



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

STIKSTOFDEPOSITIE BEREKENING

Planontwikkeling Stationsstraat 42b te Made

Opdrachtgever: Den Hollander Bouwadvies en Ontwerp
Postbus 139
4790 AC Klundert

Projectnummer: LDB-60190421
Kenmerk rapport: FG60190421.R003-0
Status rapport: Definitief
Datum: 1 november 2019

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers MSc	par: 



Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



1. Beschrijving bedrijfsactiviteiten

Voorliggende stikstofdepositie berekening is opgesteld in opdracht van Den Hollander Bouwadvies & Ontwerp ten behoeve van de te realiseren Aldi vestiging aan de Stationsstraat 42b te Made.

Het plan ziet toe op de realisatie van een nieuwe Aldi supermarkt met bijbehorende parkeerplaats. Hiertoe zal de aanwezige bedrijfsbebouwing (huidige bedrijfspand Aldi) aan de Stationsstraat 42b worden gesloopt. Tevens wordt het perceel Kalverstraat 83 bij het plan betrokken en wordt het daarop aanwezige bedrijfspand gesloopt. Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de aanlegfase (sloop- en bouwwerkzaamheden) en de gebruiksfase (gebruik nieuwe Aldi supermarkt inclusief voertuigbewegingen) op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden veroorzaken.

2. Nabij gelegen te beschermen gebieden

De planlocatie is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied	Afstand	Gebied aangewezen als:
Biesbosch	3 km	Vogel- en habitatrichtlijn
Hollands Diep	11 km	Habitatrichtlijn
Langstraat	12 km	Habitatrichtlijn
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	13 km	Habitatrichtlijn
Ulvenhoutse Bos	14 km	Habitatrichtlijn

3. Stikstofdepositie

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermistening en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Stikstof is een essentieel element voor al het leven op aarde en zeer bepalend voor de vitaliteit van onder andere de planten. Een teveel en een tekort van stikstof verstoort echter de balans en heeft nadelige gevolgen voor de natuur. Door het teveel aan stikstof krijgen planten, die daar goed tegen kunnen en/of stikstofminnend zijn, de overhand. Meer zeldzame en kwetsbare plantengemeenschappen worden door deze algemeen snel groeiende soorten verdrongen. Dit heeft weer effecten op de kwetsbare fauna die afhankelijk is van de getroffen plantengemeenschappen.

Voor wat betreft stikstofdepositie was in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) bepaald dat indien een inrichting een totale bijdrage van meer dan 1,0 mol stikstof per hectare per jaar heeft er sprake was van een relevante bijdrage, waarvoor een vergunning noodzakelijk zou zijn. Bij een totale berekende bijdrage van 0,05 - 1,0 mol/ha/jaar gold een meldingsplicht tenzij de grenswaarde reeds was verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar. In dat geval gold vanaf een bijdrage van 0,05 mol/ha/jaar reeds de vergunningplicht.



Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitspraak gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Vooruitlopend op deze uitspraak is toestemmingsverlening op basis van het PAS vanaf 23 mei 2019 reeds opgeschort.

Naar aanleiding van de uitspraak is het rekenprogramma dat gebruikt wordt voor het berekenen van de stikstofdepositie (Aerius calculator) geactualiseerd. De calculator is nu geschikt om te bepalen of een plan een relevante bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden. Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een relevante bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Voor de locatie aan de Stationsstraat 42b te Made is voor zover bekend nog niet eerder een vergunning verleend /melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

4. Uitgangspunten

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken voor de verschillende situaties (aanlegfase en gebruiksfase).

4.1. Uitgangspunten aanlegfase

Om de effecten als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden inzichtelijk te maken is voor het plan aan de Stationsstraat 42b te Made een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de aanlegfase. Voor de aanlegfase wordt er van uitgegaan dat de werkzaamheden ca. 11 maanden in beslag zullen nemen (slooffase ca. 2 maanden en bouwfase ca. 9 maanden). De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode.

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens;
- diesel aangedreven bouw materieel t.b.v. de sloop dan wel bouwwerkzaamheden.

De bouwplaats zal gerealiseerd worden ter hoogte van de Kalverstraat. Personenwagens en bestelbussen parkeren aan de rand van het bouwplan. Voor de indirecte hinder is er als worstcase benadering van uitgegaan dat alle voertuigen komen uit of vertrekken in de richting van de Drimmelseweg richting de N623. Op het moment dat de voertuigen de Drimmelseweg hebben aangedaan, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Ten aanzien van het materieel dat gebruikt wordt gedurende de sloop- en bouw fase wordt opgemerkt dat dit materieel minimaal voldoet aan stage II¹. Hierbij is voor de Aerius berekening als worstcase benadering uitgegaan van materieel met de vermogensklasse die de hoogste NO_x emissie genereert in Aerius, te weten vermogensklasse 18-37 kW.

In bijlage 1a zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de aanlegfase weergegeven.

¹ Voor het materieel van stage II gelden de navolgende vermogensklassen en bouwjaren: 18-37 kW (bouwjaar 2001/01), 37-75 kW (bouwjaar 2004/01), 75-130 kW (bouwjaar 2003/01), 130-560 kW (bouwjaar 2003/01).



4.2. Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuw te realiseren Aldi vestiging wordt niet voorzien van een aardgasaansluiting, verwarming geschiedt door middel van een CO₂ warmtepomp. In de gebruiksfase wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch materieel (heftruck/ pompwagens, etc.). Gedurende de gebruiksfase zullen derhalve enkel de verkeersbewegingen met personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens relevant zijn voor de emissie van stikstof. De verkeersgeneratie voor de planontwikkeling is ontleend aan de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde informatie. In bijlage 1b zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de gebruiksfase weergegeven.

Voor de indirecte hinder in de gebruiksfase is er van uitgegaan dat 70 % van de voertuigen de Aldi via de Stationsstraat aandoet en 30 % via de Kalverstraat. Hierbij is een 50/50 verdeling aangehouden voor het verkeer uit noordelijke en zuidelijke richting. Op het moment dat de voertuigen ter plaatse van de Stationsstraat en de Kalverstraat de kruising met de Drimmelseweg en de kruising met de Emmaweg bereiken, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De vrachtwagens zullen de Aldi aandoen via de Kalverstraat.

4.3. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissie kengetallen is gerekend in Aeries en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.2 Emissiekengetallen

Bron	Emissie	Bron emissiekengetal
Vrachtwagens directe hinder	8,671 g NOx/km	https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen [verkeersbewegingen directe hinder -> stad stagnerend, indirecte hinder -> stad doorstromend].
Vrachtwagens indirecte hinder	4,608 g NOx/km	
Personenauto's en bestelbussen directe hinder	0,494 g NOx/km	
Personenauto's en bestelbussen indirecte hinder	0,356 g NOx/km	
Mobiele werktuigen	kengetal Aeries	Sloopfase: materieel stage II ¹ Bouwfase: materieel stage II ¹ In beide gevallen is worstcase gerekend met de vermogensklasse 18-37 kW.

5. Rekenresultaten

5.1. Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aeries calculator (versie september 2019). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage wordt berekend [0,00 mol/ha/jaar].

5.2. Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is eveneens uitgevoerd met de Aeries calculator (versie september 2019). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2b. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage wordt berekend [0,00 mol/ha/jaar].



6. Conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat zowel gedurende de aanlegfase als de gebruiksfase de bijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Bijlagen

Bijlage 1a:	Uitgangspunten aanlegfase
Bijlage 1b:	Uitgangspunten gebruiksfase
Bijlage 2a:	Invoergegevens en rekenresultaat Aeries, aanlegfase
Bijlage 2b:	Invoergegevens en rekenresultaat Aeries, gebruiksfase



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1a

Uitgangspunten aanlegfase

Bijlage 1a: Uitgangspunten aanlegfase

Verkeersbewegingen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase, gebaseerd op informatie van de opdrachtgever.

Voertuigen		Bewegingen				Lengte	NOx	NOx
		aantal	eenheid	aantal dagen	totaal	m	g/km*	kg/jaar
Aanlegfase (sloopfase)								
A1	Vrachtwagens (afvoer puin) [directe hinder]	4	dag	35	140	60	8,671	0,1
A2	Personenwagens/ bestelbussen [indirecte hinder]	10	dag	35	350	170	0,356	0,0
	Vrachtwagens (afvoer puin) [indirecte hinder]	4	dag	35	140	170	4,608	0,1
Aanlegfase (bouwfase)								
A3	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [directe hinder]	4	dag	175	700	60	8,671	0,4
A4	Personenwagens/ bestelbussen [indirecte hinder]	16	dag	175	2800	170	0,356	0,2
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [indirecte hinder]	4	dag	175	700	170	4,608	0,5

* <https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen> [verkeersbewegingen directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]

Mobiele werktuigen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet.

Materieel	Aantal dagen	Bedrijfsduur [uur/dag]	Gemiddeld verbruik [l/u]	Totaal [liter]
Sloofase(materieel minimaal stage II)				
Bobcat	5	7	8	280
Mobiele kraan (sloopwerkzaamheden)	25	7	15	2625
Totaal sloofase				2.905
Bouwfase (materieel minimaal stage II)				
Mobiele kraan (grond- en overige werkzaamheden)	10	7	15	1050
Hei-/ boorstelling	10	7	20	1400
Betonpomp (vrachtwagen)	2	7	10	140
Hijskraan	25	7	15	2625
Totaal bouwfase				5.215

De mobiele werktuigen zijn in Aeries ingevoerd middels een tweetal vlakbronnen. Hierbij is voor de berekening als worstcase benadering uitgegaan van materieel in de vermogensklasse (18-37 kW).



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1b

Uitgangspunten gebruiksfase

Bijlage 1b: Uitgangspunten gebruiksfase

Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'.

Op basis van informatie van de opdrachtgever is het plangebied gelegen in de rest bebouwde kom, welke is aan te merken als weinig stedelijk gebied.

Uitgaande van een fullservice supermarkt levert dit een verkeersgeneratie op van minimaal 108,4 en maximaal 149,9 bewegingen per 100 m² bedrijfsvloeroppervlak.

De bruto vloeroppervlakte bedraagt 1540 m².

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de gebruiksfase.

Voertuigen		Bewegingen				Lengte	NOx	NOx
		aantal	eenheid	aantal dagen	totaal	m	g/km*	kg/jaar
Gebruiksfase								
Voertuigbewegingen terrein (directe hinder)								
G1	Personenwagens/ bestelbussen west (70%)	1616	dag	365	589840	75	0,494	21,9
G2	Personenwagens/ bestelbussen oost (30%)	692	dag	365	252580	60	0,494	7,5
G3	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	30	week	52	1560	30	8,671	0,4
Voertuigbewegingen indirecte hinder								
G4	Personenwagens/ bestelbussen west (70%)	808	dag	365	294920	175	0,356	18,4
G5	Personenwagens/ bestelbussen oost (30%)	346	dag	365	126290	235	0,356	10,6
G6	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen)	30	week	52	1560	90	4,608	0,6

* <https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen> [verkeersbewegingen directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2a

**Invoergegevens en rekenresultaat Aerius
aanlegfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Den Hollander Bouwadvies & Ontwerp	Stationsstraat 42b, 4921 AD Made

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190421	RxHn5NVzCkVG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 november 2019, 11:31	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	170,53 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

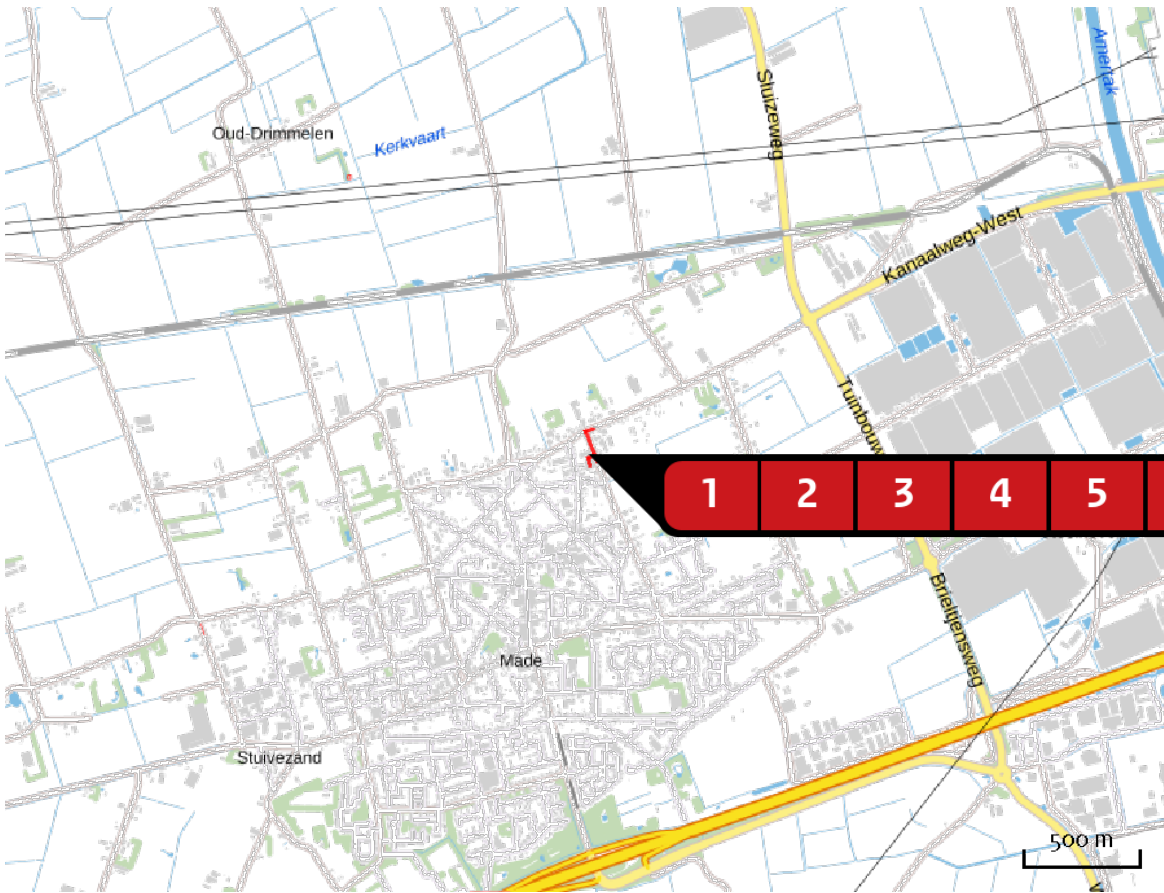
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

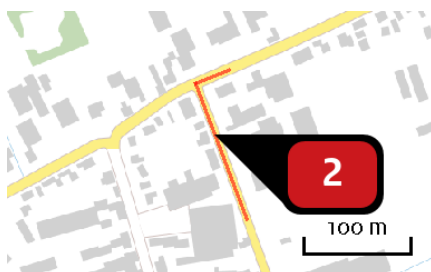
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	A1 VW sloopfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
2	A2 PW/BB/VW sloopfase [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
3	A3 VW bouwfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
4	A4 PW/BB/VW bouwfase [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
5	A5 Mobiele werktuigen (sloopfase) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	60,54 kg/j
6	A6 Mobiele werktuigen (bouwfase) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	108,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



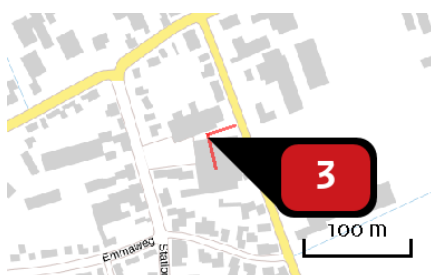
Naam A1 VW sloopfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 114160, 410808
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	VW	140,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



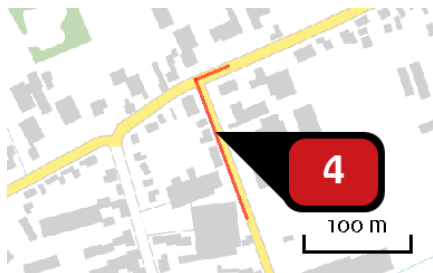
Naam A2 PW/BB/VW sloopfase [indirecte hinder]
Locatie (X,Y) 114165, 410879
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	350,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	140,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



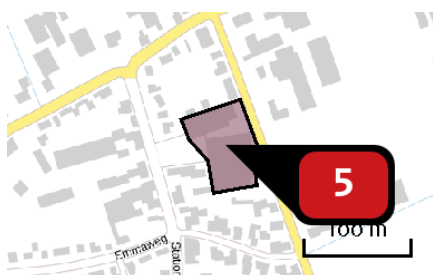
Naam A3 VW bouwfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 114155, 410812
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	VW	700,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



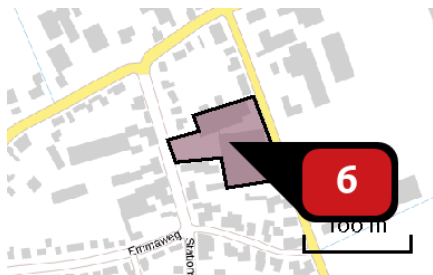
Naam A4 PW/BB/VW bouwfase
[indirecte hinder]
Locatie (X,Y) 114163, 410879
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	2.800,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	700,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



Naam A5 Mobiele werktuigen
(sloopfase)
Locatie (X,Y) 114159, 410803
NOx 60,54 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 18 – 37 kW, bouwjaar 2001/01, Cat. D	Mobiele werktuigen	2.905				NOx	60,54 kg/j



Naam A6 Mobiele werktuigen
(bouwfase)
Locatie (X,Y) 114150, 410802
NOx 108,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 18 – 37 kW, bouwjaar 2001/01, Cat. D	Mobiele werktuigen	5.215				NOx	108,68 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2b

**Invoergegevens en rekenresultaat Aeries
gebruiksfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Den Hollander Bouwadvies & Ontwerp	Stationsstraat 42b, 4921 AD Made

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190421	RiSovZsj7EH4	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 november 2019, 11:44	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	60,79 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

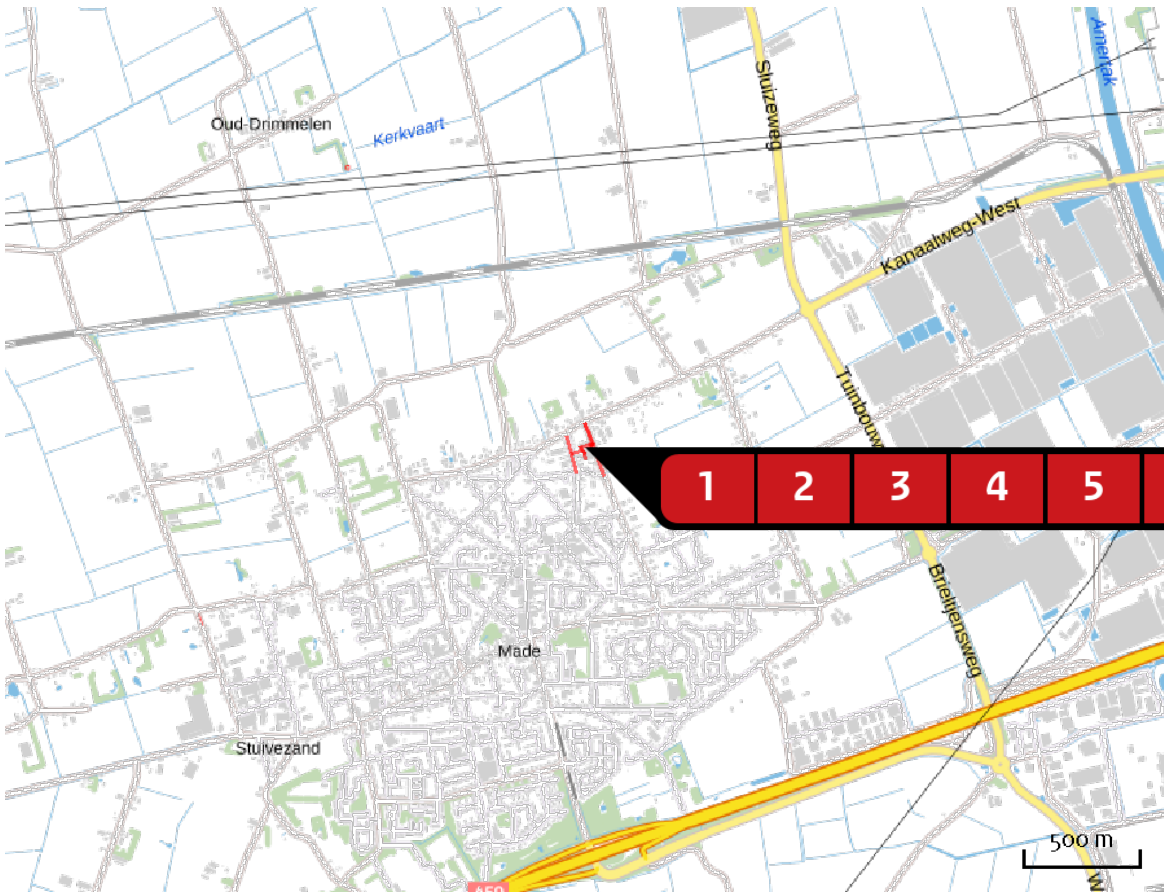
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

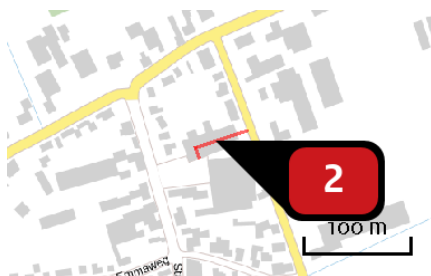
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	G1 PW/BB west (70%) [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	22,01 kg/j
2	G2 PW/BB oost (30%) [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	7,55 kg/j
3	G3 VW [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
4	G4 PW/BB west (70 %) [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	18,32 kg/j
5	G5 PW/BB oost (30%) [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	11,85 kg/j
6	G6 VW [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam G1 PW/BB west (70%) [directe hinder]
Locatie (X,Y) 114132, 410805
NOx 22,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	589.840,0 / jaar	NOx	22,01 kg/j



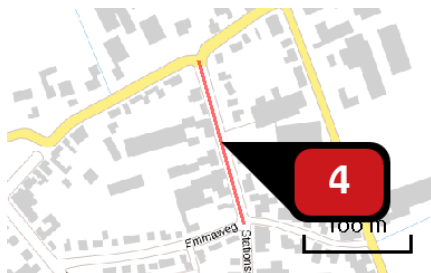
Naam G2 PW/BB oost (30%) [directe hinder]
Locatie (X,Y) 114149, 410827
NOx 7,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	252.580,0 / jaar	NOx	7,55 kg/j



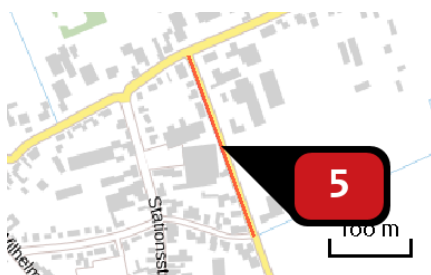
Naam G3 VW [directe hinder]
Locatie (X,Y) 114178, 410822
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	VW	1.560,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



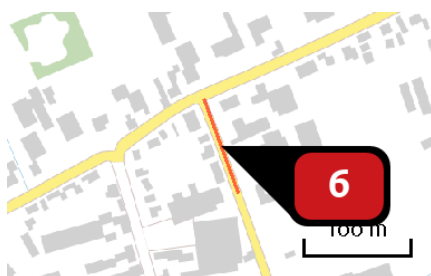
Naam G4 PW/BB west (70 %) [indirecte hinder]
Locatie (X,Y) 114090, 410795
NOx 18,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	294.920,0 / jaar	NOx	18,32 kg/j



Naam G5 PW/BB oost (30%) [indirecte hinder]
Locatie (X,Y) 114189, 410813
NOx 11,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	126.290,0 / jaar	NOx	11,85 kg/j



Naam G6 VW [indirecte hinder]
Locatie (X,Y) 114167, 410880
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	VW	1.560,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>