



Tritium ADVIES



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Inhoudsopgave

1 Inleiding

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelli

2 Uitgangspunten

3 Wet- en regelgeving

Ip van "Standaard" " zoals deze is

-
-

•

•

•

-

geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een ruimtelijke procedure te worden

4 Rekenresultaten en toetsing

		≤53	≤48		

		≤53	≤48		

		≤53	≤48		

		≤53	≤48		

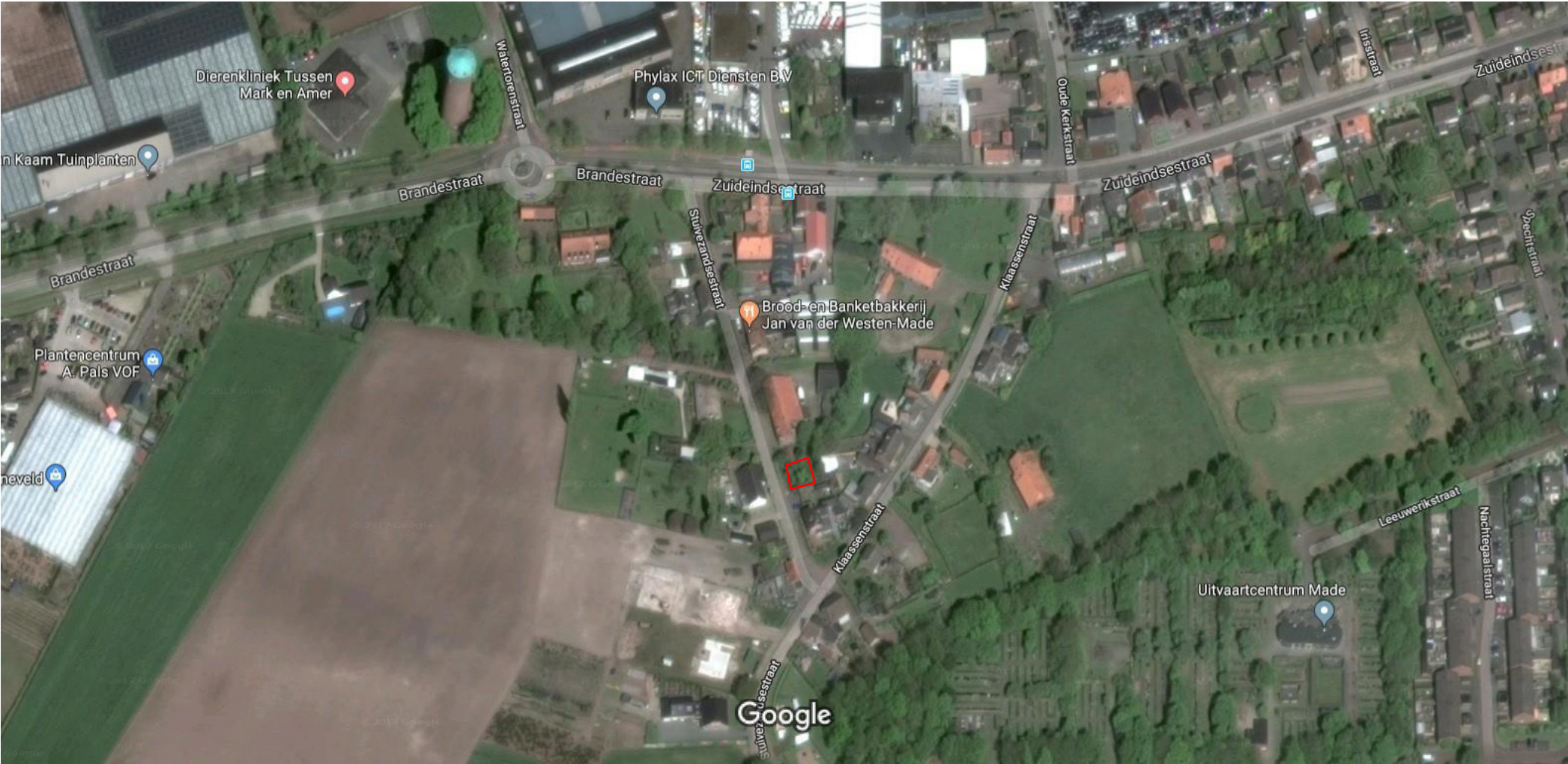
				1	
		≤53	≤48		
		≤53	≤48		
		≤53	≤48		

oofdstuk 2 `

belasting'). De

5 Samenvatting en conclusie

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Van: Susan Honings | Tritium Advies
Verzonden: maandag 4 december 2017 12:30
Aan: Susan Honings | Tritium Advies
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens verschillende straten Made

Beste mevrouw Machielsen,

Mijn collega vroeg me gegevens te verzamelen van enkele straten in Made. Onderstaand per straat de gevraagde gegevens. Daarnaast is de bijlage van drie van de vijf straten de meest recente verkeerstellingen.

Prognose jaarlijkse groei verkeer = 1,5% per jaar.

Zuideindsestraat

Verkeerstelling: zie bijlage
Verharding: Asphalt
Obstakels: Voorrangsweg met enkele kruisende wegen + rotonde Brandestraat

Brandestraat

Verkeerstelling: zie bijlage
Verharding: Asphalt
Obstakels: Rtonde tussen Brandestraat en Zuideindsestraat

Klaassenstraat

Verkeerstelling: Geen gegevens (straat is rustiger dan Stuivezandsestraat)
Verharding: Betonstraatsteen
Obstakels: Voorrang verlenen op kruispunt met Zuideindsestraat

Stuivezandsestraat

Verkeerstelling: zie bijlage
Verharding: Betonstraatsteen
Obstakels: Voorrang verlenen op kruispunt met Zuideindsestraat

Scheerbiesstraat

Verkeerstelling: Geen gegevens (straat is rustiger dan Stuivezandsestraat)
Verharding: Asphalt
Obstakels: geen obstakels

Kunt u hiermee uit de voeten? Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

meentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten en bevoen kunnen alleen ontleend worden aan de daartoe oorspronkelijk gestelde documenten

Snelheid (km/h)												De Totalen van de snelheid	
Klasse													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
10 - 20	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	0,0%
20 - 30	70	2	5	5	.	2	.	.	.	.	.	84	0,1%
30 - 40	198	6	23	12	15	3	1	2	3	3	1	267	0,4%
40 - 50	413	6	81	40	8	1	2	12	26	13	1	608	0,8%
50 - 60	1451	16	111	143	18	10	16	37	38	26	.	1870	2,5%
60 - 70	10184	89	364	918	39	28	50	191	85	45	5	12000	15,9%
70 - 80	29327	288	395	2125	86	29	63	215	95	22	8	32657	43,3%
80 - 90	17970	277	133	1381	28	14	25	85	23	12	.	19949	26,4%
90 - 100	4981	150	19	427	3	3	7	10	.	3	.	5603	7,4%
100 - 110	1416	69	8	124	.	1	1	1	.	.	.	1620	2,1%
110 - 120	462	24	1	43	.	.	.	.	.	.	.	530	0,7%
120 - 130	152	18	.	6	.	.	.	.	.	.	.	176	0,2%
130 - 140	62	12	.	4	.	.	.	.	.	.	.	78	0,1%
140 - 150	30	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36	0,0%
150 - 160	6	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	0,0%
966 66726 1140 5228 197 89 167 553 270 124 14 17 1,3% 88,4% 1,5% 6,9% 0,3% 0,1% 0,2% 0,7% 0,4% 0,2% 0,0% 0,0%												75491	
De Totalen van de klasse													

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-9

Plaats: brandestraat.ONS

Beschrijving: wagenberd - wildestraat

De tijd van de filter: 9:29 maandag 2 juni 2014 => 10:48 maandag 16 juni 2014

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo		
Gemiddelden								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	17,5	5,0	15,5	21,5	26,5	45,0	60,0	17,2	27,3
0100-0200	12,5	2,5	11,5	6,0	5,5	31,5	46,5	7,6	16,6
0200-0300	9,0	2,5	3,0	6,0	6,5	17,0	30,0	5,4	10,6
0300-0400	6,5	5,5	5,5	6,5	5,5	12,0	9,5	5,9	7,3
0400-0500	8,0	10,5	17,0	16,5	19,0	7,5	11,5	14,2	12,9
0500-0600	46,5	38,5	76,5	85,0	80,0	22,5	7,5	65,3	50,9
0600-0700	143,0	128,0	257,5	249,0	218,5	57,0	22,0	199,2	153,6
0700-0800	304,5<	337,5<	541,5<	536,5	487,0<	128,5	28,0	441,4<	337,6
0800-0900	156,0	294,5	429,5	537,5<	415,5	207,0	49,5	366,6	298,5
0900-1000	40,7	177,0	335,0	336,5	380,0	394,5	115,5	234,5	239,9
1000-1100	97,3	284,0	341,5	323,5	417,0	525,0<	194,5	274,9	297,5
1100-1200	169,5	300,0	370,0	366,5	423,0	513,0	241,5<	325,8	340,5<
1200-1300	187,5<	343,5	364,5	332,0	390,5	503,0<	253,5	323,6	339,2
1300-1400	169,0	370,0	445,0	399,0	469,5	476,0	321,5	370,5	378,6
1400-1500	179,5	378,0	429,0	406,5	487,0	501,5	342,0<	376,0	389,1
1500-1600	182,5	430,0	460,5	448,0	561,5	415,5	299,0	416,5	399,6
1600-1700	142,5	664,5	716,5<	692,5	782,5	363,0	258,5	599,7	517,1
1700-1800	121,0	746,5<	704,0	714,0<	792,5<	321,5	232,0	615,6<	518,8<
1800-1900	94,0	417,5	447,5	484,0	424,0	206,0	183,5	373,4	322,4
1900-2000	75,0	288,0	318,5	322,0	335,5	177,0	164,0	267,8	240,0
2000-2100	57,0	207,0	207,5	250,0	225,5	170,0	138,0	189,4	179,3
2100-2200	47,0	145,5	169,0	174,5	120,5	104,0	109,5	131,3	124,3
2200-2300	30,5	126,0	122,0	131,0	83,5	73,0	77,5	98,6	91,9
2300-2400	16,5	61,0	64,5	67,5	86,5	84,5	42,5	59,2	60,4
Totalen									
0700-1900	1844,0	4743,0	5584,5	5576,5	6030,0	4554,5	2519,0	4718,5	4378,8
0600-2200	2166,0	5511,5	6537,0	6572,0	6930,0	5062,5	2952,5	5506,2	5076,0
0600-0000	2213,0	5698,5	6723,5	6770,5	7100,0	5220,0	3072,5	5664,0	5228,3
0000-0000	2313,0	5763,0	6852,5	6912,0	7243,0	5355,5	3237,5	5779,6	5353,8
Am Piek	0700	0700	0700	0800	0700	1000	1100		
	304,5	337,5	541,5	537,5	487,0	525,0	241,5		
PM Piek	1200	1700	1600	1700	1700	1200	1400		
	187,5	746,5	716,5	714,0	792,5	503,0	342,0		

* - Geen gegevens.

De Matrijs van de Snelheid van de klasse

ClassMatrix-12

Plaats: stuivezandsestraat.0NS

Beschrijving: stuivezandsestraat huisnr 39

De tijd van de filter: 11:45 maandag 26 oktober 2015 => 8:28 woensdag 11 november 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

V85 Snelheid = 34,9 km/h;

Maximum = 79,9 km/h

Licht verkeer = klasse 1 t/m 4

Middelzwaar verkeer = klasse 5/6

Zwaar verkeer = klasse 7 t/m 12

Snelheid (km/h)		Klasse												De Totalen van de snelheid	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
10 - 20		889	427	53	28	16	54	3	2	10	3	1	2	1488	15,1%
20 - 30		377	3417	98	233	25	13	3	26	5	2	1	1	4201	42,7%
30 - 40		87	3533	22	153	.	1	1	7	.	.	.	.	3804	38,7%
40 - 50		40	275	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	321	3,3%
50 - 60		16	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	0,2%
60 - 70		6	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	7	0,1%
70 - 80		1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
80 - 90		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
90 - 100		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
100 - 110		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
110 - 120		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
120 - 130		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
130 - 140		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
140 - 150		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
150 - 160		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
		1416	7656	173	420	41	69	7	35	15	5	2	3	9842	
		14,4%	77,8%	1,8%	4,3%	0,4%	0,7%	0,1%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%		
		De Totalen van de klasse													

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-16

Plaats: stuivezandsestraat.ONS

Beschrijving: stuivezandsestraat huisnr 39

De tijd van de filter: 11:45 maandag 26 oktober 2015 => 8:28 woensdag 11 november 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	0,0	0,7	0,0	1,0	4,5	4,0	6,5	1,1	2,1
0100-0200	0,0	0,7	0,0	0,0	0,5	1,5	2,0	0,3	0,6
0200-0300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	4,0	0,0	0,6
0300-0400	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5
0400-0500	0,5	0,3	0,3	0,0	1,0	4,0	0,5	0,4	0,9
0500-0600	4,0	3,3	1,3	2,5	3,0	1,0	0,5	2,8	2,3
0600-0700	20,0	14,7	6,3	13,5	21,5	6,5	1,0	14,4	11,8
0700-0800	76,5<	49,0<	19,3	31,5	47,0	22,0	4,5	42,9<	35,5
0800-0900	62,0	37,0	17,0	46,0<	45,0	67,0	15,5	39,0	39,6
0900-1000	31,0	23,3	26,0<	35,0	49,5	82,0	32,5	32,1	38,8
1000-1100	32,5	23,0	12,0	29,5	65,5<	105,0	48,5	31,6	43,7<
1100-1200	18,0	23,3	22,5	39,0	62,0	106,5<	56,0<	30,9	43,5
1200-1300	24,3	25,0	24,0	33,0	51,5	80,5	58,5	30,4	40,2
1300-1400	25,7	28,3	25,5	47,0	60,0	87,0	64,0	35,6	45,6
1400-1500	37,0	28,0	20,5	37,0	68,0	89,0<	77,5<	37,2	48,7
1500-1600	35,3	21,0	29,0	59,0	77,5	87,0	57,0	41,7	49,3
1600-1700	48,0	29,7	42,5	93,5<	93,0	74,5	54,0	57,6	59,3
1700-1800	65,3<	33,3<	49,5<	89,0	100,5<	52,5	45,0	64,5<	60,6<
1800-1900	34,7	19,7	29,0	48,5	58,5	22,0	11,5	36,3	31,4
1900-2000	27,3	17,7	27,0	52,0	42,5	21,5	13,5	31,5	28,0
2000-2100	15,7	7,7	14,0	25,0	25,5	15,0	10,5	16,6	15,6
2100-2200	14,7	8,3	10,5	17,5	11,5	11,5	5,0	12,3	11,3
2200-2300	6,0	3,0	4,0	10,0	16,0	9,0	5,5	7,3	7,3
2300-2400	2,7	1,0	1,0	9,0	6,0	4,0	2,5	3,6	3,5
Totalen									
0700-1900	490,3	340,7	316,8	588,0	778,0	875,0	524,5	479,7	535,9
0600-2200	568,0	389,0	374,7	696,0	879,0	929,5	554,5	554,6	602,6
0600-0000	576,7	393,0	379,7	715,0	901,0	942,5	562,5	565,4	613,3
0000-0000	581,2	400,0	381,3	718,5	910,0	954,0	576,5	570,4	620,3
Am Piek	0700	0700	0900	0800	1000	1100	1100		
	76,5	49,0	26,0	46,0	65,5	106,5	56,0		
PM Piek	1700	1700	1700	1600	1700	1400	1400		
	65,3	33,3	49,5	93,5	100,5	89,0	77,5		

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
ma 13:00-14:00	23	89	8	9	3		132
ma 14:00-15:00	92	428	55	29	19		623
ma 15:00-16:00	68	467	39	22	24		620
ma 16:00-17:00	86	538	43	21	16		704
ma 17:00-18:00	108	713	58	33	23		935
ma 18:00-19:00	96	821	46	18	18		999
ma 19:00-20:00	39	487	32	9	12		579
ma 20:00-21:00	18	329	27	8	2		384
ma 21:00-22:00	9	209	17	4	5		244
ma 22:00-23:00	14	139	6	3	4		166
ma 23:00-0:00	8	100	2	1	2		113
di 0:00-1:00	3	67	5	0	3		78
di 1:00-2:00	1	20	1	0	0		22
di 2:00-3:00	0	6	0	0	0		6
di 3:00-4:00	1	4	0	0	0		5
di 4:00-5:00	0	6	1	1	2		10
di 5:00-6:00	3	22	0	0	0		25
di 6:00-7:00	7	74	11	1	2		95
di 7:00-8:00	38	351	34	12	14		449
di 8:00-9:00	71	693	48	25	19		856
di 9:00-10:00	76	777	50	31	19		953
di 10:00-11:00	50	444	47	18	20		579
di 11:00-12:00	47	351	41	27	13		479
di 12:00-13:00	50	374	30	27	18		499
di 13:00-14:00	59	391	30	17	14		511
di 14:00-15:00	78	488	45	23	16		650
di 15:00-16:00	84	463	38	26	17		628
di 16:00-17:00	74	511	51	33	15		684
di 17:00-18:00	106	772	83	33	20		1014
di 18:00-19:00	96	877	69	26	16		1084
di 19:00-20:00	45	543	27	11	7		633
di 20:00-21:00	26	339	20	6	5		396
di 21:00-22:00	20	205	17	1	4		247
di 22:00-23:00	12	156	8	1	2		179
di 23:00-0:00	9	116	5	1	2		133
wo 0:00-1:00	6	50	4	0	2		62
wo 1:00-2:00	4	15	0	0	0		19
wo 2:00-3:00	0	6	0	0	0		6
wo 3:00-4:00	0	2	0	0	0		2
wo 4:00-5:00	0	3	0	0	0		3
wo 5:00-6:00	3	18	1	0	1		23
wo 6:00-7:00	9	80	8	3	2		102
wo 7:00-8:00	28	332	22	10	10		402
wo 8:00-9:00	63	598	33	16	15		725
wo 9:00-10:00	67	645	34	21	24		791
wo 10:00-11:00	38	447	32	17	13		547
wo 11:00-12:00	51	429	27	15	11		533

wo 12:00-13:00	64	532	40	20	11	667
wo 13:00-14:00	70	472	55	15	19	631
wo 14:00-15:00	93	508	49	30	19	699
wo 15:00-16:00	96	499	69	26	25	715
wo 16:00-17:00	123	553	78	39	17	810
wo 17:00-18:00	153	785	136	44	26	1144
wo 18:00-19:00	121	723	109	26	17	996
wo 19:00-20:00	77	491	70	12	9	659
wo 20:00-21:00	64	329	47	8	3	451
wo 21:00-22:00	36	212	28	6	7	289
wo 22:00-23:00	31	135	28	1	2	197
wo 23:00-0:00	13	111	10	1	2	137
do 0:00-1:00	5	59	4	0	2	70
do 1:00-2:00	3	19	1	0	1	24
do 2:00-3:00	0	6	1	0	0	7
do 3:00-4:00	1	3	0	1	0	5
do 4:00-5:00	0	0	1	0	0	1
do 5:00-6:00	1	18	1	0	0	20
do 6:00-7:00	12	78	12	2	8	112
do 7:00-8:00	34	325	47	14	10	430
do 8:00-9:00	59	657	74	26	18	834
do 9:00-10:00	73	629	56	29	22	809
do 10:00-11:00	55	402	45	22	10	534
do 11:00-12:00	74	356	39	23	13	505
do 12:00-13:00	77	376	70	25	10	558
do 13:00-14:00	90	401	67	25	13	596
do 14:00-15:00	100	431	79	32	15	657
do 15:00-16:00	91	458	81	28	27	685
do 16:00-17:00	122	478	96	39	24	759
do 17:00-18:00	185	724	133	44	22	1108
do 18:00-19:00	117	846	110	28	18	1119
do 19:00-20:00	57	523	53	13	10	656
do 20:00-21:00	46	319	41	6	6	418
do 21:00-22:00	25	223	23	5	3	279
do 22:00-23:00	24	166	21	6	3	220
do 23:00-0:00	12	121	6	4	3	146
vr 0:00-1:00	4	53	2	0	2	61
vr 1:00-2:00	3	30	1	0	0	34
vr 2:00-3:00	0	8	2	0	0	10
vr 3:00-4:00	0	6	1	0	0	7
vr 4:00-5:00	0	6	1	1	0	8
vr 5:00-6:00	4	16	0	0	3	23
vr 6:00-7:00	18	72	13	2	3	108
vr 7:00-8:00	34	241	36	5	12	328
vr 8:00-9:00	63	524	74	26	25	712
vr 9:00-10:00	82	520	78	33	19	732
vr 10:00-11:00	84	410	50	32	19	595
vr 11:00-12:00	104	452	52	29	18	655
vr 12:00-13:00	80	540	81	30	23	754
vr 13:00-14:00	104	463	78	20	19	684
vr 14:00-15:00	100	556	84	29	16	785
vr 15:00-16:00	104	594	105	27	15	845
vr 16:00-17:00	141	609	111	48	21	930
vr 17:00-18:00	122	778	109	36	16	1061

vr 18:00-19:00	88	737	75	21	17	938
vr 19:00-20:00	71	523	89	8	5	696
vr 20:00-21:00	66	363	39	8	5	481
vr 21:00-22:00	46	259	38	7	7	357
vr 22:00-23:00	22	146	17	3	4	192
vr 23:00-0:00	13	120	20	3	1	157
za 0:00-1:00	21	108	9	1	3	142
za 1:00-2:00	6	45	2	0	1	54
za 2:00-3:00	4	27	5	0	0	36
za 3:00-4:00	4	16	2	0	0	22
za 4:00-5:00	3	4	2	1	0	10
za 5:00-6:00	3	6	0	0	1	10
za 6:00-7:00	4	20	6	0	1	31
za 7:00-8:00	18	53	9	0	0	80
za 8:00-9:00	42	97	18	8	7	172
za 9:00-10:00	42	226	32	20	10	330
za 10:00-11:00	75	384	79	16	25	579
za 11:00-12:00	98	578	100	28	8	812
za 12:00-13:00	115	559	95	31	14	814
za 13:00-14:00	100	628	95	17	7	847
za 14:00-15:00	141	641	108	23	10	923
za 15:00-16:00	135	635	103	32	11	916
za 16:00-17:00	121	579	84	21	11	816
za 17:00-18:00	108	533	104	22	8	775
za 18:00-19:00	76	370	77	13	4	540
za 19:00-20:00	59	244	60	4	2	369
za 20:00-21:00	46	184	44	6	5	285
za 21:00-22:00	51	199	34	3	6	293
za 22:00-23:00	33	97	19	6	5	160
za 23:00-0:00	10	88	18	1	3	120
zo 0:00-1:00	10	90	15	1	2	118
zo 1:00-2:00	23	71	16	2	3	115
zo 2:00-3:00	22	119	19	3	7	170
zo 3:00-4:00	12	41	5	1	1	60
zo 4:00-5:00	11	13	0	2	1	27
zo 5:00-6:00	9	19	2	0	1	31
zo 6:00-7:00	2	11	1	0	0	14
zo 7:00-8:00	1	15	0	0	0	16
zo 8:00-9:00	4	26	1	1	0	32
zo 9:00-10:00	2	36	2	0	2	42
zo 10:00-11:00	12	103	12	6	5	138
zo 11:00-12:00	26	244	29	3	4	306
zo 12:00-13:00	32	291	38	6	3	370
zo 13:00-14:00	56	335	44	10	5	450
zo 14:00-15:00	58	367	51	8	6	490
zo 15:00-16:00	57	371	70	13	4	515
zo 16:00-17:00	57	317	57	7	3	441
zo 17:00-18:00	58	276	44	9	5	392
zo 18:00-19:00	43	268	54	6	5	376
zo 19:00-20:00	41	217	32	2	2	294
zo 20:00-21:00	25	145	35	0	2	207
zo 21:00-22:00	19	113	10	3	3	148
zo 22:00-23:00	19	64	13	6	3	105
zo 23:00-0:00	3	66	3	0	2	74

ma 0:00-1:00	9	25	0	1	1	36
ma 1:00-2:00	1	15	0	0	0	16
ma 2:00-3:00	1	3	0	0	0	4
ma 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
ma 4:00-5:00	0	4	1	0	0	5
ma 5:00-6:00	1	18	0	0	0	19
ma 6:00-7:00	9	82	13	4	1	109
ma 7:00-8:00	50	333	60	12	11	466
ma 8:00-9:00	80	623	88	23	24	838
ma 9:00-10:00	88	558	94	26	23	789
ma 10:00-11:00	103	495	109	43	65	815
ma 11:00-12:00	97	387	82	43	56	665
ma 12:00-13:00	65	381	68	28	33	575
ma 13:00-14:00	98	394	62	35	14	603
ma 14:00-15:00	81	476	63	30	9	659
ma 15:00-16:00	69	476	65	23	17	650
ma 16:00-17:00	121	529	76	40	15	781
ma 17:00-18:00	123	706	90	46	27	992
ma 18:00-19:00	136	824	76	20	9	1065
ma 19:00-20:00	42	471	32	5	8	558
ma 20:00-21:00	41	357	40	6	6	450
ma 21:00-22:00	29	223	28	3	3	286
ma 22:00-23:00	15	145	19	3	2	184
ma 23:00-0:00	10	107	15	1	2	135
di 0:00-1:00	12	39	7	1	4	63
di 1:00-2:00	0	13	1	0	0	14
di 2:00-3:00	0	6	2	0	0	8
di 3:00-4:00	1	0	0	0	0	1
di 4:00-5:00	1	6	1	0	2	10
di 5:00-6:00	2	14	1	1	0	18
di 6:00-7:00	26	72	25	6	2	131
di 7:00-8:00	52	295	88	11	13	459
di 8:00-9:00	102	598	124	33	22	879
di 9:00-10:00	132	617	103	48	25	925
di 10:00-11:00	66	361	81	17	15	540
di 11:00-12:00	78	349	82	29	25	563
di 12:00-13:00	71	377	53	30	34	565
di 13:00-14:00	80	370	69	25	17	561
di 14:00-15:00	93	441	90	28	24	676
di 15:00-16:00	105	420	81	49	22	677
di 16:00-17:00	131	482	105	46	24	788
di 17:00-18:00	156	727	149	51	31	1114
di 18:00-19:00	178	1038	172	51	16	1455
di 19:00-20:00	84	569	132	16	16	817
di 20:00-21:00	70	360	73	9	6	518
di 21:00-22:00	51	199	47	10	2	309
di 22:00-23:00	37	160	32	1	2	232
di 23:00-0:00	31	115	20	5	1	172
wo 0:00-1:00	9	51	16	1	2	79
wo 1:00-2:00	2	18	6	0	0	26
wo 2:00-3:00	1	5	0	0	0	6
wo 3:00-4:00	0	1	1	0	0	2
wo 4:00-5:00	0	4	1	0	0	5
wo 5:00-6:00	6	15	5	0	1	27

wo 6:00-7:00	17	58	22	2	5	104
wo 7:00-8:00	54	282	71	21	14	442
wo 8:00-9:00	99	556	112	29	29	825
wo 9:00-10:00	105	503	108	32	27	775
wo 10:00-11:00	102	333	70	30	26	561
wo 11:00-12:00	111	361	75	49	15	611
wo 12:00-13:00	83	437	75	35	19	649
wo 13:00-14:00	96	444	71	22	16	649
wo 14:00-15:00	107	468	93	30	22	720
wo 15:00-16:00	123	460	76	30	20	709
wo 16:00-17:00	126	534	97	37	18	812
wo 17:00-18:00	174	761	137	43	26	1141
wo 18:00-19:00	146	785	152	42	16	1141
wo 19:00-20:00	82	454	93	12	6	647
wo 20:00-21:00	55	321	61	7	6	450
wo 21:00-22:00	39	213	46	8	4	310
wo 22:00-23:00	37	150	32	2	3	224
wo 23:00-0:00	20	105	22	4	2	153
do 0:00-1:00	9	53	11	0	2	75
do 1:00-2:00	5	27	3	0	0	35
do 2:00-3:00	1	3	1	0	1	6
do 3:00-4:00	0	3	0	0	0	3
do 4:00-5:00	0	2	1	1	0	4
do 5:00-6:00	4	15	3	1	0	23
do 6:00-7:00	17	63	12	4	5	101
do 7:00-8:00	63	294	75	16	8	456
do 8:00-9:00	101	562	110	30	29	832
do 9:00-10:00	126	521	109	42	26	824
do 10:00-11:00	94	337	98	29	20	578
do 11:00-12:00	87	359	68	25	12	551
do 12:00-13:00	93	410	72	31	28	634
do 13:00-14:00	97	377	79	24	22	599
do 14:00-15:00	106	481	86	31	18	722
do 15:00-16:00	126	436	98	36	23	719
do 16:00-17:00	130	509	108	48	23	818
do 17:00-18:00	154	656	128	60	19	1017
do 18:00-19:00	156	818	171	34	21	1200
do 19:00-20:00	106	541	86	21	10	764
do 20:00-21:00	71	314	79	13	11	488
do 21:00-22:00	38	178	47	6	3	272
do 22:00-23:00	33	152	31	4	3	223
do 23:00-0:00	26	114	27	3	3	173
vr 0:00-1:00	12	64	15	1	2	94
vr 1:00-2:00	6	16	8	0	0	30
vr 2:00-3:00	6	17	1	0	1	25
vr 3:00-4:00	1	2	4	0	1	8
vr 4:00-5:00	2	3	2	0	0	7
vr 5:00-6:00	3	13	5	0	0	21
vr 6:00-7:00	27	72	22	4	6	131
vr 7:00-8:00	67	217	63	15	13	375
vr 8:00-9:00	109	381	118	37	21	666
vr 9:00-10:00	120	433	115	41	20	729
vr 10:00-11:00	100	430	109	29	21	689
vr 11:00-12:00	115	431	105	30	21	702

vr 12:00-13:00	123	511	130	37	26	827
vr 13:00-14:00	130	514	105	20	14	783
vr 14:00-15:00	138	547	104	54	21	864
vr 15:00-16:00	136	607	104	36	20	903
vr 16:00-17:00	149	560	143	51	28	931
vr 17:00-18:00	201	966	158	60	31	1416
vr 18:00-19:00	174	820	160	43	25	1222
vr 19:00-20:00	93	464	104	24	8	693
vr 20:00-21:00	80	378	88	11	4	561
vr 21:00-22:00	60	244	60	6	6	376
vr 22:00-23:00	35	145	38	3	2	223
vr 23:00-0:00	29	91	28	3	2	153
za 0:00-1:00	37	84	24	2	3	150
za 1:00-2:00	18	57	14	2	1	92
za 2:00-3:00	15	23	6	1	0	45
za 3:00-4:00	5	16	5	0	0	26
za 4:00-5:00	7	15	0	1	0	23
za 5:00-6:00	2	8	2	0	0	12
za 6:00-7:00	7	9	8	0	1	25
za 7:00-8:00	18	58	12	1	1	90
za 8:00-9:00	33	110	42	6	6	197
za 9:00-10:00	59	223	46	17	14	359
za 10:00-11:00	86	367	77	33	14	577
za 11:00-12:00	121	533	112	33	11	810
za 12:00-13:00	142	599	127	30	18	916
za 13:00-14:00	143	605	133	35	12	928
za 14:00-15:00	118	589	95	30	12	844
za 15:00-16:00	149	616	113	29	12	919
za 16:00-17:00	118	597	121	16	9	861
za 17:00-18:00	100	517	112	11	8	748
za 18:00-19:00	96	347	90	13	6	552
za 19:00-20:00	58	255	56	16	6	391
za 20:00-21:00	38	206	47	3	4	298
za 21:00-22:00	37	207	51	7	3	305
za 22:00-23:00	28	107	27	3	5	170
za 23:00-0:00	16	87	23	4	2	132
zo 0:00-1:00	16	102	23	3	3	147
zo 1:00-2:00	15	70	11	3	2	101
zo 2:00-3:00	18	61	11	0	0	90
zo 3:00-4:00	12	40	7	1	1	61
zo 4:00-5:00	9	26	3	2	2	42
zo 5:00-6:00	2	5	1	0	1	9
zo 6:00-7:00	1	7	0	0	0	8
zo 7:00-8:00	1	25	4	0	0	30
zo 8:00-9:00	7	26	6	0	1	40
zo 9:00-10:00	10	49	3	2	0	64
zo 10:00-11:00	38	96	17	3	4	158
zo 11:00-12:00	55	250	41	13	2	361
zo 12:00-13:00	73	311	51	11	4	450
zo 13:00-14:00	64	371	66	9	8	518
zo 14:00-15:00	66	396	59	11	4	536
zo 15:00-16:00	64	376	60	7	5	512
zo 16:00-17:00	63	331	64	8	2	468
zo 17:00-18:00	67	335	68	15	4	489

zo 18:00-19:00	45	273	88	6	3	415
zo 19:00-20:00	45	231	49	4	4	333
zo 20:00-21:00	32	151	33	2	6	224
zo 21:00-22:00	22	93	24	0	2	141
zo 22:00-23:00	11	82	7	2	0	102
zo 23:00-0:00	11	49	11	1	2	74
ma 0:00-1:00	5	26	8	0	2	41
ma 1:00-2:00	1	9	0	1	0	11
ma 2:00-3:00	1	6	0	0	0	7
ma 3:00-4:00	0	0	0	0	0	0
ma 4:00-5:00	2	3	2	0	1	8
ma 5:00-6:00	2	16	4	0	0	22
ma 6:00-7:00	27	75	20	4	5	131
ma 7:00-8:00	75	287	98	14	15	489
ma 8:00-9:00	134	654	165	37	29	1019
ma 9:00-10:00	126	460	100	41	23	750

BIJLAGE 3:

a ort Lijst van model eigenscha en
Model egverkeersla aai

Model eigenscha

mschrijving	egverkeersla aai
erant oordelijke	sh
ekenmethode	M -2012
angemaakt door	sh o 2 -11-2017
Laatst inge ien door	sh o -12-2017
Model aangemaakt met	eomilieu 30
ag eriode	07 00 - 1 00
vond eriode	1 00 - 23 00
acht eriode	23 00 - 07 00
amengestelde eriode	Lden
aarde	em ag vond acht 10
tandaard maaiveldhoogte	1
ekenhoogte contouren	
etailniveau toets unt resultaten	roe sresultaten
etailniveau resultaten grids	roe sresultaten
erekening volgens rekenmethode	M -2012
oe ka stand m	--
Ma re lectie a stand tot bron m	--
Ma re lectie a stand tot ontvanger m	--
tandaard bodem actor	1 00
ichthoek grd	2
Ma imum re lectiedie te	1
e lectie in oon ijschermen	a
eometrische uitbreiding	olledige 3 anal se
Luchtdem ing	on orm standaard
Luchtdem ing d /km	0 00 0 00 1 00 2 00 00 10 00 23 00 00
Meteorologische correctie	on orm standaard
aarde voor 0	3 0

Model
roe
egverkeersla aai
hoo dgroe
Lijst van egen voor rekenmethode egverkeersla aai - M -2012

aam	mschr	T e	bron	elling	egdek	egdek	L	L	L	Totaal aantal	
01	tuive	tuive andsestraat	erdeling	0 7	0	a	lementenverharding in ke erverband	30	30	30	7 00
02	laas	laassenstraat	erdeling	0 7	0	a	lementenverharding in ke erverband	30	30	30	7 00
03	uid	uideindsestraat	erdeling	0 7	0	0	e erentie egdek	0	0	0	1013 00
0	rande	randestraat	erdeling	0 7	0	0	e erentie egdek	0	0	0	00
0	cheer	cheerbiesstraat	erdeling	0 7	0	a	lementenverharding in ke erverband	0	0	0	7 00
0	cheer	cheerbiesstraat	erdeling	0 7	0	0	e erentie egdek	0	0	0	7 00

Model
roe
egverkeersla aai
hoo dgroe
Lijst van egen voor rekenmethode egverkeersla aai - M -2012

aam	Int	Int	Int	L	L	L	M	M	M				I	I
01 tuive	7 20	2 1	0	31	31	31	1 12	1 12	1 12	0	0	0	alse	1
02 laas	7 20	2 1	0	31	31	31	1 12	1 12	1 12	0	0	0	alse	1
03 uid	7	3 2	0	3 3	77	3	3	1 73	1	2	1 0	2	alse	1
0 rande	2	2 7	0 7				0 3	0 3	0 3	1 2	1 2	1 2	alse	1
0 cheer	7 20	2 1	0	31	31	31	1 12	1 12	1 12	0	0	0	alse	1
0 cheer	7 20	2 1	0	31	31	31	1 12	1 12	1 12	0	0	0	alse	1

Model roe o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
hoo dgroe
Lijst van Toets unten voor rekenmethode egverkeersla aai - M -2012

aam	mschr	Maaiveld	de	oogte	oogte	oogte	oogte	oogte	oogte	evel
t01	toets unt t01	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a
t02	toets unt t02	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a
t03	toets unt t03	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a
t0	toets unt t0	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a
t0	toets unt t0	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a
t0	toets unt t0	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a
t07	toets unt t07	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a
t0	toets unt t0	1 0	elatie	1 0	0	7 0	--	--	--	a

Model o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
roe hoo dgroe
Lijst van odemgebieden voor rekenmethode egverkeersla aai - M -2012

aam	mschr	
b01	eg	0 00
b02	eg	0 00
b03	eg	0 00
b0	eg	0 00
b0	eg	0 00
b0	eg	0 00
b07	eg	0 00
b0	eg	0 00
b0	eg	0 00
b10	iets ad / stoe	0 00
b11	iets ad	0 00
b12	iets ad / stoe	0 00
b13	verhard terrein	0 00
b1	verhard terrein	0 00
b1	verhard terrein	0 00
b1	verhard terrein	0 00
b17	verhard terrein	0 00
b1	verhard terrein	0 00
b1	verhard terrein	0 00
b20	verhard terrein	0 00
b21	verhard terrein	0 00
b22	verhard terrein	0 00
b23	verhard terrein	0 00
b2	verhard terrein	0 00
b2	verhard terrein	0 00
b2	verhard terrein	0 00
b27	verhard terrein	0 00
b2	tuin	0 0

Model roe	o ie van hoo dgroe	egverkeersla aai a stand tot eg	egverkeersla aai - M -2012	eg	eg	eg	eg	eg
Lijst van	ebou en	voor rekenmethode	egverkeersla	aai - M -2012	eg	eg	eg	eg
aam	mschr	oogte	Maaiveld	de	evend	e l	00	
gb001	gebou	langebied	11 00	1 0	elatie	0 d	alse	0 0
gb002	gebou	gb002	70	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb003	gebou	gb003	7 00	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb00	gebou	gb00	70	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb00	gebou	gb00	30	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb00	gebou	gb00	10 20	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb007	gebou	gb007	00	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb00	gebou	gb00	7 0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb00	gebou	gb00	30	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb010	gebou	gb010	7 70	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb011	gebou	gb011	7 00	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb012	gebou	gb012	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb013	gebou	gb013	00	2 2	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb01	gebou	gb01	00	2	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb01	gebou	gb01	20	2 3	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb01	gebou	gb01	7 30	2 1	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb017	gebou	gb017	00	2 2	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb01	gebou	gb01	10 0	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb01	gebou	gb01	7 00	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb020	gebou	gb020	30	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb021	gebou	gb021	00	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb022	gebou	gb022	0	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb023	gebou	gb023	0	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb02	gebou	gb02	00	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb02	gebou	gb02	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb02	gebou	gb02	10	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb027	gebou	gb027	11 10	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb02	gebou	gb02	0	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb02	gebou	gb02	11 10	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb030	gebou	gb030	7 70	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb031	gebou	gb031	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb032	gebou	gb032	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb033	gebou	gb033	3 0	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb03	gebou	gb03	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb03	gebou	gb03	10	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb03	gebou	gb03	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb037	gebou	gb037	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb03	gebou	gb03	10 0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb03	gebou	gb03	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 0	gebou	gb0 0	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 1	gebou	gb0 1	10 0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 2	gebou	gb0 2	70	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 3	gebou	gb0 3	00	2 3	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	00	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	70	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	10 00	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 7	gebou	gb0 7	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	00	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	10 30	2 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 0	gebou	gb0 0	00	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 1	gebou	gb0 1	3 0	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 2	gebou	gb0 2	0	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 3	gebou	gb0 3	0	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	11 00	2 2	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	0	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	7 00	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 7	gebou	gb0 7	3 0	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	0	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	20	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 0	gebou	gb0 0	20	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 1	gebou	gb0 1	0	2 2	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 2	gebou	gb0 2	10 70	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 3	gebou	gb0 3	20	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	0	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	7 30	2 2	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	70	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0 7	gebou	gb0 7	00	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	00	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb0	gebou	gb0	0	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb070	gebou	gb070	00	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb071	gebou	gb071	00	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb072	gebou	gb072	0	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0

Model roe	o ie van hoo dgroe		egverkeersla	aai a stand tot		eg	
Lijst van ebou en voor rekenmethode egverkeersla aai - M -2012							
aam	mschr		oogte	Maaiveld	de	evend	e l 00
gb073	gebou	gb073	0	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb07	gebou	gb07	00	1 70	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb07	gebou	gb07	10 00	1 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb07	gebou	gb07	7 00	2 20	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb077	gebou	gb077	7 00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb07	gebou	gb07	00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb07	gebou	gb07	20	2 20	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 0	gebou	gb0 0	30	2 23	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 1	gebou	gb0 1	0	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 2	gebou	gb0 2	30	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 3	gebou	gb0 3	00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	10 0	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	30	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 7	gebou	gb0 7	00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	0	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	12 0	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 0	gebou	gb0 0	3 70	1 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 1	gebou	gb0 1	00	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 2	gebou	gb0 2	0	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 3	gebou	gb0 3	0	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	11 00	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	20	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	70	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0 7	gebou	gb0 7	30	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	30	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb0	gebou	gb0	0	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb100	gebou	gb100	10 0	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb101	gebou	gb101	11 00	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb102	gebou	gb102	0	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb103	gebou	gb103	00	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb10	gebou	gb10	00	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb10	gebou	gb10	00	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb10	gebou	gb10	11 00	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb107	gebou	gb107	00	1 2	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb10	gebou	gb10	00	1 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb10	gebou	gb10	00	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb110	gebou	gb110	10	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb111	gebou	gb111	0	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb112	gebou	gb112	11 0	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb113	gebou	gb113	0	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb11	gebou	gb11	10 0	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb11	gebou	gb11	70	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb11	gebou	gb11	10 00	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb117	gebou	gb117	00	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb11	gebou	gb11	12 30	2 00	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb11	gebou	gb11	0	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb120	gebou	gb120	20	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb121	gebou	gb121	7 70	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb122	gebou	gb122	70	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb123	gebou	gb123	0	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb12	gebou	gb12	00	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb12	gebou	gb12	10 00	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb12	gebou	gb12	0	1 7	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb127	gebou	gb127	7 0	1 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb12	gebou	gb12	0	1 70	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb12	gebou	gb12	0	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb130	gebou	gb130	0	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb131	gebou	gb131	20	2 10	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb132	gebou	gb132	3 0	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb133	gebou	gb133	7 30	2 21	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb13	gebou	gb13	10 00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb13	gebou	gb13	7 20	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb13	gebou	gb13	7 30	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb137	gebou	gb137	10 00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb13	gebou	gb13	7 0	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb13	gebou	gb13	00	2 30	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb1 0	gebou	gb1 0	30	1 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb1 1	gebou	gb1 1	3 0	1 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb1 2	gebou	gb1 2	11 00	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb1 3	gebou	gb1 3	0	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0
gb1	gebou	gb1	70	2 0	bsoluut	0 d	alse 0 0

Model o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
 roe hoo dgroe
 Lijst van ebou en voor rekenmethode egverkeersla aai - M -2012

aam	mschr	oogte	Maaiveld	de	evend	e l	00
gb1	gebou gb1	30	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1	gebou gb1	0	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1 7	gebou gb1 7	0	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1	gebou gb1	7 0	2 00	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1	gebou gb1	10 00	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1 0	gebou gb1 0	20	1 0	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1 1	gebou gb1 1	10 20	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1 2	gebou gb1 2	70	2 30	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1 3	gebou gb1 3	20	2 10	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1	gebou gb1	00	2 2	bsoluut	0 d	alse	0 0
gb1	gebou gb1	00	2 30	elatie	0 d	alse	0 0
gb1	gebou gb1	00	2 30	elatie	0 d	alse	0 0
gb1 7	gebou gb1 7	00	2 30	elatie	0 d	alse	0 0

Model	egverkeersla aai
roe	hoo dgroe
	Lijst van Minirotondes voor rekenmethode egverkeersla aai - M -2012
aam	mschr
rotonde	rotonde

a ort Model	roe sreducties o ie van egverkeersla aai a stand tot eg					
roe	eductie			ommatie		
	ag	vond	acht	ag	vond	acht
randestraat	00	00	00	00	00	00
laassenstraat	00	00	00	00	00	00
cheerbiesstraat	00	00	00	00	00	00
tuive andsestraat	00	00	00	00	00	00
uideindsestraat	00	00	00	00	00	00

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

a ort
Model
o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
L e totaalresultaten voor toets unten
randestraat
a
roe
roe sreductie

aam	Toets unt	msc rijving	oogte	ag	vond	ac t	Lden
t01	toets unt t01	1 50	32 1	2 5	22 7	32 5	
t01	toets unt t01	50	31 5	27	22 1	32 0	
t01	toets unt t01	7 50	33	30 3	2 5	3	
t02	toets unt t02	1 50	32 5	2	23 1	33 0	
t02	toets unt t02	50	32 0	2	22	32	
t02	toets unt t02	7 50	33	30 2	2 5	3 3	
t03	toets unt t03	1 50	2	23 3	17 5	27	
t03	toets unt t03	50	25 5	21	1 1	2 0	
t03	toets unt t03	7 50	23	20 3	1 5	2 3	
t0	toets unt t0	1 50	23 2	1 5	13	23	
t0	toets unt t0	50	2	21 3	15	25	
t0	toets unt t0	7 50	25 1	21 5	15 7	25	
t05	toets unt t05	1 50	1	1 2	10	20 3	
t05	toets unt t05	50	21 7	1 1	12	22 2	
t05	toets unt t05	7 50	2	20	15 0	2	
t0	toets unt t0	1 50	21	1 3	12 5	22	
t0	toets unt t0	50	23 3	1	13	23 7	
t0	toets unt t0	7 50	2	21 0	15 3	25 1	
t07	toets unt t07	1 50	20	1	11 0	20	
t07	toets unt t07	50	22 1	1 5	12	22	
t07	toets unt t07	7 50	27 2	23	17	27	
t0	toets unt t0	1 50	25 2	21	15	25 7	
t0	toets unt t0	50	27 1	23 5	17 7	27	
t0	toets unt t0	7 50	31	2 2	22	32 3	

a ort
Model
ro
ro e sreductie
esultatentabel
o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
L e totaalresultaten voor toets unten
laassenstraat
a

aam	Toets unt	msc rijving	oogte	ag	vond	ac t	Lden
t01	toets unt t01	1 50	1 2	1	7 2	1 7	
t01	toets unt t01	50	21	17 0		21 1	
t01	toets unt t01	7 50	23 0	1	11 0	22 5	
t02	toets unt t02	1 50	13 2		1 1	12 7	
t02	toets unt t02	50	1 7	12 1	7	1 2	
t02	toets unt t02	7 50	1 5	1	7	1 0	
t03	toets unt t03	1 50	2	20 2	12 7	2 3	
t03	toets unt t03	50	2 0	23	1 0	27 5	
t03	toets unt t03	7 50	30	2 3	1	30	
t0	toets unt t0	1 50	25	21 3	13	25	
t0	toets unt t0	50	2 3	2	17 3	2	
t0	toets unt t0	7 50	32 7	2 1	20	32 2	
t05	toets unt t05	1 50	27 1	22 5	15 1	2	
t05	toets unt t05	50	30	25	1	2	
t05	toets unt t05	7 50	33	2 1	21	33 1	
t0	toets unt t0	1 50	2 3	1	12 3	23	
t0	toets unt t0	50	2 2	2	17 1	2 7	
t0	toets unt t0	7 50	31 5	2	1	31 0	
t07	toets unt t07	1 50	20 7	1 2	7	20 2	
t07	toets unt t07	50	23 7	1 1	11 7	23 2	
t07	toets unt t07	7 50	25	21 2	13 7	25 3	
t0	toets unt t0	1 50	1 5	1	7	1 0	
t0	toets unt t0	50	23	1	11	22	
t0	toets unt t0	7 50	25	21 0	13	25 1	

a ort
Model
o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
L e totaalresultaten voor toets unten
roe
roe sreductie
a

aam		Toets unt		msc	rijving	oogte	ag	vond	ac t	Lden
t01	toets unt t01	1 50	1 7	12 2	7	1 2				
t01	toets unt t01	50	22	17	10	21				
t01	toets unt t01	7 50	2 0	1 5	12 0	23				
t02	toets unt t02	1 50	15 3	10 7	3 2	1				
t02	toets unt t02	50	21 7	17 1	7	21 2				
t02	toets unt t02	7 50	2 3	1 7	12 3	23				
t03	toets unt t03	1 50	13 3	7	1 3	12				
t03	toets unt t03	50	1	1 0		1 1				
t03	toets unt t03	7 50	2	20 3	12	2 3				
t0	toets unt t0	1 50	13 2	7	1 2	12 7				
t0	toets unt t0	50	1 3	13 7	2	17				
t0	toets unt t0	7 50	23	1 3	11	23				
t05	toets unt t05	1 50	10 2	5	-1	7				
t05	toets unt t05	50	11	7 1	-0	11 1				
t05	toets unt t05	7 50	17 7	13 2	5 7	17 2				
t0	toets unt t0	1 50		0	-3 5	1				
t0	toets unt t0	50		3	-3 2					
t0	toets unt t0	7 50		5 0	-2	1				
t07	toets unt t07	1 50	15	11 0	3 5	15 1				
t07	toets unt t07	50	1	1 3		1				
t07	toets unt t07	7 50	20 0	15 5	0	1 5				
t0	toets unt t0	1 50	13 5		1	13 0				
t0	toets unt t0	50	1 7	12 1		1 2				
t0	toets unt t0	7 50	1 2	1 7	7 2	1				

a ort
Model
o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
L e totaalresultaten voor toets unten
ro e
ro e sreductie a

aam	Toets unt	msc rijving	oogte	ag	vond	ac t	Lden
t01	toets unt t01	1 50			5 1	37	1
t01	toets unt t01	50			5 0	37 5	1
t01	toets unt t01	7 50	7		1	3	2
t02	toets unt t02	1 50	7		5 1	37	2
t02	toets unt t02	50			5 0	37 5	1
t02	toets unt t02	7 50	7		1	3 7	2
t03	toets unt t03	1 50	5 5		0	33	5 0
t03	toets unt t03	50	5 5		1 0	33 5	5 0
t03	toets unt t03	7 50	5 0		0	32	5
t0	toets unt t0	1 50	3 0	3		30	2 5
t0	toets unt t0	50	3	3		31 3	2
t0	toets unt t0	7 50	3 2	3		31 1	2 7
t05	toets unt t05	1 50	30 3	25 7		1 3	2
t05	toets unt t05	50	21 0	1			20 5
t05	toets unt t05	7 50	2	20 2		12	2 3
t0	toets unt t0	1 50	33 3	2		21 3	32
t0	toets unt t0	50	20 1	15 5		0	1
t0	toets unt t0	7 50	23	1 3		11	23 3
t07	toets unt t07	1 50	1	37 3		2	1 3
t07	toets unt t07	50	1	37 3		2	1 3
t07	toets unt t07	7 50	1 5	3		2	1 0
t0	toets unt t0	1 50	5 0	0		32	5
t0	toets unt t0	50		0		32	
t0	toets unt t0	7 50	2	3 7		32 2	3 7

a ort
Model
ro
ro e sductie
esultatentabel
o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
L e totaalresultaten voor toets unten
uideindsestraat
a

aam	Toets unt	msc rijving	oogte	ag	vond	ac t	Lden
t01	toets unt t01	1 50	15 1	11	3	15 1	
t01	toets unt t01	50	12		1 5	12 7	
t01	toets unt t01	7 50	13 7	10 3	2	13 7	
t02	toets unt t02	1 50	20	17		20	
t02	toets unt t02	50	22 2	1 0	10	22 2	
t02	toets unt t02	7 50	23 3	20 1	12 1	23 3	
t03	toets unt t03	1 50	23 7	20	12	23 7	
t03	toets unt t03	50	2	25	17 7	2 0	
t03	toets unt t03	7 50	2	2 2	1 2	2	
t0	toets unt t0	1 50	23	20 7	12 7	23	
t0	toets unt t0	50	27	2	1	27	
t0	toets unt t0	7 50	27	2 7	1 7	27	
t05	toets unt t05	1 50	30	27 7	1 7	30	
t05	toets unt t05	50	3	31 7	23	3	
t05	toets unt t05	7 50	3	33	25	3	
t0	toets unt t0	1 50	2	2 1	1 1	2	
t0	toets unt t0	50	33	30 2	22 2	33	
t0	toets unt t0	7 50	37 1	33	25	37 1	
t07	toets unt t07	1 50	2 1	2	1	2 0	
t07	toets unt t07	50	32 3	2 0	21 0	32 3	
t07	toets unt t07	7 50	3	33	25	3	
t0	toets unt t0	1 50	25 7	22	1	25 7	
t0	toets unt t0	50	2 0	25 7	17 7	2 0	
t0	toets unt t0	7 50	3 5	31 3	23 2	3 5	

a ort
Model
ro
ro e sreductie
esultatentabel
o ie van egverkeersla aai a stand tot eg
L e totaalresultaten voor toets unten
oo dgroe
ee

aam	Toets unt	msc rijving	oogte	ag	vond	ac t	Lden
t01	toets unt t01	1 50	5 7	50 2	2 7	5 2	
t01	toets unt t01	50	5	50 1	2 7	5 2	
t01	toets unt t01	7 50	53	3	1	53	
t02	toets unt t02	1 50	5 7	50 2	2	5 3	
t02	toets unt t02	50	5 7	50 1	2 7	5 2	
t02	toets unt t02	7 50	53	3	1	53	
t03	toets unt t03	1 50	50	0	3	50 1	
t03	toets unt t03	50	50	2	3	50 3	
t03	toets unt t03	7 50	50 3	5	3 3		
t0	toets unt t0	1 50	1	3	3 1	7 7	
t0	toets unt t0	50	7	2	3	3	
t0	toets unt t0	7 50		2	3	3	
t05	toets unt t05	1 50	3 7	35	2 1	3	
t05	toets unt t05	50	1 5	37	30 1	1	
t05	toets unt t05	7 50	3	0 3	32 5	3 7	
t0	toets unt t0	1 50	0	3 2	2 7	0 1	
t0	toets unt t0	50	0 2	3 7	2 0	0 2	
t0	toets unt t0	7 50	3 5	0 0	32 2	3	
t07	toets unt t07	1 50	7 1	2	35 1		
t07	toets unt t07	50	7	3 0	35 5	7 0	
t07	toets unt t07	7 50	0	3	3 2	7	
t0	toets unt t0	1 50	50 1	5 5	3 1		
t0	toets unt t0	50	50 1	5	3 2	7	
t0	toets unt t0	7 50		5	3 2		

