



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
woningbouwontwikkeling Leeuwerikstraat
Made**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Welmers Burg stedenbouw
T.a.v. mevrouw E. Hoogedoorn
Spijksedijk 8
4207 GN Gorinchem

betreffende locatie

Leeuwerikstraat
Made

documentkenmerk

1907/118/ROS-01

versie

2

vestiging

Nuenen

datum

2 maart 2020

opgesteld door:

ing. D.C.A. van Haperen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.4 Geluidbelasting bestaande woningen	9
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. verbeelding en stedenbouwkundig plan
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. vergelijking huidige situatie met nieuwe situatie

1 Inleiding

In opdracht van Welmers Burg stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Leeuwerikstraat te Made. Het plan betreft de realisatie van circa 60 woningen. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijbehorende planologische procedure dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Made, gemeente Drimmelen. In bijlage 1 zijn de verbeelding en het stedenbouwkundig plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Zuideindsestraat en Van Gilsaan. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Leeuwerikstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Leeuwerikstraat inzichtelijk gemaakt.

Ter plaatse van het plangebied dient een weg te worden aangelegd ten behoeve van de ontsluiting van de beoogde woningen. Deze nog aan te leggen weg is met de Leeuwerikstraat als één juridische geluidbron beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Drimmelen. Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2015, 2017 en 2018 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Drimmelen dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2029.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Voor de aan nog aan te leggen weg ter plaatse van het plangebied is, voor het maatgevende jaar 2029, een etmaalintensiteit bepaald overeenkomstig CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". De publicatie beschrijft een intensiteit van 6,3 motorvoertuigbewegingen per woning per etmaal waarbij er in onderhavige situatie is uitgegaan van een centrum dorps woonmilieu. Op basis van circa 60 woningen aan deze weg resulteert dit in een etmaalintensiteit van circa 380 motorvoertuigbewegingen. Hierbij is per helft van deze nog aan te leggen rondgaande weg een etmaalintensiteit van 190 motorvoertuigen aangehouden.

De gegevens van de weg Kastanjelaan (welke rond de kerstperiode zijn verkregen) zijn conform opgave van de gemeente representatief voor de beschouwde 30 km/uur weg Leeuwerikstraat. Van de Kastanjelaan zijn enkel de etmaalintensiteit en de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode beschikbaar. Deze etmaalintensiteit is opgehoogd met 380 motorvoertuigbewegingen vanwege de nog aan te leggen rondgaande weg ter plaatse van het plangebied. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Leeuwerikstraat is hierbij als een "buurt-/wijkontsluitingsweg" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Zuideindsestraat

Zuideindsestraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 7602 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 8481 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,92	2,86	0,69
lichte mvt. (%)	73,54	75,74	62,01
middelzware mvt. (%)	21,44	20,85	30,82
zware mvt. (%)	5,02	3,41	7,17

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Van Gilsaan

Van Gilsaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 5076 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 5791 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	3,38	0,77
lichte mvt. (%)	82,58	85,01	78,17
middelzware mvt. (%)	11,35	10,54	14,05
zware mvt. (%)	6,07	4,45	7,78

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Leeuwerikstraat

Leeuwerikstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 355 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 790 / 190 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,06	2,23	0,79
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

2.3 Modellering

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nagenoeg bekend. Derhalve is uitgegaan het stedenbouwkundig plan. Voor de woningen binnen bouwvlak gb001, gb002 en gb003 is uitgegaan van de maximale bouwhoogtes zoals weergegeven op de verbeelding. Voor de overige woningen is een bouwhoogte van 9 meter aangehouden, uitgegaan van 2 bouwlagen met een kap.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in navolgende tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht gemodelleerd (bodemfactor 0,50). De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zacht gebieden betreffen (nog aan te leggen) tuinen. Voor het lokale maaiveld is 1,5 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Drimmelen

De gemeente Drimmelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zuideindsestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Van Gilsaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Leeuwerikstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001	alle	≤48	48	n.v.t.
t002	1,5	≤48		
	4,5	49		
t003	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5 / 10,5	49		
t004	1,5	50		
	4,5 / 7,5	51		
t005 t/m t010	alle	≤48		
t011	1,5 / 4,5 / 7,5	49		
	10,5	≤48		
t012	1,5 / 7,5	≤48		
	4,5	49		
t013 t/m t108	alle	≤48		

Voor de 30 km/uur weg Leeuwerikstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Zuideindsestraat en Van Gilsaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig bouwplan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige weg Leeuwerikstraat) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens weergegeven in bijlage 5.

4.4 Geluidbelasting bestaande woningen

Als aanvulling op versie 1 van onderhavig akoestisch onderzoek zijn de geluidgevelbelastingen ten gevolge van de woningbouwontwikkeling aan de Leeuwerikstraat te Made tevens ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen aan de Leeuwerikstraat, Spechtstraat en Zuideindsestraat inzichtelijk gemaakt. Voor het inzichtelijk maken van de geluidgevelbelastingen is de situatie zonder plan vergeleken met de situatie met plan. De invoergegevens, rekenresultaten van beide situaties en een vergelijkingstabel zijn opgenomen in bijlage 6.

Voor het aanleggen c.q. wijzigen van een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur, zoals de Leeuwerikstraat, is de Wgh niet van toepassing en bestaat er geen wettelijk kader met een normeringsstelsel. Het bevoegd gezag heeft ook niet te maken met specifieke onderzoeksplichten uit voornoemde wet, maar heeft de vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie.

Bij de beoordeling of er ten gevolge van zowel de verkeersaantrekkende werking van onderhavig nieuwbouwplan als de bijbehorende aanleg van een ontsluitende weg sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan echter wel worden aangesloten bij toetsingskaders van de Wgh. In dit geval is hierbij aansluiting gezocht bij de systematiek die bij het beoordelen van wegreconstructies wordt gehanteerd (Hoofdstuk VI, artikel 98, 99 en 100 uit de Wgh).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de grootste verhoging, ten gevolge van de toegenomen verkeersintensiteit op de Leeuwerikstraat in combinatie met de nieuwe ontsluitingsweg, 4 dB bedraagt. Volgens artikel 100a uit de Wgh zou een verhoging niet 5 dB te boven mogen gaan, dit is in onderhavige situatie niet het geval. Uit de resultaten blijkt tevens dat, bij een geluidbelasting boven 48 dB inclusief aftrek, er geen toename is van afgerond 2 dB of meer ten gevolge van de gezoneerde wegen Zuideindsestraat en Van Gilsaan. Op basis van het vorenstaande zou er geen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Tenslotte leidt het beschouwen van de bestaande woningen aan de Leeuwerikstraat als zijnde nieuwe woningen, in zowel de situatie zonder plan als met plan, tot dezelfde eis ten aanzien van de geluidwering van de gevels. Conform Bouwbesluit 2012 dienen deze woningen dan minimaal een $G_{A,k}$ van 20 dB te hebben. Van een hogere waarde is namelijk geen sprake. Van onderhavige woningen (bouwjaar 1975) mag worden aangenomen dat aan deze eis wordt voldaan. Derhalve is ook na realisatie van het planvoornemen ter plaatse van de bestaande omliggende woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat voldoende gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Welmers Burg stedenbouw is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Leeuwerikstraat te Made. Het plan betreft de realisatie van circa 60 woningen. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijbehorende planologische procedure dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Zuideindsestraat en Van Gilsaan. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur Leeuwerikstraat.

Ter plaatse van het plangebied dient een weg te worden aangelegd ten behoeve van de ontsluiting van de beoogde woningen. Deze nog aan te leggen weg is met de Leeuwerikstraat als één juridische geluidbron beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Leeuwerikstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Zuideindsestraat en Van Gilsaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte. Aan deze geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te zijn gelegen.

In voorliggende rapportage zijn de geluidgevelbelastingen tevens ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen aan de Leeuwerikstraat, Spechtstraat en Zuideindsestraat inzichtelijk gemaakt in zowel de situatie zonder plan als met plan.

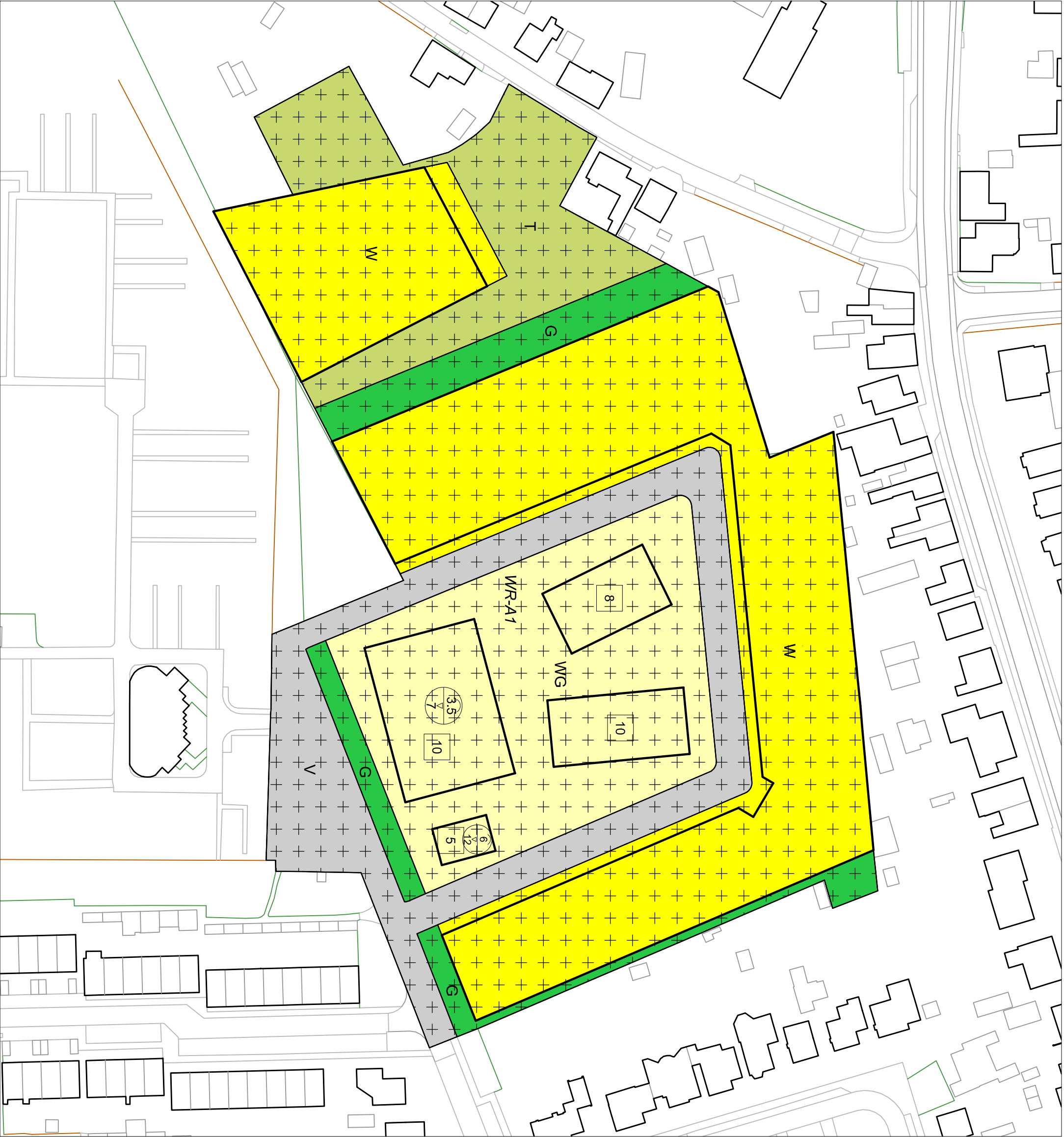
Voor het aanleggen c.q. wijzigen van een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur, zoals de Leeuwerikstraat, is de Wgh niet van toepassing en bestaat er geen wettelijk kader met een normeringsstelsel. Het bevoegd gezag heeft ook niet te maken met specifieke onderzoeksplichten uit voornoemde wet. Bij de beoordeling of er ten gevolge van zowel de verkeersaantrekkende werking van onderhavig nieuwbouwplan als de bijbehorende aanleg van een ontsluitende weg sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan echter wel worden aangesloten bij de systematiek die bij het beoordelen van wegreconstructies wordt gehanteerd.

Uit een vergelijking van de rekenresultaten ten gevolge van de Leeuwerikstraat (30 km/uur) blijkt dat de toename van de geluidgevelbelastingen boven 48 dB, inclusief aftrek, niet meer dan 5 dB bedraagt. Uit de resultaten blijkt tevens dat, bij een geluidbelasting boven 48 dB inclusief aftrek, er geen toename is van afgerond 2 dB of meer ten gevolge van de gezoneerde wegen

Zuideindsestraat en Van Gilsaan. Hiermee zou er geen sprake zijn geweest van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Tenslotte leidt het beschouwen van de bestaande woningen aan de Leeuwerikstraat als zijnde nieuwe woningen, in zowel de situatie zonder plan als met plan, tot dezelfde eis ten aanzien van de geluidwering van de gevels. Conform Bouwbesluit 2012 dienen deze woningen dan minimaal een $G_{A,k}$ van 20 dB te hebben. Van onderhavige woningen, met bouwjaar 1975, mag worden aangenomen dat aan deze eis wordt voldaan. Derhalve is ook na realisatie van het planvoornemen ter plaatse van de bestaande omliggende woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat voldoende gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Plangebied
Leeuwerikstraat

Enkelbestemmingen

G Groen

T Tuin

V Verkeer

W Wonen

WG Woongebied

Dubbelbestemmingen

WR-A1 Waarde - Archeologie - 1

Bouwvlakken

bouwvlak

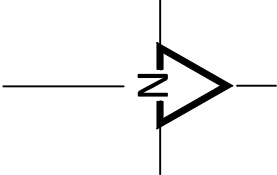
Maatvoeringen

5 maximum aantal wooneenheden

3.5 maximum goothoogte (m)
7 maximum bouwhoogte (m)

Figuren

gevellijn



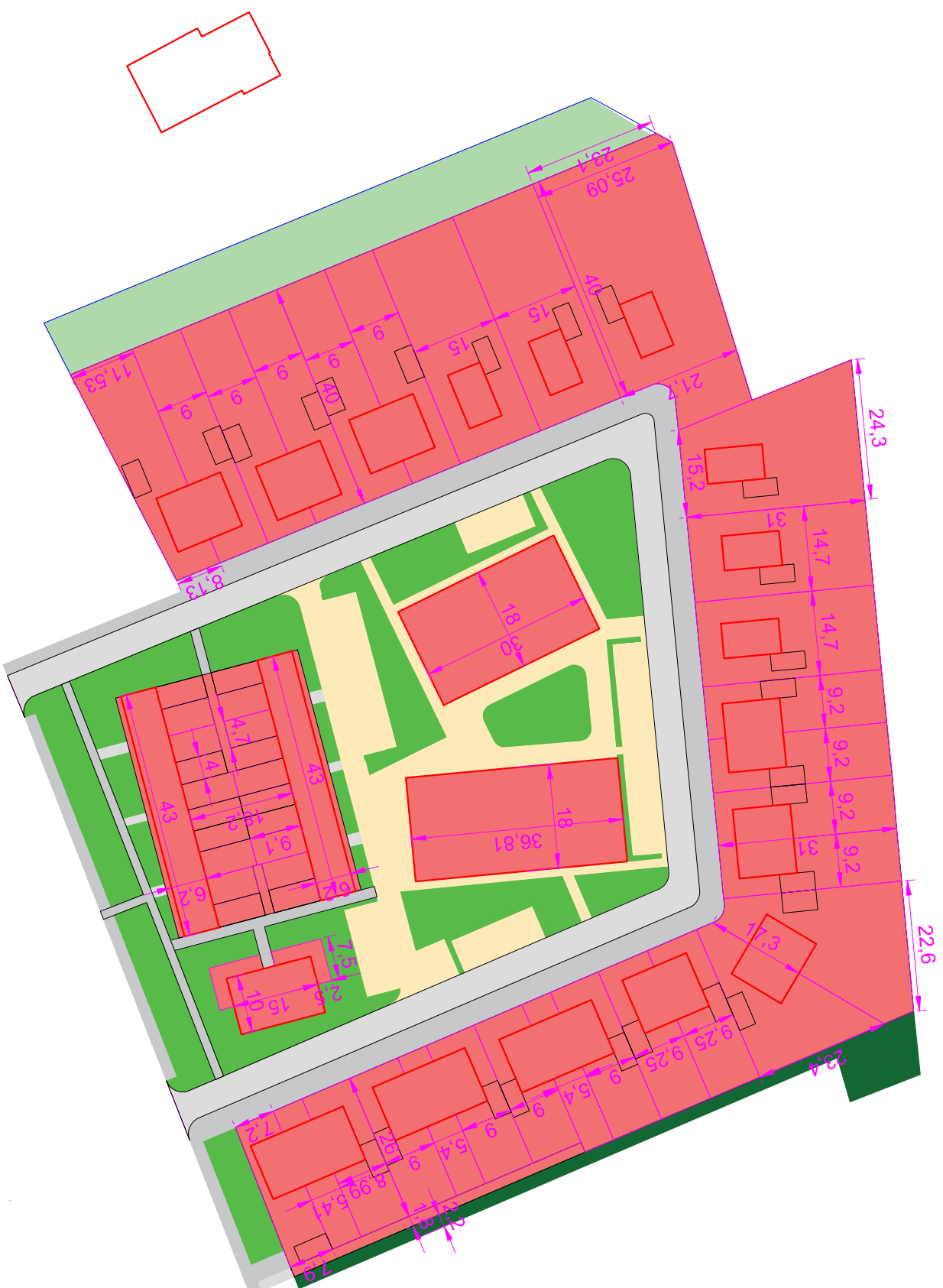
BGT ondergrond

Schaal 1:1000
Formaat: A3

Gemeente Drimmelhne
CONCEPT Voorontwerp bestemmingsplan:
'Leeuwerikstraat, te Made'

NL.IMRO.1719.1bp19Leeuwerik-vo01

29.07.2019



BIJLAGE 2:

Datum	Tweewielers	L Auto	L Bestelwagen	MZ Vrachtwagen	Z achtwagen Trailer	Totaal
wo 09:00-10:00	1	0	0	0	0	1
wo 10:00-11:00	7	36	15	18	4	80
wo 11:00-12:00	34	264	87	134	35	554
wo 12:00-13:00	34	272	86	104	32	528
wo 13:00-14:00	37	283	110	111	39	580
wo 14:00-15:00	27	301	102	125	33	588
wo 15:00-16:00	43	425	105	97	41	711
wo 16:00-17:00	46	567	175	133	47	968
wo 17:00-18:00	42	688	179	122	39	1070
wo 18:00-19:00	34	362	83	100	19	598
wo 19:00-20:00	30	241	85	67	10	433
wo 20:00-21:00	18	146	70	55	9	298
wo 21:00-22:00	9	118	43	54	9	233
wo 22:00-23:00	3	64	34	45	5	151
wo 23:00-00:00	1	27	18	14	2	62
do 00:00-01:00	1	8	4	5	0	18
do 01:00-02:00	2	5	2	3	0	12
do 02:00-03:00	1	1	1	1	0	4
do 03:00-04:00	1	0	0	5	0	6
do 04:00-05:00	1	6	0	6	2	15
do 05:00-06:00	8	30	25	39	6	108
do 06:00-07:00	18	121	71	151	27	388
do 07:00-08:00	23	236	141	230	49	679
do 08:00-09:00	61	248	143	192	36	680
do 09:00-10:00	16	189	88	139	41	473
do 10:00-11:00	19	178	89	117	25	428
do 11:00-12:00	41	216	84	143	26	510
do 12:00-13:00	24	190	90	138	27	469
do 13:00-14:00	30	246	116	141	29	562
do 14:00-15:00	36	252	99	147	29	563
do 15:00-16:00	46	319	147	155	50	717
do 16:00-17:00	48	524	205	175	43	995
do 17:00-18:00	40	675	202	168	40	1125
do 18:00-19:00	38	377	116	98	21	650
do 19:00-20:00	30	256	83	99	14	482
do 20:00-21:00	22	159	64	81	12	338
do 21:00-22:00	10	88	48	55	13	214
do 22:00-23:00	3	57	38	57	4	159
do 23:00-00:00	5	34	18	26	2	85
vr 00:00-01:00	1	7	7	9	0	24
vr 01:00-02:00	0	3	3	5	1	12
vr 02:00-03:00	0	2	3	4	0	9
vr 03:00-04:00	0	0	1	0	2	3
vr 04:00-05:00	0	2	3	6	3	14
vr 05:00-06:00	13	31	20	42	6	112
vr 06:00-07:00	9	76	49	116	27	277
vr 07:00-08:00	25	193	98	175	38	529

vr 08:00-09:00	64	227	125	157	46	619
vr 09:00-10:00	23	234	103	162	43	565
vr 10:00-11:00	37	236	112	152	29	566
vr 11:00-12:00	24	256	114	164	32	590
vr 12:00-13:00	41	304	127	158	47	677
vr 13:00-14:00	33	330	133	178	44	718
vr 14:00-15:00	61	355	132	167	42	757
vr 15:00-16:00	38	396	151	170	54	809
vr 16:00-17:00	38	520	218	171	47	994
vr 17:00-18:00	36	490	143	146	34	849
vr 18:00-19:00	22	352	118	112	28	632
vr 19:00-20:00	39	271	91	90	17	508
vr 20:00-21:00	15	159	72	78	13	337
vr 21:00-22:00	3	89	36	53	7	188
vr 22:00-23:00	8	62	23	41	8	142
vr 23:00-00:00	5	52	27	34	4	122
za 00:00-01:00	5	31	13	16	0	65
za 01:00-02:00	2	11	14	9	0	36
za 02:00-03:00	1	13	2	5	1	22
za 03:00-04:00	1	4	5	1	0	11
za 04:00-05:00	1	3	0	5	2	11
za 05:00-06:00	4	11	6	11	3	35
za 06:00-07:00	1	25	11	27	11	75
za 07:00-08:00	9	45	21	52	20	147
za 08:00-09:00	17	108	71	91	26	313
za 09:00-10:00	27	187	101	159	33	507
za 10:00-11:00	37	320	147	189	31	724
za 11:00-12:00	44	303	132	186	30	695
za 12:00-13:00	42	307	146	190	28	713
za 13:00-14:00	59	264	139	173	22	657
za 14:00-15:00	36	338	128	173	24	699
za 15:00-16:00	48	358	146	147	21	720
za 16:00-17:00	36	302	123	134	15	610
za 17:00-18:00	21	209	84	100	11	425
za 18:00-19:00	15	177	72	70	11	345
za 19:00-20:00	17	120	50	76	7	270
za 20:00-21:00	17	84	55	62	6	224
za 21:00-22:00	9	60	19	37	11	136
za 22:00-23:00	2	52	16	33	3	106
za 23:00-00:00	4	41	18	21	2	86
zo 00:00-01:00	1	26	17	18	3	65
zo 01:00-02:00	6	34	13	25	4	82
zo 02:00-03:00	3	17	5	11	3	39
zo 03:00-04:00	0	7	3	4	1	15
zo 04:00-05:00	0	1	2	2	1	6
zo 05:00-06:00	1	3	1	5	0	10
zo 06:00-07:00	1	9	2	3	1	16
zo 07:00-08:00	5	18	5	9	2	39
zo 08:00-09:00	7	27	14	14	2	64
zo 09:00-10:00	18	60	33	50	4	165
zo 10:00-11:00	31	131	52	90	5	309
zo 11:00-12:00	38	191	71	84	9	393
zo 12:00-13:00	47	235	81	89	11	463
zo 13:00-14:00	48	239	79	78	8	452

zo 14:00-15:00	56	255	76	66	7	460
zo 15:00-16:00	37	215	66	56	6	380
zo 16:00-17:00	74	212	54	37	8	385
zo 17:00-18:00	42	191	51	34	5	323
zo 18:00-19:00	33	160	22	19	3	237
zo 19:00-20:00	20	138	33	24	7	222
zo 20:00-21:00	23	110	38	21	8	200
zo 21:00-22:00	8	74	24	31	3	140
zo 22:00-23:00	6	56	34	24	2	122
zo 23:00-00:00	5	34	6	14	5	64
ma 00:00-01:00	2	18	9	7	1	37
ma 01:00-02:00	4	12	4	3	1	24
ma 02:00-03:00	1	7	2	4	1	15
ma 03:00-04:00	0	2	2	1	1	6
ma 04:00-05:00	1	0	2	0	0	3
ma 05:00-06:00	9	8	1	4	1	23
ma 06:00-07:00	2	11	4	7	2	26
ma 07:00-08:00	5	18	12	15	2	52
ma 08:00-09:00	14	40	25	18	3	100
ma 09:00-10:00	20	112	45	64	13	254
ma 10:00-11:00	39	206	75	88	8	416
ma 11:00-12:00	55	285	74	85	17	516
ma 12:00-13:00	52	313	106	74	11	556
ma 13:00-14:00	69	281	96	93	15	554
ma 14:00-15:00	78	312	98	63	11	562
ma 15:00-16:00	74	277	73	63	6	493
ma 16:00-17:00	56	266	72	45	10	449
ma 17:00-18:00	32	213	42	56	8	351
ma 18:00-19:00	29	199	38	35	7	308
ma 19:00-20:00	18	137	33	44	5	237
ma 20:00-21:00	8	146	34	29	4	221
ma 21:00-22:00	10	64	26	22	5	127
ma 22:00-23:00	5	37	20	17	2	81
ma 23:00-00:00	1	17	4	7	3	32
di 00:00-01:00	0	2	0	1	2	5
di 01:00-02:00	0	5	0	2	0	7
di 02:00-03:00	2	3	0	2	0	7
di 03:00-04:00	1	0	1	2	0	4
di 04:00-05:00	6	8	3	9	1	27
di 05:00-06:00	13	32	16	33	7	101
di 06:00-07:00	16	123	60	157	30	386
di 07:00-08:00	33	302	133	220	58	746
di 08:00-09:00	45	348	158	192	40	783
di 09:00-10:00	22	220	94	96	32	464
di 10:00-11:00	26	173	87	96	26	408
di 11:00-12:00	34	228	72	94	30	458
di 12:00-13:00	36	242	82	97	26	483
di 13:00-14:00	45	273	87	97	45	547
di 14:00-15:00	44	289	88	94	44	559
di 15:00-16:00	34	359	124	102	35	654
di 16:00-17:00	29	560	190	114	46	939
di 17:00-18:00	38	800	199	160	34	1231
di 18:00-19:00	21	591	134	94	28	868
di 19:00-20:00	11	274	65	78	9	437

di 20:00-21:00	7	173	30	26	6	242
di 21:00-22:00	1	93	32	28	3	157
di 22:00-23:00	1	56	15	28	5	105
di 23:00-00:00	0	30	8	7	3	48
wo 00:00-01:00	0	13	0	0	1	14
wo 01:00-02:00	0	5	0	0	0	5
wo 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
wo 03:00-04:00	2	3	1	0	0	6
wo 04:00-05:00	1	10	1	4	3	19
wo 05:00-06:00	5	65	7	5	4	86
wo 06:00-07:00	13	248	17	40	24	342
wo 07:00-08:00	18	445	89	121	41	714
wo 08:00-09:00	34	397	111	126	45	713
wo 09:00-10:00	21	325	62	60	34	502
wo 10:00-11:00	32	261	85	111	28	517
wo 11:00-12:00	24	243	81	98	29	475
wo 12:00-13:00	26	265	90	110	24	515
wo 13:00-14:00	25	341	88	120	41	615
wo 14:00-15:00	32	305	88	117	34	576
wo 15:00-16:00	38	362	112	106	36	654
wo 16:00-17:00	52	563	158	139	55	967
wo 17:00-18:00	36	800	185	99	38	1158
wo 18:00-19:00	36	418	87	61	16	618
wo 19:00-20:00	33	249	67	53	7	409
wo 20:00-21:00	29	173	58	39	16	315
wo 21:00-22:00	14	131	48	26	7	226
wo 22:00-23:00	2	71	26	19	4	122
wo 23:00-00:00	2	34	12	10	4	62
do 00:00-01:00	1	10	3	1	1	16
do 01:00-02:00	0	7	3	2	0	12
do 02:00-03:00	1	3	0	0	0	4
do 03:00-04:00	0	3	2	1	0	6
do 04:00-05:00	4	8	3	8	3	26
do 05:00-06:00	11	41	23	36	3	114
do 06:00-07:00	17	120	70	139	34	380
do 07:00-08:00	33	244	128	190	51	646
do 08:00-09:00	39	300	138	173	43	693
do 09:00-10:00	17	206	83	97	35	438
do 10:00-11:00	23	241	60	67	21	412
do 11:00-12:00	23	271	74	93	23	484
do 12:00-13:00	27	250	61	114	34	486
do 13:00-14:00	31	273	80	136	36	556
do 14:00-15:00	37	287	124	125	32	605
do 15:00-16:00	27	365	115	110	35	652
do 16:00-17:00	34	540	177	136	53	940
do 17:00-18:00	46	744	174	92	45	1101
do 18:00-19:00	38	415	95	87	21	656
do 19:00-20:00	39	208	89	81	12	429
do 20:00-21:00	22	206	62	82	10	382
do 21:00-22:00	17	161	40	33	8	259
do 22:00-23:00	2	92	36	26	2	158
do 23:00-00:00	3	73	12	4	2	94
vr 00:00-01:00	2	22	6	1	0	31
vr 01:00-02:00	0	6	2	0	1	9

vr 02:00-03:00	1	7	0	0	1	9
vr 03:00-04:00	0	6	2	1	1	10
vr 04:00-05:00	4	7	4	5	1	21
vr 05:00-06:00	8	42	16	30	3	99
vr 06:00-07:00	10	139	52	85	21	307
vr 07:00-08:00	30	246	75	135	31	517
vr 08:00-09:00	57	347	120	135	54	713
vr 09:00-10:00	40	300	102	136	27	605
vr 10:00-11:00	22	274	105	109	35	545
vr 11:00-12:00	48	299	84	97	35	563
vr 12:00-13:00	45	328	110	101	24	608
vr 13:00-14:00	36	411	103	89	43	682
vr 14:00-15:00	45	406	102	90	24	667
vr 15:00-16:00	51	490	127	95	38	801
vr 16:00-17:00	43	756	182	90	42	1113
vr 17:00-18:00	39	749	149	102	41	1080
vr 18:00-19:00	34	462	92	63	17	668
vr 19:00-20:00	35	312	63	39	15	464
vr 20:00-21:00	24	148	36	30	6	244
vr 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
vr 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
vr 23:00-00:00	2	0	0	0	0	2
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
za 01:00-02:00	1	0	0	0	0	1
za 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	3	0	0	0	2	5
za 08:00-09:00	6	51	15	24	5	101
za 09:00-10:00	29	306	101	103	22	561
za 10:00-11:00	61	394	130	118	16	719
za 11:00-12:00	55	393	124	101	21	694
za 12:00-13:00	65	372	108	99	21	665
za 13:00-14:00	52	385	94	59	13	603
za 14:00-15:00	69	402	81	68	15	635
za 15:00-16:00	53	353	59	51	12	528
za 16:00-17:00	35	294	62	37	12	440
za 17:00-18:00	30	279	44	24	10	387
za 18:00-19:00	30	227	26	17	3	303
za 19:00-20:00	23	201	37	15	2	278
za 20:00-21:00	27	190	27	18	4	266
za 21:00-22:00	3	41	7	6	0	57
za 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
za 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
zo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
zo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
zo 04:00-05:00	1	0	0	0	0	1
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
zo 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0

zo 08:00-09:00	2	2	2	4	0	10
zo 09:00-10:00	27	106	39	30	7	209
zo 10:00-11:00	28	201	79	49	4	361
zo 11:00-12:00	43	230	80	60	7	420
zo 12:00-13:00	46	261	71	48	11	437
zo 13:00-14:00	18	232	79	57	12	398
zo 14:00-15:00	20	235	67	49	7	378
zo 15:00-16:00	20	172	58	44	9	303
zo 16:00-17:00	13	161	59	52	10	295
zo 17:00-18:00	12	178	57	62	9	318
zo 18:00-19:00	13	163	47	42	6	271
zo 19:00-20:00	5	180	35	23	4	247
zo 20:00-21:00	6	108	29	23	5	171
zo 21:00-22:00	7	69	20	13	3	112
zo 22:00-23:00	6	43	10	14	3	76
zo 23:00-00:00	0	21	0	7	2	30
ma 00:00-01:00	0	8	0	3	0	11
ma 01:00-02:00	0	8	1	0	0	9
ma 02:00-03:00	0	5	0	0	0	5
ma 03:00-04:00	0	9	2	0	0	11
ma 04:00-05:00	1	10	1	0	0	12
ma 05:00-06:00	11	59	17	20	4	111
ma 06:00-07:00	15	179	66	104	25	389
ma 07:00-08:00	39	338	131	167	50	725
ma 08:00-09:00	52	369	140	135	47	743
ma 09:00-10:00	30	214	76	108	43	471
ma 10:00-11:00	29	221	60	73	29	412
ma 11:00-12:00	33	207	63	87	24	414
ma 12:00-13:00	27	167	54	52	20	320
ma 13:00-14:00	10	0	0	0	0	10

Datum	L		L	MZ	Z		Totaal
	Tweewielers	Auto			Bestelwagen	Vrachtwagen achtwagen Trailer	
do 13:00-14:00	7	57	18	4	4		90
do 14:00-15:00	23	168	50	34	27		302
do 15:00-16:00	32	197	79	50	28		386
do 16:00-17:00	31	310	115	60	26		542
do 17:00-18:00	25	494	148	67	31		765
do 18:00-19:00	34	347	96	42	18		537
do 19:00-20:00	25	193	62	26	7		313
do 20:00-21:00	17	130	51	22	13		233
do 21:00-22:00	6	88	17	20	5		136
do 22:00-23:00	5	43	18	10	2		78
do 23:00-0:00	4	24	11	6	2		47
vr 0:00-1:00	0	7	6	3	0		16
vr 1:00-2:00	0	0	0	1	0		1
vr 2:00-3:00	0	2	2	1	0		5
vr 3:00-4:00	0	2	0	0	0		2
vr 4:00-5:00	0	9	3	2	1		15
vr 5:00-6:00	0	31	15	7	3		56
vr 6:00-7:00	6	95	38	33	12		184
vr 7:00-8:00	21	166	73	56	28		344
vr 8:00-9:00	22	189	76	60	24		371
vr 9:00-10:00	13	190	57	41	24		325
vr 10:00-11:00	18	187	69	57	27		358
vr 11:00-12:00	22	189	59	42	21		333
vr 12:00-13:00	15	241	73	48	30		407
vr 13:00-14:00	20	240	77	47	31		415
vr 14:00-15:00	32	263	70	52	31		448
vr 15:00-16:00	24	256	90	53	25		448
vr 16:00-17:00	35	342	111	61	31		580
vr 17:00-18:00	24	393	100	53	24		594
vr 18:00-19:00	22	247	75	31	15		390
vr 19:00-20:00	12	208	65	34	5		324
vr 20:00-21:00	9	152	54	36	9		260
vr 21:00-22:00	11	79	36	18	7		151
vr 22:00-23:00	3	69	19	15	2		108
vr 23:00-0:00	2	43	14	15	2		76
za 0:00-1:00	4	22	9	5	0		40
za 1:00-2:00	9	20	3	4	0		36
za 2:00-3:00	0	12	3	2	0		17
za 3:00-4:00	0	3	1	0	0		4
za 4:00-5:00	0	3	3	2	1		9
za 5:00-6:00	0	9	4	2	2		17
za 6:00-7:00	4	26	10	8	2		50
za 7:00-8:00	0	53	28	19	12		112
za 8:00-9:00	15	132	40	30	9		226
za 9:00-10:00	19	179	67	39	17		321
za 10:00-11:00	34	269	74	54	12		443
za 11:00-12:00	37	302	55	37	10		441

za 12:00-13:00	30	242	84	36	13	405
za 13:00-14:00	36	263	62	35	9	405
za 14:00-15:00	36	291	60	41	19	447
za 15:00-16:00	39	238	68	31	10	386
za 16:00-17:00	34	225	64	27	6	356
za 17:00-18:00	24	234	49	24	11	342
za 18:00-19:00	18	153	46	26	4	247
za 19:00-20:00	14	158	41	20	7	240
za 20:00-21:00	11	161	32	17	3	224
za 21:00-22:00	13	75	18	8	2	116
za 22:00-23:00	6	50	11	12	1	80
za 23:00-0:00	2	50	12	9	1	74
zo 0:00-1:00	0	32	10	3	1	46
zo 1:00-2:00	1	15	4	5	2	27
zo 2:00-3:00	8	18	5	7	0	38
zo 3:00-4:00	6	9	1	1	2	19
zo 4:00-5:00	1	6	2	0	1	10
zo 5:00-6:00	0	0	0	0	1	1
zo 6:00-7:00	0	8	6	3	3	20
zo 7:00-8:00	3	13	3	4	9	32
zo 8:00-9:00	7	31	20	7	14	79
zo 9:00-10:00	21	79	27	20	12	159
zo 10:00-11:00	32	135	50	22	15	254
zo 11:00-12:00	27	179	36	15	15	272
zo 12:00-13:00	48	208	41	26	15	338
zo 13:00-14:00	66	223	35	24	13	361
zo 14:00-15:00	133	309	71	27	5	545
zo 15:00-16:00	47	178	35	20	5	285
zo 16:00-17:00	27	197	33	10	2	269
zo 17:00-18:00	20	197	47	20	6	290
zo 18:00-19:00	13	140	39	13	2	207
zo 19:00-20:00	8	113	43	9	5	178
zo 20:00-21:00	9	82	20	17	5	133
zo 21:00-22:00	4	46	17	10	5	82
zo 22:00-23:00	5	34	17	8	3	67
zo 23:00-0:00	3	14	7	2	2	28
ma 0:00-1:00	0	3	2	0	0	5
ma 1:00-2:00	0	1	0	1	0	2
ma 2:00-3:00	1	1	1	1	0	4
ma 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
ma 4:00-5:00	1	6	3	3	2	15
ma 5:00-6:00	0	42	16	7	2	67
ma 6:00-7:00	9	112	42	37	20	220
ma 7:00-8:00	27	229	97	57	20	430
ma 8:00-9:00	13	229	65	62	27	396
ma 9:00-10:00	15	138	51	36	22	262
ma 10:00-11:00	14	137	64	43	23	281
ma 11:00-12:00	20	138	45	38	23	264
ma 12:00-13:00	23	159	60	32	23	297
ma 13:00-14:00	25	197	67	46	19	354
ma 14:00-15:00	19	177	64	41	27	328
ma 15:00-16:00	39	217	86	42	24	408
ma 16:00-17:00	25	300	79	55	36	495
ma 17:00-18:00	26	355	92	49	25	547

ma 18:00-19:00	21	241	72	34	17	385
ma 19:00-20:00	21	203	59	32	8	323
ma 20:00-21:00	8	123	32	23	8	194
ma 21:00-22:00	6	78	17	8	5	114
ma 22:00-23:00	6	54	15	5	3	83
ma 23:00-0:00	2	28	9	2	3	44
di 0:00-1:00	0	4	3	2	0	9
di 1:00-2:00	0	4	1	3	0	8
di 2:00-3:00	0	1	2	0	0	3
di 3:00-4:00	1	1	0	2	0	4
di 4:00-5:00	0	10	4	2	1	17
di 5:00-6:00	0	26	16	5	7	54
di 6:00-7:00	3	136	42	35	20	236
di 7:00-8:00	25	267	89	59	20	460
di 8:00-9:00	16	275	72	59	20	442
di 9:00-10:00	9	134	50	41	26	260
di 10:00-11:00	11	148	47	44	19	269
di 11:00-12:00	14	150	59	40	19	282
di 12:00-13:00	27	174	42	44	27	314
di 13:00-14:00	19	175	58	43	28	323
di 14:00-15:00	15	187	64	44	26	336
di 15:00-16:00	23	221	65	51	31	391
di 16:00-17:00	42	321	101	67	35	566
di 17:00-18:00	30	411	122	48	32	643
di 18:00-19:00	40	293	99	35	28	495
di 19:00-20:00	30	211	52	31	24	348
di 20:00-21:00	21	142	39	31	19	252
di 21:00-22:00	5	88	22	16	15	146
di 22:00-23:00	2	50	16	15	17	100
di 23:00-0:00	0	14	9	5	11	39
wo 0:00-1:00	0	11	5	5	0	21
wo 1:00-2:00	0	2	0	3	0	5
wo 2:00-3:00	0	0	0	1	0	1
wo 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
wo 4:00-5:00	0	10	1	3	0	14
wo 5:00-6:00	0	33	11	5	4	53
wo 6:00-7:00	3	123	48	31	22	227
wo 7:00-8:00	18	224	60	50	22	374
wo 8:00-9:00	17	222	68	50	24	381
wo 9:00-10:00	13	142	64	33	31	283
wo 10:00-11:00	9	170	44	40	18	281
wo 11:00-12:00	20	193	47	27	21	308
wo 12:00-13:00	29	197	68	34	19	347
wo 13:00-14:00	41	195	63	28	22	349
wo 14:00-15:00	28	207	49	44	22	350
wo 15:00-16:00	45	242	54	44	22	407
wo 16:00-17:00	43	335	82	53	34	547
wo 17:00-18:00	32	391	109	50	31	613
wo 18:00-19:00	23	277	84	38	27	449
wo 19:00-20:00	25	211	75	25	5	341
wo 20:00-21:00	12	118	56	28	6	220
wo 21:00-22:00	5	70	34	7	6	122
wo 22:00-23:00	2	68	16	8	2	96
wo 23:00-0:00	3	24	10	7	8	52

do 0:00-1:00	1	8	5	4	0	18
do 1:00-2:00	0	3	2	1	0	6
do 2:00-3:00	0	3	1	1	0	5
do 3:00-4:00	0	2	0	0	0	2
do 4:00-5:00	0	9	1	1	0	11
do 5:00-6:00	2	29	10	4	5	50
do 6:00-7:00	6	131	25	29	17	208
do 7:00-8:00	18	256	40	37	26	377
do 8:00-9:00	9	351	23	29	27	439
do 9:00-10:00	9	180	19	26	17	251
do 10:00-11:00	8	166	14	33	20	241
do 11:00-12:00	17	203	33	27	18	298
do 12:00-13:00	11	191	31	31	13	277
do 13:00-14:00	23	230	40	43	21	357
do 14:00-15:00	24	206	47	33	20	330
do 15:00-16:00	30	286	49	36	33	434
do 16:00-17:00	24	338	73	54	35	524
do 17:00-18:00	24	401	62	52	28	567
do 18:00-19:00	31	288	31	29	28	407
do 19:00-20:00	29	248	48	31	14	370
do 20:00-21:00	9	123	26	25	16	199
do 21:00-22:00	5	96	15	10	8	134
do 22:00-23:00	5	76	7	8	4	100
do 23:00-0:00	2	45	3	3	2	55
vr 0:00-1:00	0	10	4	4	1	19
vr 1:00-2:00	0	4	2	2	0	8
vr 2:00-3:00	0	0	1	1	0	2
vr 3:00-4:00	0	1	1	0	2	4
vr 4:00-5:00	0	10	1	3	5	19
vr 5:00-6:00	2	46	8	3	2	61
vr 6:00-7:00	6	120	18	23	16	183
vr 7:00-8:00	20	212	42	32	22	328
vr 8:00-9:00	30	220	47	36	27	360
vr 9:00-10:00	14	201	37	44	28	324
vr 10:00-11:00	13	203	35	38	14	303
vr 11:00-12:00	26	228	34	38	14	340
vr 12:00-13:00	22	267	48	38	23	398
vr 13:00-14:00	28	251	35	37	21	372
vr 14:00-15:00	33	282	42	41	24	422
vr 15:00-16:00	19	263	51	31	24	388
vr 16:00-17:00	31	412	61	41	27	572
vr 17:00-18:00	31	425	62	41	27	586
vr 18:00-19:00	11	293	48	34	13	399
vr 19:00-20:00	13	242	26	9	3	293
vr 20:00-21:00	7	155	19	8	7	196
vr 21:00-22:00	3	95	9	7	2	116
vr 22:00-23:00	4	65	5	4	3	81
vr 23:00-0:00	4	37	8	5	4	58
za 0:00-1:00	1	40	3	0	0	44
za 1:00-2:00	1	20	0	1	0	22
za 2:00-3:00	1	7	1	0	0	9
za 3:00-4:00	1	4	1	0	0	6
za 4:00-5:00	0	3	2	1	0	6
za 5:00-6:00	0	7	2	0	1	10

za 6:00-7:00	1	28	3	4	0	36
za 7:00-8:00	3	63	14	5	5	90
za 8:00-9:00	17	147	13	14	6	197
za 9:00-10:00	21	195	38	38	13	305
za 10:00-11:00	19	273	41	53	8	394
za 11:00-12:00	20	326	43	40	11	440
za 12:00-13:00	17	268	37	21	12	355
za 13:00-14:00	20	316	38	23	7	404
za 14:00-15:00	13	292	25	22	7	359
za 15:00-16:00	12	281	38	27	12	370
za 16:00-17:00	14	274	34	19	5	346
za 17:00-18:00	14	249	47	25	12	347
za 18:00-19:00	11	151	27	22	6	217
za 19:00-20:00	9	125	17	18	2	171
za 20:00-21:00	10	136	16	16	3	181
za 21:00-22:00	12	66	10	13	2	103
za 22:00-23:00	2	66	5	6	1	80
za 23:00-0:00	5	43	8	7	2	65
zo 0:00-1:00	2	32	8	4	2	48
zo 1:00-2:00	2	32	7	1	1	43
zo 2:00-3:00	2	16	1	3	1	23
zo 3:00-4:00	1	5	1	1	1	9
zo 4:00-5:00	0	3	1	5	1	10
zo 5:00-6:00	0	4	0	0	0	4
zo 6:00-7:00	1	9	0	3	0	13
zo 7:00-8:00	0	13	1	2	1	17
zo 8:00-9:00	11	37	7	8	4	67
zo 9:00-10:00	12	98	21	14	6	151
zo 10:00-11:00	20	133	20	8	3	184
zo 11:00-12:00	17	183	27	23	10	260
zo 12:00-13:00	24	209	30	18	8	289
zo 13:00-14:00	14	199	28	26	8	275
zo 14:00-15:00	27	219	36	24	5	311
zo 15:00-16:00	13	185	36	13	6	253
zo 16:00-17:00	13	197	30	18	9	267
zo 17:00-18:00	10	180	22	18	3	233
zo 18:00-19:00	4	135	35	16	3	193
zo 19:00-20:00	6	137	25	14	2	184
zo 20:00-21:00	3	87	16	8	2	116
zo 21:00-22:00	0	50	5	5	2	62
zo 22:00-23:00	2	22	3	3	2	32
zo 23:00-0:00	1	11	3	4	2	21
ma 0:00-1:00	0	4	3	0	0	7
ma 1:00-2:00	0	0	0	0	0	0
ma 2:00-3:00	0	1	0	0	1	2
ma 3:00-4:00	0	4	1	0	0	5
ma 4:00-5:00	0	5	2	3	1	11
ma 5:00-6:00	1	41	7	2	8	59
ma 6:00-7:00	8	140	32	31	15	226
ma 7:00-8:00	26	302	70	57	16	471
ma 8:00-9:00	10	165	28	19	14	236
ma 9:00-10:00	1	0	0	0	0	1

MetroCount Traffic Executive **De wekelijkse Tellingen van het Voertuig**

WeeklyVehicle-4 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [Kastanjelaan] Lm bij nr 90
Richting: 5 - zuid verbindende A>B, in het noorden verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 11:46 dinsdag 15 december 2015 => 10:09 woensdag 6 januari 2016
Dossier: K:\Afdelingsmappen BIS\Openbare
Werken\VERKEER\Verkeerstellingen\2015\Made\Kastanjelaan06jan2016.EC0 (Plus)
Herkenningsteken: N882TVR4 MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 11:46 dinsdag 15 december 2015 => 10:09 woensdag 6 januari 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 7547 / 7632 (98,89%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-4

Plaats: Kastanjelaan.ONS

Beschrijving: Lm bij nr 90

De tijd van de filter: 11:46 dinsdag 15 december 2015 => 10:09 woensdag 6 januari 2016

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	14 dec	15 dec	16 dec	17 dec	18 dec	19 dec	20 dec	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	*	*	0	0	4	3	5	1,3	2,4
0100-0200	*	*	0	0	1	1	3	0,3	1,0
0200-0300	*	*	0	0	0	1	1	0,0	0,4
0300-0400	*	*	0	0	0	1	2	0,0	0,6
0400-0500	*	*	0	0	2	0	0	0,7	0,4
0500-0600	*	*	0	0	5	2	1	1,7	1,6
0600-0700	*	*	0	0	9	1	0	3,0	2,0
0700-0800	*	*	0	0	22	3	4	7,3	5,8
0800-0900	*	*	0	0	30	9	0	10,0	7,8
0900-1000	*	*	0	0	31	36	7	10,3	14,8
1000-1100	*	*	0	8	33	48<	27	13,7	23,2
1100-1200	*	0	0<	43<	43<	36	34<	21,5<	26,0<
1200-1300	*	0	0	43	48	51<	27	22,8	28,2<
1300-1400	*	0	0	44	41	37	45<	21,3	27,8
1400-1500	*	0	0	37	38	38	34	18,8	24,5
1500-1600	*	0	0	50<	48<	34	27	24,5<	26,5
1600-1700	*	0	0	38	42	42	29	20,0	25,2
1700-1800	*	0	0	48	42	25	19	22,5	22,3
1800-1900	*	0	0	22	30	12	21	13,0	14,2
1900-2000	*	0	0	29	22	12	17	12,8	13,3
2000-2100	*	0	0	16	21	12	11	9,3	10,0
2100-2200	*	0	0	13	8	4	6	5,3	5,2
2200-2300	*	0	0	6	12	7	3	4,5	4,7
2300-2400	*	0<	0<	6	3	10	6	2,3	4,2
Totalen									
0700-1900	*	*	0	333	448	371	274	205,6	246,3
0600-2200	*	*	0	391	508	400	308	235,8	276,8
0600-0000	*	*	0	403	523	417	317	242,6	285,6
0000-0000	*	*	0	403	535	425	329	246,6	292,0
Am Piek									
	*	*	1100	1100	1100	1000	1100		
	*	*	0	43	43	48	34		
PM Piek									
	*	2300	2300	1500	1500	1200	1300		
	*	0	0	50	48	51	45		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-4

Plaats: Kastanjelaan.ONS

Beschrijving: Lm bij nr 90

De tijd van de filter: 11:46 dinsdag 15 december 2015 => 10:09 woensdag 6 januari 2016

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	21 dec	22 dec	23 dec	24 dec	25 dec	26 dec	27 dec	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	1	1	1	2	5	4	5	2,0	2,7
0100-0200	0	2	0	1	5	1	2	1,6	1,6
0200-0300	0	0	2	1	2	0	2	1,0	1,0
0300-0400	0	0	0	0	2	0	5	0,4	1,0
0400-0500	2	2	3	2	1	0	1	2,0	1,6
0500-0600	6	4	6	7	0	0	1	4,6	3,4
0600-0700	1	6	5	6	0	0	0	3,6	2,6
0700-0800	24	19	11	11	3	3	0	13,6	10,1
0800-0900	15	22	16	25	2	1	5	16,0	12,3
0900-1000	15	25	26	33	8	11	12	21,4	18,6
1000-1100	29<	34	32	26	16	17<	19<	27,4	24,7
1100-1200	23	35<	32<	46<	16<	13	18	30,4<	26,1<
1200-1300	36	42	47	44	13	22	19	36,4	31,9
1300-1400	31	50<	44	45	19	23<	18	37,8	32,9
1400-1500	33	35	38	43	36<	21	20	37,0	32,3
1500-1600	46	28	43	48	17	13	27	36,4	31,7
1600-1700	48<	42	48<	50<	12	22	28<	40,0<	35,7<
1700-1800	47	30	36	31	8	18	16	30,4	26,6
1800-1900	28	38	28	17	5	5	8	23,2	18,4
1900-2000	39	36	24	18	4	10	16	24,2	21,0
2000-2100	10	18	17	6	5	10	7	11,2	10,4
2100-2200	4	19	10	3	16	10	4	10,4	9,4
2200-2300	8	8	12	7	6	19	4	8,2	9,1
2300-2400	4	9	5	5	10	6	3	6,6	6,0
Totalen									
0700-1900	375	400	401	419	155	169	190	350,0	301,3
0600-2200	429	479	457	452	180	199	217	399,4	344,7
0600-0000	441	496	474	464	196	224	224	414,2	359,9
0000-0000	450	505	486	477	211	229	240	425,8	371,1
Am Piek									
	1000	1100	1100	1100	1100	1000	1000		
	29	35	32	46	16	17	19		
PM Piek									
	1600	1300	1600	1600	1400	1300	1600		
	48	50	48	50	36	23	28		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-4

Plaats: Kastanjelaan.ONS

Beschrijving: Lm bij nr 90

De tijd van de filter: 11:46 dinsdag 15 december 2015 => 10:09 woensdag 6 januari 2016

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	28 dec	29 dec	30 dec	31 dec	01 jan	02 jan	03 jan	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	1	2	4	0	6	5	4	2,6	3,1
0100-0200	1	0	0	0	2	0	3	0,6	0,9
0200-0300	0	0	1	0	5	0	5	1,2	1,6
0300-0400	1	1	1	0	4	0	1	1,4	1,1
0400-0500	1	4	3	3	2	1	1	2,6	2,1
0500-0600	1	3	2	2	2	1	0	2,0	1,6
0600-0700	3	4	4	5	1	1	0	3,4	2,6
0700-0800	11	13	11	8	3	8	3	9,2	8,1
0800-0900	16	20	12	12	1	7	2	12,2	10,0
0900-1000	17	14	25	22	2	19	10	16,0	15,6
1000-1100	33<	21	32	32	6	29<	20<	24,8	24,7
1100-1200	25	30<	39<	48<	7<	25	13	29,8<	26,7<
1200-1300	38<	37<	42	40	11	25	23	33,6	30,9
1300-1400	36	27	32	39	35<	32	28<	33,8<	32,7<
1400-1500	31	33	25	39	17	26	26	29,0	28,1
1500-1600	31	24	22	42<	22	32<	23	28,2	28,0
1600-1700	33	32	42<	37	19	27	18	32,6	29,7
1700-1800	32	27	30	22	26	29	20	27,4	26,6
1800-1900	18	21	27	22	18	20	10	21,2	19,4
1900-2000	15	17	23	16	22	14	13	18,6	17,1
2000-2100	7	26	8	16	15	10	15	14,4	13,9
2100-2200	7	8	14	9	3	5	5	8,2	7,3
2200-2300	3	7	6	2	5	6	1	4,6	4,3
2300-2400	4	2	3	1	2	4	4	2,4	2,9
Totalen									
0700-1900	321	299	339	363	167	279	196	297,8	280,6
0600-2200	353	354	388	409	208	309	229	342,4	321,4
0600-0000	360	363	397	412	215	319	234	349,4	328,6
0000-0000	365	373	408	417	236	326	248	359,8	339,0
Am Piek									
	1000	1100	1100	1100	1100	1000	1000		
	33	30	39	48	7	29	20		
PM Piek									
	1200	1200	1600	1500	1300	1500	1300		
	38	37	42	42	35	32	28		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-4

Plaats: Kastanjelaan.ONS

Beschrijving: Lm bij nr 90

De tijd van de filter: 11:46 dinsdag 15 december 2015 => 10:09 woensdag 6 januari 2016

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	04 jan	05 jan	06 jan	07 jan	08 jan	09 jan	10 jan	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	1	0	1	*	*	*	*	0,7	0,7
0100-0200	0	0	3	*	*	*	*	1,0	1,0
0200-0300	0	0	0	*	*	*	*	0,0	0,0
0300-0400	0	1	1	*	*	*	*	0,7	0,7
0400-0500	3	2	3	*	*	*	*	2,7	2,7
0500-0600	3	5	3	*	*	*	*	3,7	3,7
0600-0700	10	6	7	*	*	*	*	7,7	7,7
0700-0800	22	19	30	*	*	*	*	23,7	23,7
0800-0900	28	29<	40	*	*	*	*	32,3<	32,3<
0900-1000	20	22	16	*	*	*	*	19,3	19,3
1000-1100	21	17	0	*	*	*	*	12,7	12,7
1100-1200	30<	25	*	*	*	*	*	27,5	27,5
1200-1300	29	26	*	*	*	*	*	27,5	27,5
1300-1400	29	32	*	*	*	*	*	30,5	30,5
1400-1500	18	30	*	*	*	*	*	24,0	24,0
1500-1600	29	41	*	*	*	*	*	35,0	35,0
1600-1700	29	25	*	*	*	*	*	27,0	27,0
1700-1800	40<	41<	*	*	*	*	*	40,5<	40,5<
1800-1900	28	23	*	*	*	*	*	25,5	25,5
1900-2000	17	23	*	*	*	*	*	20,0	20,0
2000-2100	10	14	*	*	*	*	*	12,0	12,0
2100-2200	6	11	*	*	*	*	*	8,5	8,5
2200-2300	6	6	*	*	*	*	*	6,0	6,0
2300-2400	2	1	*	*	*	*	*	1,5	1,5
Totalen									
0700-1900	323	330	*	*	*	*	*	325,5	325,5
0600-2200	366	384	*	*	*	*	*	373,7	373,7
0600-0000	374	391	*	*	*	*	*	381,2	381,2
0000-0000	381	399	*	*	*	*	*	389,8	389,8
Am Piek	1100	0800	*	*	*	*	*		
	30	29	*	*	*	*	*		
PM Piek	1700	1700	*	*	*	*	*		
	40	41	*	*	*	*	*		

De Matrijs van de Snelheid van de klasse

ClassMatrix-5

Plaats:

Kastanjelaan.0NS

Beschrijving:

Lm bij nr 90

De tijd van de filter: 11:46 dinsdag 15 december 2015 => 10:09 woensdag 6 januari 2016

Regeling:

De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Snelheid (km/h)													De Totalen van de snelheid	
Klasse														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
10 - 20	1147	376	2	30	8	19	.	.	.	1	.	.	1583	21,0%
20 - 30	121	1847	10	77	1	5	2	.	.	.	.	.	2063	27,3%
30 - 40	21	2963	3	84	.	1	.	2	.	.	.	.	3074	40,7%
40 - 50	6	754	.	17	.	.	.	.	.	.	.	.	777	10,3%
50 - 60	.	47	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47	0,6%
60 - 70	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	0,0%
70 - 80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
80 - 90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
90 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
100 - 110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
110 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
120 - 130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
130 - 140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
140 - 150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
150 - 160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
	1295	5990	15	208	9	25	0	4	0	1	0	0	7547	
	17,2%	79,4%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
De Totalen van de klasse														

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 27-8-2019
Laatst ingezien door	sh op 30-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01 Zuide	Zuideindsestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8481,00
w02 Gils	Van Gilsaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5719,00
w03a Leeuw	Leeuwerikstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	790,00
w03b Leeuw	Leeuwerikstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	190,00
w03c Leeuw	Leeuwerikstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	190,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Zuide	6,92	2,86	0,69	73,54	75,74	62,01	21,44	20,85	30,82	5,02	3,41	7,17	False	1,5
w02 Gils	6,69	3,38	0,77	82,58	85,01	78,17	11,35	10,54	14,05	6,07	4,45	7,78	False	1,5
w03a Leeuw	7,06	2,23	0,79	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w03b Leeuw	7,06	2,23	0,79	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w03c Leeuw	7,06	2,23	0,79	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t01	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t002	toetspunt t02	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t003	toetspunt t03	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t004	toetspunt t04	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t005	toetspunt t05	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t006	toetspunt t06	1,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t007	toetspunt t07	1,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t008	toetspunt t08	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t009	toetspunt t09	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t010	toetspunt t10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t011	toetspunt t11	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t012	toetspunt t12	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t13	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t14	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t15	1,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t16	1,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t17	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t18	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t19	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t20	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t021	toetspunt t21	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t022	toetspunt t22	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t23	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t024	toetspunt t24	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t25	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t026	toetspunt t26	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t027	toetspunt t27	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t28	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t029	toetspunt t29	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t30	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t31	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t032	toetspunt t32	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t33	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t034	toetspunt t34	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t035	toetspunt t35	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t36	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t037	toetspunt t37	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t38	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	toetspunt t39	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t40	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	toetspunt t41	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t042	toetspunt t42	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t43	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t44	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t045	toetspunt t45	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t46	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t47	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t048	toetspunt t48	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t049	toetspunt t49	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t50	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t051	toetspunt t51	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t52	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t053	toetspunt t53	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t54	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t55	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t056	toetspunt t56	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t57	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t58	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t59	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t060	toetspunt t60	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t061	toetspunt t61	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t62	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t063	toetspunt t63	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t64	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t065	toetspunt t65	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t66	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t067	toetspunt t67	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t068	toetspunt t68	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t69	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t70	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t71	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t072	toetspunt t72	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	toetspunt t73	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t74	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t075	toetspunt t75	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t076	toetspunt t76	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t77	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t78	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t79	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t080	toetspunt t80	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t081	toetspunt t81	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t082	toetspunt t82	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t83	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t84	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t85	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t86	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t87	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t088	toetspunt t88	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t089	toetspunt t89	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t90	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t91	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t092	toetspunt t92	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t93	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t94	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t95	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t96	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t97	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t98	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t99	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t100	toetspunt t100	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt t103	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t104	toetspunt t104	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t106	toetspunt t106	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	tuinen	0,50
b03	tuinen	0,50
b04	tuinen	0,50
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	tuinen	0,50
b24	tuinen	0,50
b25	tuinen	0,50
b26	tuinen	0,50
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	groen	1,00
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	groen	1,00
b34	groen	1,00
b35	groen	1,00
b36	gemengd	0,50
b37	gemengd	0,50
b38	gemengd	0,50
b39	gemengd	0,50
b40	gemengd	0,50
b41	gemengd	0,50
b42	gemengd	0,50
b43	groen	1,00
b44	gemengd	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	7,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	12,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	7,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	9,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	3,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	3,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	3,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	3,00	Relatief	1,50	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	6,00	Relatief	2,70	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	3,00	Relatief	2,70	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	6,10	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	10,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	5,70	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	12,30	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	9,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	6,40	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	8,80	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	6,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	4,20	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	6,70	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	10,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	9,80	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	8,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,60	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	9,70	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	6,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	12,60	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	5,30	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	11,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	6,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	11,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	5,30	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	7,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	8,10	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	7,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	10,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	10,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	9,50	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	11,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	6,00	Absoluut	1,50	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	5,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	5,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	5,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	4,60	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	5,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	10,20	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	5,80	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	5,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	8,30	Absoluut	2,20	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	5,80	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	5,30	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	5,30	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	5,00	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	6,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	6,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	9,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	11,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	6,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	9,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	9,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	4,80	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	11,50	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	10,50	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	11,50	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	11,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	11,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	11,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	11,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	11,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	11,00	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	5,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	5,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	10,50	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	5,00	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	7,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	8,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	4,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	4,30	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	7,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	9,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	8,50	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	10,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	6,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	9,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	7,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	10,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	10,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	4,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	10,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	9,20	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	11,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	9,30	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	9,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	10,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	10,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	9,30	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	6,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	10,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	7,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	6,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	9,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	7,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	11,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	6,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	8,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	4,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	6,60	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	4,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	11,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	4,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	4,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	11,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	4,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	4,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	10,50	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	4,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	4,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	6,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	6,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	5,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	5,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	6,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	6,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	10,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	11,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	7,50	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	5,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	4,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	9,50	Absoluut	1,80	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	6,30	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	5,50	Absoluut	2,80	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	10,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	16,50	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	11,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	11,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	5,00	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	11,40	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	7,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	6,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	10,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	11,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	11,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	10,50	Absoluut	2,14	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	4,80	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	9,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	10,50	Absoluut	2,20	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	5,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	11,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	5,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	11,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	9,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	8,30	Absoluut	2,70	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	7,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	6,70	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	5,80	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

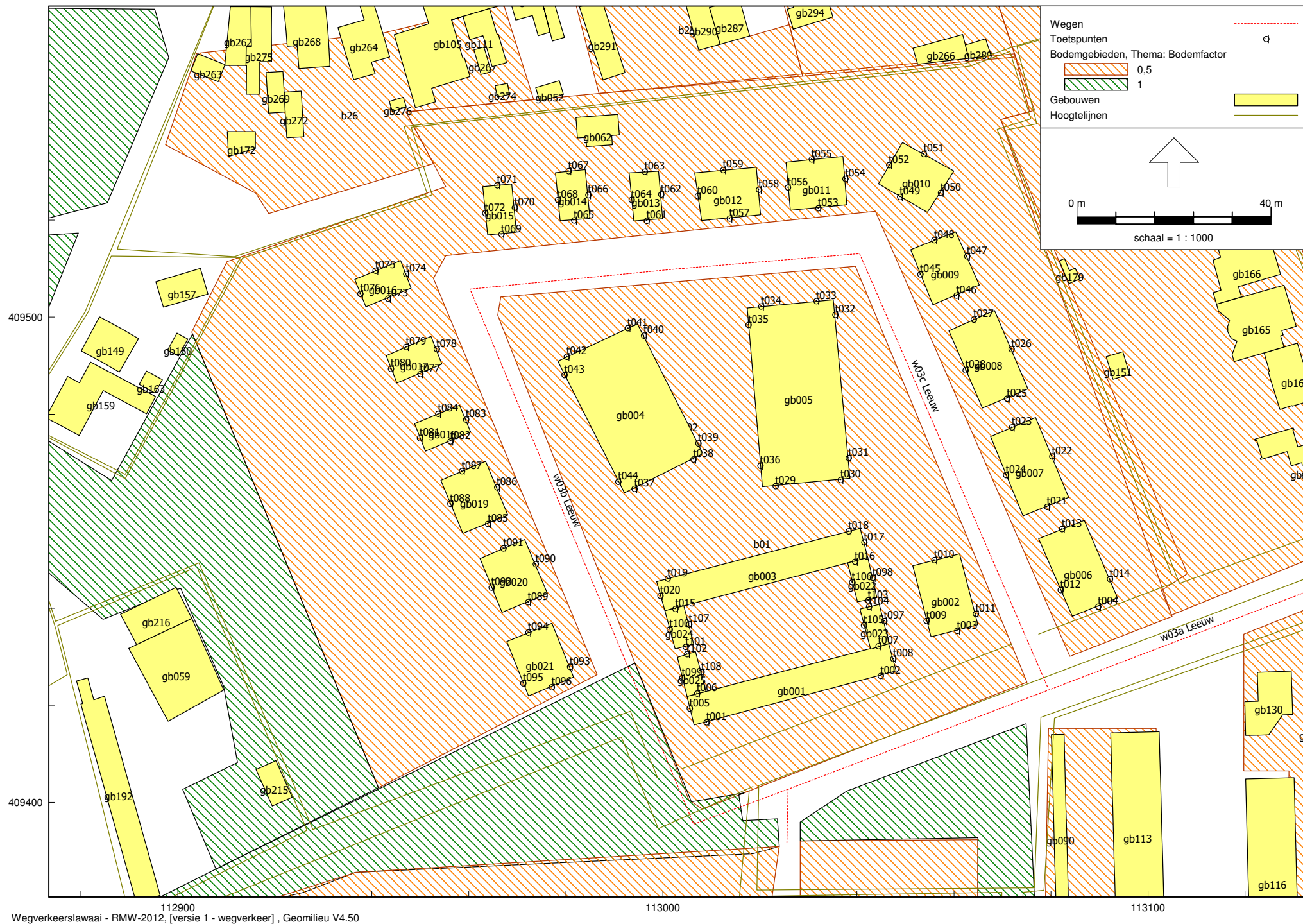
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	4,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	5,80	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	5,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	8,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	10,00	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	7,80	Absoluut	2,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	4,50	Absoluut	2,00	0 dB	0,80

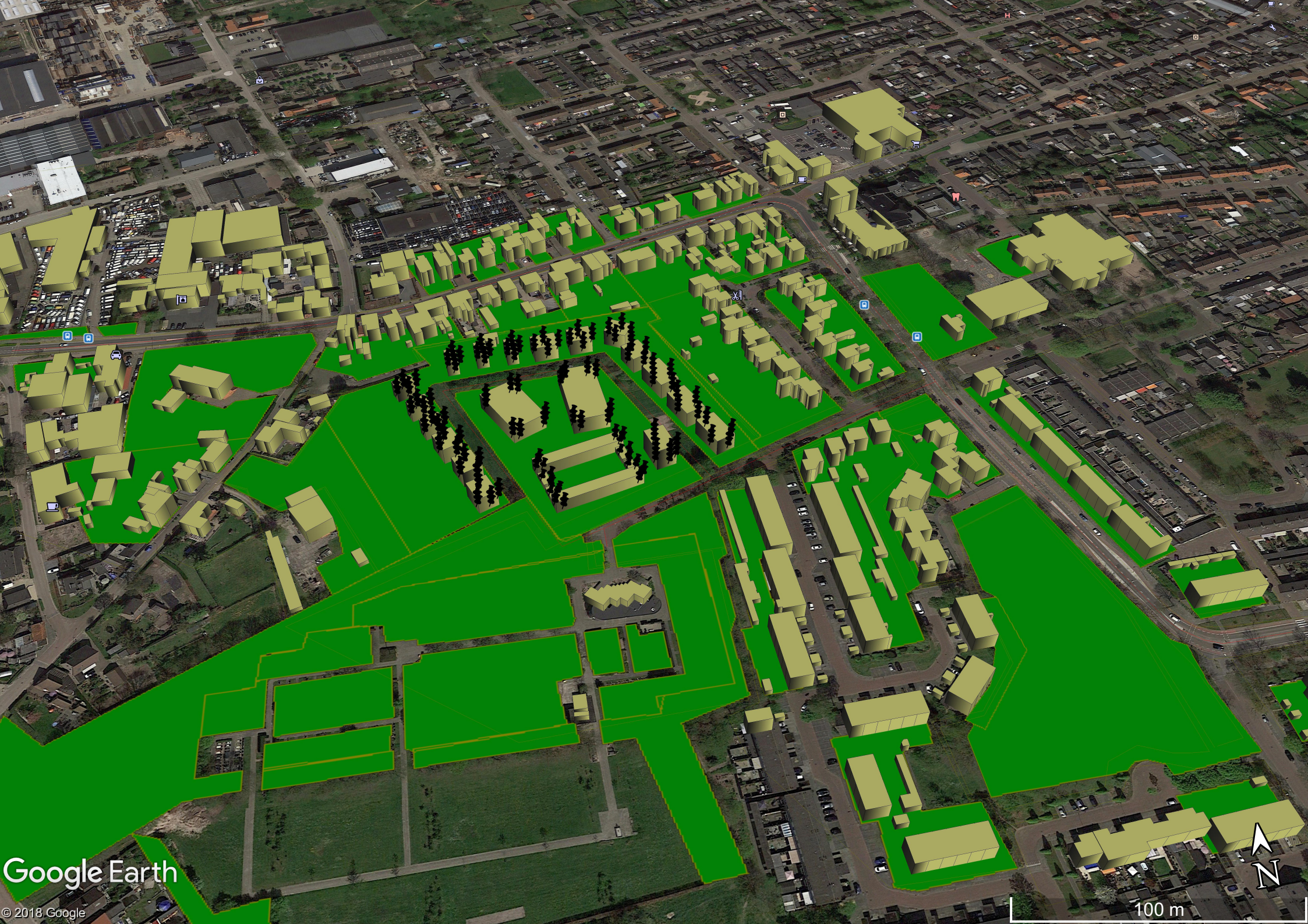
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Leeuwerikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Gilsaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuideindsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:







Google Earth

© 2018 Google



100 m

BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t01	1,50	8,8	4,7	-0,2	9,3
t001_B	toetspunt t01	4,50	10,6	6,4	1,6	11,1
t002_A	toetspunt t02	1,50	10,8	6,6	1,8	11,3
t002_B	toetspunt t02	4,50	12,6	8,4	3,5	13,1
t003_A	toetspunt t03	1,50	15,9	11,7	6,8	16,4
t003_B	toetspunt t03	4,50	21,4	17,3	12,2	21,8
t003_C	toetspunt t03	7,50	16,2	12,1	7,1	16,7
t003_D	toetspunt t03	10,50	21,1	17,0	11,8	21,5
t004_A	toetspunt t04	1,50	18,1	14,0	9,1	18,6
t004_B	toetspunt t04	4,50	18,1	13,9	9,1	18,6
t004_C	toetspunt t04	7,50	18,3	14,2	9,4	18,9
t005_A	toetspunt t05	1,50	26,0	21,8	16,9	26,5
t005_B	toetspunt t05	4,50	27,8	23,7	18,8	28,3
t006_A	toetspunt t06	4,50	29,7	25,6	20,7	30,2
t007_A	toetspunt t07	4,50	30,0	25,8	20,9	30,5
t008_A	toetspunt t08	1,50	24,0	19,9	15,0	24,5
t008_B	toetspunt t08	4,50	25,6	21,4	16,5	26,1
t009_A	toetspunt t09	1,50	26,2	22,1	17,2	26,7
t009_B	toetspunt t09	4,50	28,0	23,8	18,9	28,4
t009_C	toetspunt t09	7,50	29,4	25,2	20,3	29,9
t009_D	toetspunt t09	10,50	31,4	27,2	22,2	31,8
t010_A	toetspunt t10	1,50	28,7	24,6	19,7	29,2
t010_B	toetspunt t10	4,50	30,6	26,4	21,6	31,1
t010_C	toetspunt t10	7,50	32,5	28,4	23,4	33,0
t010_D	toetspunt t10	10,50	34,8	30,7	25,7	35,3
t011_A	toetspunt t11	1,50	24,7	20,6	15,7	25,2
t011_B	toetspunt t11	4,50	26,0	21,8	17,0	26,5
t011_C	toetspunt t11	7,50	27,5	23,3	18,4	27,9
t011_D	toetspunt t11	10,50	27,4	23,2	18,3	27,8
t012_A	toetspunt t12	1,50	25,7	21,5	16,7	26,2
t012_B	toetspunt t12	4,50	26,9	22,7	17,8	27,4
t012_C	toetspunt t12	7,50	28,6	24,5	19,6	29,1
t013_A	toetspunt t13	1,50	27,1	23,0	18,1	27,6
t013_B	toetspunt t13	4,50	29,4	25,2	20,4	29,9
t013_C	toetspunt t13	7,50	32,8	28,6	23,7	33,3
t014_A	toetspunt t14	1,50	28,4	24,3	19,2	28,8
t014_B	toetspunt t14	4,50	29,4	25,3	20,3	29,9
t014_C	toetspunt t14	7,50	30,9	26,8	21,8	31,4
t015_A	toetspunt t15	4,50	20,5	16,3	11,4	21,0
t016_A	toetspunt t16	4,50	22,9	18,7	13,8	23,4
t017_A	toetspunt t17	1,50	29,4	25,3	20,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t017_B	toetspunt t17	4,50	30,3	26,1	21,1	30,7
t018_A	toetspunt t18	1,50	28,6	24,4	19,6	29,1
t018_B	toetspunt t18	4,50	30,5	26,4	21,5	31,0
t019_A	toetspunt t19	1,50	29,4	25,3	20,4	29,9
t019_B	toetspunt t19	4,50	31,3	27,1	22,2	31,8
t020_A	toetspunt t20	1,50	27,0	22,8	17,9	27,5
t020_B	toetspunt t20	4,50	28,8	24,6	19,7	29,3
t021_A	toetspunt t21	1,50	22,0	17,8	12,9	22,4
t021_B	toetspunt t21	4,50	25,7	21,6	16,5	26,1
t021_C	toetspunt t21	7,50	27,8	23,7	18,6	28,2
t022_A	toetspunt t22	1,50	29,5	25,4	20,3	29,9
t022_B	toetspunt t22	4,50	31,2	27,1	22,0	31,6
t022_C	toetspunt t22	7,50	32,9	28,8	23,7	33,3
t023_A	toetspunt t23	1,50	29,1	25,0	20,1	29,6
t023_B	toetspunt t23	4,50	31,5	27,3	22,5	32,0
t023_C	toetspunt t23	7,50	34,2	30,1	25,1	34,7
t024_A	toetspunt t24	1,50	27,7	23,6	18,7	28,2
t024_B	toetspunt t24	4,50	29,5	25,3	20,5	30,0
t024_C	toetspunt t24	7,50	32,1	28,0	23,1	32,6
t025_A	toetspunt t25	1,50	23,7	19,6	14,7	24,2
t025_B	toetspunt t25	4,50	25,3	21,1	16,3	25,8
t025_C	toetspunt t25	7,50	27,8	23,6	18,7	28,3
t026_A	toetspunt t26	1,50	28,7	24,5	19,6	29,1
t026_B	toetspunt t26	4,50	31,4	27,3	22,3	31,9
t026_C	toetspunt t26	7,50	32,9	28,7	23,7	33,3
t027_A	toetspunt t27	1,50	30,9	26,8	21,9	31,4
t027_B	toetspunt t27	4,50	33,3	29,1	24,2	33,7
t027_C	toetspunt t27	7,50	36,8	32,7	27,7	37,3
t028_A	toetspunt t28	1,50	29,4	25,3	20,4	29,9
t028_B	toetspunt t28	4,50	31,8	27,6	22,8	32,3
t028_C	toetspunt t28	7,50	34,3	30,2	25,3	34,8
t029_A	toetspunt t29	1,50	25,0	20,9	16,0	25,5
t029_B	toetspunt t29	4,50	26,7	22,5	17,6	27,1
t029_C	toetspunt t29	7,50	27,0	22,8	17,9	27,4
t030_A	toetspunt t30	1,50	24,1	19,9	15,1	24,6
t030_B	toetspunt t30	4,50	25,9	21,7	16,9	26,4
t030_C	toetspunt t30	7,50	24,5	20,4	15,5	25,0
t031_A	toetspunt t31	1,50	27,2	23,1	18,2	27,7
t031_B	toetspunt t31	4,50	28,8	24,6	19,7	29,3
t031_C	toetspunt t31	7,50	29,5	25,4	20,5	30,0
t032_A	toetspunt t32	1,50	27,8	23,6	18,8	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t32	4,50	30,0	25,8	21,0	30,5
t032_C	toetspunt t32	7,50	31,7	27,6	22,7	32,2
t033_A	toetspunt t33	1,50	35,4	31,3	26,2	35,8
t033_B	toetspunt t33	4,50	37,4	33,2	28,2	37,8
t033_C	toetspunt t33	7,50	39,1	35,0	29,9	39,5
t034_A	toetspunt t34	1,50	38,3	34,2	29,1	38,7
t034_B	toetspunt t34	4,50	39,7	35,6	30,6	40,2
t034_C	toetspunt t34	7,50	40,8	36,7	31,7	41,3
t035_A	toetspunt t35	1,50	36,0	31,9	26,8	36,4
t035_B	toetspunt t35	4,50	37,9	33,8	28,7	38,3
t035_C	toetspunt t35	7,50	39,7	35,6	30,5	40,1
t036_A	toetspunt t36	1,50	30,8	26,7	21,7	31,3
t036_B	toetspunt t36	4,50	32,6	28,5	23,5	33,0
t036_C	toetspunt t36	7,50	34,9	30,8	25,8	35,3
t037_A	toetspunt t37	1,50	22,2	18,0	13,1	22,7
t037_B	toetspunt t37	4,50	23,1	18,9	14,1	23,6
t037_C	toetspunt t37	7,50	24,2	20,0	15,2	24,7
t038_A	toetspunt t38	1,50	23,8	19,6	14,7	24,3
t038_B	toetspunt t38	4,50	24,5	20,3	15,4	25,0
t038_C	toetspunt t38	7,50	25,5	21,4	16,5	26,0
t039_A	toetspunt t39	1,50	27,5	23,3	18,4	28,0
t039_B	toetspunt t39	4,50	29,6	25,4	20,6	30,1
t039_C	toetspunt t39	7,50	31,7	27,5	22,6	32,1
t040_A	toetspunt t40	1,50	29,4	25,2	20,3	29,8
t040_B	toetspunt t40	4,50	31,8	27,7	22,8	32,3
t040_C	toetspunt t40	7,50	34,8	30,6	25,6	35,2
t041_A	toetspunt t41	1,50	37,2	33,1	28,0	37,6
t041_B	toetspunt t41	4,50	38,9	34,8	29,7	39,4
t041_C	toetspunt t41	7,50	40,5	36,4	31,3	41,0
t042_A	toetspunt t42	1,50	35,4	31,3	26,2	35,9
t042_B	toetspunt t42	4,50	37,7	33,5	28,5	38,1
t042_C	toetspunt t42	7,50	40,4	36,3	31,2	40,9
t043_A	toetspunt t43	1,50	29,9	25,7	20,8	30,4
t043_B	toetspunt t43	4,50	33,1	29,0	24,0	33,6
t043_C	toetspunt t43	7,50	36,7	32,6	27,5	37,1
t044_A	toetspunt t44	1,50	27,9	23,7	18,8	28,3
t044_B	toetspunt t44	4,50	29,8	25,6	20,7	30,3
t044_C	toetspunt t44	7,50	32,4	28,3	23,3	32,8
t045_A	toetspunt t45	1,50	30,1	26,0	21,1	30,6
t045_B	toetspunt t45	4,50	32,5	28,3	23,5	33,0
t045_C	toetspunt t45	7,50	34,7	30,6	25,7	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_A	toetspunt t46	1,50	24,6	20,5	15,6	25,1
t046_B	toetspunt t46	4,50	26,8	22,7	17,8	27,3
t046_C	toetspunt t46	7,50	28,9	24,7	19,8	29,4
t047_A	toetspunt t47	1,50	29,3	25,2	20,2	29,8
t047_B	toetspunt t47	4,50	32,7	28,6	23,6	33,2
t047_C	toetspunt t47	7,50	34,5	30,3	25,3	34,9
t048_A	toetspunt t48	1,50	33,3	29,2	24,2	33,8
t048_B	toetspunt t48	4,50	35,4	31,3	26,3	35,9
t048_C	toetspunt t48	7,50	37,4	33,3	28,3	37,9
t049_A	toetspunt t49	1,50	27,5	23,4	18,5	28,0
t049_B	toetspunt t49	4,50	30,1	25,9	21,1	30,6
t049_C	toetspunt t49	7,50	33,1	29,0	24,1	33,6
t050_A	toetspunt t50	1,50	29,4	25,2	20,3	29,9
t050_B	toetspunt t50	4,50	31,6	27,4	22,5	32,1
t050_C	toetspunt t50	7,50	32,7	28,6	23,7	33,2
t051_A	toetspunt t51	1,50	38,2	34,1	29,0	38,6
t051_B	toetspunt t51	4,50	41,1	37,0	31,9	41,6
t051_C	toetspunt t51	7,50	42,4	38,3	33,2	42,8
t052_A	toetspunt t52	1,50	34,1	30,0	24,9	34,5
t052_B	toetspunt t52	4,50	37,8	33,7	28,6	38,2
t052_C	toetspunt t52	7,50	40,3	36,2	31,1	40,7
t053_A	toetspunt t53	1,50	25,8	21,6	16,7	26,2
t053_B	toetspunt t53	4,50	27,6	23,4	18,5	28,1
t053_C	toetspunt t53	7,50	29,8	25,6	20,7	30,2
t054_A	toetspunt t54	1,50	36,6	32,5	27,3	37,0
t054_B	toetspunt t54	4,50	38,5	34,4	29,2	38,9
t054_C	toetspunt t54	7,50	39,8	35,7	30,6	40,2
t055_A	toetspunt t55	1,50	39,6	35,5	30,4	40,0
t055_B	toetspunt t55	4,50	41,9	37,8	32,7	42,4
t055_C	toetspunt t55	7,50	44,0	39,9	34,8	44,5
t056_A	toetspunt t56	1,50	36,3	32,2	27,1	36,7
t056_B	toetspunt t56	4,50	38,5	34,4	29,3	38,9
t056_C	toetspunt t56	7,50	41,3	37,2	32,1	41,8
t057_A	toetspunt t57	1,50	24,9	20,7	15,8	25,3
t057_B	toetspunt t57	4,50	26,0	21,9	17,0	26,5
t057_C	toetspunt t57	7,50	27,0	22,9	18,0	27,5
t058_A	toetspunt t58	1,50	37,0	32,9	27,7	37,4
t058_B	toetspunt t58	4,50	38,8	34,7	29,6	39,2
t058_C	toetspunt t58	7,50	40,3	36,1	31,1	40,7
t059_A	toetspunt t59	1,50	37,6	33,4	28,4	38,0
t059_B	toetspunt t59	4,50	40,7	36,6	31,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t059_C	toetspunt t59	7,50	43,0	38,9	33,8	43,4
t060_A	toetspunt t60	1,50	36,8	32,7	27,5	37,2
t060_B	toetspunt t60	4,50	39,2	35,1	30,0	39,6
t060_C	toetspunt t60	7,50	41,1	37,0	31,9	41,5
t061_A	toetspunt t61	1,50	32,8	28,7	23,5	33,2
t061_B	toetspunt t61	4,50	34,1	30,0	24,8	34,5
t061_C	toetspunt t61	7,50	35,5	31,4	26,2	35,9
t062_A	toetspunt t62	1,50	35,2	31,0	26,0	35,6
t062_B	toetspunt t62	4,50	37,3	33,2	28,1	37,7
t062_C	toetspunt t62	7,50	39,4	35,3	30,2	39,8
t063_A	toetspunt t63	1,50	39,1	35,0	29,9	39,5
t063_B	toetspunt t63	4,50	42,1	38,0	32,9	42,5
t063_C	toetspunt t63	7,50	43,9	39,8	34,7	44,3
t064_A	toetspunt t64	1,50	32,5	28,4	23,4	33,0
t064_B	toetspunt t64	4,50	36,4	32,3	27,2	36,8
t064_C	toetspunt t64	7,50	40,9	36,8	31,7	41,4
t065_A	toetspunt t65	1,50	26,1	22,0	17,0	26,6
t065_B	toetspunt t65	4,50	28,0	23,9	18,9	28,5
t065_C	toetspunt t65	7,50	31,8	27,7	22,5	32,2
t066_A	toetspunt t66	1,50	32,9	28,7	23,8	33,3
t066_B	toetspunt t66	4,50	36,4	32,2	27,3	36,8
t066_C	toetspunt t66	7,50	40,7	36,6	31,5	41,1
t067_A	toetspunt t67	1,50	40,7	36,6	31,5	41,1
t067_B	toetspunt t67	4,50	44,1	40,0	34,9	44,6
t067_C	toetspunt t67	7,50	45,4	41,3	36,2	45,8
t068_A	toetspunt t68	1,50	37,8	33,7	28,6	38,2
t068_B	toetspunt t68	4,50	39,9	35,8	30,7	40,4
t068_C	toetspunt t68	7,50	41,1	37,0	31,9	41,5
t069_A	toetspunt t69	1,50	28,6	24,5	19,4	29,0
t069_B	toetspunt t69	4,50	29,7	25,6	20,5	30,1
t069_C	toetspunt t69	7,50	31,8	27,7	22,6	32,3
t070_A	toetspunt t70	1,50	34,8	30,7	25,6	35,2
t070_B	toetspunt t70	4,50	38,3	34,2	29,1	38,7
t070_C	toetspunt t70	7,50	39,8	35,7	30,6	40,3
t071_A	toetspunt t71	1,50	36,9	32,8	27,8	37,4
t071_B	toetspunt t71	4,50	41,4	37,3	32,3	41,9
t071_C	toetspunt t71	7,50	43,3	39,2	34,1	43,7
t072_A	toetspunt t72	1,50	37,9	33,8	28,7	38,4
t072_B	toetspunt t72	4,50	41,3	37,2	32,0	41,7
t072_C	toetspunt t72	7,50	43,1	39,0	33,8	43,5
t073_A	toetspunt t73	1,50	33,9	29,9	24,7	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t073_B	toetspunt t73	4,50	35,4	31,3	26,2	35,8
t073_C	toetspunt t73	7,50	37,3	33,2	28,0	37,7
t074_A	toetspunt t74	1,50	35,8	31,7	26,6	36,2
t074_B	toetspunt t74	4,50	39,5	35,4	30,2	39,9
t074_C	toetspunt t74	7,50	41,3	37,2	32,0	41,7
t075_A	toetspunt t75	1,50	42,6	38,5	33,4	43,0
t075_B	toetspunt t75	4,50	44,7	40,6	35,5	45,2
t075_C	toetspunt t75	7,50	46,8	42,7	37,6	47,2
t076_A	toetspunt t76	1,50	42,0	37,9	32,7	42,4
t076_B	toetspunt t76	4,50	43,4	39,4	34,2	43,9
t076_C	toetspunt t76	7,50	45,7	41,6	36,4	46,1
t077_A	toetspunt t77	1,50	35,6	31,5	26,3	36,0
t077_B	toetspunt t77	4,50	36,2	32,1	26,9	36,6
t077_C	toetspunt t77	7,50	37,2	33,1	27,9	37,6
t078_A	toetspunt t78	1,50	30,8	26,6	21,7	31,3
t078_B	toetspunt t78	4,50	33,6	29,5	24,5	34,1
t078_C	toetspunt t78	7,50	36,2	32,1	27,0	36,6
t079_A	toetspunt t79	1,50	40,2	36,1	31,0	40,6
t079_B	toetspunt t79	4,50	41,5	37,4	32,3	41,9
t079_C	toetspunt t79	7,50	43,3	39,2	34,0	43,7
t080_A	toetspunt t80	1,50	40,5	36,4	31,2	40,9
t080_B	toetspunt t80	4,50	42,1	38,0	32,8	42,5
t080_C	toetspunt t80	7,50	44,0	39,9	34,7	44,4
t081_A	toetspunt t81	1,50	38,9	34,8	29,6	39,3
t081_B	toetspunt t81	4,50	40,2	36,1	30,9	40,6
t081_C	toetspunt t81	7,50	41,6	37,5	32,4	42,0
t082_A	toetspunt t82	1,50	31,3	27,2	22,0	31,7
t082_B	toetspunt t82	4,50	33,1	29,0	23,8	33,5
t082_C	toetspunt t82	7,50	34,9	30,8	25,6	35,3
t083_A	toetspunt t83	1,50	28,1	23,9	19,0	28,5
t083_B	toetspunt t83	4,50	29,5	25,3	20,5	30,0
t083_C	toetspunt t83	7,50	31,0	26,9	22,0	31,5
t084_A	toetspunt t84	1,50	35,4	31,3	26,1	35,8
t084_B	toetspunt t84	4,50	37,1	33,0	27,8	37,5
t084_C	toetspunt t84	7,50	38,6	34,5	29,4	39,0
t085_A	toetspunt t85	1,50	27,7	23,6	18,4	28,1
t085_B	toetspunt t85	4,50	29,7	25,6	20,4	30,1
t085_C	toetspunt t85	7,50	31,8	27,7	22,6	32,2
t086_A	toetspunt t86	1,50	27,7	23,6	18,7	28,2
t086_B	toetspunt t86	4,50	29,7	25,5	20,7	30,2
t086_C	toetspunt t86	7,50	31,1	26,9	22,0	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t87	1,50	31,2	27,1	22,1	31,6
t087_B	toetspunt t87	4,50	33,2	29,1	24,1	33,7
t087_C	toetspunt t87	7,50	35,3	31,2	26,2	35,8
t088_A	toetspunt t88	1,50	38,1	34,0	28,8	38,5
t088_B	toetspunt t88	4,50	39,0	35,0	29,8	39,5
t088_C	toetspunt t88	7,50	40,4	36,3	31,1	40,8
t089_A	toetspunt t89	1,50	25,9	21,8	16,6	26,3
t089_B	toetspunt t89	4,50	27,4	23,4	18,2	27,9
t089_C	toetspunt t89	7,50	29,2	25,1	20,0	29,6
t090_A	toetspunt t90	1,50	27,9	23,7	18,8	28,3
t090_B	toetspunt t90	4,50	30,3	26,2	21,2	30,8
t090_C	toetspunt t90	7,50	32,6	28,5	23,5	33,1
t091_A	toetspunt t91	1,50	28,1	23,9	19,0	28,5
t091_B	toetspunt t91	4,50	30,2	26,0	21,1	30,6
t091_C	toetspunt t91	7,50	33,1	28,9	24,0	33,6
t092_A	toetspunt t92	1,50	36,9	32,8	27,6	37,3
t092_B	toetspunt t92	4,50	37,6	33,5	28,3	38,0
t092_C	toetspunt t92	7,50	38,7	34,6	29,5	39,1
t093_A	toetspunt t93	1,50	32,9	28,8	23,7	33,3
t093_B	toetspunt t93	4,50	33,1	29,0	23,9	33,5
t093_C	toetspunt t93	7,50	34,0	29,9	24,7	34,4
t094_A	toetspunt t94	1,50	27,8	23,7	18,8	28,3
t094_B	toetspunt t94	4,50	29,6	25,4	20,5	30,1
t094_C	toetspunt t94	7,50	32,2	28,1	23,2	32,7
t095_A	toetspunt t95	1,50	35,2	31,1	25,9	35,6
t095_B	toetspunt t95	4,50	36,1	32,0	26,8	36,5
t095_C	toetspunt t95	7,50	37,3	33,2	28,1	37,7
t096_A	toetspunt t96	1,50	4,9	0,7	-4,1	5,4
t096_B	toetspunt t96	4,50	7,4	3,2	-1,6	7,9
t096_C	toetspunt t96	7,50	--	--	--	--
t097_A	toetspunt t97	1,50	24,6	20,5	15,6	25,1
t098_A	toetspunt t98	1,50	25,7	21,6	16,7	26,2
t099_A	toetspunt t99	1,50	26,1	22,0	17,1	26,6
t100_A	toetspunt t100	1,50	26,4	22,2	17,3	26,8
t101_A	toetspunt t101	1,50	24,6	20,5	15,6	25,1
t102_A	toetspunt t102	1,50	28,3	24,2	19,3	28,8
t103_A	toetspunt t103	1,50	24,8	20,7	15,8	25,3
t104_A	toetspunt t104	1,50	27,7	23,5	18,6	28,1
t105_A	toetspunt t105	1,50	26,4	22,3	17,4	26,9
t106_A	toetspunt t106	1,50	25,4	21,2	16,3	25,9
t107_A	toetspunt t107	1,50	24,3	20,1	15,3	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t108_A	toetspunt t108	1,50	25,5	21,4	16,5	26,0

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t01	1,50	27,6	24,3	18,6	28,2
t001_B	toetspunt t01	4,50	27,9	24,6	19,0	28,6
t002_A	toetspunt t02	1,50	29,9	26,7	21,0	30,6
t002_B	toetspunt t02	4,50	30,0	26,7	21,1	30,7
t003_A	toetspunt t03	1,50	31,9	28,6	23,0	32,6
t003_B	toetspunt t03	4,50	32,3	29,0	23,3	32,9
t003_C	toetspunt t03	7,50	32,4	29,1	23,5	33,1
t003_D	toetspunt t03	10,50	35,5	32,2	26,5	36,2
t004_A	toetspunt t04	1,50	35,1	31,9	26,1	35,8
t004_B	toetspunt t04	4,50	36,7	33,4	27,7	37,4
t004_C	toetspunt t04	7,50	37,8	34,5	28,8	38,5
t005_A	toetspunt t05	1,50	16,8	13,5	7,8	17,5
t005_B	toetspunt t05	4,50	11,9	8,5	3,0	12,6
t006_A	toetspunt t06	4,50	23,1	19,7	14,3	23,8
t007_A	toetspunt t07	4,50	21,6	18,2	12,8	22,3
t008_A	toetspunt t08	1,50	30,2	26,9	21,2	30,9
t008_B	toetspunt t08	4,50	30,5	27,2	21,6	31,2
t009_A	toetspunt t09	1,50	20,9	17,6	12,1	21,7
t009_B	toetspunt t09	4,50	19,1	15,8	10,3	19,9
t009_C	toetspunt t09	7,50	12,1	8,7	3,3	12,8
t009_D	toetspunt t09	10,50	11,4	8,0	2,5	12,1
t010_A	toetspunt t10	1,50	25,9	22,6	17,0	26,6
t010_B	toetspunt t10	4,50	27,4	24,1	18,5	28,1
t010_C	toetspunt t10	7,50	28,0	24,7	19,1	28,7
t010_D	toetspunt t10	10,50	29,1	25,8	20,2	29,8
t011_A	toetspunt t11	1,50	28,8	25,5	19,9	29,5
t011_B	toetspunt t11	4,50	30,6	27,3	21,7	31,3
t011_C	toetspunt t11	7,50	32,3	29,0	23,4	33,0
t011_D	toetspunt t11	10,50	36,6	33,3	27,6	37,2
t012_A	toetspunt t12	1,50	22,4	19,1	13,5	23,1
t012_B	toetspunt t12	4,50	23,4	20,1	14,6	24,1
t012_C	toetspunt t12	7,50	25,2	21,9	16,3	25,9
t013_A	toetspunt t13	1,50	26,2	22,8	17,3	26,9
t013_B	toetspunt t13	4,50	27,9	24,6	19,1	28,6
t013_C	toetspunt t13	7,50	30,4	27,1	21,5	31,1
t014_A	toetspunt t14	1,50	36,1	32,8	27,1	36,7
t014_B	toetspunt t14	4,50	37,9	34,6	29,0	38,6
t014_C	toetspunt t14	7,50	39,2	35,9	30,2	39,9
t015_A	toetspunt t15	4,50	22,8	19,5	14,0	23,5
t016_A	toetspunt t16	4,50	22,4	19,0	13,5	23,1
t017_A	toetspunt t17	1,50	25,0	21,6	16,1	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t017_B	toetspunt t17	4,50	26,7	23,4	17,9	27,4
t018_A	toetspunt t18	1,50	22,7	19,4	13,9	23,4
t018_B	toetspunt t18	4,50	24,3	21,0	15,5	25,0
t019_A	toetspunt t19	1,50	21,5	18,1	12,6	22,2
t019_B	toetspunt t19	4,50	22,9	19,5	14,1	23,6
t020_A	toetspunt t20	1,50	16,8	13,5	8,0	17,5
t020_B	toetspunt t20	4,50	17,1	13,7	8,3	17,8
t021_A	toetspunt t21	1,50	31,6	28,3	22,6	32,3
t021_B	toetspunt t21	4,50	33,2	29,9	24,2	33,9
t021_C	toetspunt t21	7,50	34,9	31,6	25,9	35,6
t022_A	toetspunt t22	1,50	34,0	30,7	25,0	34,7
t022_B	toetspunt t22	4,50	35,1	31,9	26,2	35,8
t022_C	toetspunt t22	7,50	36,3	33,0	27,3	37,0
t023_A	toetspunt t23	1,50	26,9	23,6	18,0	27,6
t023_B	toetspunt t23	4,50	28,4	25,1	19,5	29,1
t023_C	toetspunt t23	7,50	29,9	26,5	21,0	30,6
t024_A	toetspunt t24	1,50	22,6	19,2	13,7	23,3
t024_B	toetspunt t24	4,50	24,2	20,9	15,3	24,9
t024_C	toetspunt t24	7,50	26,0	22,6	17,0	26,6
t025_A	toetspunt t25	1,50	28,2	25,0	19,3	28,9
t025_B	toetspunt t25	4,50	29,6	26,3	20,6	30,3
t025_C	toetspunt t25	7,50	31,7	28,4	22,8	32,4
t026_A	toetspunt t26	1,50	30,5	27,2	21,6	31,2
t026_B	toetspunt t26	4,50	33,0	29,7	24,1	33,7
t026_C	toetspunt t26	7,50	34,2	30,9	25,2	34,9
t027_A	toetspunt t27	1,50	24,5	21,1	15,6	25,2
t027_B	toetspunt t27	4,50	26,4	23,0	17,5	27,1
t027_C	toetspunt t27	7,50	28,4	25,1	19,6	29,2
t028_A	toetspunt t28	1,50	22,0	18,6	13,1	22,7
t028_B	toetspunt t28	4,50	23,4	20,0	14,5	24,1
t028_C	toetspunt t28	7,50	25,3	22,0	16,5	26,0
t029_A	toetspunt t29	1,50	21,8	18,4	12,9	22,5
t029_B	toetspunt t29	4,50	23,0	19,6	14,1	23,7
t029_C	toetspunt t29	7,50	24,6	21,2	15,7	25,3
t030_A	toetspunt t30	1,50	22,2	18,9	13,4	22,9
t030_B	toetspunt t30	4,50	23,2	19,8	14,3	23,9
t030_C	toetspunt t30	7,50	25,1	21,7	16,2	25,8
t031_A	toetspunt t31	1,50	25,0	21,7	16,2	25,7
t031_B	toetspunt t31	4,50	26,9	23,5	18,1	27,6
t031_C	toetspunt t31	7,50	28,7	25,3	19,8	29,4
t032_A	toetspunt t32	1,50	24,7	21,3	15,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t32	4,50	26,8	23,4	18,0	27,5
t032_C	toetspunt t32	7,50	29,0	25,6	20,1	29,7
t033_A	toetspunt t33	1,50	22,2	18,9	13,4	22,9
t033_B	toetspunt t33	4,50	23,9	20,5	15,0	24,6
t033_C	toetspunt t33	7,50	26,1	22,7	17,2	26,8
t034_A	toetspunt t34	1,50	23,6	20,2	14,7	24,3
t034_B	toetspunt t34	4,50	25,6	22,2	16,7	26,3
t034_C	toetspunt t34	7,50	26,9	23,5	18,0	27,6
t035_A	toetspunt t35	1,50	20,1	16,7	11,2	20,8
t035_B	toetspunt t35	4,50	22,6	19,3	13,8	23,3
t035_C	toetspunt t35	7,50	24,6	21,3	15,7	25,3
t036_A	toetspunt t36	1,50	16,9	13,5	8,0	17,6
t036_B	toetspunt t36	4,50	17,2	13,9	8,4	17,9
t036_C	toetspunt t36	7,50	18,3	14,9	9,4	19,0
t037_A	toetspunt t37	1,50	22,8	19,5	14,0	23,5
t037_B	toetspunt t37	4,50	24,6	21,2	15,7	25,3
t037_C	toetspunt t37	7,50	25,9	22,5	17,0	26,6
t038_A	toetspunt t38	1,50	21,3	18,0	12,5	22,0
t038_B	toetspunt t38	4,50	23,3	20,0	14,5	24,0
t038_C	toetspunt t38	7,50	25,6	22,3	16,8	26,3
t039_A	toetspunt t39	1,50	21,7	18,3	12,8	22,4
t039_B	toetspunt t39	4,50	24,3	20,9	15,5	25,0
t039_C	toetspunt t39	7,50	26,8	23,4	17,9	27,5
t040_A	toetspunt t40	1,50	23,9	20,5	15,1	24,6
t040_B	toetspunt t40	4,50	26,1	22,8	17,3	26,8
t040_C	toetspunt t40	7,50	27,3	24,0	18,5	28,0
t041_A	toetspunt t41	1,50	21,3	17,9	12,4	22,0
t041_B	toetspunt t41	4,50	23,2	19,8	14,3	23,9
t041_C	toetspunt t41	7,50	23,7	20,4	14,9	24,4
t042_A	toetspunt t42	1,50	20,4	17,0	11,5	21,1
t042_B	toetspunt t42	4,50	21,6	18,2	12,7	22,3
t042_C	toetspunt t42	7,50	22,0	18,7	13,2	22,7
t043_A	toetspunt t43	1,50	18,4	15,0	9,5	19,1
t043_B	toetspunt t43	4,50	19,5	16,1	10,6	20,2
t043_C	toetspunt t43	7,50	20,4	17,0	11,5	21,1
t044_A	toetspunt t44	1,50	19,2	15,8	10,4	19,9
t044_B	toetspunt t44	4,50	20,2	16,8	11,3	20,9
t044_C	toetspunt t44	7,50	21,2	17,8	12,3	21,9
t045_A	toetspunt t45	1,50	21,7	18,3	12,8	22,4
t045_B	toetspunt t45	4,50	23,3	19,9	14,5	24,0
t045_C	toetspunt t45	7,50	25,1	21,8	16,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_A	toetspunt t46	1,50	24,9	21,6	16,0	25,6
t046_B	toetspunt t46	4,50	26,9	23,6	18,0	27,6
t046_C	toetspunt t46	7,50	29,8	26,5	20,9	30,5
t047_A	toetspunt t47	1,50	29,0	25,7	20,1	29,7
t047_B	toetspunt t47	4,50	31,8	28,5	22,9	32,5
t047_C	toetspunt t47	7,50	33,6	30,2	24,6	34,2
t048_A	toetspunt t48	1,50	24,0	20,7	15,2	24,7
t048_B	toetspunt t48	4,50	25,9	22,5	17,0	26,6
t048_C	toetspunt t48	7,50	28,0	24,7	19,2	28,7
t049_A	toetspunt t49	1,50	22,6	19,3	13,8	23,4
t049_B	toetspunt t49	4,50	25,0	21,6	16,1	25,7
t049_C	toetspunt t49	7,50	27,9	24,6	19,1	28,6
t050_A	toetspunt t50	1,50	26,9	23,6	18,0	27,6
t050_B	toetspunt t50	4,50	29,2	25,9	20,3	29,9
t050_C	toetspunt t50	7,50	31,0	27,6	22,1	31,7
t051_A	toetspunt t51	1,50	27,9	24,6	19,0	28,6
t051_B	toetspunt t51	4,50	29,5	26,2	20,6	30,2
t051_C	toetspunt t51	7,50	30,9	27,6	22,0	31,6
t052_A	toetspunt t52	1,50	24,3	20,9	15,4	25,0
t052_B	toetspunt t52	4,50	26,0	22,7	17,2	26,7
t052_C	toetspunt t52	7,50	27,7	24,4	18,9	28,5
t053_A	toetspunt t53	1,50	23,5	20,2	14,7	24,2
t053_B	toetspunt t53	4,50	25,4	22,0	16,6	26,1
t053_C	toetspunt t53	7,50	27,3	23,9	18,4	28,0
t054_A	toetspunt t54	1,50	25,3	21,9	16,4	26,0
t054_B	toetspunt t54	4,50	27,0	23,7	18,2	27,7
t054_C	toetspunt t54	7,50	29,7	26,3	20,8	30,4
t055_A	toetspunt t55	1,50	27,9	24,6	18,9	28,6
t055_B	toetspunt t55	4,50	29,4	26,1	20,4	30,1
t055_C	toetspunt t55	7,50	30,3	27,0	21,4	31,0
t056_A	toetspunt t56	1,50	21,6	18,3	12,8	22,3
t056_B	toetspunt t56	4,50	23,9	20,6	15,1	24,7
t056_C	toetspunt t56	7,50	26,7	23,4	17,9	27,4
t057_A	toetspunt t57	1,50	23,4	20,0	14,5	24,1
t057_B	toetspunt t57	4,50	25,1	21,7	16,2	25,8
t057_C	toetspunt t57	7,50	26,8	23,5	18,0	27,6
t058_A	toetspunt t58	1,50	24,1	20,8	15,3	24,8
t058_B	toetspunt t58	4,50	26,2	22,8	17,3	26,9
t058_C	toetspunt t58	7,50	28,4	25,0	19,5	29,1
t059_A	toetspunt t59	1,50	24,0	20,7	15,1	24,7
t059_B	toetspunt t59	4,50	26,3	23,0	17,4	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t059_C	toetspunt t59	7,50	27,1	23,8	18,2	27,8
t060_A	toetspunt t60	1,50	21,6	18,2	12,7	22,3
t060_B	toetspunt t60	4,50	23,7	20,3	14,8	24,4
t060_C	toetspunt t60	7,50	26,0	22,7	17,2	26,7
t061_A	toetspunt t61	1,50	22,4	19,0	13,5	23,1
t061_B	toetspunt t61	4,50	24,1	20,7	15,2	24,8
t061_C	toetspunt t61	7,50	25,6	22,2	16,7	26,3
t062_A	toetspunt t62	1,50	23,1	19,8	14,3	23,8
t062_B	toetspunt t62	4,50	25,4	22,1	16,6	26,2
t062_C	toetspunt t62	7,50	26,8	23,4	17,9	27,5
t063_A	toetspunt t63	1,50	24,4	21,1	15,6	25,1
t063_B	toetspunt t63	4,50	27,0	23,7	18,1	27,7
t063_C	toetspunt t63	7,50	28,4	25,1	19,4	29,1
t064_A	toetspunt t64	1,50	19,7	16,3	10,8	20,4
t064_B	toetspunt t64	4,50	21,8	18,4	12,9	22,5
t064_C	toetspunt t64	7,50	23,9	20,6	15,1	24,6
t065_A	toetspunt t65	1,50	22,3	19,0	13,5	23,0
t065_B	toetspunt t65	4,50	23,9	20,6	15,1	24,6
t065_C	toetspunt t65	7,50	25,1	21,7	16,2	25,8
t066_A	toetspunt t66	1,50	22,9	19,6	14,1	23,6
t066_B	toetspunt t66	4,50	25,0	21,6	16,2	25,7
t066_C	toetspunt t66	7,50	26,5	23,2	17,7	27,2
t067_A	toetspunt t67	1,50	26,3	23,0	17,3	27,0
t067_B	toetspunt t67	4,50	27,7	24,4	18,8	28,4
t067_C	toetspunt t67	7,50	27,4	24,1	18,5	28,1
t068_A	toetspunt t68	1,50	19,5	16,1	10,6	20,2
t068_B	toetspunt t68	4,50	21,4	18,0	12,5	22,1
t068_C	toetspunt t68	7,50	23,0	19,7	14,2	23,8
t069_A	toetspunt t69	1,50	21,7	18,3	12,9	22,4
t069_B	toetspunt t69	4,50	23,4	20,0	14,5	24,1
t069_C	toetspunt t69	7,50	24,5	21,2	15,7	25,3
t070_A	toetspunt t70	1,50	22,5	19,2	13,7	23,3
t070_B	toetspunt t70	4,50	24,6	21,3	15,8	25,3
t070_C	toetspunt t70	7,50	26,5	23,1	17,6	27,2
t071_A	toetspunt t71	1,50	22,2	18,8	13,3	22,9
t071_B	toetspunt t71	4,50	24,0	20,6	15,1	24,7
t071_C	toetspunt t71	7,50	24,2	20,9	15,4	24,9
t072_A	toetspunt t72	1,50	18,8	15,5	10,0	19,6
t072_B	toetspunt t72	4,50	21,1	17,8	12,2	21,8
t072_C	toetspunt t72	7,50	21,3	18,0	12,4	22,0
t073_A	toetspunt t73	1,50	21,5	18,2	12,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t073_B	toetspunt t73	4,50	23,1	19,8	14,3	23,9
t073_C	toetspunt t73	7,50	24,2	20,8	15,3	24,9
t074_A	toetspunt t74	1,50	22,8	19,5	14,0	23,6
t074_B	toetspunt t74	4,50	24,2	20,8	15,3	24,9
t074_C	toetspunt t74	7,50	25,2	21,9	16,4	25,9
t075_A	toetspunt t75	1,50	19,3	15,9	10,5	20,0
t075_B	toetspunt t75	4,50	20,9	17,5	12,0	21,6
t075_C	toetspunt t75	7,50	22,4	19,1	13,5	23,1
t076_A	toetspunt t76	1,50	15,9	12,5	7,0	16,6
t076_B	toetspunt t76	4,50	17,7	14,3	8,8	18,4
t076_C	toetspunt t76	7,50	19,4	16,0	10,4	20,0
t077_A	toetspunt t77	1,50	20,8	17,5	12,0	21,5
t077_B	toetspunt t77	4,50	22,6	19,2	13,8	23,3
t077_C	toetspunt t77	7,50	24,0	20,6	15,1	24,7
t078_A	toetspunt t78	1,50	22,8	19,4	13,9	23,5
t078_B	toetspunt t78	4,50	24,6	21,3	15,8	25,4
t078_C	toetspunt t78	7,50	26,0	22,7	17,1	26,7
t079_A	toetspunt t79	1,50	18,9	15,5	10,1	19,6
t079_B	toetspunt t79	4,50	19,6	16,3	10,8	20,4
t079_C	toetspunt t79	7,50	19,9	16,6	11,0	20,6
t080_A	toetspunt t80	1,50	16,3	12,9	7,4	17,0
t080_B	toetspunt t80	4,50	16,4	13,0	7,6	17,1
t080_C	toetspunt t80	7,50	14,3	11,0	5,5	15,0
t081_A	toetspunt t81	1,50	17,1	13,7	8,2	17,8
t081_B	toetspunt t81	4,50	16,4	13,0	7,6	17,1
t081_C	toetspunt t81	7,50	15,5	12,1	6,6	16,2
t082_A	toetspunt t82	1,50	20,9	17,6	12,1	21,6
t082_B	toetspunt t82	4,50	22,0	18,7	13,2	22,7
t082_C	toetspunt t82	7,50	23,8	20,5	14,9	24,5
t083_A	toetspunt t83	1,50	22,4	19,0	13,5	23,1
t083_B	toetspunt t83	4,50	24,1	20,7	15,2	24,8
t083_C	toetspunt t83	7,50	25,5	22,1	16,6	26,2
t084_A	toetspunt t84	1,50	20,5	17,1	11,6	21,2
t084_B	toetspunt t84	4,50	21,4	18,1	12,6	22,2
t084_C	toetspunt t84	7,50	21,6	18,2	12,7	22,3
t085_A	toetspunt t85	1,50	21,3	17,9	12,4	22,0
t085_B	toetspunt t85	4,50	22,1	18,8	13,3	22,8
t085_C	toetspunt t85	7,50	23,8	20,5	15,0	24,5
t086_A	toetspunt t86	1,50	22,5	19,1	13,6	23,2
t086_B	toetspunt t86	4,50	24,4	21,0	15,6	25,1
t086_C	toetspunt t86	7,50	25,6	22,3	16,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t87	1,50	18,4	15,0	9,5	19,1
t087_B	toetspunt t87	4,50	19,7	16,3	10,9	20,4
t087_C	toetspunt t87	7,50	20,4	17,0	11,5	21,1
t088_A	toetspunt t88	1,50	17,7	14,3	8,8	18,4
t088_B	toetspunt t88	4,50	15,9	12,5	7,0	16,6
t088_C	toetspunt t88	7,50	15,6	12,2	6,7	16,3
t089_A	toetspunt t89	1,50	21,4	18,0	12,5	22,1
t089_B	toetspunt t89	4,50	22,1	18,7	13,2	22,8
t089_C	toetspunt t89	7,50	23,2	19,8	14,3	23,9
t090_A	toetspunt t90	1,50	23,4	20,0	14,5	24,1
t090_B	toetspunt t90	4,50	25,1	21,7	16,2	25,8
t090_C	toetspunt t90	7,50	26,3	22,9	17,4	27,0
t091_A	toetspunt t91	1,50	18,8	15,5	10,0	19,5
t091_B	toetspunt t91	4,50	20,0	16,6	11,2	20,7
t091_C	toetspunt t91	7,50	21,0	17,6	12,1	21,7
t092_A	toetspunt t92	1,50	18,1	14,7	9,2	18,8
t092_B	toetspunt t92	4,50	15,8	12,4	6,9	16,5
t092_C	toetspunt t92	7,50	15,8	12,4	6,9	16,5
t093_A	toetspunt t93	1,50	23,0	19,7	14,2	23,7
t093_B	toetspunt t93	4,50	24,9	21,6	16,1	25,7
t093_C	toetspunt t93	7,50	26,1	22,7	17,2	26,8
t094_A	toetspunt t94	1,50	21,1	17,7	12,2	21,8
t094_B	toetspunt t94	4,50	22,2	18,8	13,3	22,9
t094_C	toetspunt t94	7,50	23,4	20,1	14,6	24,1
t095_A	toetspunt t95	1,50	17,1	13,7	8,2	17,8
t095_B	toetspunt t95	4,50	14,9	11,6	6,1	15,7
t095_C	toetspunt t95	7,50	15,3	11,9	6,4	16,0
t096_A	toetspunt t96	1,50	20,1	16,7	11,2	20,8
t096_B	toetspunt t96	4,50	22,0	18,7	13,2	22,7
t096_C	toetspunt t96	7,50	23,9	20,5	15,0	24,6
t097_A	toetspunt t97	1,50	28,6	25,3	19,6	29,3
t098_A	toetspunt t98	1,50	26,3	23,0	17,4	27,0
t099_A	toetspunt t99	1,50	13,8	10,5	5,0	14,5
t100_A	toetspunt t100	1,50	16,7	13,3	7,9	17,4
t101_A	toetspunt t101	1,50	20,6	17,2	11,7	21,3
t102_A	toetspunt t102	1,50	22,3	18,9	13,4	23,0
t103_A	toetspunt t103	1,50	20,8	17,5	11,9	21,5
t104_A	toetspunt t104	1,50	22,0	18,7	13,2	22,8
t105_A	toetspunt t105	1,50	18,0	14,7	9,2	18,7
t106_A	toetspunt t106	1,50	17,8	14,4	8,9	18,5
t107_A	toetspunt t107	1,50	23,5	20,1	14,6	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilsaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t108_A	toetspunt t108	1,50	23,3	20,0	14,5	24,0

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t01	1,50	45,8	40,8	36,4	46,0
t001_B	toetspunt t01	4,50	46,5	41,6	37,1	46,7
t002_A	toetspunt t02	1,50	48,3	43,4	38,9	48,5
t002_B	toetspunt t02	4,50	49,0	44,0	39,6	49,2
t003_A	toetspunt t03	1,50	48,1	43,2	38,7	48,3
t003_B	toetspunt t03	4,50	48,9	44,0	39,5	49,1
t003_C	toetspunt t03	7,50	48,9	43,9	39,5	49,1
t003_D	toetspunt t03	10,50	48,4	43,4	39,0	48,6
t004_A	toetspunt t04	1,50	50,2	45,3	40,8	50,4
t004_B	toetspunt t04	4,50	50,8	45,8	41,4	51,0
t004_C	toetspunt t04	7,50	50,5	45,6	41,1	50,7
t005_A	toetspunt t05	1,50	45,4	40,5	36,0	45,6
t005_B	toetspunt t05	4,50	45,4	40,5	36,1	45,7
t006_A	toetspunt t06	4,50	40,9	36,0	31,5	41,1
t007_A	toetspunt t07	4,50	33,1	28,2	23,8	33,4
t008_A	toetspunt t08	1,50	45,5	40,5	36,1	45,7
t008_B	toetspunt t08	4,50	46,3	41,4	37,0	46,6
t009_A	toetspunt t09	1,50	42,7	37,8	33,3	43,0
t009_B	toetspunt t09	4,50	43,5	38,6	34,2	43,8
t009_C	toetspunt t09	7,50	43,7	38,7	34,3	43,9
t009_D	toetspunt t09	10,50	42,6	37,6	33,2	42,8
t010_A	toetspunt t10	1,50	42,3	37,4	33,0	42,6
t010_B	toetspunt t10	4,50	42,8	37,8	33,4	43,0
t010_C	toetspunt t10	7,50	42,5	37,6	33,1	42,7
t010_D	toetspunt t10	10,50	42,1	37,2	32,8	42,4
t011_A	toetspunt t11	1,50	48,7	43,8	39,3	48,9
t011_B	toetspunt t11	4,50	49,0	44,1	39,6	49,2
t011_C	toetspunt t11	7,50	48,6	43,7	39,2	48,8
t011_D	toetspunt t11	10,50	48,1	43,2	38,8	48,4
t012_A	toetspunt t12	1,50	48,1	43,1	38,7	48,3
t012_B	toetspunt t12	4,50	48,5	43,6	39,1	48,7
t012_C	toetspunt t12	7,50	48,2	43,3	38,9	48,5
t013_A	toetspunt t13	1,50	40,1	35,2	30,7	40,3
t013_B	toetspunt t13	4,50	41,0	36,1	31,7	41,3
t013_C	toetspunt t13	7,50	41,0	36,0	31,6	41,2
t014_A	toetspunt t14	1,50	44,8	39,9	35,5	45,1
t014_B	toetspunt t14	4,50	45,6	40,7	36,2	45,8
t014_C	toetspunt t14	7,50	45,6	40,7	36,2	45,8
t015_A	toetspunt t15	4,50	40,2	35,3	30,8	40,4
t016_A	toetspunt t16	4,50	37,9	32,9	28,5	38,1
t017_A	toetspunt t17	1,50	40,5	35,6	31,2	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t017_B	toetspunt t17	4,50	42,0	37,0	32,6	42,2
t018_A	toetspunt t18	1,50	37,0	32,1	27,6	37,2
t018_B	toetspunt t18	4,50	38,6	33,7	29,2	38,8
t019_A	toetspunt t19	1,50	39,4	34,5	30,0	39,6
t019_B	toetspunt t19	4,50	40,3	35,3	30,9	40,5
t020_A	toetspunt t20	1,50	43,7	38,8	34,4	44,0
t020_B	toetspunt t20	4,50	44,2	39,3	34,9	44,5
t021_A	toetspunt t21	1,50	41,8	36,8	32,4	42,0
t021_B	toetspunt t21	4,50	42,9	38,0	33,5	43,1
t021_C	toetspunt t21	7,50	43,1	38,2	33,7	43,3
t022_A	toetspunt t22	1,50	36,8	31,8	27,4	37,0
t022_B	toetspunt t22	4,50	39,0	34,1	29,6	39,2
t022_C	toetspunt t22	7,50	39,6	34,6	30,2	39,8
t023_A	toetspunt t23	1,50	40,0	35,1	30,7	40,3
t023_B	toetspunt t23	4,50	40,7	35,7	31,3	40,9
t023_C	toetspunt t23	7,50	40,7	35,8	31,3	40,9
t024_A	toetspunt t24	1,50	46,5	41,6	37,2	46,8
t024_B	toetspunt t24	4,50	46,9	42,0	37,5	47,1
t024_C	toetspunt t24	7,50	46,5	41,5	37,1	46,7
t025_A	toetspunt t25	1,50	39,2	34,2	29,8	39,4
t025_B	toetspunt t25	4,50	39,8	34,9	30,4	40,0
t025_C	toetspunt t25	7,50	40,0	35,1	30,6	40,2
t026_A	toetspunt t26	1,50	33,5	28,5	24,1	33,7
t026_B	toetspunt t26	4,50	35,7	30,8	26,4	36,0
t026_C	toetspunt t26	7,50	37,0	32,0	27,6	37,2
t027_A	toetspunt t27	1,50	39,3	34,4	29,9	39,5
t027_B	toetspunt t27	4,50	40,0	35,1	30,7	40,3
t027_C	toetspunt t27	7,50	40,0	35,1	30,6	40,2
t028_A	toetspunt t28	1,50	45,5	40,5	36,1	45,7
t028_B	toetspunt t28	4,50	45,8	40,8	36,4	46,0
t028_C	toetspunt t28	7,50	45,4	40,4	36,0	45,6
t029_A	toetspunt t29	1,50	35,2	30,2	25,8	35,4
t029_B	toetspunt t29	4,50	37,4	32,5	28,0	37,6
t029_C	toetspunt t29	7,50	38,1	33,2	28,8	38,4
t030_A	toetspunt t30	1,50	37,5	32,6	28,1	37,7
t030_B	toetspunt t30	4,50	39,4	34,5	30,0	39,6
t030_C	toetspunt t30	7,50	39,8	34,9	30,5	40,1
t031_A	toetspunt t31	1,50	41,6	36,7	32,2	41,8
t031_B	toetspunt t31	4,50	42,8	37,8	33,4	43,0
t031_C	toetspunt t31	7,50	42,9	37,9	33,5	43,1
t032_A	toetspunt t32	1,50	45,3	40,4	36,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t32	4,50	45,7	40,8	36,4	46,0
t032_C	toetspunt t32	7,50	45,4	40,5	36,0	45,6
t033_A	toetspunt t33	1,50	45,9	41,0	36,5	46,1
t033_B	toetspunt t33	4,50	46,0	41,1	36,7	46,3
t033_C	toetspunt t33	7,50	45,5	40,6	36,1	45,7
t034_A	toetspunt t34	1,50	45,6	40,6	36,2	45,8
t034_B	toetspunt t34	4,50	45,7	40,8	36,4	46,0
t034_C	toetspunt t34	7,50	45,2	40,3	35,9	45,5
t035_A	toetspunt t35	1,50	40,8	35,8	31,4	41,0
t035_B	toetspunt t35	4,50	41,4	36,5	32,0	41,6
t035_C	toetspunt t35	7,50	41,2	36,3	31,8	41,4
t036_A	toetspunt t36	1,50	35,1	30,1	25,7	35,3
t036_B	toetspunt t36	4,50	37,4	32,4	28,0	37,6
t036_C	toetspunt t36	7,50	37,7	32,7	28,3	37,9
t037_A	toetspunt t37	1,50	39,4	34,4	30,0	39,6
t037_B	toetspunt t37	4,50	40,3	35,4	31,0	40,6
t037_C	toetspunt t37	7,50	40,4	35,5	31,0	40,6
t038_A	toetspunt t38	1,50	34,7	29,7	25,3	34,9
t038_B	toetspunt t38	4,50	36,6	31,7	27,3	36,9
t038_C	toetspunt t38	7,50	37,2	32,2	27,8	37,4
t039_A	toetspunt t39	1,50	34,1	29,2	24,7	34,3
t039_B	toetspunt t39	4,50	36,3	31,4	26,9	36,5
t039_C	toetspunt t39	7,50	36,8	31,8	27,4	37,0
t040_A	toetspunt t40	1,50	41,6	36,6	32,2	41,8
t040_B	toetspunt t40	4,50	42,0	37,1	32,7	42,3
t040_C	toetspunt t40	7,50	41,8	36,9	32,4	42,0
t041_A	toetspunt t41	1,50	44,2	39,3	34,9	44,5
t041_B	toetspunt t41	4,50	44,5	39,6	35,2	44,8
t041_C	toetspunt t41	7,50	44,1	39,2	34,8	44,4
t042_A	toetspunt t42	1,50	43,5	38,6	34,2	43,8
t042_B	toetspunt t42	4,50	44,0	39,0	34,6	44,2
t042_C	toetspunt t42	7,50	43,7	38,7	34,3	43,9
t043_A	toetspunt t43	1,50	44,3	39,4	34,9	44,5
t043_B	toetspunt t43	4,50	44,6	39,7	35,2	44,8
t043_C	toetspunt t43	7,50	44,2	39,3	34,8	44,4
t044_A	toetspunt t44	1,50	43,4	38,4	34,0	43,6
t044_B	toetspunt t44	4,50	43,9	39,0	34,6	44,2
t044_C	toetspunt t44	7,50	43,7	38,7	34,3	43,9
t045_A	toetspunt t45	1,50	45,9	41,0	36,5	46,1
t045_B	toetspunt t45	4,50	46,1	41,2	36,8	46,4
t045_C	toetspunt t45	7,50	45,7	40,8	36,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_A	toetspunt t46	1,50	39,7	34,8	30,3	39,9
t046_B	toetspunt t46	4,50	40,2	35,3	30,9	40,5
t046_C	toetspunt t46	7,50	40,2	35,2	30,8	40,4
t047_A	toetspunt t47	1,50	31,0	26,1	21,6	31,2
t047_B	toetspunt t47	4,50	32,8	27,9	23,4	33,0
t047_C	toetspunt t47	7,50	34,2	29,3	24,9	34,5
t048_A	toetspunt t48	1,50	39,4	34,4	30,0	39,6
t048_B	toetspunt t48	4,50	40,2	35,2	30,8	40,4
t048_C	toetspunt t48	7,50	40,3	35,4	30,9	40,5
t049_A	toetspunt t49	1,50	42,0	37,0	32,6	42,2
t049_B	toetspunt t49	4,50	42,7	37,7	33,3	42,9
t049_C	toetspunt t49	7,50	42,6	37,7	33,3	42,9
t050_A	toetspunt t50	1,50	31,7	26,8	22,3	31,9
t050_B	toetspunt t50	4,50	33,4	28,4	24,0	33,6
t050_C	toetspunt t50	7,50	34,4	29,5	25,0	34,6
t051_A	toetspunt t51	1,50	26,0	21,1	16,7	26,3
t051_B	toetspunt t51	4,50	24,0	19,0	14,6	24,2
t051_C	toetspunt t51	7,50	25,3	20,4	15,9	25,5
t052_A	toetspunt t52	1,50	33,4	28,5	24,1	33,7
t052_B	toetspunt t52	4,50	34,3	29,4	24,9	34,5
t052_C	toetspunt t52	7,50	34,5	29,5	25,1	34,7
t053_A	toetspunt t53	1,50	46,0	41,1	36,6	46,2
t053_B	toetspunt t53	4,50	46,2	41,2	36,8	46,4
t053_C	toetspunt t53	7,50	45,8	40,9	36,4	46,0
t054_A	toetspunt t54	1,50	38,9	34,0	29,5	39,1
t054_B	toetspunt t54	4,50	39,7	34,8	30,4	40,0
t054_C	toetspunt t54	7,50	39,9	34,9	30,5	40,1
t055_A	toetspunt t55	1,50	20,8	15,9	11,4	21,0
t055_B	toetspunt t55	4,50	22,5	17,5	13,1	22,7
t055_C	toetspunt t55	7,50	21,5	16,5	12,1	21,7
t056_A	toetspunt t56	1,50	39,7	34,8	30,3	39,9
t056_B	toetspunt t56	4,50	40,0	35,1	30,7	40,3
t056_C	toetspunt t56	7,50	39,8	34,9	30,4	40,0
t057_A	toetspunt t57	1,50	46,3	41,3	36,9	46,5
t057_B	toetspunt t57	4,50	46,3	41,4	36,9	46,5
t057_C	toetspunt t57	7,50	45,8	40,8	36,4	46,0
t058_A	toetspunt t58	1,50	41,0	36,0	31,6	41,2
t058_B	toetspunt t58	4,50	41,6	36,7	32,2	41,8
t058_C	toetspunt t58	7,50	41,5	36,6	32,2	41,8
t059_A	toetspunt t59	1,50	19,7	14,8	10,3	19,9
t059_B	toetspunt t59	4,50	21,6	16,7	12,2	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t059_C	toetspunt t59	7,50	18,6	13,7	9,3	18,9
t060_A	toetspunt t60	1,50	40,3	35,4	31,0	40,6
t060_B	toetspunt t60	4,50	40,8	35,9	31,4	41,0
t060_C	toetspunt t60	7,50	40,6	35,7	31,2	40,8
t061_A	toetspunt t61	1,50	45,5	40,5	36,1	45,7
t061_B	toetspunt t61	4,50	45,6	40,7	36,3	45,9
t061_C	toetspunt t61	7,50	45,2	40,3	35,8	45,4
t062_A	toetspunt t62	1,50	39,7	34,7	30,3	39,9
t062_B	toetspunt t62	4,50	40,2	35,3	30,8	40,4
t062_C	toetspunt t62	7,50	40,1	35,1	30,7	40,3
t063_A	toetspunt t63	1,50	22,3	17,4	13,0	22,6
t063_B	toetspunt t63	4,50	24,4	19,4	15,0	24,6
t063_C	toetspunt t63	7,50	25,4	20,4	16,0	25,6
t064_A	toetspunt t64	1,50	40,4	35,4	31,0	40,6
t064_B	toetspunt t64	4,50	41,1	36,2	31,7	41,3
t064_C	toetspunt t64	7,50	40,9	35,9	31,5	41,1
t065_A	toetspunt t65	1,50	44,6	39,7	35,3	44,9
t065_B	toetspunt t65	4,50	45,0	40,0	35,6	45,2
t065_C	toetspunt t65	7,50	44,6	39,7	35,3	44,9
t066_A	toetspunt t66	1,50	39,2	34,2	29,8	39,4
t066_B	toetspunt t66	4,50	39,9	35,0	30,5	40,1
t066_C	toetspunt t66	7,50	39,5	34,6	30,2	39,8
t067_A	toetspunt t67	1,50	24,8	19,8	15,4	25,0
t067_B	toetspunt t67	4,50	26,2	21,2	16,8	26,4
t067_C	toetspunt t67	7,50	22,3	17,4	13,0	22,6
t068_A	toetspunt t68	1,50	40,0	35,1	30,6	40,2
t068_B	toetspunt t68	4,50	40,8	35,9	31,4	41,0
t068_C	toetspunt t68	7,50	40,7	35,8	31,4	41,0
t069_A	toetspunt t69	1,50	45,3	40,4	35,9	45,5
t069_B	toetspunt t69	4,50	45,5	40,5	36,1	45,7
t069_C	toetspunt t69	7,50	45,1	40,1	35,7	45,3
t070_A	toetspunt t70	1,50	39,6	34,7	30,3	39,9
t070_B	toetspunt t70	4,50	40,3	35,3	30,9	40,5
t070_C	toetspunt t70	7,50	40,2	35,3	30,9	40,5
t071_A	toetspunt t71	1,50	25,3	20,3	15,9	25,5
t071_B	toetspunt t71	4,50	27,0	22,0	17,6	27,2
t071_C	toetspunt t71	7,50	27,6	22,7	18,3	27,9
t072_A	toetspunt t72	1,50	38,8	33,9	29,4	39,0
t072_B	toetspunt t72	4,50	39,4	34,5	30,0	39,6
t072_C	toetspunt t72	7,50	39,4	34,5	30,0	39,6
t073_A	toetspunt t73	1,50	39,9	35,0	30,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t073_B	toetspunt t73	4,50	41,0	36,1	31,6	41,2
t073_C	toetspunt t73	7,50	41,1	36,2	31,7	41,3
t074_A	toetspunt t74	1,50	42,0	37,1	32,7	42,3
t074_B	toetspunt t74	4,50	42,7	37,8	33,3	42,9
t074_C	toetspunt t74	7,50	42,7	37,7	33,3	42,9
t075_A	toetspunt t75	1,50	24,9	20,0	15,6	25,2
t075_B	toetspunt t75	4,50	26,1	21,1	16,7	26,3
t075_C	toetspunt t75	7,50	27,0	22,1	17,6	27,2
t076_A	toetspunt t76	1,50	17,6	12,7	8,3	17,9
t076_B	toetspunt t76	4,50	18,9	14,0	9,6	19,2
t076_C	toetspunt t76	7,50	19,7	14,8	10,4	20,0
t077_A	toetspunt t77	1,50	39,1	34,2	29,8	39,4
t077_B	toetspunt t77	4,50	39,8	34,9	30,4	40,0
t077_C	toetspunt t77	7,50	39,8	34,9	30,4	40,0
t078_A	toetspunt t78	1,50	44,9	40,0	35,6	45,2
t078_B	toetspunt t78	4,50	45,3	40,3	35,9	45,5
t078_C	toetspunt t78	7,50	44,9	40,0	35,5	45,1
t079_A	toetspunt t79	1,50	38,0	33,1	28,6	38,2
t079_B	toetspunt t79	4,50	38,6	33,7	29,2	38,8
t079_C	toetspunt t79	7,50	38,5	33,6	29,1	38,7
t080_A	toetspunt t80	1,50	20,2	15,3	10,8	20,5
t080_B	toetspunt t80	4,50	21,5	16,5	12,1	21,7
t080_C	toetspunt t80	7,50	22,1	17,2	12,8	22,4
t081_A	toetspunt t81	1,50	16,7	11,8	7,3	16,9
t081_B	toetspunt t81	4,50	17,5	12,5	8,1	17,7
t081_C	toetspunt t81	7,50	17,9	12,9	8,5	18,1
t082_A	toetspunt t82	1,50	39,3	34,4	29,9	39,5
t082_B	toetspunt t82	4,50	40,0	35,0	30,6	40,2
t082_C	toetspunt t82	7,50	39,9	34,9	30,5	40,1
t083_A	toetspunt t83	1,50	45,1	40,1	35,7	45,3
t083_B	toetspunt t83	4,50	45,4	40,5	36,1	45,7
t083_C	toetspunt t83	7,50	45,1	40,1	35,7	45,3
t084_A	toetspunt t84	1,50	39,9	35,0	30,5	40,1
t084_B	toetspunt t84	4,50	40,7	35,8	31,3	40,9
t084_C	toetspunt t84	7,50	40,6	35,7	31,3	40,9
t085_A	toetspunt t85	1,50	39,2	34,3	29,9	39,5
t085_B	toetspunt t85	4,50	39,7	34,7	30,3	39,9
t085_C	toetspunt t85	7,50	39,6	34,7	30,2	39,8
t086_A	toetspunt t86	1,50	45,3	40,4	36,0	45,6
t086_B	toetspunt t86	4,50	45,6	40,7	36,3	45,9
t086_C	toetspunt t86	7,50	45,3	40,3	35,9	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t87	1,50	39,4	34,4	30,0	39,6
t087_B	toetspunt t87	4,50	40,1	35,1	30,7	40,3
t087_C	toetspunt t87	7,50	40,0	35,1	30,6	40,2
t088_A	toetspunt t88	1,50	18,4	13,5	9,0	18,6
t088_B	toetspunt t88	4,50	16,5	11,6	7,1	16,7
t088_C	toetspunt t88	7,50	17,0	12,1	7,7	17,3
t089_A	toetspunt t89	1,50	40,4	35,5	31,0	40,6
t089_B	toetspunt t89	4,50	40,9	36,0	31,6	41,2
t089_C	toetspunt t89	7,50	40,8	35,9	31,5	41,1
t090_A	toetspunt t90	1,50	46,0	41,1	36,6	46,2
t090_B	toetspunt t90	4,50	46,2	41,2	36,8	46,4
t090_C	toetspunt t90	7,50	45,7	40,8	36,3	45,9
t091_A	toetspunt t91	1,50	40,0	35,0	30,6	40,2
t091_B	toetspunt t91	4,50	40,5	35,6	31,1	40,7
t091_C	toetspunt t91	7,50	40,3	35,4	30,9	40,5
t092_A	toetspunt t92	1,50	24,7	19,7	15,3	24,9
t092_B	toetspunt t92	4,50	17,8	12,9	8,5	18,1
t092_C	toetspunt t92	7,50	18,7	13,8	9,3	18,9
t093_A	toetspunt t93	1,50	44,9	39,9	35,5	45,1
t093_B	toetspunt t93	4,50	45,3	40,4	36,0	45,6
t093_C	toetspunt t93	7,50	45,0	40,0	35,6	45,2
t094_A	toetspunt t94	1,50	38,7	33,8	29,4	39,0
t094_B	toetspunt t94	4,50	39,2	34,3	29,9	39,5
t094_C	toetspunt t94	7,50	39,2	34,3	29,8	39,4
t095_A	toetspunt t95	1,50	20,9	16,0	11,5	21,1
t095_B	toetspunt t95	4,50	15,2	10,3	5,9	15,5
t095_C	toetspunt t95	7,50	11,9	7,0	2,6	12,2
t096_A	toetspunt t96	1,50	39,0	34,1	29,6	39,2
t096_B	toetspunt t96	4,50	40,3	35,3	30,9	40,5
t096_C	toetspunt t96	7,50	40,4	35,4	31,0	40,6
t097_A	toetspunt t97	1,50	42,0	37,0	32,6	42,2
t098_A	toetspunt t98	1,50	40,1	35,2	30,7	40,3
t099_A	toetspunt t99	1,50	44,9	39,9	35,5	45,1
t100_A	toetspunt t100	1,50	44,1	39,2	34,8	44,4
t101_A	toetspunt t101	1,50	39,3	34,4	30,0	39,6
t102_A	toetspunt t102	1,50	39,8	34,8	30,4	40,0
t103_A	toetspunt t103	1,50	31,6	26,7	22,3	31,9
t104_A	toetspunt t104	1,50	32,1	27,2	22,7	32,3
t105_A	toetspunt t105	1,50	26,5	21,6	17,1	26,7
t106_A	toetspunt t106	1,50	26,8	21,8	17,4	27,0
t107_A	toetspunt t107	1,50	27,3	22,4	17,9	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t108_A	toetspunt t108	1,50	26,8	21,9	17,5	27,1



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t01	1,50	50,8	45,9	41,5	51,1
t001_B	toetspunt t01	4,50	51,6	46,7	42,2	51,8
t002_A	toetspunt t02	1,50	53,4	48,4	44,0	53,6
t002_B	toetspunt t02	4,50	54,0	49,1	44,7	54,3
t003_A	toetspunt t03	1,50	53,2	48,3	43,8	53,4
t003_B	toetspunt t03	4,50	54,0	49,1	44,7	54,3
t003_C	toetspunt t03	7,50	54,0	49,1	44,6	54,2
t003_D	toetspunt t03	10,50	53,6	48,8	44,3	53,9
t004_A	toetspunt t04	1,50	55,3	50,5	46,0	55,6
t004_B	toetspunt t04	4,50	55,9	51,1	46,6	56,2
t004_C	toetspunt t04	7,50	55,7	50,9	46,4	56,0
t005_A	toetspunt t05	1,50	50,5	45,5	41,1	50,7
t005_B	toetspunt t05	4,50	50,5	45,6	41,1	50,7
t006_A	toetspunt t06	4,50	46,3	41,4	37,0	46,5
t007_A	toetspunt t07	4,50	40,0	35,5	30,8	40,4
t008_A	toetspunt t08	1,50	50,6	45,7	41,3	50,9
t008_B	toetspunt t08	4,50	51,5	46,6	42,1	51,7
t009_A	toetspunt t09	1,50	47,8	42,9	38,5	48,1
t009_B	toetspunt t09	4,50	48,7	43,8	39,3	48,9
t009_C	toetspunt t09	7,50	48,8	43,9	39,5	49,1
t009_D	toetspunt t09	10,50	47,9	43,0	38,5	48,1
t010_A	toetspunt t10	1,50	47,6	42,8	38,3	47,9
t010_B	toetspunt t10	4,50	48,1	43,3	38,8	48,4
t010_C	toetspunt t10	7,50	48,1	43,3	38,7	48,3
t010_D	toetspunt t10	10,50	48,0	43,3	38,7	48,3
t011_A	toetspunt t11	1,50	53,7	48,8	44,4	54,0
t011_B	toetspunt t11	4,50	54,1	49,2	44,7	54,3
t011_C	toetspunt t11	7,50	53,7	48,9	44,4	54,0
t011_D	toetspunt t11	10,50	53,5	48,7	44,1	53,7
t012_A	toetspunt t12	1,50	53,1	48,2	43,7	53,3
t012_B	toetspunt t12	4,50	53,5	48,6	44,2	53,8
t012_C	toetspunt t12	7,50	53,3	48,4	43,9	53,5
t013_A	toetspunt t13	1,50	45,5	40,7	36,2	45,8
t013_B	toetspunt t13	4,50	46,5	41,7	37,2	46,8
t013_C	toetspunt t13	7,50	46,9	42,2	37,6	47,2
t014_A	toetspunt t14	1,50	50,5	45,8	41,1	50,8
t014_B	toetspunt t14	4,50	51,4	46,7	42,1	51,7
t014_C	toetspunt t14	7,50	51,6	47,1	42,3	51,9
t015_A	toetspunt t15	4,50	45,3	40,4	36,0	45,6
t016_A	toetspunt t16	4,50	43,1	38,3	33,8	43,4
t017_A	toetspunt t17	1,50	46,0	41,1	36,6	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t017_B	toetspunt t17	4,50	47,4	42,5	38,0	47,6
t018_A	toetspunt t18	1,50	42,7	38,0	33,4	43,0
t018_B	toetspunt t18	4,50	44,4	39,6	35,1	44,6
t019_A	toetspunt t19	1,50	44,9	40,0	35,5	45,1
t019_B	toetspunt t19	4,50	45,9	41,0	36,5	46,1
t020_A	toetspunt t20	1,50	48,8	43,9	39,5	49,1
t020_B	toetspunt t20	4,50	49,3	44,4	40,0	49,6
t021_A	toetspunt t21	1,50	47,2	42,5	37,9	47,5
t021_B	toetspunt t21	4,50	48,4	43,7	39,1	48,7
t021_C	toetspunt t21	7,50	48,8	44,2	39,5	49,1
t022_A	toetspunt t22	1,50	44,1	39,9	34,9	44,5
t022_B	toetspunt t22	4,50	46,0	41,6	36,7	46,3
t022_C	toetspunt t22	7,50	46,8	42,5	37,6	47,2
t023_A	toetspunt t23	1,50	45,6	40,8	36,2	45,8
t023_B	toetspunt t23	4,50	46,4	41,6	37,1	46,7
t023_C	toetspunt t23	7,50	46,9	42,2	37,6	47,2
t024_A	toetspunt t24	1,50	51,6	46,7	42,2	51,8
t024_B	toetspunt t24	4,50	52,0	47,1	42,6	52,2
t024_C	toetspunt t24	7,50	51,7	46,8	42,3	51,9
t025_A	toetspunt t25	1,50	44,6	39,9	35,3	44,9
t025_B	toetspunt t25	4,50	45,3	40,6	36,0	45,6
t025_C	toetspunt t25	7,50	45,8	41,2	36,5	46,1
t026_A	toetspunt t26	1,50	41,1	36,8	31,9	41,5
t026_B	toetspunt t26	4,50	43,5	39,3	34,3	44,0
t026_C	toetspunt t26	7,50	44,8	40,5	35,6	45,2
t027_A	toetspunt t27	1,50	45,0	40,2	35,7	45,3
t027_B	toetspunt t27	4,50	46,0	41,3	36,7	46,3
t027_C	toetspunt t27	7,50	46,9	42,3	37,6	47,2
t028_A	toetspunt t28	1,50	50,6	45,7	41,2	50,8
t028_B	toetspunt t28	4,50	51,0	46,1	41,6	51,2
t028_C	toetspunt t28	7,50	50,7	45,9	41,4	51,0
t029_A	toetspunt t29	1,50	40,8	36,0	31,4	41,0
t029_B	toetspunt t29	4,50	42,9	38,1	33,6	43,2
t029_C	toetspunt t29	7,50	43,6	38,8	34,3	43,9
t030_A	toetspunt t30	1,50	42,8	38,0	33,5	43,1
t030_B	toetspunt t30	4,50	44,7	39,8	35,3	44,9
t030_C	toetspunt t30	7,50	45,1	40,2	35,8	45,4
t031_A	toetspunt t31	1,50	46,8	42,0	37,5	47,1
t031_B	toetspunt t31	4,50	48,1	43,2	38,7	48,3
t031_C	toetspunt t31	7,50	48,2	43,4	38,9	48,5
t032_A	toetspunt t32	1,50	50,5	45,6	41,1	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t32	4,50	50,9	46,0	41,5	51,1
t032_C	toetspunt t32	7,50	50,7	45,8	41,3	50,9
t033_A	toetspunt t33	1,50	51,3	46,4	41,9	51,5
t033_B	toetspunt t33	4,50	51,6	46,8	42,3	51,9
t033_C	toetspunt t33	7,50	51,4	46,7	42,1	51,7
t034_A	toetspunt t34	1,50	51,3	46,6	42,0	51,6
t034_B	toetspunt t34	4,50	51,8	47,0	42,4	52,0
t034_C	toetspunt t34	7,50	51,6	46,9	42,3	51,9
t035_A	toetspunt t35	1,50	47,0	42,3	37,7	47,3
t035_B	toetspunt t35	4,50	48,0	43,4	38,7	48,3
t035_C	toetspunt t35	7,50	48,6	44,0	39,3	48,9
t036_A	toetspunt t36	1,50	41,5	36,8	32,2	41,8
t036_B	toetspunt t36	4,50	43,6	38,9	34,3	43,9
t036_C	toetspunt t36	7,50	44,5	39,9	35,3	44,9
t037_A	toetspunt t37	1,50	44,5	39,7	35,2	44,8
t037_B	toetspunt t37	4,50	45,5	40,6	36,2	45,8
t037_C	toetspunt t37	7,50	45,6	40,8	36,3	45,9
t038_A	toetspunt t38	1,50	40,2	35,4	30,9	40,5
t038_B	toetspunt t38	4,50	42,1	37,3	32,8	42,4
t038_C	toetspunt t38	7,50	42,7	38,0	33,4	43,0
t039_A	toetspunt t39	1,50	40,2	35,5	30,9	40,5
t039_B	toetspunt t39	4,50	42,4	37,7	33,1	42,7
t039_C	toetspunt t39	7,50	43,3	38,6	34,0	43,6
t040_A	toetspunt t40	1,50	46,9	42,0	37,5	47,1
t040_B	toetspunt t40	4,50	47,5	42,7	38,2	47,8
t040_C	toetspunt t40	7,50	47,7	43,0	38,4	48,0
t041_A	toetspunt t41	1,50	50,0	45,3	40,7	50,3
t041_B	toetspunt t41	4,50	50,6	45,9	41,3	50,9
t041_C	toetspunt t41	7,50	50,7	46,1	41,4	51,0
t042_A	toetspunt t42	1,50	49,2	44,4	39,8	49,4
t042_B	toetspunt t42	4,50	49,9	45,1	40,6	50,2
t042_C	toetspunt t42	7,50	50,4	45,7	41,1	50,7
t043_A	toetspunt t43	1,50	49,5	44,6	40,1	49,7
t043_B	toetspunt t43	4,50	49,9	45,0	40,5	50,1
t043_C	toetspunt t43	7,50	49,9	45,1	40,6	50,2
t044_A	toetspunt t44	1,50	48,5	43,6	39,1	48,7
t044_B	toetspunt t44	4,50	49,1	44,2	39,8	49,4
t044_C	toetspunt t44	7,50	49,0	44,1	39,7	49,3
t045_A	toetspunt t45	1,50	51,0	46,1	41,7	51,3
t045_B	toetspunt t45	4,50	51,3	46,5	42,0	51,6
t045_C	toetspunt t45	7,50	51,1	46,3	41,8	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_A	toetspunt t46	1,50	45,0	40,1	35,6	45,2
t046_B	toetspunt t46	4,50	45,6	40,8	36,3	45,9
t046_C	toetspunt t46	7,50	45,8	41,1	36,5	46,1
t047_A	toetspunt t47	1,50	39,6	35,4	30,5	40,1
t047_B	toetspunt t47	4,50	42,2	38,1	33,1	42,7
t047_C	toetspunt t47	7,50	43,9	39,8	34,7	44,3
t048_A	toetspunt t48	1,50	45,4	40,7	36,1	45,7
t048_B	toetspunt t48	4,50	46,5	41,9	37,3	46,9
t048_C	toetspunt t48	7,50	47,3	42,7	38,0	47,6
t049_A	toetspunt t49	1,50	47,2	42,3	37,8	47,4
t049_B	toetspunt t49	4,50	48,0	43,1	38,6	48,2
t049_C	toetspunt t49	7,50	48,2	43,4	38,9	48,5
t050_A	toetspunt t50	1,50	39,5	35,2	30,4	39,9
t050_B	toetspunt t50	4,50	41,5	37,1	32,3	41,9
t050_C	toetspunt t50	7,50	42,7	38,4	33,5	43,1
t051_A	toetspunt t51	1,50	43,8	39,7	34,6	44,2
t051_B	toetspunt t51	4,50	46,5	42,4	37,3	46,9
t051_C	toetspunt t51	7,50	47,8	43,7	38,6	48,2
t052_A	toetspunt t52	1,50	42,0	37,6	32,8	42,4
t052_B	toetspunt t52	4,50	44,6	40,3	35,4	45,0
t052_C	toetspunt t52	7,50	46,5	42,3	37,3	46,9
t053_A	toetspunt t53	1,50	51,1	46,2	41,7	51,3
t053_B	toetspunt t53	4,50	51,3	46,4	41,9	51,5
t053_C	toetspunt t53	7,50	51,0	46,1	41,6	51,2
t054_A	toetspunt t54	1,50	46,0	41,4	36,7	46,3
t054_B	toetspunt t54	4,50	47,3	42,8	38,0	47,6
t054_C	toetspunt t54	7,50	48,0	43,6	38,8	48,4
t055_A	toetspunt t55	1,50	45,0	40,9	35,7	45,4
t055_B	toetspunt t55	4,50	47,2	43,2	38,0	47,7
t055_C	toetspunt t55	7,50	49,2	45,2	40,0	49,7
t056_A	toetspunt t56	1,50	46,4	41,7	37,1	46,7
t056_B	toetspunt t56	4,50	47,4	42,9	38,1	47,7
t056_C	toetspunt t56	7,50	48,7	44,3	39,5	49,1
t057_A	toetspunt t57	1,50	51,3	46,4	42,0	51,5
t057_B	toetspunt t57	4,50	51,4	46,5	42,0	51,6
t057_C	toetspunt t57	7,50	50,9	46,0	41,5	51,1
t058_A	toetspunt t58	1,50	47,5	42,8	38,2	47,8
t058_B	toetspunt t58	4,50	48,5	43,9	39,2	48,8
t058_C	toetspunt t58	7,50	49,1	44,5	39,8	49,4
t059_A	toetspunt t59	1,50	42,8	38,7	33,7	43,3
t059_B	toetspunt t59	4,50	45,9	41,8	36,7	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t059_C	toetspunt t59	7,50	48,1	44,1	38,9	48,6
t060_A	toetspunt t60	1,50	47,0	42,3	37,6	47,3
t060_B	toetspunt t60	4,50	48,1	43,6	38,8	48,5
t060_C	toetspunt t60	7,50	48,9	44,5	39,7	49,3
t061_A	toetspunt t61	1,50	50,7	45,8	41,4	51,0
t061_B	toetspunt t61	4,50	51,0	46,1	41,6	51,2
t061_C	toetspunt t61	7,50	50,7	45,9	41,3	50,9
t062_A	toetspunt t62	1,50	46,0	41,4	36,7	46,3
t062_B	toetspunt t62	4,50	47,1	42,5	37,8	47,4
t062_C	toetspunt t62	7,50	47,9	43,4	38,6	48,2
t063_A	toetspunt t63	1,50	44,3	40,2	35,2	44,8
t063_B	toetspunt t63	4,50	47,3	43,2	38,1	47,7
t063_C	toetspunt t63	7,50	49,1	45,0	39,9	49,5
t064_A	toetspunt t64	1,50	46,1	41,3	36,7	46,3
t064_B	toetspunt t64	4,50	47,4	42,7	38,1	47,7
t064_C	toetspunt t64	7,50	49,0	44,5	39,7	49,3
t065_A	toetspunt t65	1,50	49,7	44,8	40,4	50,0
t065_B	toetspunt t65	4,50	50,1	45,2	40,7	50,3
t065_C	toetspunt t65	7,50	49,9	45,0	40,6	50,2
t066_A	toetspunt t66	1,50	45,2	40,4	35,9	45,5
t066_B	toetspunt t66	4,50	46,6	42,0	37,3	46,9
t066_C	toetspunt t66	7,50	48,3	43,8	39,0	48,6
t067_A	toetspunt t67	1,50	45,9	41,8	36,8	46,4
t067_B	toetspunt t67	4,50	49,3	45,2	40,1	49,7
t067_C	toetspunt t67	7,50	50,5	46,4	41,3	50,9
t068_A	toetspunt t68	1,50	47,1	42,5	37,8	47,4
t068_B	toetspunt t68	4,50	48,4	43,9	39,1	48,8
t068_C	toetspunt t68	7,50	49,0	44,5	39,7	49,3
t069_A	toetspunt t69	1,50	50,4	45,5	41,0	50,6
t069_B	toetspunt t69	4,50	50,6	45,7	41,3	50,9
t069_C	toetspunt t69	7,50	50,3	45,4	41,0	50,6
t070_A	toetspunt t70	1,50	45,9	41,2	36,6	46,2
t070_B	toetspunt t70	4,50	47,5	42,9	38,2	47,8
t070_C	toetspunt t70	7,50	48,1	43,6	38,9	48,5
t071_A	toetspunt t71	1,50	42,4	38,2	33,2	42,8
t071_B	toetspunt t71	4,50	46,7	42,5	37,5	47,1
t071_C	toetspunt t71	7,50	48,5	44,3	39,2	48,9
t072_A	toetspunt t72	1,50	46,4	41,9	37,1	46,7
t072_B	toetspunt t72	4,50	48,5	44,1	39,2	48,8
t072_C	toetspunt t72	7,50	49,7	45,3	40,4	50,0
t073_A	toetspunt t73	1,50	45,9	41,2	36,6	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t073_B	toetspunt t73	4,50	47,1	42,4	37,8	47,4
t073_C	toetspunt t73	7,50	47,7	43,0	38,3	48,0
t074_A	toetspunt t74	1,50	48,0	43,3	38,7	48,3
t074_B	toetspunt t74	4,50	49,4	44,8	40,1	49,7
t074_C	toetspunt t74	7,50	50,1	45,5	40,8	50,4
t075_A	toetspunt t75	1,50	47,7	43,6	38,5	48,1
t075_B	toetspunt t75	4,50	49,8	45,7	40,6	50,2
t075_C	toetspunt t75	7,50	51,9	47,8	42,6	52,3
t076_A	toetspunt t76	1,50	47,0	42,9	37,7	47,4
t076_B	toetspunt t76	4,50	48,5	44,4	39,2	48,9
t076_C	toetspunt t76	7,50	50,7	46,7	41,5	51,2
t077_A	toetspunt t77	1,50	45,8	41,1	36,4	46,1
t077_B	toetspunt t77	4,50	46,4	41,8	37,1	46,7
t077_C	toetspunt t77	7,50	46,8	42,2	37,5	47,1
t078_A	toetspunt t78	1,50	50,1	45,2	40,8	50,4
t078_B	toetspunt t78	4,50	50,6	45,7	41,2	50,8
t078_C	toetspunt t78	7,50	50,5	45,7	41,2	50,8
t079_A	toetspunt t79	1,50	47,3	42,9	38,0	47,6
t079_B	toetspunt t79	4,50	48,3	44,0	39,1	48,7
t079_C	toetspunt t79	7,50	49,6	45,3	40,3	49,9
t080_A	toetspunt t80	1,50	45,6	41,5	36,3	46,0
t080_B	toetspunt t80	4,50	47,1	43,0	37,8	47,5
t080_C	toetspunt t80	7,50	49,0	44,9	39,7	49,4
t081_A	toetspunt t81	1,50	43,9	39,8	34,6	44,3
t081_B	toetspunt t81	4,50	45,2	41,2	36,0	45,7
t081_C	toetspunt t81	7,50	46,7	42,6	37,4	47,1
t082_A	toetspunt t82	1,50	45,0	40,2	35,6	45,3
t082_B	toetspunt t82	4,50	45,8	41,1	36,5	46,1
t082_C	toetspunt t82	7,50	46,1	41,5	36,8	46,4
t083_A	toetspunt t83	1,50	50,2	45,3	40,8	50,4
t083_B	toetspunt t83	4,50	50,6	45,7	41,2	50,8
t083_C	toetspunt t83	7,50	50,3	45,4	40,9	50,5
t084_A	toetspunt t84	1,50	46,3	41,6	36,9	46,5
t084_B	toetspunt t84	4,50	47,3	42,6	38,0	47,6
t084_C	toetspunt t84	7,50	47,8	43,2	38,5	48,1
t085_A	toetspunt t85	1,50	44,6	39,7	35,2	44,8
t085_B	toetspunt t85	4,50	45,2	40,3	35,8	45,4
t085_C	toetspunt t85	7,50	45,4	40,6	36,0	45,6
t086_A	toetspunt t86	1,50	50,4	45,5	41,1	50,7
t086_B	toetspunt t86	4,50	50,8	45,9	41,4	51,0
t086_C	toetspunt t86	7,50	50,5	45,6	41,1	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1907/118/ROS-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t087_A	toetspunt t87	1,50	45,0	40,2	35,7	45,3
t087_B	toetspunt t87	4,50	45,9	41,2	36,6	46,2
t087_C	toetspunt t87	7,50	46,3	41,6	37,0	46,6
t088_A	toetspunt t88	1,50	43,2	39,1	33,9	43,6
t088_B	toetspunt t88	4,50	44,1	40,0	34,8	44,5
t088_C	toetspunt t88	7,50	45,4	41,4	36,2	45,9
t089_A	toetspunt t89	1,50	45,6	40,7	36,2	45,8
t089_B	toetspunt t89	4,50	46,2	41,3	36,8	46,4
t089_C	toetspunt t89	7,50	46,2	41,3	36,8	46,4
t090_A	toetspunt t90	1,50	51,1	46,2	41,7	51,3
t090_B	toetspunt t90	4,50	51,3	46,4	42,0	51,6
t090_C	toetspunt t90	7,50	50,9	46,1	41,6	51,2
t091_A	toetspunt t91	1,50	45,3	40,4	35,9	45,5
t091_B	toetspunt t91	4,50	45,9	41,1	36,6	46,2
t091_C	toetspunt t91	7,50	46,1	41,3	36,8	46,4
t092_A	toetspunt t92	1,50	42,2	38,1	32,9	42,6
t092_B	toetspunt t92	4,50	42,6	38,5	33,4	43,0
t092_C	toetspunt t92	7,50	43,8	39,7	34,5	44,2
t093_A	toetspunt t93	1,50	50,2	45,3	40,8	50,4
t093_B	toetspunt t93	4,50	50,6	45,8	41,3	50,9
t093_C	toetspunt t93	7,50	50,4	45,5	41,0	50,6
t094_A	toetspunt t94	1,50	44,1	39,3	34,8	44,4
t094_B	toetspunt t94	4,50	44,7	39,9	35,4	45,0
t094_C	toetspunt t94	7,50	45,1	40,3	35,8	45,4
t095_A	toetspunt t95	1,50	40,4	36,3	31,1	40,8
t095_B	toetspunt t95	4,50	41,1	37,0	31,9	41,6
t095_C	toetspunt t95	7,50	42,4	38,3	33,1	42,8
t096_A	toetspunt t96	1,50	44,1	39,2	34,7	44,3
t096_B	toetspunt t96	4,50	45,3	40,4	36,0	45,6
t096_C	toetspunt t96	7,50	45,5	40,6	36,1	45,7
t097_A	toetspunt t97	1,50	47,2	42,4	37,9	47,5
t098_A	toetspunt t98	1,50	45,4	40,6	36,1	45,7
t099_A	toetspunt t99	1,50	49,9	45,0	40,6	50,2
t100_A	toetspunt t100	1,50	49,2	44,3	39,9	49,5
t101_A	toetspunt t101	1,50	44,5	39,6	35,2	44,8
t102_A	toetspunt t102	1,50	45,1	40,3	35,8	45,4
t103_A	toetspunt t103	1,50	37,8	33,1	28,5	38,1
t104_A	toetspunt t104	1,50	38,7	34,1	29,5	39,1
t105_A	toetspunt t105	1,50	34,8	30,3	25,6	35,1
t106_A	toetspunt t106	1,50	34,4	30,0	25,2	34,8
t107_A	toetspunt t107	1,50	35,1	30,8	26,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t108_A	toetspunt t108	1,50	35,2	30,9	26,1	35,7



BIJLAGE 6:

Model: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113092,31	409410,12
t02	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113097,48	409414,52
t03	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113102,52	409409,97
t04	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113122,53	409423,96
t05	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113126,46	409427,01
t06	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113134,30	409428,56
t07	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113137,77	409432,20
t08	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113143,96	409431,90
t09	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113149,32	409436,93
t10	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113158,52	409437,58
t11	toetspunt	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113160,66	409441,45
t12	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113141,59	409468,26
t13	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113137,84	409461,42
t14	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113133,54	409464,24
t15	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113135,91	409487,35
t16	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113132,53	409482,38
t17	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113125,87	409484,84
t18	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113116,36	409496,99
t19	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113105,21	409517,46
t20	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113107,94	409532,10
t21	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113101,09	409547,02
t22	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113096,62	409559,60
t23	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113172,46	409481,51
t24	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113167,62	409474,93
t25	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113162,88	409476,74
t26	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113167,75	409489,87
t27	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113159,26	409488,71
t28	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113159,38	409500,98
t29	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113150,84	409499,57
t30	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113157,03	409519,04
t31	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113147,15	409512,15
t32	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113164,61	409529,08
t33	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113153,18	409527,33
t34	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113165,53	409546,01
t35	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113158,08	409541,04
t36	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113149,79	409538,92
t37	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113156,93	409556,38
t38	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113151,41	409549,18
t39	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113143,78	409552,41
t40	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113149,85	409557,28
t41	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113187,30	409434,62
t42	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113196,37	409430,29
t43	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113200,82	409410,58
t44	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113203,00	409404,87
t45	toetspunt	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113249,72	409350,02
t46	toetspunt	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113247,47	409358,12
t47	toetspunt	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113241,44	409379,95
t48	toetspunt	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113234,38	409405,59
t49	toetspunt	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113227,21	409431,55
t50	toetspunt	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113219,64	409458,96
t51	toetspunt	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113222,60	409464,55
t52	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113197,85	409579,20
t53	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113196,46	409588,73
t54	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113194,47	409595,17
t55	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113192,15	409602,79
t56	toetspunt	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	113192,97	409624,90
t57	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113136,56	409571,08
t58	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113148,10	409574,58
t59	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113150,16	409580,39
t60	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113161,66	409578,69
t61	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113163,81	409584,75
t62	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113158,89	409617,53
t63	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113154,57	409621,50
t64	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113142,81	409617,80
t65	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113136,70	409615,90
t66	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113124,57	409612,13
t67	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113106,92	409610,80
t68	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113090,22	409603,02
t69	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113075,06	409595,17
t70	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113065,36	409593,54
t71	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113047,69	409595,50
t72	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113029,32	409589,73
t73	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113010,81	409586,14
t74	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112997,89	409581,61
t75	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112986,97	409578,79

Model: wegverkeer v2 oude situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t76	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112972,89	409574,50
t77	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112956,43	409569,68
t78	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112938,75	409564,63
t79	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112926,05	409564,68
t80	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112914,40	409564,06
t81	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113174,01	409655,13
t82	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113168,30	409657,52
t83	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113151,05	409646,31
t84	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113142,27	409644,28
t85	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113136,31	409642,30
t86	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113122,29	409637,97
t87	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113097,20	409630,19
t88	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113085,10	409626,41
t89	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113073,05	409622,42
t90	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113048,30	409622,57
t91	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113037,51	409616,19
t92	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113020,35	409611,54
t93	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113003,58	409605,82
t94	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112990,87	409603,30
t95	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112979,08	409598,57
t96	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112969,41	409596,52
t97	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112957,04	409593,13
t98	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112900,55	409576,35
t99	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112885,17	409576,30
t100	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112844,69	409535,51
t101	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112773,78	409560,29
t102	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112929,21	409551,44
t103	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	112971,32	409561,58
t104	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112992,89	409567,70
t105	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113001,01	409571,57
t106	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	113012,30	409576,96
t107	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113036,57	409580,15
t108	toetspunt	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	113050,41	409580,90
t109	toetspunt	1,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112906,31	409430,46
t110	toetspunt	1,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112901,58	409440,71
t111	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112881,99	409479,69
t112	toetspunt	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	112889,99	409492,05





Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	42,4	37,5	33,0	42,6
t01_B	toetspunt	4,50	43,0	38,1	33,7	43,3
t01_C	toetspunt	7,50	43,2	38,3	33,9	43,5
t02_A	toetspunt	1,50	46,9	42,0	37,5	47,1
t02_B	toetspunt	4,50	47,1	42,2	37,8	47,4
t02_C	toetspunt	7,50	46,9	41,9	37,5	47,1
t03_A	toetspunt	1,50	40,8	35,9	31,5	41,1
t03_B	toetspunt	4,50	41,8	36,9	32,4	42,0
t03_C	toetspunt	7,50	41,7	36,8	32,4	42,0
t04_A	toetspunt	1,50	45,4	40,5	36,0	45,6
t04_B	toetspunt	4,50	45,7	40,7	36,3	45,9
t04_C	toetspunt	7,50	45,4	40,5	36,0	45,6
t05_A	toetspunt	1,50	46,4	41,4	37,0	46,6
t05_B	toetspunt	4,50	46,8	41,8	37,4	47,0
t05_C	toetspunt	7,50	46,4	41,5	37,1	46,7
t06_A	toetspunt	1,50	43,9	39,0	34,5	44,1
t06_B	toetspunt	4,50	44,3	39,3	34,9	44,5
t06_C	toetspunt	7,50	44,0	39,1	34,7	44,3
t07_A	toetspunt	1,50	46,5	41,6	37,2	46,8
t07_B	toetspunt	4,50	46,9	41,9	37,5	47,1
t07_C	toetspunt	7,50	46,5	41,6	37,2	46,8
t08_A	toetspunt	1,50	42,8	37,9	33,4	43,0
t08_B	toetspunt	4,50	43,0	38,1	33,7	43,3
t08_C	toetspunt	7,50	42,8	37,9	33,4	43,0
t09_A	toetspunt	1,50	46,5	41,6	37,2	46,8
t09_B	toetspunt	4,50	46,9	41,9	37,5	47,1
t09_C	toetspunt	7,50	46,5	41,5	37,1	46,7
t10_A	toetspunt	1,50	43,3	38,4	33,9	43,5
t10_B	toetspunt	4,50	43,7	38,8	34,3	43,9
t10_C	toetspunt	7,50	43,5	38,5	34,1	43,7
t100_A	toetspunt	1,50	16,9	12,0	7,5	17,1
t100_B	toetspunt	4,50	19,1	14,1	9,7	19,3
t101_A	toetspunt	1,50	13,0	8,1	3,7	13,3
t101_B	toetspunt	4,50	13,9	8,9	4,5	14,1
t102_A	toetspunt	1,50	22,4	17,5	13,1	22,7
t102_B	toetspunt	4,50	23,4	18,5	14,0	23,6
t103_A	toetspunt	1,50	19,9	15,0	10,5	20,1
t103_B	toetspunt	4,50	21,7	16,8	12,4	22,0
t103_C	toetspunt	7,50	23,9	19,0	14,5	24,2
t104_A	toetspunt	1,50	24,3	19,4	14,9	24,5
t104_B	toetspunt	4,50	24,9	19,9	15,5	25,1
t105_A	toetspunt	1,50	20,8	15,9	11,4	21,0
t105_B	toetspunt	4,50	23,6	18,6	14,2	23,8
t106_A	toetspunt	1,50	21,6	16,6	12,2	21,8
t106_B	toetspunt	4,50	23,7	18,8	14,4	24,0
t107_A	toetspunt	1,50	23,7	18,8	14,3	23,9
t107_B	toetspunt	4,50	24,9	20,0	15,5	25,2
t107_C	toetspunt	7,50	25,8	20,8	16,4	26,0
t108_A	toetspunt	1,50	21,7	16,7	12,3	21,9
t108_B	toetspunt	4,50	24,8	19,8	15,4	25,0
t108_C	toetspunt	7,50	26,2	21,3	16,9	26,5
t109_A	toetspunt	1,50	23,8	18,9	14,4	24,0
t109_B	toetspunt	4,50	25,2	20,2	15,8	25,4
t11_A	toetspunt	1,50	46,3	41,4	37,0	46,6
t11_B	toetspunt	4,50	46,6	41,7	37,2	46,8
t11_C	toetspunt	7,50	46,1	41,2	36,7	46,3
t110_A	toetspunt	1,50	23,5	18,5	14,1	23,7
t110_B	toetspunt	4,50	24,8	19,9	15,4	25,0
t111_A	toetspunt	1,50	21,9	16,9	12,5	22,1
t111_B	toetspunt	4,50	22,8	17,9	13,4	23,1
t112_A	toetspunt	1,50	23,7	18,8	14,3	23,9
t112_B	toetspunt	4,50	23,4	18,5	14,0	23,7
t12_A	toetspunt	1,50	41,2	36,2	31,8	41,4
t12_B	toetspunt	4,50	41,9	37,0	32,5	42,1
t12_C	toetspunt	7,50	41,8	36,9	32,4	42,0
t13_A	toetspunt	1,50	45,8	40,8	36,4	46,0
t13_B	toetspunt	4,50	46,4	41,4	37,0	46,6
t13_C	toetspunt	7,50	46,2	41,3	36,8	46,4
t14_A	toetspunt	1,50	41,2	36,3	31,9	41,5
t14_B	toetspunt	4,50	42,3	37,4	32,9	42,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	42,3	37,4	33,0	42,6
t15_A	toetspunt	1,50	35,5	30,6	26,1	35,7
t15_B	toetspunt	4,50	37,5	32,5	28,1	37,7
t15_C	toetspunt	7,50	37,7	32,7	28,3	37,9
t16_A	toetspunt	1,50	34,8	29,8	25,4	35,0
t16_B	toetspunt	4,50	36,8	31,8	27,4	37,0
t16_C	toetspunt	7,50	37,3	32,4	27,9	37,5
t17_A	toetspunt	1,50	31,4	26,5	22,0	31,6
t17_B	toetspunt	4,50	33,5	28,6	24,1	33,7
t17_C	toetspunt	7,50	34,6	29,7	25,2	34,8
t18_A	toetspunt	1,50	31,7	26,8	22,3	31,9
t18_B	toetspunt	4,50	33,7	28,8	24,3	33,9
t19_A	toetspunt	1,50	29,2	24,3	19,8	29,4
t19_B	toetspunt	4,50	30,7	25,8	21,4	31,0
t19_C	toetspunt	7,50	32,1	27,2	22,7	32,3
t20_A	toetspunt	1,50	21,8	16,8	12,4	22,0
t20_B	toetspunt	4,50	23,2	18,2	13,8	23,4
t20_C	toetspunt	7,50	25,0	20,1	15,6	25,2
t21_A	toetspunt	1,50	20,0	15,0	10,6	20,2
t21_B	toetspunt	4,50	25,1	20,2	15,7	25,4
t21_C	toetspunt	7,50	28,0	23,0	18,6	28,2
t22_A	toetspunt	1,50	22,9	18,0	13,5	23,1
t22_B	toetspunt	4,50	25,7	20,7	16,3	25,9
t22_C	toetspunt	7,50	27,4	22,5	18,1	27,7
t23_A	toetspunt	1,50	36,6	31,7	27,2	36,8
t23_B	toetspunt	4,50	38,6	33,7	29,2	38,8
t23_C	toetspunt	7,50	39,6	34,7	30,2	39,8
t24_A	toetspunt	1,50	45,4	40,5	36,1	45,7
t24_B	toetspunt	4,50	45,8	40,8	36,4	46,0
t24_C	toetspunt	7,50	45,6	40,6	36,2	45,8
t25_A	toetspunt	1,50	41,5	36,6	32,1	41,7
t25_B	toetspunt	4,50	42,4	37,4	33,0	42,6
t25_C	toetspunt	7,50	42,4	37,5	33,0	42,6
t26_A	toetspunt	1,50	26,6	21,6	17,2	26,8
t26_B	toetspunt	4,50	33,0	28,1	23,6	33,2
t26_C	toetspunt	7,50	36,2	31,2	26,8	36,4
t27_A	toetspunt	1,50	38,0	33,1	28,7	38,3
t27_B	toetspunt	4,50	39,8	34,9	30,5	40,1
t27_C	toetspunt	7,50	40,1	35,1	30,7	40,3
t28_A	toetspunt	1,50	20,7	15,8	11,4	21,0
t28_B	toetspunt	4,50	25,1	20,2	15,8	25,4
t28_C	toetspunt	7,50	28,3	23,4	19,0	28,6
t29_A	toetspunt	1,50	34,7	29,8	25,4	35,0
t29_B	toetspunt	4,50	36,5	31,6	27,1	36,7
t29_C	toetspunt	7,50	36,8	31,8	27,4	37,0
t30_A	toetspunt	1,50	24,2	19,3	14,9	24,5
t30_B	toetspunt	4,50	28,1	23,2	18,7	28,3
t30_C	toetspunt	7,50	30,7	25,8	21,3	30,9
t31_A	toetspunt	1,50	32,8	27,9	23,5	33,1
t31_B	toetspunt	4,50	34,4	29,5	25,0	34,6
t31_C	toetspunt	7,50	35,1	30,2	25,8	35,4
t32_A	toetspunt	1,50	24,5	19,6	15,1	24,7
t32_B	toetspunt	4,50	27,7	22,8	18,3	27,9
t32_C	toetspunt	7,50	29,7	24,8	20,4	30,0
t33_A	toetspunt	1,50	21,1	16,1	11,7	21,3
t33_B	toetspunt	4,50	21,5	16,6	12,1	21,7
t33_C	toetspunt	7,50	25,6	20,7	16,2	25,8
t34_A	toetspunt	1,50	19,7	14,7	10,3	19,9
t34_B	toetspunt	4,50	25,5	20,5	16,1	25,7
t34_C	toetspunt	7,50	27,8	22,9	18,4	28,0
t35_A	toetspunt	1,50	19,4	14,4	10,0	19,6
t35_B	toetspunt	4,50	22,8	17,9	13,5	23,1
t35_C	toetspunt	7,50	25,6	20,7	16,2	25,8
t36_A	toetspunt	1,50	24,0	19,1	14,6	24,2
t36_B	toetspunt	4,50	24,2	19,2	14,8	24,4
t36_C	toetspunt	7,50	26,2	21,2	16,8	26,4
t37_A	toetspunt	1,50	13,9	9,0	4,5	14,1
t37_B	toetspunt	4,50	15,2	10,3	5,9	15,5
t37_C	toetspunt	7,50	18,6	13,7	9,2	18,8
t38_A	toetspunt	1,50	15,3	10,4	6,0	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	18,7	13,8	9,3	18,9
t38_C	toetspunt	7,50	24,5	19,6	15,1	24,7
t39_A	toetspunt	1,50	25,9	21,0	16,5	26,1
t39_B	toetspunt	4,50	26,7	21,7	17,3	26,9
t39_C	toetspunt	7,50	27,9	22,9	18,5	28,1
t40_A	toetspunt	1,50	15,1	10,2	5,8	15,4
t40_B	toetspunt	4,50	15,9	11,0	6,6	16,2
t40_C	toetspunt	7,50	18,1	13,1	8,7	18,3
t41_A	toetspunt	1,50	33,8	28,9	24,5	34,1
t41_B	toetspunt	4,50	39,4	34,5	30,1	39,7
t41_C	toetspunt	7,50	39,7	34,8	30,3	39,9
t42_A	toetspunt	1,50	29,2	24,2	19,8	29,4
t42_B	toetspunt	4,50	33,0	28,1	23,7	33,3
t42_C	toetspunt	7,50	33,5	28,6	24,1	33,7
t43_A	toetspunt	1,50	26,0	21,0	16,6	26,2
t43_B	toetspunt	4,50	28,6	23,7	19,3	28,9
t43_C	toetspunt	7,50	30,1	25,2	20,7	30,3
t44_A	toetspunt	1,50	25,1	20,2	15,7	25,3
t44_B	toetspunt	4,50	27,6	22,7	18,3	27,9
t44_C	toetspunt	7,50	29,7	24,7	20,3	29,9
t45_A	toetspunt	1,50	22,3	17,4	13,0	22,6
t45_B	toetspunt	4,50	23,2	18,3	13,8	23,4
t45_C	toetspunt	7,50	24,2	19,2	14,8	24,4
t46_A	toetspunt	1,50	22,4	17,5	13,0	22,6
t46_B	toetspunt	4,50	23,5	18,6	14,1	23,7
t46_C	toetspunt	7,50	24,5	19,6	15,2	24,8
t47_A	toetspunt	1,50	24,5	19,6	15,2	24,8
t47_B	toetspunt	4,50	25,9	21,0	16,6	26,2
t47_C	toetspunt	7,50	27,2	22,3	17,8	27,4
t48_A	toetspunt	1,50	27,2	22,3	17,9	27,5
t48_B	toetspunt	4,50	29,2	24,3	19,9	29,5
t48_C	toetspunt	7,50	31,1	26,1	21,7	31,3
t49_A	toetspunt	1,50	32,2	27,3	22,9	32,5
t49_B	toetspunt	4,50	34,8	29,9	25,5	35,1
t49_C	toetspunt	7,50	36,0	31,0	26,6	36,2
t50_A	toetspunt	1,50	39,7	34,8	30,3	39,9
t50_B	toetspunt	4,50	40,6	35,7	31,2	40,8
t50_C	toetspunt	7,50	40,5	35,5	31,1	40,7
t51_A	toetspunt	1,50	39,7	34,8	30,3	39,9
t51_B	toetspunt	4,50	40,5	35,6	31,2	40,8
t51_C	toetspunt	7,50	40,3	35,4	30,9	40,5
t52_A	toetspunt	1,50	23,7	18,7	14,3	23,9
t52_B	toetspunt	4,50	25,1	20,1	15,7	25,3
t53_A	toetspunt	1,50	22,4	17,5	13,1	22,7
t53_B	toetspunt	4,50	23,8	18,8	14,4	24,0
t54_A	toetspunt	1,50	23,0	18,1	13,6	23,2
t54_B	toetspunt	4,50	24,1	19,2	14,7	24,3
t55_A	toetspunt	1,50	22,3	17,4	13,0	22,6
t55_B	toetspunt	4,50	23,3	18,4	13,9	23,5
t56_A	toetspunt	1,50	19,0	14,1	9,6	19,2
t56_B	toetspunt	4,50	18,7	13,7	9,3	18,9
t56_C	toetspunt	7,50	14,3	9,4	5,0	14,5
t56_D	toetspunt	10,50	16,2	11,3	6,8	16,4
t56_E	toetspunt	13,50	20,4	15,5	11,1	20,7
t57_A	toetspunt	1,50	23,0	18,1	13,6	23,2
t57_B	toetspunt	4,50	24,0	19,1	14,7	24,3
t57_C	toetspunt	7,50	25,3	20,3	15,9	25,5
t58_A	toetspunt	1,50	16,9	11,9	7,5	17,1
t58_B	toetspunt	4,50	18,4	13,5	9,0	18,6
t58_C	toetspunt	7,50	20,9	16,0	11,6	21,2
t59_A	toetspunt	1,50	10,2	5,3	0,8	10,4
t59_B	toetspunt	4,50	11,3	6,4	2,0	11,6
t59_C	toetspunt	7,50	15,6	10,7	6,3	15,9
t60_A	toetspunt	1,50	21,1	16,2	11,8	21,4
t60_B	toetspunt	4,50	22,3	17,3	12,9	22,5
t60_C	toetspunt	7,50	24,0	19,1	14,7	24,3
t61_A	toetspunt	1,50	18,0	13,1	8,7	18,3
t61_B	toetspunt	4,50	18,2	13,3	8,9	18,5
t61_C	toetspunt	7,50	18,9	14,0	9,6	19,2
t62_A	toetspunt	1,50	14,1	9,2	4,7	14,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	14,8	9,9	5,5	15,0
t62_C	toetspunt	7,50	15,2	10,2	5,8	15,4
t63_A	toetspunt	1,50	10,4	5,5	1,1	10,7
t63_B	toetspunt	4,50	12,0	7,0	2,6	12,2
t63_C	toetspunt	7,50	12,2	7,3	2,9	12,5
t64_A	toetspunt	1,50	10,0	5,0	0,6	10,2
t64_B	toetspunt	4,50	11,6	6,7	2,3	11,9
t64_C	toetspunt	7,50	12,2	7,2	2,8	12,4
t65_A	toetspunt	1,50	9,6	4,7	0,3	9,9
t65_B	toetspunt	4,50	11,0	6,1	1,6	11,2
t65_C	toetspunt	7,50	11,0	6,1	1,7	11,2
t66_A	toetspunt	1,50	8,3	3,4	-1,1	8,6
t66_B	toetspunt	4,50	10,2	5,2	0,8	10,4
t66_C	toetspunt	7,50	11,8	6,9	2,5	12,1
t67_A	toetspunt	1,50	11,2	6,2	1,8	11,4
t67_B	toetspunt	4,50	12,7	7,8	3,3	12,9
t67_C	toetspunt	7,50	14,8	9,8	5,4	15,0
t68_A	toetspunt	1,50	13,6	8,7	4,2	13,8
t68_B	toetspunt	4,50	16,5	11,6	7,2	16,8
t68_C	toetspunt	7,50	16,4	11,4	7,0	16,6
t69_A	toetspunt	1,50	9,2	4,2	-0,2	9,4
t69_B	toetspunt	4,50	11,2	6,3	1,9	11,5
t69_C	toetspunt	7,50	11,6	6,7	2,2	11,8
t70_A	toetspunt	1,50	7,3	2,4	-2,1	7,5
t70_B	toetspunt	4,50	9,4	4,5	0,1	9,7
t70_C	toetspunt	7,50	10,7	5,8	1,4	11,0
t71_A	toetspunt	1,50	11,9	7,0	2,5	12,1
t71_B	toetspunt	4,50	13,3	8,3	3,9	13,5
t71_C	toetspunt	7,50	14,6	9,6	5,2	14,8
t72_A	toetspunt	1,50	14,5	9,5	5,1	14,7
t72_B	toetspunt	4,50	15,7	10,8	6,3	15,9
t72_C	toetspunt	7,50	17,2	12,3	7,9	17,5
t73_A	toetspunt	1,50	11,4	6,5	2,1	11,7
t73_B	toetspunt	4,50	14,6	9,7	5,2	14,8
t74_A	toetspunt	1,50	11,6	6,7	2,2	11,8
t74_B	toetspunt	4,50	15,1	10,2	5,7	15,3
t75_A	toetspunt	1,50	12,5	7,5	3,1	12,7
t75_B	toetspunt	4,50	14,6	9,7	5,3	14,9
t76_A	toetspunt	1,50	10,7	5,8	1,4	11,0
t76_B	toetspunt	4,50	13,3	8,4	3,9	13,5
t76_C	toetspunt	7,50	16,3	11,3	6,9	16,5
t77_A	toetspunt	1,50	8,9	4,0	-0,4	9,2
t77_B	toetspunt	4,50	11,1	6,1	1,7	11,3
t77_C	toetspunt	7,50	14,9	9,9	5,5	15,1
t78_A	toetspunt	1,50	6,0	1,1	-3,3	6,3
t78_B	toetspunt	4,50	8,7	3,7	-0,7	8,9
t78_C	toetspunt	7,50	10,3	5,4	1,0	10,6
t79_A	toetspunt	1,50	8,9	4,0	-0,5	9,1
t79_B	toetspunt	4,50	11,1	6,2	1,8	11,4
t80_A	toetspunt	1,50	8,4	3,5	-1,0	8,6
t80_B	toetspunt	4,50	9,7	4,7	0,3	9,9
t80_C	toetspunt	7,50	13,4	8,5	4,0	13,6
t81_A	toetspunt	1,50	20,5	15,6	11,2	20,8
t81_B	toetspunt	4,50	20,1	15,2	10,7	20,3
t82_A	toetspunt	1,50	20,1	15,2	10,7	20,3
t82_B	toetspunt	4,50	19,7	14,8	10,3	19,9
t83_A	toetspunt	1,50	18,1	13,2	8,8	18,4
t83_B	toetspunt	4,50	18,8	13,8	9,4	19,0
t83_C	toetspunt	7,50	20,1	15,1	10,7	20,3
t84_A	toetspunt	1,50	17,9	12,9	8,5	18,1
t84_B	toetspunt	4,50	18,6	13,6	9,2	18,8
t84_C	toetspunt	7,50	19,7	14,8	10,4	20,0
t85_A	toetspunt	1,50	13,5	8,6	4,2	13,8
t85_B	toetspunt	4,50	15,4	10,5	6,1	15,7
t85_C	toetspunt	7,50	18,1	13,2	8,7	18,3
t86_A	toetspunt	1,50	14,7	9,8	5,4	15,0
t86_B	toetspunt	4,50	16,6	11,7	7,3	16,9
t86_C	toetspunt	7,50	19,0	14,0	9,6	19,2
t87_A	toetspunt	1,50	15,2	10,3	5,8	15,4
t87_B	toetspunt	4,50	16,8	11,9	7,4	17,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	20,0	15,1	10,7	20,3
t88_A	toetspunt	1,50	16,1	11,1	6,7	16,3
t88_B	toetspunt	4,50	17,3	12,4	7,9	17,5
t88_C	toetspunt	7,50	20,6	15,6	11,2	20,8
t89_A	toetspunt	1,50	15,2	10,3	5,9	15,5
t89_B	toetspunt	4,50	17,3	12,4	8,0	17,6
t89_C	toetspunt	7,50	20,0	15,0	10,6	20,2
t90_A	toetspunt	1,50	17,8	12,8	8,4	18,0
t90_B	toetspunt	4,50	19,3	14,4	10,0	19,6
t90_C	toetspunt	7,50	21,1	16,1	11,7	21,3
t91_A	toetspunt	1,50	16,8	11,8	7,4	17,0
t91_B	toetspunt	4,50	18,9	14,0	9,6	19,2
t91_C	toetspunt	7,50	21,1	16,1	11,7	21,3
t92_A	toetspunt	1,50	17,3	12,4	7,9	17,5
t92_B	toetspunt	4,50	18,7	13,8	9,4	19,0
t92_C	toetspunt	7,50	20,6	15,6	11,2	20,8
t93_A	toetspunt	1,50	16,1	11,1	6,7	16,3
t93_B	toetspunt	4,50	19,6	14,7	10,2	19,8
t93_C	toetspunt	7,50	23,5	18,6	14,1	23,7
t94_A	toetspunt	1,50	17,8	12,9	8,4	18,0
t94_B	toetspunt	4,50	20,5	15,5	11,1	20,7
t94_C	toetspunt	7,50	23,9	18,9	14,5	24,1
t95_A	toetspunt	1,50	15,8	10,9	6,5	16,1
t95_B	toetspunt	4,50	18,9	14,0	9,5	19,1
t95_C	toetspunt	7,50	24,0	19,1	14,7	24,3
t96_A	toetspunt	1,50	15,9	10,9	6,5	16,1
t96_B	toetspunt	4,50	19,6	14,7	10,3	19,9
t96_C	toetspunt	7,50	23,8	18,9	14,4	24,1
t97_A	toetspunt	1,50	16,3	11,4	7,0	16,6
t97_B	toetspunt	4,50	18,8	13,9	9,5	19,1
t97_C	toetspunt	7,50	22,9	18,0	13,6	23,2
t98_A	toetspunt	1,50	13,7	8,8	4,3	13,9
t98_B	toetspunt	4,50	16,0	11,1	6,6	16,2
t99_A	toetspunt	1,50	14,9	10,0	5,5	15,1
t99_B	toetspunt	4,50	18,1	13,2	8,8	18,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	25,1	21,8	16,1	25,8
t01_B	toetspunt	4,50	13,1	9,7	4,3	13,8
t01_C	toetspunt	7,50	10,1	6,7	1,2	10,8
t02_A	toetspunt	1,50	34,9	31,7	26,0	35,6
t02_B	toetspunt	4,50	36,1	32,9	27,2	36,8
t02_C	toetspunt	7,50	37,2	33,9	28,2	37,9
t03_A	toetspunt	1,50	31,1	27,8	22,2	31,8
t03_B	toetspunt	4,50	34,4	31,1	25,5	35,1
t03_C	toetspunt	7,50	36,7	33,4	27,8	37,4
t04_A	toetspunt	1,50	21,0	17,7	12,2	21,7
t04_B	toetspunt	4,50	21,9	18,6	13,1	22,6
t04_C	toetspunt	7,50	23,2	19,9	14,3	23,9
t05_A	toetspunt	1,50	37,6	34,3	28,6	38,3
t05_B	toetspunt	4,50	39,1	35,9	30,2	39,8
t05_C	toetspunt	7,50	40,6	37,3	31,6	41,3
t06_A	toetspunt	1,50	20,2	16,8	11,3	20,9
t06_B	toetspunt	4,50	22,8	19,4	13,9	23,5
t06_C	toetspunt	7,50	26,6	23,3	17,8	27,3
t07_A	toetspunt	1,50	40,4	37,1	31,4	41,1
t07_B	toetspunt	4,50	42,0	38,7	33,0	42,7
t07_C	toetspunt	7,50	43,3	40,0	34,3	44,0
t08_A	toetspunt	1,50	21,8	18,4	12,9	22,5
t08_B	toetspunt	4,50	24,8	21,5	16,0	25,5
t08_C	toetspunt	7,50	30,7	27,4	21,8	31,4
t09_A	toetspunt	1,50	42,1	38,9	33,2	42,8
t09_B	toetspunt	4,50	44,2	40,9	35,2	44,9
t09_C	toetspunt	7,50	45,1	41,9	36,2	45,8
t10_A	toetspunt	1,50	27,2	23,8	18,3	27,9
t10_B	toetspunt	4,50	29,6	26,2	20,7	30,3
t10_C	toetspunt	7,50	33,0	29,7	24,1	33,7
t100_A	toetspunt	1,50	21,7	18,4	12,7	22,4
t100_B	toetspunt	4,50	23,0	19,7	14,0	23,7
t101_A	toetspunt	1,50	16,0	12,6	7,2	16,7
t101_B	toetspunt	4,50	17,8	14,4	8,9	18,5
t102_A	toetspunt	1,50	23,6	20,4	14,7	24,3
t102_B	toetspunt	4,50	25,7	22,4	16,7	26,4
t103_A	toetspunt	1,50	22,3	18,9	13,4	23,0
t103_B	toetspunt	4,50	21,8	18,4	13,0	22,5
t103_C	toetspunt	7,50	27,3	24,0	18,4	28,0
t104_A	toetspunt	1,50	25,6	22,3	16,8	26,3
t104_B	toetspunt	4,50	26,2	22,8	17,3	26,9
t105_A	toetspunt	1,50	25,1	21,8	16,3	25,8
t105_B	toetspunt	4,50	27,4	24,1	18,5	28,1
t106_A	toetspunt	1,50	24,0	20,6	15,1	24,7
t106_B	toetspunt	4,50	25,5	22,2	16,7	26,2
t107_A	toetspunt	1,50	28,7	25,4	19,7	29,4
t107_B	toetspunt	4,50	31,5	28,2	22,5	32,1
t107_C	toetspunt	7,50	32,9	29,6	24,0	33,6
t108_A	toetspunt	1,50	29,3	26,0	20,4	30,0
t108_B	toetspunt	4,50	32,1	28,8	23,2	32,8
t108_C	toetspunt	7,50	33,6	30,3	24,6	34,2
t109_A	toetspunt	1,50	24,6	21,3	15,6	25,3
t109_B	toetspunt	4,50	26,2	22,9	17,3	26,9
t11_A	toetspunt	1,50	44,1	40,9	35,2	44,8
t11_B	toetspunt	4,50	47,5	44,3	38,5	48,2
t11_C	toetspunt	7,50	48,4	45,1	39,4	49,1
t110_A	toetspunt	1,50	21,9	18,6	13,0	22,6
t110_B	toetspunt	4,50	23,4	20,0	14,4	24,1
t111_A	toetspunt	1,50	17,7	14,4	8,8	18,4
t111_B	toetspunt	4,50	19,7	16,3	10,8	20,4
t112_A	toetspunt	1,50	23,6	20,3	14,7	24,3
t112_B	toetspunt	4,50	23,0	19,7	14,1	23,7
t12_A	toetspunt	1,50	44,2	41,0	35,3	44,9
t12_B	toetspunt	4,50	46,6	43,3	37,6	47,3
t12_C	toetspunt	7,50	47,9	44,6	38,9	48,6
t13_A	toetspunt	1,50	42,2	38,9	33,2	42,8
t13_B	toetspunt	4,50	44,4	41,2	35,5	45,1
t13_C	toetspunt	7,50	45,9	42,6	36,9	46,6
t14_A	toetspunt	1,50	18,1	14,9	9,2	18,8
t14_B	toetspunt	4,50	16,0	12,6	7,1	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	19,3	15,9	10,4	20,0
t15_A	toetspunt	1,50	41,2	37,9	32,2	41,9
t15_B	toetspunt	4,50	43,6	40,4	34,7	44,3
t15_C	toetspunt	7,50	45,5	42,2	36,5	46,2
t16_A	toetspunt	1,50	40,3	37,0	31,3	41,0
t16_B	toetspunt	4,50	42,6	39,3	33,6	43,3
t16_C	toetspunt	7,50	44,1	40,8	35,1	44,8
t17_A	toetspunt	1,50	18,6	15,3	9,7	19,3
t17_B	toetspunt	4,50	15,5	12,2	6,7	16,2
t17_C	toetspunt	7,50	20,1	16,8	11,3	20,9
t18_A	toetspunt	1,50	17,4	14,0	8,4	18,1
t18_B	toetspunt	4,50	14,5	11,2	5,6	15,2
t19_A	toetspunt	1,50	20,0	16,6	11,1	20,7
t19_B	toetspunt	4,50	10,7	7,3	1,9	11,4
t19_C	toetspunt	7,50	11,1	7,7	2,3	11,8
t20_A	toetspunt	1,50	16,6	13,2	7,7	17,3
t20_B	toetspunt	4,50	16,2	12,8	7,3	16,9
t20_C	toetspunt	7,50	13,9	10,6	5,0	14,6
t21_A	toetspunt	1,50	15,3	11,9	6,4	16,0
t21_B	toetspunt	4,50	15,6	12,2	6,7	16,3
t21_C	toetspunt	7,50	18,6	15,3	9,7	19,3
t22_A	toetspunt	1,50	18,2	14,8	9,3	18,9
t22_B	toetspunt	4,50	14,5	11,1	5,6	15,2
t22_C	toetspunt	7,50	14,8	11,5	6,0	15,6
t23_A	toetspunt	1,50	51,6	48,3	42,6	52,3
t23_B	toetspunt	4,50	54,1	50,9	45,2	54,8
t23_C	toetspunt	7,50	54,6	51,3	45,6	55,2
t24_A	toetspunt	1,50	47,9	44,7	39,0	48,6
t24_B	toetspunt	4,50	50,6	47,3	41,6	51,3
t24_C	toetspunt	7,50	51,1	47,8	42,1	51,8
t25_A	toetspunt	1,50	35,9	32,7	27,0	36,6
t25_B	toetspunt	4,50	37,0	33,7	28,0	37,7
t25_C	toetspunt	7,50	38,3	35,0	29,3	38,9
t26_A	toetspunt	1,50	51,0	47,8	42,0	51,7
t26_B	toetspunt	4,50	53,0	49,7	44,0	53,7
t26_C	toetspunt	7,50	53,7	50,4	44,7	54,4
t27_A	toetspunt	1,50	35,7	32,4	26,7	36,3
t27_B	toetspunt	4,50	37,4	34,1	28,4	38,0
t27_C	toetspunt	7,50	39,4	36,1	30,4	40,1
t28_A	toetspunt	1,50	47,8	44,5	38,8	48,5
t28_B	toetspunt	4,50	50,8	47,5	41,8	51,5
t28_C	toetspunt	7,50	52,0	48,7	43,0	52,7
t29_A	toetspunt	1,50	32,7	29,5	23,8	33,4
t29_B	toetspunt	4,50	33,6	30,3	24,6	34,3
t29_C	toetspunt	7,50	35,4	32,1	26,4	36,1
t30_A	toetspunt	1,50	49,9	46,6	40,9	50,6
t30_B	toetspunt	4,50	52,0	48,8	43,0	52,7
t30_C	toetspunt	7,50	52,8	49,5	43,8	53,5
t31_A	toetspunt	1,50	32,8	29,5	23,8	33,5
t31_B	toetspunt	4,50	34,6	31,4	25,7	35,3
t31_C	toetspunt	7,50	36,9	33,7	28,0	37,6
t32_A	toetspunt	1,50	53,2	49,9	44,2	53,9
t32_B	toetspunt	4,50	54,7	51,4	45,7	55,3
t32_C	toetspunt	7,50	54,9	51,6	45,9	55,6
t33_A	toetspunt	1,50	31,0	27,7	22,0	31,7
t33_B	toetspunt	4,50	32,4	29,1	23,4	33,1
t33_C	toetspunt	7,50	34,2	30,9	25,2	34,9
t34_A	toetspunt	1,50	52,3	49,0	43,3	53,0
t34_B	toetspunt	4,50	53,7	50,4	44,7	54,3
t34_C	toetspunt	7,50	53,7	50,5	44,8	54,4
t35_A	toetspunt	1,50	50,4	47,1	41,4	51,1
t35_B	toetspunt	4,50	52,4	49,2	43,4	53,1
t35_C	toetspunt	7,50	53,1	49,8	44,1	53,8
t36_A	toetspunt	1,50	29,6	26,4	20,7	30,3
t36_B	toetspunt	4,50	30,7	27,4	21,7	31,4
t36_C	toetspunt	7,50	32,1	28,8	23,1	32,8
t37_A	toetspunt	1,50	48,1	44,8	39,1	48,8
t37_B	toetspunt	4,50	53,8	50,6	44,8	54,5
t37_C	toetspunt	7,50	54,2	51,0	45,3	54,9
t38_A	toetspunt	1,50	34,5	31,2	25,6	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	43,4	40,1	34,4	44,1
t38_C	toetspunt	7,50	46,4	43,1	37,4	47,1
t39_A	toetspunt	1,50	35,1	31,8	26,1	35,8
t39_B	toetspunt	4,50	36,1	32,8	27,1	36,8
t39_C	toetspunt	7,50	37,1	33,8	28,2	37,8
t40_A	toetspunt	1,50	48,7	45,4	39,7	49,4
t40_B	toetspunt	4,50	50,1	46,8	41,1	50,8
t40_C	toetspunt	7,50	50,4	47,2	41,5	51,1
t41_A	toetspunt	1,50	49,4	46,2	40,4	50,1
t41_B	toetspunt	4,50	51,7	48,4	42,7	52,4
t41_C	toetspunt	7,50	51,8	48,6	42,8	52,5
t42_A	toetspunt	1,50	57,3	54,0	48,3	58,0
t42_B	toetspunt	4,50	57,9	54,6	48,9	58,6
t42_C	toetspunt	7,50	57,7	54,4	48,7	58,4
t43_A	toetspunt	1,50	57,1	53,8	48,1	57,8
t43_B	toetspunt	4,50	57,7	54,5	48,8	58,4
t43_C	toetspunt	7,50	57,6	54,3	48,6	58,3
t44_A	toetspunt	1,50	57,5	54,2	48,5	58,1
t44_B	toetspunt	4,50	58,0	54,7	49,0	58,7
t44_C	toetspunt	7,50	57,9	54,6	48,9	58,5
t45_A	toetspunt	1,50	57,6	54,3	48,6	58,3
t45_B	toetspunt	4,50	57,8	54,5	48,8	58,5
t45_C	toetspunt	7,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t46_A	toetspunt	1,50	57,6	54,3	48,6	58,3
t46_B	toetspunt	4,50	57,8	54,5	48,8	58,5
t46_C	toetspunt	7,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t47_A	toetspunt	1,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t47_B	toetspunt	4,50	57,7	54,5	48,8	58,4
t47_C	toetspunt	7,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t48_A	toetspunt	1,50	57,4	54,1	48,4	58,1
t48_B	toetspunt	4,50	57,7	54,4	48,8	58,4
t48_C	toetspunt	7,50	57,5	54,3	48,6	58,2
t49_A	toetspunt	1,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t49_B	toetspunt	4,50	57,9	54,6	48,9	58,5
t49_C	toetspunt	7,50	57,7	54,4	48,7	58,3
t50_A	toetspunt	1,50	57,7	54,4	48,7	58,4
t50_B	toetspunt	4,50	58,0	54,7	49,0	58,7
t50_C	toetspunt	7,50	57,8	54,5	48,8	58,5
t51_A	toetspunt	1,50	53,9	50,6	44,9	54,6
t51_B	toetspunt	4,50	54,3	51,0	45,3	55,0
t51_C	toetspunt	7,50	54,2	50,9	45,2	54,8
t52_A	toetspunt	1,50	57,3	54,0	48,3	58,0
t52_B	toetspunt	4,50	57,6	54,3	48,6	58,3
t53_A	toetspunt	1,50	57,2	53,9	48,2	57,9
t53_B	toetspunt	4,50	57,6	54,3	48,6	58,2
t54_A	toetspunt	1,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t54_B	toetspunt	4,50	57,7	54,4	48,7	58,4
t55_A	toetspunt	1,50	57,8	54,5	48,8	58,5
t55_B	toetspunt	4,50	58,0	54,7	49,0	58,6
t56_A	toetspunt	1,50	55,3	52,0	46,3	56,0
t56_B	toetspunt	4,50	55,5	52,2	46,6	56,2
t56_C	toetspunt	7,50	55,4	52,1	46,4	56,0
t56_D	toetspunt	10,50	54,7	51,4	45,8	55,4
t56_E	toetspunt	13,50	54,2	51,0	45,3	54,9
t57_A	toetspunt	1,50	46,2	42,9	37,2	46,8
t57_B	toetspunt	4,50	48,2	44,9	39,2	48,8
t57_C	toetspunt	7,50	48,5	45,2	39,5	49,2
t58_A	toetspunt	1,50	49,4	46,1	40,4	50,1
t58_B	toetspunt	4,50	50,8	47,5	41,8	51,5
t58_C	toetspunt	7,50	51,3	48,0	42,3	51,9
t59_A	toetspunt	1,50	47,2	43,9	38,2	47,9
t59_B	toetspunt	4,50	49,3	46,1	40,4	50,0
t59_C	toetspunt	7,50	50,7	47,4	41,7	51,4
t60_A	toetspunt	1,50	54,2	50,9	45,2	54,9
t60_B	toetspunt	4,50	54,7	51,4	45,7	55,4
t60_C	toetspunt	7,50	54,6	51,3	45,7	55,3
t61_A	toetspunt	1,50	57,8	54,5	48,8	58,4
t61_B	toetspunt	4,50	58,1	54,8	49,1	58,8
t61_C	toetspunt	7,50	57,9	54,6	48,9	58,6
t62_A	toetspunt	1,50	57,2	53,9	48,2	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	57,4	54,2	48,5	58,1
t62_C	toetspunt	7,50	57,3	54,0	48,3	57,9
t63_A	toetspunt	1,50	48,6	45,3	39,6	49,2
t63_B	toetspunt	4,50	48,7	45,5	39,8	49,4
t63_C	toetspunt	7,50	48,6	45,3	39,6	49,3
t64_A	toetspunt	1,50	43,7	40,5	34,7	44,4
t64_B	toetspunt	4,50	44,9	41,7	35,9	45,6
t64_C	toetspunt	7,50	45,2	41,9	36,2	45,8
t65_A	toetspunt	1,50	42,1	38,8	33,1	42,7
t65_B	toetspunt	4,50	43,6	40,3	34,6	44,3
t65_C	toetspunt	7,50	43,9	40,7	35,0	44,6
t66_A	toetspunt	1,50	40,3	37,0	31,3	41,0
t66_B	toetspunt	4,50	42,1	38,8	33,1	42,8
t66_C	toetspunt	7,50	42,8	39,5	33,8	43,4
t67_A	toetspunt	1,50	35,0	31,7	26,0	35,6
t67_B	toetspunt	4,50	36,5	33,2	27,5	37,2
t67_C	toetspunt	7,50	37,5	34,2	28,5	38,2
t68_A	toetspunt	1,50	33,0	29,7	24,0	33,6
t68_B	toetspunt	4,50	34,2	30,9	25,2	34,8
t68_C	toetspunt	7,50	35,3	32,0	26,4	36,0
t69_A	toetspunt	1,50	29,0	25,7	20,0	29,6
t69_B	toetspunt	4,50	30,4	27,1	21,5	31,1
t69_C	toetspunt	7,50	31,6	28,3	22,7	32,3
t70_A	toetspunt	1,50	22,2	18,8	13,4	22,9
t70_B	toetspunt	4,50	24,5	21,1	15,6	25,2
t70_C	toetspunt	7,50	25,3	22,0	16,5	26,0
t71_A	toetspunt	1,50	28,5	25,1	19,5	29,1
t71_B	toetspunt	4,50	29,3	26,0	20,4	30,0
t71_C	toetspunt	7,50	30,1	26,8	21,1	30,8
t72_A	toetspunt	1,50	20,8	17,4	12,0	21,5
t72_B	toetspunt	4,50	21,9	18,5	13,0	22,6
t72_C	toetspunt	7,50	23,5	20,1	14,6	24,2
t73_A	toetspunt	1,50	24,6	21,3	15,7	25,3
t73_B	toetspunt	4,50	25,1	21,8	16,2	25,8
t74_A	toetspunt	1,50	21,8	18,4	13,0	22,5
t74_B	toetspunt	4,50	23,4	20,0	14,6	24,1
t75_A	toetspunt	1,50	21,1	17,8	12,3	21,9
t75_B	toetspunt	4,50	22,3	18,9	13,4	23,0
t76_A	toetspunt	1,50	20,5	17,1	11,6	21,2
t76_B	toetspunt	4,50	21,0	17,7	12,2	21,8
t76_C	toetspunt	7,50	20,6	17,3	11,8	21,3
t77_A	toetspunt	1,50	23,0	19,7	14,1	23,7
t77_B	toetspunt	4,50	23,4	20,1	14,5	24,1
t77_C	toetspunt	7,50	19,3	15,9	10,5	20,0
t78_A	toetspunt	1,50	16,4	13,0	7,6	17,1
t78_B	toetspunt	4,50	19,1	15,8	10,3	19,8
t78_C	toetspunt	7,50	20,7	17,4	11,9	21,4
t79_A	toetspunt	1,50	24,1	20,8	15,1	24,7
t79_B	toetspunt	4,50	23,9	20,6	14,9	24,6
t80_A	toetspunt	1,50	24,5	21,2	15,6	25,2
t80_B	toetspunt	4,50	24,7	21,4	15,8	25,4
t80_C	toetspunt	7,50	24,4	21,1	15,5	25,1
t81_A	toetspunt	1,50	50,9	47,6	41,9	51,6
t81_B	toetspunt	4,50	51,7	48,4	42,7	52,4
t82_A	toetspunt	1,50	50,0	46,7	41,0	50,7
t82_B	toetspunt	4,50	51,0	47,7	42,0	51,7
t83_A	toetspunt	1,50	50,8	47,5	41,8	51,4
t83_B	toetspunt	4,50	51,6	48,3	42,6	52,3
t83_C	toetspunt	7,50	51,7	48,5	42,8	52,4
t84_A	toetspunt	1,50	48,1	44,8	39,1	48,8
t84_B	toetspunt	4,50	49,4	46,1	40,4	50,1
t84_C	toetspunt	7,50	49,6	46,3	40,6	50,3
t85_A	toetspunt	1,50	46,2	42,9	37,2	46,9
t85_B	toetspunt	4,50	47,7	44,4	38,7	48,4
t85_C	toetspunt	7,50	47,9	44,6	38,9	48,6
t86_A	toetspunt	1,50	42,5	39,2	33,5	43,2
t86_B	toetspunt	4,50	44,4	41,1	35,4	45,0
t86_C	toetspunt	7,50	44,6	41,4	35,7	45,3
t87_A	toetspunt	1,50	37,8	34,5	28,8	38,4
t87_B	toetspunt	4,50	39,2	35,9	30,2	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	40,3	37,0	31,3	41,0
t88_A	toetspunt	1,50	36,3	33,0	27,3	36,9
t88_B	toetspunt	4,50	37,5	34,2	28,6	38,2
t88_C	toetspunt	7,50	38,7	35,4	29,8	39,4
t89_A	toetspunt	1,50	35,6	32,3	26,6	36,3
t89_B	toetspunt	4,50	36,5	33,2	27,6	37,2
t89_C	toetspunt	7,50	37,7	34,4	28,7	38,4
t90_A	toetspunt	1,50	28,8	25,5	19,9	29,5
t90_B	toetspunt	4,50	29,7	26,3	20,8	30,4
t90_C	toetspunt	7,50	31,7	28,4	22,8	32,4
t91_A	toetspunt	1,50	31,8	28,5	22,9	32,5
t91_B	toetspunt	4,50	32,7	29,4	23,7	33,4
t91_C	toetspunt	7,50	33,7	30,4	24,8	34,4
t92_A	toetspunt	1,50	30,1	26,7	21,1	30,7
t92_B	toetspunt	4,50	30,0	26,7	21,1	30,7
t92_C	toetspunt	7,50	30,8	27,5	21,8	31,5
t93_A	toetspunt	1,50	29,4	26,1	20,5	30,1
t93_B	toetspunt	4,50	29,4	26,0	20,4	30,0
t93_C	toetspunt	7,50	30,1	26,8	21,2	30,8
t94_A	toetspunt	1,50	28,8	25,5	19,8	29,5
t94_B	toetspunt	4,50	29,0	25,7	20,1	29,7
t94_C	toetspunt	7,50	29,8	26,5	20,9	30,5
t95_A	toetspunt	1,50	28,0	24,7	19,1	28,7
t95_B	toetspunt	4,50	28,3	25,0	19,4	29,0
t95_C	toetspunt	7,50	28,8	25,4	19,9	29,5
t96_A	toetspunt	1,50	30,1	26,8	21,1	30,8
t96_B	toetspunt	4,50	30,3	27,0	21,4	31,0
t96_C	toetspunt	7,50	30,4	27,1	21,5	31,1
t97_A	toetspunt	1,50	27,1	23,7	18,1	27,7
t97_B	toetspunt	4,50	27,7	24,4	18,8	28,4
t97_C	toetspunt	7,50	28,1	24,8	19,2	28,8
t98_A	toetspunt	1,50	21,2	17,9	12,4	21,9
t98_B	toetspunt	4,50	22,9	19,5	14,0	23,6
t99_A	toetspunt	1,50	20,9	17,6	12,1	21,6
t99_B	toetspunt	4,50	22,3	19,0	13,5	23,0

Tritium Advies
Resultaten geluidbelasting wegverkeer Zuideindsestraat huidige situatie

1907/118/ROS-01
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer v2 oude situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	32,2	28,1	22,9	32,6
t01_B	toetspunt	4,50	33,2	29,1	23,9	33,6
t01_C	toetspunt	7,50	33,9	29,8	24,6	34,3
t02_A	toetspunt	1,50	32,0	27,9	22,8	32,4
t02_B	toetspunt	4,50	32,9	28,8	23,7	33,3
t02_C	toetspunt	7,50	33,9	29,8	24,6	34,3
t03_A	toetspunt	1,50	27,9	23,8	18,7	28,3
t03_B	toetspunt	4,50	28,9	24,8	19,7	29,3
t03_C	toetspunt	7,50	30,8	26,7	21,6	31,2
t04_A	toetspunt	1,50	30,7	26,6	21,4	31,1
t04_B	toetspunt	4,50	31,7	27,6	22,5	32,1
t04_C	toetspunt	7,50	32,6	28,5	23,4	33,1
t05_A	toetspunt	1,50	32,1	28,0	22,9	32,6
t05_B	toetspunt	4,50	34,1	30,0	24,9	34,5
t05_C	toetspunt	7,50	35,0	30,9	25,7	35,4
t06_A	toetspunt	1,50	28,7	24,6	19,5	29,1
t06_B	toetspunt	4,50	30,0	25,8	20,8	30,4
t06_C	toetspunt	7,50	31,4	27,3	22,2	31,9
t07_A	toetspunt	1,50	32,5	28,4	23,2	32,9
t07_B	toetspunt	4,50	33,7	29,7	24,5	34,2
t07_C	toetspunt	7,50	34,5	30,4	25,2	34,9
t08_A	toetspunt	1,50	28,3	24,2	19,1	28,7
t08_B	toetspunt	4,50	29,9	25,8	20,7	30,4
t08_C	toetspunt	7,50	31,4	27,3	22,1	31,8
t09_A	toetspunt	1,50	32,1	28,0	22,9	32,5
t09_B	toetspunt	4,50	34,1	30,0	24,9	34,6
t09_C	toetspunt	7,50	35,2	31,1	26,0	35,6
t10_A	toetspunt	1,50	31,2	27,1	22,0	31,7
t10_B	toetspunt	4,50	33,6	29,5	24,4	34,1
t10_C	toetspunt	7,50	34,8	30,6	25,5	35,2
t100_A	toetspunt	1,50	51,8	47,7	42,4	52,2
t100_B	toetspunt	4,50	53,6	49,5	44,3	54,0
t101_A	toetspunt	1,50	60,1	56,0	50,8	60,5
t101_B	toetspunt	4,50	60,1	56,0	50,9	60,6
t102_A	toetspunt	1,50	27,9	23,7	18,8	28,3
t102_B	toetspunt	4,50	37,2	33,1	27,9	37,6
t103_A	toetspunt	1,50	33,9	29,7	24,6	34,3
t103_B	toetspunt	4,50	18,9	14,8	9,9	19,4
t103_C	toetspunt	7,50	24,0	19,9	14,8	24,4
t104_A	toetspunt	1,50	24,3	20,2	15,3	24,8
t104_B	toetspunt	4,50	25,9	21,7	16,8	26,4
t105_A	toetspunt	1,50	37,9	33,8	28,7	38,4
t105_B	toetspunt	4,50	39,6	35,5	30,4	40,1
t106_A	toetspunt	1,50	39,7	35,6	30,5	40,1
t106_B	toetspunt	4,50	41,3	37,2	32,1	41,7
t107_A	toetspunt	1,50	31,2	27,1	22,0	31,7
t107_B	toetspunt	4,50	26,5	22,3	17,5	27,0
t107_C	toetspunt	7,50	23,1	19,0	14,1	23,6
t108_A	toetspunt	1,50	32,9	28,9	23,7	33,4
t108_B	toetspunt	4,50	22,3	18,2	13,3	22,8
t108_C	toetspunt	7,50	24,9	20,7	15,7	25,3
t109_A	toetspunt	1,50	30,1	26,0	20,9	30,5
t109_B	toetspunt	4,50	32,7	28,6	23,5	33,2
t11_A	toetspunt	1,50	31,9	27,7	22,6	32,3
t11_B	toetspunt	4,50	33,6	29,5	24,4	34,0
t11_C	toetspunt	7,50	34,5	30,4	25,3	34,9
t110_A	toetspunt	1,50	29,9	25,8	20,7	30,3
t110_B	toetspunt	4,50	34,1	30,0	24,9	34,5
t111_A	toetspunt	1,50	26,3	22,2	17,3	26,8
t111_B	toetspunt	4,50	29,3	25,2	20,3	29,8
t112_A	toetspunt	1,50	35,5	31,4	26,3	35,9
t112_B	toetspunt	4,50	31,5	27,4	22,5	32,0
t12_A	toetspunt	1,50	25,4	21,2	16,3	25,8
t12_B	toetspunt	4,50	26,3	22,2	17,3	26,8
t12_C	toetspunt	7,50	29,4	25,3	20,3	29,9
t13_A	toetspunt	1,50	19,5	15,3	10,4	20,0
t13_B	toetspunt	4,50	20,8	16,6	11,7	21,2
t13_C	toetspunt	7,50	23,5	19,4	14,4	23,9
t14_A	toetspunt	1,50	31,1	27,0	21,9	31,5
t14_B	toetspunt	4,50	34,2	30,1	25,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideindsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	35,5	31,4	26,3	35,9
t15_A	toetspunt	1,50	25,9	21,8	16,8	26,4
t15_B	toetspunt	4,50	27,3	23,2	18,3	27,8
t15_C	toetspunt	7,50	30,8	26,7	21,6	31,3
t16_A	toetspunt	1,50	27,3	23,2	18,0	27,7
t16_B	toetspunt	4,50	29,4	25,3	20,1	29,8
t16_C	toetspunt	7,50	30,5	26,4	21,3	30,9
t17_A	toetspunt	1,50	30,2	26,1	21,0	30,6
t17_B	toetspunt	4,50	31,7	27,6	22,5	32,2
t17_C	toetspunt	7,50	32,5	28,4	23,3	32,9
t18_A	toetspunt	1,50	30,5	26,4	21,2	30,9
t18_B	toetspunt	4,50	32,1	28,0	22,9	32,6
t19_A	toetspunt	1,50	26,5	22,4	17,5	27,0
t19_B	toetspunt	4,50	28,6	24,5	19,6	29,1
t19_C	toetspunt	7,50	30,2	26,1	21,2	30,7
t20_A	toetspunt	1,50	28,8	24,6	19,7	29,2
t20_B	toetspunt	4,50	32,6	28,4	23,4	33,0
t20_C	toetspunt	7,50	35,4	31,3	26,3	35,9
t21_A	toetspunt	1,50	37,7	33,6	28,5	38,1
t21_B	toetspunt	4,50	38,7	34,6	29,4	39,1
t21_C	toetspunt	7,50	40,0	35,9	30,8	40,4
t22_A	toetspunt	1,50	40,7	36,7	31,5	41,2
t22_B	toetspunt	4,50	42,6	38,5	33,4	43,0
t22_C	toetspunt	7,50	43,1	39,0	33,9	43,5
t23_A	toetspunt	1,50	27,1	23,0	17,9	27,5
t23_B	toetspunt	4,50	31,1	27,0	21,9	31,6
t23_C	toetspunt	7,50	32,4	28,3	23,2	32,8
t24_A	toetspunt	1,50	25,0	20,9	15,8	25,4
t24_B	toetspunt	4,50	25,7	21,6	16,5	26,2
t24_C	toetspunt	7,50	26,3	22,1	17,1	26,7
t25_A	toetspunt	1,50	26,1	21,9	17,1	26,6
t25_B	toetspunt	4,50	27,6	23,5	18,6	28,1
t25_C	toetspunt	7,50	31,7	27,6	22,6	32,2
t26_A	toetspunt	1,50	23,8	19,6	14,6	24,2
t26_B	toetspunt	4,50	28,5	24,4	19,3	29,0
t26_C	toetspunt	7,50	31,0	26,9	21,8	31,5
t27_A	toetspunt	1,50	25,6	21,5	16,6	26,1
t27_B	toetspunt	4,50	27,9	23,8	18,9	28,4
t27_C	toetspunt	7,50	33,9	29,8	24,7	34,3
t28_A	toetspunt	1,50	21,8	17,7	12,8	22,3
t28_B	toetspunt	4,50	23,2	19,1	14,2	23,7
t28_C	toetspunt	7,50	27,7	23,6	18,7	28,2
t29_A	toetspunt	1,50	28,0	23,9	18,9	28,5
t29_B	toetspunt	4,50	29,5	25,4	20,5	30,0
t29_C	toetspunt	7,50	32,7	28,6	23,5	33,2
t30_A	toetspunt	1,50	23,0	18,9	14,0	23,5
t30_B	toetspunt	4,50	24,3	20,2	15,3	24,8
t30_C	toetspunt	7,50	28,8	24,6	19,7	29,2
t31_A	toetspunt	1,50	28,7	24,6	19,6	29,2
t31_B	toetspunt	4,50	30,9	26,8	21,8	31,4
t31_C	toetspunt	7,50	35,1	31,0	25,9	35,5
t32_A	toetspunt	1,50	24,5	20,4	15,5	25,0
t32_B	toetspunt	4,50	29,3	25,2	20,2	29,8
t32_C	toetspunt	7,50	31,3	27,1	22,1	31,7
t33_A	toetspunt	1,50	30,1	26,0	21,0	30,6
t33_B	toetspunt	4,50	32,9	28,8	23,8	33,4
t33_C	toetspunt	7,50	36,0	31,8	26,8	36,4
t34_A	toetspunt	1,50	33,6	29,5	24,4	34,1
t34_B	toetspunt	4,50	24,5	20,4	15,5	25,0
t34_C	toetspunt	7,50	26,1	22,0	17,1	26,6
t35_A	toetspunt	1,50	23,9	19,8	14,9	24,4
t35_B	toetspunt	4,50	26,3	22,1	17,3	26,8
t35_C	toetspunt	7,50	30,9	26,8	21,8	31,4
t36_A	toetspunt	1,50	30,2	26,1	21,2	30,7
t36_B	toetspunt	4,50	32,4	28,2	23,3	32,9
t36_C	toetspunt	7,50	35,0	30,9	25,9	35,5
t37_A	toetspunt	1,50	30,3	26,2	21,3	30,8
t37_B	toetspunt	4,50	32,6	28,5	23,5	33,1
t37_C	toetspunt	7,50	34,8	30,7	25,6	35,2
t38_A	toetspunt	1,50	24,9	20,8	15,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten geluidbelasting wegverkeer Zuideindsestraat huidige situatie

1907/118/ROS-01
bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer v2 oude situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	27,7	23,6	18,7	28,2
t38_C	toetspunt	7,50	31,5	27,4	22,5	32,0
t39_A	toetspunt	1,50	31,2	27,1	22,2	31,7
t39_B	toetspunt	4,50	34,0	29,9	24,9	34,5
t39_C	toetspunt	7,50	37,2	33,0	28,0	37,6
t40_A	toetspunt	1,50	33,2	29,0	24,1	33,7
t40_B	toetspunt	4,50	35,3	31,1	26,2	35,8
t40_C	toetspunt	7,50	37,2	33,1	28,1	37,7
t41_A	toetspunt	1,50	30,5	26,4	21,3	30,9
t41_B	toetspunt	4,50	32,5	28,4	23,3	32,9
t41_C	toetspunt	7,50	34,2	30,1	25,0	34,6
t42_A	toetspunt	1,50	30,2	26,1	21,0	30,6
t42_B	toetspunt	4,50	30,5	26,4	21,3	31,0
t42_C	toetspunt	7,50	30,6	26,5	21,4	31,0
t43_A	toetspunt	1,50	28,5	24,4	19,2	28,9
t43_B	toetspunt	4,50	29,2	25,1	20,0	29,6
t43_C	toetspunt	7,50	30,2	26,1	21,0	30,7
t44_A	toetspunt	1,50	28,1	24,0	18,8	28,5
t44_B	toetspunt	4,50	28,7	24,6	19,5	29,2
t44_C	toetspunt	7,50	29,4	25,3	20,2	29,8
t45_A	toetspunt	1,50	29,0	24,9	19,8	29,5
t45_B	toetspunt	4,50	29,4	25,3	20,2	29,8
t45_C	toetspunt	7,50	30,0	25,9	20,8	30,4
t46_A	toetspunt	1,50	28,9	24,8	19,6	29,3
t46_B	toetspunt	4,50	29,5	25,3	20,3	29,9
t46_C	toetspunt	7,50	30,0	25,9	20,8	30,4
t47_A	toetspunt	1,50	29,3	25,2	20,1	29,7
t47_B	toetspunt	4,50	29,8	25,7	20,6	30,3
t47_C	toetspunt	7,50	30,5	26,4	21,3	30,9
t48_A	toetspunt	1,50	29,3	25,2	20,1	29,7
t48_B	toetspunt	4,50	29,8	25,7	20,7	30,3
t48_C	toetspunt	7,50	30,8	26,7	21,6	31,2
t49_A	toetspunt	1,50	32,1	28,0	22,9	32,6
t49_B	toetspunt	4,50	33,0	28,9	23,8	33,4
t49_C	toetspunt	7,50	33,9	29,8	24,7	34,3
t50_A	toetspunt	1,50	35,0	30,9	25,8	35,5
t50_B	toetspunt	4,50	35,2	31,1	26,0	35,6
t50_C	toetspunt	7,50	36,7	32,6	27,5	37,1
t51_A	toetspunt	1,50	33,4	29,3	24,2	33,9
t51_B	toetspunt	4,50	34,0	29,9	24,8	34,4
t51_C	toetspunt	7,50	35,8	31,6	26,5	36,2
t52_A	toetspunt	1,50	44,2	40,1	34,9	44,6
t52_B	toetspunt	4,50	45,6	41,5	36,4	46,1
t53_A	toetspunt	1,50	46,6	42,5	37,4	47,1
t53_B	toetspunt	4,50	48,3	44,2	39,0	48,7
t54_A	toetspunt	1,50	46,9	42,8	37,7	47,4
t54_B	toetspunt	4,50	48,6	44,5	39,4	49,0
t55_A	toetspunt	1,50	48,5	44,4	39,3	49,0
t55_B	toetspunt	4,50	50,1	46,0	40,8	50,5
t56_A	toetspunt	1,50	53,0	48,9	43,7	53,4
t56_B	toetspunt	4,50	54,1	50,0	44,9	54,5
t56_C	toetspunt	7,50	54,2	50,1	45,0	54,7
t56_D	toetspunt	10,50	54,3	50,2	45,1	54,7
t56_E	toetspunt	13,50	54,3	50,2	45,1	54,8
t57_A	toetspunt	1,50	25,7	21,6	16,7	26,2
t57_B	toetspunt	4,50	26,9	22,7	17,9	27,4
t57_C	toetspunt	7,50	28,5	24,3	19,4	29,0
t58_A	toetspunt	1,50	30,2	26,1	21,0	30,6
t58_B	toetspunt	4,50	32,6	28,5	23,4	33,0
t58_C	toetspunt	7,50	34,4	30,3	25,2	34,8
t59_A	toetspunt	1,50	30,7	26,5	21,6	31,1
t59_B	toetspunt	4,50	38,6	34,5	29,4	39,1
t59_C	toetspunt	7,50	41,4	37,3	32,2	41,9
t60_A	toetspunt	1,50	25,5	21,4	16,5	26,0
t60_B	toetspunt	4,50	26,0	21,8	17,0	26,5
t60_C	toetspunt	7,50	27,8	23,7	18,8	28,3
t61_A	toetspunt	1,50	43,7	39,6	34,4	44,1
t61_B	toetspunt	4,50	45,5	41,4	36,3	45,9
t61_C	toetspunt	7,50	45,9	41,8	36,7	46,3
t62_A	toetspunt	1,50	54,4	50,3	45,1	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideindsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	54,3	50,2	45,1	54,7
t62_C	toetspunt	7,50	54,0	49,9	44,8	54,4
t63_A	toetspunt	1,50	59,6	55,5	50,3	60,0
t63_B	toetspunt	4,50	59,9	55,8	50,6	60,3
t63_C	toetspunt	7,50	59,6	55,5	50,4	60,0
t64_A	toetspunt	1,50	59,6	55,5	50,4	60,0
t64_B	toetspunt	4,50	60,0	55,9	50,8	60,4
t64_C	toetspunt	7,50	59,8	55,7	50,6	60,2
t65_A	toetspunt	1,50	59,6	55,5	50,4	60,0
t65_B	toetspunt	4,50	60,1	56,0	50,8	60,5
t65_C	toetspunt	7,50	59,9	55,8	50,6	60,3
t66_A	toetspunt	1,50	59,9	55,8	50,6	60,3
t66_B	toetspunt	4,50	60,3	56,2	51,1	60,7
t66_C	toetspunt	7,50	60,1	56,0	50,9	60,5
t67_A	toetspunt	1,50	61,8	57,7	52,5	62,2
t67_B	toetspunt	4,50	62,0	57,9	52,7	62,4
t67_C	toetspunt	7,50	61,6	57,5	52,4	62,0
t68_A	toetspunt	1,50	59,9	55,9	50,7	60,4
t68_B	toetspunt	4,50	60,5	56,4	51,2	60,9
t68_C	toetspunt	7,50	60,3	56,2	51,0	60,7
t69_A	toetspunt	1,50	58,5	54,4	49,2	58,9
t69_B	toetspunt	4,50	59,2	55,1	49,9	59,6
t69_C	toetspunt	7,50	59,1	55,0	49,9	59,5
t70_A	toetspunt	1,50	59,7	55,6	50,4	60,1
t70_B	toetspunt	4,50	60,1	56,0	50,9	60,5
t70_C	toetspunt	7,50	60,0	55,9	50,7	60,4
t71_A	toetspunt	1,50	62,9	58,8	53,7	63,4
t71_B	toetspunt	4,50	62,9	58,8	53,7	63,3
t71_C	toetspunt	7,50	62,4	58,3	53,1	62,8
t72_A	toetspunt	1,50	62,9	58,8	53,7	63,3
t72_B	toetspunt	4,50	62,9	58,8	53,6	63,3
t72_C	toetspunt	7,50	62,4	58,3	53,1	62,8
t73_A	toetspunt	1,50	64,0	59,9	54,7	64,4
t73_B	toetspunt	4,50	63,7	59,6	54,5	64,2
t74_A	toetspunt	1,50	63,7	59,6	54,4	64,1
t74_B	toetspunt	4,50	63,5	59,4	54,3	63,9
t75_A	toetspunt	1,50	63,9	59,8	54,7	64,3
t75_B	toetspunt	4,50	63,7	59,6	54,5	64,1
t76_A	toetspunt	1,50	63,9	59,8	54,7	64,3
t76_B	toetspunt	4,50	63,7	59,6	54,4	64,1
t76_C	toetspunt	7,50	63,0	58,9	53,7	63,4
t77_A	toetspunt	1,50	63,8	59,7	54,6	64,3
t77_B	toetspunt	4,50	63,6	59,5	54,4	64,0
t77_C	toetspunt	7,50	62,9	58,8	53,6	63,3
t78_A	toetspunt	1,50	62,9	58,8	53,7	63,4
t78_B	toetspunt	4,50	62,9	58,8	53,7	63,3
t78_C	toetspunt	7,50	62,4	58,3	53,1	62,8
t79_A	toetspunt	1,50	64,3	60,2	55,1	64,7
t79_B	toetspunt	4,50	64,0	59,9	54,7	64,4
t80_A	toetspunt	1,50	64,9	60,8	55,7	65,4
t80_B	toetspunt	4,50	64,4	60,3	55,2	64,8
t80_C	toetspunt	7,50	63,4	59,3	54,2	63,9
t81_A	toetspunt	1,50	56,2	52,1	47,0	56,7
t81_B	toetspunt	4,50	57,0	52,9	47,7	57,4
t82_A	toetspunt	1,50	55,1	51,0	45,9	55,5
t82_B	toetspunt	4,50	55,5	51,4	46,3	56,0
t83_A	toetspunt	1,50	61,5	57,4	52,3	61,9
t83_B	toetspunt	4,50	61,4	57,3	52,2	61,8
t83_C	toetspunt	7,50	60,8	56,7	51,6	61,2
t84_A	toetspunt	1,50	61,9	57,8	52,6	62,3
t84_B	toetspunt	4,50	61,8	57,7	52,5	62,2
t84_C	toetspunt	7,50	61,2	57,1	51,9	61,6
t85_A	toetspunt	1,50	62,1	58,0	52,8	62,5
t85_B	toetspunt	4,50	62,0	57,9	52,7	62,4
t85_C	toetspunt	7,50	61,4	57,3	52,1	61,8
t86_A	toetspunt	1,50	62,2	58,1	52,9	62,6
t86_B	toetspunt	4,50	62,2	58,1	52,9	62,6
t86_C	toetspunt	7,50	61,6	57,5	52,3	62,0
t87_A	toetspunt	1,50	63,0	58,9	53,8	63,4
t87_B	toetspunt	4,50	62,9	58,8	53,7	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideindsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	62,4	58,3	53,1	62,8
t88_A	toetspunt	1,50	63,0	58,9	53,7	63,4
t88_B	toetspunt	4,50	62,9	58,8	53,7	63,3
t88_C	toetspunt	7,50	62,3	58,2	53,1	62,8
t89_A	toetspunt	1,50	62,6	58,5	53,3	63,0
t89_B	toetspunt	4,50	62,6	58,5	53,3	63,0
t89_C	toetspunt	7,50	62,0	57,9	52,8	62,4
t90_A	toetspunt	1,50	59,1	55,0	49,8	59,5
t90_B	toetspunt	4,50	59,7	55,6	50,5	60,1
t90_C	toetspunt	7,50	59,6	55,5	50,4	60,0
t91_A	toetspunt	1,50	60,8	56,7	51,5	61,2
t91_B	toetspunt	4,50	61,2	57,1	51,9	61,6
t91_C	toetspunt	7,50	60,9	56,8	51,7	61,4
t92_A	toetspunt	1,50	60,5	56,4	51,2	60,9
t92_B	toetspunt	4,50	60,9	56,8	51,7	61,4
t92_C	toetspunt	7,50	60,7	56,6	51,5	61,2
t93_A	toetspunt	1,50	61,0	56,9	51,7	61,4
t93_B	toetspunt	4,50	61,4	57,3	52,1	61,8
t93_C	toetspunt	7,50	61,1	57,0	51,9	61,6
t94_A	toetspunt	1,50	60,2	56,1	51,0	60,7
t94_B	toetspunt	4,50	60,8	56,7	51,5	61,2
t94_C	toetspunt	7,50	60,6	56,5	51,4	61,1
t95_A	toetspunt	1,50	61,2	57,1	52,0	61,7
t95_B	toetspunt	4,50	61,6	57,5	52,3	62,0
t95_C	toetspunt	7,50	61,3	57,2	52,1	61,7
t96_A	toetspunt	1,50	60,8	56,7	51,5	61,2
t96_B	toetspunt	4,50	61,2	57,1	52,0	61,6
t96_C	toetspunt	7,50	61,0	56,9	51,8	61,4
t97_A	toetspunt	1,50	60,4	56,3	51,2	60,9
t97_B	toetspunt	4,50	60,9	56,8	51,7	61,4
t97_C	toetspunt	7,50	60,8	56,7	51,5	61,2
t98_A	toetspunt	1,50	64,2	60,1	55,0	64,7
t98_B	toetspunt	4,50	63,8	59,7	54,6	64,2
t99_A	toetspunt	1,50	64,1	60,0	54,8	64,5
t99_B	toetspunt	4,50	63,7	59,6	54,4	64,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	47,9	43,1	38,5	48,1
t01_B	toetspunt	4,50	48,5	43,6	39,1	48,7
t01_C	toetspunt	7,50	48,7	43,9	39,3	49,0
t02_A	toetspunt	1,50	52,3	47,5	43,0	52,6
t02_B	toetspunt	4,50	52,6	47,9	43,3	52,9
t02_C	toetspunt	7,50	52,5	47,8	43,2	52,8
t03_A	toetspunt	1,50	46,5	41,8	37,2	46,8
t03_B	toetspunt	4,50	47,7	43,1	38,4	48,0
t03_C	toetspunt	7,50	48,2	43,7	38,9	48,5
t04_A	toetspunt	1,50	50,6	45,7	41,2	50,8
t04_B	toetspunt	4,50	50,9	46,0	41,5	51,1
t04_C	toetspunt	7,50	50,7	45,8	41,3	50,9
t05_A	toetspunt	1,50	52,1	47,4	42,7	52,4
t05_B	toetspunt	4,50	52,6	48,0	43,3	52,9
t05_C	toetspunt	7,50	52,7	48,2	43,4	53,0
t06_A	toetspunt	1,50	49,1	44,2	39,7	49,3
t06_B	toetspunt	4,50	49,4	44,6	40,1	49,7
t06_C	toetspunt	7,50	49,3	44,5	40,0	49,6
t07_A	toetspunt	1,50	52,6	48,1	43,3	52,9
t07_B	toetspunt	4,50	53,3	48,8	44,0	53,6
t07_C	toetspunt	7,50	53,4	49,1	44,2	53,8
t08_A	toetspunt	1,50	48,0	43,1	38,6	48,2
t08_B	toetspunt	4,50	48,3	43,4	38,9	48,5
t08_C	toetspunt	7,50	48,3	43,6	39,0	48,6
t09_A	toetspunt	1,50	53,0	48,6	43,7	53,4
t09_B	toetspunt	4,50	53,9	49,6	44,7	54,3
t09_C	toetspunt	7,50	54,0	49,9	44,8	54,5
t10_A	toetspunt	1,50	48,7	43,8	39,3	48,9
t10_B	toetspunt	4,50	49,3	44,5	39,9	49,5
t10_C	toetspunt	7,50	49,3	44,6	40,0	49,6
t100_A	toetspunt	1,50	56,8	52,7	47,5	57,2
t100_B	toetspunt	4,50	58,6	54,5	49,3	59,0
t101_A	toetspunt	1,50	65,1	61,0	55,8	65,5
t101_B	toetspunt	4,50	65,1	61,0	55,9	65,6
t102_A	toetspunt	1,50	35,1	31,0	26,0	35,6
t102_B	toetspunt	4,50	42,6	38,6	33,3	43,0
t103_A	toetspunt	1,50	39,3	35,2	30,1	39,7
t103_B	toetspunt	4,50	30,8	26,7	21,7	31,3
t103_C	toetspunt	7,50	35,1	31,3	26,1	35,7
t104_A	toetspunt	1,50	34,6	30,6	25,5	35,1
t104_B	toetspunt	4,50	35,4	31,4	26,4	35,9
t105_A	toetspunt	1,50	43,2	39,2	34,0	43,7
t105_B	toetspunt	4,50	45,0	40,9	35,8	45,4
t106_A	toetspunt	1,50	44,9	40,8	35,7	45,3
t106_B	toetspunt	4,50	46,5	42,4	37,3	46,9
t107_A	toetspunt	1,50	38,6	34,7	29,5	39,1
t107_B	toetspunt	4,50	38,3	34,7	29,3	38,9
t107_C	toetspunt	7,50	39,1	35,5	30,0	39,7
t108_A	toetspunt	1,50	39,7	35,8	30,6	40,2
t108_B	toetspunt	4,50	38,2	34,7	29,2	38,9
t108_C	toetspunt	7,50	39,8	36,2	30,7	40,4
t109_A	toetspunt	1,50	36,9	32,8	27,7	37,3
t109_B	toetspunt	4,50	39,2	35,1	30,0	39,6
t11_A	toetspunt	1,50	53,5	49,3	44,3	53,9
t11_B	toetspunt	4,50	55,2	51,3	46,0	55,7
t11_C	toetspunt	7,50	55,5	51,7	46,4	56,0
t110_A	toetspunt	1,50	36,3	32,2	27,1	36,7
t110_B	toetspunt	4,50	39,9	35,8	30,7	40,3
t111_A	toetspunt	1,50	33,1	28,8	24,0	33,5
t111_B	toetspunt	4,50	35,6	31,4	26,5	36,0
t112_A	toetspunt	1,50	41,0	36,9	31,8	41,4
t112_B	toetspunt	4,50	37,7	33,5	28,6	38,1
t12_A	toetspunt	1,50	51,0	47,3	41,9	51,6
t12_B	toetspunt	4,50	52,9	49,3	43,8	53,5
t12_C	toetspunt	7,50	53,9	50,3	44,8	54,5
t13_A	toetspunt	1,50	52,3	48,0	43,1	52,7
t13_B	toetspunt	4,50	53,5	49,3	44,3	53,9
t13_C	toetspunt	7,50	54,1	50,0	44,9	54,5
t14_A	toetspunt	1,50	46,7	41,8	37,3	46,9
t14_B	toetspunt	4,50	47,9	43,1	38,6	48,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	48,2	43,4	38,8	48,4
t15_A	toetspunt	1,50	47,3	43,8	38,3	47,9
t15_B	toetspunt	4,50	49,7	46,1	40,6	50,3
t15_C	toetspunt	7,50	51,3	47,8	42,2	51,9
t16_A	toetspunt	1,50	46,5	43,0	37,5	47,1
t16_B	toetspunt	4,50	48,7	45,2	39,7	49,3
t16_C	toetspunt	7,50	50,1	46,5	41,0	50,7
t17_A	toetspunt	1,50	39,0	34,5	29,7	39,3
t17_B	toetspunt	4,50	40,8	36,2	31,5	41,1
t17_C	toetspunt	7,50	41,8	37,2	32,5	42,1
t18_A	toetspunt	1,50	39,2	34,7	29,9	39,6
t18_B	toetspunt	4,50	41,0	36,5	31,7	41,4
t19_A	toetspunt	1,50	36,4	31,9	27,2	36,7
t19_B	toetspunt	4,50	37,8	33,2	28,6	38,2
t19_C	toetspunt	7,50	39,3	34,7	30,0	39,6
t20_A	toetspunt	1,50	34,8	30,5	25,7	35,2
t20_B	toetspunt	4,50	38,1	33,9	29,0	38,6
t20_C	toetspunt	7,50	40,8	36,7	31,7	41,3
t21_A	toetspunt	1,50	42,8	38,7	33,6	43,2
t21_B	toetspunt	4,50	43,9	39,7	34,6	44,3
t21_C	toetspunt	7,50	45,3	41,2	36,1	45,7
t22_A	toetspunt	1,50	45,8	41,7	36,6	46,3
t22_B	toetspunt	4,50	47,7	43,6	38,5	48,1
t22_C	toetspunt	7,50	48,2	44,1	39,0	48,6
t23_A	toetspunt	1,50	56,7	53,4	47,7	57,4
t23_B	toetspunt	4,50	59,3	56,0	50,3	60,0
t23_C	toetspunt	7,50	59,7	56,4	50,7	60,4
t24_A	toetspunt	1,50	54,9	51,1	45,8	55,4
t24_B	toetspunt	4,50	56,8	53,2	47,7	57,4
t24_C	toetspunt	7,50	57,2	53,6	48,1	57,8
t25_A	toetspunt	1,50	47,7	43,2	38,4	48,0
t25_B	toetspunt	4,50	48,6	44,1	39,3	48,9
t25_C	toetspunt	7,50	49,1	44,7	39,8	49,4
t26_A	toetspunt	1,50	56,1	52,8	47,1	56,7
t26_B	toetspunt	4,50	58,0	54,8	49,0	58,7
t26_C	toetspunt	7,50	58,8	55,5	49,8	59,5
t27_A	toetspunt	1,50	45,2	40,9	36,0	45,6
t27_B	toetspunt	4,50	47,0	42,7	37,7	47,4
t27_C	toetspunt	7,50	48,3	44,2	39,1	48,7
t28_A	toetspunt	1,50	52,8	49,6	43,8	53,5
t28_B	toetspunt	4,50	55,8	52,5	46,8	56,5
t28_C	toetspunt	7,50	57,0	53,7	48,0	57,7
t29_A	toetspunt	1,50	42,4	38,2	33,2	42,8
t29_B	toetspunt	4,50	43,8	39,5	34,6	44,2
t29_C	toetspunt	7,50	45,0	40,9	35,8	45,5
t30_A	toetspunt	1,50	54,9	51,6	45,9	55,6
t30_B	toetspunt	4,50	57,1	53,8	48,1	57,7
t30_C	toetspunt	7,50	57,8	54,6	48,9	58,5
t31_A	toetspunt	1,50	41,6	37,5	32,4	42,1
t31_B	toetspunt	4,50	43,4	39,4	34,2	43,9
t31_C	toetspunt	7,50	45,6	41,6	36,4	46,1
t32_A	toetspunt	1,50	58,2	54,9	49,2	58,9
t32_B	toetspunt	4,50	59,7	56,4	50,7	60,4
t32_C	toetspunt	7,50	59,9	56,6	50,9	60,6
t33_A	toetspunt	1,50	38,8	35,1	29,8	39,4
t33_B	toetspunt	4,50	40,8	37,1	31,8	41,4
t33_C	toetspunt	7,50	43,4	39,6	34,3	43,9
t34_A	toetspunt	1,50	57,4	54,1	48,4	58,0
t34_B	toetspunt	4,50	58,7	55,4	49,7	59,3
t34_C	toetspunt	7,50	58,8	55,5	49,8	59,4
t35_A	toetspunt	1,50	55,4	52,1	46,4	56,1
t35_B	toetspunt	4,50	57,5	54,2	48,5	58,1
t35_C	toetspunt	7,50	58,1	54,8	49,1	58,8
t36_A	toetspunt	1,50	38,5	34,6	29,4	39,0
t36_B	toetspunt	4,50	40,0	36,1	30,9	40,5
t36_C	toetspunt	7,50	42,1	38,2	33,1	42,7
t37_A	toetspunt	1,50	53,2	49,9	44,2	53,8
t37_B	toetspunt	4,50	58,9	55,6	49,9	59,5
t37_C	toetspunt	7,50	59,3	56,0	50,3	60,0
t38_A	toetspunt	1,50	40,0	36,6	31,1	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	48,5	45,2	39,5	49,2
t38_C	toetspunt	7,50	51,5	48,2	42,6	52,2
t39_A	toetspunt	1,50	41,9	38,3	32,9	42,5
t39_B	toetspunt	4,50	43,5	39,8	34,4	44,1
t39_C	toetspunt	7,50	45,4	41,7	36,3	46,0
t40_A	toetspunt	1,50	53,8	50,5	44,9	54,5
t40_B	toetspunt	4,50	55,2	51,9	46,3	55,9
t40_C	toetspunt	7,50	55,7	52,3	46,7	56,3
t41_A	toetspunt	1,50	54,6	51,3	45,6	55,3
t41_B	toetspunt	4,50	57,0	53,6	48,0	57,6
t41_C	toetspunt	7,50	57,1	53,8	48,1	57,8
t42_A	toetspunt	1,50	62,3	59,0	53,3	63,0
t42_B	toetspunt	4,50	62,9	59,6	53,9	63,6
t42_C	toetspunt	7,50	62,7	59,4	53,7	63,4
t43_A	toetspunt	1,50	62,1	58,8	53,1	62,8
t43_B	toetspunt	4,50	62,7	59,5	53,8	63,4
t43_C	toetspunt	7,50	62,6	59,3	53,6	63,3
t44_A	toetspunt	1,50	62,5	59,2	53,5	63,1
t44_B	toetspunt	4,50	63,0	59,7	54,0	63,7
t44_C	toetspunt	7,50	62,9	59,6	53,9	63,5
t45_A	toetspunt	1,50	62,6	59,3	53,6	63,3
t45_B	toetspunt	4,50	62,8	59,5	53,8	63,5
t45_C	toetspunt	7,50	62,5	59,2	53,5	63,2
t46_A	toetspunt	1,50	62,6	59,3	53,6	63,3
t46_B	toetspunt	4,50	62,8	59,5	53,8	63,5
t46_C	toetspunt	7,50	62,5	59,2	53,5	63,2
t47_A	toetspunt	1,50	62,5	59,2	53,5	63,2
t47_B	toetspunt	4,50	62,8	59,5	53,8	63,4
t47_C	toetspunt	7,50	62,5	59,3	53,6	63,2
t48_A	toetspunt	1,50	62,4	59,1	53,4	63,1
t48_B	toetspunt	4,50	62,7	59,5	53,8	63,4
t48_C	toetspunt	7,50	62,6	59,3	53,6	63,2
t49_A	toetspunt	1,50	62,5	59,2	53,5	63,2
t49_B	toetspunt	4,50	62,9	59,6	53,9	63,6
t49_C	toetspunt	7,50	62,7	59,4	53,7	63,4
t50_A	toetspunt	1,50	62,8	59,5	53,8	63,5
t50_B	toetspunt	4,50	63,1	59,8	54,1	63,8
t50_C	toetspunt	7,50	62,9	59,6	53,9	63,6
t51_A	toetspunt	1,50	59,1	55,8	50,1	59,8
t51_B	toetspunt	4,50	59,5	56,2	50,5	60,2
t51_C	toetspunt	7,50	59,4	56,0	50,4	60,1
t52_A	toetspunt	1,50	62,5	59,2	53,5	63,2
t52_B	toetspunt	4,50	62,9	59,5	53,9	63,5
t53_A	toetspunt	1,50	62,6	59,2	53,6	63,2
t53_B	toetspunt	4,50	63,0	59,7	54,0	63,7
t54_A	toetspunt	1,50	62,8	59,5	53,8	63,5
t54_B	toetspunt	4,50	63,2	59,8	54,2	63,9
t55_A	toetspunt	1,50	63,3	59,9	54,3	63,9
t55_B	toetspunt	4,50	63,6	60,2	54,6	64,3
t56_A	toetspunt	1,50	62,3	58,7	53,2	62,9
t56_B	toetspunt	4,50	62,9	59,3	53,8	63,5
t56_C	toetspunt	7,50	62,8	59,2	53,8	63,4
t56_D	toetspunt	10,50	62,5	58,9	53,4	63,1
t56_E	toetspunt	13,50	62,3	58,6	53,2	62,9
t57_A	toetspunt	1,50	51,2	47,9	42,2	51,9
t57_B	toetspunt	4,50	53,2	49,9	44,2	53,9
t57_C	toetspunt	7,50	53,6	50,3	44,6	54,2
t58_A	toetspunt	1,50	54,5	51,2	45,5	55,2
t58_B	toetspunt	4,50	55,8	52,6	46,9	56,5
t58_C	toetspunt	7,50	56,3	53,1	47,4	57,0
t59_A	toetspunt	1,50	52,3	49,0	43,3	52,9
t59_B	toetspunt	4,50	54,7	51,4	45,7	55,3
t59_C	toetspunt	7,50	56,2	52,8	47,2	56,8
t60_A	toetspunt	1,50	59,2	55,9	50,2	59,9
t60_B	toetspunt	4,50	59,7	56,4	50,7	60,4
t60_C	toetspunt	7,50	59,6	56,4	50,7	60,3
t61_A	toetspunt	1,50	62,9	59,6	53,9	63,6
t61_B	toetspunt	4,50	63,3	60,0	54,3	64,0
t61_C	toetspunt	7,50	63,2	59,9	54,2	63,9
t62_A	toetspunt	1,50	64,0	60,5	54,9	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	64,2	60,6	55,1	64,8
t62_C	toetspunt	7,50	63,9	60,4	54,9	64,5
t63_A	toetspunt	1,50	64,9	60,9	55,7	65,4
t63_B	toetspunt	4,50	65,2	61,1	55,9	65,6
t63_C	toetspunt	7,50	64,9	60,9	55,7	65,4
t64_A	toetspunt	1,50	64,7	60,7	55,5	65,1
t64_B	toetspunt	4,50	65,1	61,1	55,9	65,6
t64_C	toetspunt	7,50	65,0	60,9	55,7	65,4
t65_A	toetspunt	1,50	64,7	60,6	55,5	65,1
t65_B	toetspunt	4,50	65,1	61,1	55,9	65,6
t65_C	toetspunt	7,50	65,0	60,9	55,7	65,4
t66_A	toetspunt	1,50	64,9	60,8	55,7	65,3
t66_B	toetspunt	4,50	65,4	61,3	56,1	65,8
t66_C	toetspunt	7,50	65,2	61,1	56,0	65,6
t67_A	toetspunt	1,50	66,8	62,7	57,5	67,2
t67_B	toetspunt	4,50	67,0	62,9	57,7	67,4
t67_C	toetspunt	7,50	66,6	62,5	57,4	67,1
t68_A	toetspunt	1,50	65,0	60,9	55,7	65,4
t68_B	toetspunt	4,50	65,5	61,4	56,2	65,9
t68_C	toetspunt	7,50	65,3	61,2	56,1	65,7
t69_A	toetspunt	1,50	63,5	59,4	54,2	63,9
t69_B	toetspunt	4,50	64,2	60,1	54,9	64,6
t69_C	toetspunt	7,50	64,1	60,0	54,9	64,5
t70_A	toetspunt	1,50	64,7	60,6	55,4	65,1
t70_B	toetspunt	4,50	65,1	61,0	55,9	65,5
t70_C	toetspunt	7,50	65,0	60,9	55,7	65,4
t71_A	toetspunt	1,50	67,9	63,8	58,7	68,4
t71_B	toetspunt	4,50	67,9	63,8	58,7	68,3
t71_C	toetspunt	7,50	67,4	63,3	58,1	67,8
t72_A	toetspunt	1,50	67,9	63,8	58,7	68,3
t72_B	toetspunt	4,50	67,9	63,8	58,6	68,3
t72_C	toetspunt	7,50	67,4	63,3	58,1	67,8
t73_A	toetspunt	1,50	69,0	64,9	59,7	69,4
t73_B	toetspunt	4,50	68,7	64,6	59,5	69,2
t74_A	toetspunt	1,50	68,7	64,6	59,4	69,1
t74_B	toetspunt	4,50	68,5	64,4	59,3	68,9
t75_A	toetspunt	1,50	68,9	64,8	59,7	69,3
t75_B	toetspunt	4,50	68,7	64,6	59,5	69,1
t76_A	toetspunt	1,50	68,9	64,8	59,7	69,3
t76_B	toetspunt	4,50	68,7	64,6	59,4	69,1
t76_C	toetspunt	7,50	68,0	63,9	58,7	68,4
t77_A	toetspunt	1,50	68,8	64,7	59,6	69,3
t77_B	toetspunt	4,50	68,6	64,5	59,4	69,0
t77_C	toetspunt	7,50	67,9	63,8	58,6	68,3
t78_A	toetspunt	1,50	67,9	63,8	58,7	68,4
t78_B	toetspunt	4,50	67,9	63,8	58,7	68,3
t78_C	toetspunt	7,50	67,4	63,3	58,1	67,8
t79_A	toetspunt	1,50	69,3	65,2	60,1	69,7
t79_B	toetspunt	4,50	69,0	64,9	59,7	69,4
t80_A	toetspunt	1,50	69,9	65,8	60,7	70,4
t80_B	toetspunt	4,50	69,4	65,3	60,2	69,8
t80_C	toetspunt	7,50	68,4	64,3	59,2	68,9
t81_A	toetspunt	1,50	62,4	58,5	53,2	62,8
t81_B	toetspunt	4,50	63,1	59,2	53,9	63,6
t82_A	toetspunt	1,50	61,3	57,4	52,1	61,8
t82_B	toetspunt	4,50	61,8	58,0	52,7	62,3
t83_A	toetspunt	1,50	66,9	62,8	57,6	67,3
t83_B	toetspunt	4,50	66,8	62,8	57,6	67,3
t83_C	toetspunt	7,50	66,3	62,3	57,1	66,8
t84_A	toetspunt	1,50	67,0	63,0	57,8	67,5
t84_B	toetspunt	4,50	67,0	63,0	57,8	67,5
t84_C	toetspunt	7,50	66,5	62,4	57,2	66,9
t85_A	toetspunt	1,50	67,2	63,1	57,9	67,6
t85_B	toetspunt	4,50	67,1	63,1	57,9	67,6
t85_C	toetspunt	7,50	66,6	62,5	57,3	67,0
t86_A	toetspunt	1,50	67,2	63,2	58,0	67,7
t86_B	toetspunt	4,50	67,2	63,2	58,0	67,7
t86_C	toetspunt	7,50	66,7	62,6	57,4	67,1
t87_A	toetspunt	1,50	68,0	63,9	58,8	68,4
t87_B	toetspunt	4,50	68,0	63,9	58,7	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2 oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	67,4	63,3	58,2	67,8
t88_A	toetspunt	1,50	68,0	63,9	58,7	68,4
t88_B	toetspunt	4,50	67,9	63,8	58,7	68,3
t88_C	toetspunt	7,50	67,4	63,3	58,1	67,8
t89_A	toetspunt	1,50	67,6	63,5	58,4	68,0
t89_B	toetspunt	4,50	67,6	63,5	58,4	68,0
t89_C	toetspunt	7,50	67,0	63,0	57,8	67,5
t90_A	toetspunt	1,50	64,1	60,0	54,8	64,5
t90_B	toetspunt	4,50	64,7	60,6	55,5	65,1
t90_C	toetspunt	7,50	64,6	60,5	55,4	65,1
t91_A	toetspunt	1,50	65,8	61,7	56,5	66,2
t91_B	toetspunt	4,50	66,2	62,1	56,9	66,6
t91_C	toetspunt	7,50	66,0	61,9	56,7	66,4
t92_A	toetspunt	1,50	65,5	61,4	56,2	65,9
t92_B	toetspunt	4,50	65,9	61,8	56,7	66,4
t92_C	toetspunt	7,50	65,8	61,7	56,5	66,2
t93_A	toetspunt	1,50	66,0	61,9	56,7	66,4
t93_B	toetspunt	4,50	66,4	62,3	57,1	66,8
t93_C	toetspunt	7,50	66,2	62,1	56,9	66,6
t94_A	toetspunt	1,50	65,2	61,2	56,0	65,7
t94_B	toetspunt	4,50	65,8	61,7	56,5	66,2
t94_C	toetspunt	7,50	65,6	61,5	56,4	66,1
t95_A	toetspunt	1,50	66,2	62,1	57,0	66,7
t95_B	toetspunt	4,50	66,6	62,5	57,3	67,0
t95_C	toetspunt	7,50	66,3	62,2	57,1	66,7
t96_A	toetspunt	1,50	65,8	61,7	56,5	66,2
t96_B	toetspunt	4,50	66,2	62,1	57,0	66,6
t96_C	toetspunt	7,50	66,0	61,9	56,8	66,4
t97_A	toetspunt	1,50	65,4	61,3	56,2	65,9
t97_B	toetspunt	4,50	65,9	61,9	56,7	66,4
t97_C	toetspunt	7,50	65,8	61,7	56,5	66,2
t98_A	toetspunt	1,50	69,2	65,1	60,0	69,7
t98_B	toetspunt	4,50	68,8	64,7	59,6	69,2
t99_A	toetspunt	1,50	69,1	65,0	59,8	69,5
t99_B	toetspunt	4,50	68,7	64,6	59,4	69,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	46,4	41,5	37,1	46,7
t01_B	toetspunt	4,50	47,2	42,3	37,9	47,5
t01_C	toetspunt	7,50	47,5	42,5	38,1	47,7
t02_A	toetspunt	1,50	50,5	45,6	41,2	50,8
t02_B	toetspunt	4,50	50,8	45,9	41,5	51,1
t02_C	toetspunt	7,50	50,6	45,7	41,3	50,9
t03_A	toetspunt	1,50	44,1	39,2	34,8	44,4
t03_B	toetspunt	4,50	45,1	40,2	35,8	45,4
t03_C	toetspunt	7,50	45,1	40,2	35,7	45,3
t04_A	toetspunt	1,50	48,8	43,9	39,4	49,0
t04_B	toetspunt	4,50	49,1	44,2	39,8	49,4
t04_C	toetspunt	7,50	48,9	44,0	39,5	49,1
t05_A	toetspunt	1,50	49,7	44,8	40,3	50,0
t05_B	toetspunt	4,50	50,1	45,2	40,8	50,4
t05_C	toetspunt	7,50	49,8	44,9	40,5	50,1
t06_A	toetspunt	1,50	47,3	42,3	37,9	47,5
t06_B	toetspunt	4,50	47,7	42,7	38,3	47,9
t06_C	toetspunt	7,50	47,5	42,5	38,1	47,7
t07_A	toetspunt	1,50	49,8	44,9	40,4	50,0
t07_B	toetspunt	4,50	50,2	45,2	40,8	50,4
t07_C	toetspunt	7,50	49,8	44,9	40,5	50,1
t08_A	toetspunt	1,50	46,1	41,1	36,7	46,3
t08_B	toetspunt	4,50	46,3	41,4	36,9	46,5
t08_C	toetspunt	7,50	46,1	41,2	36,7	46,3
t09_A	toetspunt	1,50	49,8	44,9	40,5	50,1
t09_B	toetspunt	4,50	50,1	45,2	40,8	50,4
t09_C	toetspunt	7,50	49,8	44,8	40,4	50,0
t10_A	toetspunt	1,50	46,6	41,6	37,2	46,8
t10_B	toetspunt	4,50	47,0	42,1	37,6	47,2
t10_C	toetspunt	7,50	46,8	41,8	37,4	47,0
t100_A	toetspunt	1,50	21,4	16,4	12,0	21,6
t100_B	toetspunt	4,50	22,7	17,8	13,3	22,9
t101_A	toetspunt	1,50	14,4	9,5	5,1	14,7
t101_B	toetspunt	4,50	14,8	9,9	5,5	15,1
t102_A	toetspunt	1,50	31,2	26,3	21,8	31,4
t102_B	toetspunt	4,50	31,7	26,7	22,3	31,9
t103_A	toetspunt	1,50	28,8	23,9	19,5	29,1
t103_B	toetspunt	4,50	31,2	26,2	21,8	31,4
t103_C	toetspunt	7,50	32,7	27,7	23,3	32,9
t104_A	toetspunt	1,50	27,6	22,6	18,2	27,8
t104_B	toetspunt	4,50	30,0	25,0	20,6	30,2
t105_A	toetspunt	1,50	25,9	21,0	16,5	26,1
t105_B	toetspunt	4,50	28,4	23,5	19,1	28,7
t106_A	toetspunt	1,50	22,9	18,0	13,5	23,1
t106_B	toetspunt	4,50	26,2	21,3	16,9	26,5
t107_A	toetspunt	1,50	27,5	22,5	18,1	27,7
t107_B	toetspunt	4,50	28,8	23,9	19,5	29,1
t107_C	toetspunt	7,50	30,2	25,3	20,9	30,5
t108_A	toetspunt	1,50	25,1	20,2	15,7	25,3
t108_B	toetspunt	4,50	28,9	24,0	19,5	29,1
t108_C	toetspunt	7,50	30,5	25,5	21,1	30,7
t109_A	toetspunt	1,50	27,9	23,0	18,6	28,2
t109_B	toetspunt	4,50	29,7	24,8	20,3	29,9
t11_A	toetspunt	1,50	49,6	44,7	40,2	49,8
t11_B	toetspunt	4,50	49,9	44,9	40,5	50,1
t11_C	toetspunt	7,50	49,4	44,4	40,0	49,6
t110_A	toetspunt	1,50	27,0	22,1	17,6	27,2
t110_B	toetspunt	4,50	28,8	23,8	19,4	29,0
t111_A	toetspunt	1,50	22,0	17,1	12,7	22,3
t111_B	toetspunt	4,50	23,8	18,9	14,4	24,0
t112_A	toetspunt	1,50	26,6	21,7	17,3	26,9
t112_B	toetspunt	4,50	31,5	26,5	22,1	31,7
t12_A	toetspunt	1,50	44,4	39,5	35,1	44,7
t12_B	toetspunt	4,50	45,2	40,2	35,8	45,4
t12_C	toetspunt	7,50	45,1	40,1	35,7	45,3
t13_A	toetspunt	1,50	49,0	44,1	39,7	49,3
t13_B	toetspunt	4,50	49,7	44,7	40,3	49,9
t13_C	toetspunt	7,50	49,5	44,6	40,1	49,7
t14_A	toetspunt	1,50	44,6	39,7	35,2	44,8
t14_B	toetspunt	4,50	45,7	40,8	36,3	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	45,8	40,8	36,4	46,0
t15_A	toetspunt	1,50	38,8	33,8	29,4	39,0
t15_B	toetspunt	4,50	40,7	35,8	31,4	41,0
t15_C	toetspunt	7,50	41,0	36,0	31,6	41,2
t16_A	toetspunt	1,50	38,1	33,2	28,8	38,4
t16_B	toetspunt	4,50	40,1	35,2	30,8	40,4
t16_C	toetspunt	7,50	40,7	35,8	31,4	41,0
t17_A	toetspunt	1,50	35,3	30,4	25,9	35,5
t17_B	toetspunt	4,50	37,4	32,5	28,0	37,6
t17_C	toetspunt	7,50	38,5	33,6	29,2	38,8
t18_A	toetspunt	1,50	34,9	30,0	25,5	35,2
t18_B	toetspunt	4,50	37,1	32,2	27,7	37,3
t19_A	toetspunt	1,50	32,6	27,6	23,2	32,8
t19_B	toetspunt	4,50	34,3	29,4	24,9	34,5
t19_C	toetspunt	7,50	35,8	30,9	26,4	36,0
t20_A	toetspunt	1,50	28,1	23,1	18,7	28,3
t20_B	toetspunt	4,50	29,5	24,6	20,1	29,7
t20_C	toetspunt	7,50	31,3	26,4	22,0	31,6
t21_A	toetspunt	1,50	25,9	21,0	16,6	26,2
t21_B	toetspunt	4,50	29,5	24,5	20,1	29,7
t21_C	toetspunt	7,50	32,0	27,1	22,6	32,2
t22_A	toetspunt	1,50	25,8	20,9	16,5	26,1
t22_B	toetspunt	4,50	28,7	23,8	19,4	29,0
t22_C	toetspunt	7,50	30,7	25,8	21,3	30,9
t23_A	toetspunt	1,50	39,9	34,9	30,5	40,1
t23_B	toetspunt	4,50	41,9	36,9	32,5	42,1
t23_C	toetspunt	7,50	42,9	37,9	33,5	43,1
t24_A	toetspunt	1,50	48,7	43,8	39,3	48,9
t24_B	toetspunt	4,50	49,0	44,1	39,7	49,3
t24_C	toetspunt	7,50	48,8	43,9	39,5	49,1
t25_A	toetspunt	1,50	44,8	39,8	35,4	45,0
t25_B	toetspunt	4,50	45,7	40,7	36,3	45,9
t25_C	toetspunt	7,50	45,7	40,7	36,3	45,9
t26_A	toetspunt	1,50	29,8	24,9	20,5	30,1
t26_B	toetspunt	4,50	36,3	31,3	26,9	36,5
t26_C	toetspunt	7,50	39,4	34,5	30,0	39,7
t27_A	toetspunt	1,50	41,3	36,4	31,9	41,6
t27_B	toetspunt	4,50	43,1	38,2	33,7	43,3
t27_C	toetspunt	7,50	43,3	38,4	34,0	43,6
t28_A	toetspunt	1,50	24,1	19,2	14,7	24,3
t28_B	toetspunt	4,50	28,4	23,5	19,1	28,7
t28_C	toetspunt	7,50	31,6	26,7	22,3	31,9
t29_A	toetspunt	1,50	38,1	33,1	28,7	38,3
t29_B	toetspunt	4,50	39,8	34,9	30,4	40,0
t29_C	toetspunt	7,50	40,1	35,2	30,7	40,3
t30_A	toetspunt	1,50	27,5	22,6	18,2	27,8
t30_B	toetspunt	4,50	31,4	26,5	22,0	31,6
t30_C	toetspunt	7,50	34,0	29,0	24,6	34,2
t31_A	toetspunt	1,50	36,2	31,3	26,8	36,4
t31_B	toetspunt	4,50	37,8	32,8	28,4	38,0
t31_C	toetspunt	7,50	38,5	33,6	29,1	38,7
t32_A	toetspunt	1,50	27,8	22,9	18,4	28,0
t32_B	toetspunt	4,50	31,0	26,1	21,6	31,2
t32_C	toetspunt	7,50	33,0	28,1	23,7	33,3
t33_A	toetspunt	1,50	25,1	20,2	15,8	25,4
t33_B	toetspunt	4,50	25,7	20,8	16,3	25,9
t33_C	toetspunt	7,50	29,3	24,4	20,0	29,6
t34_A	toetspunt	1,50	23,5	18,6	14,1	23,7
t34_B	toetspunt	4,50	29,0	24,1	19,7	29,3
t34_C	toetspunt	7,50	31,3	26,4	21,9	31,5
t35_A	toetspunt	1,50	22,6	17,7	13,3	22,9
t35_B	toetspunt	4,50	26,1	21,2	16,7	26,4
t35_C	toetspunt	7,50	28,9	23,9	19,5	29,1
t36_A	toetspunt	1,50	27,6	22,7	18,3	27,9
t36_B	toetspunt	4,50	28,0	23,0	18,6	28,2
t36_C	toetspunt	7,50	30,0	25,0	20,6	30,2
t37_A	toetspunt	1,50	17,8	12,9	8,5	18,1
t37_B	toetspunt	4,50	18,6	13,7	9,2	18,8
t37_C	toetspunt	7,50	21,9	17,0	12,5	22,1
t38_A	toetspunt	1,50	21,5	16,6	12,1	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	23,8	18,9	14,5	24,1
t38_C	toetspunt	7,50	28,2	23,3	18,9	28,5
t39_A	toetspunt	1,50	29,7	24,8	20,3	29,9
t39_B	toetspunt	4,50	30,6	25,6	21,2	30,8
t39_C	toetspunt	7,50	31,9	26,9	22,5	32,1
t40_A	toetspunt	1,50	18,8	13,8	9,4	19,0
t40_B	toetspunt	4,50	18,8	13,9	9,4	19,0
t40_C	toetspunt	7,50	20,3	15,4	10,9	20,5
t41_A	toetspunt	1,50	37,1	32,2	27,8	37,4
t41_B	toetspunt	4,50	42,7	37,8	33,3	42,9
t41_C	toetspunt	7,50	43,0	38,1	33,6	43,2
t42_A	toetspunt	1,50	32,4	27,5	23,1	32,7
t42_B	toetspunt	4,50	36,3	31,4	26,9	36,5
t42_C	toetspunt	7,50	36,8	31,8	27,4	37,0
t43_A	toetspunt	1,50	29,3	24,3	19,9	29,5
t43_B	toetspunt	4,50	31,9	27,0	22,5	32,1
t43_C	toetspunt	7,50	33,4	28,4	24,0	33,6
t44_A	toetspunt	1,50	28,4	23,4	19,0	28,6
t44_B	toetspunt	4,50	30,9	26,0	21,6	31,2
t44_C	toetspunt	7,50	32,9	28,0	23,6	33,2
t45_A	toetspunt	1,50	25,8	20,8	16,4	26,0
t45_B	toetspunt	4,50	26,6	21,7	17,3	26,9
t45_C	toetspunt	7,50	27,6	22,7	18,2	27,8
t46_A	toetspunt	1,50	25,8	20,9	16,5	26,1
t46_B	toetspunt	4,50	26,9	22,0	17,6	27,2
t46_C	toetspunt	7,50	27,9	23,0	18,6	28,2
t47_A	toetspunt	1,50	27,9	23,0	18,6	28,2
t47_B	toetspunt	4,50	29,3	24,4	20,0	29,6
t47_C	toetspunt	7,50	30,6	25,6	21,2	30,8
t48_A	toetspunt	1,50	30,6	25,7	21,2	30,8
t48_B	toetspunt	4,50	32,5	27,6	23,2	32,8
t48_C	toetspunt	7,50	34,4	29,4	25,0	34,6
t49_A	toetspunt	1,50	35,5	30,6	26,1	35,7
t49_B	toetspunt	4,50	38,1	33,2	28,7	38,3
t49_C	toetspunt	7,50	39,3	34,3	29,9	39,5
t50_A	toetspunt	1,50	43,0	38,0	33,6	43,2
t50_B	toetspunt	4,50	43,9	39,0	34,5	44,1
t50_C	toetspunt	7,50	43,7	38,8	34,4	44,0
t51_A	toetspunt	1,50	43,0	38,0	33,6	43,2
t51_B	toetspunt	4,50	43,8	38,9	34,4	44,0
t51_C	toetspunt	7,50	43,6	38,6	34,2	43,8
t52_A	toetspunt	1,50	27,4	22,4	18,0	27,6
t52_B	toetspunt	4,50	28,6	23,7	19,3	28,9
t53_A	toetspunt	1,50	26,2	21,3	16,8	26,4
t53_B	toetspunt	4,50	27,5	22,6	18,1	27,7
t54_A	toetspunt	1,50	26,7	21,8	17,4	27,0
t54_B	toetspunt	4,50	27,7	22,8	18,4	28,0
t55_A	toetspunt	1,50	26,1	21,2	16,7	26,3
t55_B	toetspunt	4,50	27,0	22,1	17,6	27,2
t56_A	toetspunt	1,50	23,2	18,2	13,8	23,4
t56_B	toetspunt	4,50	22,9	18,0	13,6	23,2
t56_C	toetspunt	7,50	19,8	14,9	10,5	20,1
t56_D	toetspunt	10,50	21,4	16,4	12,0	21,6
t56_E	toetspunt	13,50	24,4	19,5	15,0	24,6
t57_A	toetspunt	1,50	26,8	21,9	17,4	27,0
t57_B	toetspunt	4,50	27,9	23,0	18,5	28,1
t57_C	toetspunt	7,50	29,1	24,2	19,7	29,3
t58_A	toetspunt	1,50	22,1	17,2	12,8	22,4
t58_B	toetspunt	4,50	23,5	18,6	14,1	23,7
t58_C	toetspunt	7,50	25,5	20,6	16,1	25,7
t59_A	toetspunt	1,50	14,9	9,9	5,5	15,1
t59_B	toetspunt	4,50	16,2	11,3	6,9	16,4
t59_C	toetspunt	7,50	19,6	14,7	10,2	19,8
t60_A	toetspunt	1,50	25,3	20,4	15,9	25,5
t60_B	toetspunt	4,50	26,5	21,5	17,1	26,7
t60_C	toetspunt	7,50	28,0	23,1	18,7	28,3
t61_A	toetspunt	1,50	21,5	16,6	12,1	21,7
t61_B	toetspunt	4,50	21,6	16,7	12,2	21,8
t61_C	toetspunt	7,50	22,3	17,3	12,9	22,5
t62_A	toetspunt	1,50	17,5	12,6	8,1	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwerikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	17,8	12,9	8,4	18,1
t62_C	toetspunt	7,50	18,4	13,5	9,0	18,6
t63_A	toetspunt	1,50	15,1	10,2	5,8	15,4
t63_B	toetspunt	4,50	16,3	11,4	6,9	16,5
t63_C	toetspunt	7,50	15,7	10,8	6,4	16,0
t64_A	toetspunt	1,50	13,9	9,0	4,5	14,1
t64_B	toetspunt	4,50	15,2	10,3	5,8	15,4
t64_C	toetspunt	7,50	14,8	9,9	5,5	15,0
t65_A	toetspunt	1,50	13,7	8,8	4,3	13,9
t65_B	toetspunt	4,50	14,9	9,9	5,5	15,1
t65_C	toetspunt	7,50	14,8	9,9	5,5	15,1
t66_A	toetspunt	1,50	13,2	8,3	3,9	13,5
t66_B	toetspunt	4,50	14,3	9,4	4,9	14,5
t66_C	toetspunt	7,50	14,4	9,5	5,1	14,7
t67_A	toetspunt	1,50	15,6	10,7	6,2	15,8
t67_B	toetspunt	4,50	16,7	11,8	7,4	17,0
t67_C	toetspunt	7,50	17,9	13,0	8,6	18,1
t68_A	toetspunt	1,50	18,2	13,3	8,8	18,4
t68_B	toetspunt	4,50	20,5	15,6	11,1	20,7
t68_C	toetspunt	7,50	20,0	15,1	10,7	20,3
t69_A	toetspunt	1,50	14,3	9,3	4,9	14,5
t69_B	toetspunt	4,50	16,0	11,0	6,6	16,2
t69_C	toetspunt	7,50	16,8	11,9	7,4	17,0
t70_A	toetspunt	1,50	14,0	9,1	4,7	14,3
t70_B	toetspunt	4,50	15,4	10,5	6,0	15,6
t70_C	toetspunt	7,50	15,5	10,5	6,1	15,7
t71_A	toetspunt	1,50	16,5	11,6	7,1	16,7
t71_B	toetspunt	4,50	17,6	12,7	8,3	17,9
t71_C	toetspunt	7,50	18,3	13,4	8,9	18,5
t72_A	toetspunt	1,50	18,5	13,6	9,1	18,7
t72_B	toetspunt	4,50	19,8	14,9	10,5	20,0
t72_C	toetspunt	7,50	20,6	15,6	11,2	20,8
t73_A	toetspunt	1,50	17,6	12,7	8,2	17,8
t73_B	toetspunt	4,50	19,1	14,2	9,8	19,4
t74_A	toetspunt	1,50	17,2	12,3	7,9	17,5
t74_B	toetspunt	4,50	18,6	13,7	9,2	18,8
t75_A	toetspunt	1,50	15,7	10,7	6,3	15,9
t75_B	toetspunt	4,50	16,9	12,0	7,6	17,2
t76_A	toetspunt	1,50	15,5	10,6	6,1	15,7
t76_B	toetspunt	4,50	16,6	11,6	7,2	16,8
t76_C	toetspunt	7,50	17,2	12,3	7,9	17,5
t77_A	toetspunt	1,50	14,4	9,4	5,0	14,6
t77_B	toetspunt	4,50	15,6	10,7	6,2	15,8
t77_C	toetspunt	7,50	15,8	10,9	6,5	16,0
t78_A	toetspunt	1,50	15,3	10,4	5,9	15,5
t78_B	toetspunt	4,50	17,0	12,1	7,7	17,3
t78_C	toetspunt	7,50	18,5	13,6	9,1	18,7
t79_A	toetspunt	1,50	16,0	11,1	6,6	16,2
t79_B	toetspunt	4,50	15,9	10,9	6,5	16,1
t80_A	toetspunt	1,50	14,1	9,2	4,7	14,3
t80_B	toetspunt	4,50	14,0	9,1	4,6	14,2
t80_C	toetspunt	7,50	14,0	9,1	4,7	14,2
t81_A	toetspunt	1,50	24,3	19,4	15,0	24,6
t81_B	toetspunt	4,50	24,0	19,1	14,6	24,2
t82_A	toetspunt	1,50	24,0	19,1	14,7	24,3
t82_B	toetspunt	4,50	23,8	18,9	14,5	24,1
t83_A	toetspunt	1,50	22,2	17,3	12,9	22,5
t83_B	toetspunt	4,50	22,8	17,9	13,5	23,1
t83_C	toetspunt	7,50	23,7	18,8	14,3	23,9
t84_A	toetspunt	1,50	22,3	17,4	13,0	22,6
t84_B	toetspunt	4,50	23,1	18,1	13,7	23,3
t84_C	toetspunt	7,50	23,8	18,9	14,5	24,0
t85_A	toetspunt	1,50	19,8	14,9	10,4	20,0
t85_B	toetspunt	4,50	21,2	16,3	11,8	21,4
t85_C	toetspunt	7,50	22,5	17,6	13,1	22,7
t86_A	toetspunt	1,50	20,1	15,2	10,7	20,3
t86_B	toetspunt	4,50	21,5	16,6	12,1	21,7
t86_C	toetspunt	7,50	22,9	17,9	13,5	23,1
t87_A	toetspunt	1,50	21,1	16,1	11,7	21,3
t87_B	toetspunt	4,50	22,2	17,3	12,9	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	24,0	19,1	14,6	24,2
t88_A	toetspunt	1,50	21,8	16,8	12,4	22,0
t88_B	toetspunt	4,50	22,7	17,8	13,3	22,9
t88_C	toetspunt	7,50	24,4	19,4	15,0	24,6
t89_A	toetspunt	1,50	21,1	16,2	11,8	21,3
t89_B	toetspunt	4,50	22,3	17,3	12,9	22,5
t89_C	toetspunt	7,50	23,9	18,9	14,5	24,1
t90_A	toetspunt	1,50	22,4	17,4	13,0	22,6
t90_B	toetspunt	4,50	23,5	18,6	14,2	23,8
t90_C	toetspunt	7,50	24,5	19,6	15,1	24,7
t91_A	toetspunt	1,50	20,8	15,9	11,5	21,1
t91_B	toetspunt	4,50	22,3	17,4	13,0	22,6
t91_C	toetspunt	7,50	24,3	19,4	14,9	24,5
t92_A	toetspunt	1,50	22,8	17,9	13,4	23,0
t92_B	toetspunt	4,50	24,2	19,2	14,8	24,4
t92_C	toetspunt	7,50	26,1	21,1	16,7	26,3
t93_A	toetspunt	1,50	22,2	17,3	12,8	22,4
t93_B	toetspunt	4,50	23,3	18,4	13,9	23,5
t93_C	toetspunt	7,50	25,5	20,6	16,2	25,7
t94_A	toetspunt	1,50	24,5	19,6	15,2	24,8
t94_B	toetspunt	4,50	25,5	20,6	16,2	25,8
t94_C	toetspunt	7,50	26,1	21,2	16,7	26,3
t95_A	toetspunt	1,50	22,2	17,3	12,9	22,5
t95_B	toetspunt	4,50	23,5	18,6	14,2	23,8
t95_C	toetspunt	7,50	25,7	20,8	16,4	26,0
t96_A	toetspunt	1,50	22,2	17,2	12,8	22,4
t96_B	toetspunt	4,50	23,6	18,7	14,3	23,9
t96_C	toetspunt	7,50	25,5	20,5	16,1	25,7
t97_A	toetspunt	1,50	21,3	16,4	12,0	21,6
t97_B	toetspunt	4,50	23,0	18,1	13,7	23,3
t97_C	toetspunt	7,50	24,7	19,7	15,3	24,9
t98_A	toetspunt	1,50	18,5	13,6	9,2	18,8
t98_B	toetspunt	4,50	20,6	15,7	11,2	20,8
t99_A	toetspunt	1,50	20,1	15,1	10,7	20,3
t99_B	toetspunt	4,50	21,5	16,5	12,1	21,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	25,8	22,5	16,8	26,5
t01_B	toetspunt	4,50	16,2	12,8	7,4	16,9
t01_C	toetspunt	7,50	13,8	10,4	4,9	14,5
t02_A	toetspunt	1,50	35,4	32,2	26,5	36,1
t02_B	toetspunt	4,50	36,6	33,3	27,6	37,3
t02_C	toetspunt	7,50	37,7	34,4	28,7	38,3
t03_A	toetspunt	1,50	31,6	28,3	22,7	32,3
t03_B	toetspunt	4,50	34,9	31,6	25,9	35,5
t03_C	toetspunt	7,50	37,2	33,9	28,2	37,8
t04_A	toetspunt	1,50	23,0	19,6	14,2	23,7
t04_B	toetspunt	4,50	23,5	20,1	14,6	24,2
t04_C	toetspunt	7,50	24,6	21,2	15,7	25,3
t05_A	toetspunt	1,50	38,1	34,8	29,1	38,8
t05_B	toetspunt	4,50	39,6	36,3	30,6	40,3
t05_C	toetspunt	7,50	41,0	37,8	32,1	41,7
t06_A	toetspunt	1,50	22,6	19,3	13,8	23,3
t06_B	toetspunt	4,50	24,4	21,0	15,5	25,1
t06_C	toetspunt	7,50	27,7	24,3	18,8	28,4
t07_A	toetspunt	1,50	40,8	37,6	31,9	41,5
t07_B	toetspunt	4,50	42,4	39,2	33,5	43,1
t07_C	toetspunt	7,50	43,8	40,5	34,8	44,5
t08_A	toetspunt	1,50	23,5	20,2	14,6	24,2
t08_B	toetspunt	4,50	26,1	22,7	17,2	26,8
t08_C	toetspunt	7,50	31,5	28,2	22,6	32,2
t09_A	toetspunt	1,50	42,6	39,3	33,6	43,3
t09_B	toetspunt	4,50	44,7	41,4	35,7	45,3
t09_C	toetspunt	7,50	45,6	42,3	36,6	46,3
t10_A	toetspunt	1,50	28,1	24,7	19,2	28,8
t10_B	toetspunt	4,50	30,3	27,0	21,5	31,1
t10_C	toetspunt	7,50	33,7	30,3	24,8	34,4
t100_A	toetspunt	1,50	19,0	15,6	10,1	19,7
t100_B	toetspunt	4,50	20,9	17,5	12,0	21,6
t101_A	toetspunt	1,50	16,7	13,3	7,9	17,4
t101_B	toetspunt	4,50	18,4	15,1	9,6	19,1
t102_A	toetspunt	1,50	20,7	17,3	11,8	21,4
t102_B	toetspunt	4,50	21,4	18,0	12,5	22,1
t103_A	toetspunt	1,50	23,3	19,9	14,4	24,0
t103_B	toetspunt	4,50	22,9	19,5	14,0	23,6
t103_C	toetspunt	7,50	28,0	24,7	19,1	28,7
t104_A	toetspunt	1,50	26,3	23,0	17,5	27,0
t104_B	toetspunt	4,50	27,0	23,7	18,2	27,7
t105_A	toetspunt	1,50	26,1	22,7	17,2	26,8
t105_B	toetspunt	4,50	28,2	24,9	19,3	28,9
t106_A	toetspunt	1,50	25,1	21,8	16,3	25,9
t106_B	toetspunt	4,50	26,6	23,2	17,7	27,3
t107_A	toetspunt	1,50	29,3	26,0	20,4	30,0
t107_B	toetspunt	4,50	32,1	28,8	23,2	32,8
t107_C	toetspunt	7,50	33,6	30,3	24,6	34,3
t108_A	toetspunt	1,50	30,2	26,9	21,3	30,9
t108_B	toetspunt	4,50	32,9	29,6	24,0	33,6
t108_C	toetspunt	7,50	34,3	31,0	25,4	35,0
t109_A	toetspunt	1,50	21,0	17,6	12,1	21,7
t109_B	toetspunt	4,50	22,6	19,3	13,8	23,3
t11_A	toetspunt	1,50	44,6	41,3	35,6	45,3
t11_B	toetspunt	4,50	48,0	44,7	39,0	48,6
t11_C	toetspunt	7,50	48,8	45,6	39,8	49,5
t110_A	toetspunt	1,50	21,2	17,8	12,3	21,9
t110_B	toetspunt	4,50	22,9	19,6	14,1	23,6
t111_A	toetspunt	1,50	18,9	15,5	10,0	19,6
t111_B	toetspunt	4,50	20,8	17,4	11,9	21,5
t112_A	toetspunt	1,50	21,9	18,6	13,1	22,6
t112_B	toetspunt	4,50	22,6	19,2	13,7	23,3
t12_A	toetspunt	1,50	44,7	41,4	35,7	45,4
t12_B	toetspunt	4,50	47,0	43,8	38,1	47,7
t12_C	toetspunt	7,50	48,3	45,0	39,3	49,0
t13_A	toetspunt	1,50	42,6	39,3	33,6	43,3
t13_B	toetspunt	4,50	44,9	41,6	35,9	45,6
t13_C	toetspunt	7,50	46,3	43,1	37,4	47,0
t14_A	toetspunt	1,50	25,7	22,4	16,8	26,4
t14_B	toetspunt	4,50	26,3	23,0	17,4	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	28,0	24,7	19,1	28,7
t15_A	toetspunt	1,50	41,6	38,4	32,7	42,3
t15_B	toetspunt	4,50	44,1	40,8	35,1	44,8
t15_C	toetspunt	7,50	45,9	42,6	36,9	46,6
t16_A	toetspunt	1,50	40,8	37,5	31,8	41,4
t16_B	toetspunt	4,50	43,0	39,8	34,0	43,7
t16_C	toetspunt	7,50	44,6	41,3	35,6	45,2
t17_A	toetspunt	1,50	28,9	25,6	20,0	29,6
t17_B	toetspunt	4,50	29,4	26,1	20,5	30,1
t17_C	toetspunt	7,50	30,6	27,3	21,7	31,3
t18_A	toetspunt	1,50	28,3	25,0	19,3	29,0
t18_B	toetspunt	4,50	28,8	25,5	19,9	29,5
t19_A	toetspunt	1,50	26,7	23,4	17,8	27,4
t19_B	toetspunt	4,50	28,1	24,8	19,2	28,8
t19_C	toetspunt	7,50	29,2	25,9	20,3	29,9
t20_A	toetspunt	1,50	25,1	21,8	16,2	25,8
t20_B	toetspunt	4,50	26,2	22,8	17,3	26,9
t20_C	toetspunt	7,50	27,1	23,8	18,2	27,8
t21_A	toetspunt	1,50	23,0	19,6	14,1	23,7
t21_B	toetspunt	4,50	23,9	20,5	15,0	24,6
t21_C	toetspunt	7,50	25,2	21,9	16,4	25,9
t22_A	toetspunt	1,50	23,2	19,8	14,3	23,9
t22_B	toetspunt	4,50	23,2	19,9	14,4	24,0
t22_C	toetspunt	7,50	24,1	20,7	15,2	24,8
t23_A	toetspunt	1,50	52,0	48,8	43,0	52,7
t23_B	toetspunt	4,50	54,6	51,3	45,6	55,3
t23_C	toetspunt	7,50	55,0	51,7	46,0	55,7
t24_A	toetspunt	1,50	48,4	45,1	39,4	49,1
t24_B	toetspunt	4,50	51,0	47,7	42,0	51,7
t24_C	toetspunt	7,50	51,5	48,3	42,6	52,2
t25_A	toetspunt	1,50	36,5	33,2	27,5	37,2
t25_B	toetspunt	4,50	37,5	34,3	28,6	38,2
t25_C	toetspunt	7,50	38,8	35,5	29,9	39,5
t26_A	toetspunt	1,50	51,5	48,2	42,5	52,2
t26_B	toetspunt	4,50	53,4	50,2	44,4	54,1
t26_C	toetspunt	7,50	54,2	50,9	45,2	54,8
t27_A	toetspunt	1,50	36,2	32,9	27,2	36,9
t27_B	toetspunt	4,50	37,9	34,6	29,0	38,6
t27_C	toetspunt	7,50	39,9	36,7	31,0	40,6
t28_A	toetspunt	1,50	48,2	45,0	39,3	48,9
t28_B	toetspunt	4,50	51,2	48,0	42,2	51,9
t28_C	toetspunt	7,50	52,4	49,2	43,4	53,1
t29_A	toetspunt	1,50	33,4	30,1	24,5	34,1
t29_B	toetspunt	4,50	34,3	31,1	25,4	35,0
t29_C	toetspunt	7,50	36,3	33,0	27,3	37,0
t30_A	toetspunt	1,50	50,3	47,1	41,3	51,0
t30_B	toetspunt	4,50	52,5	49,2	43,5	53,2
t30_C	toetspunt	7,50	53,2	50,0	44,3	53,9
t31_A	toetspunt	1,50	33,5	30,2	24,5	34,1
t31_B	toetspunt	4,50	35,3	32,1	26,4	36,0
t31_C	toetspunt	7,50	37,8	34,5	28,8	38,5
t32_A	toetspunt	1,50	53,6	50,4	44,6	54,3
t32_B	toetspunt	4,50	55,1	51,8	46,1	55,8
t32_C	toetspunt	7,50	55,3	52,1	46,4	56,0
t33_A	toetspunt	1,50	31,7	28,5	22,8	32,4
t33_B	toetspunt	4,50	33,1	29,8	24,2	33,8
t33_C	toetspunt	7,50	35,0	31,7	26,0	35,7
t34_A	toetspunt	1,50	52,7	49,5	43,7	53,4
t34_B	toetspunt	4,50	54,1	50,8	45,1	54,8
t34_C	toetspunt	7,50	54,2	50,9	45,2	54,9
t35_A	toetspunt	1,50	50,8	47,6	41,8	51,5
t35_B	toetspunt	4,50	52,9	49,6	43,9	53,6
t35_C	toetspunt	7,50	53,5	50,3	44,5	54,2
t36_A	toetspunt	1,50	30,5	27,2	21,5	31,2
t36_B	toetspunt	4,50	31,5	28,2	22,6	32,2
t36_C	toetspunt	7,50	33,1	29,8	24,2	33,8
t37_A	toetspunt	1,50	48,5	45,2	39,6	49,2
t37_B	toetspunt	4,50	54,3	51,0	45,3	55,0
t37_C	toetspunt	7,50	54,7	51,4	45,7	55,4
t38_A	toetspunt	1,50	35,1	31,8	26,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	43,8	40,6	34,9	44,5
t38_C	toetspunt	7,50	46,8	43,6	37,9	47,5
t39_A	toetspunt	1,50	35,7	32,4	26,7	36,3
t39_B	toetspunt	4,50	36,7	33,4	27,7	37,4
t39_C	toetspunt	7,50	37,7	34,4	28,8	38,4
t40_A	toetspunt	1,50	49,2	45,9	40,2	49,8
t40_B	toetspunt	4,50	50,5	47,3	41,6	51,2
t40_C	toetspunt	7,50	50,9	47,6	41,9	51,6
t41_A	toetspunt	1,50	49,9	46,6	40,9	50,6
t41_B	toetspunt	4,50	52,1	48,9	43,1	52,8
t41_C	toetspunt	7,50	52,3	49,0	43,3	52,9
t42_A	toetspunt	1,50	57,7	54,5	48,8	58,4
t42_B	toetspunt	4,50	58,3	55,0	49,3	59,0
t42_C	toetspunt	7,50	58,1	54,9	49,1	58,8
t43_A	toetspunt	1,50	57,5	54,3	48,5	58,2
t43_B	toetspunt	4,50	58,2	54,9	49,2	58,9
t43_C	toetspunt	7,50	58,0	54,8	49,1	58,7
t44_A	toetspunt	1,50	57,9	54,6	48,9	58,6
t44_B	toetspunt	4,50	58,5	55,2	49,5	59,1
t44_C	toetspunt	7,50	58,3	55,0	49,3	59,0
t45_A	toetspunt	1,50	58,0	54,7	49,0	58,7
t45_B	toetspunt	4,50	58,2	54,9	49,2	58,9
t45_C	toetspunt	7,50	57,9	54,7	49,0	58,6
t46_A	toetspunt	1,50	58,0	54,7	49,0	58,7
t46_B	toetspunt	4,50	58,2	55,0	49,3	58,9
t46_C	toetspunt	7,50	58,0	54,7	49,0	58,6
t47_A	toetspunt	1,50	57,9	54,6	48,9	58,6
t47_B	toetspunt	4,50	58,2	54,9	49,2	58,9
t47_C	toetspunt	7,50	58,0	54,7	49,0	58,6
t48_A	toetspunt	1,50	57,8	54,6	48,8	58,5
t48_B	toetspunt	4,50	58,2	54,9	49,2	58,8
t48_C	toetspunt	7,50	58,0	54,7	49,0	58,7
t49_A	toetspunt	1,50	57,9	54,7	49,0	58,6
t49_B	toetspunt	4,50	58,3	55,0	49,3	59,0
t49_C	toetspunt	7,50	58,1	54,8	49,1	58,8
t50_A	toetspunt	1,50	58,2	54,9	49,2	58,8
t50_B	toetspunt	4,50	58,5	55,2	49,5	59,1
t50_C	toetspunt	7,50	58,2	55,0	49,3	58,9
t51_A	toetspunt	1,50	54,3	51,1	45,4	55,0
t51_B	toetspunt	4,50	54,7	51,5	45,8	55,4
t51_C	toetspunt	7,50	54,6	51,3	45,6	55,3
t52_A	toetspunt	1,50	57,7	54,4	48,7	58,4
t52_B	toetspunt	4,50	58,0	54,8	49,1	58,7
t53_A	toetspunt	1,50	57,7	54,4	48,7	58,3
t53_B	toetspunt	4,50	58,0	54,7	49,0	58,7
t54_A	toetspunt	1,50	57,9	54,6	48,9	58,6
t54_B	toetspunt	4,50	58,1	54,9	49,2	58,8
t55_A	toetspunt	1,50	58,2	55,0	49,3	58,9
t55_B	toetspunt	4,50	58,4	55,1	49,4	59,1
t56_A	toetspunt	1,50	55,7	52,4	46,8	56,4
t56_B	toetspunt	4,50	56,0	52,7	47,0	56,7
t56_C	toetspunt	7,50	55,8	52,5	46,8	56,5
t56_D	toetspunt	10,50	55,2	51,9	46,2	55,9
t56_E	toetspunt	13,50	54,7	51,4	45,7	55,4
t57_A	toetspunt	1,50	46,6	43,3	37,6	47,3
t57_B	toetspunt	4,50	48,6	45,3	39,6	49,3
t57_C	toetspunt	7,50	48,9	45,7	40,0	49,6
t58_A	toetspunt	1,50	49,9	46,6	40,9	50,5
t58_B	toetspunt	4,50	51,2	47,9	42,2	51,9
t58_C	toetspunt	7,50	51,7	48,4	42,7	52,4
t59_A	toetspunt	1,50	47,6	44,3	38,6	48,3
t59_B	toetspunt	4,50	49,8	46,5	40,8	50,5
t59_C	toetspunt	7,50	51,1	47,8	42,1	51,8
t60_A	toetspunt	1,50	54,6	51,4	45,7	55,3
t60_B	toetspunt	4,50	55,1	51,9	46,2	55,8
t60_C	toetspunt	7,50	55,1	51,8	46,1	55,7
t61_A	toetspunt	1,50	58,2	54,9	49,2	58,9
t61_B	toetspunt	4,50	58,5	55,2	49,6	59,2
t61_C	toetspunt	7,50	58,4	55,1	49,4	59,0
t62_A	toetspunt	1,50	57,6	54,4	48,7	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	57,9	54,6	48,9	58,6
t62_C	toetspunt	7,50	57,7	54,4	48,7	58,4
t63_A	toetspunt	1,50	49,0	45,7	40,0	49,7
t63_B	toetspunt	4,50	49,2	45,9	40,2	49,9
t63_C	toetspunt	7,50	49,0	45,8	40,1	49,7
t64_A	toetspunt	1,50	44,2	40,9	35,2	44,9
t64_B	toetspunt	4,50	45,4	42,1	36,4	46,0
t64_C	toetspunt	7,50	45,6	42,3	36,6	46,3
t65_A	toetspunt	1,50	42,5	39,2	33,5	43,2
t65_B	toetspunt	4,50	44,0	40,7	35,0	44,7
t65_C	toetspunt	7,50	44,4	41,1	35,4	45,1
t66_A	toetspunt	1,50	40,7	37,5	31,7	41,4
t66_B	toetspunt	4,50	42,6	39,3	33,6	43,2
t66_C	toetspunt	7,50	43,2	39,9	34,2	43,9
t67_A	toetspunt	1,50	35,4	32,1	26,4	36,1
t67_B	toetspunt	4,50	36,9	33,6	28,0	37,6
t67_C	toetspunt	7,50	37,9	34,7	29,0	38,6
t68_A	toetspunt	1,50	33,4	30,1	24,4	34,1
t68_B	toetspunt	4,50	34,6	31,3	25,6	35,3
t68_C	toetspunt	7,50	35,8	32,5	26,8	36,5
t69_A	toetspunt	1,50	29,4	26,1	20,4	30,1
t69_B	toetspunt	4,50	30,9	27,6	21,9	31,5
t69_C	toetspunt	7,50	32,1	28,8	23,1	32,8
t70_A	toetspunt	1,50	22,7	19,3	13,8	23,4
t70_B	toetspunt	4,50	24,9	21,6	16,1	25,6
t70_C	toetspunt	7,50	25,8	22,4	16,9	26,5
t71_A	toetspunt	1,50	28,9	25,6	19,9	29,6
t71_B	toetspunt	4,50	29,7	26,4	20,8	30,4
t71_C	toetspunt	7,50	30,4	27,1	21,4	31,0
t72_A	toetspunt	1,50	21,3	17,9	12,4	22,0
t72_B	toetspunt	4,50	22,3	19,0	13,5	23,0
t72_C	toetspunt	7,50	23,3	20,0	14,5	24,0
t73_A	toetspunt	1,50	25,1	21,8	16,2	25,8
t73_B	toetspunt	4,50	25,5	22,2	16,6	26,2
t74_A	toetspunt	1,50	22,3	18,9	13,5	23,0
t74_B	toetspunt	4,50	23,9	20,5	15,0	24,6
t75_A	toetspunt	1,50	21,6	18,2	12,8	22,3
t75_B	toetspunt	4,50	22,7	19,4	13,9	23,4
t76_A	toetspunt	1,50	21,0	17,6	12,2	21,7
t76_B	toetspunt	4,50	21,6	18,2	12,8	22,3
t76_C	toetspunt	7,50	21,1	17,8	12,3	21,9
t77_A	toetspunt	1,50	23,5	20,2	14,6	24,2
t77_B	toetspunt	4,50	23,9	20,6	15,0	24,6
t77_C	toetspunt	7,50	19,9	16,5	11,1	20,6
t78_A	toetspunt	1,50	17,0	13,6	8,1	17,7
t78_B	toetspunt	4,50	19,7	16,3	10,9	20,4
t78_C	toetspunt	7,50	21,2	17,8	12,4	21,9
t79_A	toetspunt	1,50	24,5	21,2	15,6	25,2
t79_B	toetspunt	4,50	24,4	21,1	15,4	25,1
t80_A	toetspunt	1,50	25,0	21,7	16,1	25,7
t80_B	toetspunt	4,50	25,2	21,9	16,3	25,9
t80_C	toetspunt	7,50	24,9	21,6	16,0	25,6
t81_A	toetspunt	1,50	51,3	48,1	42,4	52,0
t81_B	toetspunt	4,50	52,1	48,9	43,2	52,8
t82_A	toetspunt	1,50	50,5	47,2	41,5	51,1
t82_B	toetspunt	4,50	51,4	48,2	42,5	52,1
t83_A	toetspunt	1,50	51,2	47,9	42,2	51,9
t83_B	toetspunt	4,50	52,1	48,8	43,1	52,7
t83_C	toetspunt	7,50	52,2	48,9	43,2	52,9
t84_A	toetspunt	1,50	48,5	45,3	39,6	49,2
t84_B	toetspunt	4,50	49,8	46,6	40,9	50,5
t84_C	toetspunt	7,50	50,0	46,7	41,1	50,7
t85_A	toetspunt	1,50	46,7	43,4	37,7	47,3
t85_B	toetspunt	4,50	48,1	44,9	39,2	48,8
t85_C	toetspunt	7,50	48,4	45,1	39,4	49,0
t86_A	toetspunt	1,50	43,0	39,7	34,0	43,6
t86_B	toetspunt	4,50	44,8	41,5	35,8	45,5
t86_C	toetspunt	7,50	45,1	41,8	36,1	45,8
t87_A	toetspunt	1,50	38,2	34,9	29,3	38,9
t87_B	toetspunt	4,50	39,7	36,4	30,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilsaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	40,8	37,5	31,8	41,5
t88_A	toetspunt	1,50	36,7	33,4	27,8	37,4
t88_B	toetspunt	4,50	38,0	34,7	29,1	38,7
t88_C	toetspunt	7,50	39,2	35,9	30,3	39,9
t89_A	toetspunt	1,50	36,0	32,7	27,1	36,7
t89_B	toetspunt	4,50	37,0	33,7	28,1	37,7
t89_C	toetspunt	7,50	38,2	34,9	29,2	38,8
t90_A	toetspunt	1,50	29,3	26,0	20,4	30,0
t90_B	toetspunt	4,50	30,2	26,9	21,3	30,9
t90_C	toetspunt	7,50	32,3	29,0	23,4	33,0
t91_A	toetspunt	1,50	32,3	29,0	23,4	33,0
t91_B	toetspunt	4,50	33,2	29,9	24,3	33,9
t91_C	toetspunt	7,50	34,3	31,0	25,4	35,0
t92_A	toetspunt	1,50	30,6	27,3	21,7	31,3
t92_B	toetspunt	4,50	30,5	27,2	21,6	31,2
t92_C	toetspunt	7,50	31,3	28,0	22,4	32,0
t93_A	toetspunt	1,50	30,0	26,7	21,1	30,7
t93_B	toetspunt	4,50	30,0	26,7	21,1	30,7
t93_C	toetspunt	7,50	30,8	27,4	21,9	31,5
t94_A	toetspunt	1,50	29,3	26,0	20,4	30,0
t94_B	toetspunt	4,50	29,6	26,3	20,7	30,3
t94_C	toetspunt	7,50	30,3	27,0	21,4	31,0
t95_A	toetspunt	1,50	28,6	25,3	19,7	29,3
t95_B	toetspunt	4,50	28,9	25,5	20,0	29,6
t95_C	toetspunt	7,50	29,3	26,0	20,4	30,0
t96_A	toetspunt	1,50	30,6	27,3	21,7	31,3
t96_B	toetspunt	4,50	30,6	27,3	21,7	31,3
t96_C	toetspunt	7,50	30,7	27,4	21,8	31,4
t97_A	toetspunt	1,50	27,6	24,3	18,7	28,3
t97_B	toetspunt	4,50	28,1	24,7	19,2	28,8
t97_C	toetspunt	7,50	28,2	24,9	19,3	28,9
t98_A	toetspunt	1,50	20,9	17,5	12,0	21,6
t98_B	toetspunt	4,50	22,4	19,0	13,6	23,1
t99_A	toetspunt	1,50	21,0	17,7	12,2	21,8
t99_B	toetspunt	4,50	22,5	19,1	13,6	23,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideindsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	26,5	22,4	17,5	27,0
t01_B	toetspunt	4,50	27,6	23,4	18,5	28,0
t01_C	toetspunt	7,50	29,2	25,0	20,1	29,6
t02_A	toetspunt	1,50	27,9	23,8	18,9	28,4
t02_B	toetspunt	4,50	28,9	24,7	19,9	29,4
t02_C	toetspunt	7,50	29,9	25,8	20,9	30,4
t03_A	toetspunt	1,50	24,9	20,7	15,9	25,4
t03_B	toetspunt	4,50	26,4	22,2	17,4	26,9
t03_C	toetspunt	7,50	28,4	24,3	19,3	28,9
t04_A	toetspunt	1,50	28,7	24,5	19,5	29,1
t04_B	toetspunt	4,50	29,6	25,4	20,5	30,0
t04_C	toetspunt	7,50	31,0	26,9	21,9	31,5
t05_A	toetspunt	1,50	29,1	25,0	20,0	29,6
t05_B	toetspunt	4,50	32,3	28,2	23,1	32,7
t05_C	toetspunt	7,50	33,8	29,7	24,6	34,3
t06_A	toetspunt	1,50	26,5	22,3	17,5	27,0
t06_B	toetspunt	4,50	27,9	23,7	18,8	28,4
t06_C	toetspunt	7,50	30,2	26,0	21,1	30,6
t07_A	toetspunt	1,50	30,1	26,0	21,0	30,6
t07_B	toetspunt	4,50	31,5	27,3	22,3	31,9
t07_C	toetspunt	7,50	32,7	28,6	23,6	33,2
t08_A	toetspunt	1,50	26,3	22,2	17,3	26,8
t08_B	toetspunt	4,50	28,0	23,8	18,9	28,5
t08_C	toetspunt	7,50	30,0	25,9	20,9	30,5
t09_A	toetspunt	1,50	28,8	24,7	19,8	29,3
t09_B	toetspunt	4,50	30,6	26,4	21,5	31,0
t09_C	toetspunt	7,50	34,4	30,3	25,2	34,8
t10_A	toetspunt	1,50	28,1	24,0	19,1	28,6
t10_B	toetspunt	4,50	29,9	25,7	20,8	30,3
t10_C	toetspunt	7,50	34,4	30,3	25,3	34,9
t100_A	toetspunt	1,50	52,2	48,1	42,8	52,6
t100_B	toetspunt	4,50	54,0	49,9	44,7	54,4
t101_A	toetspunt	1,50	60,5	56,4	51,2	60,9
t101_B	toetspunt	4,50	60,5	56,4	51,3	61,0
t102_A	toetspunt	1,50	29,5	25,4	20,4	30,0
t102_B	toetspunt	4,50	37,8	33,7	28,5	38,2
t103_A	toetspunt	1,50	35,2	31,1	26,0	35,6
t103_B	toetspunt	4,50	33,6	29,5	24,4	34,0
t103_C	toetspunt	7,50	34,9	30,8	25,7	35,3
t104_A	toetspunt	1,50	29,3	25,2	20,2	29,8
t104_B	toetspunt	4,50	34,0	29,9	24,8	34,4
t105_A	toetspunt	1,50	39,2	35,1	30,0	39,6
t105_B	toetspunt	4,50	40,8	36,7	31,6	41,2
t106_A	toetspunt	1,50	40,3	36,2	31,1	40,7
t106_B	toetspunt	4,50	42,0	37,9	32,8	42,4
t107_A	toetspunt	1,50	33,3	29,2	24,1	33,8
t107_B	toetspunt	4,50	31,8	27,7	22,7	32,3
t107_C	toetspunt	7,50	32,2	28,1	23,1	32,7
t108_A	toetspunt	1,50	33,7	29,6	24,5	34,1
t108_B	toetspunt	4,50	26,6	22,5	17,6	27,1
t108_C	toetspunt	7,50	27,8	23,6	18,7	28,2
t109_A	toetspunt	1,50	31,9	27,8	22,7	32,4
t109_B	toetspunt	4,50	34,0	29,9	24,8	34,4
t11_A	toetspunt	1,50	28,8	24,6	19,7	29,2
t11_B	toetspunt	4,50	30,3	26,2	21,3	30,8
t11_C	toetspunt	7,50	34,2	30,1	25,0	34,6
t110_A	toetspunt	1,50	30,7	26,6	21,6	31,2
t110_B	toetspunt	4,50	34,7	30,6	25,4	35,1
t111_A	toetspunt	1,50	27,6	23,4	18,5	28,1
t111_B	toetspunt	4,50	30,6	26,5	21,6	31,1
t112_A	toetspunt	1,50	36,3	32,2	27,1	36,8
t112_B	toetspunt	4,50	33,6	29,4	24,5	34,1
t12_A	toetspunt	1,50	25,8	21,7	16,8	26,3
t12_B	toetspunt	4,50	26,8	22,6	17,7	27,3
t12_C	toetspunt	7,50	28,7	24,5	19,6	29,2
t13_A	toetspunt	1,50	20,1	15,9	11,1	20,6
t13_B	toetspunt	4,50	21,2	17,1	12,2	21,7
t13_C	toetspunt	7,50	23,9	19,7	14,7	24,3
t14_A	toetspunt	1,50	27,1	23,0	18,1	27,6
t14_B	toetspunt	4,50	29,5	25,3	20,4	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	34,5	30,3	25,3	34,9
t15_A	toetspunt	1,50	26,4	22,2	17,3	26,9
t15_B	toetspunt	4,50	27,8	23,6	18,7	28,3
t15_C	toetspunt	7,50	31,2	27,1	22,0	31,7
t16_A	toetspunt	1,50	22,6	18,5	13,6	23,1
t16_B	toetspunt	4,50	24,7	20,5	15,6	25,1
t16_C	toetspunt	7,50	27,4	23,3	18,3	27,9
t17_A	toetspunt	1,50	29,0	24,9	19,8	29,4
t17_B	toetspunt	4,50	30,2	26,0	21,0	30,6
t17_C	toetspunt	7,50	31,5	27,3	22,3	31,9
t18_A	toetspunt	1,50	28,8	24,6	19,6	29,2
t18_B	toetspunt	4,50	30,1	25,9	21,0	30,5
t19_A	toetspunt	1,50	28,0	23,8	18,9	28,5
t19_B	toetspunt	4,50	29,6	25,5	20,6	30,1
t19_C	toetspunt	7,50	31,4	27,2	22,3	31,9
t20_A	toetspunt	1,50	29,6	25,4	20,5	30,1
t20_B	toetspunt	4,50	33,0	28,9	23,9	33,5
t20_C	toetspunt	7,50	36,0	31,9	26,8	36,4
t21_A	toetspunt	1,50	38,2	34,1	29,0	38,7
t21_B	toetspunt	4,50	39,3	35,2	30,1	39,7
t21_C	toetspunt	7,50	40,7	36,6	31,5	41,1
t22_A	toetspunt	1,50	41,3	37,2	32,0	41,7
t22_B	toetspunt	4,50	43,2	39,1	33,9	43,6
t22_C	toetspunt	7,50	43,7	39,6	34,5	44,1
t23_A	toetspunt	1,50	27,5	23,4	18,2	27,9
t23_B	toetspunt	4,50	31,5	27,4	22,3	31,9
t23_C	toetspunt	7,50	32,8	28,7	23,5	33,2
t24_A	toetspunt	1,50	25,5	21,3	16,3	25,9
t24_B	toetspunt	4,50	26,2	22,1	17,0	26,6
t24_C	toetspunt	7,50	26,6	22,5	17,4	27,0
t25_A	toetspunt	1,50	27,0	22,9	18,0	27,5
t25_B	toetspunt	4,50	28,5	24,4	19,5	29,0
t25_C	toetspunt	7,50	31,7	27,5	22,5	32,1
t26_A	toetspunt	1,50	24,1	20,0	15,0	24,6
t26_B	toetspunt	4,50	28,9	24,8	19,7	29,3
t26_C	toetspunt	7,50	31,4	27,3	22,2	31,9
t27_A	toetspunt	1,50	26,7	22,6	17,7	27,2
t27_B	toetspunt	4,50	28,9	24,7	19,8	29,4
t27_C	toetspunt	7,50	34,0	29,9	24,9	34,5
t28_A	toetspunt	1,50	22,2	18,1	13,2	22,7
t28_B	toetspunt	4,50	23,6	19,5	14,6	24,1
t28_C	toetspunt	7,50	28,1	24,0	19,0	28,6
t29_A	toetspunt	1,50	28,8	24,6	19,7	29,3
t29_B	toetspunt	4,50	30,2	26,1	21,1	30,7
t29_C	toetspunt	7,50	33,2	29,1	24,1	33,7
t30_A	toetspunt	1,50	23,4	19,2	14,3	23,9
t30_B	toetspunt	4,50	24,7	20,6	15,7	25,2
t30_C	toetspunt	7,50	29,1	25,0	20,1	29,6
t31_A	toetspunt	1,50	29,3	25,2	20,3	29,8
t31_B	toetspunt	4,50	31,5	27,3	22,4	31,9
t31_C	toetspunt	7,50	35,2	31,1	26,0	35,6
t32_A	toetspunt	1,50	24,9	20,8	15,9	25,4
t32_B	toetspunt	4,50	29,7	25,6	20,5	30,2
t32_C	toetspunt	7,50	31,6	27,5	22,5	32,1
t33_A	toetspunt	1,50	30,6	26,5	21,6	31,1
t33_B	toetspunt	4,50	33,4	29,2	24,3	33,8
t33_C	toetspunt	7,50	36,3	32,2	27,2	36,8
t34_A	toetspunt	1,50	34,0	29,9	24,8	34,5
t34_B	toetspunt	4,50	25,0	20,9	16,0	25,5
t34_C	toetspunt	7,50	26,6	22,5	17,6	27,1
t35_A	toetspunt	1,50	24,3	20,2	15,3	24,8
t35_B	toetspunt	4,50	26,7	22,5	17,6	27,2
t35_C	toetspunt	7,50	31,3	27,2	22,2	31,8
t36_A	toetspunt	1,50	30,7	26,6	21,7	31,2
t36_B	toetspunt	4,50	32,8	28,7	23,8	33,3
t36_C	toetspunt	7,50	35,3	31,2	26,2	35,8
t37_A	toetspunt	1,50	30,7	26,6	21,7	31,2
t37_B	toetspunt	4,50	33,0	28,9	23,9	33,5
t37_C	toetspunt	7,50	35,2	31,1	26,0	35,6
t38_A	toetspunt	1,50	25,4	21,2	16,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer v2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideindsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	28,2	24,0	19,1	28,6
t38_C	toetspunt	7,50	31,9	27,8	22,9	32,4
t39_A	toetspunt	1,50	31,7	27,6	22,7	32,2
t39_B	toetspunt	4,50	34,5	30,3	25,4	34,9
t39_C	toetspunt	7,50	37,6	33,5	28,4	38,1
t40_A	toetspunt	1,50	33,6	29,4	24,5	34,1
t40_B	toetspunt	4,50	35,7	31,5	26,6	36,1
t40_C	toetspunt	7,50	37,6	33,5	28,5	38,1
t41_A	toetspunt	1,50	29,1	25,0	19,9	29,5
t41_B	toetspunt	4,50	31,6	27,5	22,4	32,1
t41_C	toetspunt	7,50	34,4	30,3	25,2	34,8
t42_A	toetspunt	1,50	30,2	26,1	20,9	30,6
t42_B	toetspunt	4,50	30,5	26,4	21,3	31,0
t42_C	toetspunt	7,50	30,8	26,6	21,6	31,2
t43_A	toetspunt	1,50	28,9	24,8	19,7	29,3
t43_B	toetspunt	4,50	29,6	25,5	20,4	30,0
t43_C	toetspunt	7,50	29,9	25,8	20,7	30,4
t44_A	toetspunt	1,50	28,5	24,4	19,2	28,9
t44_B	toetspunt	4,50	29,1	25,0	19,9	29,6
t44_C	toetspunt	7,50	28,9	24,8	19,7	29,3
t45_A	toetspunt	1,50	29,5	25,4	20,3	29,9
t45_B	toetspunt	4,50	29,9	25,8	20,7	30,3
t45_C	toetspunt	7,50	29,9	25,7	20,7	30,3
t46_A	toetspunt	1,50	29,3	25,2	20,1	29,8
t46_B	toetspunt	4,50	29,9	25,8	20,8	30,4
t46_C	toetspunt	7,50	30,1	25,9	20,9	30,5
t47_A	toetspunt	1,50	29,9	25,8	20,6	30,3
t47_B	toetspunt	4,50	30,4	26,3	21,2	30,8
t47_C	toetspunt	7,50	30,3	26,2	21,2	30,8
t48_A	toetspunt	1,50	29,8	25,7	20,6	30,2
t48_B	toetspunt	4,50	30,4	26,3	21,2	30,8
t48_C	toetspunt	7,50	30,6	26,5	21,5	31,1
t49_A	toetspunt	1,50	32,2	28,1	23,0	32,7
t49_B	toetspunt	4,50	33,2	29,1	24,0	33,7
t49_C	toetspunt	7,50	34,0	29,8	24,8	34,4
t50_A	toetspunt	1,50	33,9	29,8	24,7	34,3
t50_B	toetspunt	4,50	34,6	30,5	25,5	35,1
t50_C	toetspunt	7,50	36,6	32,5	27,4	37,1
t51_A	toetspunt	1,50	33,9	29,8	24,7	34,3
t51_B	toetspunt	4,50	34,5	30,4	25,3	34,9
t51_C	toetspunt	7,50	36,1	31,9	26,9	36,5
t52_A	toetspunt	1,50	44,6	40,5	35,3	45,0
t52_B	toetspunt	4,50	46,0	41,9	36,8	46,4
t53_A	toetspunt	1,50	47,0	42,9	37,8	47,5
t53_B	toetspunt	4,50	48,7	44,6	39,4	49,1
t54_A	toetspunt	1,50	47,3	43,2	38,1	47,8
t54_B	toetspunt	4,50	49,0	44,9	39,8	49,4
t55_A	toetspunt	1,50	48,9	44,8	39,7	49,4
t55_B	toetspunt	4,50	50,4	46,3	41,2	50,9
t56_A	toetspunt	1,50	53,4	49,2	44,1	53,8
t56_B	toetspunt	4,50	54,5	50,4	45,2	54,9
t56_C	toetspunt	7,50	54,6	50,5	45,4	55,0
t56_D	toetspunt	10,50	54,7	50,6	45,5	55,1
t56_E	toetspunt	13,50	54,7	50,6	45,5	55,2
t57_A	toetspunt	1,50	26,5	22,4	17,5	27,0
t57_B	toetspunt	4,50	27,8	23,7	18,8	28,3
t57_C	toetspunt	7,50	29,6	25,5	20,6	30,1
t58_A	toetspunt	1,50	30,7	26,6	21,6	31,2
t58_B	toetspunt	4,50	33,1	29,0	23,9	33,5
t58_C	toetspunt	7,50	34,9	30,8	25,7	35,4
t59_A	toetspunt	1,50	31,1	26,9	22,0	31,5
t59_B	toetspunt	4,50	39,0	34,9	29,8	39,4
t59_C	toetspunt	7,50	41,8	37,7	32,6	42,2
t60_A	toetspunt	1,50	26,1	21,9	17,0	26,6
t60_B	toetspunt	4,50	26,6	22,5	17,6	27,1
t60_C	toetspunt	7,50	28,4	24,3	19,4	28,9
t61_A	toetspunt	1,50	44,1	40,0	34,8	44,5
t61_B	toetspunt	4,50	45,9	41,8	36,7	46,3
t61_C	toetspunt	7,50	46,3	42,2	37,1	46,7
t62_A	toetspunt	1,50	54,7	50,6	45,5	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideindsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	54,7	50,6	45,5	55,1
t62_C	toetspunt	7,50	54,4	50,3	45,2	54,8
t63_A	toetspunt	1,50	60,0	55,9	50,7	60,4
t63_B	toetspunt	4,50	60,2	56,1	51,0	60,7
t63_C	toetspunt	7,50	60,0	55,9	50,7	60,4
t64_A	toetspunt	1,50	60,0	55,9	50,7	60,4
t64_B	toetspunt	4,50	60,4	56,3	51,2	60,8
t64_C	toetspunt	7,50	60,2	56,1	51,0	60,6
t65_A	toetspunt	1,50	60,0	55,9	50,8	60,4
t65_B	toetspunt	4,50	60,4	56,3	51,2	60,9
t65_C	toetspunt	7,50	60,2	56,1	51,0	60,7
t66_A	toetspunt	1,50	60,2	56,1	51,0	60,7
t66_B	toetspunt	4,50	60,7	56,6	51,5	61,1
t66_C	toetspunt	7,50	60,5	56,4	51,3	60,9
t67_A	toetspunt	1,50	62,2	58,1	52,9	62,6
t67_B	toetspunt	4,50	62,4	58,3	53,1	62,8
t67_C	toetspunt	7,50	62,0	57,9	52,8	62,4
t68_A	toetspunt	1,50	60,3	56,2	51,1	60,7
t68_B	toetspunt	4,50	60,8	56,7	51,6	61,3
t68_C	toetspunt	7,50	60,7	56,6	51,4	61,1
t69_A	toetspunt	1,50	58,9	54,8	49,6	59,3
t69_B	toetspunt	4,50	59,6	55,5	50,3	60,0
t69_C	toetspunt	7,50	59,5	55,4	50,3	59,9
t70_A	toetspunt	1,50	60,0	55,9	50,8	60,5
t70_B	toetspunt	4,50	60,5	56,4	51,2	60,9
t70_C	toetspunt	7,50	60,4	56,3	51,1	60,8
t71_A	toetspunt	1,50	63,3	59,2	54,1	63,7
t71_B	toetspunt	4,50	63,3	59,2	54,1	63,7
t71_C	toetspunt	7,50	62,8	58,6	53,5	63,2
t72_A	toetspunt	1,50	63,3	59,2	54,0	63,7
t72_B	toetspunt	4,50	63,3	59,2	54,0	63,7
t72_C	toetspunt	7,50	62,7	58,6	53,5	63,2
t73_A	toetspunt	1,50	64,4	60,2	55,1	64,8
t73_B	toetspunt	4,50	64,1	60,0	54,9	64,5
t74_A	toetspunt	1,50	64,0	59,9	54,8	64,5
t74_B	toetspunt	4,50	63,9	59,8	54,6	64,3
t75_A	toetspunt	1,50	64,3	60,2	55,1	64,7
t75_B	toetspunt	4,50	64,1	60,0	54,8	64,5
t76_A	toetspunt	1,50	64,3	60,2	55,1	64,7
t76_B	toetspunt	4,50	64,1	60,0	54,8	64,5
t76_C	toetspunt	7,50	63,3	59,2	54,1	63,8
t77_A	toetspunt	1,50	64,2	60,1	55,0	64,6
t77_B	toetspunt	4,50	64,0	59,9	54,7	64,4
t77_C	toetspunt	7,50	63,3	59,2	54,0	63,7
t78_A	toetspunt	1,50	63,3	59,2	54,1	63,8
t78_B	toetspunt	4,50	63,3	59,2	54,0	63,7
t78_C	toetspunt	7,50	62,8	58,7	53,5	63,2
t79_A	toetspunt	1,50	64,7	60,6	55,4	65,1
t79_B	toetspunt	4,50	64,4	60,3	55,1	64,8
t80_A	toetspunt	1,50	65,3	61,2	56,1	65,7
t80_B	toetspunt	4,50	64,8	60,7	55,6	65,2
t80_C	toetspunt	7,50	63,8	59,7	54,6	64,2
t81_A	toetspunt	1,50	56,6	52,5	47,4	57,1
t81_B	toetspunt	4,50	57,4	53,3	48,1	57,8
t82_A	toetspunt	1,50	55,5	51,4	46,2	55,9
t82_B	toetspunt	4,50	55,9	51,8	46,7	56,3
t83_A	toetspunt	1,50	61,9	57,8	52,7	62,3
t83_B	toetspunt	4,50	61,8	57,7	52,5	62,2
t83_C	toetspunt	7,50	61,2	57,1	51,9	61,6
t84_A	toetspunt	1,50	62,3	58,2	53,0	62,7
t84_B	toetspunt	4,50	62,2	58,1	52,9	62,6
t84_C	toetspunt	7,50	61,6	57,5	52,3	62,0
t85_A	toetspunt	1,50	62,4	58,4	53,2	62,9
t85_B	toetspunt	4,50	62,4	58,3	53,1	62,8
t85_C	toetspunt	7,50	61,8	57,7	52,5	62,2
t86_A	toetspunt	1,50	62,6	58,5	53,3	63,0
t86_B	toetspunt	4,50	62,6	58,4	53,3	63,0
t86_C	toetspunt	7,50	62,0	57,9	52,7	62,4
t87_A	toetspunt	1,50	63,4	59,3	54,2	63,8
t87_B	toetspunt	4,50	63,3	59,2	54,1	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideindsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	62,8	58,7	53,5	63,2
t88_A	toetspunt	1,50	63,4	59,3	54,1	63,8
t88_B	toetspunt	4,50	63,3	59,2	54,1	63,7
t88_C	toetspunt	7,50	62,7	58,6	53,5	63,2
t89_A	toetspunt	1,50	63,0	58,9	53,7	63,4
t89_B	toetspunt	4,50	63,0	58,9	53,7	63,4
t89_C	toetspunt	7,50	62,4	58,3	53,2	62,8
t90_A	toetspunt	1,50	59,5	55,4	50,2	59,9
t90_B	toetspunt	4,50	60,1	56,0	50,8	60,5
t90_C	toetspunt	7,50	60,0	55,9	50,8	60,4
t91_A	toetspunt	1,50	61,2	57,1	51,9	61,6
t91_B	toetspunt	4,50	61,5	57,4	52,3	62,0
t91_C	toetspunt	7,50	61,3	57,2	52,1	61,7
t92_A	toetspunt	1,50	60,9	56,8	51,6	61,3
t92_B	toetspunt	4,50	61,3	57,2	52,1	61,7
t92_C	toetspunt	7,50	61,1	57,0	51,9	61,6
t93_A	toetspunt	1,50	61,3	57,2	52,1	61,8
t93_B	toetspunt	4,50	61,7	57,6	52,5	62,2
t93_C	toetspunt	7,50	61,5	57,4	52,3	62,0
t94_A	toetspunt	1,50	60,6	56,5	51,4	61,1
t94_B	toetspunt	4,50	61,2	57,1	51,9	61,6
t94_C	toetspunt	7,50	61,0	56,9	51,8	61,4
t95_A	toetspunt	1,50	61,6	57,5	52,4	62,1
t95_B	toetspunt	4,50	62,0	57,9	52,7	62,4
t95_C	toetspunt	7,50	61,7	57,6	52,5	62,1
t96_A	toetspunt	1,50	61,2	57,1	51,9	61,6
t96_B	toetspunt	4,50	61,6	57,5	52,4	62,0
t96_C	toetspunt	7,50	61,4	57,3	52,2	61,8
t97_A	toetspunt	1,50	60,8	56,7	51,6	61,3
t97_B	toetspunt	4,50	61,3	57,2	52,1	61,8
t97_C	toetspunt	7,50	61,1	57,0	51,9	61,6
t98_A	toetspunt	1,50	64,6	60,5	55,4	65,0
t98_B	toetspunt	4,50	64,2	60,1	55,0	64,6
t99_A	toetspunt	1,50	64,5	60,4	55,2	64,9
t99_B	toetspunt	4,50	64,0	59,9	54,8	64,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	51,5	46,6	42,2	51,8
t01_B	toetspunt	4,50	52,3	47,4	42,9	52,5
t01_C	toetspunt	7,50	52,5	47,6	43,2	52,8
t02_A	toetspunt	1,50	55,7	50,8	46,3	55,9
t02_B	toetspunt	4,50	56,0	51,2	46,7	56,3
t02_C	toetspunt	7,50	55,9	51,0	46,5	56,1
t03_A	toetspunt	1,50	49,4	44,6	40,1	49,7
t03_B	toetspunt	4,50	50,6	45,8	41,2	50,9
t03_C	toetspunt	7,50	50,8	46,2	41,5	51,1
t04_A	toetspunt	1,50	53,9	48,9	44,5	54,1
t04_B	toetspunt	4,50	54,2	49,3	44,8	54,4
t04_C	toetspunt	7,50	54,0	49,1	44,6	54,2
t05_A	toetspunt	1,50	55,0	50,2	45,7	55,3
t05_B	toetspunt	4,50	55,6	50,8	46,2	55,8
t05_C	toetspunt	7,50	55,5	50,8	46,2	55,8
t06_A	toetspunt	1,50	52,3	47,4	42,9	52,5
t06_B	toetspunt	4,50	52,7	47,8	43,4	53,0
t06_C	toetspunt	7,50	52,6	47,7	43,2	52,8
t07_A	toetspunt	1,50	55,4	50,7	46,1	55,7
t07_B	toetspunt	4,50	55,9	51,3	46,6	56,2
t07_C	toetspunt	7,50	55,9	51,3	46,6	56,2
t08_A	toetspunt	1,50	51,1	46,2	41,8	51,4
t08_B	toetspunt	4,50	51,4	46,5	42,1	51,7
t08_C	toetspunt	7,50	51,3	46,5	42,0	51,6
t09_A	toetspunt	1,50	55,6	51,0	46,3	55,9
t09_B	toetspunt	4,50	56,3	51,8	47,0	56,6
t09_C	toetspunt	7,50	56,3	51,9	47,0	56,6
t10_A	toetspunt	1,50	51,7	46,8	42,3	51,9
t10_B	toetspunt	4,50	52,2	47,3	42,8	52,4
t10_C	toetspunt	7,50	52,2	47,4	42,9	52,5
t100_A	toetspunt	1,50	57,2	53,1	47,8	57,6
t100_B	toetspunt	4,50	59,0	54,9	49,7	59,4
t101_A	toetspunt	1,50	65,5	61,4	56,2	65,9
t101_B	toetspunt	4,50	65,5	61,4	56,3	66,0
t102_A	toetspunt	1,50	38,7	34,1	29,4	39,0
t102_B	toetspunt	4,50	43,8	39,6	34,5	44,2
t103_A	toetspunt	1,50	41,3	37,1	32,1	41,7
t103_B	toetspunt	4,50	40,8	36,5	31,5	41,2
t103_C	toetspunt	7,50	42,5	38,2	33,2	42,9
t104_A	toetspunt	1,50	37,7	33,5	28,6	38,1
t104_B	toetspunt	4,50	41,0	36,8	31,8	41,4
t105_A	toetspunt	1,50	44,6	40,5	35,4	45,0
t105_B	toetspunt	4,50	46,3	42,2	37,1	46,7
t106_A	toetspunt	1,50	45,5	41,4	36,3	45,9
t106_B	toetspunt	4,50	47,2	43,1	38,0	47,6
t107_A	toetspunt	1,50	40,5	36,5	31,3	41,0
t107_B	toetspunt	4,50	40,9	37,0	31,8	41,4
t107_C	toetspunt	7,50	42,0	38,1	32,9	42,5
t108_A	toetspunt	1,50	40,7	36,8	31,5	41,2
t108_B	toetspunt	4,50	40,0	36,3	31,0	40,6
t108_C	toetspunt	7,50	41,4	37,7	32,4	42,0
t109_A	toetspunt	1,50	38,6	34,4	29,4	39,0
t109_B	toetspunt	4,50	40,6	36,4	31,4	41,0
t11_A	toetspunt	1,50	55,8	51,4	46,6	56,2
t11_B	toetspunt	4,50	57,1	52,9	47,8	57,5
t11_C	toetspunt	7,50	57,2	53,1	48,0	57,6
t110_A	toetspunt	1,50	37,6	33,3	28,4	38,0
t110_B	toetspunt	4,50	40,9	36,7	31,7	41,3
t111_A	toetspunt	1,50	34,1	29,9	25,0	34,5
t111_B	toetspunt	4,50	36,8	32,6	27,7	37,3
t112_A	toetspunt	1,50	41,9	37,8	32,7	42,3
t112_B	toetspunt	4,50	40,9	36,5	31,7	41,3
t12_A	toetspunt	1,50	52,6	48,6	43,4	53,1
t12_B	toetspunt	4,50	54,2	50,4	45,1	54,8
t12_C	toetspunt	7,50	55,0	51,3	45,9	55,6
t13_A	toetspunt	1,50	54,9	50,4	45,6	55,3
t13_B	toetspunt	4,50	55,9	51,5	46,6	56,3
t13_C	toetspunt	7,50	56,2	51,9	47,0	56,6
t14_A	toetspunt	1,50	49,7	44,8	40,4	50,0
t14_B	toetspunt	4,50	50,9	46,0	41,5	51,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt	7,50	51,1	46,3	41,8	51,4
t15_A	toetspunt	1,50	48,5	44,8	39,4	49,1
t15_B	toetspunt	4,50	50,8	47,1	41,7	51,3
t15_C	toetspunt	7,50	52,2	48,6	43,2	52,8
t16_A	toetspunt	1,50	47,7	43,9	38,6	48,2
t16_B	toetspunt	4,50	49,9	46,1	40,8	50,4
t16_C	toetspunt	7,50	51,1	47,4	42,0	51,7
t17_A	toetspunt	1,50	41,9	37,4	32,7	42,3
t17_B	toetspunt	4,50	43,7	39,1	34,4	44,0
t17_C	toetspunt	7,50	44,9	40,3	35,6	45,2
t18_A	toetspunt	1,50	41,6	37,1	32,3	41,9
t18_B	toetspunt	4,50	43,4	38,8	34,1	43,7
t19_A	toetspunt	1,50	39,6	35,2	30,4	40,0
t19_B	toetspunt	4,50	41,3	36,8	32,1	41,7
t19_C	toetspunt	7,50	42,8	38,3	33,6	43,2
t20_A	toetspunt	1,50	37,7	33,5	28,6	38,2
t20_B	toetspunt	4,50	40,2	36,0	31,0	40,6
t20_C	toetspunt	7,50	42,7	38,4	33,5	43,1
t21_A	toetspunt	1,50	43,6	39,5	34,4	44,0
t21_B	toetspunt	4,50	44,8	40,7	35,6	45,2
t21_C	toetspunt	7,50	46,3	42,2	37,1	46,8
t22_A	toetspunt	1,50	46,5	42,4	37,2	46,9
t22_B	toetspunt	4,50	48,4	44,2	39,1	48,8
t22_C	toetspunt	7,50	49,0	44,8	39,7	49,4
t23_A	toetspunt	1,50	57,3	54,0	48,3	58,0
t23_B	toetspunt	4,50	59,8	56,5	50,8	60,5
t23_C	toetspunt	7,50	60,3	56,9	51,3	60,9
t24_A	toetspunt	1,50	56,6	52,5	47,4	57,0
t24_B	toetspunt	4,50	58,2	54,3	49,0	58,7
t24_C	toetspunt	7,50	58,4	54,6	49,3	59,0
t25_A	toetspunt	1,50	50,4	45,8	41,1	50,7
t25_B	toetspunt	4,50	51,3	46,7	42,0	51,6
t25_C	toetspunt	7,50	51,6	47,0	42,3	51,9
t26_A	toetspunt	1,50	56,5	53,2	47,5	57,2
t26_B	toetspunt	4,50	58,5	55,2	49,5	59,2
t26_C	toetspunt	7,50	59,3	56,0	50,3	60,0
t27_A	toetspunt	1,50	47,6	43,1	38,3	47,9
t27_B	toetspunt	4,50	49,4	44,9	40,1	49,7
t27_C	toetspunt	7,50	50,3	46,0	41,1	50,7
t28_A	toetspunt	1,50	53,3	50,0	44,3	54,0
t28_B	toetspunt	4,50	56,3	53,0	47,3	56,9
t28_C	toetspunt	7,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t29_A	toetspunt	1,50	44,7	40,3	35,5	45,1
t29_B	toetspunt	4,50	46,3	41,8	37,0	46,6
t29_C	toetspunt	7,50	47,2	42,8	38,0	47,6
t30_A	toetspunt	1,50	55,4	52,1	46,4	56,0
t30_B	toetspunt	4,50	57,5	54,2	48,5	58,2
t30_C	toetspunt	7,50	58,3	55,0	49,3	59,0
t31_A	toetspunt	1,50	43,6	39,3	34,4	44,0
t31_B	toetspunt	4,50	45,3	41,1	36,1	45,7
t31_C	toetspunt	7,50	47,1	43,0	38,0	47,6
t32_A	toetspunt	1,50	58,6	55,4	49,7	59,3
t32_B	toetspunt	4,50	60,1	56,9	51,1	60,8
t32_C	toetspunt	7,50	60,4	57,1	51,4	61,1
t33_A	toetspunt	1,50	39,7	36,0	30,7	40,3
t33_B	toetspunt	4,50	41,6	37,8	32,6	42,2
t33_C	toetspunt	7,50	44,2	40,3	35,1	44,7
t34_A	toetspunt	1,50	57,8	54,5	48,8	58,5
t34_B	toetspunt	4,50	59,1	55,8	50,1	59,8
t34_C	toetspunt	7,50	59,2	55,9	50,2	59,9
t35_A	toetspunt	1,50	55,9	52,6	46,9	56,5
t35_B	toetspunt	4,50	57,9	54,6	48,9	58,6
t35_C	toetspunt	7,50	58,6	55,3	49,6	59,2
t36_A	toetspunt	1,50	39,6	35,7	30,5	40,1
t36_B	toetspunt	4,50	41,0	37,1	31,9	41,5
t36_C	toetspunt	7,50	43,1	39,1	34,0	43,6
t37_A	toetspunt	1,50	53,6	50,3	44,6	54,3
t37_B	toetspunt	4,50	59,3	56,0	50,3	60,0
t37_C	toetspunt	7,50	59,7	56,4	50,8	60,4
t38_A	toetspunt	1,50	40,7	37,3	31,8	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t38_B	toetspunt	4,50	49,0	45,7	40,0	49,7
t38_C	toetspunt	7,50	52,0	48,7	43,0	52,7
t39_A	toetspunt	1,50	42,9	39,2	33,8	43,4
t39_B	toetspunt	4,50	44,3	40,6	35,3	44,9
t39_C	toetspunt	7,50	46,2	42,4	37,1	46,7
t40_A	toetspunt	1,50	54,3	51,0	45,3	55,0
t40_B	toetspunt	4,50	55,7	52,4	46,7	56,4
t40_C	toetspunt	7,50	56,1	52,8	47,1	56,8
t41_A	toetspunt	1,50	55,1	51,8	46,1	55,8
t41_B	toetspunt	4,50	57,6	54,2	48,6	58,3
t41_C	toetspunt	7,50	57,8	54,4	48,8	58,4
t42_A	toetspunt	1,50	62,8	59,5	53,8	63,4
t42_B	toetspunt	4,50	63,4	60,1	54,4	64,0
t42_C	toetspunt	7,50	63,2	59,9	54,2	63,8
t43_A	toetspunt	1,50	62,6	59,3	53,6	63,2
t43_B	toetspunt	4,50	63,2	59,9	54,2	63,9
t43_C	toetspunt	7,50	63,1	59,8	54,1	63,7
t44_A	toetspunt	1,50	62,9	59,6	53,9	63,6
t44_B	toetspunt	4,50	63,5	60,2	54,5	64,1
t44_C	toetspunt	7,50	63,3	60,0	54,3	64,0
t45_A	toetspunt	1,50	63,0	59,8	54,0	63,7
t45_B	toetspunt	4,50	63,2	59,9	54,3	63,9
t45_C	toetspunt	7,50	62,9	59,7	54,0	63,6
t46_A	toetspunt	1,50	63,0	59,8	54,0	63,7
t46_B	toetspunt	4,50	63,2	60,0	54,3	63,9
t46_C	toetspunt	7,50	63,0	59,7	54,0	63,6
t47_A	toetspunt	1,50	62,9	59,7	53,9	63,6
t47_B	toetspunt	4,50	63,2	59,9	54,2	63,9
t47_C	toetspunt	7,50	63,0	59,7	54,0	63,7
t48_A	toetspunt	1,50	62,8	59,6	53,9	63,5
t48_B	toetspunt	4,50	63,2	59,9	54,2	63,9
t48_C	toetspunt	7,50	63,0	59,7	54,0	63,7
t49_A	toetspunt	1,50	63,0	59,7	54,0	63,7
t49_B	toetspunt	4,50	63,4	60,1	54,4	64,0
t49_C	toetspunt	7,50	63,2	59,9	54,2	63,9
t50_A	toetspunt	1,50	63,3	60,0	54,3	64,0
t50_B	toetspunt	4,50	63,6	60,3	54,6	64,3
t50_C	toetspunt	7,50	63,4	60,1	54,4	64,1
t51_A	toetspunt	1,50	59,7	56,3	50,7	60,3
t51_B	toetspunt	4,50	60,1	56,7	51,1	60,8
t51_C	toetspunt	7,50	60,0	56,6	51,0	60,6
t52_A	toetspunt	1,50	62,9	59,6	53,9	63,6
t52_B	toetspunt	4,50	63,3	60,0	54,3	64,0
t53_A	toetspunt	1,50	63,0	59,7	54,0	63,7
t53_B	toetspunt	4,50	63,5	60,1	54,5	64,1
t54_A	toetspunt	1,50	63,3	59,9	54,3	63,9
t54_B	toetspunt	4,50	63,6	60,3	54,7	64,3
t55_A	toetspunt	1,50	63,7	60,4	54,7	64,4
t55_B	toetspunt	4,50	64,0	60,7	55,0	64,7
t56_A	toetspunt	1,50	62,7	59,1	53,6	63,3
t56_B	toetspunt	4,50	63,3	59,7	54,2	63,9
t56_C	toetspunt	7,50	63,3	59,6	54,2	63,8
t56_D	toetspunt	10,50	63,0	59,3	53,9	63,5
t56_E	toetspunt	13,50	62,7	59,0	53,6	63,3
t57_A	toetspunt	1,50	51,7	48,4	42,7	52,4
t57_B	toetspunt	4,50	53,7	50,4	44,7	54,3
t57_C	toetspunt	7,50	54,0	50,7	45,1	54,7
t58_A	toetspunt	1,50	54,9	51,6	45,9	55,6
t58_B	toetspunt	4,50	56,3	53,0	47,3	57,0
t58_C	toetspunt	7,50	56,8	53,5	47,8	57,5
t59_A	toetspunt	1,50	52,7	49,4	43,7	53,4
t59_B	toetspunt	4,50	55,1	51,8	46,1	55,8
t59_C	toetspunt	7,50	56,6	53,3	47,6	57,3
t60_A	toetspunt	1,50	59,7	56,4	50,7	60,3
t60_B	toetspunt	4,50	60,1	56,9	51,2	60,8
t60_C	toetspunt	7,50	60,1	56,8	51,1	60,8
t61_A	toetspunt	1,50	63,4	60,1	54,4	64,0
t61_B	toetspunt	4,50	63,8	60,4	54,8	64,4
t61_C	toetspunt	7,50	63,6	60,3	54,6	64,3
t62_A	toetspunt	1,50	64,4	60,9	55,4	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t62_B	toetspunt	4,50	64,6	61,1	55,5	65,2
t62_C	toetspunt	7,50	64,4	60,8	55,3	65,0
t63_A	toetspunt	1,50	65,3	61,3	56,1	65,7
t63_B	toetspunt	4,50	65,6	61,5	56,3	66,0
t63_C	toetspunt	7,50	65,3	61,3	56,1	65,8
t64_A	toetspunt	1,50	65,1	61,0	55,9	65,5
t64_B	toetspunt	4,50	65,5	61,5	56,3	66,0
t64_C	toetspunt	7,50	65,4	61,3	56,1	65,8
t65_A	toetspunt	1,50	65,1	61,0	55,8	65,5
t65_B	toetspunt	4,50	65,5	61,5	56,3	66,0
t65_C	toetspunt	7,50	65,4	61,3	56,1	65,8
t66_A	toetspunt	1,50	65,3	61,2	56,0	65,7
t66_B	toetspunt	4,50	65,8	61,7	56,5	66,2
t66_C	toetspunt	7,50	65,6	61,5	56,4	66,0
t67_A	toetspunt	1,50	67,2	63,1	57,9	67,6
t67_B	toetspunt	4,50	67,4	63,3	58,1	67,8
t67_C	toetspunt	7,50	67,0	62,9	57,8	67,5
t68_A	toetspunt	1,50	65,3	61,2	56,1	65,8
t68_B	toetspunt	4,50	65,9	61,8	56,6	66,3
t68_C	toetspunt	7,50	65,7	61,6	56,5	66,1
t69_A	toetspunt	1,50	63,9	59,8	54,6	64,3
t69_B	toetspunt	4,50	64,6	60,5	55,3	65,0
t69_C	toetspunt	7,50	64,5	60,4	55,3	64,9
t70_A	toetspunt	1,50	65,0	60,9	55,8	65,5
t70_B	toetspunt	4,50	65,5	61,4	56,2	65,9
t70_C	toetspunt	7,50	65,4	61,3	56,1	65,8
t71_A	toetspunt	1,50	68,3	64,2	59,1	68,7
t71_B	toetspunt	4,50	68,3	64,2	59,1	68,7
t71_C	toetspunt	7,50	67,8	63,7	58,5	68,2
t72_A	toetspunt	1,50	68,3	64,2	59,0	68,7
t72_B	toetspunt	4,50	68,3	64,2	59,0	68,7
t72_C	toetspunt	7,50	67,7	63,6	58,5	68,2
t73_A	toetspunt	1,50	69,4	65,2	60,1	69,8
t73_B	toetspunt	4,50	69,1	65,0	59,9	69,5
t74_A	toetspunt	1,50	69,0	64,9	59,8	69,5
t74_B	toetspunt	4,50	68,9	64,8	59,6	69,3
t75_A	toetspunt	1,50	69,3	65,2	60,1	69,7
t75_B	toetspunt	4,50	69,1	65,0	59,8	69,5
t76_A	toetspunt	1,50	69,3	65,2	60,1	69,7
t76_B	toetspunt	4,50	69,1	65,0	59,8	69,5
t76_C	toetspunt	7,50	68,3	64,2	59,1	68,8
t77_A	toetspunt	1,50	69,2	65,1	60,0	69,6
t77_B	toetspunt	4,50	69,0	64,9	59,7	69,4
t77_C	toetspunt	7,50	68,3	64,2	59,0	68,7
t78_A	toetspunt	1,50	68,3	64,2	59,1	68,8
t78_B	toetspunt	4,50	68,3	64,2	59,0	68,7
t78_C	toetspunt	7,50	67,8	63,7	58,5	68,2
t79_A	toetspunt	1,50	69,7	65,6	60,4	70,1
t79_B	toetspunt	4,50	69,4	65,3	60,1	69,8
t80_A	toetspunt	1,50	70,3	66,2	61,1	70,7
t80_B	toetspunt	4,50	69,8	65,7	60,6	70,2
t80_C	toetspunt	7,50	68,8	64,7	59,6	69,2
t81_A	toetspunt	1,50	62,8	58,9	53,6	63,2
t81_B	toetspunt	4,50	63,5	59,6	54,3	64,0
t82_A	toetspunt	1,50	61,7	57,8	52,5	62,2
t82_B	toetspunt	4,50	62,2	58,4	53,1	62,7
t83_A	toetspunt	1,50	67,3	63,2	58,0	67,7
t83_B	toetspunt	4,50	67,2	63,2	58,0	67,7
t83_C	toetspunt	7,50	66,7	62,7	57,5	67,2
t84_A	toetspunt	1,50	67,4	63,4	58,2	67,9
t84_B	toetspunt	4,50	67,4	63,4	58,2	67,8
t84_C	toetspunt	7,50	66,9	62,8	57,6	67,3
t85_A	toetspunt	1,50	67,6	63,5	58,3	68,0
t85_B	toetspunt	4,50	67,5	63,5	58,3	68,0
t85_C	toetspunt	7,50	67,0	62,9	57,7	67,4
t86_A	toetspunt	1,50	67,6	63,5	58,4	68,0
t86_B	toetspunt	4,50	67,6	63,5	58,4	68,0
t86_C	toetspunt	7,50	67,1	63,0	57,8	67,5
t87_A	toetspunt	1,50	68,4	64,3	59,2	68,8
t87_B	toetspunt	4,50	68,4	64,3	59,1	68,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t87_C	toetspunt	7,50	67,8	63,7	58,6	68,2
t88_A	toetspunt	1,50	68,4	64,3	59,1	68,8
t88_B	toetspunt	4,50	68,3	64,2	59,1	68,7
t88_C	toetspunt	7,50	67,7	63,7	58,5	68,2
t89_A	toetspunt	1,50	68,0	63,9	58,7	68,4
t89_B	toetspunt	4,50	68,0	63,9	58,8	68,4
t89_C	toetspunt	7,50	67,4	63,3	58,2	67,9
t90_A	toetspunt	1,50	64,5	60,4	55,2	64,9
t90_B	toetspunt	4,50	65,1	61,0	55,9	65,5
t90_C	toetspunt	7,50	65,0	60,9	55,8	65,4
t91_A	toetspunt	1,50	66,2	62,1	56,9	66,6
t91_B	toetspunt	4,50	66,6	62,5	57,3	67,0
t91_C	toetspunt	7,50	66,3	62,2	57,1	66,8
t92_A	toetspunt	1,50	65,9	61,8	56,6	66,3
t92_B	toetspunt	4,50	66,3	62,2	57,1	66,8
t92_C	toetspunt	7,50	66,1	62,0	56,9	66,6
t93_A	toetspunt	1,50	66,4	62,3	57,1	66,8
t93_B	toetspunt	4,50	66,8	62,6	57,5	67,2
t93_C	toetspunt	7,50	66,5	62,4	57,3	67,0
t94_A	toetspunt	1,50	65,6	61,5	56,4	66,1
t94_B	toetspunt	4,50	66,2	62,1	56,9	66,6
t94_C	toetspunt	7,50	66,0	61,9	56,8	66,5
t95_A	toetspunt	1,50	66,6	62,5	57,4	67,1
t95_B	toetspunt	4,50	67,0	62,9	57,7	67,4
t95_C	toetspunt	7,50	66,7	62,6	57,5	67,1
t96_A	toetspunt	1,50	66,2	62,1	56,9	66,6
t96_B	toetspunt	4,50	66,6	62,5	57,4	67,0
t96_C	toetspunt	7,50	66,4	62,3	57,2	66,8
t97_A	toetspunt	1,50	65,8	61,7	56,6	66,3
t97_B	toetspunt	4,50	66,3	62,2	57,1	66,8
t97_C	toetspunt	7,50	66,2	62,1	56,9	66,6
t98_A	toetspunt	1,50	69,6	65,5	60,4	70,0
t98_B	toetspunt	4,50	69,2	65,1	60,0	69,6
t99_A	toetspunt	1,50	69,5	65,4	60,2	69,9
t99_B	toetspunt	4,50	69,0	64,9	59,8	69,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Leeuwerikstraat / Referentie=Leeuwerikstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	46,7	42,6	4,0
t01_B	toetspunt	4,50	47,5	43,3	4,2
t01_C	toetspunt	7,50	47,7	43,5	4,2
t02_A	toetspunt	1,50	50,8	47,1	3,6
t02_B	toetspunt	4,50	51,1	47,4	3,7
t02_C	toetspunt	7,50	50,9	47,1	3,8
t03_A	toetspunt	1,50	44,4	41,1	3,3
t03_B	toetspunt	4,50	45,4	42,0	3,3
t03_C	toetspunt	7,50	45,3	42,0	3,3
t04_A	toetspunt	1,50	49,0	45,6	3,4
t04_B	toetspunt	4,50	49,4	45,9	3,4
t04_C	toetspunt	7,50	49,1	45,6	3,5
t05_A	toetspunt	1,50	50,0	46,6	3,3
t05_B	toetspunt	4,50	50,4	47,0	3,4
t05_C	toetspunt	7,50	50,1	46,7	3,4
t06_A	toetspunt	1,50	47,5	44,1	3,4
t06_B	toetspunt	4,50	47,9	44,5	3,4
t06_C	toetspunt	7,50	47,7	44,3	3,4
t07_A	toetspunt	1,50	50,0	46,8	3,3
t07_B	toetspunt	4,50	50,4	47,1	3,3
t07_C	toetspunt	7,50	50,1	46,8	3,3
t08_A	toetspunt	1,50	46,3	43,0	3,3
t08_B	toetspunt	4,50	46,5	43,3	3,3
t08_C	toetspunt	7,50	46,3	43,0	3,3
t09_A	toetspunt	1,50	50,1	46,8	3,3
t09_B	toetspunt	4,50	50,4	47,1	3,3
t09_C	toetspunt	7,50	50,0	46,7	3,3
t10_A	toetspunt	1,50	46,8	43,5	3,3
t10_B	toetspunt	4,50	47,2	43,9	3,3
t10_C	toetspunt	7,50	47,0	43,7	3,3
t11_A	toetspunt	1,50	49,8	46,6	3,3
t11_B	toetspunt	4,50	50,1	46,8	3,3
t11_C	toetspunt	7,50	49,6	46,3	3,3
t12_A	toetspunt	1,50	44,7	41,4	3,3
t12_B	toetspunt	4,50	45,4	42,1	3,3
t12_C	toetspunt	7,50	45,3	42,0	3,3
t13_A	toetspunt	1,50	49,3	46,0	3,3
t13_B	toetspunt	4,50	49,9	46,6	3,3
t13_C	toetspunt	7,50	49,7	46,4	3,3
t14_A	toetspunt	1,50	44,8	41,5	3,4
t14_B	toetspunt	4,50	45,9	42,5	3,4
t14_C	toetspunt	7,50	46,0	42,6	3,4
t15_A	toetspunt	1,50	39,0	35,7	3,3
t15_B	toetspunt	4,50	41,0	37,7	3,3
t15_C	toetspunt	7,50	41,2	37,9	3,3
t16_A	toetspunt	1,50	38,4	35,0	3,4
t16_B	toetspunt	4,50	40,4	37,0	3,4
t16_C	toetspunt	7,50	41,0	37,5	3,4
t17_A	toetspunt	1,50	35,5	31,6	3,9
t17_B	toetspunt	4,50	37,6	33,7	3,9
t17_C	toetspunt	7,50	38,8	34,8	3,9
t18_A	toetspunt	1,50	35,2	31,9	3,2
t18_B	toetspunt	4,50	37,3	33,9	3,4
t19_A	toetspunt	1,50	32,8	29,4	3,4
t19_B	toetspunt	4,50	34,5	31,0	3,6
t19_C	toetspunt	7,50	36,0	32,3	3,7
t20_A	toetspunt	1,50	28,3	22,0	6,3
t20_B	toetspunt	4,50	29,7	23,4	6,3
t20_C	toetspunt	7,50	31,6	25,2	6,3
t21_A	toetspunt	1,50	26,2	20,2	6,0
t21_B	toetspunt	4,50	29,7	25,4	4,3
t21_C	toetspunt	7,50	32,2	28,2	4,1
t22_A	toetspunt	1,50	26,1	23,1	3,0
t22_B	toetspunt	4,50	29,0	25,9	3,1
t22_C	toetspunt	7,50	30,9	27,7	3,3
t23_A	toetspunt	1,50	40,1	36,8	3,3
t23_B	toetspunt	4,50	42,1	38,8	3,3
t23_C	toetspunt	7,50	43,1	39,8	3,3
t24_A	toetspunt	1,50	48,9	45,7	3,3
t24_B	toetspunt	4,50	49,3	46,0	3,3
t24_C	toetspunt	7,50	49,1	45,8	3,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2 oude situatie
Model Achtergrond: Waarde=Leeuwerikstraat / Referentie=Leeuwerikstraat
Groep: (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t25_A	toetspunt	1,50	45,0	41,7	3,3
t25_B	toetspunt	4,50	45,9	42,6	3,3
t25_C	toetspunt	7,50	45,9	42,6	3,3
t26_A	toetspunt	1,50	30,1	26,8	3,3
t26_B	toetspunt	4,50	36,5	33,2	3,3
t26_C	toetspunt	7,50	39,7	36,4	3,3
t27_A	toetspunt	1,50	41,6	38,3	3,3
t27_B	toetspunt	4,50	43,3	40,1	3,3
t27_C	toetspunt	7,50	43,6	40,3	3,3
t28_A	toetspunt	1,50	24,3	21,0	3,4
t28_B	toetspunt	4,50	28,7	25,4	3,3
t28_C	toetspunt	7,50	31,9	28,6	3,3
t29_A	toetspunt	1,50	38,3	35,0	3,3
t29_B	toetspunt	4,50	40,0	36,7	3,3
t29_C	toetspunt	7,50	40,3	37,0	3,3
t30_A	toetspunt	1,50	27,8	24,5	3,3
t30_B	toetspunt	4,50	31,6	28,3	3,3
t30_C	toetspunt	7,50	34,2	30,9	3,3
t31_A	toetspunt	1,50	36,4	33,1	3,4
t31_B	toetspunt	4,50	38,0	34,6	3,4
t31_C	toetspunt	7,50	38,7	35,4	3,4
t32_A	toetspunt	1,50	28,0	24,7	3,3
t32_B	toetspunt	4,50	31,2	27,9	3,3
t32_C	toetspunt	7,50	33,3	30,0	3,3
t33_A	toetspunt	1,50	25,4	21,3	4,1
t33_B	toetspunt	4,50	25,9	21,7	4,2
t33_C	toetspunt	7,50	29,6	25,8	3,8
t34_A	toetspunt	1,50	23,7	19,9	3,8
t34_B	toetspunt	4,50	29,3	25,7	3,6
t34_C	toetspunt	7,50	31,5	28,0	3,5
t35_A	toetspunt	1,50	22,9	19,6	3,3
t35_B	toetspunt	4,50	26,4	23,1	3,3
t35_C	toetspunt	7,50	29,1	25,8	3,3
t36_A	toetspunt	1,50	27,9	24,2	3,6
t36_B	toetspunt	4,50	28,2	24,4	3,8
t36_C	toetspunt	7,50	30,2	26,4	3,8
t37_A	toetspunt	1,50	18,1	14,1	4,0
t37_B	toetspunt	4,50	18,8	15,5	3,4
t37_C	toetspunt	7,50	22,1	18,8	3,3
t38_A	toetspunt	1,50	21,7	15,6	6,2
t38_B	toetspunt	4,50	24,1	18,9	5,2
t38_C	toetspunt	7,50	28,5	24,7	3,8
t39_A	toetspunt	1,50	29,9	26,1	3,8
t39_B	toetspunt	4,50	30,8	26,9	3,9
t39_C	toetspunt	7,50	32,1	28,1	4,0
t40_A	toetspunt	1,50	19,0	15,4	3,6
t40_B	toetspunt	4,50	19,0	16,2	2,9
t40_C	toetspunt	7,50	20,5	18,3	2,2
t41_A	toetspunt	1,50	37,4	34,1	3,3
t41_B	toetspunt	4,50	42,9	39,7	3,3
t41_C	toetspunt	7,50	43,2	39,9	3,3
t42_A	toetspunt	1,50	32,7	29,4	3,3
t42_B	toetspunt	4,50	36,5	33,3	3,3
t42_C	toetspunt	7,50	37,0	33,7	3,3
t43_A	toetspunt	1,50	29,5	26,2	3,3
t43_B	toetspunt	4,50	32,1	28,9	3,3
t43_C	toetspunt	7,50	33,6	30,3	3,3
t44_A	toetspunt	1,50	28,6	25,3	3,3
t44_B	toetspunt	4,50	31,2	27,9	3,3
t44_C	toetspunt	7,50	33,2	29,9	3,3
t45_A	toetspunt	1,50	26,0	22,6	3,4
t45_B	toetspunt	4,50	26,9	23,4	3,4
t45_C	toetspunt	7,50	27,8	24,4	3,4
t46_A	toetspunt	1,50	26,1	22,6	3,4
t46_B	toetspunt	4,50	27,2	23,7	3,4
t46_C	toetspunt	7,50	28,2	24,8	3,4
t47_A	toetspunt	1,50	28,2	24,8	3,4
t47_B	toetspunt	4,50	29,6	26,2	3,4
t47_C	toetspunt	7,50	30,8	27,4	3,4
t48_A	toetspunt	1,50	30,8	27,5	3,4
t48_B	toetspunt	4,50	32,8	29,5	3,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Leeuwerikstraat / Referentie=Leeuwerikstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t48_C	toetspunt	7,50	34,6	31,3	3,3
t49_A	toetspunt	1,50	35,7	32,5	3,3
t49_B	toetspunt	4,50	38,3	35,1	3,3
t49_C	toetspunt	7,50	39,5	36,2	3,3
t50_A	toetspunt	1,50	43,2	39,9	3,3
t50_B	toetspunt	4,50	44,1	40,8	3,3
t50_C	toetspunt	7,50	44,0	40,7	3,3
t51_A	toetspunt	1,50	43,2	39,9	3,3
t51_B	toetspunt	4,50	44,0	40,8	3,3
t51_C	toetspunt	7,50	43,8	40,5	3,3
t52_A	toetspunt	1,50	27,6	23,9	3,7
t52_B	toetspunt	4,50	28,9	25,3	3,6
t53_A	toetspunt	1,50	26,4	22,7	3,7
t53_B	toetspunt	4,50	27,7	24,0	3,7
t54_A	toetspunt	1,50	27,0	23,2	3,7
t54_B	toetspunt	4,50	28,0	24,3	3,6
t55_A	toetspunt	1,50	26,3	22,6	3,7
t55_B	toetspunt	4,50	27,2	23,5	3,7
t56_A	toetspunt	1,50	23,4	19,2	4,2
t56_B	toetspunt	4,50	23,2	18,9	4,3
t56_C	toetspunt	7,50	20,1	14,5	5,5
t56_D	toetspunt	10,50	21,6	16,4	5,2
t56_E	toetspunt	13,50	24,6	20,7	4,0
t57_A	toetspunt	1,50	27,0	23,2	3,8
t57_B	toetspunt	4,50	28,1	24,3	3,8
t57_C	toetspunt	7,50	29,3	25,5	3,8
t58_A	toetspunt	1,50	22,4	17,1	5,3
t58_B	toetspunt	4,50	23,7	18,6	5,1
t58_C	toetspunt	7,50	25,7	21,2	4,6
t59_A	toetspunt	1,50	15,1	10,4	4,7
t59_B	toetspunt	4,50	16,4	11,6	4,9
t59_C	toetspunt	7,50	19,8	15,9	4,0
t60_A	toetspunt	1,50	25,5	21,4	4,2
t60_B	toetspunt	4,50	26,7	22,5	4,2
t60_C	toetspunt	7,50	28,3	24,3	4,0
t61_A	toetspunt	1,50	21,7	18,3	3,5
t61_B	toetspunt	4,50	21,8	18,5	3,3
t61_C	toetspunt	7,50	22,5	19,2	3,3
t62_A	toetspunt	1,50	17,7	14,3	3,4
t62_B	toetspunt	4,50	18,1	15,0	3,0
t62_C	toetspunt	7,50	18,6	15,4	3,2
t63_A	toetspunt	1,50	15,4	10,7	4,7
t63_B	toetspunt	4,50	16,5	12,2	4,3
t63_C	toetspunt	7,50	16,0	12,5	3,5
t64_A	toetspunt	1,50	14,1	10,2	3,9
t64_B	toetspunt	4,50	15,4	11,9	3,5
t64_C	toetspunt	7,50	15,0	12,4	2,7
t65_A	toetspunt	1,50	13,9	9,9	4,1
t65_B	toetspunt	4,50	15,1	11,2	3,9
t65_C	toetspunt	7,50	15,1	11,2	3,8
t66_A	toetspunt	1,50	13,5	8,6	4,9
t66_B	toetspunt	4,50	14,5	10,4	4,1
t66_C	toetspunt	7,50	14,7	12,1	2,6
t67_A	toetspunt	1,50	15,8	11,4	4,4
t67_B	toetspunt	4,50	17,0	12,9	4,0
t67_C	toetspunt	7,50	18,1	15,0	3,1
t68_A	toetspunt	1,50	18,4	13,8	4,6
t68_B	toetspunt	4,50	20,7	16,8	4,0
t68_C	toetspunt	7,50	20,3	16,6	3,7
t69_A	toetspunt	1,50	14,5	9,4	5,1
t69_B	toetspunt	4,50	16,2	11,5	4,7
t69_C	toetspunt	7,50	17,0	11,8	5,2
t70_A	toetspunt	1,50	14,3	7,5	6,7
t70_B	toetspunt	4,50	15,6	9,7	5,9
t70_C	toetspunt	7,50	15,7	11,0	4,8
t71_A	toetspunt	1,50	16,7	12,1	4,6
t71_B	toetspunt	4,50	17,9	13,5	4,4
t71_C	toetspunt	7,50	18,5	14,8	3,7
t72_A	toetspunt	1,50	18,7	14,7	4,0
t72_B	toetspunt	4,50	20,0	15,9	4,1
t72_C	toetspunt	7,50	20,8	17,5	3,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Leeuwerikstraat / Referentie=Leeuwerikstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t73_A	toetspunt	1,50	17,8	11,7	6,2
t73_B	toetspunt	4,50	19,4	14,8	4,5
t74_A	toetspunt	1,50	17,5	11,8	5,6
t74_B	toetspunt	4,50	18,8	15,3	3,5
t75_A	toetspunt	1,50	15,9	12,7	3,2
t75_B	toetspunt	4,50	17,2	14,9	2,3
t76_A	toetspunt	1,50	15,7	11,0	4,8
t76_B	toetspunt	4,50	16,8	13,5	3,3
t76_C	toetspunt	7,50	17,5	16,5	1,0
t77_A	toetspunt	1,50	14,6	9,2	5,4
t77_B	toetspunt	4,50	15,8	11,3	4,5
t77_C	toetspunt	7,50	16,0	15,1	0,9
t78_A	toetspunt	1,50	15,5	6,3	9,2
t78_B	toetspunt	4,50	17,3	8,9	8,4
t78_C	toetspunt	7,50	18,7	10,6	8,1
t79_A	toetspunt	1,50	16,2	9,1	7,1
t79_B	toetspunt	4,50	16,1	11,4	4,7
t80_A	toetspunt	1,50	14,3	8,6	5,7
t80_B	toetspunt	4,50	14,2	9,9	4,3
t80_C	toetspunt	7,50	14,2	13,6	0,6
t81_A	toetspunt	1,50	24,6	20,8	3,8
t81_B	toetspunt	4,50	24,2	20,3	3,9
t82_A	toetspunt	1,50	24,3	20,3	3,9
t82_B	toetspunt	4,50	24,1	19,9	4,1
t83_A	toetspunt	1,50	22,5	18,4	4,1
t83_B	toetspunt	4,50	23,1	19,0	4,0
t83_C	toetspunt	7,50	23,9	20,3	3,6
t84_A	toetspunt	1,50	22,6	18,1	4,5
t84_B	toetspunt	4,50	23,3	18,8	4,5
t84_C	toetspunt	7,50	24,0	20,0	4,1
t85_A	toetspunt	1,50	20,0	13,8	6,3
t85_B	toetspunt	4,50	21,4	15,7	5,8
t85_C	toetspunt	7,50	22,7	18,3	4,4
t86_A	toetspunt	1,50	20,3	15,0	5,4
t86_B	toetspunt	4,50	21,7	16,9	4,9
t86_C	toetspunt	7,50	23,1	19,2	3,9
t87_A	toetspunt	1,50	21,3	15,4	5,9
t87_B	toetspunt	4,50	22,5	17,0	5,4
t87_C	toetspunt	7,50	24,2	20,3	4,0
t88_A	toetspunt	1,50	22,0	16,3	5,7
t88_B	toetspunt	4,50	22,9	17,5	5,4
t88_C	toetspunt	7,50	24,6	20,8	3,8
t89_A	toetspunt	1,50	21,3	15,5	5,9
t89_B	toetspunt	4,50	22,5	17,6	4,9
t89_C	toetspunt	7,50	24,1	20,2	3,9
t90_A	toetspunt	1,50	22,6	18,0	4,6
t90_B	toetspunt	4,50	23,8	19,6	4,2
t90_C	toetspunt	7,50	24,7	21,3	3,4
t91_A	toetspunt	1,50	21,1	17,0	4,1
t91_B	toetspunt	4,50	22,6	19,2	3,4
t91_C	toetspunt	7,50	24,5	21,3	3,2
t92_A	toetspunt	1,50	23,0	17,5	5,5
t92_B	toetspunt	4,50	24,4	19,0	5,4
t92_C	toetspunt	7,50	26,3	20,8	5,5
t93_A	toetspunt	1,50	22,4	16,3	6,1
t93_B	toetspunt	4,50	23,5	19,8	3,7
t93_C	toetspunt	7,50	25,7	23,7	2,0
t94_A	toetspunt	1,50	24,8	18,0	6,7
t94_B	toetspunt	4,50	25,8	20,7	5,1
t94_C	toetspunt	7,50	26,3	24,1	2,2
t95_A	toetspunt	1,50	22,5	16,1	6,4
t95_B	toetspunt	4,50	23,8	19,1	4,6
t95_C	toetspunt	7,50	26,0	24,3	1,7
t96_A	toetspunt	1,50	22,4	16,1	6,3
t96_B	toetspunt	4,50	23,9	19,9	4,0
t96_C	toetspunt	7,50	25,7	24,1	1,7
t97_A	toetspunt	1,50	21,6	16,6	5,0
t97_B	toetspunt	4,50	23,3	19,1	4,2
t97_C	toetspunt	7,50	24,9	23,2	1,8
t98_A	toetspunt	1,50	18,8	13,9	4,8
t98_B	toetspunt	4,50	20,8	16,2	4,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2 oude situatie
Model Achtergrond: Waarde=Leeuwerikstraat / Referentie=Leeuwerikstraat
Groep: (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t99_A	toetspunt	1,50	20,3	15,1	5,2
t99_B	toetspunt	4,50	21,7	18,4	3,3
t100_A	toetspunt	1,50	21,6	17,1	4,5
t100_B	toetspunt	4,50	22,9	19,3	3,6
t101_A	toetspunt	1,50	14,7	13,3	1,4
t101_B	toetspunt	4,50	15,1	14,1	1,0
t102_A	toetspunt	1,50	31,4	22,7	8,8
t102_B	toetspunt	4,50	31,9	23,6	8,3
t103_A	toetspunt	1,50	29,1	20,1	8,9
t103_B	toetspunt	4,50	31,4	22,0	9,4
t103_C	toetspunt	7,50	32,9	24,2	8,7
t104_A	toetspunt	1,50	27,8	24,5	3,3
t104_B	toetspunt	4,50	30,2	25,1	5,1
t105_A	toetspunt	1,50	26,1	21,0	5,1
t105_B	toetspunt	4,50	28,7	23,8	4,9
t106_A	toetspunt	1,50	23,1	21,8	1,3
t106_B	toetspunt	4,50	26,5	24,0	2,5
t107_A	toetspunt	1,50	27,7	23,9	3,8
t107_B	toetspunt	4,50	29,1	25,2	3,9
t107_C	toetspunt	7,50	30,5	26,0	4,5
t108_A	toetspunt	1,50	25,3	21,9	3,4
t108_B	toetspunt	4,50	29,1	25,0	4,1
t108_C	toetspunt	7,50	30,7	26,5	4,2
t109_A	toetspunt	1,50	28,2	24,0	4,1
t109_B	toetspunt	4,50	29,9	25,4	4,5
t110_A	toetspunt	1,50	27,2	23,7	3,5
t110_B	toetspunt	4,50	29,0	25,0	4,0
t111_A	toetspunt	1,50	22,3	22,1	0,2
t111_B	toetspunt	4,50	24,0	23,1	1,0
t112_A	toetspunt	1,50	26,9	23,9	2,9
t112_B	toetspunt	4,50	31,7	23,7	8,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2 oude situatie
Model Achtergrond: Waarde=Zuideindsestraat / Referentie=Zuideindsestraat
Groep: (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	27,0	32,6	-5,6
t01_B	toetspunt	4,50	28,0	33,6	-5,6
t01_C	toetspunt	7,50	29,6	34,3	-4,7
t02_A	toetspunt	1,50	28,4	32,4	-4,0
t02_B	toetspunt	4,50	29,4	33,3	-4,0
t02_C	toetspunt	7,50	30,4	34,3	-3,9
t03_A	toetspunt	1,50	25,4	28,3	-2,9
t03_B	toetspunt	4,50	26,9	29,3	-2,4
t03_C	toetspunt	7,50	28,9	31,2	-2,4
t04_A	toetspunt	1,50	29,1	31,1	-2,0
t04_B	toetspunt	4,50	30,0	32,1	-2,1
t04_C	toetspunt	7,50	31,5	33,1	-1,6
t05_A	toetspunt	1,50	29,6	32,6	-3,0
t05_B	toetspunt	4,50	32,7	34,5	-1,8
t05_C	toetspunt	7,50	34,3	35,4	-1,1
t06_A	toetspunt	1,50	27,0	29,1	-2,1
t06_B	toetspunt	4,50	28,4	30,4	-2,0
t06_C	toetspunt	7,50	30,6	31,9	-1,2
t07_A	toetspunt	1,50	30,6	32,9	-2,3
t07_B	toetspunt	4,50	31,9	34,2	-2,2
t07_C	toetspunt	7,50	33,2	34,9	-1,7
t08_A	toetspunt	1,50	26,8	28,7	-1,9
t08_B	toetspunt	4,50	28,5	30,4	-1,9
t08_C	toetspunt	7,50	30,5	31,8	-1,3
t09_A	toetspunt	1,50	29,3	32,5	-3,2
t09_B	toetspunt	4,50	31,0	34,6	-3,5
t09_C	toetspunt	7,50	34,8	35,6	-0,8
t10_A	toetspunt	1,50	28,6	31,7	-3,0
t10_B	toetspunt	4,50	30,3	34,1	-3,7
t10_C	toetspunt	7,50	34,9	35,2	-0,3
t11_A	toetspunt	1,50	29,2	32,3	-3,0
t11_B	toetspunt	4,50	30,8	34,0	-3,2
t11_C	toetspunt	7,50	34,6	34,9	-0,3
t12_A	toetspunt	1,50	26,3	25,8	0,5
t12_B	toetspunt	4,50	27,3	26,8	0,5
t12_C	toetspunt	7,50	29,2	29,9	-0,7
t13_A	toetspunt	1,50	20,6	20,0	0,6
t13_B	toetspunt	4,50	21,7	21,2	0,5
t13_C	toetspunt	7,50	24,3	23,9	0,4
t14_A	toetspunt	1,50	27,6	31,5	-3,9
t14_B	toetspunt	4,50	30,0	34,6	-4,7
t14_C	toetspunt	7,50	34,9	35,9	-1,0
t15_A	toetspunt	1,50	26,9	26,4	0,5
t15_B	toetspunt	4,50	28,3	27,8	0,4
t15_C	toetspunt	7,50	31,7	31,3	0,4
t16_A	toetspunt	1,50	23,1	27,7	-4,6
t16_B	toetspunt	4,50	25,1	29,8	-4,7
t16_C	toetspunt	7,50	27,9	30,9	-3,1
t17_A	toetspunt	1,50	29,4	30,6	-1,2
t17_B	toetspunt	4,50	30,6	32,2	-1,6
t17_C	toetspunt	7,50	31,9	32,9	-1,0
t18_A	toetspunt	1,50	29,2	30,9	-1,7
t18_B	toetspunt	4,50	30,5	32,6	-2,1
t19_A	toetspunt	1,50	28,5	27,0	1,5
t19_B	toetspunt	4,50	30,1	29,1	1,0
t19_C	toetspunt	7,50	31,9	30,7	1,2
t20_A	toetspunt	1,50	30,1	29,2	0,8
t20_B	toetspunt	4,50	33,5	33,0	0,5
t20_C	toetspunt	7,50	36,4	35,9	0,5
t21_A	toetspunt	1,50	38,7	38,1	0,5
t21_B	toetspunt	4,50	39,7	39,1	0,6
t21_C	toetspunt	7,50	41,1	40,4	0,7
t22_A	toetspunt	1,50	41,7	41,2	0,5
t22_B	toetspunt	4,50	43,6	43,0	0,5
t22_C	toetspunt	7,50	44,1	43,5	0,6
t23_A	toetspunt	1,50	27,9	27,5	0,4
t23_B	toetspunt	4,50	31,9	31,6	0,4
t23_C	toetspunt	7,50	33,2	32,8	0,4
t24_A	toetspunt	1,50	25,9	25,4	0,5
t24_B	toetspunt	4,50	26,6	26,2	0,5
t24_C	toetspunt	7,50	27,0	26,7	0,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2 oude situatie
Model Achtergrond: Waarde=Zuideindsestraat / Referentie=Zuideindsestraat
Groep: (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t25_A	toetspunt	1,50	27,5	26,6	0,9
t25_B	toetspunt	4,50	29,0	28,1	0,9
t25_C	toetspunt	7,50	32,1	32,2	-0,1
t26_A	toetspunt	1,50	24,6	24,2	0,4
t26_B	toetspunt	4,50	29,3	29,0	0,4
t26_C	toetspunt	7,50	31,9	31,5	0,4
t27_A	toetspunt	1,50	27,2	26,1	1,1
t27_B	toetspunt	4,50	29,4	28,4	1,0
t27_C	toetspunt	7,50	34,5	34,3	0,2
t28_A	toetspunt	1,50	22,7	22,3	0,4
t28_B	toetspunt	4,50	24,1	23,7	0,4
t28_C	toetspunt	7,50	28,6	28,2	0,4
t29_A	toetspunt	1,50	29,3	28,5	0,8
t29_B	toetspunt	4,50	30,7	30,0	0,7
t29_C	toetspunt	7,50	33,7	33,2	0,5
t30_A	toetspunt	1,50	23,9	23,5	0,4
t30_B	toetspunt	4,50	25,2	24,8	0,4
t30_C	toetspunt	7,50	29,6	29,2	0,4
t31_A	toetspunt	1,50	29,8	29,2	0,6
t31_B	toetspunt	4,50	31,9	31,4	0,6
t31_C	toetspunt	7,50	35,6	35,5	0,1
t32_A	toetspunt	1,50	25,4	25,0	0,4
t32_B	toetspunt	4,50	30,2	29,8	0,4
t32_C	toetspunt	7,50	32,1	31,7	0,4
t33_A	toetspunt	1,50	31,1	30,6	0,5
t33_B	toetspunt	4,50	33,8	33,4	0,5
t33_C	toetspunt	7,50	36,8	36,4	0,4
t34_A	toetspunt	1,50	34,5	34,1	0,4
t34_B	toetspunt	4,50	25,5	25,0	0,5
t34_C	toetspunt	7,50	27,1	26,6	0,5
t35_A	toetspunt	1,50	24,8	24,4	0,4
t35_B	toetspunt	4,50	27,2	26,8	0,4
t35_C	toetspunt	7,50	31,8	31,4	0,4
t36_A	toetspunt	1,50	31,2	30,7	0,5
t36_B	toetspunt	4,50	33,3	32,9	0,4
t36_C	toetspunt	7,50	35,8	35,5	0,3
t37_A	toetspunt	1,50	31,2	30,8	0,4
t37_B	toetspunt	4,50	33,5	33,1	0,4
t37_C	toetspunt	7,50	35,6	35,2	0,4
t38_A	toetspunt	1,50	25,8	25,4	0,5
t38_B	toetspunt	4,50	28,6	28,2	0,4
t38_C	toetspunt	7,50	32,4	32,0	0,4
t39_A	toetspunt	1,50	32,2	31,7	0,5
t39_B	toetspunt	4,50	34,9	34,5	0,5
t39_C	toetspunt	7,50	38,1	37,6	0,4
t40_A	toetspunt	1,50	34,1	33,7	0,4
t40_B	toetspunt	4,50	36,1	35,8	0,4
t40_C	toetspunt	7,50	38,1	37,7	0,4
t41_A	toetspunt	1,50	29,5	30,9	-1,4
t41_B	toetspunt	4,50	32,1	32,9	-0,9
t41_C	toetspunt	7,50	34,8	34,6	0,2
t42_A	toetspunt	1,50	30,6	30,6	0,0
t42_B	toetspunt	4,50	31,0	31,0	0,0
t42_C	toetspunt	7,50	31,2	31,0	0,2
t43_A	toetspunt	1,50	29,3	28,9	0,4
t43_B	toetspunt	4,50	30,0	29,6	0,4
t43_C	toetspunt	7,50	30,4	30,7	-0,3
t44_A	toetspunt	1,50	28,9	28,5	0,4
t44_B	toetspunt	4,50	29,6	29,2	0,4
t44_C	toetspunt	7,50	29,3	29,8	-0,5
t45_A	toetspunt	1,50	29,9	29,5	0,5
t45_B	toetspunt	4,50	30,3	29,8	0,5
t45_C	toetspunt	7,50	30,3	30,4	-0,2
t46_A	toetspunt	1,50	29,8	29,3	0,5
t46_B	toetspunt	4,50	30,4	29,9	0,5
t46_C	toetspunt	7,50	30,5	30,4	0,1
t47_A	toetspunt	1,50	30,3	29,7	0,6
t47_B	toetspunt	4,50	30,8	30,3	0,6
t47_C	toetspunt	7,50	30,8	30,9	-0,2
t48_A	toetspunt	1,50	30,2	29,7	0,5
t48_B	toetspunt	4,50	30,8	30,3	0,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2 oude situatie
Model Achtergrond: Waarde=Zuideindsestraat / Referentie=Zuideindsestraat
Groep: (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t48_C	toetspunt	7,50	31,1	31,2	-0,1
t49_A	toetspunt	1,50	32,7	32,6	0,1
t49_B	toetspunt	4,50	33,7	33,4	0,2
t49_C	toetspunt	7,50	34,4	34,3	0,1
t50_A	toetspunt	1,50	34,3	35,5	-1,1
t50_B	toetspunt	4,50	35,1	35,6	-0,5
t50_C	toetspunt	7,50	37,1	37,1	-0,1
t51_A	toetspunt	1,50	34,3	33,9	0,5
t51_B	toetspunt	4,50	34,9	34,4	0,5
t51_C	toetspunt	7,50	36,5	36,2	0,3
t52_A	toetspunt	1,50	45,0	44,6	0,4
t52_B	toetspunt	4,50	46,4	46,1	0,4
t53_A	toetspunt	1,50	47,5	47,1	0,4
t53_B	toetspunt	4,50	49,1	48,7	0,4
t54_A	toetspunt	1,50	47,8	47,4	0,4
t54_B	toetspunt	4,50	49,4	49,0	0,4
t55_A	toetspunt	1,50	49,4	49,0	0,4
t55_B	toetspunt	4,50	50,9	50,5	0,4
t56_A	toetspunt	1,50	53,8	53,4	0,4
t56_B	toetspunt	4,50	54,9	54,5	0,4
t56_C	toetspunt	7,50	55,0	54,7	0,4
t56_D	toetspunt	10,50	55,1	54,7	0,4
t56_E	toetspunt	13,50	55,2	54,8	0,4
t57_A	toetspunt	1,50	27,0	26,2	0,8
t57_B	toetspunt	4,50	28,3	27,4	0,9
t57_C	toetspunt	7,50	30,1	29,0	1,1
t58_A	toetspunt	1,50	31,2	30,6	0,5
t58_B	toetspunt	4,50	33,5	33,0	0,5
t58_C	toetspunt	7,50	35,4	34,8	0,5
t59_A	toetspunt	1,50	31,5	31,1	0,4
t59_B	toetspunt	4,50	39,4	39,1	0,4
t59_C	toetspunt	7,50	42,2	41,9	0,4
t60_A	toetspunt	1,50	26,6	26,0	0,6
t60_B	toetspunt	4,50	27,1	26,5	0,6
t60_C	toetspunt	7,50	28,9	28,3	0,6
t61_A	toetspunt	1,50	44,5	44,1	0,4
t61_B	toetspunt	4,50	46,3	45,9	0,4
t61_C	toetspunt	7,50	46,7	46,3	0,4
t62_A	toetspunt	1,50	55,2	54,8	0,4
t62_B	toetspunt	4,50	55,1	54,7	0,4
t62_C	toetspunt	7,50	54,8	54,4	0,4
t63_A	toetspunt	1,50	60,4	60,0	0,4
t63_B	toetspunt	4,50	60,7	60,3	0,4
t63_C	toetspunt	7,50	60,4	60,0	0,4
t64_A	toetspunt	1,50	60,4	60,0	0,4
t64_B	toetspunt	4,50	60,8	60,4	0,4
t64_C	toetspunt	7,50	60,6	60,2	0,4
t65_A	toetspunt	1,50	60,4	60,0	0,4
t65_B	toetspunt	4,50	60,9	60,5	0,4
t65_C	toetspunt	7,50	60,7	60,3	0,4
t66_A	toetspunt	1,50	60,7	60,3	0,4
t66_B	toetspunt	4,50	61,1	60,7	0,4
t66_C	toetspunt	7,50	60,9	60,5	0,4
t67_A	toetspunt	1,50	62,6	62,2	0,4
t67_B	toetspunt	4,50	62,8	62,4	0,4
t67_C	toetspunt	7,50	62,4	62,0	0,4
t68_A	toetspunt	1,50	60,7	60,4	0,4
t68_B	toetspunt	4,50	61,3	60,9	0,4
t68_C	toetspunt	7,50	61,1	60,7	0,4
t69_A	toetspunt	1,50	59,3	58,9	0,4
t69_B	toetspunt	4,50	60,0	59,6	0,4
t69_C	toetspunt	7,50	59,9	59,5	0,4
t70_A	toetspunt	1,50	60,5	60,1	0,4
t70_B	toetspunt	4,50	60,9	60,5	0,4
t70_C	toetspunt	7,50	60,8	60,4	0,4
t71_A	toetspunt	1,50	63,7	63,4	0,4
t71_B	toetspunt	4,50	63,7	63,3	0,4
t71_C	toetspunt	7,50	63,2	62,8	0,4
t72_A	toetspunt	1,50	63,7	63,3	0,4
t72_B	toetspunt	4,50	63,7	63,3	0,4
t72_C	toetspunt	7,50	63,2	62,8	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2 oude situatie
Model Achtergrond: Waarde=Zuideindsestraat / Referentie=Zuideindsestraat
Groep: (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t73_A	toetspunt	1,50	64,8	64,4	0,4
t73_B	toetspunt	4,50	64,5	64,2	0,4
t74_A	toetspunt	1,50	64,5	64,1	0,4
t74_B	toetspunt	4,50	64,3	63,9	0,4
t75_A	toetspunt	1,50	64,7	64,3	0,4
t75_B	toetspunt	4,50	64,5	64,1	0,4
t76_A	toetspunt	1,50	64,7	64,3	0,4
t76_B	toetspunt	4,50	64,5	64,1	0,4
t76_C	toetspunt	7,50	63,8	63,4	0,4
t77_A	toetspunt	1,50	64,6	64,3	0,4
t77_B	toetspunt	4,50	64,4	64,0	0,4
t77_C	toetspunt	7,50	63,7	63,3	0,4
t78_A	toetspunt	1,50	63,8	63,4	0,4
t78_B	toetspunt	4,50	63,7	63,3	0,4
t78_C	toetspunt	7,50	63,2	62,8	0,4
t79_A	toetspunt	1,50	65,1	64,7	0,4
t79_B	toetspunt	4,50	64,8	64,4	0,4
t80_A	toetspunt	1,50	65,7	65,4	0,4
t80_B	toetspunt	4,50	65,2	64,8	0,4
t80_C	toetspunt	7,50	64,2	63,9	0,4
t81_A	toetspunt	1,50	57,1	56,7	0,4
t81_B	toetspunt	4,50	57,8	57,4	0,4
t82_A	toetspunt	1,50	55,9	55,5	0,4
t82_B	toetspunt	4,50	56,3	56,0	0,4
t83_A	toetspunt	1,50	62,3	61,9	0,4
t83_B	toetspunt	4,50	62,2	61,8	0,4
t83_C	toetspunt	7,50	61,6	61,2	0,4
t84_A	toetspunt	1,50	62,7	62,3	0,4
t84_B	toetspunt	4,50	62,6	62,2	0,4
t84_C	toetspunt	7,50	62,0	61,6	0,4
t85_A	toetspunt	1,50	62,9	62,5	0,4
t85_B	toetspunt	4,50	62,8	62,4	0,4
t85_C	toetspunt	7,50	62,2	61,8	0,4
t86_A	toetspunt	1,50	63,0	62,6	0,4
t86_B	toetspunt	4,50	63,0	62,6	0,4
t86_C	toetspunt	7,50	62,4	62,0	0,4
t87_A	toetspunt	1,50	63,8	63,4	0,4
t87_B	toetspunt	4,50	63,8	63,4	0,4
t87_C	toetspunt	7,50	63,2	62,8	0,4
t88_A	toetspunt	1,50	63,8	63,4	0,4
t88_B	toetspunt	4,50	63,7	63,3	0,4
t88_C	toetspunt	7,50	63,2	62,8	0,4
t89_A	toetspunt	1,50	63,4	63,0	0,4
t89_B	toetspunt	4,50	63,4	63,0	0,4
t89_C	toetspunt	7,50	62,8	62,4	0,4
t90_A	toetspunt	1,50	59,9	59,5	0,4
t90_B	toetspunt	4,50	60,5	60,1	0,4
t90_C	toetspunt	7,50	60,4	60,0	0,4
t91_A	toetspunt	1,50	61,6	61,2	0,4
t91_B	toetspunt	4,50	62,0	61,6	0,4
t91_C	toetspunt	7,50	61,7	61,4	0,4
t92_A	toetspunt	1,50	61,3	60,9	0,4
t92_B	toetspunt	4,50	61,7	61,4	0,4
t92_C	toetspunt	7,50	61,6	61,2	0,4
t93_A	toetspunt	1,50	61,8	61,4	0,4
t93_B	toetspunt	4,50	62,2	61,8	0,4
t93_C	toetspunt	7,50	62,0	61,6	0,4
t94_A	toetspunt	1,50	61,1	60,7	0,4
t94_B	toetspunt	4,50	61,6	61,2	0,4
t94_C	toetspunt	7,50	61,4	61,1	0,4
t95_A	toetspunt	1,50	62,1	61,7	0,4
t95_B	toetspunt	4,50	62,4	62,0	0,4
t95_C	toetspunt	7,50	62,1	61,7	0,4
t96_A	toetspunt	1,50	61,6	61,2	0,4
t96_B	toetspunt	4,50	62,0	61,6	0,4
t96_C	toetspunt	7,50	61,8	61,4	0,4
t97_A	toetspunt	1,50	61,3	60,9	0,4
t97_B	toetspunt	4,50	61,8	61,4	0,4
t97_C	toetspunt	7,50	61,6	61,2	0,4
t98_A	toetspunt	1,50	65,0	64,7	0,4
t98_B	toetspunt	4,50	64,6	64,2	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2 oude situatie
Model Achtergrond: Waarde=Zuideindsestraat / Referentie=Zuideindsestraat
Groep: (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t99_A	toetspunt	1,50	64,9	64,5	0,4
t99_B	toetspunt	4,50	64,5	64,1	0,4
t100_A	toetspunt	1,50	52,6	52,2	0,4
t100_B	toetspunt	4,50	54,4	54,0	0,4
t101_A	toetspunt	1,50	60,9	60,5	0,4
t101_B	toetspunt	4,50	61,0	60,6	0,4
t102_A	toetspunt	1,50	30,0	28,3	1,7
t102_B	toetspunt	4,50	38,2	37,6	0,6
t103_A	toetspunt	1,50	35,6	34,3	1,3
t103_B	toetspunt	4,50	34,0	19,4	14,6
t103_C	toetspunt	7,50	35,3	24,4	10,9
t104_A	toetspunt	1,50	29,8	24,8	5,0
t104_B	toetspunt	4,50	34,4	26,4	8,1
t105_A	toetspunt	1,50	39,6	38,4	1,3
t105_B	toetspunt	4,50	41,2	40,1	1,2
t106_A	toetspunt	1,50	40,7	40,1	0,6
t106_B	toetspunt	4,50	42,4	41,7	0,7
t107_A	toetspunt	1,50	33,8	31,7	2,1
t107_B	toetspunt	4,50	32,3	27,0	5,3
t107_C	toetspunt	7,50	32,7	23,6	9,1
t108_A	toetspunt	1,50	34,1	33,4	0,8
t108_B	toetspunt	4,50	27,1	22,8	4,3
t108_C	toetspunt	7,50	28,2	25,3	2,9
t109_A	toetspunt	1,50	32,4	30,5	1,9
t109_B	toetspunt	4,50	34,4	33,2	1,3
t110_A	toetspunt	1,50	31,2	30,3	0,9
t110_B	toetspunt	4,50	35,1	34,5	0,6
t111_A	toetspunt	1,50	28,1	26,8	1,3
t111_B	toetspunt	4,50	31,1	29,8	1,3
t112_A	toetspunt	1,50	36,8	35,9	0,9
t112_B	toetspunt	4,50	34,1	32,0	2,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Van Gilsaan / Referentie=Van Gilsaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	26,5	25,8	0,7
t01_B	toetspunt	4,50	16,9	13,8	3,1
t01_C	toetspunt	7,50	14,5	10,8	3,7
t02_A	toetspunt	1,50	36,1	35,6	0,5
t02_B	toetspunt	4,50	37,3	36,8	0,5
t02_C	toetspunt	7,50	38,3	37,9	0,5
t03_A	toetspunt	1,50	32,3	31,8	0,4
t03_B	toetspunt	4,50	35,5	35,1	0,4
t03_C	toetspunt	7,50	37,8	37,4	0,4
t04_A	toetspunt	1,50	23,7	21,7	2,0
t04_B	toetspunt	4,50	24,2	22,6	1,5
t04_C	toetspunt	7,50	25,3	23,9	1,4
t05_A	toetspunt	1,50	38,8	38,3	0,5
t05_B	toetspunt	4,50	40,3	39,8	0,5
t05_C	toetspunt	7,50	41,7	41,3	0,5
t06_A	toetspunt	1,50	23,3	20,9	2,5
t06_B	toetspunt	4,50	25,1	23,5	1,6
t06_C	toetspunt	7,50	28,4	27,3	1,0
t07_A	toetspunt	1,50	41,5	41,1	0,5
t07_B	toetspunt	4,50	43,1	42,7	0,5
t07_C	toetspunt	7,50	44,5	44,0	0,5
t08_A	toetspunt	1,50	24,2	22,5	1,7
t08_B	toetspunt	4,50	26,8	25,5	1,3
t08_C	toetspunt	7,50	32,2	31,4	0,8
t09_A	toetspunt	1,50	43,3	42,8	0,5
t09_B	toetspunt	4,50	45,3	44,9	0,5
t09_C	toetspunt	7,50	46,3	45,8	0,5
t10_A	toetspunt	1,50	28,8	27,9	0,9
t10_B	toetspunt	4,50	31,1	30,3	0,8
t10_C	toetspunt	7,50	34,4	33,7	0,6
t11_A	toetspunt	1,50	45,3	44,8	0,4
t11_B	toetspunt	4,50	48,6	48,2	0,4
t11_C	toetspunt	7,50	49,5	49,1	0,4
t12_A	toetspunt	1,50	45,4	44,9	0,4
t12_B	toetspunt	4,50	47,7	47,3	0,4
t12_C	toetspunt	7,50	49,0	48,6	0,4
t13_A	toetspunt	1,50	43,3	42,8	0,4
t13_B	toetspunt	4,50	45,6	45,1	0,5
t13_C	toetspunt	7,50	47,0	46,6	0,4
t14_A	toetspunt	1,50	26,4	18,8	7,6
t14_B	toetspunt	4,50	27,0	16,7	10,4
t14_C	toetspunt	7,50	28,7	20,0	8,7
t15_A	toetspunt	1,50	42,3	41,9	0,4
t15_B	toetspunt	4,50	44,8	44,3	0,4
t15_C	toetspunt	7,50	46,6	46,2	0,4
t16_A	toetspunt	1,50	41,4	41,0	0,5
t16_B	toetspunt	4,50	43,7	43,3	0,5
t16_C	toetspunt	7,50	45,2	44,8	0,5
t17_A	toetspunt	1,50	29,6	19,3	10,3
t17_B	toetspunt	4,50	30,1	16,2	13,8
t17_C	toetspunt	7,50	31,3	20,9	10,4
t18_A	toetspunt	1,50	29,0	18,1	10,9
t18_B	toetspunt	4,50	29,5	15,2	14,3
t19_A	toetspunt	1,50	27,4	20,7	6,8
t19_B	toetspunt	4,50	28,8	11,4	17,4
t19_C	toetspunt	7,50	29,9	11,8	18,1
t20_A	toetspunt	1,50	25,8	17,3	8,6
t20_B	toetspunt	4,50	26,9	16,9	9,9
t20_C	toetspunt	7,50	27,8	14,6	13,2
t21_A	toetspunt	1,50	23,7	16,0	7,7
t21_B	toetspunt	4,50	24,6	16,3	8,3
t21_C	toetspunt	7,50	25,9	19,3	6,6
t22_A	toetspunt	1,50	23,9	18,9	5,0
t22_B	toetspunt	4,50	24,0	15,2	8,8
t22_C	toetspunt	7,50	24,8	15,6	9,2
t23_A	toetspunt	1,50	52,7	52,3	0,4
t23_B	toetspunt	4,50	55,3	54,8	0,4
t23_C	toetspunt	7,50	55,7	55,2	0,4
t24_A	toetspunt	1,50	49,1	48,6	0,4
t24_B	toetspunt	4,50	51,7	51,3	0,4
t24_C	toetspunt	7,50	52,2	51,8	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Van Gilslaan / Referentie=Van Gilslaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t25_A	toetspunt	1,50	37,2	36,6	0,5
t25_B	toetspunt	4,50	38,2	37,7	0,5
t25_C	toetspunt	7,50	39,5	38,9	0,6
t26_A	toetspunt	1,50	52,2	51,7	0,4
t26_B	toetspunt	4,50	54,1	53,7	0,4
t26_C	toetspunt	7,50	54,8	54,4	0,4
t27_A	toetspunt	1,50	36,9	36,3	0,5
t27_B	toetspunt	4,50	38,6	38,0	0,6
t27_C	toetspunt	7,50	40,6	40,1	0,5
t28_A	toetspunt	1,50	48,9	48,5	0,4
t28_B	toetspunt	4,50	51,9	51,5	0,4
t28_C	toetspunt	7,50	53,1	52,7	0,4
t29_A	toetspunt	1,50	34,1	33,4	0,7
t29_B	toetspunt	4,50	35,0	34,3	0,8
t29_C	toetspunt	7,50	37,0	36,1	0,9
t30_A	toetspunt	1,50	51,0	50,6	0,4
t30_B	toetspunt	4,50	53,2	52,7	0,4
t30_C	toetspunt	7,50	53,9	53,5	0,4
t31_A	toetspunt	1,50	34,1	33,5	0,7
t31_B	toetspunt	4,50	36,0	35,3	0,7
t31_C	toetspunt	7,50	38,5	37,6	0,8
t32_A	toetspunt	1,50	54,3	53,9	0,4
t32_B	toetspunt	4,50	55,8	55,3	0,4
t32_C	toetspunt	7,50	56,0	55,6	0,4
t33_A	toetspunt	1,50	32,4	31,7	0,8
t33_B	toetspunt	4,50	33,8	33,1	0,8
t33_C	toetspunt	7,50	35,7	34,9	0,8
t34_A	toetspunt	1,50	53,4	53,0	0,4
t34_B	toetspunt	4,50	54,8	54,3	0,4
t34_C	toetspunt	7,50	54,9	54,4	0,4
t35_A	toetspunt	1,50	51,5	51,1	0,4
t35_B	toetspunt	4,50	53,6	53,1	0,4
t35_C	toetspunt	7,50	54,2	53,8	0,4
t36_A	toetspunt	1,50	31,2	30,3	0,8
t36_B	toetspunt	4,50	32,2	31,4	0,9
t36_C	toetspunt	7,50	33,8	32,8	1,0
t37_A	toetspunt	1,50	49,2	48,8	0,4
t37_B	toetspunt	4,50	55,0	54,5	0,4
t37_C	toetspunt	7,50	55,4	54,9	0,4
t38_A	toetspunt	1,50	35,8	35,2	0,6
t38_B	toetspunt	4,50	44,5	44,1	0,5
t38_C	toetspunt	7,50	47,5	47,1	0,5
t39_A	toetspunt	1,50	36,3	35,8	0,6
t39_B	toetspunt	4,50	37,4	36,8	0,6
t39_C	toetspunt	7,50	38,4	37,8	0,6
t40_A	toetspunt	1,50	49,8	49,4	0,4
t40_B	toetspunt	4,50	51,2	50,8	0,4
t40_C	toetspunt	7,50	51,6	51,1	0,4
t41_A	toetspunt	1,50	50,6	50,1	0,5
t41_B	toetspunt	4,50	52,8	52,4	0,5
t41_C	toetspunt	7,50	52,9	52,5	0,4
t42_A	toetspunt	1,50	58,4	58,0	0,4
t42_B	toetspunt	4,50	59,0	58,6	0,4
t42_C	toetspunt	7,50	58,8	58,4	0,4
t43_A	toetspunt	1,50	58,2	57,8	0,4
t43_B	toetspunt	4,50	58,9	58,4	0,4
t43_C	toetspunt	7,50	58,7	58,3	0,4
t44_A	toetspunt	1,50	58,6	58,1	0,4
t44_B	toetspunt	4,50	59,1	58,7	0,4
t44_C	toetspunt	7,50	59,0	58,5	0,4
t45_A	toetspunt	1,50	58,7	58,3	0,4
t45_B	toetspunt	4,50	58,9	58,5	0,4
t45_C	toetspunt	7,50	58,6	58,2	0,4
t46_A	toetspunt	1,50	58,7	58,3	0,4
t46_B	toetspunt	4,50	58,9	58,5	0,4
t46_C	toetspunt	7,50	58,6	58,2	0,4
t47_A	toetspunt	1,50	58,6	58,2	0,4
t47_B	toetspunt	4,50	58,9	58,4	0,4
t47_C	toetspunt	7,50	58,6	58,2	0,4
t48_A	toetspunt	1,50	58,5	58,1	0,4
t48_B	toetspunt	4,50	58,8	58,4	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Van Gilslaan / Referentie=Van Gilslaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t48_C	toetspunt	7,50	58,7	58,2	0,4
t49_A	toetspunt	1,50	58,6	58,2	0,4
t49_B	toetspunt	4,50	59,0	58,5	0,4
t49_C	toetspunt	7,50	58,8	58,3	0,4
t50_A	toetspunt	1,50	58,8	58,4	0,4
t50_B	toetspunt	4,50	59,1	58,7	0,4
t50_C	toetspunt	7,50	58,9	58,5	0,4
t51_A	toetspunt	1,50	55,0	54,6	0,4
t51_B	toetspunt	4,50	55,4	55,0	0,4
t51_C	toetspunt	7,50	55,3	54,8	0,4
t52_A	toetspunt	1,50	58,4	58,0	0,4
t52_B	toetspunt	4,50	58,7	58,3	0,4
t53_A	toetspunt	1,50	58,3	57,9	0,5
t53_B	toetspunt	4,50	58,7	58,2	0,4
t54_A	toetspunt	1,50	58,6	58,2	0,4
t54_B	toetspunt	4,50	58,8	58,4	0,4
t55_A	toetspunt	1,50	58,9	58,5	0,4
t55_B	toetspunt	4,50	59,1	58,6	0,4
t56_A	toetspunt	1,50	56,4	56,0	0,4
t56_B	toetspunt	4,50	56,7	56,2	0,4
t56_C	toetspunt	7,50	56,5	56,0	0,4
t56_D	toetspunt	10,50	55,9	55,4	0,4
t56_E	toetspunt	13,50	55,4	54,9	0,5
t57_A	toetspunt	1,50	47,3	46,8	0,5
t57_B	toetspunt	4,50	49,3	48,8	0,4
t57_C	toetspunt	7,50	49,6	49,2	0,4
t58_A	toetspunt	1,50	50,5	50,1	0,4
t58_B	toetspunt	4,50	51,9	51,5	0,4
t58_C	toetspunt	7,50	52,4	51,9	0,4
t59_A	toetspunt	1,50	48,3	47,9	0,4
t59_B	toetspunt	4,50	50,5	50,0	0,4
t59_C	toetspunt	7,50	51,8	51,4	0,4
t60_A	toetspunt	1,50	55,3	54,9	0,4
t60_B	toetspunt	4,50	55,8	55,4	0,4
t60_C	toetspunt	7,50	55,7	55,3	0,4
t61_A	toetspunt	1,50	58,9	58,4	0,4
t61_B	toetspunt	4,50	59,2	58,8	0,4
t61_C	toetspunt	7,50	59,0	58,6	0,4
t62_A	toetspunt	1,50	58,3	57,9	0,4
t62_B	toetspunt	4,50	58,6	58,1	0,4
t62_C	toetspunt	7,50	58,4	57,9	0,4
t63_A	toetspunt	1,50	49,7	49,2	0,4
t63_B	toetspunt	4,50	49,9	49,4	0,4
t63_C	toetspunt	7,50	49,7	49,3	0,4
t64_A	toetspunt	1,50	44,9	44,4	0,4
t64_B	toetspunt	4,50	46,0	45,6	0,4
t64_C	toetspunt	7,50	46,3	45,8	0,4
t65_A	toetspunt	1,50	43,2	42,7	0,4
t65_B	toetspunt	4,50	44,7	44,3	0,4
t65_C	toetspunt	7,50	45,1	44,6	0,4
t66_A	toetspunt	1,50	41,4	41,0	0,4
t66_B	toetspunt	4,50	43,2	42,8	0,4
t66_C	toetspunt	7,50	43,9	43,4	0,4
t67_A	toetspunt	1,50	36,1	35,6	0,4
t67_B	toetspunt	4,50	37,6	37,2	0,4
t67_C	toetspunt	7,50	38,6	38,2	0,4
t68_A	toetspunt	1,50	34,1	33,6	0,4
t68_B	toetspunt	4,50	35,3	34,8	0,5
t68_C	toetspunt	7,50	36,5	36,0	0,5
t69_A	toetspunt	1,50	30,1	29,6	0,4
t69_B	toetspunt	4,50	31,5	31,1	0,4
t69_C	toetspunt	7,50	32,8	32,3	0,4
t70_A	toetspunt	1,50	23,4	22,9	0,5
t70_B	toetspunt	4,50	25,6	25,2	0,4
t70_C	toetspunt	7,50	26,5	26,0	0,5
t71_A	toetspunt	1,50	29,6	29,1	0,4
t71_B	toetspunt	4,50	30,4	30,0	0,4
t71_C	toetspunt	7,50	31,0	30,8	0,3
t72_A	toetspunt	1,50	22,0	21,5	0,5
t72_B	toetspunt	4,50	23,0	22,6	0,5
t72_C	toetspunt	7,50	24,0	24,2	-0,1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Van Gilslaan / Referentie=Van Gilslaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t73_A	toetspunt	1,50	25,8	25,3	0,4
t73_B	toetspunt	4,50	26,2	25,8	0,4
t74_A	toetspunt	1,50	23,0	22,5	0,5
t74_B	toetspunt	4,50	24,6	24,1	0,5
t75_A	toetspunt	1,50	22,3	21,9	0,5
t75_B	toetspunt	4,50	23,4	23,0	0,5
t76_A	toetspunt	1,50	21,7	21,2	0,6
t76_B	toetspunt	4,50	22,3	21,8	0,5
t76_C	toetspunt	7,50	21,9	21,3	0,5
t77_A	toetspunt	1,50	24,2	23,7	0,5
t77_B	toetspunt	4,50	24,6	24,1	0,5
t77_C	toetspunt	7,50	20,6	20,0	0,6
t78_A	toetspunt	1,50	17,7	17,1	0,6
t78_B	toetspunt	4,50	20,4	19,8	0,6
t78_C	toetspunt	7,50	21,9	21,4	0,5
t79_A	toetspunt	1,50	25,2	24,7	0,5
t79_B	toetspunt	4,50	25,1	24,6	0,5
t80_A	toetspunt	1,50	25,7	25,2	0,5
t80_B	toetspunt	4,50	25,9	25,4	0,6
t80_C	toetspunt	7,50	25,6	25,1	0,5
t81_A	toetspunt	1,50	52,0	51,6	0,4
t81_B	toetspunt	4,50	52,8	52,4	0,4
t82_A	toetspunt	1,50	51,1	50,7	0,5
t82_B	toetspunt	4,50	52,1	51,7	0,4
t83_A	toetspunt	1,50	51,9	51,4	0,4
t83_B	toetspunt	4,50	52,7	52,3	0,4
t83_C	toetspunt	7,50	52,9	52,4	0,5
t84_A	toetspunt	1,50	49,2	48,8	0,4
t84_B	toetspunt	4,50	50,5	50,1	0,4
t84_C	toetspunt	7,50	50,7	50,3	0,4
t85_A	toetspunt	1,50	47,3	46,9	0,4
t85_B	toetspunt	4,50	48,8	48,4	0,4
t85_C	toetspunt	7,50	49,0	48,6	0,4
t86_A	toetspunt	1,50	43,6	43,2	0,5
t86_B	toetspunt	4,50	45,5	45,0	0,4
t86_C	toetspunt	7,50	45,8	45,3	0,5
t87_A	toetspunt	1,50	38,9	38,4	0,5
t87_B	toetspunt	4,50	40,4	39,9	0,5
t87_C	toetspunt	7,50	41,5	41,0	0,5
t88_A	toetspunt	1,50	37,4	36,9	0,5
t88_B	toetspunt	4,50	38,7	38,2	0,5
t88_C	toetspunt	7,50	39,9	39,4	0,5
t89_A	toetspunt	1,50	36,7	36,3	0,5
t89_B	toetspunt	4,50	37,7	37,2	0,5
t89_C	toetspunt	7,50	38,8	38,4	0,5
t90_A	toetspunt	1,50	30,0	29,5	0,5
t90_B	toetspunt	4,50	30,9	30,4	0,6
t90_C	toetspunt	7,50	33,0	32,4	0,5
t91_A	toetspunt	1,50	33,0	32,5	0,5
t91_B	toetspunt	4,50	33,9	33,4	0,6
t91_C	toetspunt	7,50	35,0	34,4	0,6
t92_A	toetspunt	1,50	31,3	30,7	0,6
t92_B	toetspunt	4,50	31,2	30,7	0,6
t92_C	toetspunt	7,50	32,0	31,5	0,5
t93_A	toetspunt	1,50	30,7	30,1	0,6
t93_B	toetspunt	4,50	30,7	30,0	0,7
t93_C	toetspunt	7,50	31,5	30,8	0,6
t94_A	toetspunt	1,50	30,0	29,5	0,6
t94_B	toetspunt	4,50	30,3	29,7	0,6
t94_C	toetspunt	7,50	31,0	30,5	0,5
t95_A	toetspunt	1,50	29,3	28,7	0,6
t95_B	toetspunt	4,50	29,6	29,0	0,6
t95_C	toetspunt	7,50	30,0	29,5	0,5
t96_A	toetspunt	1,50	31,3	30,8	0,5
t96_B	toetspunt	4,50	31,3	31,0	0,3
t96_C	toetspunt	7,50	31,4	31,1	0,3
t97_A	toetspunt	1,50	28,3	27,7	0,5
t97_B	toetspunt	4,50	28,8	28,4	0,3
t97_C	toetspunt	7,50	28,9	28,8	0,2
t98_A	toetspunt	1,50	21,6	21,9	-0,3
t98_B	toetspunt	4,50	23,1	23,6	-0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=Van Gilsaan / Referentie=Van Gilsaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t99_A	toetspunt	1,50	21,8	21,6	0,1
t99_B	toetspunt	4,50	23,2	23,0	0,1
t100_A	toetspunt	1,50	19,7	22,4	-2,7
t100_B	toetspunt	4,50	21,6	23,7	-2,1
t101_A	toetspunt	1,50	17,4	16,7	0,7
t101_B	toetspunt	4,50	19,1	18,5	0,6
t102_A	toetspunt	1,50	21,4	24,3	-2,9
t102_B	toetspunt	4,50	22,1	26,4	-4,3
t103_A	toetspunt	1,50	24,0	23,0	1,0
t103_B	toetspunt	4,50	23,6	22,5	1,1
t103_C	toetspunt	7,50	28,7	28,0	0,7
t104_A	toetspunt	1,50	27,0	26,3	0,7
t104_B	toetspunt	4,50	27,7	26,9	0,9
t105_A	toetspunt	1,50	26,8	25,8	0,9
t105_B	toetspunt	4,50	28,9	28,1	0,8
t106_A	toetspunt	1,50	25,9	24,7	1,2
t106_B	toetspunt	4,50	27,3	26,2	1,0
t107_A	toetspunt	1,50	30,0	29,4	0,7
t107_B	toetspunt	4,50	32,8	32,1	0,6
t107_C	toetspunt	7,50	34,3	33,6	0,7
t108_A	toetspunt	1,50	30,9	30,0	0,9
t108_B	toetspunt	4,50	33,6	32,8	0,8
t108_C	toetspunt	7,50	35,0	34,2	0,8
t109_A	toetspunt	1,50	21,7	25,3	-3,6
t109_B	toetspunt	4,50	23,3	26,9	-3,6
t110_A	toetspunt	1,50	21,9	22,6	-0,7
t110_B	toetspunt	4,50	23,6	24,1	-0,4
t111_A	toetspunt	1,50	19,6	18,4	1,1
t111_B	toetspunt	4,50	21,5	20,4	1,1
t112_A	toetspunt	1,50	22,6	24,3	-1,7
t112_B	toetspunt	4,50	23,3	23,7	-0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	51,8	48,1	3,6
t01_B	toetspunt	4,50	52,5	48,7	3,8
t01_C	toetspunt	7,50	52,8	49,0	3,8
t02_A	toetspunt	1,50	55,9	52,6	3,4
t02_B	toetspunt	4,50	56,3	52,9	3,4
t02_C	toetspunt	7,50	56,1	52,8	3,3
t03_A	toetspunt	1,50	49,7	46,8	2,9
t03_B	toetspunt	4,50	50,9	48,0	2,8
t03_C	toetspunt	7,50	51,1	48,5	2,6
t04_A	toetspunt	1,50	54,1	50,8	3,3
t04_B	toetspunt	4,50	54,4	51,1	3,3
t04_C	toetspunt	7,50	54,2	50,9	3,3
t05_A	toetspunt	1,50	55,3	52,4	3,0
t05_B	toetspunt	4,50	55,8	52,9	2,9
t05_C	toetspunt	7,50	55,8	53,0	2,8
t06_A	toetspunt	1,50	52,5	49,3	3,3
t06_B	toetspunt	4,50	53,0	49,7	3,3
t06_C	toetspunt	7,50	52,8	49,6	3,2
t07_A	toetspunt	1,50	55,7	52,9	2,7
t07_B	toetspunt	4,50	56,2	53,6	2,6
t07_C	toetspunt	7,50	56,2	53,8	2,4
t08_A	toetspunt	1,50	51,4	48,2	3,2
t08_B	toetspunt	4,50	51,7	48,5	3,1
t08_C	toetspunt	7,50	51,6	48,6	3,0
t09_A	toetspunt	1,50	55,9	53,4	2,6
t09_B	toetspunt	4,50	56,6	54,3	2,3
t09_C	toetspunt	7,50	56,6	54,5	2,2
t10_A	toetspunt	1,50	51,9	48,9	3,0
t10_B	toetspunt	4,50	52,4	49,5	2,9
t10_C	toetspunt	7,50	52,5	49,6	2,8
t11_A	toetspunt	1,50	56,2	53,9	2,3
t11_B	toetspunt	4,50	57,5	55,7	1,8
t11_C	toetspunt	7,50	57,6	56,0	1,6
t12_A	toetspunt	1,50	53,1	51,6	1,5
t12_B	toetspunt	4,50	54,8	53,5	1,3
t12_C	toetspunt	7,50	55,6	54,5	1,1
t13_A	toetspunt	1,50	55,3	52,7	2,5
t13_B	toetspunt	4,50	56,3	53,9	2,3
t13_C	toetspunt	7,50	56,6	54,5	2,1
t14_A	toetspunt	1,50	50,0	46,9	3,1
t14_B	toetspunt	4,50	51,1	48,2	2,9
t14_C	toetspunt	7,50	51,4	48,4	3,0
t15_A	toetspunt	1,50	49,1	47,9	1,1
t15_B	toetspunt	4,50	51,3	50,3	1,1
t15_C	toetspunt	7,50	52,8	51,9	0,9
t16_A	toetspunt	1,50	48,2	47,1	1,1
t16_B	toetspunt	4,50	50,4	49,3	1,1
t16_C	toetspunt	7,50	51,7	50,7	1,0
t17_A	toetspunt	1,50	42,3	39,3	3,0
t17_B	toetspunt	4,50	44,0	41,1	2,9
t17_C	toetspunt	7,50	45,2	42,1	3,1
t18_A	toetspunt	1,50	41,9	39,6	2,3
t18_B	toetspunt	4,50	43,7	41,4	2,4
t19_A	toetspunt	1,50	40,0	36,7	3,3
t19_B	toetspunt	4,50	41,7	38,2	3,5
t19_C	toetspunt	7,50	43,2	39,6	3,5
t20_A	toetspunt	1,50	38,2	35,2	3,0
t20_B	toetspunt	4,50	40,6	38,6	2,1
t20_C	toetspunt	7,50	43,1	41,3	1,8
t21_A	toetspunt	1,50	44,0	43,2	0,8
t21_B	toetspunt	4,50	45,2	44,3	1,0
t21_C	toetspunt	7,50	46,8	45,7	1,0
t22_A	toetspunt	1,50	46,9	46,3	0,6
t22_B	toetspunt	4,50	48,8	48,1	0,6
t22_C	toetspunt	7,50	49,4	48,6	0,7
t23_A	toetspunt	1,50	58,0	57,4	0,6
t23_B	toetspunt	4,50	60,5	60,0	0,5
t23_C	toetspunt	7,50	60,9	60,4	0,6
t24_A	toetspunt	1,50	57,0	55,4	1,6
t24_B	toetspunt	4,50	58,7	57,4	1,3
t24_C	toetspunt	7,50	59,0	57,8	1,2
t25_A	toetspunt	1,50	50,7	48,0	2,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t25_B	toetspunt	4,50	51,6	48,9	2,7
t25_C	toetspunt	7,50	51,9	49,4	2,5
t26_A	toetspunt	1,50	57,2	56,7	0,4
t26_B	toetspunt	4,50	59,2	58,7	0,5
t26_C	toetspunt	7,50	60,0	59,5	0,5
t27_A	toetspunt	1,50	47,9	45,6	2,4
t27_B	toetspunt	4,50	49,7	47,4	2,4
t27_C	toetspunt	7,50	50,7	48,7	2,0
t28_A	toetspunt	1,50	54,0	53,5	0,5
t28_B	toetspunt	4,50	56,9	56,5	0,4
t28_C	toetspunt	7,50	58,2	57,7	0,5
t29_A	toetspunt	1,50	45,1	42,8	2,3
t29_B	toetspunt	4,50	46,6	44,2	2,4
t29_C	toetspunt	7,50	47,6	45,5	2,1
t30_A	toetspunt	1,50	56,0	55,6	0,5
t30_B	toetspunt	4,50	58,2	57,7	0,5
t30_C	toetspunt	7,50	59,0	58,5	0,5
t31_A	toetspunt	1,50	44,0	42,1	1,9
t31_B	toetspunt	4,50	45,7	43,9	1,9
t31_C	toetspunt	7,50	47,6	46,1	1,5
t32_A	toetspunt	1,50	59,3	58,9	0,4
t32_B	toetspunt	4,50	60,8	60,4	0,4
t32_C	toetspunt	7,50	61,1	60,6	0,5
t33_A	toetspunt	1,50	40,3	39,4	0,9
t33_B	toetspunt	4,50	42,2	41,4	0,8
t33_C	toetspunt	7,50	44,7	43,9	0,8
t34_A	toetspunt	1,50	58,5	58,0	0,4
t34_B	toetspunt	4,50	59,8	59,3	0,4
t34_C	toetspunt	7,50	59,9	59,4	0,5
t35_A	toetspunt	1,50	56,5	56,1	0,5
t35_B	toetspunt	4,50	58,6	58,1	0,4
t35_C	toetspunt	7,50	59,2	58,8	0,5
t36_A	toetspunt	1,50	40,1	39,0	1,1
t36_B	toetspunt	4,50	41,5	40,5	1,0
t36_C	toetspunt	7,50	43,6	42,7	0,9
t37_A	toetspunt	1,50	54,3	53,8	0,5
t37_B	toetspunt	4,50	60,0	59,5	0,4
t37_C	toetspunt	7,50	60,4	60,0	0,4
t38_A	toetspunt	1,50	41,4	40,7	0,7
t38_B	toetspunt	4,50	49,7	49,2	0,5
t38_C	toetspunt	7,50	52,7	52,2	0,5
t39_A	toetspunt	1,50	43,4	42,5	0,9
t39_B	toetspunt	4,50	44,9	44,1	0,8
t39_C	toetspunt	7,50	46,7	46,0	0,8
t40_A	toetspunt	1,50	55,0	54,5	0,5
t40_B	toetspunt	4,50	56,4	55,9	0,4
t40_C	toetspunt	7,50	56,8	56,3	0,4
t41_A	toetspunt	1,50	55,8	55,3	0,5
t41_B	toetspunt	4,50	58,3	57,6	0,6
t41_C	toetspunt	7,50	58,4	57,8	0,6
t42_A	toetspunt	1,50	63,4	63,0	0,5
t42_B	toetspunt	4,50	64,0	63,6	0,5
t42_C	toetspunt	7,50	63,8	63,4	0,5
t43_A	toetspunt	1,50	63,2	62,8	0,5
t43_B	toetspunt	4,50	63,9	63,4	0,5
t43_C	toetspunt	7,50	63,7	63,3	0,4
t44_A	toetspunt	1,50	63,6	63,1	0,4
t44_B	toetspunt	4,50	64,1	63,7	0,4
t44_C	toetspunt	7,50	64,0	63,5	0,4
t45_A	toetspunt	1,50	63,7	63,3	0,4
t45_B	toetspunt	4,50	63,9	63,5	0,5
t45_C	toetspunt	7,50	63,6	63,2	0,4
t46_A	toetspunt	1,50	63,7	63,3	0,4
t46_B	toetspunt	4,50	63,9	63,5	0,4
t46_C	toetspunt	7,50	63,6	63,2	0,4
t47_A	toetspunt	1,50	63,6	63,2	0,4
t47_B	toetspunt	4,50	63,9	63,4	0,4
t47_C	toetspunt	7,50	63,7	63,2	0,5
t48_A	toetspunt	1,50	63,5	63,1	0,5
t48_B	toetspunt	4,50	63,9	63,4	0,4
t48_C	toetspunt	7,50	63,7	63,2	0,4
t49_A	toetspunt	1,50	63,7	63,2	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t49_B	toetspunt	4,50	64,0	63,6	0,5
t49_C	toetspunt	7,50	63,9	63,4	0,5
t50_A	toetspunt	1,50	64,0	63,5	0,5
t50_B	toetspunt	4,50	64,3	63,8	0,5
t50_C	toetspunt	7,50	64,1	63,6	0,5
t51_A	toetspunt	1,50	60,3	59,8	0,6
t51_B	toetspunt	4,50	60,8	60,2	0,6
t51_C	toetspunt	7,50	60,6	60,1	0,6
t52_A	toetspunt	1,50	63,6	63,2	0,4
t52_B	toetspunt	4,50	64,0	63,5	0,4
t53_A	toetspunt	1,50	63,7	63,2	0,4
t53_B	toetspunt	4,50	64,1	63,7	0,4
t54_A	toetspunt	1,50	63,9	63,5	0,4
t54_B	toetspunt	4,50	64,3	63,9	0,4
t55_A	toetspunt	1,50	64,4	63,9	0,4
t55_B	toetspunt	4,50	64,7	64,3	0,4
t56_A	toetspunt	1,50	63,3	62,9	0,4
t56_B	toetspunt	4,50	63,9	63,5	0,4
t56_C	toetspunt	7,50	63,8	63,4	0,4
t56_D	toetspunt	10,50	63,5	63,1	0,4
t56_E	toetspunt	13,50	63,3	62,9	0,4
t57_A	toetspunt	1,50	52,4	51,9	0,5
t57_B	toetspunt	4,50	54,3	53,9	0,5
t57_C	toetspunt	7,50	54,7	54,2	0,5
t58_A	toetspunt	1,50	55,6	55,2	0,5
t58_B	toetspunt	4,50	57,0	56,5	0,4
t58_C	toetspunt	7,50	57,5	57,0	0,5
t59_A	toetspunt	1,50	53,4	52,9	0,4
t59_B	toetspunt	4,50	55,8	55,3	0,4
t59_C	toetspunt	7,50	57,3	56,8	0,4
t60_A	toetspunt	1,50	60,3	59,9	0,4
t60_B	toetspunt	4,50	60,8	60,4	0,4
t60_C	toetspunt	7,50	60,8	60,3	0,4
t61_A	toetspunt	1,50	64,0	63,6	0,4
t61_B	toetspunt	4,50	64,4	64,0	0,4
t61_C	toetspunt	7,50	64,3	63,9	0,4
t62_A	toetspunt	1,50	65,0	64,6	0,4
t62_B	toetspunt	4,50	65,2	64,8	0,4
t62_C	toetspunt	7,50	65,0	64,5	0,4
t63_A	toetspunt	1,50	65,7	65,4	0,4
t63_B	toetspunt	4,50	66,0	65,6	0,4
t63_C	toetspunt	7,50	65,8	65,4	0,4
t64_A	toetspunt	1,50	65,5	65,1	0,4
t64_B	toetspunt	4,50	66,0	65,6	0,4
t64_C	toetspunt	7,50	65,8	65,4	0,4
t65_A	toetspunt	1,50	65,5	65,1	0,4
t65_B	toetspunt	4,50	66,0	65,6	0,4
t65_C	toetspunt	7,50	65,8	65,4	0,4
t66_A	toetspunt	1,50	65,7	65,3	0,4
t66_B	toetspunt	4,50	66,2	65,8	0,4
t66_C	toetspunt	7,50	66,0	65,6	0,4
t67_A	toetspunt	1,50	67,6	67,2	0,4
t67_B	toetspunt	4,50	67,8	67,4	0,4
t67_C	toetspunt	7,50	67,5	67,1	0,4
t68_A	toetspunt	1,50	65,8	65,4	0,4
t68_B	toetspunt	4,50	66,3	65,9	0,4
t68_C	toetspunt	7,50	66,1	65,7	0,4
t69_A	toetspunt	1,50	64,3	63,9	0,4
t69_B	toetspunt	4,50	65,0	64,6	0,4
t69_C	toetspunt	7,50	64,9	64,5	0,4
t70_A	toetspunt	1,50	65,5	65,1	0,4
t70_B	toetspunt	4,50	65,9	65,5	0,4
t70_C	toetspunt	7,50	65,8	65,4	0,4
t71_A	toetspunt	1,50	68,7	68,4	0,4
t71_B	toetspunt	4,50	68,7	68,3	0,4
t71_C	toetspunt	7,50	68,2	67,8	0,4
t72_A	toetspunt	1,50	68,7	68,3	0,4
t72_B	toetspunt	4,50	68,7	68,3	0,4
t72_C	toetspunt	7,50	68,2	67,8	0,4
t73_A	toetspunt	1,50	69,8	69,4	0,4
t73_B	toetspunt	4,50	69,5	69,2	0,4
t74_A	toetspunt	1,50	69,5	69,1	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t74_B	toetspunt	4,50	69,3	68,9	0,4
t75_A	toetspunt	1,50	69,7	69,3	0,4
t75_B	toetspunt	4,50	69,5	69,1	0,4
t76_A	toetspunt	1,50	69,7	69,3	0,4
t76_B	toetspunt	4,50	69,5	69,1	0,4
t76_C	toetspunt	7,50	68,8	68,4	0,4
t77_A	toetspunt	1,50	69,6	69,3	0,4
t77_B	toetspunt	4,50	69,4	69,0	0,4
t77_C	toetspunt	7,50	68,7	68,3	0,4
t78_A	toetspunt	1,50	68,8	68,4	0,4
t78_B	toetspunt	4,50	68,7	68,3	0,4
t78_C	toetspunt	7,50	68,2	67,8	0,4
t79_A	toetspunt	1,50	70,1	69,7	0,4
t79_B	toetspunt	4,50	69,8	69,4	0,4
t80_A	toetspunt	1,50	70,7	70,4	0,4
t80_B	toetspunt	4,50	70,2	69,8	0,4
t80_C	toetspunt	7,50	69,2	68,9	0,4
t81_A	toetspunt	1,50	63,2	62,8	0,4
t81_B	toetspunt	4,50	64,0	63,6	0,4
t82_A	toetspunt	1,50	62,2	61,8	0,4
t82_B	toetspunt	4,50	62,7	62,3	0,4
t83_A	toetspunt	1,50	67,7	67,3	0,4
t83_B	toetspunt	4,50	67,7	67,3	0,4
t83_C	toetspunt	7,50	67,2	66,8	0,4
t84_A	toetspunt	1,50	67,9	67,5	0,4
t84_B	toetspunt	4,50	67,8	67,5	0,4
t84_C	toetspunt	7,50	67,3	66,9	0,4
t85_A	toetspunt	1,50	68,0	67,6	0,4
t85_B	toetspunt	4,50	68,0	67,6	0,4
t85_C	toetspunt	7,50	67,4	67,0	0,4
t86_A	toetspunt	1,50	68,0	67,7	0,4
t86_B	toetspunt	4,50	68,0	67,7	0,4
t86_C	toetspunt	7,50	67,5	67,1	0,4
t87_A	toetspunt	1,50	68,8	68,4	0,4
t87_B	toetspunt	4,50	68,8	68,4	0,4
t87_C	toetspunt	7,50	68,2	67,8	0,4
t88_A	toetspunt	1,50	68,8	68,4	0,4
t88_B	toetspunt	4,50	68,7	68,3	0,4
t88_C	toetspunt	7,50	68,2	67,8	0,4
t89_A	toetspunt	1,50	68,4	68,0	0,4
t89_B	toetspunt	4,50	68,4	68,0	0,4
t89_C	toetspunt	7,50	67,9	67,5	0,4
t90_A	toetspunt	1,50	64,9	64,5	0,4
t90_B	toetspunt	4,50	65,5	65,1	0,4
t90_C	toetspunt	7,50	65,4	65,1	0,4
t91_A	toetspunt	1,50	66,6	66,2	0,4
t91_B	toetspunt	4,50	67,0	66,6	0,4
t91_C	toetspunt	7,50	66,8	66,4	0,4
t92_A	toetspunt	1,50	66,3	65,9	0,4
t92_B	toetspunt	4,50	66,8	66,4	0,4
t92_C	toetspunt	7,50	66,6	66,2	0,4
t93_A	toetspunt	1,50	66,8	66,4	0,4
t93_B	toetspunt	4,50	67,2	66,8	0,4
t93_C	toetspunt	7,50	67,0	66,6	0,4
t94_A	toetspunt	1,50	66,1	65,7	0,4
t94_B	toetspunt	4,50	66,6	66,2	0,4
t94_C	toetspunt	7,50	66,5	66,1	0,4
t95_A	toetspunt	1,50	67,1	66,7	0,4
t95_B	toetspunt	4,50	67,4	67,0	0,4
t95_C	toetspunt	7,50	67,1	66,7	0,4
t96_A	toetspunt	1,50	66,6	66,2	0,4
t96_B	toetspunt	4,50	67,0	66,6	0,4
t96_C	toetspunt	7,50	66,8	66,4	0,4
t97_A	toetspunt	1,50	66,3	65,9	0,4
t97_B	toetspunt	4,50	66,8	66,4	0,4
t97_C	toetspunt	7,50	66,6	66,2	0,4
t98_A	toetspunt	1,50	70,0	69,7	0,4
t98_B	toetspunt	4,50	69,6	69,2	0,4
t99_A	toetspunt	1,50	69,9	69,5	0,4
t99_B	toetspunt	4,50	69,5	69,1	0,4
t100_A	toetspunt	1,50	57,6	57,2	0,4
t100_B	toetspunt	4,50	59,4	59,0	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2019\1907118ROS - Leeuwerikstraat te Made\01 - ako1\berekeningen\1907118ROS - V4.50\
Model Voorgrond: wegverkeer v2
Model Achtergrond: wegverkeer v2 oude situatie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t101_A	toetspunt	1,50	65,9	65,5	0,4
t101_B	toetspunt	4,50	66,0	65,6	0,4
t102_A	toetspunt	1,50	39,0	35,6	3,5
t102_B	toetspunt	4,50	44,2	43,0	1,1
t103_A	toetspunt	1,50	41,7	39,7	2,0
t103_B	toetspunt	4,50	41,2	31,3	9,9
t103_C	toetspunt	7,50	42,9	35,7	7,2
t104_A	toetspunt	1,50	38,1	35,1	3,1
t104_B	toetspunt	4,50	41,4	35,9	5,5
t105_A	toetspunt	1,50	45,0	43,7	1,4
t105_B	toetspunt	4,50	46,7	45,4	1,3
t106_A	toetspunt	1,50	45,9	45,3	0,6
t106_B	toetspunt	4,50	47,6	46,9	0,7
t107_A	toetspunt	1,50	41,0	39,1	1,9
t107_B	toetspunt	4,50	41,4	38,9	2,5
t107_C	toetspunt	7,50	42,5	39,7	2,9
t108_A	toetspunt	1,50	41,2	40,2	1,0
t108_B	toetspunt	4,50	40,6	38,9	1,7
t108_C	toetspunt	7,50	42,0	40,4	1,6
t109_A	toetspunt	1,50	39,0	37,3	1,7
t109_B	toetspunt	4,50	41,0	39,6	1,4
t110_A	toetspunt	1,50	38,0	36,7	1,3
t110_B	toetspunt	4,50	41,3	40,3	1,0
t111_A	toetspunt	1,50	34,5	33,5	1,0
t111_B	toetspunt	4,50	37,3	36,0	1,2
t112_A	toetspunt	1,50	42,3	41,4	0,9
t112_B	toetspunt	4,50	41,3	38,1	3,1