



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Moerbeistraat Made



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Welmers Burg stedenbouw
T.a.v. mevrouw E. Hoogendoorn
Robberstraat 5
4201 AK GORINCHEM

betreffende locatie

Moerbeistraat te Made

documentkenmerk

1805/148/EB-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

29 januari 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Overdrachtsmaatregelen	7
4.3 Bronmaatregelen	8
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. verbeelding van het plangebied
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
5. aanvullend onderzoek: scherm

1 Inleiding

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Moerbeistraat te Made. Beoogd wordt om 2 woningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Made en is kadastraal bekend als sectie S, nummer 3101 van de gemeente Drimmelen. In bijlage 1 is de verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de A59.

2.2 Gegevens wegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A59 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegennet (download 16 januari 2019). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer A59

A59						
maximum snelheid: 120 km/uur						
wegdek: 1-laags ZOAB						
jaar: 2029						
etmaalintensiteit oost-west: 25.938* mvt.						
etmaalintensiteit west-oost: 25.569* mvt.						
	dag		avond		nacht	
	oost-west	west-oost	oost-west	west-oost	oost-west	west-oost
gemiddeld per uur (%)	6,30	6,5	2,89	3,12	1,61	1,20
lichte mvt. (%)	81,76	85,58	88,07	89,45	77,96	80,04
middelzware mvt. (%)	8,41	6,36	4,60	3,66	8,89	7,16
zware mvt. (%)	9,84	8,07	7,34	63,89	13,15	12,80

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. In de tabel is de intensiteit van het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak weergegeven.

2.3 Modellering

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn nog niet bekend, derhalve is het plangebied getoetst op de in de verbeelding weergegeven (voor)gevelelijn door middel van geluidcontouren. Hiermee worden de mogelijkheden voor de positionering van de woningen niet beperkt. Deze aanpak is door de gemeente Drimmelen geaccordeerd. Tevens is een aanvullende berekening opgesteld waarin twee bouwblokken gemodelleerd zijn. Door middel van deze berekening is bepaald of de woningen kunnen beschikken over een geluidluwe zijde.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen bermen en (semi-)openbaar groen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen en het wegdek van de A59. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A59, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is in de geluidzone van de Rijksweg A59 gelegen en betreft de nieuwbouw van twee woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor deze weg.

3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen

De gemeente Drimmelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten van de rekengrids op alle drie de toetshoogten ten gevolge van de A59 weergegeven. Voor alle toetspunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte geldt dat de geluidbelasting ten plaatse van de (voor)gevellijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt echter niet overschreden.

Op een hoogte van 7,5 meter geldt dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op alle toetspunten. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren op de 2^e verdieping is het mogelijk de geveldelen op deze hoogte als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuusraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (zoals in onderhavige situatie alleen de tweede verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

Voor de begane grond en de 1^e verdieping wordt de maximale ontheffingswaarde nergens in het plangebied overschreden. Derhalve is het mogelijk, ongeacht de definitieve positionering van de woningen, om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- en bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 13 meter en een lengte van 90 meter (zie bijlage 5) resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 470.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Uit de rekenresultaten blijkt echter dat onderhavig plangebied volledig geluidbelast is. Derhalve is het vergroten van de afstand tot de A59 niet doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 120 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De A59 is echter al voorzien van 1-laags ZOAB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen, ongeacht de positionering binnen het plangebied, sprake is van een procedure hogere waarde, dan wel overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan de Moerbeistraat te Made. Beoogd wordt om 2 woningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de A59.

Voor alle toetspunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte geldt dat de geluidbelasting ten plaatse van de (voor)gevellijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt echter niet overschreden.

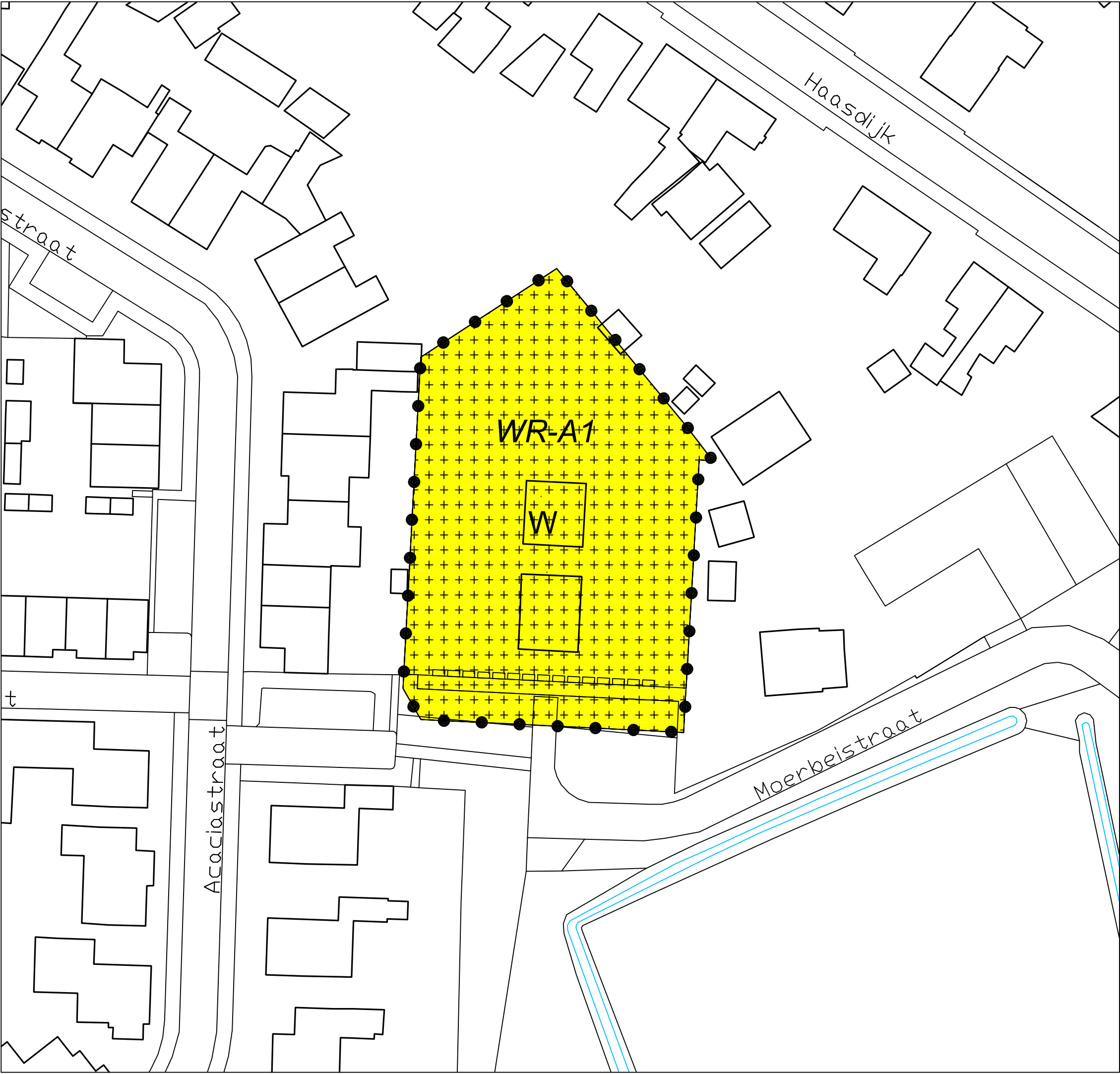
Op een hoogte van 7,5 meter geldt dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op alle toetspunten. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren op de 2^e verdieping is het mogelijk de geveldelen op deze hoogte als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (zoals in onderhavige situatie alleen de tweede verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

Voor de begane grond en de 1^e verdieping wordt de maximale ontheffingswaarde nergens in het plangebied overschreden. Derhalve is het mogelijk, ongeacht de definitieve positionering van de woningen, om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- en bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie. Het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) is tevens niet erg doeltreffend. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen voor de begane grond en de 1^e verdieping conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, dan wel een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen, zoals deze in de aanvullende berekening gemodelleerd zijn, beschikken over een geluidluwe gevel dan wel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



Plangebied

Moerbeistraat

Enkelbestemmingen

W Wonen

Dubbelbestemmingen

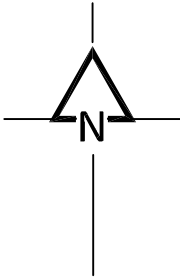
WR-A1 Waarde - Archeologie - 1

Bouwvlakken

bouwvlak

Figuren

gevellijn



BGT ondergrond

Schaal 1:500
Formaat: A3

Gemeente Made
Vastgesteld bestemmingsplan:
'Kern Made, Moerbeistraat'

NL.IMRO.1719.1bp19Moerbeistraat-VO01

11.12.2018

Welmers Burg Stedenbouw I

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: versie 1: h=1,5

Model eigenschap	
Omschrijving	versie 1: h=1,5
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 16-1-2019
Laatst ingezien door	DJ op 25-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	(semi-)openbaar groen	1,00
bg02	(semi-)openbaar groen	1,00
bg03	(semi-)openbaar groen	1,00
bg04	bermgroen	1,00
bg05	bermgroen	1,00
bg06	bermgroen	1,00
bg07	bermgroen	1,00
bg08	bermgroen	1,00
bg09	bermgroen	1,00
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	tuin	0,50
bg23	tuin	0,50
bg24	tuin	0,50
bg25	tuin	0,50
bg26	tuin	0,50
bg27	tuin	0,50
bg28	tuin	0,50
bg29	tuin	0,50
bg30	wegen	0,50
bg31	wegen	0,50
bg32	wegen	0,50
bg33	wegen	0,50
bg34	wegen	0,50
bg35	wegen	0,50
bg36	wegen	0,50
bg37	wegen	0,50
bg38	wegen	0,50
bg39	wegen	0,50
bg40	wegen	0,50
bg41	wegen	0,50
bg42	wegen	0,50
bg43	wegen	0,50
bg44	wegen	0,50
bg45	wegen	0,50
bg46	wegen	0,50

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	59 / 96,700 / 96,951	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	1667,48	5,87	3,74
w02	59 / 96,466 / 96,470	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	1825,60	6,14	3,93
w03	59 / 96,343 / 96,466	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	8111,68	6,58	3,01
w04	59 / 96,454 / 96,460	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6186,12	6,39	2,70
w05	59 / 95,837 / 96,436	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	6186,12	6,39	2,70
w06	59 / 96,646 / 96,700	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1667,48	5,87	3,74
w07	59 / 96,470 / 96,495	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	1825,60	6,14	3,93
w08	59 / 95,837 / 96,436	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	6186,12	6,39	2,70
w09	59 / 96,535 / 96,950	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	1825,60	6,14	3,93
w10	59 / 96,466 / 96,475	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8111,68	6,58	3,01
w11	59 / 95,935 / 96,861	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	25937,92	6,30	2,89
w12	59 / 95,960 / 96,343	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	8111,68	6,58	3,01
w13	59 / 96,436 / 96,454	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6186,12	6,39	2,70
w14	59 / 96,014 / 96,884	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	25568,92	6,50	3,12
w15	59 / 96,454 / 96,460	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6186,12	6,39	2,70
w16	59 / 96,950 / 98,078	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	27672,68	6,27	3,15
w17	59 / 96,884 / 96,951	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	25568,92	6,50	3,12
w18	59 / 96,535 / 96,950	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	1825,60	6,14	3,93
w19	59 / 96,535 / 96,950	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	1825,60	6,14	3,93
w20	59 / 95,837 / 96,436	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6186,12	6,39	2,70
w21	59 / 95,960 / 96,343	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	8111,68	6,58	3,01
w22	59 / 96,700 / 96,951	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	1667,48	5,87	3,74
w23	59 / 96,700 / 96,951	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	1667,48	5,87	3,74
w24	59 / 96,700 / 96,951	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	1667,48	5,87	3,74
w25	59 / 96,700 / 96,951	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1667,48	5,87	3,74
w26	59 / 96,951 / 97,875	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	27576,72	6,52	2,97
w27	59 / 96,535 / 96,950	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	1825,60	6,14	3,93
w28	59 / 96,454 / 96,460	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	6186,12	6,39	2,70
w29	59 / 96,861 / 96,950	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	25937,92	6,30	2,89
w30	59 / 96,495 / 96,535	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	1825,60	6,14	3,93
w31	59 / 95,935 / 96,861	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	25937,92	6,30	2,89
w32	59 / 96,014 / 96,884	Intensiteit	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	25568,92	6,50	3,12

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,83	89,90	91,28	85,63	4,22	2,94	4,79	5,88	5,78	9,58	True	1,5
w02	1,32	88,68	90,84	87,54	5,15	3,52	4,36	6,17	5,64	8,10	True	1,5
w03	1,13	85,18	86,73	86,26	7,01	5,22	5,71	7,80	8,05	8,02	True	1,5
w04	1,57	82,94	84,94	83,17	8,13	6,13	7,13	8,93	8,93	9,71	True	1,5
w05	1,57	82,94	84,94	83,17	8,13	6,13	7,13	8,93	8,93	9,71	True	1,5
w06	1,83	89,90	91,28	85,63	4,22	2,94	4,79	5,88	5,78	9,58	True	1,5
w07	1,32	88,68	90,84	87,54	5,15	3,52	4,36	6,17	5,64	8,10	True	1,5
w08	1,57	82,94	84,94	83,17	8,13	6,13	7,13	8,93	8,93	9,71	True	1,5
w09	1,32	88,68	90,84	87,54	5,15	3,52	4,36	6,17	5,64	8,10	True	1,5
w10	1,13	85,18	86,73	86,26	7,01	5,22	5,71	7,80	8,05	8,02	True	1,5
w11	1,61	81,76	88,07	77,96	8,41	4,60	8,89	9,84	7,34	13,15	True	1,5
w12	1,13	85,18	86,73	86,26	7,01	5,22	5,71	7,80	8,05	8,02	True	1,5
w13	1,57	82,94	84,94	83,17	8,13	6,13	7,13	8,93	8,93	9,71	True	1,5
w14	1,20	85,58	89,45	80,04	6,36	3,66	7,16	8,07	6,89	12,80	True	1,5
w15	1,57	82,94	84,94	83,17	8,13	6,13	7,13	8,93	8,93	9,71	True	1,5
w16	1,52	82,20	88,31	78,48	8,20	4,50	8,65	9,60	7,19	12,87	True	1,5
w17	1,20	85,58	89,45	80,04	6,36	3,66	7,16	8,07	6,89	12,80	True	1,5
w18	1,32	88,68	90,84	87,54	5,15	3,52	4,36	6,17	5,64	8,10	True	1,5
w19	1,32	88,68	90,84	87,54	5,15	3,52	4,36	6,17	5,64	8,10	True	1,5
w20	1,57	82,94	84,94	83,17	8,13	6,13	7,13	8,93	8,93	9,71	True	1,5
w21	1,13	85,18	86,73	86,26	7,01	5,22	5,71	7,80	8,05	8,02	True	1,5
w22	1,83	89,90	91,28	85,63	4,22	2,94	4,79	5,88	5,78	9,58	True	1,5
w23	1,83	89,90	91,28	85,63	4,22	2,94	4,79	5,88	5,78	9,58	True	1,5
w24	1,83	89,90	91,28	85,63	4,22	2,94	4,79	5,88	5,78	9,58	True	1,5
w25	1,83	89,90	91,28	85,63	4,22	2,94	4,79	5,88	5,78	9,58	True	1,5
w26	1,23	85,82	89,60	80,55	6,24	3,60	6,95	7,94	6,80	12,51	True	1,5
w27	1,32	88,68	90,84	87,54	5,15	3,52	4,36	6,17	5,64	8,10	True	1,5
w28	1,57	82,94	84,94	83,17	8,13	6,13	7,13	8,93	8,93	9,71	True	1,5
w29	1,61	81,76	88,07	77,96	8,41	4,60	8,89	9,84	7,34	13,15	True	1,5
w30	1,32	88,68	90,84	87,54	5,15	3,52	4,36	6,17	5,64	8,10	True	1,5
w31	1,61	81,76	88,07	77,96	8,41	4,60	8,89	9,84	7,34	13,15	True	1,5
w32	1,20	85,58	89,45	80,04	6,36	3,66	7,16	8,07	6,89	12,80	True	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: versie 1: h=1,5

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Pand in gebruik	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	3,00	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	5,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	7,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	7,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	3,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	7,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	7,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	7,00	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	7,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	7,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	7,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	7,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	7,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	7,00	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	7,00	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	7,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	7,00	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	7,00	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	3,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	7,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	7,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	7,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	7,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	7,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	7,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	7,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	7,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	7,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	7,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	7,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	7,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	3,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	7,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	7,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	7,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	7,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	7,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	7,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	7,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	7,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	7,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	7,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	7,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	7,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	7,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	7,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	7,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	7,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	7,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	7,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	7,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	7,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	7,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	7,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	7,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	7,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	7,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	7,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	7,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	3,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	7,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	7,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	3,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	7,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	3,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	3,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	3,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	7,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	7,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	3,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	3,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	3,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	3,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	3,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	7,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	7,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	3,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	7,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	5,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	7,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	3,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	3,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	3,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	3,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	7,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	7,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	3,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	3,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	7,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	7,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	7,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	3,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	3,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	7,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	7,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	7,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	7,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	3,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	7,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	7,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	Pand in gebruik	3,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	Pand in gebruik	7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	Pand in gebruik	3,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	Pand in gebruik	7,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	Pand in gebruik	3,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	Pand in gebruik	7,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	Pand in gebruik	3,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	Pand in gebruik	3,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	Pand in gebruik	7,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	Pand in gebruik	7,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	Pand in gebruik	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	Pand in gebruik	7,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	Pand in gebruik	3,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	Pand in gebruik	7,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	Pand in gebruik	3,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	Pand in gebruik	9,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: h=1,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr01	grid	1,50	1,71	2	2

Model: versie 1: h=4,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr01	grid	4,50	1,71	2	2

Model: versie 1: h=7,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr01	grid	7,50	1,71	2	2

Model: versie 1: berekening tbv geluidluwe zijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Pand in gebruik	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	3,00	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	5,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	7,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	7,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	3,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	7,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	7,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	7,00	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	7,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	7,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	7,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	7,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	7,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	7,00	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	7,00	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	7,00	2,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	7,00	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	7,00	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	3,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	7,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	7,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	7,00	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	7,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	7,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	7,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	7,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	7,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	7,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	7,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	7,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	7,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	3,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	7,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: berekening tbv geluidluwe zijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	7,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	7,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	7,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	7,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	7,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	7,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	7,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	7,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	7,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	7,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	7,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	7,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	7,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	7,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	7,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	7,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	7,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	7,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	7,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	7,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: berekening tbv geluidluwe zijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	7,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	7,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	7,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	7,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	7,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	7,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	7,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	7,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	3,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	7,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	7,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	3,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	7,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	3,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	3,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	3,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	3,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	3,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	7,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	7,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: berekening tbv geluidluwe zijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	3,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	3,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	3,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	3,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	7,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	3,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	7,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	7,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	3,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	7,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	5,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	7,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	3,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	3,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	3,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	3,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	7,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	7,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	3,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	3,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	7,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	7,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	7,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	7,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	9,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	3,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	3,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	3,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	3,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	3,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	7,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	7,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	7,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	3,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	3,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	7,00	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	3,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	3,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	7,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: versie 1: berekening tbv geluidluwe zijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	3,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	7,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	7,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	7,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	3,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	3,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	Pand in gebruik	7,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	Pand in gebruik	7,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	Pand in gebruik	7,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	Pand in gebruik	3,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	Pand in gebruik	7,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	Pand in gebruik	3,00	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	Pand in gebruik	7,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	Pand in gebruik	3,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	Pand in gebruik	3,00	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	Pand in gebruik	7,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	Pand in gebruik	3,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	Pand in gebruik	3,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	Pand in gebruik	7,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	Pand in gebruik	3,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	Pand in gebruik	3,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	Pand in gebruik	3,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	Pand in gebruik	3,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	Pand in gebruik	3,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	Pand in gebruik	7,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	Pand in gebruik	7,00	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	Pand in gebruik	3,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	Pand in gebruik	7,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	Pand in gebruik	3,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	Pand in gebruik	7,00	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	Pand in gebruik	3,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	Pand in gebruik	7,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	Pand in gebruik	9,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	Pand in gebruik	7,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	Pand in gebruik	3,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	Pand in gebruik	3,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	Pand in gebruik	7,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	Pand in gebruik	7,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	Pand in gebruik	3,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	Pand in gebruik	9,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	plangebied	9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	plangebied	9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

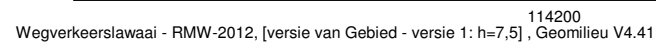
Model: versie 1: berekening tbv geluidluwe zijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

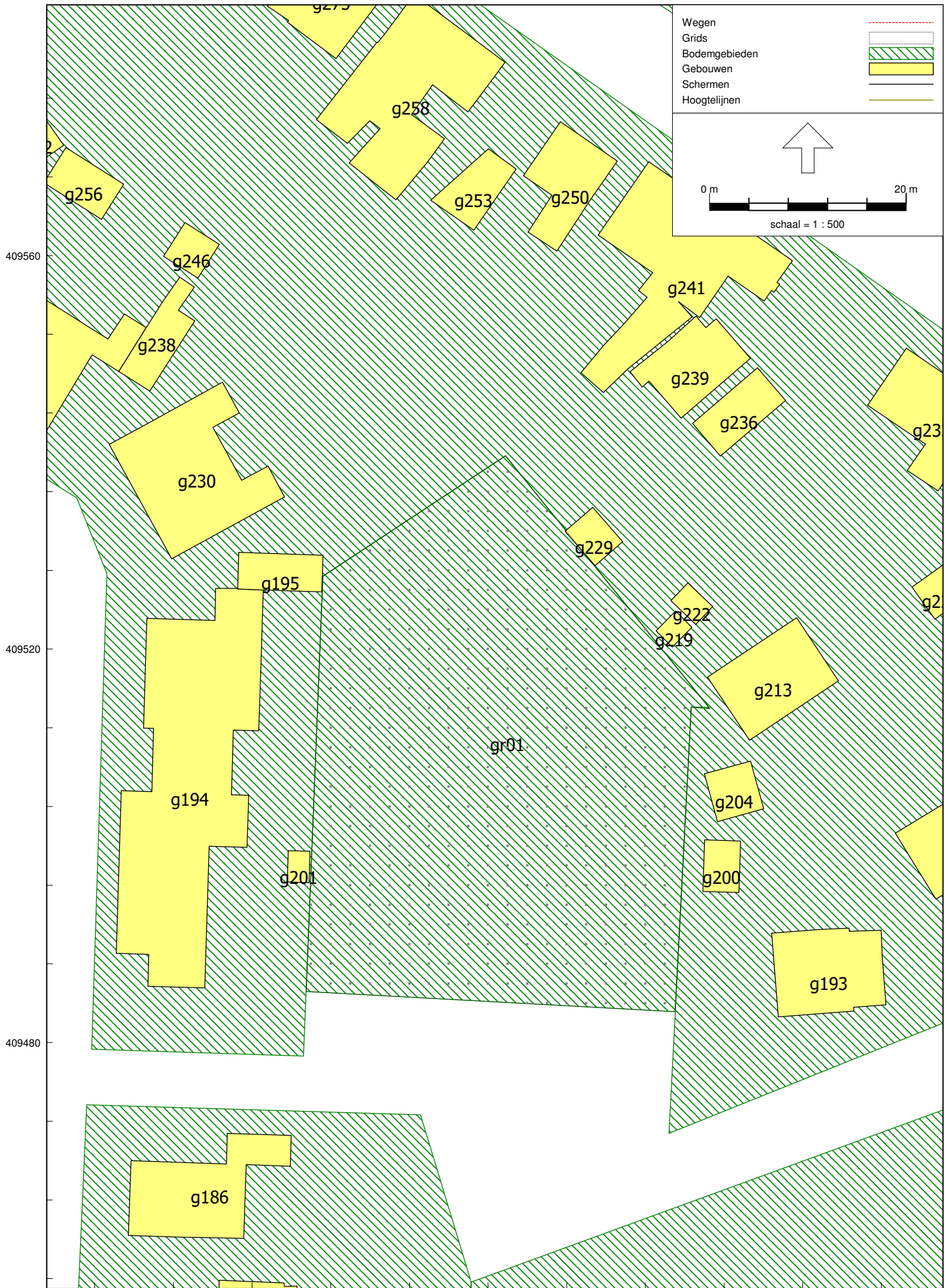
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

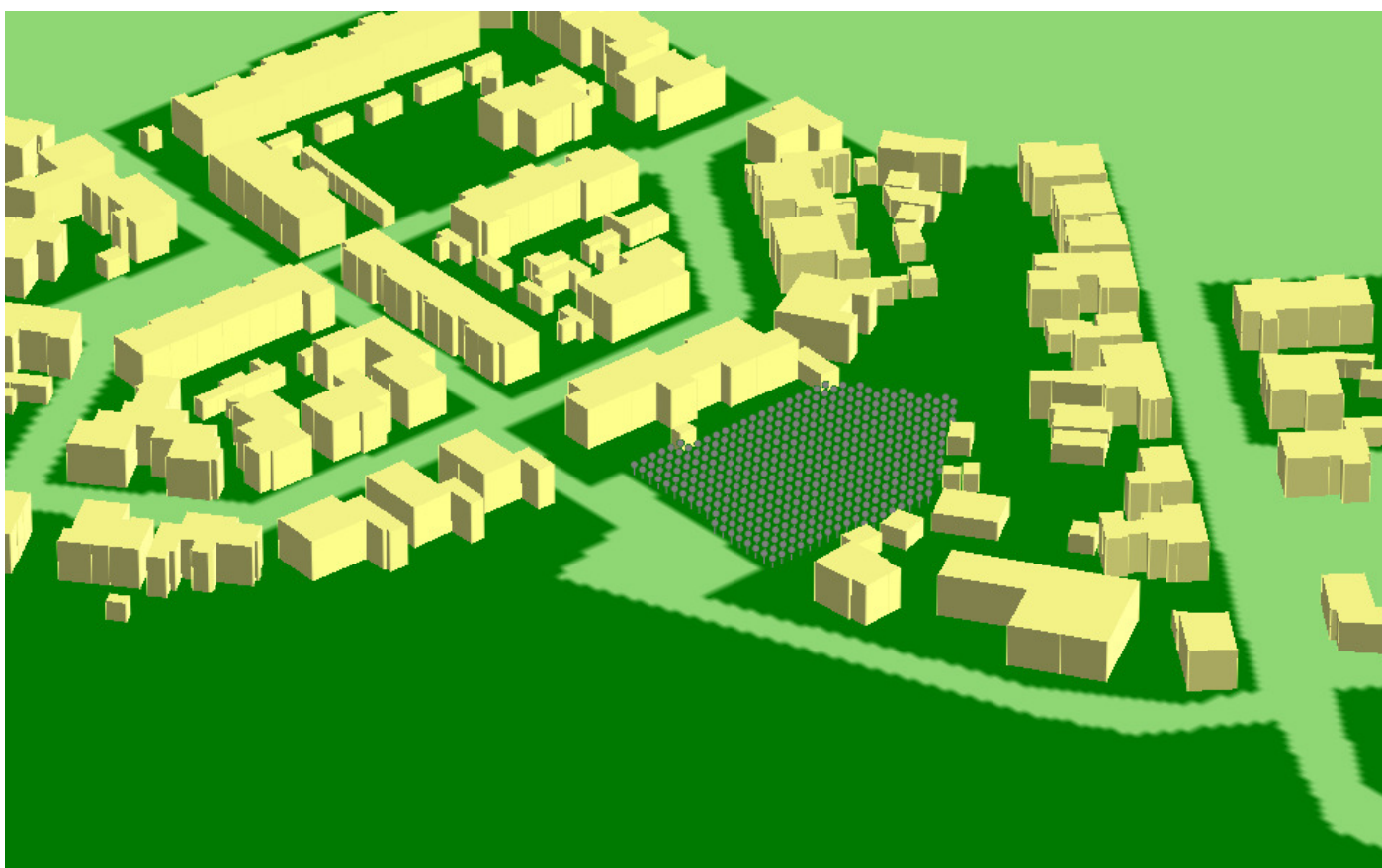
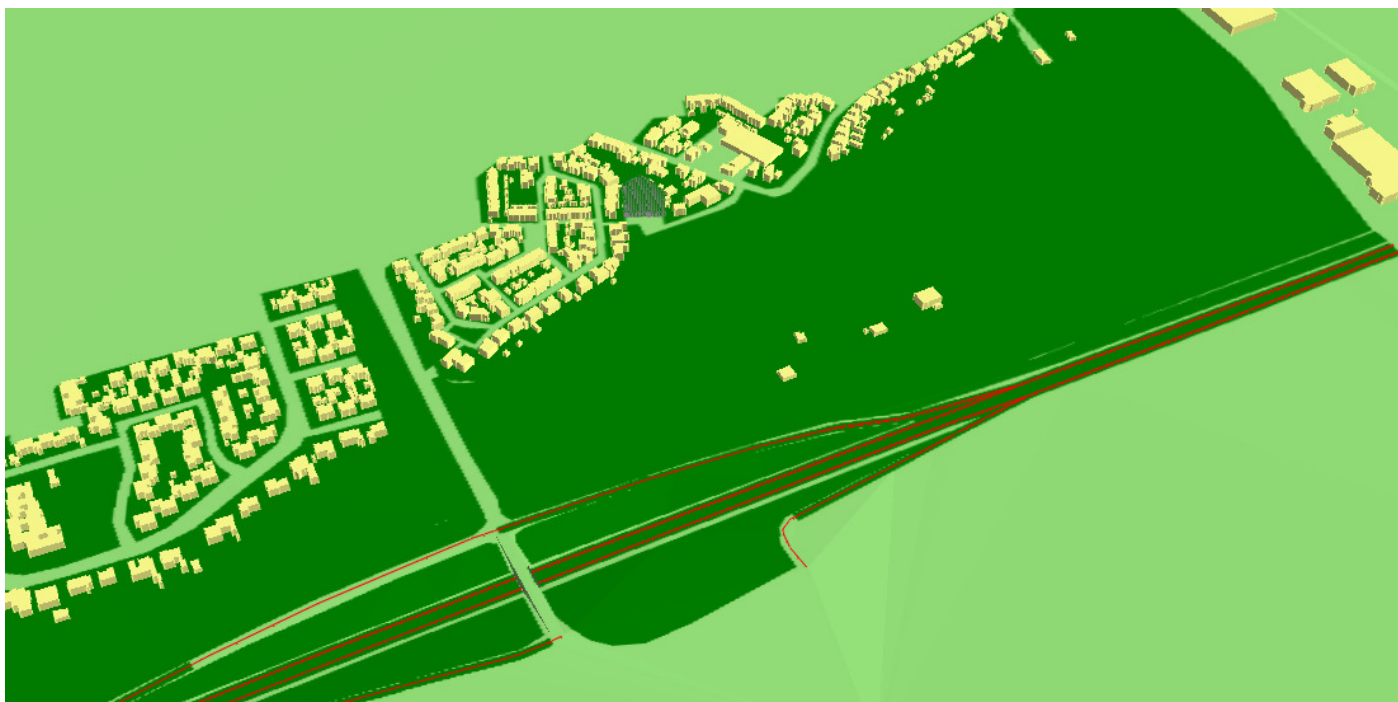
BIJLAGE 3:



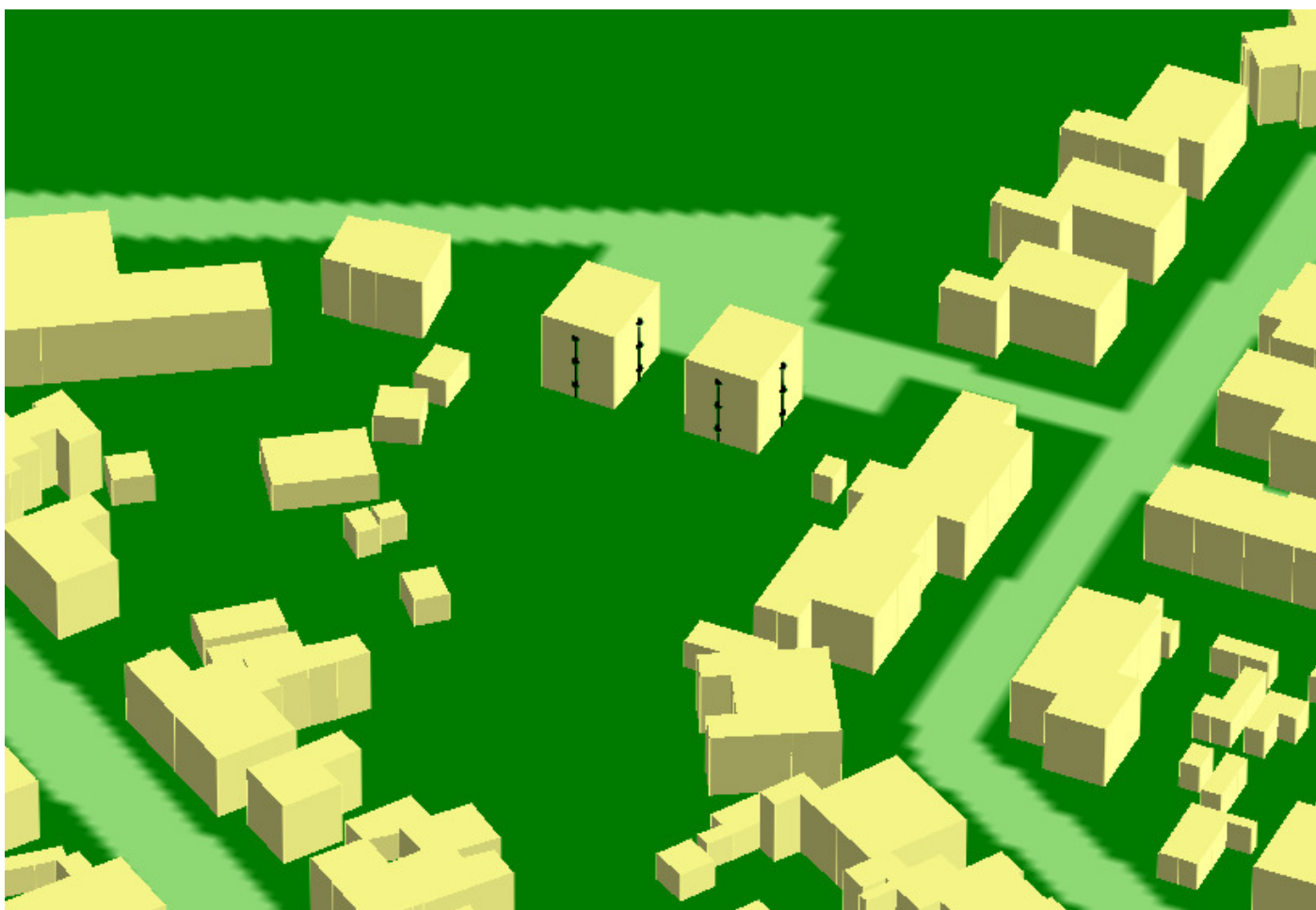
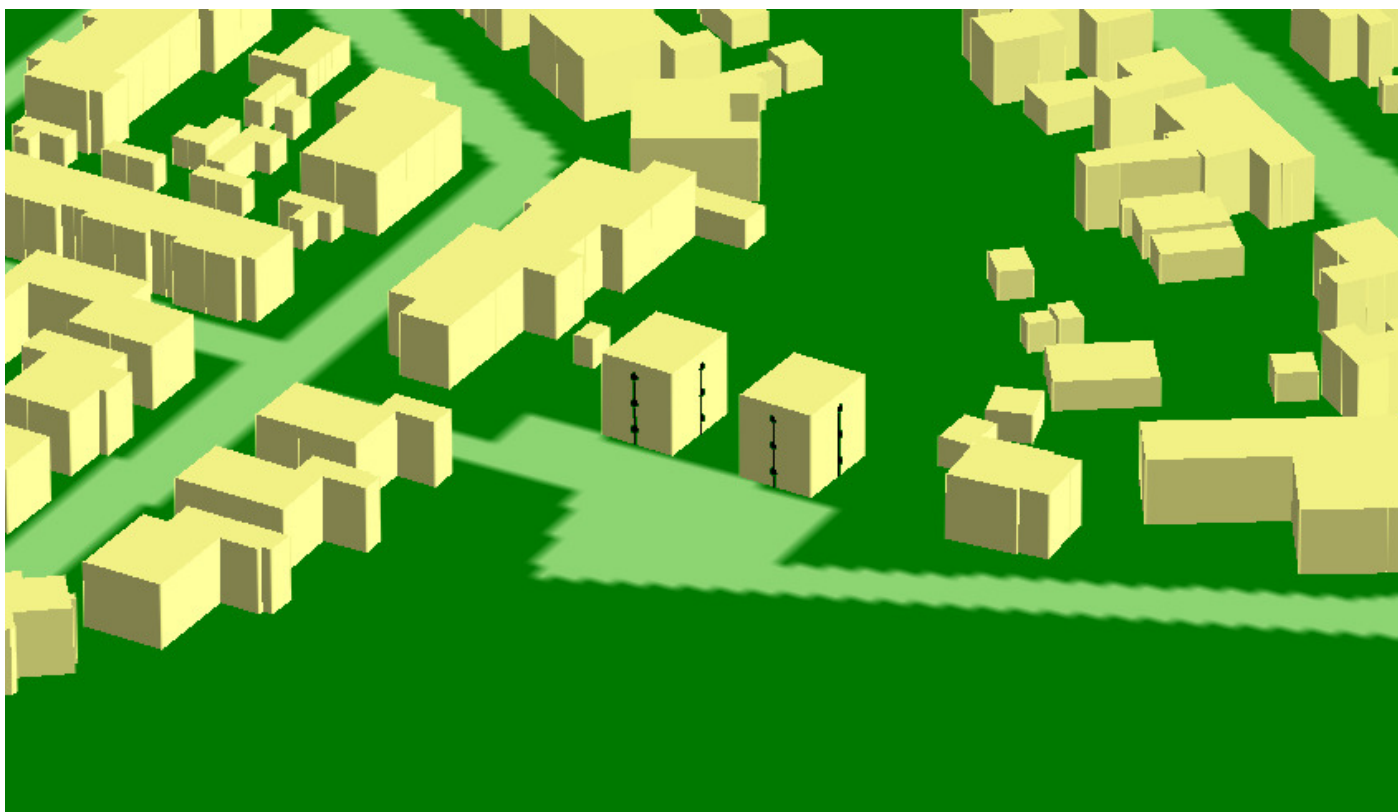




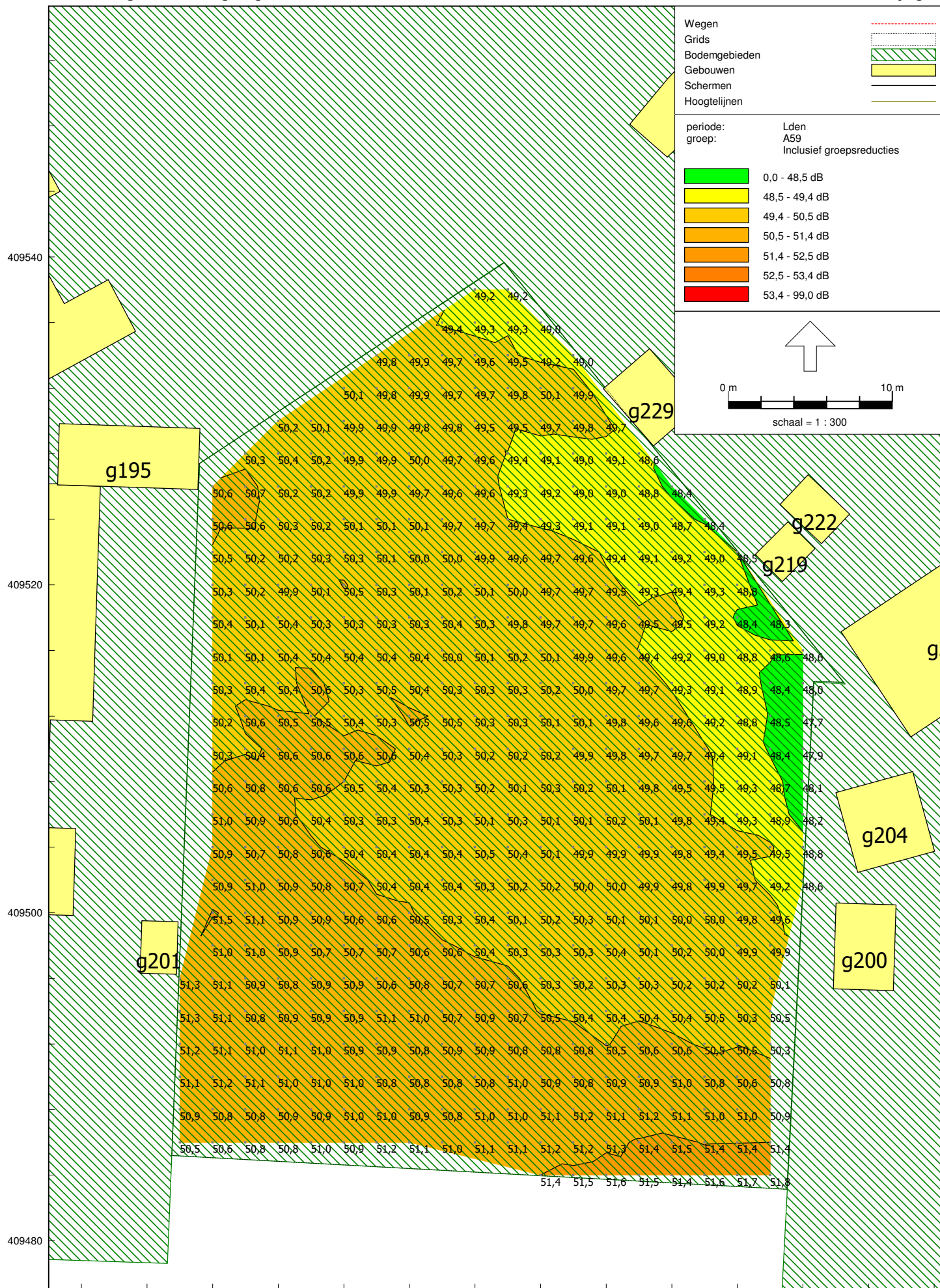


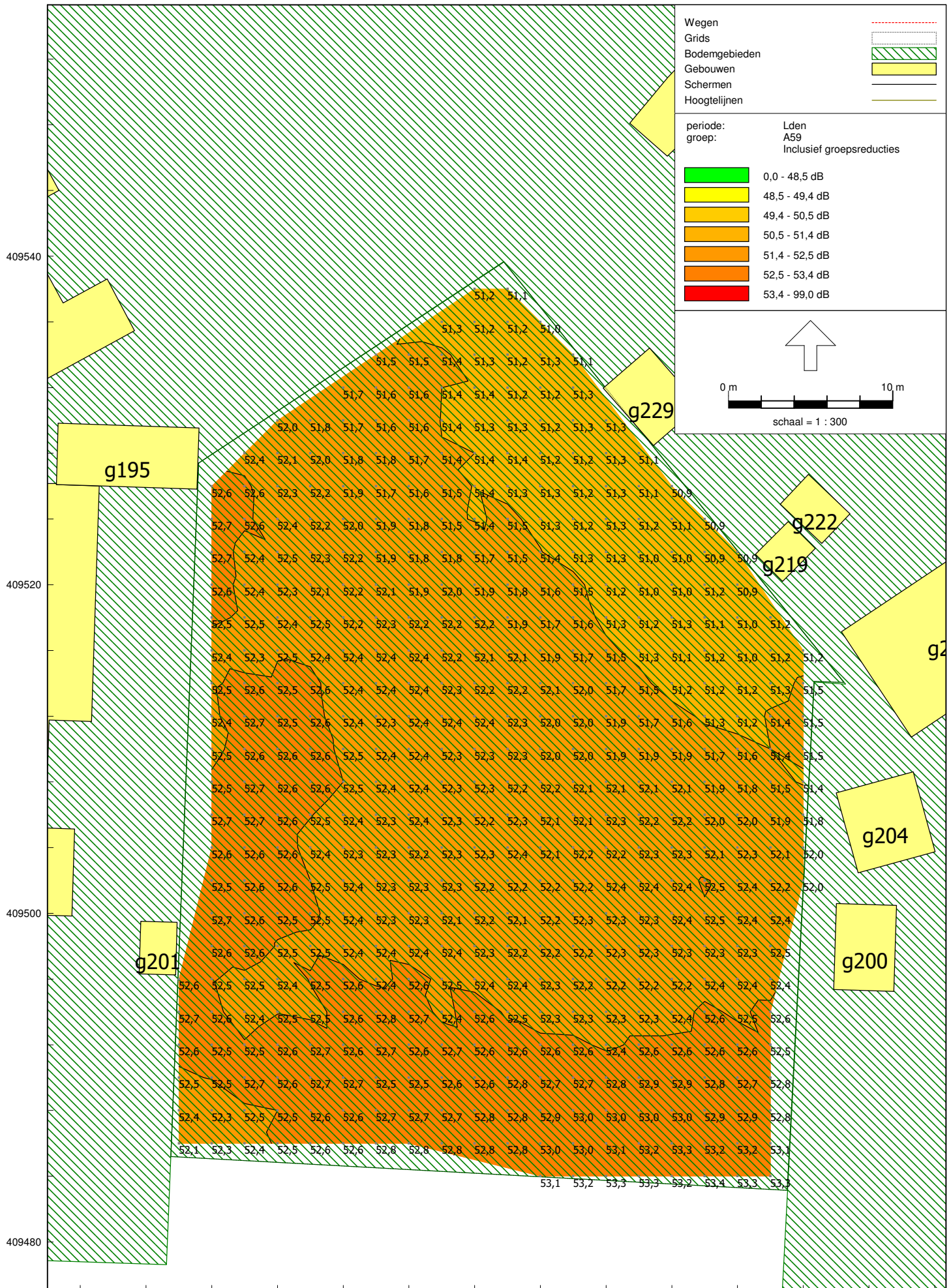


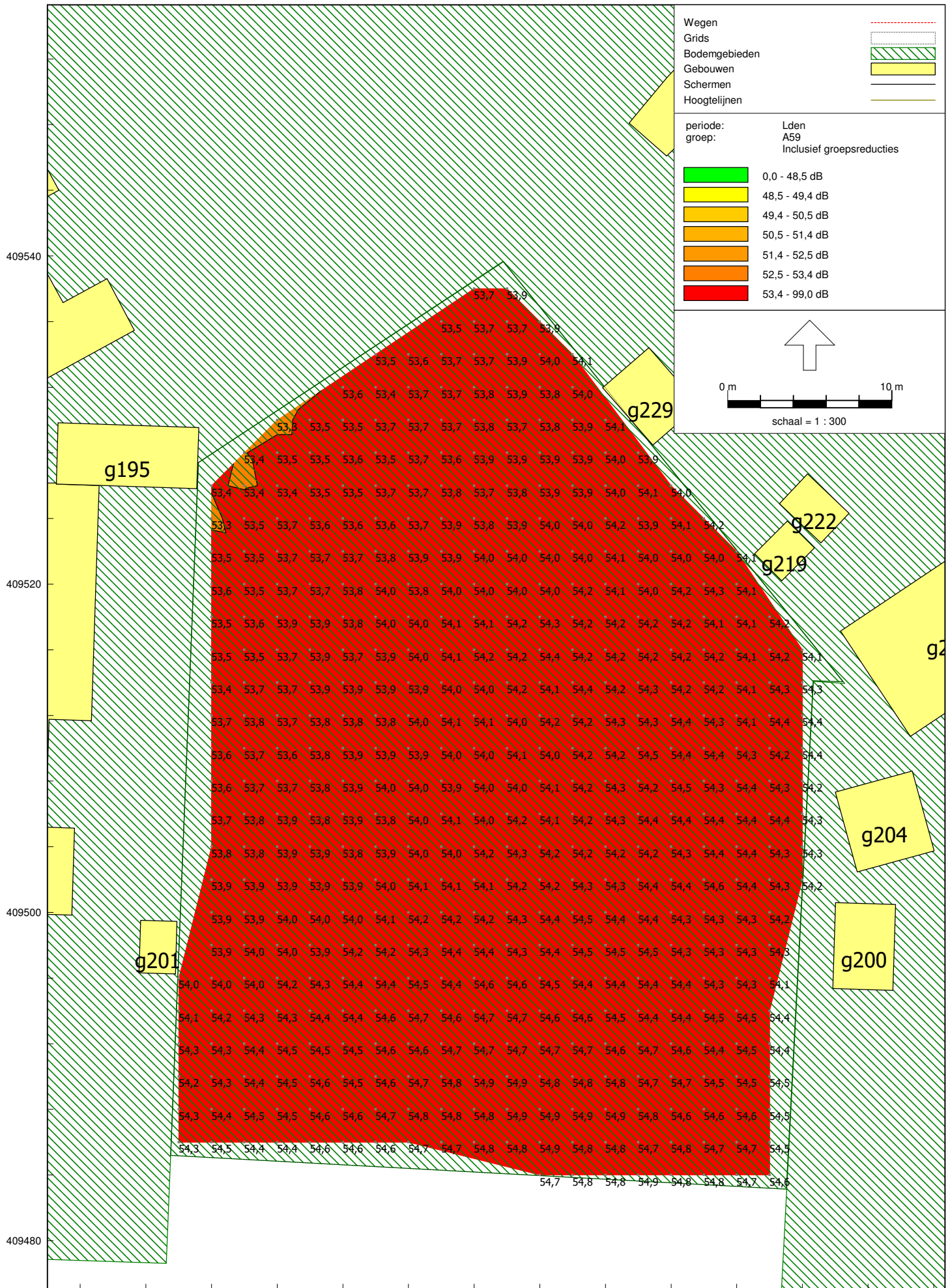




BIJLAGE 4:

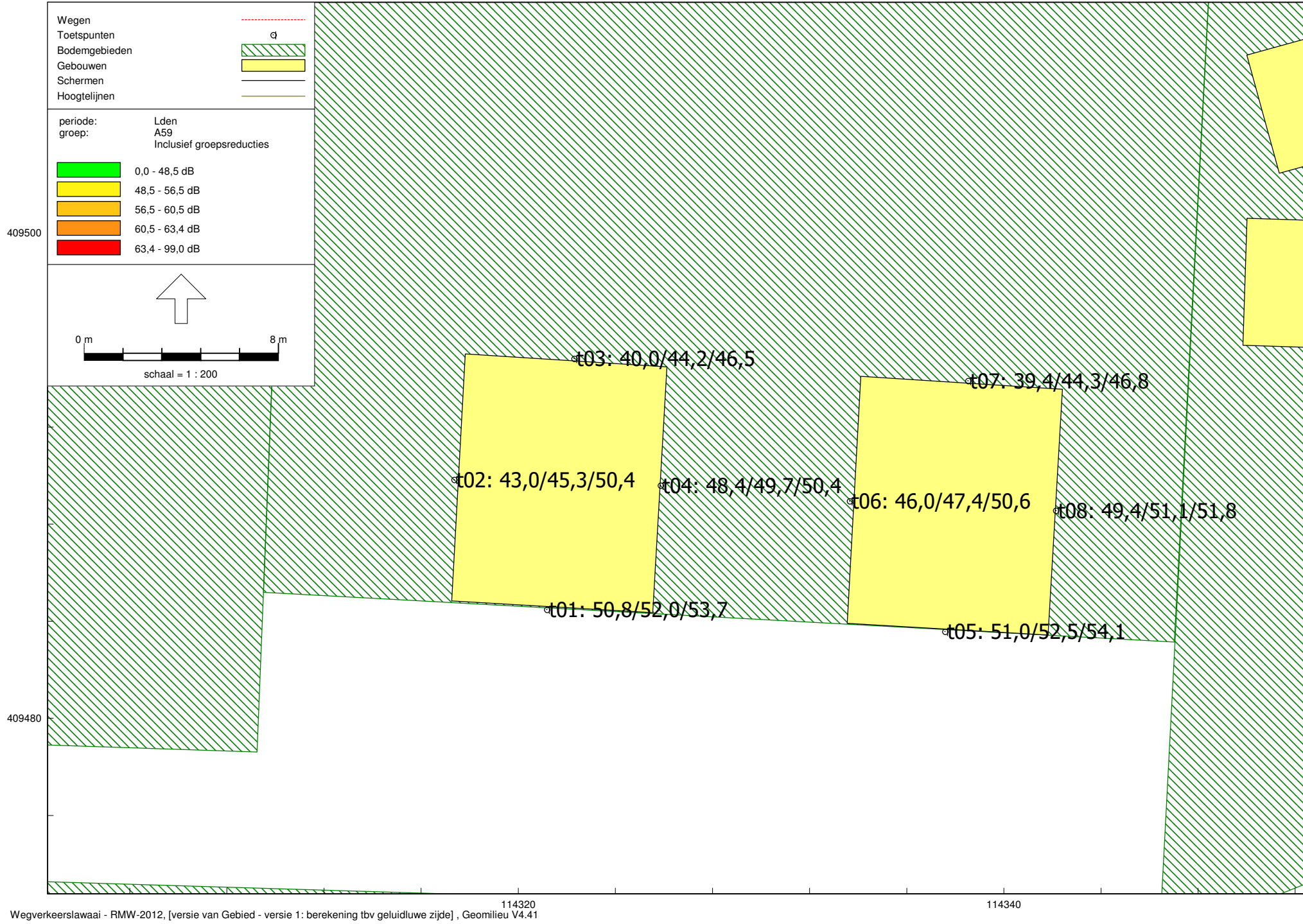






Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 1: berekening tbv geluidluwe zijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	49,1	45,8	42,5	50,8
t01_B	toetspunt	4,50	50,3	47,0	43,7	52,0
t01_C	toetspunt	7,50	52,0	48,8	45,4	53,7
t02_A	toetspunt	1,50	41,3	38,0	34,8	43,0
t02_B	toetspunt	4,50	43,6	40,3	37,1	45,3
t02_C	toetspunt	7,50	48,7	45,4	42,1	50,4
t03_A	toetspunt	1,50	38,3	34,8	31,8	40,0
t03_B	toetspunt	4,50	42,5	39,1	36,0	44,2
t03_C	toetspunt	7,50	44,8	41,5	38,3	46,5
t04_A	toetspunt	1,50	46,6	43,4	40,1	48,4
t04_B	toetspunt	4,50	48,0	44,8	41,5	49,7
t04_C	toetspunt	7,50	48,7	45,5	42,2	50,4
t05_A	toetspunt	1,50	49,4	46,1	42,7	51,0
t05_B	toetspunt	4,50	50,8	47,5	44,2	52,5
t05_C	toetspunt	7,50	52,4	49,2	45,8	54,1
t06_A	toetspunt	1,50	44,3	41,0	37,7	46,0
t06_B	toetspunt	4,50	45,7	42,4	39,2	47,4
t06_C	toetspunt	7,50	48,9	45,6	42,3	50,6
t07_A	toetspunt	1,50	37,7	34,3	31,2	39,4
t07_B	toetspunt	4,50	42,7	39,3	36,1	44,3
t07_C	toetspunt	7,50	45,1	41,8	38,6	46,8
t08_A	toetspunt	1,50	47,7	44,5	41,1	49,4
t08_B	toetspunt	4,50	49,3	46,1	42,8	51,1
t08_C	toetspunt	7,50	50,1	46,9	43,5	51,8



BIJLAGE 5:

Model: versie 1: h=7,5 (scherm)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	scherm	13,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	92,91
s02	scherm (tpv viaduct)	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	22,15
s03	scherm (tpv viaduct)	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	22,15

