



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER

**Antwerpsestraat ong.
(tussen nr. 6 en 10a) te Made**

Opdrachtgever : Gemeente Drimmelen
Postbus 19
4920 AA Made

Projectnummer : AWV-60180123
Kenmerk rapport : FG60180123.R001-0
Status rapport : Definitief
Datum : 01 februari 2018

Projectleider	Ing. F.P.J.van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer KSC-K96808/01



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	6
3.1.	Algemeen	6
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie	8
3.3.	Ruimtelijke ordening	8
4.	MODELLERING	9
5.	REKENRESULTATEN	10
5.1.	Berekeningsresultaten	10
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	10
5.3.	Aanwezigheid geluidluwe gevel	10
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	11
5.5.	Ruimtelijke ordening	11
6.	CONCLUSIE	12

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens toetspunten
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten en bodemgebieden
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 5a	:	Rekenresultaten Godfried Schalckenstraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5b	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 6	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Drimmelen is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Antwerpsestraat ong. (tussen nr. 6 en 10a) te Made. Het plan betreft de realisatie van één nieuwbouwwoning.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woning met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Godfried Schalckenstraat;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Antwerpsestraat ong. (tussen nr. 6 en 10a) te Made is men voornemens om één nieuwbouwwoning te realiseren. Het plan is gelegen binnen de zone van de Godfried Schalckenstraat. Dit betreft een drukke doorgaande weg door de woonkern Made. De maximale snelheid ter plaatse van deze weg bedraagt 50 km/h. In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn eveneens diverse wegen met een maximale snelheid van 30 km/h gesitueerd, zoals de Antwerpsestraat, de Heidestraat en het Antwerpenplein. De omgeving van de onderzoekslocatie is te typeren als overwegend woonbebouwing.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven met daarop de situering van het plangebied.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Drimmelen. Hierbij wordt opgemerkt dat enkel voor de Godfried Schalckenstraat telgegevens beschikbaar zijn. Voor de Antwerpsestraat en de Heidestraat zijn derhalve door de gemeente telgegevens aangeleverd van een weg (Geraniumstraat) met een vergelijkbare verkeersintensiteit. De overige omliggende wegen (30 km/h) zijn gezien de afstand, de aanwezigheid van afschermende gebouwen dan wel de lage verkeersintensiteit als akoestisch niet relevant aan te merken.

Godfried Schalckenstraat

De wegdekverharding ter plaatse van de Godfried Schalckenstraat bestaat uit asfaltverharding (referentiewegdek) en de maximale snelheid bedraagt 50 km/h. De telgegevens uit 2016 zijn met een autonome groei van 1,5 % per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2028. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens van de Godfried Schalckenstraat weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2028, Godfried Schalckenstraat.

Weg:	Godfried Schalckenstraat		
Intensiteit 2016	7.738		
Autonome groei (per jaar)	1,5 %		
Intensiteit 2028	9.252		
Verharding	Asfaltverharding (referentiewegdek)		
Snelheid	50 km/h (ligging binnen bebouwde kom)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	85,8	91,3	87,1
Middelzware voertuigen	10,2	6,8	9,4
Zware voertuigen	4,0	1,7	3,5
Uurintensiteit	6,41	4,50	0,64



Antwerpsestraat / Heidestraat (gegevens Geraniumstraat)

De wegdekverharding ter plaatse van de Antwerpsestraat en de Heidestraat bestaat uit klinkerverharding en de maximale snelheid bedraagt 50 km/h. Voor de intensiteit is door de gemeente Drimmelen aangegeven dat deze < 1.000 voertuigen per etmaal zal bedragen. Als worstcase benadering is voor beide wegen uitgegaan van 1.000 motorvoertuigen. De gegevens zijn met een autonome groei van 1,0 % doorgerekend naar het prognosejaar 2028. In tabel 2.2 zijn de verkeersgegevens van de Antwerpsestraat en de Heidestraat weergegeven.

Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten 2028, Antwerpsestraat / Heidestraat.

Weg:	Antwerpsestraat / Heidestraat		
Intensiteit 2018	1.000		
Autonome groei (per jaar)	1,0 %		
Intensiteit 2028	1.105		
Verharding	Klinkerverharding		
Snelheid	30 km/h (ligging binnen bebouwde kom)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	93,7	94,4	95,5
Middelzware voertuigen	4,8	4,6	2,8
Zware voertuigen	1,5	1,0	1,7
Uurintensiteit	6,5	4,0	0,75



3. WETTELIJK KADER

3.1. Algemeen

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) en bijbehorende wijziging (Staatscourant 15 mei 2014, nr. 10330) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.



3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De te realiseren woning bevindt zich binnen de zone van de Godfried Schalckenstraat. Deze weg bestaat uit 2 rijstroken en ligt binnen de bebouwde kom, waardoor de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze weg 200 meter bedraagt.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de te realiseren woning derhalve de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de beoordeelde weg bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze weg een correctie worden toegepast van 5 dB.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Uit jurisprudentie¹ is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de Wet maar is een meer algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM². In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹ <http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2015:2409>

² <http://www.rivm.nl>



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V4.30, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten en bodemgebieden, toetspunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- de weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersgesteldheid als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Godfried Schalckenstraat (incl. aftrek 5 dB);
2. cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï (incl. aftrek 5 dB).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde zachte bodemgebieden.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

Godfried Schalckenstraat

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de Godfried Schalckenstraat ter plaatse van de nieuw te realiseren woning. De lijst met rekenresultaten is tevens terug te vinden in bijlage 5a. Hierbij is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege de Godfried Schalckenstraat in dB inclusief groepsreductie

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
W01_A	Zuidgevel woning	1,5	31	28	20	31
W01_B	Zuidgevel woning	4,5	32	30	22	33
W01_C	Zuidgevel woning	7,5	34	31	24	34
W02_A	Oostgevel woning	1,5	34	31	23	34
W02_B	Oostgevel woning	4,5	35	32	25	35
W02_C	Oostgevel woning	7,5	37	35	27	38
W03_A	Westgevel woning	1,5	28	26	18	29
W03_B	Westgevel woning	4,5	28	26	18	29
W03_C	Westgevel woning	7,5	30	27	20	30
W04_A	Noordgevel woning	1,5	32	29	21	32
W04_B	Noordgevel woning	4,5	32	29	22	32
W04_C	Noordgevel woning	7,5	33	30	22	33

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 38 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Godfried Schalckenstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierdoor niet overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet noodzakelijk is.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de woning.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

5.3. Aanwezigheid geluidluwe gevel

Gezien het feit dat de gemeente Drimmelen geen eigen beleid inzake ontheffingen heeft ontwikkeld zal bij gevelbelastingen van meer dan 53 dB een geluidluwe gevel veiliggesteld moeten worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Gezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is de eis van een geluidluwe gevel in onderhavige situatie niet aan de orde.



5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit, behoudens een minimale isolatie van 20 dB, geen nadere eisen gesteld worden aan de geluidwering van de gevels.

5.5. Ruimtelijke ordening

In bijlage 5b zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de woning varieert tussen de 34 dB en 53 dB, wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren is als een redelijk tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woning een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Godfried Schalckenstraat ten hoogste 38 dB berekend wordt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierdoor niet overschreden. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is hierdoor eveneens niet noodzakelijk.

Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit, behoudens een minimale isolatie van 20 dB, geen nadere eisen gesteld worden aan de geluidwering van de gevels.

Ruimtelijke ordening

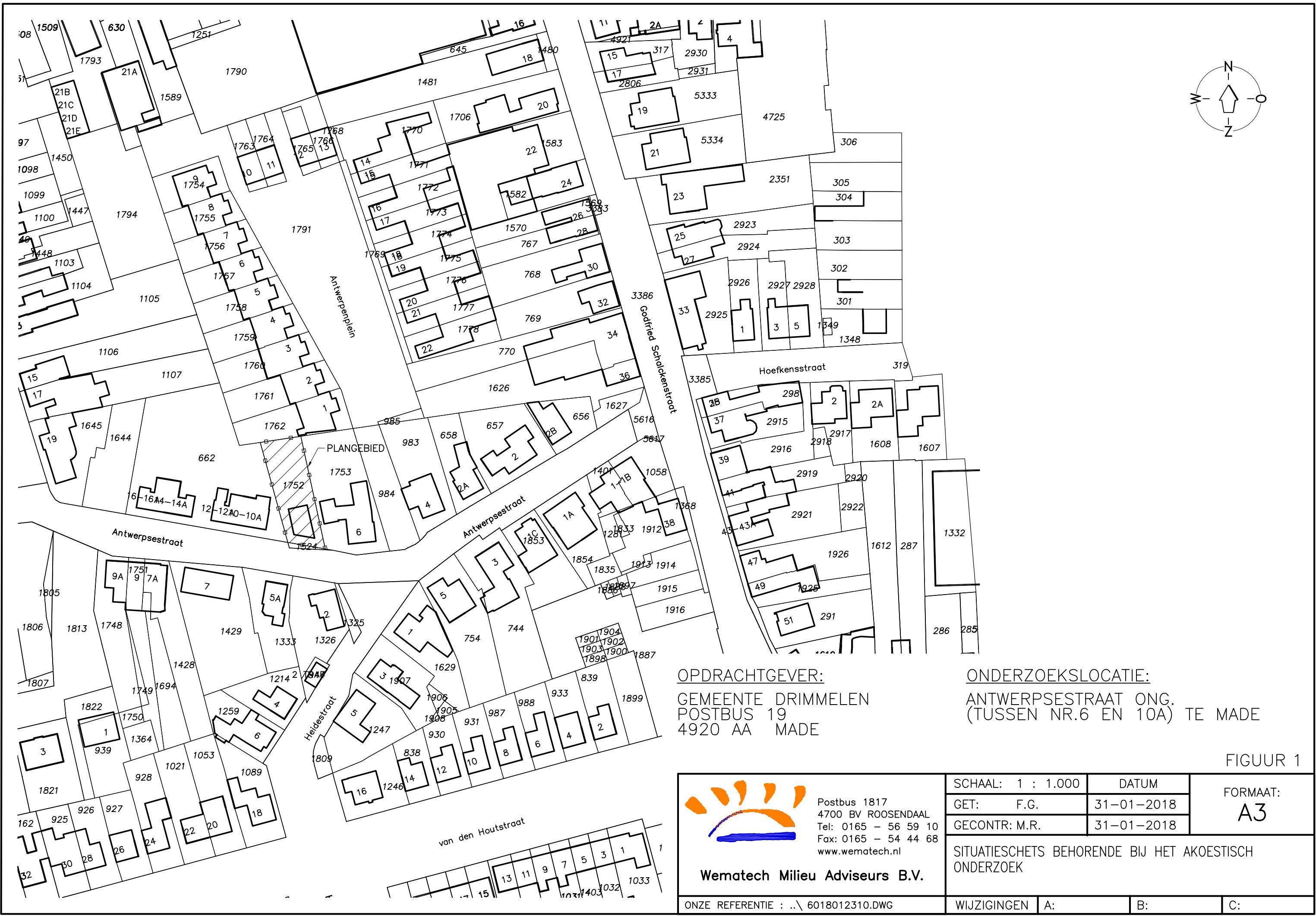
In bijlage 5b zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de woning varieert tussen de 34 dB en 53 dB, wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren is als een redelijk tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woning een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets



OPDRACHTGEVER:
GEMEENTE DRIMMELEN
POSTBUS 19
4920 AA MADE

ONDERZOEKSLOCATIE:
ANTWERPSESTRAAT ONG.
(TUSSEN NR.6 EN 10A) TE MADE

FIGUUR 1

 Postbus 1817 4700 BV ROOSENDAAL Tel: 0165 – 56 59 10 Fax: 0165 – 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 1.000		DATUM		FORMAAT: A3	
	GET: F.G.		31-01-2018			
	GECONTR: M.R.		31-01-2018			
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6018012310.DWG		WIJZIGINGEN		A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel







Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens toetspunten

Model: wegverkeersmodel

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W01	Zuidgevel woning	113856,88	409748,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W02	Oostgevel woning	113859,03	409752,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W03	Westgevel woning	113852,82	409752,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
W04	Noordgevel woning	113854,84	409758,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	Ja
W02	--	--	Ja
W03	--	--	Ja
W04	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens objecten en bodemgebieden

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
65	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
129	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
193	Gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
257	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
321	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	Woning	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied	1,00
B2	Bodemgebied	1,00
B3	Bodemgebied	1,00
B4	Bodemgebied	1,00
B5	Bodemgebied	1,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Lengte
Weg 1	Godfried Schalckenstraat	Godfried Schalckenstraat	1216	1	0,00	434,89
Weg 2	Antwerpsestraat	30 km/h wegen	1217	2	0,00	281,68
Weg 3	Heidestraat	30 km/h wegen	1218	2	0,00	91,60

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (MV(D))	V (MV(A))
Weg 1	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Weg 2	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Weg 3	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Weg 1	50	50	50	50	6,41	4,50	0,64	85,80	91,30	87,10	10,20	6,80
Weg 2	30	30	30	30	6,50	4,00	0,75	93,70	94,40	95,50	4,80	4,60
Weg 3	30	30	30	30	6,50	4,00	0,75	93,70	94,40	95,50	4,80	4,60

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Weg 1	9,40	4,00	1,70	3,50	508,84	380,12	51,57	60,49	28,31	5,57	23,72
Weg 2	2,80	1,50	1,00	1,70	67,30	41,72	7,91	3,45	2,03	0,23	1,08
Weg 3	2,80	1,50	1,00	1,70	67,30	41,72	7,91	3,45	2,03	0,23	1,08

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Weg 1	7,08	2,07	84,91	92,53	99,82	103,28	108,47	105,25	98,58	90,36
Weg 2	0,44	0,14	81,95	86,89	95,42	93,38	96,45	90,04	85,00	80,49
Weg 3	0,44	0,14	81,95	86,89	95,42	93,38	96,45	90,04	85,00	80,49

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Weg 1	111,62	82,01	89,49	96,46	100,57	106,47	103,16	96,44	87,50
Weg 2	100,85	79,57	84,35	92,83	91,00	94,20	87,73	82,67	77,90
Weg 3	100,85	79,57	84,35	92,83	91,00	94,20	87,73	82,67	77,90

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Weg 1		109,39	74,63	82,23	89,46	93,04	98,36	95,13	88,45	80,09
Weg 2		98,46	71,92	76,81	84,83	83,87	86,95	80,39	75,35	70,23
Weg 3		98,46	71,92	76,81	84,83	83,87	86,95	80,39	75,35	70,23

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1		101,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2		91,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3		91,01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	Totaal	Totaal aantal
Weg 1	--		9252,00
Weg 2	--		1105,00
Weg 3	--		1105,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 31-1-2018
Laatst ingezien door	FG op 1-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5a

**Rekenresultaten Godfried Schalckenstraat
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Godfried Schalckenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidgevel woning	1,50	30,66	28,15	20,46	31,13
W01_B	Zuidgevel woning	4,50	32,31	29,93	22,13	32,82
W01_C	Zuidgevel woning	7,50	33,77	31,43	23,60	34,29
W02_A	Oostgevel woning	1,50	33,51	31,00	23,30	33,98
W02_B	Oostgevel woning	4,50	34,71	32,22	24,51	35,18
W02_C	Oostgevel woning	7,50	37,02	34,62	26,84	37,52
W03_A	Westgevel woning	1,50	28,38	25,86	18,18	28,85
W03_B	Westgevel woning	4,50	28,22	25,71	18,01	28,69
W03_C	Westgevel woning	7,50	29,80	27,47	19,63	30,33
W04_A	Noordgevel woning	1,50	31,57	29,07	21,37	32,04
W04_B	Noordgevel woning	4,50	31,91	29,40	21,70	32,38
W04_C	Noordgevel woning	7,50	32,64	30,14	22,44	33,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5b

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidgevel woning	1,50	52,88	50,48	43,03	53,48
W01_B	Zuidgevel woning	4,50	52,80	50,40	42,96	53,40
W01_C	Zuidgevel woning	7,50	52,26	49,84	42,39	52,85
W02_A	Oostgevel woning	1,50	47,50	45,09	37,63	48,09
W02_B	Oostgevel woning	4,50	47,93	45,54	38,07	48,53
W02_C	Oostgevel woning	7,50	47,99	45,58	38,10	48,58
W03_A	Westgevel woning	1,50	49,36	46,96	39,49	49,95
W03_B	Westgevel woning	4,50	49,41	47,01	39,56	50,01
W03_C	Westgevel woning	7,50	48,99	46,61	39,14	49,60
W04_A	Noordgevel woning	1,50	33,12	30,65	22,97	33,61
W04_B	Noordgevel woning	4,50	34,38	31,90	24,25	34,88
W04_C	Noordgevel woning	7,50	36,25	33,79	26,18	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Verkeersgegevens

Aankomend

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel				
1-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
7:00 - 19:00	163	1701	511	141	58		2574	17	39	40	38	37		38	53	63	78	69	53		78	45	28
19:00 - 23:00	40	801	278	45	8		1172	21	42	42	41	36		41	56	72	83	54	46		83	48	33
23:00 - 0:00	5	101	32	1	1		140	22	44	45	47	40		43	47	76	61	47	40		76	50	34
0:00 - 0:00	208	2603	821	187	67		3886	18	40	41	39	37		39	56	76	83	69	53		83	47	29
2-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	4	109	31	5	9		158	16	47	45	49	33		45	22	81	63	52	37		81	54	34
7:00 - 19:00	267	3180	959	239	134		4779	17	40	40	39	36		38	52	70	69	67	56		70	46	28
19:00 - 23:00	51	772	287	37	11		1158	19	42	42	41	40		41	53	83	70	56	63		83	49	32
23:00 - 0:00	2	96	25	2	2		127	32	44	45	50	48		45	52	67	56	53	56		67	52	38
0:00 - 0:00	324	4157	1302	283	156		6222	17	40	41	39	36		39	53	83	70	67	63		83	47	29
3-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	2	114	27	1	6		150	12	47	49	37	37		46	14	98	66	37	42		98	55	35
7:00 - 19:00	238	3035	1010	295	133		4711	19	40	40	38	36		39	53	67	70	69	49		70	46	29
19:00 - 23:00	35	819	307	36	11		1208	20	42	42	40	39		41	61	72	75	54	47		75	48	32
23:00 - 0:00	5	93	35	3	1		137	19	43	47	44	46		43	32	65	67	45	46		67	50	34
0:00 - 0:00	280	4061	1379	335	151		6206	19	41	41	38	37		40	61	98	75	69	49		98	47	30
4-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	5	127	62	5	4		203	14	48	43	46	42		46	20	94	61	60	49		94	56	33
7:00 - 19:00	262	2993	1320	300	170		5045	18	38	38	37	35		37	45	71	65	65	52		71	45	23
19:00 - 23:00	32	810	231	24	14		1111	23	42	42	40	40		41	51	77	63	48	48		77	48	32
23:00 - 0:00	8	110	11	0	1		130	20	45	41	0	37		43	28	67	50	0	37		67	52	32
0:00 - 0:00	307	4040	1624	329	189		6489	18	39	39	37	36		38	51	94	65	65	52		94	46	25
5-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	11	223	32	4	6		276	17	46	47	46	38		44	25	94	80	59	48		94	51	35
7:00 - 19:00	180	3371	825	172	51		4599	19	40	41	40	38		40	79	79	65	62	55		79	47	29
19:00 - 23:00	25	641	126	23	7		822	17	42	41	39	36		41	49	96	53	54	38		96	48	32
23:00 - 0:00	2	50	10	2	1		65	16	42	42	38	33		41	21	66	53	39	33		66	48	30
0:00 - 0:00	218	4285	993	201	65		5762	18	41	41	40	37		40	79	96	80	62	55		96	47	30
6-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	10	233	54	5	6		308	15	45	42	47	36		43	20	84	57	59	40		84	51	33
7:00 - 19:00	56	2115	353	48	18		2590	17	42	43	43	41		42	43	73	73	58	54		73	49	33
19:00 - 23:00	8	462	114	8	5		597	16	43	41	41	39		42	21	87	71	46	48		87	50	32
23:00 - 0:00	0	56	11	1	1		69	0	45	47	42	40		45	0	73	63	42	40		73	53	37
0:00 - 0:00	74	2866	532	62	30		3564	16	43	43	43	39		42	43	87	73	59	54		87	49	33
7-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	1	77	20	4	6		108	15	47	46	48	39		46	15	67	67	56	44		67	56	37
7:00 - 19:00	191	2733	903	265	116		4208	17	40	40	39	36		39	56	71	66	58	49		71	47	29
19:00 - 23:00	33	683	301	40	10		1067	18	42	42	39	34		41	57	63	66	62	45		66	49	31
23:00 - 0:00	3	61	34	2	1		101	16	43	43	42	38		42	19	64	62	44	38		64	50	34
0:00 - 0:00	228	3554	1258	311	133		5484	17	41	41	39	36		40	57	71	67	62	49		71	47	30

8-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	4	66	27	4	7		108	22	47	44	50	38		45	43	73	63	60	43		73	54	35
7:00 - 19:00	303	2890	1158	299	150		4800	18	40	40	39	37		38	48	71	63	61	60		71	46	27
19:00 - 23:00	27	928	194	30	12		1191	21	42	42	42	40		42	68	70	62	60	58		70	48	34
23:00 - 0:00	2	101	19	1	2		125	19	44	47	45	43		44	20	71	81	45	50		81	50	36
0:00 - 0:00	336	3985	1398	334	171		6224	18	41	40	39	37		39	68	73	81	61	60		81	47	29
9-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	8	88	28	3	8		135	21	47	50	48	40		46	51	78	70	50	45		78	54	34
7:00 - 19:00	188	3604	581	181	134		4688	18	40	40	38	36		39	56	69	60	58	53		69	46	29
19:00 - 23:00	19	974	137	26	6		1162	17	42	42	40	35		41	43	71	73	56	43		73	48	33
23:00 - 0:00	1	105	19	3	2		130	14	44	45	45	36		44	14	68	62	47	36		68	51	35
0:00 - 0:00	216	4771	765	213	150		6115	18	41	41	39	37		40	56	78	73	58	53		78	47	30
10-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	2	127	19	4	6		158	14	46	43	43	38		45	16	84	62	55	46		84	54	33
7:00 - 19:00	225	3254	830	235	120		4664	18	40	39	39	37		38	52	73	63	70	51		73	46	28
19:00 - 23:00	21	1006	108	21	8		1164	21	42	43	42	36		42	50	88	64	57	41		88	49	32
23:00 - 0:00	3	121	16	1	1		142	17	45	43	39	42		44	18	69	50	39	42		69	51	36
0:00 - 0:00	251	4508	973	261	135		6128	18	40	40	39	37		39	52	88	64	70	51		88	47	29
11-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	5	144	20	7	6		182	12	47	47	55	34		46	15	85	62	71	48		85	55	34
7:00 - 19:00	289	3069	1363	310	146		5177	17	39	40	38	37		38	55	81	72	73	57		81	46	27
19:00 - 23:00	50	705	363	47	8		1173	18	41	42	38	39		40	40	77	64	53	48		77	48	30
23:00 - 0:00	6	75	25	2	1		109	17	44	45	44	37		43	21	86	88	50	37		88	49	33
0:00 - 0:00	350	3993	1771	366	161		6641	17	40	40	39	37		39	55	86	88	73	57		88	47	27
12-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	12	173	106	8	5		304	17	46	45	46	35		44	21	75	79	59	43		79	54	33
7:00 - 19:00	181	2542	1334	194	64		4315	18	40	40	40	40		39	46	76	71	81	69		81	47	29
19:00 - 23:00	41	492	246	19	5		803	19	42	43	40	37		41	41	109	64	54	45		109	49	30
23:00 - 0:00	11	66	16	0	1		94	18	43	42	0	32		40	23	75	65	0	32		75	49	20
0:00 - 0:00	245	3273	1702	221	75		5516	18	41	41	40	39		40	46	109	79	81	69		109	48	29
13-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	15	267	54	7	6		349	17	44	43	40	34		42	26	72	63	55	39		72	52	30
7:00 - 19:00	133	1862	448	50	20		2513	18	42	42	42	41		41	82	74	76	55	52		82	49	30
19:00 - 23:00	15	391	117	14	4		541	17	43	44	43	40		42	58	73	68	64	52		73	50	32
23:00 - 0:00	0	65	17	2	1		85	0	43	40	52	34		42	0	80	48	58	34		80	49	32
0:00 - 0:00	163	2585	636	73	31		3488	18	42	43	42	39		41	82	80	76	64	52		82	49	30
14-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	2	84	18	5	5		114	15	46	48	40	36		45	15	64	61	53	45		64	54	35
7:00 - 19:00	35	401	77	24	24		561	16	42	41	42	39		40	52	75	62	66	52		75	48	30
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
0:00 - 0:00	37	485	95	29	29		675	16	43	43	42	38		41	52	75	62	66	52		75	49	30

Wegrijdend

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximumsnelheid					Percentiel					
1-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 19:00	36	510	144	137	55	882	26	45	44	44	43	43	56	77	71	62	60	77	51	33	
19:00 - 23:00	13	292	50	74	18	447	42	47	47	46	43	46	70	85	74	61	55	85	55	35	
23:00 - 0:00	3	52	16	5	2	78	46	53	49	51	46	51	49	73	63	62	54	73	61	43	
0:00 - 0:00	52	854	210	216	75	1407	31	46	45	44	43	45	70	85	74	62	60	85	53	34	
2-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 7:00	4	69	12	25	7	117	64	56	56	54	47	55	78	81	92	70	62	92	66	43	
7:00 - 19:00	71	1181	242	323	124	1941	43	46	45	44	42	45	65	84	62	67	77	84	53	34	
19:00 - 23:00	17	252	85	77	23	454	38	48	46	46	42	47	60	96	63	66	66	96	55	36	
23:00 - 0:00	1	36	10	7	2	56	50	51	44	47	46	49	50	75	55	56	46	75	57	40	
0:00 - 0:00	93	1538	349	432	156	2568	43	47	45	45	42	46	78	96	92	70	77	96	55	35	
3-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 7:00	5	70	6	16	3	100	54	54	55	51	45	53	89	89	60	67	48	89	62	42	
7:00 - 19:00	72	1079	184	265	126	1726	37	46	45	44	42	45	63	82	75	70	67	82	53	34	
19:00 - 23:00	10	313	75	104	22	524	35	47	46	46	43	46	58	76	73	68	54	76	53	36	
23:00 - 0:00	1	28	14	18	2	63	43	51	50	53	42	51	43	74	66	78	53	78	58	36	
0:00 - 0:00	88	1490	279	403	153	2413	38	46	46	45	42	45	89	89	75	78	67	89	54	35	
4-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 7:00	0	69	21	48	5	143	0	55	50	53	53	54	0	93	70	78	67	93	63	42	
7:00 - 19:00	60	705	421	975	296	2457	30	44	42	39	36	41	66	76	72	73	63	76	51	29	
19:00 - 23:00	16	294	66	96	17	489	47	48	45	45	40	46	73	74	63	71	46	74	55	36	
23:00 - 0:00	4	35	5	1	1	46	50	51	51	41	33	50	54	69	64	41	33	69	55	42	
0:00 - 0:00	80	1103	513	1120	319	3135	34	46	43	40	37	42	73	93	72	78	67	93	52	30	
5-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 7:00	3	61	3	7	2	76	9	50	48	56	40	49	15	75	49	65	46	75	59	36	
7:00 - 19:00	68	1190	228	222	69	1777	41	46	45	45	44	46	72	88	70	66	70	88	54	36	
19:00 - 23:00	11	273	33	32	7	356	45	49	47	48	44	49	59	80	57	60	48	80	56	39	
23:00 - 0:00	3	43	7	8	2	63	31	50	40	48	48	48	53	84	48	54	49	84	59	35	
0:00 - 0:00	85	1567	271	269	80	2272	40	47	45	46	44	46	72	88	70	66	70	88	55	36	
6-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 7:00	5	106	12	12	5	140	49	51	52	51	42	51	73	81	66	70	47	81	60	38	
7:00 - 19:00	53	786	84	85	29	1037	43	49	48	47	45	48	64	89	73	66	67	89	56	38	
19:00 - 23:00	13	206	41	35	9	304	34	48	46	51	40	47	61	78	73	70	53	78	57	34	
23:00 - 0:00	2	27	4	2	2	37	59	47	54	56	42	49	59	65	65	58	47	65	56	40	
0:00 - 0:00	73	1125	141	134	45	1518	42	49	48	48	43	48	73	89	73	70	67	89	57	37	
7-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 7:00	1	64	8	18	5	96	73	53	60	56	45	54	73	71	79	75	56	79	63	42	
7:00 - 19:00	61	1102	220	296	142	1821	44	47	45	45	43	46	73	76	68	69	76	76	54	36	
19:00 - 23:00	8	224	70	90	14	406	39	49	48	48	43	48	59	81	67	70	57	81	57	37	
23:00 - 0:00	0	23	13	20	2	58	0	51	50	51	45	51	0	66	61	70	53	70	60	40	
0:00 - 0:00	70	1413	311	424	163	2381	44	48	46	46	43	47	73	81	79	75	76	81	55	36	

8-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	2	53	24	32	4		115	34	55	52	57	45		54	54	82	77	80	60		82	64	40
7:00 - 19:00	48	1066	371	452	138		2075	33	46	46	46	42		45	63	71	74	79	72		79	53	35
19:00 - 23:00	21	260	39	36	16		372	45	49	48	46	44		48	73	85	65	63	53		85	56	38
23:00 - 0:00	1	61	11	9	1		83	7	51	50	52	46		50	7	70	60	61	46		70	60	40
0:00 - 0:00	72	1440	445	529	159		2645	36	47	47	46	42		46	73	85	77	80	72		85	55	35
9-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	3	56	16	33	7		115	50	53	50	56	44		53	78	77	72	85	53		85	61	41
7:00 - 19:00	118	973	96	163	131		1481	42	46	45	46	41		45	72	75	68	70	66		75	54	34
19:00 - 23:00	16	248	21	26	6		317	48	49	47	44	41		48	63	79	61	65	45		79	57	38
23:00 - 0:00	2	43	6	6	1		58	47	51	56	47	48		51	64	82	64	63	48		82	62	39
0:00 - 0:00	139	1320	139	228	145		1971	43	47	47	47	41		46	78	82	72	85	66		85	55	35
10-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	9	55	8	13	2		87	47	58	59	54	38		56	68	92	70	68	41		92	67	41
7:00 - 19:00	79	1018	189	232	110		1628	40	45	44	44	41		44	64	81	73	64	62		81	54	33
19:00 - 23:00	26	219	21	23	7		296	44	47	47	45	42		47	60	84	70	61	55		84	55	35
23:00 - 0:00	2	40	6	6	1		55	54	51	50	48	44		50	57	81	62	50	44		81	60	39
0:00 - 0:00	116	1332	224	274	120		2066	42	46	45	44	41		45	68	92	73	68	62		92	55	33
11-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	1	54	20	27	3		105	50	54	56	56	43		55	50	78	83	77	51		83	64	41
7:00 - 19:00	65	618	236	1106	407		2432	31	43	44	42	40		42	64	74	82	73	63		82	51	30
19:00 - 23:00	11	279	133	168	14		605	40	48	48	46	42		47	71	90	73	76	63		90	56	35
23:00 - 0:00	1	27	17	14	2		61	5	52	51	52	60		51	5	82	69	63	69		82	62	41
0:00 - 0:00	78	978	406	1315	426		3203	32	46	46	43	41		43	71	90	83	77	69		90	53	31
12-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	3	50	27	38	7		125	22	55	50	53	49		52	40	96	70	103	91		103	66	38
7:00 - 19:00	41	1043	471	491	76		2122	36	46	46	46	44		46	62	79	72	83	89		89	54	35
19:00 - 23:00	8	185	78	76	7		354	44	50	49	49	45		49	61	110	81	113	58		113	58	38
23:00 - 0:00	1	43	0	1	1		46	45	48	0	52	45		48	45	72	0	52	45		72	54	38
0:00 - 0:00	53	1321	576	606	91		2647	37	47	47	47	44		47	62	110	81	113	91		113	55	35
13-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	9	95	14	13	5		136	21	50	50	47	44		48	57	74	61	63	48		74	57	37
7:00 - 19:00	39	709	159	136	34		1077	29	49	47	47	44		47	77	93	85	71	56		93	57	36
19:00 - 23:00	6	204	33	35	6		284	55	51	49	46	49		50	82	84	69	66	73		84	59	39
23:00 - 0:00	2	36	13	20	1		72	60	53	53	50	40		52	63	91	74	69	40		91	63	40
0:00 - 0:00	56	1044	219	204	46		1569	32	49	48	47	44		48	82	93	85	71	73		93	57	37
14-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 7:00	7	57	18	24	5		111	47	55	55	57	45		54	74	73	76	75	60		76	67	41
7:00 - 19:00	24	194	30	44	23		315	28	50	49	50	45		48	81	78	71	70	60		81	60	30
19:00 - 23:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
0:00 - 0:00	31	251	48	68	28		426	32	51	51	52	45		49	81	78	76	75	60		81	62	34

Beide richtingen

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximumsnelheid					Percentiel					
14-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 20:00	60	449	65	31	9	614	15	26	28	25	18	25	29	47	42	39	23	47	32	15	
15:00 - 19:00	40	295	50	19	6	410	15	25	28	24	18	25	25	45	42	35	22	45	31	15	
19:00 - 0:00	22	240	38	6	2	308	17	28	30	32	21	28	28	47	43	45	23	47	35	19	
0:00 - 0:00	73	611	96	36	10	826	15	27	29	26	18	26	29	47	43	45	23	47	33	16	
15-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 9:00	19	124	24	9	5	181	18	29	30	28	21	28	35	50	45	46	36	50	35	17	
6:00 - 20:00	161	770	111	56	23	1121	18	27	29	25	21	26	36	58	55	42	44	58	33	17	
15:00 - 19:00	58	248	39	18	6	369	20	27	29	25	23	26	36	58	46	40	44	58	32	18	
19:00 - 0:00	53	247	13	2	5	320	22	27	28	24	29	26	39	52	39	30	36	52	33	19	
0:00 - 0:00	203	950	124	58	26	1361	19	28	29	26	22	26	39	58	55	46	44	58	33	17	
16-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 9:00	20	113	11	6	5	155	21	31	31	26	22	29	41	49	47	39	38	49	39	18	
6:00 - 20:00	110	906	131	44	13	1204	17	27	27	24	18	26	41	52	47	39	38	52	33	17	
15:00 - 19:00	34	332	72	22	2	462	14	27	27	24	20	26	37	45	47	35	27	47	33	17	
19:00 - 0:00	32	269	49	2	5	357	18	27	29	24	25	27	31	55	44	29	28	55	33	18	
0:00 - 0:00	138	1111	169	46	17	1481	17	27	28	24	20	26	41	55	47	39	38	55	33	17	
17-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 9:00	16	141	15	6	3	181	18	29	29	33	17	28	37	49	46	48	20	49	36	18	
6:00 - 20:00	132	819	132	58	21	1162	14	27	27	24	18	25	37	53	46	47	37	53	33	15	
15:00 - 19:00	59	287	55	22	8	431	14	26	26	22	14	24	34	53	39	43	20	53	32	13	
19:00 - 0:00	39	245	37	6	2	329	18	27	28	22	24	26	34	51	42	39	37	51	33	15	
0:00 - 0:00	166	1009	162	63	23	1423	15	27	27	24	18	25	37	53	46	48	37	53	33	15	
18-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 9:00	18	110	16	6	3	153	17	29	33	30	16	28	36	49	47	49	18	49	36	16	
6:00 - 20:00	120	953	175	60	23	1331	15	26	27	24	19	25	36	49	50	42	35	50	33	15	
15:00 - 19:00	45	377	73	16	6	517	16	25	25	23	19	24	32	49	47	34	27	49	31	16	
19:00 - 0:00	19	242	41	6	3	311	14	27	29	22	19	26	25	48	45	37	27	48	35	17	
0:00 - 0:00	139	1139	207	66	24	1575	15	26	28	24	19	25	36	49	50	49	35	50	33	16	
19-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 9:00	13	73	17	3	5	111	19	28	29	30	24	27	29	49	43	43	39	49	36	15	
6:00 - 20:00	148	896	205	40	12	1301	15	26	27	25	20	25	30	52	44	42	39	52	32	15	
15:00 - 19:00	59	368	95	11	2	535	15	25	26	23	20	24	29	43	42	33	27	43	31	14	
19:00 - 0:00	29	168	40	3	0	240	13	28	28	24	0	26	20	57	43	30	0	57	35	15	
0:00 - 0:00	183	1070	243	43	12	1551	15	27	27	25	20	25	30	57	44	43	39	57	33	15	
20-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10	
0:00 - 9:00	22	58	18	0	0	98	15	27	32	0	0	25	33	48	51	0	0	51	35	13	
6:00 - 20:00	57	566	99	20	7	749	14	26	28	24	14	25	32	56	49	40	20	56	32	16	
15:00 - 19:00	23	245	49	13	2	332	13	26	26	23	12	25	19	45	39	35	16	45	32	16	
19:00 - 0:00	11	137	27	3	0	178	15	28	30	24	0	27	30	56	46	30	0	56	36	17	
0:00 - 0:00	85	712	133	21	7	958	14	26	28	24	14	25	33	56	51	40	20	56	33	15	

21-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	12	131	22	7	2		174	18	29	28	29	22		28	36	51	47	38	23		51	37	19
6:00 - 20:00	127	853	139	68	12		1199	17	27	27	26	20		26	37	53	49	38	36		53	33	16
15:00 - 19:00	44	302	53	24	2		425	16	25	26	24	23		24	30	53	47	37	30		53	31	16
19:00 - 0:00	28	264	23	6	1		322	21	27	28	30	33		27	37	54	49	38	33		54	35	18
0:00 - 0:00	150	1050	155	73	13		1441	17	27	27	27	21		26	37	54	49	38	36		54	33	17
22-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	21	119	35	15	3		193	20	30	30	24	19		28	51	60	45	38	28		60	37	16
6:00 - 20:00	151	852	204	95	21		1323	16	27	28	25	21		26	41	60	50	43	40		60	34	16
15:00 - 19:00	57	315	86	41	5		504	15	27	28	25	18		25	29	48	50	43	31		50	33	15
19:00 - 0:00	38	248	58	6	3		353	14	27	28	26	25		26	31	45	54	36	29		54	34	15
0:00 - 0:00	183	1039	246	99	22		1589	16	27	29	25	21		26	51	60	54	43	40		60	34	15
23-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	17	118	44	5	8		192	15	29	32	20	19		28	20	50	48	25	35		50	37	16
6:00 - 20:00	139	830	215	73	28		1285	15	27	30	24	20		26	29	54	48	37	38		54	34	16
15:00 - 19:00	42	312	74	31	5		464	14	27	30	25	22		26	29	46	43	37	29		46	34	16
19:00 - 0:00	25	285	69	9	1		389	14	28	29	24	18		27	25	57	46	32	18		57	35	17
0:00 - 0:00	158	1049	263	81	28		1579	15	27	30	24	20		26	29	57	48	37	38		57	34	16
24-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	22	143	39	11	4		219	16	29	32	27	20		28	62	56	50	45	31		62	37	16
6:00 - 20:00	137	894	236	88	18		1373	15	27	29	25	18		26	32	50	51	49	31		51	33	16
15:00 - 19:00	54	340	98	37	6		535	15	26	28	26	17		25	26	50	51	40	22		51	33	16
19:00 - 0:00	32	274	48	9	2		365	16	27	29	22	18		26	31	56	56	39	23		56	34	17
0:00 - 0:00	161	1120	271	96	20		1668	16	27	29	25	18		26	62	56	56	49	31		62	34	16
25-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	13	106	39	11	6		175	16	28	29	31	16		27	22	47	49	41	30		49	36	16
6:00 - 20:00	143	931	266	76	25		1441	15	27	28	25	18		25	33	59	50	41	30		59	33	15
15:00 - 19:00	49	396	108	24	6		583	15	26	27	24	19		25	24	59	41	36	27		59	32	16
19:00 - 0:00	30	256	60	11	2		359	15	27	29	22	16		26	33	50	46	34	18		50	33	17
0:00 - 0:00	165	1144	315	86	26		1736	15	27	28	24	17		26	33	59	50	41	30		59	33	16
26-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	11	77	35	5	5		133	14	29	32	37	21		29	21	61	59	46	35		61	38	15
6:00 - 20:00	156	976	176	65	20		1393	15	26	27	25	18		24	29	52	53	39	35		53	32	15
15:00 - 19:00	53	396	64	17	4		534	15	25	26	26	20		24	29	46	40	38	29		46	31	15
19:00 - 0:00	23	175	38	6	1		243	16	26	28	20	19		25	28	52	42	30	19		52	33	16
0:00 - 0:00	183	1162	221	71	21		1658	15	26	28	26	18		25	29	61	59	46	35		61	32	15
27-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	11	68	15	0	0		94	20	26	27	0	0		26	55	44	43	0	0		55	33	14
6:00 - 20:00	98	568	94	13	6		779	16	26	27	24	14		25	38	62	45	35	23		62	32	15
15:00 - 19:00	35	212	46	6	1		300	14	25	28	22	8		24	37	46	42	35	8		46	32	15
19:00 - 0:00	15	120	22	3	0		160	16	27	28	17	0		26	37	53	42	20	0		53	33	16
0:00 - 0:00	117	709	126	16	6		974	16	26	27	23	14		25	55	62	45	35	23		62	32	15

28-11-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
0:00 - 9:00	14	110	35	12	4		175	18	29	30	25	23		28	42	50	43	37	32		50	35	17
6:00 - 20:00	22	142	44	15	7		230	16	29	28	25	23		27	21	47	43	37	32		47	34	17
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 0:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
0:00 - 0:00	23	154	47	15	7		246	17	28	28	25	23		27	42	50	43	37	32		50	34	17