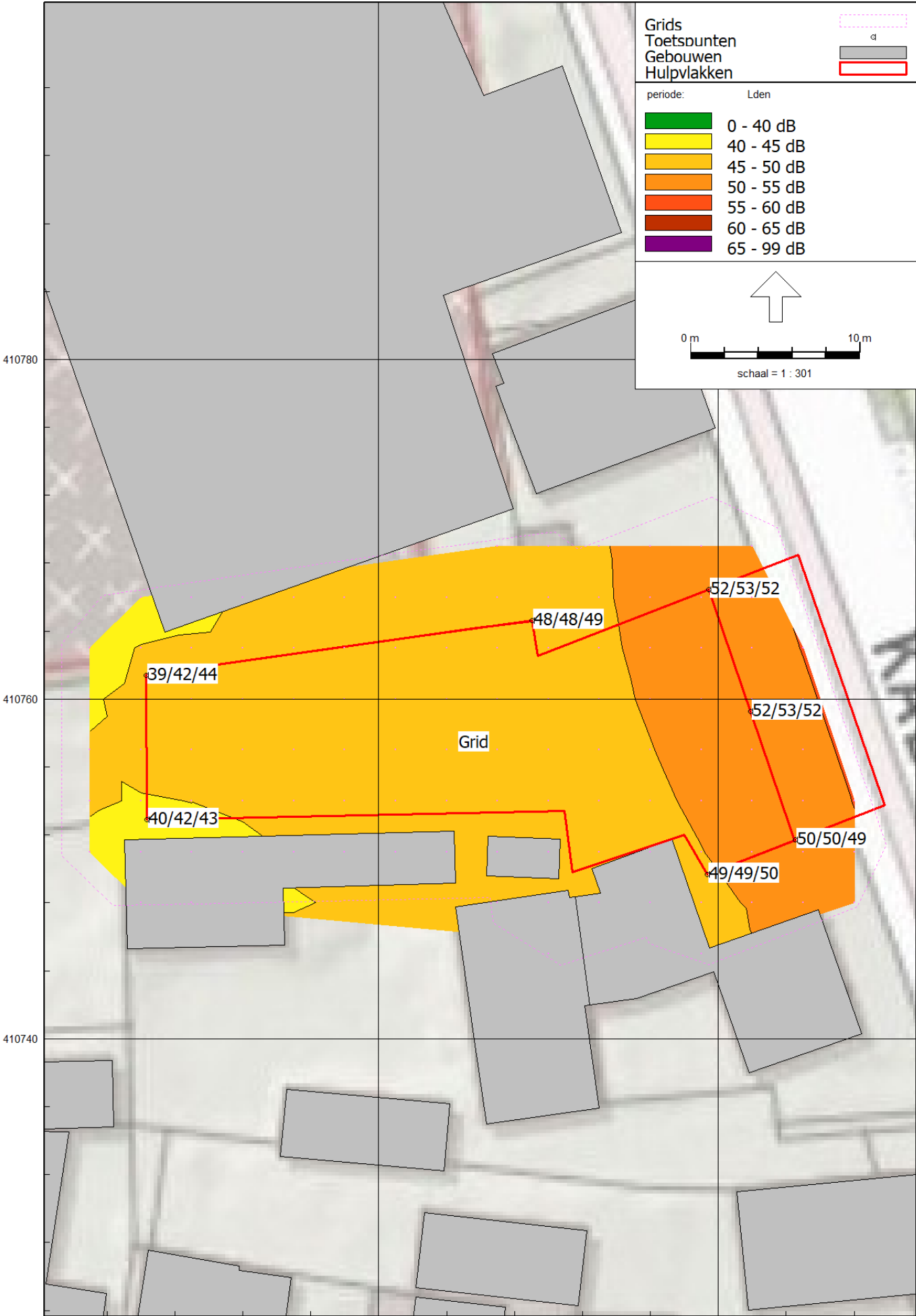
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		114199,45	410766,46	1,50	52,09	49,30	41,89	52,49
TP01_B		114199,45	410766,46	4,50	52,16	49,36	41,96	52,55
TP01_C		114199,45	410766,46	7,50	51,92	49,11	41,72	52,31
TP02_A		114201,90	410759,27	1,50	52,10	49,31	41,89	52,49
TP02_B		114201,90	410759,27	4,50	52,25	49,45	42,04	52,64
TP02_C		114201,90	410759,27	7,50	51,90	49,09	41,69	52,29
TP03_A		114204,54	410751,70	1,50	49,33	46,54	39,13	49,73
TP03_B		114204,54	410751,70	4,50	49,15	46,36	38,95	49,55
TP03_C		114204,54	410751,70	7,50	48,74	45,94	38,55	49,14
TP04_A		114199,34	410749,69	1,50	48,86	46,08	38,67	49,26
TP04_B		114199,34	410749,69	4,50	49,04	46,26	38,84	49,44
TP04_C		114199,34	410749,69	7,50	49,43	46,64	39,25	49,83
TP05_A		114166,35	410752,90	1,50	39,58	36,68	29,33	39,93
TP05_B		114166,35	410752,90	4,50	41,83	38,93	31,58	42,18
TP05_C		114166,35	410752,90	7,50	42,59	39,67	32,32	42,93
TP06_A		114166,33	410761,41	1,50	38,90	35,86	28,55	39,19
TP06_B		114166,33	410761,41	4,50	41,43	38,34	31,01	41,69
TP06_C		114166,33	410761,41	7,50	43,31	40,24	32,89	43,57
TP07_A		114189,02	410764,62	1,50	47,26	44,46	37,07	47,66
TP07_B		114189,02	410764,62	4,50	47,94	45,12	37,74	48,33
TP07_C		114189,02	410764,62	7,50	48,19	45,33	37,96	48,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten cumulatief verdeling TP02_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP02_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_B		114201,90	410759,27	4,50	52,25	49,45	42,04	52,64
Kalverstr1	Kalverstraat	114149,52	410928,50	0,00	51,87	49,10	41,68	52,28
Kalverstr2	Kalverstraat	114292,63	410549,95	0,00	38,49	35,43	28,10	38,77
Stationsr1	Stationsstraat	114069,53	410873,29	0,00	32,71	29,47	22,10	32,88
Emmaweg	Emmaweg	114232,23	410702,70	0,00	31,87	28,76	21,43	32,12
Drimmelwg2	Drimmelenseweg	114149,52	410928,50	0,00	30,05	26,99	21,31	30,86
Stationsr2	Stationsstraat	114109,75	410540,30	0,00	30,46	27,28	19,95	30,67
Drimmelwg1	Drimmelenseweg	114069,53	410873,29	0,00	29,31	26,12	18,73	29,50
Rozenbloem	Rozenbloemstraat	113953,28	410816,27	0,00	23,83	20,69	13,34	24,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen