

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï**

Centrumplan Made

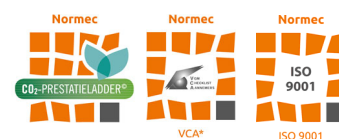
samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel	:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
	:	Centrumplan Made
Opdrachtgever	:	Breda Bouw B.V.
Projectnummer	:	20200052
Versie / status	:	D01
Datum	:	31-05-2021
Opgesteld door	:	ir. H.J.M. Schipperen
Gecontroleerd door	:	mw. ing. G.J. Andries
Akkoord projectcoördinator	:	drs. ing. K. Jansen

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
2	PLANGEBIED	2
3	WETTELIJK KADER.....	3
3.1	Algemeen	3
3.2	Wet geluidhinder.....	3
3.3	Wet ruimtelijke ordening.....	5
3.4	Toetsing wettelijk kader plangebied	6
4	BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN	7
4.1	Verkeersvariabelen.....	7
4.2	Rekenmethode.....	7
4.3	Modelinvoergegevens	7
4.4	Modelweergave.....	8
5	BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	9
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	14

Bijlagen

BIJLAGE 1	FIGUREN
BIJLAGE 2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN

1 Inleiding

In opdracht van Breda Bouw B.V. is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de herontwikkeling van Centrumplan Made.

Het plan past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plan bestaat onder andere uit:

- Het verbouwen van de pastorie tot 3 appartementen;
- Nieuwbouw van 10 maisonnettes, 2 patiowoningen en 7 zorgwoningen;
- Nieuwbouw van 12 en 15 appartementen;
- Nieuwbouw van 7 woningen.

Totaal zijn 56 nieuwe appartementen / woningen voorzien.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen / woningen als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 Plangebied

Het plangebied is gelegen in het centrum van Made en wordt omsloten door de Kerkstraat, Kloosterstraat en Patronaatstraat.

In figuur 2.1 is de situering van het nieuwe plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 2.1: Situering plangebied.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij de normen volgens de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

3.2 Wet geluidhinder

Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidzones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrospooren die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt meegenomen moeten worden. Daarnaast dient gebruik gemaakt te worden van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidzone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

De Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidzones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen bij nieuwbouw

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektypes geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2031 als maatgevend jaar aangehouden.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de

ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
≥ 70	zeer slecht

3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe appartementen en woningen. De nieuwbouw is gelegen in een groot 30 km-gebied en valt derhalve niet binnen de geluidzone van een weg.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen en woningen heeft voor de betreffende (niet gezoneerde) wegen derhalve niet te worden getoetst aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh. De ontwikkeling bevindt zich in binnenstedelijk gebied. Een maximaal vast te stellen hogere waarde is tevens niet opportuun.

Inzake het plangebied zijn de volgende 30 km/u wegen beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening:

- Kerkstraat
- Kloosterstraat
- Patronaatstraat
- Marktstraat
- Middelmeede

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn alleen de hiervoor genoemde wegen relevant.

4 Berekeningsuitgangspunten

4.1 Verkeersvariabelen

Verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten op genoemde wegen wordt uitgegaan van gegevens, zoals aangeleverd door de gemeente Drimmelen.

De ontvangen verkeersgegevens van de Kloosterstraat, de Marktstraat en de Patronaatstraat zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit een bepaald jaar.

Van de gemeente is verder de volgende informatie ontvangen:

"Van de Kerkstraat en Middelseede zijn geen telgegevens; voor deze wegen kan de verkeersintensiteit van de Kloosterstraat aangehouden worden. De wegen liggen allemaal in een grote 30 km-zone. De dichtstbijzijnde 50 km-weg is de Blockmakerstraat en Godfried Schalckenstraat, dus een heel eind uit de buurt. De Middelseede heeft asfalt. De rest klinkers. Qua groeipercentsage wordt standaard 1% per jaar aangehouden."

De etmaalintensiteit is omgerekend naar 2031 rekening houdend met een autonome groei van 1%.

Verkeersintensiteiten

In bijlage 2 zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2031 gegeven op basis van verkeerstellingen. De tweewielers zijn hierin niet beschouwd. De auto's en bestelwagens zijn geclassificeerd als "lichte voertuigen" (LMV), de vrachtwagens als "middelzware voertuigen" (MZV) en de vrachtwagens met trailers als "zware voertuigen" (ZMV). Uit de telgegevens is tevens de verhouding tussen deze voertuigcategorieën bepaald.

De verdeling van deze voertuigcategorieën over de dag-, avond- en nachtperiode is niet uit de telgegevens te bepalen. Derhalve is hiertoe uit de VROM publicatie GF-DR-35-01 de Methode Hofstra gebruikt met als typering "Gemeentelijke hoofdwegen binnen de bebouwde kom".

4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bestemmingsplan de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2020.1. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 2. In figuur 1 en 2 is grafisch het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4.3 Modelinvoergegevens

Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0,2 harde bodem, aangehouden. Het geprojecteerde groen is ingevoerd als akoestisch absorberend met een factor 0,8.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Wegdektype

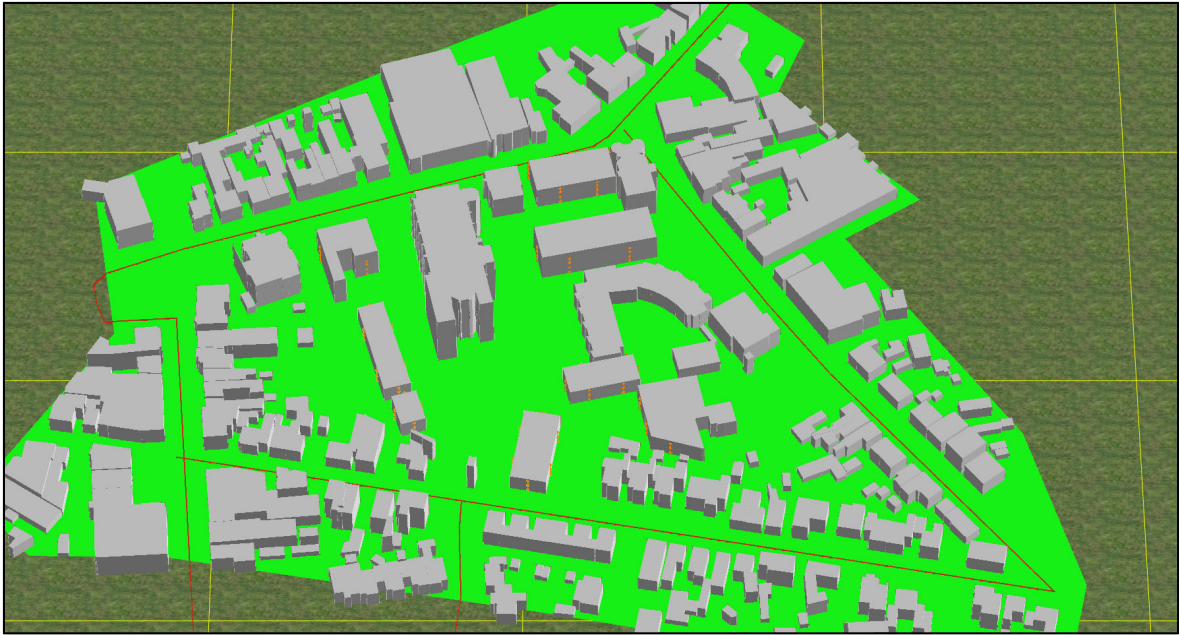
In het rekenmodel is voor de wegen Kerkstraat, Kloosterstraat, Patronaatstraat en Marktstraat het wegdektype "klinkers in keperverband" ingevoerd. Voor de Middelseede is het wegdektype "referentiewegdek" ingevoerd.

Beoordelingshoogten

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping, 7,50 meter voor de 2^e verdieping en 10,5 meter voor de 3^e verdieping, indien relevant. Alle hoogtes gemeten vanaf het maaiveld ter plaatse.

4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel.



Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel

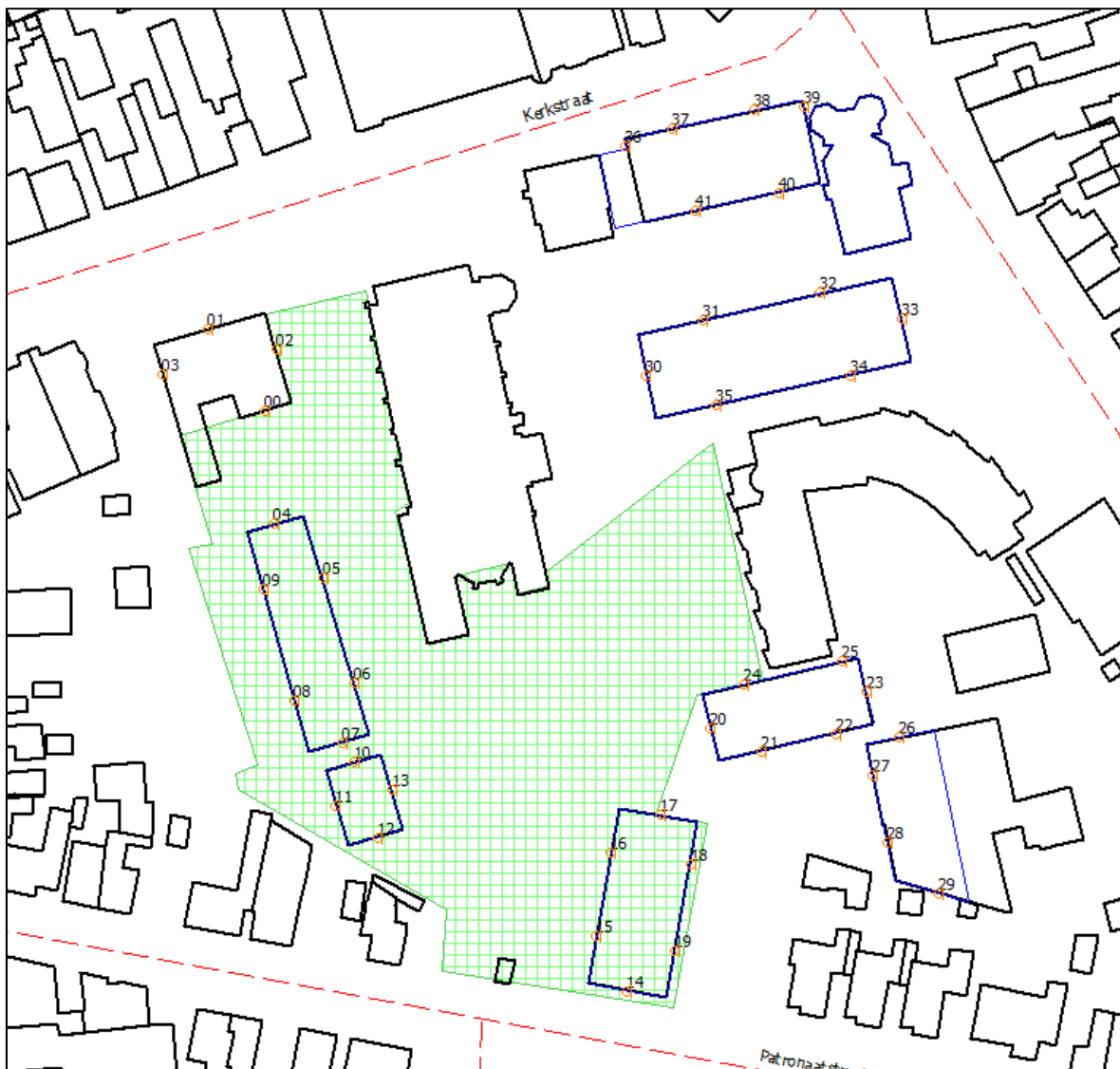
5 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de onderhavige situatie zijn geen gezoneerde wegen aanwezig. Toetsing aan de Wet geluidhinder is derhalve niet opportuun.

Voor de toets aan een "goede ruimtelijke ordening" zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald van alle 30 km/u wegen.

In tabel 5.1 zijn deze gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van het omliggende wegverkeer gegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3; in figuur 1 van bijlage 3 zijn de rekenresultaten op woningniveau weergegeven.

De namen/nummers van de rekenpunten in tabel 5.1 komen overeen met de nummers in onderstaande figuur 5.1.



Figuur 5.1: Overzicht van rekenpunten

De etmaalwaarden in tabel 5.1 zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. Tevens is een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de tabel opgenomen waarbij wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat MKM L_{den}. (Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen.)

Tabel 5.1: Geluidbelasting als gevolg van alle 30 km/u wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	MKM
00_A	Pastorie	1,5	35,3	30,5	26,0	36	Goed
00_B	Pastorie	4,5	37,0	32,1	27,6	37	Goed
00_C	Pastorie	7,5	38,5	33,5	29,1	39	Goed
00_D	Pastorie	10,5	40,0	35,0	30,6	40	Goed
01_A	Pastorie	1,5	56,8	53,6	48,8	58	Matig
01_B	Pastorie	4,5	57,5	54,2	49,5	59	Matig
01_C	Pastorie	7,5	57,4	54,2	49,5	58	Matig
01_D	Pastorie	10,5	57,2	53,9	49,2	58	Matig
02_A	Pastorie	1,5	50,6	47,4	42,6	52	Redelijk
02_B	Pastorie	4,5	51,9	48,7	44,0	53	Redelijk
02_C	Pastorie	7,5	52,1	48,8	44,1	53	Redelijk
02_D	Pastorie	10,5	51,9	48,7	43,9	53	Redelijk
03_A	Pastorie	1,5	51,9	48,6	43,9	53	Redelijk
03_B	Pastorie	4,5	52,8	49,5	44,8	54	Redelijk
03_C	Pastorie	7,5	52,8	49,5	44,8	54	Redelijk
03_D	Pastorie	10,5	52,6	49,3	44,6	54	Redelijk
04_A	Rijwoningen	1,5	38,9	35,7	30,9	40	Goed
04_B	Rijwoningen	4,5	41,0	37,7	32,9	42	Goed
04_C	Rijwoningen	7,5	42,0	38,7	34,0	43	Goed
05_A	Rijwoningen	1,5	40,2	36,5	31,7	41	Goed
05_B	Rijwoningen	4,5	42,2	38,4	33,7	43	Goed
05_C	Rijwoningen	7,5	43,4	39,6	34,8	44	Goed
06_A	Rijwoningen	1,5	40,1	35,5	30,8	40	Goed
06_B	Rijwoningen	4,5	42,1	37,4	32,8	42	Goed
06_C	Rijwoningen	7,5	43,4	38,7	34,1	44	Goed
07_A	Rijwoningen	1,5	36,9	31,7	27,3	37	Goed
07_B	Rijwoningen	4,5	39,8	34,4	30,1	40	Goed
07_C	Rijwoningen	7,5	42,5	37,1	32,8	42	Goed
08_A	Rijwoningen	1,5	42,0	36,9	32,4	42	Goed
08_B	Rijwoningen	4,5	44,4	39,2	34,7	44	Goed
08_C	Rijwoningen	7,5	45,3	40,2	35,7	45	Goed
09_A	Rijwoningen	1,5	39,5	35,2	30,6	40	Goed
09_B	Rijwoningen	4,5	41,5	37,1	32,6	42	Goed
09_C	Rijwoningen	7,5	42,8	38,4	33,9	43	Goed
10_A	Patiowoningen	1,5	33,8	28,9	24,5	34	Goed
10_B	Patiowoningen	4,5	36,0	31,0	26,7	36	Goed
10_C	Patiowoningen	7,5	38,3	33,5	29,1	39	Goed
11_A	Patiowoningen	1,5	47,0	41,4	36,9	47	Goed
11_B	Patiowoningen	4,5	48,9	43,2	38,8	49	Goed
11_C	Patiowoningen	7,5	49,2	43,5	39,1	49	Goed
12_A	Patiowoningen	1,5	47,0	41,3	36,8	47	Goed
12_B	Patiowoningen	4,5	49,1	43,3	38,9	49	Goed
12_C	Patiowoningen	7,5	50,4	44,7	40,3	50	Goed
13_A	Patiowoningen	1,5	43,6	38,8	34,1	44	Goed
13_B	Patiowoningen	4,5	45,9	40,9	36,3	46	Goed
13_C	Patiowoningen	7,5	46,5	41,6	37,0	47	Goed
14_A	Maisonnettes	1,5	60,5	54,8	50,3	60	Matig
14_B	Maisonnettes	4,5	60,7	55,0	50,6	61	Tamelijk slecht
14_C	Maisonnettes	7,5	60,3	54,6	50,2	60	Matig

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	MKM
15_A	Maisonettes	1,5	52,6	47,4	42,8	53	Redelijk
15_B	Maisonettes	4,5	53,5	48,4	43,8	54	Redelijk
15_C	Maisonettes	7,5	53,5	48,4	43,8	54	Redelijk
16_A	Maisonettes	1,5	47,3	42,5	37,8	48	Goed
16_B	Maisonettes	4,5	49,4	44,5	39,9	50	Goed
16_C	Maisonettes	7,5	49,8	44,9	40,2	50	Goed
17_A	Maisonettes	1,5	34,8	30,8	26,2	36	Goed
17_B	Maisonettes	4,5	36,3	32,3	27,8	37	Goed
17_C	Maisonettes	7,5	37,6	33,5	29,1	38	Goed
18_A	Maisonettes	1,5	48,5	42,8	38,4	48	Goed
18_B	Maisonettes	4,5	50,5	44,7	40,3	50	Goed
18_C	Maisonettes	7,5	50,7	44,9	40,5	50	Goed
19_A	Maisonettes	1,5	53,6	47,8	43,4	53	Redelijk
19_B	Maisonettes	4,5	54,5	48,7	44,3	54	Redelijk
19_C	Maisonettes	7,5	54,6	48,8	44,4	54	Redelijk
20_A	Zorgwoningen	1,5	42,9	37,6	33,0	43	Goed
20_B	Zorgwoningen	4,5	45,0	39,5	35,1	45	Goed
20_C	Zorgwoningen	7,5	45,9	40,5	36,0	46	Goed
21_A	Zorgwoningen	1,5	45,9	40,3	35,9	46	Goed
21_B	Zorgwoningen	4,5	47,7	42,1	37,7	48	Goed
21_C	Zorgwoningen	7,5	48,5	42,9	38,5	48	Goed
22_A	Zorgwoningen	1,5	44,4	39,1	34,6	44	Goed
22_B	Zorgwoningen	4,5	46,6	41,2	36,8	47	Goed
22_C	Zorgwoningen	7,5	47,9	42,5	38,1	48	Goed
23_A	Zorgwoningen	1,5	39,3	35,7	31,1	40	Goed
23_B	Zorgwoningen	4,5	41,3	37,6	33,1	42	Goed
23_C	Zorgwoningen	7,5	43,2	39,6	35,0	44	Goed
24_A	Zorgwoningen	1,5	34,2	30,3	25,7	35	Goed
24_B	Zorgwoningen	4,5	36,0	32,0	27,5	37	Goed
24_C	Zorgwoningen	7,5	37,7	33,7	29,3	38	Goed
25_A	Zorgwoningen	1,5	35,0	31,1	26,6	36	Goed
25_B	Zorgwoningen	4,5	36,8	32,9	28,5	38	Goed
25_C	Zorgwoningen	7,5	38,7	34,8	30,3	40	Goed
26_A	Zorgwoningen	1,5	39,7	36,3	31,6	41	Goed
26_B	Zorgwoningen	4,5	41,5	38,0	33,4	42	Goed
26_C	Zorgwoningen	7,5	42,3	38,7	34,1	43	Goed
27_A	Zorgwoningen	1,5	42,6	36,9	32,5	42	Goed
27_B	Zorgwoningen	4,5	45,5	39,8	35,4	45	Goed
27_C	Zorgwoningen	7,5	47,3	41,6	37,2	47	Goed
28_A	Zorgwoningen	1,5	39,8	34,2	29,9	40	Goed
28_B	Zorgwoningen	4,5	44,7	39,0	34,6	45	Goed
28_C	Zorgwoningen	7,5	46,8	41,1	36,7	47	Goed
29_A	Zorgwoningen	1,5	39,5	34,3	29,9	40	Goed
29_B	Zorgwoningen	4,5	42,4	37,0	32,7	42	Goed
29_C	Zorgwoningen	7,5	44,3	38,9	34,6	44	Goed
30_A	Appartementen zuid	1,5	42,2	38,6	33,8	43	Goed
30_B	Appartementen zuid	4,5	44,0	40,4	35,7	45	Goed
30_C	Appartementen zuid	7,5	44,5	40,9	36,2	45	Goed
30_D	Appartementen zuid	10,5	44,8	41,1	36,4	46	Goed
31_A	Appartementen zuid	1,5	43,5	40,3	35,6	45	Goed
31_B	Appartementen zuid	4,5	45,4	42,1	37,4	46	Goed
31_C	Appartementen zuid	7,5	45,9	42,6	37,9	47	Goed
31_D	Appartementen zuid	10,5	46,1	42,8	38,1	47	Goed
32_A	Appartementen zuid	1,5	47,3	44,1	39,3	48	Goed
32_B	Appartementen zuid	4,5	48,9	45,6	40,9	50	Goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	MKM
32_C	Appartementen zuid	7,5	48,9	45,6	40,9	50	Goed
32_D	Appartementen zuid	10,5	48,9	45,6	40,9	50	Goed
33_A	Appartementen zuid	1,5	55,0	51,7	47,0	56	Matig
33_B	Appartementen zuid	4,5	55,8	52,6	47,9	57	Matig
33_C	Appartementen zuid	7,5	55,8	52,6	47,9	57	Matig
33_D	Appartementen zuid	10,5	55,7	52,4	47,7	57	Matig
34_A	Appartementen zuid	1,5	46,9	43,6	38,9	48	Goed
34_B	Appartementen zuid	4,5	48,8	45,5	40,8	50	Goed
34_C	Appartementen zuid	7,5	49,2	45,8	41,2	50	Goed
34_D	Appartementen zuid	10,5	49,1	45,7	41,1	50	Goed
35_A	Appartementen zuid	1,5	41,2	37,6	32,9	42	Goed
35_B	Appartementen zuid	4,5	43,0	39,5	34,8	44	Goed
35_C	Appartementen zuid	7,5	44,1	40,4	35,8	45	Goed
35_D	Appartementen zuid	10,5	44,6	40,9	36,2	45	Goed
36_A	Appartementen noord	1,5	58,0	54,7	50,0	59	Matig
36_B	Appartementen noord	4,5	58,0	54,7	50,0	59	Matig
36_C	Appartementen noord	7,5	57,3	54,0	49,4	58	Matig
37_A	Appartementen noord	1,5	61,0	57,8	53,1	62	Tamelijk slecht
37_B	Appartementen noord	4,5	60,9	57,7	53,0	62	Tamelijk slecht
37_C	Appartementen noord	7,5	60,2	57,0	52,3	61	Tamelijk slecht
38_A	Appartementen noord	1,5	60,4	57,1	52,4	61	Tamelijk slecht
38_B	Appartementen noord	4,5	60,5	57,2	52,5	62	Tamelijk slecht
38_C	Appartementen noord	7,5	60,0	56,7	52,0	61	Tamelijk slecht
39_A	Appartementen noord	1,5	57,3	54,0	49,3	58	Matig
39_B	Appartementen noord	4,5	57,6	54,3	49,6	59	Matig
39_C	Appartementen noord	7,5	57,3	54,0	49,3	58	Matig
40_A	Appartementen noord	1,5	35,9	32,4	27,7	37	Goed
40_B	Appartementen noord	4,5	37,3	33,9	29,2	38	Goed
40_C	Appartementen noord	7,5	38,6	35,1	30,5	40	Goed
41_A	Appartementen noord	1,5	38,3	35,0	30,3	39	Goed
41_B	Appartementen noord	4,5	40,2	36,8	32,1	41	Goed
41_C	Appartementen noord	7,5	41,0	37,5	32,9	42	Goed

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de classificatie MKM L_{den} bij de bouwvlakken varieert van hoofdzakelijk "Goed" tot een paar posities "Tamelijk slecht".

Advies: aanvullende voorwaarden

Het advies is om enkele aanvullende voorwaarden op te nemen ten aanzien geluidsluwe gevels en geluidluwe buitenruimtes.

Bij waarden van meer dan 53 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai dient het appartement of woning gerealiseerd te worden met een geluidsluwe gevel en dient ten minste één van de buitenruimtes van het appartement of woning aan de geluidluwe zijde te zijn gesitueerd. Op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten in een appartement dient minimaal één van deze verblijfsruimtes aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

Toetsing Bouwbesluit 2012

Het Bouwbesluit 2012 vereist dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedraagt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, het garanderen van een goed akoestisch binnenklimaat, wordt geadviseerd dat de karakteristieke geluidwering voor een verblijfsgebied minimaal het verschil is van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder aftrek artikel 110G Wgh) en 33 dB.

Omdat de karakteristieke geluidwering bij een standaard gevelopbouw reeds 20 dB bedraagt om aan het Bouwbesluit te voldoen, zijn bij een geluidsbelasting hoger dan 53 dB mogelijk extra geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk.

Dergelijke waarden zijn technisch goed haalbaar. Het onderzoek naar de karakteristieke geluidwering kan derhalve worden uitgevoerd in het kader van de bouw aanvraag.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn gevelmaatregelen nodig en rekening houdend met geluidluwe gevels en buitenruimten, kan in de voorliggende situatie worden gesproken over een goede ruimtelijke ordening. De gemeente Drimmelen dient evenwel hiertoe een uitspraak te doen.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Breda Bouw B.V. is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de herontwikkeling van Centrumplan Made.

Het plan past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plan bestaat onder andere uit:

- Het verbouwen van de pastorie tot 3 appartementen;
- Nieuwbouw van 10 maisonnettes, 2 patiowoningen en 7 zorgwoningen;
- Nieuwbouw van 12 en 15 appartementen;
- Nieuwbouw van 7 woningen.

Totaal zijn 56 nieuwe appartementen / woningen voorzien.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen / woningen als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader en dient tevens ter beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door gemeente Drimmelen. In de onderhavige situatie zijn gezoneerde wegen niet relevant dan alleen 30 km/u wegen. Aan de Wet geluidhinder behoeft derhalve niet getoetst te worden, aan het aspect goede ruimtelijke ordening wel.

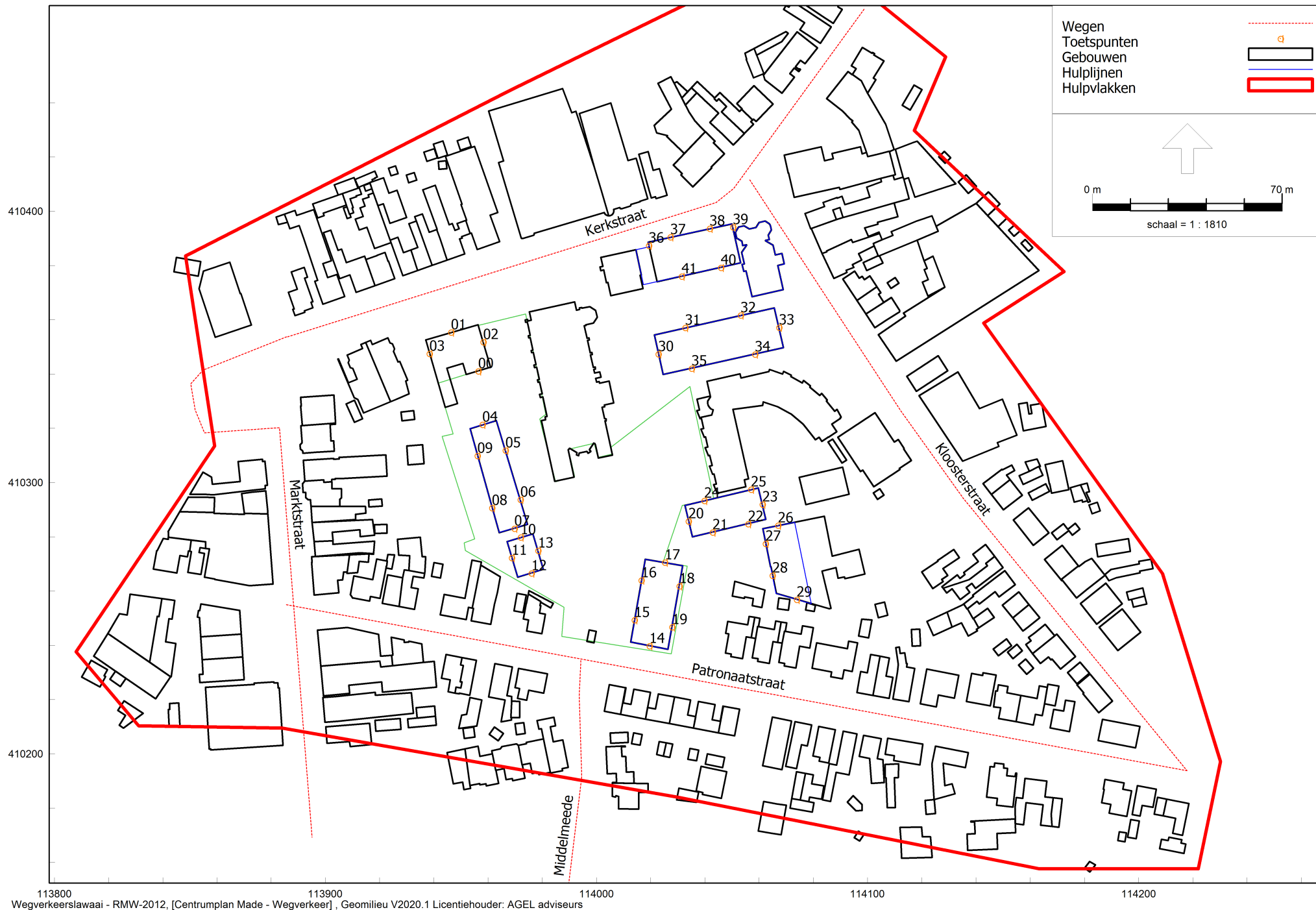
De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2020.1.

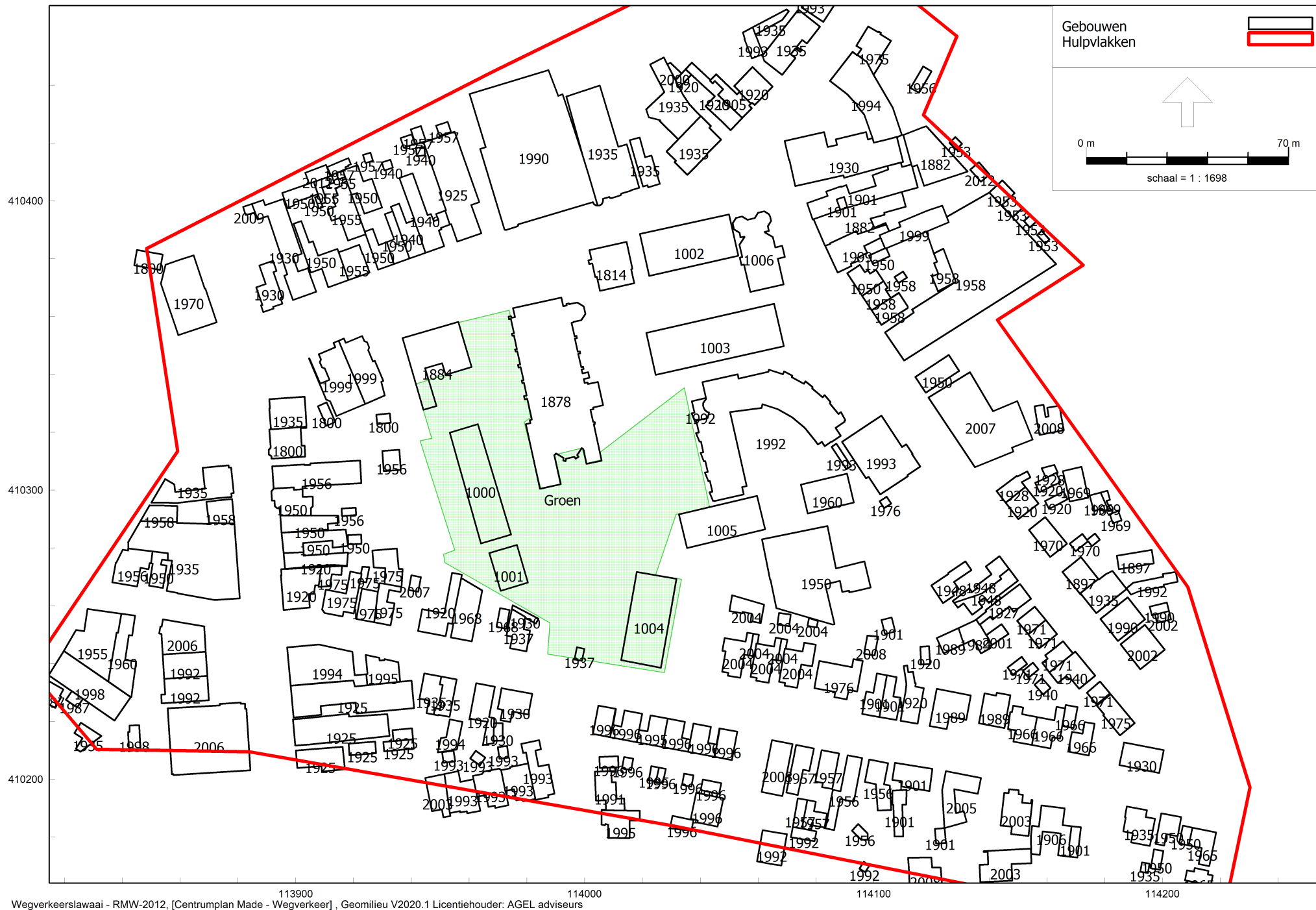
De gecumuleerde geluidbelasting van alle 30 km/u wegen bedraagt minimaal $L_{den} = 34$ dB tot maximaal $L_{den} = 62$ dB op de gevels van de (ver)bouwplannen.

Boven een gecumuleerde geluidsbelasting van $L_{den} = 53$ dB zijn, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, aanvullende gevelmaatregelen nodig. In dit stadium van het plan zijn geen gedetailleerde gegevens omtrent de gevelindeling beschikbaar. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan er van worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is de geluidbelasting ter plaatse van de ontwikkeling vanuit het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij kan er, onder voorwaarden, worden gesproken over een goede ruimtelijke ordening. De gemeente Drimmelen dient hiertoe een uitspraak te doen.

Bijlage 1 Figuren





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Centrumplan Made - Wegverkeer], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Evaluatie periode		woensdag 30 november 2016,12:00 - woensdag 7 december 2016,13:00			Kloosterstraat Made	
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	29,49 %	Tweewielers	1539	16	50	19
Gemiddelde Afstand	56,86 s	Auto	9567	27	59	34
Druk verkeer	9,12 %	Bestelwagen	2742	29	56	36
GDV	2072	Vrachtwagen	631	26	48	33
GJV	756280	Vrachtwagen Trailer	111	21	40	28
Aandeel zwaar vervoer	5,09 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	14590	26	59	34
		totaal voertuigen	13051	excl. tweewielers		
		percentage LMV	94,31%			
		percentage mzv	4,83%			
		percentage zmv	0,85%			
		som:	1			

Methode Hofstra
GF-DR-35-01

Gemeentelijke hoofdwegen I
Binnen de bebouwde kom

II Etmaalintensiteit bekend
voertuig en tijdverdeling onbekend

Weg	Kloosterstraat			
Etmaalintensiteit	2406	mvt/etmaal		
	etmaal mvt/e	dag mtv/u	avond mtv/u	nacht mtv/u
Lichte motorvoertuigen	2268,7	145,2	86,2	22,7
Middelzware motorvoertuigen	116,2	8,0	2,7	1,2
Zware motorvoertuigen	20,4	1,4	0,4	0,3
controle	2405,3	1855,2	357,2	192,9
	2405,3		357,2	
			86,2	
			2,7	
			0,4	

Extra informatie:

categorie
Wgh
1+2 motoren + LMV
3 MMV
4 ZMV

mvt/periode

Verdeling van de uurintensiteiten en voertuigcategorieën
conform verkeerstellingen volgens formulier 2, II

0,9431	0,064	0,86	0,01
0,0483	0,069	0,1	0,01
0,0085	0,068	0,04	0,013

Groei % per jaar.

2016	2072	conform verkeerstellingen
2017	2093	
2018	2114	
2019	2135	
2020	2156	
2021	2178	
2022	2199	
2023	2221	
2024	2244	
2025	2266	
2026	2289	
2027	2312	
2028	2335	
2029	2358	
2030	2382	
2031	2406	

Evaluatie periode		woensdag 16 mei 2018,9:00 - maandag 28 mei 2018,17:00			Marktstraat	
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	21,93 %	Tweewielers	4424	15	59	19
Gemiddelde Afstand	49,23 s	Auto	16247	24	110	34
Druk verkeer	12,82 %	Bestelwagen	2928	28	77	36
GDV	1995	Vrachtwagen	845	26	94	34
GJV	728175	Vrachtwagen Trailer	166	25	115	32
Aandeel zwaar vervoer	4,11 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	24610	23	115	33
		totaal voertuigen	20186	excl. tweewielers		
		percentage LMV	94,99%			
		percentage mzv	4,19%			
		percentage zmv	0,82%			
		som:	1			

Methode Hofstra
GF-DR-35-01

Gemeentelijke hoofdwegen I
Binnen de bebouwde kom

II Etmaalintensiteit bekend
voertuig en tijdverdeling onbekend

Weg	Marktstraat			
Etmaalintensiteit	2270	mvt/etmaal		
	etmaal mvt/e	dag mtv/u	avond mtv/u	nacht mtv/u
Lichte motorvoertuigen	2156,7	138,0	82,0	21,6
Middelzware motorvoertuigen	95,1	6,6	2,2	1,0
Zware motorvoertuigen	18,6	1,3	0,4	0,2

controle 2270,5 1750,3 338,1 182,1
 2270,5 338,1

82,0
2,2
0,4

Extra informatie:

categorie Verdeling van de uurintensiteiten en voertuigcategorieën
Wgh conform verkeerstellingen volgens formulier 2, II

1+2	motoren + LMV	0,9499	0,064	0,86	0,01
3	MMV	0,0419	0,069	0,1	0,01
4	ZMV	0,0082	0,068	0,04	0,013

mvt/periode

Groei 1 % per jaar.

2018	1995	conform verkeerstellingen
2019	2015	
2020	2035	
2021	2055	
2022	2076	
2023	2097	
2024	2118	
2025	2139	
2026	2160	
2027	2182	
2028	2204	
2029	2226	
2030	2248	
2031	2270	
2032	2293	
2033	2316	

Evaluatie periode		maandag 2 december 2019,11:00 - woensdag 18 december 2019,10:00			Patronaatstraat	
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	50,22 %	Tweewielers	2307	20	57	27
Gemiddelde Afstand	92,52 s	Auto	6148	31	75	40
Druk verkeer	9,14 %	Bestelwagen	1014	33	59	41
GDV	741	Vrachtwagen	2278	34	68	41
GJV	270465	Vrachtwagen Trailer	79	28	48	34
Aandeel zwaar vervoer	19,93 %	Totaal	11826	30	75	39
Rijrichting	Beide richtingen					
		totaal voertuigen	9519	excl. tweewielers		
		percentage LMV	75,24%			
		percentage mzv	23,93%			
		percentage zmv	0,83%			
		som:	1			

Methode Hofstra
GF-DR-35-01

Gemeentelijke hoofdwegen I
Binnen de bebouwde kom

II Etmaalintensiteit bekend
voertuig en tijdverdeling onbekend

Weg	Patronaatstraat			
Etmaalintensiteit	835	mvt/etmaal		
	etmaal mvt/e	dag mtv/u	avond mtv/u	nacht mtv/u
Lichte motorvoertuigen	628,2	40,2	23,9	6,3
Middelzware motorvoertuigen	199,8	13,8	4,6	2,0
Zware motorvoertuigen	6,9	0,5	0,1	0,1
controle	835,0	653,6	114,4	67,0
	835,0		114,4	
			23,9	
			4,6	
			0,1	

Extra informatie:

categorie	Verdeling van de uurintensiteiten en voertuigcategorieën				
Wgh	conform verkeerstellingen volgens formulier 2, II				
1+2	motoren + LMV	0,7524	0,064	0,86	0,01
3	MMV	0,2393	0,069	0,1	0,01
4	ZMV	0,0083	0,068	0,04	0,013
mvt/periode					

Groei 1 % per jaar.

2019	741	conform verkeerstellingen
2020	748	
2021	756	
2022	763	
2023	771	
2024	779	
2025	787	
2026	794	
2027	802	
2028	810	
2029	819	
2030	827	
2031	835	
2032	843	
2033	852	
2034	860	

Model: Wegverkeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Kloosterstraat	Klooster	Kloosterstraat	Polylijn	114056,56	410411,54	114217,88	410193,79	0,00	0,00	Relatief	4
Kerkstraat	Kerk	Kerkstraat	Polylijn	113886,03	410353,73	114098,98	410474,83	0,00	0,00	Relatief	4
Patronaatstraat	Patronaat	Patronaatstraat	Polylijn	114217,88	410193,79	113885,42	410254,99	0,00	0,00	Relatief	2
Marktstraat	Markt	Marktstraat	Polylijn	113885,66	410353,69	113895,04	410169,23	0,00	0,00	Relatief	7
Middelmeede	Middelmede	Middelmeede	Polylijn	113994,23	410234,38	113987,91	410104,56	0,00	0,00	Relatief	5

Model: Wegverkeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Kloosterstraat	271,34	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Kerkstraat	256,12	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Patronaatstraat	338,05	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Marktstraat	238,03	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Middelmeede	130,27	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Kloosterstraat	30	30	30	True	2406,00	6,43	3,71	1,01	93,92	96,53	93,80	5,17	3,02	4,96
Kerkstraat	30	30	30	True	2406,00	6,43	3,71	1,01	93,92	96,53	93,80	5,17	3,02	4,96
Patronaatstraat	30	30	30	True	914,00	6,66	3,17	0,92	66,01	82,41	75,00	22,66	15,86	23,81
Marktstraat	30	30	30	True	2271,60	6,42	3,72	1,00	94,59	96,93	94,74	4,52	2,60	4,39
Middelmeede	30	30	30	True	2406,00	6,43	3,71	1,01	93,92	96,53	93,80	5,17	3,02	4,96

Model: Wegverkeer
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Kloosterstraat	0,91	0,45	1,24	145,20	86,20	22,70	8,00	2,70	1,20	1,40	0,40	0,30
Kerkstraat	0,91	0,45	1,24	145,20	86,20	22,70	8,00	2,70	1,20	1,40	0,40	0,30
Patronaatstraat	11,33	1,72	1,19	40,20	23,90	6,30	13,80	4,60	2,00	6,90	0,50	0,10
Marktstraat	0,89	0,47	0,88	138,00	82,00	21,60	6,60	2,20	1,00	1,30	0,40	0,20
Middelmeede	0,91	0,45	1,24	145,20	86,20	22,70	8,00	2,70	1,20	1,40	0,40	0,30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Pastorie	Punt	113946,33	410355,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
02	Pastorie	Punt	113958,23	410351,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
03	Pastorie	Punt	113938,35	410347,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
04	Rijwoningen	Punt	113957,94	410321,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	Rijwoningen	Punt	113966,44	410311,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	Rijwoningen	Punt	113971,90	410293,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	Rijwoningen	Punt	113969,73	410283,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	Rijwoningen	Punt	113961,45	410290,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	Rijwoningen	Punt	113956,04	410309,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	Patiowoningen	Punt	113972,00	410279,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11	Patiowoningen	Punt	113968,70	410272,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12	Patiowoningen	Punt	113975,96	410266,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13	Patiowoningen	Punt	113978,44	410274,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14	Maisonettes	Punt	114019,52	410239,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15	Maisonettes	Punt	114013,96	410249,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16	Maisonettes	Punt	114016,54	410263,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17	Maisonettes	Punt	114025,21	410270,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18	Maisonettes	Punt	114030,53	410261,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19	Maisonettes	Punt	114027,89	410246,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
00	Pastorie	Punt	113956,39	410341,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
20	Zorgwoningen	Punt	114033,93	410285,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21	Zorgwoningen	Punt	114042,78	410281,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22	Zorgwoningen	Punt	114055,89	410284,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23	Zorgwoningen	Punt	114061,22	410291,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24	Zorgwoningen	Punt	114039,72	410293,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
25	Zorgwoningen	Punt	114056,96	410297,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26	Zorgwoningen	Punt	114066,93	410284,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
27	Zorgwoningen	Punt	114062,37	410277,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
28	Zorgwoningen	Punt	114064,91	410265,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
29	Zorgwoningen	Punt	114073,87	410256,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
30	Appartementen zuid	Punt	114022,80	410347,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
31	Appartementen zuid	Punt	114032,68	410357,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
32	Appartementen zuid	Punt	114053,15	410361,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
33	Appartementen zuid	Punt	114067,34	410357,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
34	Appartementen zuid	Punt	114058,48	410347,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
35	Appartementen zuid	Punt	114035,06	410342,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
36	Appartementen noord	Punt	114019,27	410387,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
37	Appartementen noord	Punt	114027,29	410390,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
38	Appartementen noord	Punt	114041,70	410393,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
39	Appartementen noord	Punt	114050,32	410394,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
40	Appartementen noord	Punt	114045,84	410379,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
41	Appartementen noord	Punt	114031,40	410375,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: Wegverkeer
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
1884	3 appartementen (interne verbouw pсторie)	Polygoon	113937,09	410352,16	14,42	14,42	0,00	Relatief	10	100,35
1000	Nieuwbouw 7 rijwoningen	Polygoon	113953,35	410319,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	100,73
1001	Nieuwbouw 2 patiowoningen	Polygoon	113967,01	410278,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	47,04
1002	Nieuwbouw 12 appartementen	Polygoon	114019,09	410388,59	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	92,75
1003	Nieuwbouw 15 appartementen	Polygoon	114021,36	410354,37	13,50	13,50	0,00	Relatief	4	120,74
1004	Nieuwbouw 10 maisonettes	Polygoon	114018,00	410271,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	90,07
1005	Nieuwbouw 5 zorgwoningen	Polygoon	114032,64	410291,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	79,39
1006	Kapel	Polygoon	114054,48	410394,61	15,00	15,00	0,00	Relatief	31	89,54

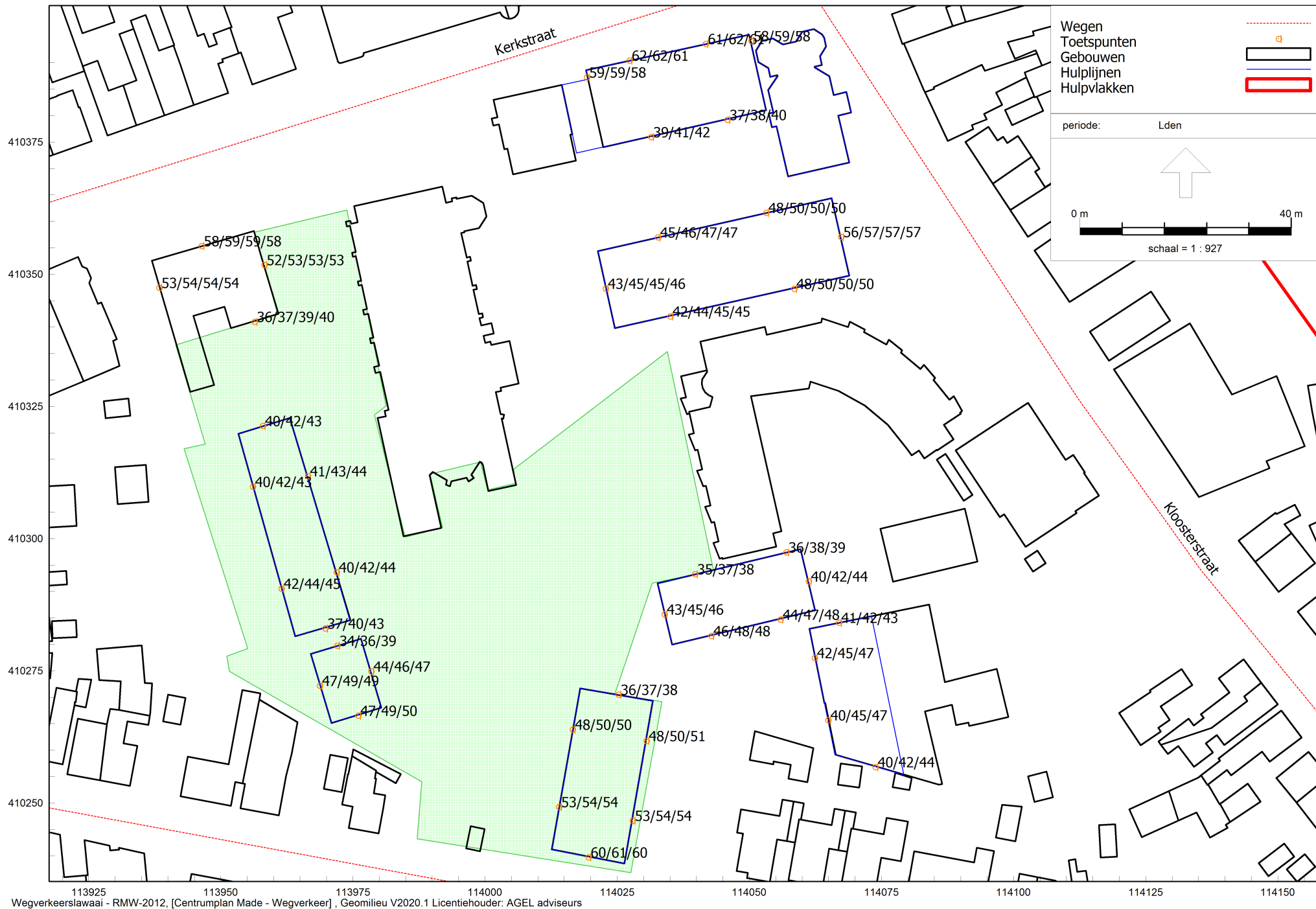
Model: Wegverkeer
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Zwevend	Refl. 500
1884	347,90	0,41	25,42		0 dB	False	0,80
1000	418,97	10,16	39,92		0 dB	False	0,80
1001	134,80	9,87	13,68		0 dB	False	0,80
1002	466,91	14,65	31,60		0 dB	False	0,80
1003	679,44	14,89	45,47		0 dB	False	0,80
1004	433,68	13,94	31,22		0 dB	False	0,80
1005	330,74	11,90	27,80		0 dB	False	0,80
1006	308,32	0,18	11,84		0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Groen	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00_A	Pastorie	1,50	35,3	30,5	26,0	35,6
00_B	Pastorie	4,50	37,0	32,1	27,6	37,2
00_C	Pastorie	7,50	38,5	33,5	29,1	38,7
00_D	Pastorie	10,50	40,0	35,0	30,6	40,2
01_A	Pastorie	1,50	56,8	53,6	48,8	57,9
01_B	Pastorie	4,50	57,5	54,2	49,5	58,6
01_C	Pastorie	7,50	57,4	54,2	49,5	58,5
01_D	Pastorie	10,50	57,2	53,9	49,2	58,3
02_A	Pastorie	1,50	50,6	47,4	42,6	51,7
02_B	Pastorie	4,50	51,9	48,7	44,0	53,0
02_C	Pastorie	7,50	52,1	48,8	44,1	53,1
02_D	Pastorie	10,50	51,9	48,7	43,9	53,0
03_A	Pastorie	1,50	51,9	48,6	43,9	52,9
03_B	Pastorie	4,50	52,8	49,5	44,8	53,9
03_C	Pastorie	7,50	52,8	49,5	44,8	53,9
03_D	Pastorie	10,50	52,6	49,3	44,6	53,7
04_A	Rijwoningen	1,50	38,9	35,7	30,9	40,0
04_B	Rijwoningen	4,50	41,0	37,7	32,9	42,0
04_C	Rijwoningen	7,50	42,0	38,7	34,0	43,1
05_A	Rijwoningen	1,50	40,2	36,5	31,7	41,0
05_B	Rijwoningen	4,50	42,2	38,4	33,7	43,0
05_C	Rijwoningen	7,50	43,4	39,6	34,8	44,1
06_A	Rijwoningen	1,50	40,1	35,5	30,8	40,4
06_B	Rijwoningen	4,50	42,1	37,4	32,8	42,4
06_C	Rijwoningen	7,50	43,4	38,7	34,1	43,7
07_A	Rijwoningen	1,50	36,9	31,7	27,3	37,0
07_B	Rijwoningen	4,50	39,8	34,4	30,1	39,8
07_C	Rijwoningen	7,50	42,5	37,1	32,8	42,5
08_A	Rijwoningen	1,50	42,0	36,9	32,4	42,1
08_B	Rijwoningen	4,50	44,4	39,2	34,7	44,4
08_C	Rijwoningen	7,50	45,3	40,2	35,7	45,4
09_A	Rijwoningen	1,50	39,5	35,2	30,6	40,0
09_B	Rijwoningen	4,50	41,5	37,1	32,6	42,0
09_C	Rijwoningen	7,50	42,8	38,4	33,9	43,3
10_A	Patiowoningen	1,50	33,8	28,9	24,5	34,1
10_B	Patiowoningen	4,50	36,0	31,0	26,7	36,3
10_C	Patiowoningen	7,50	38,3	33,5	29,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Patiowoningen	1,50	47,0	41,4	36,9	46,9
11_B	Patiowoningen	4,50	48,9	43,2	38,8	48,7
11_C	Patiowoningen	7,50	49,2	43,5	39,1	49,1
12_A	Patiowoningen	1,50	47,0	41,3	36,8	46,8
12_B	Patiowoningen	4,50	49,1	43,3	38,9	48,9
12_C	Patiowoningen	7,50	50,4	44,7	40,3	50,2
13_A	Patiowoningen	1,50	43,6	38,8	34,1	43,8
13_B	Patiowoningen	4,50	45,9	40,9	36,3	46,0
13_C	Patiowoningen	7,50	46,5	41,6	37,0	46,7
14_A	Maisonettes	1,50	60,5	54,8	50,3	60,3
14_B	Maisonettes	4,50	60,7	55,0	50,6	60,6
14_C	Maisonettes	7,50	60,3	54,6	50,2	60,2
15_A	Maisonettes	1,50	52,6	47,4	42,8	52,6
15_B	Maisonettes	4,50	53,5	48,4	43,8	53,6
15_C	Maisonettes	7,50	53,5	48,4	43,8	53,6
16_A	Maisonettes	1,50	47,3	42,5	37,8	47,5
16_B	Maisonettes	4,50	49,4	44,5	39,9	49,6
16_C	Maisonettes	7,50	49,8	44,9	40,2	50,0
17_A	Maisonettes	1,50	34,8	30,8	26,2	35,5
17_B	Maisonettes	4,50	36,3	32,3	27,8	37,0
17_C	Maisonettes	7,50	37,6	33,5	29,1	38,3
18_A	Maisonettes	1,50	48,5	42,8	38,4	48,3
18_B	Maisonettes	4,50	50,5	44,7	40,3	50,3
18_C	Maisonettes	7,50	50,7	44,9	40,5	50,5
19_A	Maisonettes	1,50	53,6	47,8	43,4	53,4
19_B	Maisonettes	4,50	54,5	48,7	44,3	54,3
19_C	Maisonettes	7,50	54,6	48,8	44,4	54,4
20_A	Zorgwoningen	1,50	42,9	37,6	33,0	42,9
20_B	Zorgwoningen	4,50	45,0	39,5	35,1	44,9
20_C	Zorgwoningen	7,50	45,9	40,5	36,0	45,9
21_A	Zorgwoningen	1,50	45,9	40,3	35,9	45,8
21_B	Zorgwoningen	4,50	47,7	42,1	37,7	47,6
21_C	Zorgwoningen	7,50	48,5	42,9	38,5	48,4
22_A	Zorgwoningen	1,50	44,4	39,1	34,6	44,4
22_B	Zorgwoningen	4,50	46,6	41,2	36,8	46,6
22_C	Zorgwoningen	7,50	47,9	42,5	38,1	47,9
23_A	Zorgwoningen	1,50	39,3	35,7	31,1	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Zorgwoningen	4,50	41,3	37,6	33,1	42,2
23_C	Zorgwoningen	7,50	43,2	39,6	35,0	44,1
24_A	Zorgwoningen	1,50	34,2	30,3	25,7	35,0
24_B	Zorgwoningen	4,50	36,0	32,0	27,5	36,7
24_C	Zorgwoningen	7,50	37,7	33,7	29,3	38,4
25_A	Zorgwoningen	1,50	35,0	31,1	26,6	35,8
25_B	Zorgwoningen	4,50	36,8	32,9	28,5	37,6
25_C	Zorgwoningen	7,50	38,7	34,8	30,3	39,5
26_A	Zorgwoningen	1,50	39,7	36,3	31,6	40,7
26_B	Zorgwoningen	4,50	41,5	38,0	33,4	42,5
26_C	Zorgwoningen	7,50	42,3	38,7	34,1	43,3
27_A	Zorgwoningen	1,50	42,6	36,9	32,5	42,5
27_B	Zorgwoningen	4,50	45,5	39,8	35,4	45,3
27_C	Zorgwoningen	7,50	47,3	41,6	37,2	47,2
28_A	Zorgwoningen	1,50	39,8	34,2	29,9	39,7
28_B	Zorgwoningen	4,50	44,7	39,0	34,6	44,6
28_C	Zorgwoningen	7,50	46,8	41,1	36,7	46,7
29_A	Zorgwoningen	1,50	39,5	34,3	29,9	39,6
29_B	Zorgwoningen	4,50	42,4	37,0	32,7	42,4
29_C	Zorgwoningen	7,50	44,3	38,9	34,6	44,3
30_A	Appartementen zuid	1,50	42,2	38,6	33,8	43,0
30_B	Appartementen zuid	4,50	44,0	40,4	35,7	44,9
30_C	Appartementen zuid	7,50	44,5	40,9	36,2	45,4
30_D	Appartementen zuid	10,50	44,8	41,1	36,4	45,6
31_A	Appartementen zuid	1,50	43,5	40,3	35,6	44,6
31_B	Appartementen zuid	4,50	45,4	42,1	37,4	46,5
31_C	Appartementen zuid	7,50	45,9	42,6	37,9	47,0
31_D	Appartementen zuid	10,50	46,1	42,8	38,1	47,2
32_A	Appartementen zuid	1,50	47,3	44,1	39,3	48,4
32_B	Appartementen zuid	4,50	48,9	45,6	40,9	49,9
32_C	Appartementen zuid	7,50	48,9	45,6	40,9	50,0
32_D	Appartementen zuid	10,50	48,9	45,6	40,9	50,0
33_A	Appartementen zuid	1,50	55,0	51,7	47,0	56,0
33_B	Appartementen zuid	4,50	55,8	52,6	47,9	56,9
33_C	Appartementen zuid	7,50	55,8	52,6	47,9	56,9
33_D	Appartementen zuid	10,50	55,7	52,4	47,7	56,7
34_A	Appartementen zuid	1,50	46,9	43,6	38,9	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Appartementen zuid	4,50	48,8	45,5	40,8	49,8
34_C	Appartementen zuid	7,50	49,2	45,8	41,2	50,2
34_D	Appartementen zuid	10,50	49,1	45,7	41,1	50,1
35_A	Appartementen zuid	1,50	41,2	37,6	32,9	42,1
35_B	Appartementen zuid	4,50	43,0	39,5	34,8	43,9
35_C	Appartementen zuid	7,50	44,1	40,4	35,8	45,0
35_D	Appartementen zuid	10,50	44,6	40,9	36,2	45,4
36_A	Appartementen noord	1,50	58,0	54,7	50,0	59,0
36_B	Appartementen noord	4,50	58,0	54,7	50,0	59,0
36_C	Appartementen noord	7,50	57,3	54,0	49,4	58,4
37_A	Appartementen noord	1,50	61,0	57,8	53,1	62,1
37_B	Appartementen noord	4,50	60,9	57,7	53,0	62,0
37_C	Appartementen noord	7,50	60,2	57,0	52,3	61,3
38_A	Appartementen noord	1,50	60,4	57,1	52,4	61,4
38_B	Appartementen noord	4,50	60,5	57,2	52,5	61,6
38_C	Appartementen noord	7,50	60,0	56,7	52,0	61,0
39_A	Appartementen noord	1,50	57,3	54,0	49,3	58,4
39_B	Appartementen noord	4,50	57,6	54,3	49,6	58,7
39_C	Appartementen noord	7,50	57,3	54,0	49,3	58,3
40_A	Appartementen noord	1,50	35,9	32,4	27,7	36,8
40_B	Appartementen noord	4,50	37,3	33,9	29,2	38,3
40_C	Appartementen noord	7,50	38,6	35,1	30,5	39,6
41_A	Appartementen noord	1,50	38,3	35,0	30,3	39,4
41_B	Appartementen noord	4,50	40,2	36,8	32,1	41,2
41_C	Appartementen noord	7,50	41,0	37,5	32,9	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00_A	Pastorie	1,50	20,7	17,3	12,7	21,7
00_B	Pastorie	4,50	20,9	17,5	13,0	22,0
00_C	Pastorie	7,50	21,7	18,2	13,8	22,8
00_D	Pastorie	10,50	22,9	19,4	15,0	23,9
01_A	Pastorie	1,50	20,0	16,4	12,0	21,0
01_B	Pastorie	4,50	20,6	16,9	12,6	21,6
01_C	Pastorie	7,50	21,6	17,9	13,6	22,6
01_D	Pastorie	10,50	21,8	18,2	13,9	22,8
02_A	Pastorie	1,50	21,9	18,5	14,0	23,0
02_B	Pastorie	4,50	22,4	19,0	14,5	23,5
02_C	Pastorie	7,50	23,2	19,7	15,3	24,3
02_D	Pastorie	10,50	24,4	20,8	16,4	25,4
03_A	Pastorie	1,50	17,8	14,3	9,8	18,8
03_B	Pastorie	4,50	18,3	14,7	10,3	19,3
03_C	Pastorie	7,50	18,3	14,7	10,3	19,3
03_D	Pastorie	10,50	19,6	16,0	11,7	20,6
04_A	Rijwoningen	1,50	19,4	16,0	11,5	20,5
04_B	Rijwoningen	4,50	20,1	16,5	12,1	21,1
04_C	Rijwoningen	7,50	20,8	17,2	12,8	21,8
05_A	Rijwoningen	1,50	21,0	17,7	13,1	22,1
05_B	Rijwoningen	4,50	21,4	18,0	13,5	22,5
05_C	Rijwoningen	7,50	22,2	18,8	14,3	23,3
06_A	Rijwoningen	1,50	24,7	21,2	16,7	25,7
06_B	Rijwoningen	4,50	25,8	22,2	17,8	26,8
06_C	Rijwoningen	7,50	27,2	23,6	19,3	28,2
07_A	Rijwoningen	1,50	21,9	18,4	13,9	22,9
07_B	Rijwoningen	4,50	23,1	19,5	15,2	24,1
07_C	Rijwoningen	7,50	24,7	21,0	16,7	25,7
08_A	Rijwoningen	1,50	19,7	16,2	11,8	20,7
08_B	Rijwoningen	4,50	20,5	16,9	12,6	21,5
08_C	Rijwoningen	7,50	20,4	16,8	12,5	21,4
09_A	Rijwoningen	1,50	19,8	16,2	11,8	20,8
09_B	Rijwoningen	4,50	20,1	16,5	12,2	21,1
09_C	Rijwoningen	7,50	20,6	17,0	12,7	21,6
10_A	Patiowoningen	1,50	23,2	19,7	15,2	24,2
10_B	Patiowoningen	4,50	24,3	20,7	16,3	25,3
10_C	Patiowoningen	7,50	25,3	21,6	17,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Patiowoningen	1,50	18,8	15,2	10,8	19,8
11_B	Patiowoningen	4,50	19,0	15,4	11,1	20,0
11_C	Patiowoningen	7,50	17,3	13,6	9,3	18,3
12_A	Patiowoningen	1,50	26,6	23,3	18,6	27,7
12_B	Patiowoningen	4,50	27,3	23,9	19,4	28,4
12_C	Patiowoningen	7,50	28,5	25,0	20,5	29,5
13_A	Patiowoningen	1,50	25,3	21,8	17,3	26,3
13_B	Patiowoningen	4,50	26,4	22,8	18,4	27,4
13_C	Patiowoningen	7,50	27,8	24,2	19,9	28,8
14_A	Maisonettes	1,50	24,0	20,4	16,0	25,0
14_B	Maisonettes	4,50	24,1	20,5	16,2	25,1
14_C	Maisonettes	7,50	25,5	21,9	17,6	26,5
15_A	Maisonettes	1,50	19,2	15,7	11,3	20,2
15_B	Maisonettes	4,50	20,3	16,6	12,3	21,3
15_C	Maisonettes	7,50	20,5	16,8	12,5	21,5
16_A	Maisonettes	1,50	16,7	13,2	8,7	17,7
16_B	Maisonettes	4,50	17,9	14,2	9,9	18,9
16_C	Maisonettes	7,50	18,3	14,6	10,3	19,3
17_A	Maisonettes	1,50	28,2	24,5	20,2	29,2
17_B	Maisonettes	4,50	30,1	26,4	22,1	31,1
17_C	Maisonettes	7,50	32,1	28,4	24,1	33,1
18_A	Maisonettes	1,50	29,6	26,0	21,6	30,6
18_B	Maisonettes	4,50	31,1	27,4	23,1	32,1
18_C	Maisonettes	7,50	32,9	29,2	24,9	33,9
19_A	Maisonettes	1,50	29,1	25,5	21,1	30,1
19_B	Maisonettes	4,50	30,3	26,6	22,4	31,3
19_C	Maisonettes	7,50	32,0	28,3	24,0	33,0
20_A	Zorgwoningen	1,50	20,8	17,3	12,9	21,9
20_B	Zorgwoningen	4,50	21,1	17,5	13,1	22,1
20_C	Zorgwoningen	7,50	21,6	17,9	13,6	22,6
21_A	Zorgwoningen	1,50	33,4	30,1	25,4	34,5
21_B	Zorgwoningen	4,50	34,9	31,5	26,9	35,9
21_C	Zorgwoningen	7,50	36,5	33,1	28,5	37,5
22_A	Zorgwoningen	1,50	35,6	32,3	27,6	36,6
22_B	Zorgwoningen	4,50	37,2	33,9	29,3	38,3
22_C	Zorgwoningen	7,50	39,0	35,6	31,1	40,1
23_A	Zorgwoningen	1,50	38,4	35,1	30,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Zorgwoningen	4,50	40,4	37,1	32,5	41,5
23_C	Zorgwoningen	7,50	42,4	39,1	34,5	43,5
24_A	Zorgwoningen	1,50	26,2	22,7	18,3	27,3
24_B	Zorgwoningen	4,50	29,2	25,6	21,3	30,2
24_C	Zorgwoningen	7,50	32,4	28,8	24,5	33,4
25_A	Zorgwoningen	1,50	32,6	29,3	24,7	33,7
25_B	Zorgwoningen	4,50	34,9	31,5	26,9	35,9
25_C	Zorgwoningen	7,50	36,6	33,1	28,6	37,6
26_A	Zorgwoningen	1,50	38,9	35,7	30,9	40,0
26_B	Zorgwoningen	4,50	40,8	37,5	32,8	41,9
26_C	Zorgwoningen	7,50	41,4	38,0	33,4	42,4
27_A	Zorgwoningen	1,50	24,2	20,6	16,2	25,2
27_B	Zorgwoningen	4,50	23,3	19,7	15,4	24,3
27_C	Zorgwoningen	7,50	24,1	20,4	16,1	25,1
28_A	Zorgwoningen	1,50	23,1	19,5	15,1	24,1
28_B	Zorgwoningen	4,50	23,5	19,9	15,5	24,5
28_C	Zorgwoningen	7,50	24,9	21,2	16,9	25,9
29_A	Zorgwoningen	1,50	31,4	28,0	23,4	32,4
29_B	Zorgwoningen	4,50	32,7	29,3	24,7	33,7
29_C	Zorgwoningen	7,50	34,8	31,4	26,8	35,8
30_A	Appartementen zuid	1,50	26,3	23,0	18,3	27,4
30_B	Appartementen zuid	4,50	27,3	24,0	19,4	28,4
30_C	Appartementen zuid	7,50	28,3	24,9	20,3	29,3
30_D	Appartementen zuid	10,50	29,2	25,8	21,3	30,3
31_A	Appartementen zuid	1,50	39,1	35,9	31,2	40,2
31_B	Appartementen zuid	4,50	41,2	38,0	33,3	42,3
31_C	Appartementen zuid	7,50	41,5	38,2	33,6	42,6
31_D	Appartementen zuid	10,50	41,6	38,3	33,6	42,7
32_A	Appartementen zuid	1,50	47,0	43,8	39,1	48,1
32_B	Appartementen zuid	4,50	48,6	45,3	40,6	49,7
32_C	Appartementen zuid	7,50	48,6	45,3	40,6	49,6
32_D	Appartementen zuid	10,50	48,4	45,2	40,5	49,5
33_A	Appartementen zuid	1,50	54,9	51,7	46,9	56,0
33_B	Appartementen zuid	4,50	55,8	52,5	47,8	56,9
33_C	Appartementen zuid	7,50	55,8	52,5	47,8	56,8
33_D	Appartementen zuid	10,50	55,6	52,3	47,6	56,6
34_A	Appartementen zuid	1,50	46,8	43,6	38,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Appartementen zuid	4,50	48,7	45,4	40,7	49,8
34_C	Appartementen zuid	7,50	49,0	45,7	41,1	50,1
34_D	Appartementen zuid	10,50	48,8	45,6	40,9	49,9
35_A	Appartementen zuid	1,50	40,0	36,8	32,0	41,1
35_B	Appartementen zuid	4,50	41,9	38,6	34,0	43,0
35_C	Appartementen zuid	7,50	42,9	39,6	34,9	43,9
35_D	Appartementen zuid	10,50	43,2	39,9	35,3	44,3
36_A	Appartementen noord	1,50	22,7	19,2	14,8	23,8
36_B	Appartementen noord	4,50	24,4	20,9	16,5	25,5
36_C	Appartementen noord	7,50	26,3	22,6	18,3	27,3
37_A	Appartementen noord	1,50	43,5	40,3	35,6	44,6
37_B	Appartementen noord	4,50	45,1	41,9	37,2	46,2
37_C	Appartementen noord	7,50	45,2	41,9	37,2	46,2
38_A	Appartementen noord	1,50	49,6	46,4	41,7	50,7
38_B	Appartementen noord	4,50	50,1	46,9	42,2	51,2
38_C	Appartementen noord	7,50	50,0	46,7	42,0	51,0
39_A	Appartementen noord	1,50	53,4	50,2	45,5	54,5
39_B	Appartementen noord	4,50	53,4	50,2	45,5	54,5
39_C	Appartementen noord	7,50	53,0	49,7	45,0	54,0
40_A	Appartementen noord	1,50	29,9	26,5	21,9	30,9
40_B	Appartementen noord	4,50	31,4	28,0	23,5	32,5
40_C	Appartementen noord	7,50	32,8	29,3	24,9	33,9
41_A	Appartementen noord	1,50	36,1	32,9	28,2	37,2
41_B	Appartementen noord	4,50	38,0	34,7	30,0	39,1
41_C	Appartementen noord	7,50	38,8	35,4	30,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00_A	Pastorie	1,50	21,0	17,5	13,1	22,1
00_B	Pastorie	4,50	22,5	18,9	14,5	23,5
00_C	Pastorie	7,50	23,2	19,5	15,2	24,2
00_D	Pastorie	10,50	23,1	19,4	15,1	24,1
01_A	Pastorie	1,50	56,7	53,5	48,8	57,8
01_B	Pastorie	4,50	57,5	54,2	49,5	58,5
01_C	Pastorie	7,50	57,4	54,1	49,4	58,4
01_D	Pastorie	10,50	57,1	53,8	49,1	58,2
02_A	Pastorie	1,50	50,6	47,4	42,6	51,7
02_B	Pastorie	4,50	51,9	48,7	43,9	53,0
02_C	Pastorie	7,50	52,0	48,7	44,0	53,1
02_D	Pastorie	10,50	51,9	48,6	43,9	52,9
03_A	Pastorie	1,50	51,7	48,5	43,8	52,8
03_B	Pastorie	4,50	52,7	49,4	44,7	53,8
03_C	Pastorie	7,50	52,6	49,3	44,7	53,7
03_D	Pastorie	10,50	52,4	49,1	44,4	53,4
04_A	Rijwoningen	1,50	38,3	35,2	30,4	39,4
04_B	Rijwoningen	4,50	40,5	37,3	32,5	41,6
04_C	Rijwoningen	7,50	41,5	38,2	33,5	42,5
05_A	Rijwoningen	1,50	38,2	35,1	30,2	39,3
05_B	Rijwoningen	4,50	40,3	37,1	32,3	41,4
05_C	Rijwoningen	7,50	41,3	38,1	33,4	42,4
06_A	Rijwoningen	1,50	33,9	30,8	25,9	35,0
06_B	Rijwoningen	4,50	35,7	32,6	27,8	36,8
06_C	Rijwoningen	7,50	37,1	33,9	29,1	38,2
07_A	Rijwoningen	1,50	22,0	18,5	14,0	23,0
07_B	Rijwoningen	4,50	23,5	20,0	15,6	24,5
07_C	Rijwoningen	7,50	27,0	23,6	19,1	28,1
08_A	Rijwoningen	1,50	33,2	30,0	25,2	34,3
08_B	Rijwoningen	4,50	34,9	31,7	27,0	36,0
08_C	Rijwoningen	7,50	36,3	33,0	28,3	37,4
09_A	Rijwoningen	1,50	35,3	32,2	27,4	36,4
09_B	Rijwoningen	4,50	37,3	34,0	29,3	38,4
09_C	Rijwoningen	7,50	38,3	35,0	30,3	39,4
10_A	Patiowoningen	1,50	23,9	20,5	15,9	24,9
10_B	Patiowoningen	4,50	25,5	22,0	17,6	26,6
10_C	Patiowoningen	7,50	29,3	25,9	21,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Patiowoningen	1,50	28,2	25,0	20,2	29,3
11_B	Patiowoningen	4,50	30,0	26,6	22,0	31,0
11_C	Patiowoningen	7,50	32,2	28,8	24,2	33,2
12_A	Patiowoningen	1,50	19,6	16,1	11,7	20,7
12_B	Patiowoningen	4,50	20,2	16,7	12,3	21,3
12_C	Patiowoningen	7,50	23,5	20,1	15,5	24,6
13_A	Patiowoningen	1,50	32,7	29,6	24,7	33,8
13_B	Patiowoningen	4,50	34,3	31,1	26,3	35,4
13_C	Patiowoningen	7,50	35,4	32,2	27,5	36,5
14_A	Maisonettes	1,50	21,7	18,5	13,8	22,8
14_B	Maisonettes	4,50	21,9	18,6	14,0	23,0
14_C	Maisonettes	7,50	23,0	19,6	15,0	24,0
15_A	Maisonettes	1,50	27,1	24,0	19,1	28,2
15_B	Maisonettes	4,50	28,1	24,9	20,2	29,2
15_C	Maisonettes	7,50	29,1	25,9	21,2	30,2
16_A	Maisonettes	1,50	28,7	25,5	20,7	29,8
16_B	Maisonettes	4,50	29,9	26,6	21,9	31,0
16_C	Maisonettes	7,50	31,0	27,7	23,0	32,0
17_A	Maisonettes	1,50	29,4	26,1	21,4	30,4
17_B	Maisonettes	4,50	30,9	27,6	22,9	32,0
17_C	Maisonettes	7,50	32,0	28,6	24,0	33,0
18_A	Maisonettes	1,50	20,8	17,2	12,8	21,8
18_B	Maisonettes	4,50	21,2	17,5	13,2	22,2
18_C	Maisonettes	7,50	21,8	18,1	13,8	22,8
19_A	Maisonettes	1,50	19,8	16,2	11,8	20,8
19_B	Maisonettes	4,50	19,7	16,0	11,7	20,7
19_C	Maisonettes	7,50	20,1	16,4	12,2	21,1
20_A	Zorgwoningen	1,50	31,9	28,7	23,9	33,0
20_B	Zorgwoningen	4,50	33,5	30,3	25,5	34,6
20_C	Zorgwoningen	7,50	34,6	31,4	26,7	35,7
21_A	Zorgwoningen	1,50	18,0	14,5	10,0	19,0
21_B	Zorgwoningen	4,50	19,1	15,5	11,1	20,1
21_C	Zorgwoningen	7,50	20,4	16,9	12,5	21,5
22_A	Zorgwoningen	1,50	18,4	14,8	10,5	19,4
22_B	Zorgwoningen	4,50	18,5	14,9	10,6	19,5
22_C	Zorgwoningen	7,50	19,2	15,7	11,3	20,3
23_A	Zorgwoningen	1,50	24,4	20,8	16,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Zorgwoningen	4,50	25,4	21,7	17,4	26,4
23_C	Zorgwoningen	7,50	26,8	23,2	18,9	27,8
24_A	Zorgwoningen	1,50	31,1	27,9	23,2	32,2
24_B	Zorgwoningen	4,50	32,8	29,5	24,8	33,8
24_C	Zorgwoningen	7,50	34,0	30,7	26,0	35,1
25_A	Zorgwoningen	1,50	25,3	21,8	17,3	26,3
25_B	Zorgwoningen	4,50	26,7	23,0	18,7	27,7
25_C	Zorgwoningen	7,50	29,0	25,4	21,1	30,0
26_A	Zorgwoningen	1,50	25,9	22,3	17,9	26,9
26_B	Zorgwoningen	4,50	26,8	23,2	18,9	27,8
26_C	Zorgwoningen	7,50	28,4	24,8	20,5	29,4
27_A	Zorgwoningen	1,50	24,2	20,6	16,2	25,2
27_B	Zorgwoningen	4,50	24,5	20,9	16,5	25,5
27_C	Zorgwoningen	7,50	27,0	23,5	19,1	28,0
28_A	Zorgwoningen	1,50	24,6	21,1	16,7	25,7
28_B	Zorgwoningen	4,50	24,5	20,9	16,5	25,5
28_C	Zorgwoningen	7,50	26,0	22,4	18,0	27,0
29_A	Zorgwoningen	1,50	20,0	16,5	12,1	21,1
29_B	Zorgwoningen	4,50	20,9	17,3	12,9	21,9
29_C	Zorgwoningen	7,50	21,9	18,4	14,0	23,0
30_A	Appartementen zuid	1,50	40,4	37,1	32,4	41,4
30_B	Appartementen zuid	4,50	42,5	39,2	34,5	43,5
30_C	Appartementen zuid	7,50	42,8	39,5	34,8	43,9
30_D	Appartementen zuid	10,50	42,8	39,5	34,8	43,9
31_A	Appartementen zuid	1,50	41,5	38,2	33,5	42,5
31_B	Appartementen zuid	4,50	43,2	39,9	35,2	44,3
31_C	Appartementen zuid	7,50	43,9	40,6	35,9	44,9
31_D	Appartementen zuid	10,50	44,1	40,8	36,2	45,2
32_A	Appartementen zuid	1,50	34,5	31,2	26,6	35,6
32_B	Appartementen zuid	4,50	36,2	32,8	28,2	37,3
32_C	Appartementen zuid	7,50	37,5	34,1	29,6	38,6
32_D	Appartementen zuid	10,50	38,6	35,1	30,6	39,6
33_A	Appartementen zuid	1,50	35,7	32,4	27,7	36,8
33_B	Appartementen zuid	4,50	37,1	33,8	29,1	38,2
33_C	Appartementen zuid	7,50	38,5	35,1	30,5	39,5
33_D	Appartementen zuid	10,50	39,5	36,1	31,5	40,5
34_A	Appartementen zuid	1,50	25,1	21,5	17,1	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Appartementen zuid	4,50	26,7	23,1	18,8	27,7
34_C	Appartementen zuid	7,50	29,2	25,6	21,2	30,2
34_D	Appartementen zuid	10,50	30,0	26,7	22,1	31,1
35_A	Appartementen zuid	1,50	24,7	21,4	16,7	25,8
35_B	Appartementen zuid	4,50	26,1	22,7	18,1	27,1
35_C	Appartementen zuid	7,50	27,1	23,6	19,1	28,1
35_D	Appartementen zuid	10,50	26,8	23,4	18,9	27,9
36_A	Appartementen noord	1,50	57,9	54,7	50,0	59,0
36_B	Appartementen noord	4,50	57,9	54,7	50,0	59,0
36_C	Appartementen noord	7,50	57,3	54,0	49,3	58,4
37_A	Appartementen noord	1,50	61,0	57,7	53,0	62,0
37_B	Appartementen noord	4,50	60,8	57,6	52,9	61,9
37_C	Appartementen noord	7,50	60,1	56,8	52,1	61,2
38_A	Appartementen noord	1,50	60,0	56,7	52,0	61,1
38_B	Appartementen noord	4,50	60,1	56,8	52,1	61,2
38_C	Appartementen noord	7,50	59,5	56,2	51,6	60,6
39_A	Appartementen noord	1,50	55,0	51,7	47,0	56,0
39_B	Appartementen noord	4,50	55,5	52,2	47,5	56,6
39_C	Appartementen noord	7,50	55,2	52,0	47,3	56,3
40_A	Appartementen noord	1,50	33,9	30,6	25,9	35,0
40_B	Appartementen noord	4,50	35,4	32,1	27,5	36,5
40_C	Appartementen noord	7,50	36,6	33,3	28,7	37,7
41_A	Appartementen noord	1,50	33,5	30,3	25,6	34,6
41_B	Appartementen noord	4,50	35,5	32,2	27,5	36,5
41_C	Appartementen noord	7,50	36,2	32,8	28,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00_A	Pastorie	1,50	28,1	24,6	19,9	29,0
00_B	Pastorie	4,50	29,3	25,8	21,2	30,3
00_C	Pastorie	7,50	31,2	27,6	23,1	32,1
00_D	Pastorie	10,50	33,5	30,0	25,4	34,5
01_A	Pastorie	1,50	36,8	33,6	28,7	37,8
01_B	Pastorie	4,50	38,6	35,4	30,5	39,6
01_C	Pastorie	7,50	39,4	36,2	31,3	40,4
01_D	Pastorie	10,50	39,6	36,4	31,5	40,6
02_A	Pastorie	1,50	20,5	17,1	12,4	21,5
02_B	Pastorie	4,50	21,7	18,1	13,5	22,6
02_C	Pastorie	7,50	23,1	19,5	15,0	24,1
02_D	Pastorie	10,50	24,4	20,8	16,3	25,3
03_A	Pastorie	1,50	34,2	30,9	26,1	35,2
03_B	Pastorie	4,50	35,7	32,3	27,6	36,7
03_C	Pastorie	7,50	37,2	33,8	29,1	38,2
03_D	Pastorie	10,50	38,4	35,0	30,3	39,4
04_A	Rijwoningen	1,50	26,5	23,0	18,4	27,4
04_B	Rijwoningen	4,50	28,2	24,7	20,1	29,2
04_C	Rijwoningen	7,50	30,1	26,5	22,0	31,0
05_A	Rijwoningen	1,50	22,6	19,2	14,5	23,6
05_B	Rijwoningen	4,50	24,1	20,6	16,0	25,1
05_C	Rijwoningen	7,50	25,7	22,1	17,5	26,6
06_A	Rijwoningen	1,50	22,0	18,5	13,8	22,9
06_B	Rijwoningen	4,50	23,2	19,7	15,1	24,2
06_C	Rijwoningen	7,50	24,4	20,8	16,3	25,3
07_A	Rijwoningen	1,50	27,9	24,4	19,7	28,8
07_B	Rijwoningen	4,50	29,8	26,3	21,7	30,8
07_C	Rijwoningen	7,50	31,7	28,2	23,6	32,7
08_A	Rijwoningen	1,50	31,1	27,6	23,0	32,0
08_B	Rijwoningen	4,50	33,1	29,5	24,9	34,0
08_C	Rijwoningen	7,50	35,3	31,8	27,2	36,3
09_A	Rijwoningen	1,50	30,9	27,3	22,7	31,8
09_B	Rijwoningen	4,50	32,5	28,9	24,3	33,4
09_C	Rijwoningen	7,50	34,3	30,7	26,2	35,2
10_A	Patiowoningen	1,50	25,2	21,7	17,1	26,2
10_B	Patiowoningen	4,50	27,5	23,9	19,4	28,4
10_C	Patiowoningen	7,50	30,7	27,1	22,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Patiowoningen	1,50	29,3	25,7	21,1	30,2
11_B	Patiowoningen	4,50	31,5	27,9	23,4	32,5
11_C	Patiowoningen	7,50	33,8	30,3	25,7	34,8
12_A	Patiowoningen	1,50	27,0	23,5	18,9	28,0
12_B	Patiowoningen	4,50	28,6	25,1	20,5	29,6
12_C	Patiowoningen	7,50	30,1	26,5	22,0	31,1
13_A	Patiowoningen	1,50	21,8	18,3	13,6	22,7
13_B	Patiowoningen	4,50	23,1	19,5	14,9	24,0
13_C	Patiowoningen	7,50	24,1	20,6	16,0	25,1
14_A	Maisonettes	1,50	25,9	22,4	17,8	26,9
14_B	Maisonettes	4,50	27,0	23,5	18,8	27,9
14_C	Maisonettes	7,50	28,3	24,9	20,2	29,3
15_A	Maisonettes	1,50	25,7	22,2	17,5	26,6
15_B	Maisonettes	4,50	27,1	23,6	19,0	28,1
15_C	Maisonettes	7,50	28,8	25,3	20,7	29,8
16_A	Maisonettes	1,50	25,4	21,9	17,3	26,3
16_B	Maisonettes	4,50	26,7	23,1	18,5	27,6
16_C	Maisonettes	7,50	28,2	24,7	20,1	29,2
17_A	Maisonettes	1,50	23,3	19,9	15,2	24,3
17_B	Maisonettes	4,50	24,4	20,8	16,2	25,3
17_C	Maisonettes	7,50	25,5	21,9	17,3	26,4
18_A	Maisonettes	1,50	24,7	21,1	16,6	25,6
18_B	Maisonettes	4,50	24,8	21,2	16,7	25,8
18_C	Maisonettes	7,50	26,0	22,4	17,8	26,9
19_A	Maisonettes	1,50	24,6	21,1	16,5	25,6
19_B	Maisonettes	4,50	25,6	22,0	17,5	26,5
19_C	Maisonettes	7,50	26,3	22,7	18,2	27,2
20_A	Zorgwoningen	1,50	23,8	20,4	15,7	24,8
20_B	Zorgwoningen	4,50	25,0	21,5	16,9	25,9
20_C	Zorgwoningen	7,50	26,4	22,8	18,3	27,4
21_A	Zorgwoningen	1,50	21,2	17,7	13,1	22,2
21_B	Zorgwoningen	4,50	22,5	18,9	14,3	23,4
21_C	Zorgwoningen	7,50	23,7	20,1	15,5	24,6
22_A	Zorgwoningen	1,50	18,6	15,1	10,5	19,6
22_B	Zorgwoningen	4,50	19,6	16,1	11,5	20,6
22_C	Zorgwoningen	7,50	21,0	17,4	12,9	21,9
23_A	Zorgwoningen	1,50	21,3	17,8	13,2	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Zorgwoningen	4,50	21,6	18,0	13,5	22,6
23_C	Zorgwoningen	7,50	20,6	16,9	12,4	21,5
24_A	Zorgwoningen	1,50	21,3	17,9	13,2	22,3
24_B	Zorgwoningen	4,50	22,4	18,9	14,3	23,4
24_C	Zorgwoningen	7,50	23,3	19,7	15,2	24,3
25_A	Zorgwoningen	1,50	21,3	17,8	13,1	22,2
25_B	Zorgwoningen	4,50	22,2	18,7	14,1	23,2
25_C	Zorgwoningen	7,50	23,1	19,5	15,0	24,1
26_A	Zorgwoningen	1,50	22,8	19,3	14,7	23,8
26_B	Zorgwoningen	4,50	23,5	19,9	15,4	24,5
26_C	Zorgwoningen	7,50	24,1	20,5	16,0	25,0
27_A	Zorgwoningen	1,50	22,7	19,3	14,6	23,7
27_B	Zorgwoningen	4,50	23,9	20,3	15,8	24,9
27_C	Zorgwoningen	7,50	24,9	21,3	16,8	25,9
28_A	Zorgwoningen	1,50	22,5	19,1	14,4	23,5
28_B	Zorgwoningen	4,50	23,5	19,9	15,4	24,5
28_C	Zorgwoningen	7,50	24,3	20,7	16,2	25,3
29_A	Zorgwoningen	1,50	24,2	20,7	16,1	25,1
29_B	Zorgwoningen	4,50	24,8	21,2	16,7	25,8
29_C	Zorgwoningen	7,50	25,5	21,9	17,3	26,4
30_A	Appartementen zuid	1,50	20,6	17,4	12,5	21,6
30_B	Appartementen zuid	4,50	20,8	17,5	12,7	21,9
30_C	Appartementen zuid	7,50	21,7	18,3	13,6	22,7
30_D	Appartementen zuid	10,50	22,7	19,3	14,6	23,7
31_A	Appartementen zuid	1,50	20,9	17,4	12,8	21,8
31_B	Appartementen zuid	4,50	21,5	17,9	13,4	22,4
31_C	Appartementen zuid	7,50	21,6	18,0	13,5	22,6
31_D	Appartementen zuid	10,50	22,3	18,7	14,2	23,2
32_A	Appartementen zuid	1,50	19,1	15,6	11,0	20,1
32_B	Appartementen zuid	4,50	19,6	16,1	11,5	20,6
32_C	Appartementen zuid	7,50	20,1	16,5	12,0	21,0
32_D	Appartementen zuid	10,50	21,1	17,5	13,0	22,1
33_A	Appartementen zuid	1,50	18,3	14,8	10,2	19,3
33_B	Appartementen zuid	4,50	17,9	14,3	9,8	18,9
33_C	Appartementen zuid	7,50	16,7	13,1	8,6	17,7
33_D	Appartementen zuid	10,50	16,3	12,8	8,2	17,3
34_A	Appartementen zuid	1,50	18,8	15,3	10,7	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Appartementen zuid	4,50	20,1	16,6	12,0	21,1
34_C	Appartementen zuid	7,50	21,0	17,4	12,8	21,9
34_D	Appartementen zuid	10,50	21,7	18,1	13,6	22,7
35_A	Appartementen zuid	1,50	18,9	15,5	10,8	19,9
35_B	Appartementen zuid	4,50	19,7	16,2	11,6	20,7
35_C	Appartementen zuid	7,50	20,5	17,0	12,4	21,4
35_D	Appartementen zuid	10,50	21,3	17,7	13,1	22,2
36_A	Appartementen noord	1,50	21,4	18,1	13,3	22,4
36_B	Appartementen noord	4,50	21,8	18,3	13,7	22,8
36_C	Appartementen noord	7,50	23,5	19,9	15,4	24,4
37_A	Appartementen noord	1,50	23,9	20,5	15,8	24,9
37_B	Appartementen noord	4,50	24,9	21,4	16,7	25,8
37_C	Appartementen noord	7,50	27,1	23,7	18,9	28,1
38_A	Appartementen noord	1,50	18,7	15,1	10,5	19,6
38_B	Appartementen noord	4,50	19,2	15,6	11,1	20,1
38_C	Appartementen noord	7,50	19,1	15,5	11,0	20,1
39_A	Appartementen noord	1,50	18,2	14,6	10,0	19,1
39_B	Appartementen noord	4,50	18,7	15,1	10,6	19,6
39_C	Appartementen noord	7,50	19,0	15,4	10,9	20,0
40_A	Appartementen noord	1,50	19,7	16,3	11,6	20,7
40_B	Appartementen noord	4,50	20,1	16,6	12,0	21,1
40_C	Appartementen noord	7,50	20,7	17,2	12,6	21,7
41_A	Appartementen noord	1,50	20,4	17,0	12,2	21,4
41_B	Appartementen noord	4,50	20,8	17,3	12,6	21,7
41_C	Appartementen noord	7,50	21,5	18,0	13,3	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patronaatstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00_A	Pastorie	1,50	33,7	28,0	23,5	33,5
00_B	Pastorie	4,50	35,6	29,8	25,4	35,4
00_C	Pastorie	7,50	37,1	31,3	26,9	36,9
00_D	Pastorie	10,50	38,4	32,5	28,2	38,2
01_A	Pastorie	1,50	24,0	18,0	13,8	23,8
01_B	Pastorie	4,50	23,9	17,9	13,7	23,7
01_C	Pastorie	7,50	23,7	17,7	13,5	23,5
01_D	Pastorie	10,50	22,5	16,6	12,4	22,3
02_A	Pastorie	1,50	30,7	25,0	20,5	30,5
02_B	Pastorie	4,50	32,0	26,3	21,9	31,8
02_C	Pastorie	7,50	33,1	27,4	23,0	33,0
02_D	Pastorie	10,50	34,0	28,3	23,9	33,8
03_A	Pastorie	1,50	31,9	26,1	21,8	31,7
03_B	Pastorie	4,50	33,2	27,4	23,1	33,0
03_C	Pastorie	7,50	34,5	28,6	24,3	34,3
03_D	Pastorie	10,50	35,6	29,7	25,5	35,4
04_A	Rijwoningen	1,50	26,6	20,8	16,4	26,4
04_B	Rijwoningen	4,50	28,0	22,2	17,8	27,8
04_C	Rijwoningen	7,50	29,3	23,5	19,1	29,1
05_A	Rijwoningen	1,50	34,9	29,3	24,8	34,8
05_B	Rijwoningen	4,50	36,8	31,1	26,7	36,7
05_C	Rijwoningen	7,50	38,3	32,6	28,2	38,2
06_A	Rijwoningen	1,50	38,1	32,4	27,9	37,9
06_B	Rijwoningen	4,50	40,3	34,5	30,1	40,1
06_C	Rijwoningen	7,50	41,6	35,9	31,5	41,5
07_A	Rijwoningen	1,50	35,8	30,0	25,7	35,6
07_B	Rijwoningen	4,50	39,0	33,1	28,8	38,8
07_C	Rijwoningen	7,50	41,8	35,9	31,6	41,6
08_A	Rijwoningen	1,50	40,8	35,1	30,6	40,6
08_B	Rijwoningen	4,50	43,4	37,6	33,2	43,2
08_C	Rijwoningen	7,50	44,0	38,2	33,9	43,9
09_A	Rijwoningen	1,50	36,0	30,2	25,9	35,8
09_B	Rijwoningen	4,50	38,3	32,4	28,1	38,1
09_C	Rijwoningen	7,50	39,7	33,9	29,6	39,6
10_A	Patiowoningen	1,50	31,8	25,9	21,7	31,6
10_B	Patiowoningen	4,50	34,3	28,3	24,1	34,1
10_C	Patiowoningen	7,50	36,3	30,4	26,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patronaatstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Patiowoningen	1,50	46,9	41,1	36,7	46,7
11_B	Patiowoningen	4,50	48,7	42,9	38,5	48,5
11_C	Patiowoningen	7,50	49,0	43,1	38,7	48,8
12_A	Patiowoningen	1,50	46,9	41,1	36,7	46,7
12_B	Patiowoningen	4,50	49,0	43,2	38,8	48,8
12_C	Patiowoningen	7,50	50,3	44,5	40,1	50,1
13_A	Patiowoningen	1,50	42,2	36,6	32,1	42,1
13_B	Patiowoningen	4,50	44,7	38,9	34,5	44,5
13_C	Patiowoningen	7,50	45,3	39,6	35,2	45,2
14_A	Maisonettes	1,50	60,3	54,5	50,1	60,1
14_B	Maisonettes	4,50	60,6	54,8	50,4	60,4
14_C	Maisonettes	7,50	60,2	54,4	50,0	60,0
15_A	Maisonettes	1,50	51,8	46,0	41,6	51,6
15_B	Maisonettes	4,50	52,7	46,9	42,5	52,5
15_C	Maisonettes	7,50	52,7	46,9	42,5	52,5
16_A	Maisonettes	1,50	46,1	40,4	35,9	45,9
16_B	Maisonettes	4,50	48,3	42,5	38,1	48,1
16_C	Maisonettes	7,50	48,6	42,8	38,4	48,4
17_A	Maisonettes	1,50	30,3	24,5	20,1	30,1
17_B	Maisonettes	4,50	31,6	25,8	21,4	31,4
17_C	Maisonettes	7,50	32,7	26,8	22,5	32,5
18_A	Maisonettes	1,50	48,4	42,6	38,2	48,2
18_B	Maisonettes	4,50	50,3	44,5	40,1	50,1
18_C	Maisonettes	7,50	50,5	44,7	40,3	50,3
19_A	Maisonettes	1,50	53,6	47,8	43,3	53,4
19_B	Maisonettes	4,50	54,5	48,7	44,3	54,3
19_C	Maisonettes	7,50	54,5	48,7	44,3	54,3
20_A	Zorgwoningen	1,50	42,3	36,6	32,1	42,1
20_B	Zorgwoningen	4,50	44,5	38,7	34,3	44,3
20_C	Zorgwoningen	7,50	45,3	39,5	35,1	45,2
21_A	Zorgwoningen	1,50	45,6	39,8	35,4	45,4
21_B	Zorgwoningen	4,50	47,5	41,6	37,2	47,3
21_C	Zorgwoningen	7,50	48,2	42,3	37,9	48,0
22_A	Zorgwoningen	1,50	43,7	38,0	33,5	43,6
22_B	Zorgwoningen	4,50	46,0	40,2	35,8	45,8
22_C	Zorgwoningen	7,50	47,2	41,4	37,0	47,0
23_A	Zorgwoningen	1,50	30,6	24,7	20,5	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patronaatstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Zorgwoningen	4,50	32,5	26,5	22,3	32,3
23_C	Zorgwoningen	7,50	34,2	28,3	24,1	34,0
24_A	Zorgwoningen	1,50	28,8	23,0	18,7	28,6
24_B	Zorgwoningen	4,50	30,0	24,1	19,8	29,8
24_C	Zorgwoningen	7,50	31,1	25,2	20,9	30,9
25_A	Zorgwoningen	1,50	28,8	22,8	18,6	28,6
25_B	Zorgwoningen	4,50	29,9	23,9	19,7	29,7
25_C	Zorgwoningen	7,50	32,0	26,0	21,8	31,8
26_A	Zorgwoningen	1,50	29,8	23,9	19,7	29,7
26_B	Zorgwoningen	4,50	31,4	25,4	21,2	31,2
26_C	Zorgwoningen	7,50	33,4	27,5	23,3	33,2
27_A	Zorgwoningen	1,50	42,4	36,6	32,2	42,2
27_B	Zorgwoningen	4,50	45,4	39,6	35,1	45,2
27_C	Zorgwoningen	7,50	47,2	41,4	37,0	47,0
28_A	Zorgwoningen	1,50	39,4	33,6	29,2	39,2
28_B	Zorgwoningen	4,50	44,6	38,8	34,4	44,4
28_C	Zorgwoningen	7,50	46,7	40,9	36,5	46,5
29_A	Zorgwoningen	1,50	38,5	32,6	28,4	38,3
29_B	Zorgwoningen	4,50	41,8	35,9	31,6	41,6
29_C	Zorgwoningen	7,50	43,6	37,7	33,5	43,4
30_A	Appartementen zuid	1,50	35,4	29,7	25,2	35,2
30_B	Appartementen zuid	4,50	36,8	31,1	26,6	36,6
30_C	Appartementen zuid	7,50	37,9	32,2	27,7	37,7
30_D	Appartementen zuid	10,50	38,9	33,1	28,7	38,7
31_A	Appartementen zuid	1,50	25,1	19,3	15,0	24,9
31_B	Appartementen zuid	4,50	25,7	19,8	15,5	25,5
31_C	Appartementen zuid	7,50	26,4	20,6	16,3	26,2
31_D	Appartementen zuid	10,50	27,0	21,1	16,8	26,8
32_A	Appartementen zuid	1,50	22,0	16,1	11,9	21,8
32_B	Appartementen zuid	4,50	22,5	16,5	12,3	22,3
32_C	Appartementen zuid	7,50	23,5	17,6	13,4	23,3
32_D	Appartementen zuid	10,50	24,6	18,6	14,4	24,4
33_A	Appartementen zuid	1,50	26,8	20,9	16,7	26,6
33_B	Appartementen zuid	4,50	27,2	21,3	17,1	27,0
33_C	Appartementen zuid	7,50	27,3	21,3	17,1	27,1
33_D	Appartementen zuid	10,50	26,5	20,5	16,3	26,3
34_A	Appartementen zuid	1,50	27,4	21,5	17,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patronaatstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Appartementen zuid	4,50	29,6	23,6	19,4	29,4
34_C	Appartementen zuid	7,50	32,4	26,4	22,2	32,2
34_D	Appartementen zuid	10,50	34,7	28,8	24,5	34,5
35_A	Appartementen zuid	1,50	33,5	27,8	23,3	33,3
35_B	Appartementen zuid	4,50	35,1	29,4	25,0	35,0
35_C	Appartementen zuid	7,50	36,6	30,8	26,4	36,4
35_D	Appartementen zuid	10,50	37,7	31,9	27,5	37,5
36_A	Appartementen noord	1,50	28,3	22,6	18,2	28,1
36_B	Appartementen noord	4,50	29,0	23,2	18,8	28,8
36_C	Appartementen noord	7,50	29,9	24,1	19,7	29,7
37_A	Appartementen noord	1,50	20,1	14,2	10,0	20,0
37_B	Appartementen noord	4,50	20,7	14,8	10,6	20,5
37_C	Appartementen noord	7,50	21,3	15,4	11,2	21,2
38_A	Appartementen noord	1,50	15,3	9,4	5,2	15,1
38_B	Appartementen noord	4,50	15,7	9,8	5,6	15,5
38_C	Appartementen noord	7,50	15,8	9,9	5,7	15,6
39_A	Appartementen noord	1,50	19,2	13,4	9,1	19,0
39_B	Appartementen noord	4,50	19,4	13,5	9,2	19,2
39_C	Appartementen noord	7,50	20,1	14,1	9,9	19,9
40_A	Appartementen noord	1,50	25,1	19,3	15,0	25,0
40_B	Appartementen noord	4,50	26,2	20,3	16,1	26,0
40_C	Appartementen noord	7,50	28,0	22,0	17,8	27,8
41_A	Appartementen noord	1,50	25,4	19,5	15,3	25,2
41_B	Appartementen noord	4,50	26,5	20,5	16,3	26,3
41_C	Appartementen noord	7,50	28,0	22,0	17,8	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelmeede
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00_A	Pastorie	1,50	23,2	20,2	15,2	24,3
00_B	Pastorie	4,50	24,5	21,5	16,5	25,6
00_C	Pastorie	7,50	25,4	22,4	17,4	26,5
00_D	Pastorie	10,50	26,5	23,5	18,5	27,6
01_A	Pastorie	1,50	13,7	10,4	5,8	14,8
01_B	Pastorie	4,50	14,4	11,0	6,4	15,4
01_C	Pastorie	7,50	15,0	11,6	7,0	16,1
01_D	Pastorie	10,50	9,3	5,9	1,4	10,4
02_A	Pastorie	1,50	11,9	8,7	3,9	13,0
02_B	Pastorie	4,50	12,5	9,3	4,5	13,6
02_C	Pastorie	7,50	12,9	9,7	5,0	14,0
02_D	Pastorie	10,50	13,6	10,3	5,6	14,7
03_A	Pastorie	1,50	16,9	13,6	9,0	18,0
03_B	Pastorie	4,50	16,7	13,4	8,8	17,8
03_C	Pastorie	7,50	17,5	14,1	9,5	18,5
03_D	Pastorie	10,50	19,1	15,8	11,1	20,2
04_A	Rijwoningen	1,50	13,5	10,3	5,6	14,6
04_B	Rijwoningen	4,50	15,2	11,9	7,3	16,3
04_C	Rijwoningen	7,50	17,0	13,7	9,1	18,1
05_A	Rijwoningen	1,50	27,2	24,2	19,2	28,3
05_B	Rijwoningen	4,50	28,6	25,6	20,6	29,7
05_C	Rijwoningen	7,50	29,7	26,7	21,7	30,8
06_A	Rijwoningen	1,50	29,1	26,2	21,2	30,3
06_B	Rijwoningen	4,50	30,7	27,7	22,7	31,8
06_C	Rijwoningen	7,50	32,0	29,0	24,1	33,2
07_A	Rijwoningen	1,50	21,7	18,5	13,8	22,8
07_B	Rijwoningen	4,50	24,0	20,7	16,1	25,1
07_C	Rijwoningen	7,50	27,5	24,3	19,6	28,6
08_A	Rijwoningen	1,50	21,4	18,1	13,5	22,5
08_B	Rijwoningen	4,50	22,8	19,5	14,8	23,9
08_C	Rijwoningen	7,50	26,1	23,0	18,2	27,2
09_A	Rijwoningen	1,50	19,6	16,3	11,6	20,7
09_B	Rijwoningen	4,50	21,0	17,7	13,1	22,1
09_C	Rijwoningen	7,50	23,3	20,2	15,4	24,4
10_A	Patiowoningen	1,50	19,1	15,8	11,1	20,2
10_B	Patiowoningen	4,50	20,9	17,6	13,0	22,0
10_C	Patiowoningen	7,50	23,1	19,8	15,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelmeede
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Patiowoningen	1,50	20,6	17,3	12,7	21,7
11_B	Patiowoningen	4,50	22,8	19,4	14,8	23,8
11_C	Patiowoningen	7,50	24,9	21,6	16,9	26,0
12_A	Patiowoningen	1,50	23,5	20,3	15,5	24,6
12_B	Patiowoningen	4,50	25,6	22,3	17,6	26,7
12_C	Patiowoningen	7,50	27,4	24,1	19,4	28,5
13_A	Patiowoningen	1,50	35,7	32,7	27,7	36,8
13_B	Patiowoningen	4,50	37,7	34,8	29,7	38,8
13_C	Patiowoningen	7,50	38,0	35,0	30,0	39,1
14_A	Maisonettes	1,50	44,5	41,5	36,5	45,6
14_B	Maisonettes	4,50	45,6	42,6	37,6	46,7
14_C	Maisonettes	7,50	45,6	42,6	37,7	46,8
15_A	Maisonettes	1,50	44,5	41,6	36,5	45,7
15_B	Maisonettes	4,50	45,9	43,0	37,9	47,0
15_C	Maisonettes	7,50	46,0	43,0	38,0	47,1
16_A	Maisonettes	1,50	40,9	38,0	32,9	42,0
16_B	Maisonettes	4,50	42,8	39,9	34,8	44,0
16_C	Maisonettes	7,50	43,2	40,3	35,2	44,4
17_A	Maisonettes	1,50	24,0	21,0	16,0	25,1
17_B	Maisonettes	4,50	25,3	22,3	17,3	26,4
17_C	Maisonettes	7,50	26,2	23,2	18,2	27,3
18_A	Maisonettes	1,50	28,3	25,2	20,3	29,4
18_B	Maisonettes	4,50	29,8	26,7	21,8	30,9
18_C	Maisonettes	7,50	31,5	28,4	23,5	32,6
19_A	Maisonettes	1,50	28,0	25,0	20,0	29,1
19_B	Maisonettes	4,50	29,5	26,4	21,5	30,6
19_C	Maisonettes	7,50	31,2	28,1	23,2	32,3
20_A	Zorgwoningen	1,50	27,1	24,2	19,2	28,3
20_B	Zorgwoningen	4,50	29,1	26,0	21,1	30,2
20_C	Zorgwoningen	7,50	30,8	27,7	22,8	31,9
21_A	Zorgwoningen	1,50	24,7	21,4	16,7	25,7
21_B	Zorgwoningen	4,50	26,4	23,1	18,5	27,5
21_C	Zorgwoningen	7,50	28,8	25,6	20,9	29,9
22_A	Zorgwoningen	1,50	23,7	20,4	15,8	24,8
22_B	Zorgwoningen	4,50	25,5	22,2	17,5	26,6
22_C	Zorgwoningen	7,50	28,1	24,8	20,1	29,2
23_A	Zorgwoningen	1,50	18,3	15,0	10,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelmeede
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Zorgwoningen	4,50	19,7	16,3	11,7	20,7
23_C	Zorgwoningen	7,50	22,8	19,6	14,9	23,9
24_A	Zorgwoningen	1,50	16,1	12,8	8,1	17,2
24_B	Zorgwoningen	4,50	17,1	13,7	9,1	18,1
24_C	Zorgwoningen	7,50	18,3	14,9	10,3	19,3
25_A	Zorgwoningen	1,50	19,5	16,2	11,6	20,6
25_B	Zorgwoningen	4,50	20,3	17,0	12,4	21,4
25_C	Zorgwoningen	7,50	23,1	19,8	15,1	24,1
26_A	Zorgwoningen	1,50	19,0	15,7	11,1	20,1
26_B	Zorgwoningen	4,50	21,0	17,6	13,0	22,0
26_C	Zorgwoningen	7,50	24,1	20,8	16,1	25,2
27_A	Zorgwoningen	1,50	23,0	19,7	15,0	24,1
27_B	Zorgwoningen	4,50	24,8	21,4	16,8	25,8
27_C	Zorgwoningen	7,50	26,9	23,6	18,9	28,0
28_A	Zorgwoningen	1,50	22,1	18,8	14,1	23,1
28_B	Zorgwoningen	4,50	24,2	20,9	16,3	25,3
28_C	Zorgwoningen	7,50	26,8	23,5	18,9	27,9
29_A	Zorgwoningen	1,50	22,5	19,2	14,5	23,5
29_B	Zorgwoningen	4,50	24,2	20,9	16,3	25,3
29_C	Zorgwoningen	7,50	27,1	23,8	19,1	28,1
30_A	Appartementen zuid	1,50	32,3	29,4	24,4	33,5
30_B	Appartementen zuid	4,50	33,3	30,3	25,3	34,4
30_C	Appartementen zuid	7,50	33,8	30,8	25,8	34,9
30_D	Appartementen zuid	10,50	34,4	31,5	26,5	35,6
31_A	Appartementen zuid	1,50	6,7	3,4	-1,3	7,7
31_B	Appartementen zuid	4,50	6,3	3,1	-1,7	7,4
31_C	Appartementen zuid	7,50	6,6	3,3	-1,4	7,7
31_D	Appartementen zuid	10,50	7,3	4,0	-0,7	8,4
32_A	Appartementen zuid	1,50	11,5	8,2	3,5	12,5
32_B	Appartementen zuid	4,50	12,9	9,6	5,0	14,0
32_C	Appartementen zuid	7,50	15,7	12,3	7,7	16,8
32_D	Appartementen zuid	10,50	19,6	16,3	11,6	20,7
33_A	Appartementen zuid	1,50	15,6	12,3	7,7	16,7
33_B	Appartementen zuid	4,50	15,6	12,3	7,7	16,7
33_C	Appartementen zuid	7,50	15,4	12,1	7,5	16,5
33_D	Appartementen zuid	10,50	--	--	--	--
34_A	Appartementen zuid	1,50	15,7	12,3	7,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelmeede
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Appartementen zuid	4,50	18,3	15,0	10,4	19,4
34_C	Appartementen zuid	7,50	22,0	18,7	14,1	23,1
34_D	Appartementen zuid	10,50	23,6	20,4	15,6	24,7
35_A	Appartementen zuid	1,50	27,8	24,9	19,8	28,9
35_B	Appartementen zuid	4,50	29,0	26,1	21,1	30,2
35_C	Appartementen zuid	7,50	30,3	27,3	22,3	31,4
35_D	Appartementen zuid	10,50	30,7	27,7	22,7	31,8
36_A	Appartementen noord	1,50	29,8	26,8	21,8	30,9
36_B	Appartementen noord	4,50	30,2	27,2	22,3	31,4
36_C	Appartementen noord	7,50	30,4	27,4	22,5	31,5
37_A	Appartementen noord	1,50	9,8	6,5	1,8	10,8
37_B	Appartementen noord	4,50	10,8	7,4	2,8	11,8
37_C	Appartementen noord	7,50	12,1	8,8	4,1	13,2
38_A	Appartementen noord	1,50	--	--	--	--
38_B	Appartementen noord	4,50	--	--	--	--
38_C	Appartementen noord	7,50	--	--	--	--
39_A	Appartementen noord	1,50	7,3	4,3	-0,7	8,4
39_B	Appartementen noord	4,50	6,8	3,7	-1,2	7,9
39_C	Appartementen noord	7,50	4,1	1,0	-3,8	5,2
40_A	Appartementen noord	1,50	10,8	7,6	2,9	11,9
40_B	Appartementen noord	4,50	12,0	8,7	4,1	13,1
40_C	Appartementen noord	7,50	14,4	11,0	6,4	15,4
41_A	Appartementen noord	1,50	12,5	9,3	4,5	13,6
41_B	Appartementen noord	4,50	13,5	10,2	5,5	14,6
41_C	Appartementen noord	7,50	15,4	12,0	7,4	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



nu
onderdeel
van



samen onze omgeving creëren