



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

NIEUWBOUW GERANIUMSTRAAT

TE MADE



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeer

Nieuwbouw Geraniumstraat te Made

Opdrachtgever	Dhr. P.M.J.M. Van Dongen Geraniumstraat 49 4921 HH Made
Rapportnummer	3893.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	12 mei 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan de Geraniumstraat te Made. De initiatiefnemer is voornemens om voor de realisatie van een tweetal woningen de bestemming te wijzigen van 'agrarisch' naar 'wonen'. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Geraniumstraat. Binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid van de Geraniumstraat 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kerkdijk en Haagstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek worden de geluidbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de bouwvlakken opgesteld. In tegenstelling tot de oorspronkelijke indeling is voor het meest noordelijke bouwvlak (woning 2) reeds rekening gehouden met een verplaatsing van de rooilijn. De rooilijn voor de gevel aan de noordzijde is op basis van de eerste resultaten met 5 meter naar het zuiden verplaatst. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

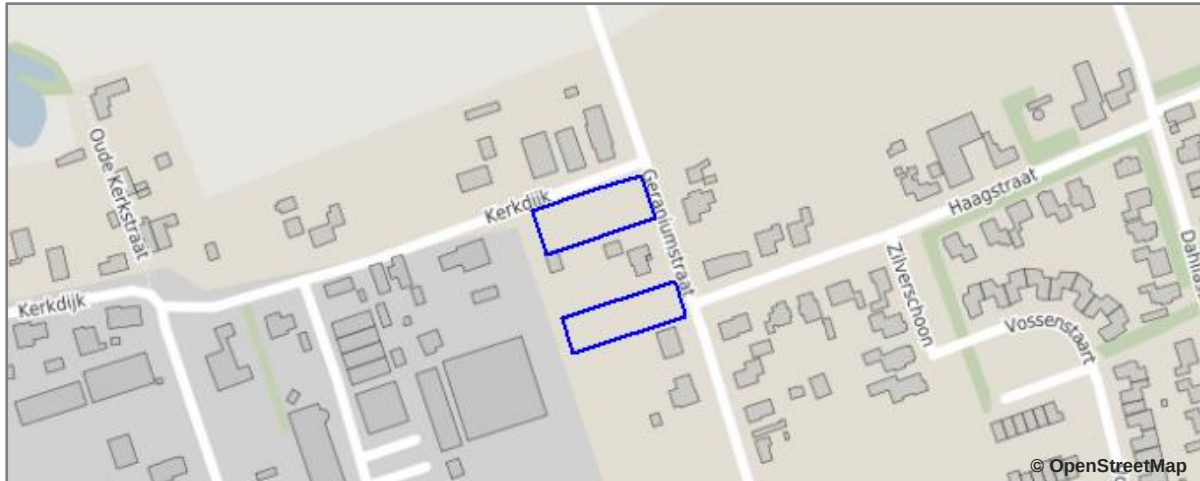
De geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Geraniumstraat op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 38 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Voor het plan is geen aanvraag voor een hogere waarde noodzakelijk.

Ten gevolge van de Geraniumstraat en de Kerkdijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden op woning 2. Voor de Geraniumstraat en de Kerkdijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Ten gevolge van de 30 km/uur wegen Geraniumstraat en de Kerkdijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Voor het plan is geen aanvraag voor een hogere waarde noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning (bouwen) van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan de Geraniumstraat te Made. De initiatiefnemer is voornemens om voor de realisatie van een tweetal woningen de bestemming te wijzigen van 'agrarisch' naar 'wonen'. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Geraniumstraat. Binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid van de Geraniumstraat 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kerkdijk en Haagstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek worden de geluidbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Made.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Geraniumstraat	buitenstedelijk / stedelijk	250 / -	48	63 / -
Kerkdijk	1-2 rijstroken stedelijk	-	48	-
Haagstraat	1-2 rijstroken stedelijk	-	48	-
	1-2 rijstroken			

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke etmaalintensiteiten van de Geraniumstraat en de Haagstraat zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. Van de Kerkdijk zijn geen gegevens bekend en deze wordt op voordracht van de verkeerskundige van de gemeente gelijk gesteld aan de Haagstraat. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2027 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd.

De aangeleverde tellingen geven geen bruikbare informatie over de verdeling van de etmaalintensiteiten over de verschillende etmaalperiodes of de voertuigcategorieën, op basis van alleen de lengte van een voertuig kan geen nauwkeurige verdeling worden vastgesteld. Daarom is voor de wegen nabij het plan de standaardverdeling voor een 'landelijke ontsluitingsweg'¹ gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in **bijlage 1**. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in **bijlage 2** opgenomen.

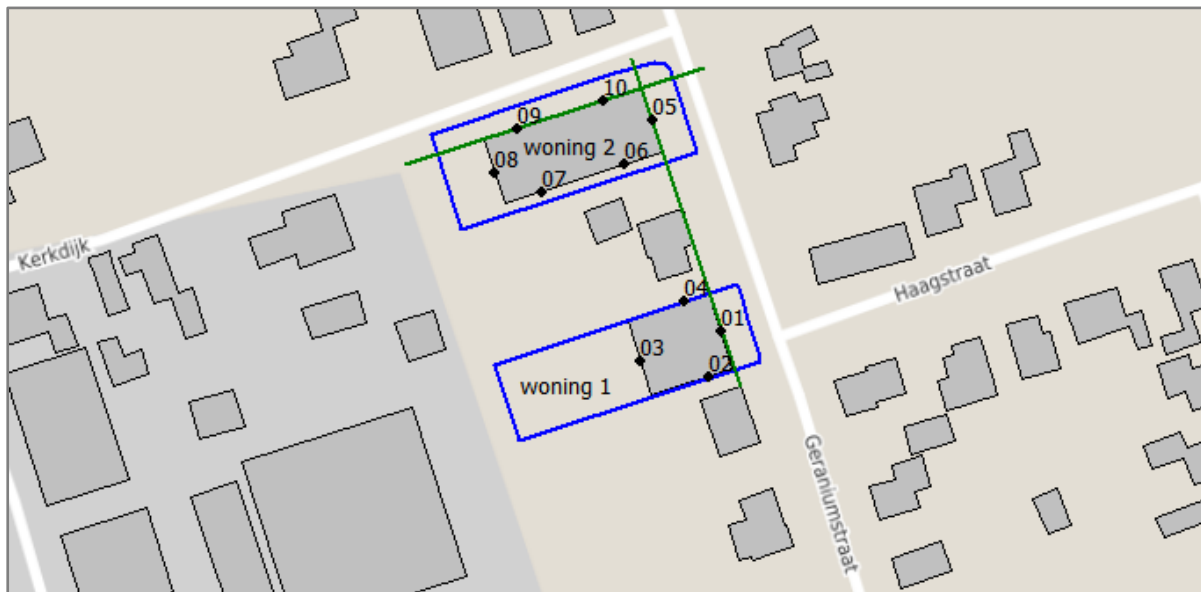
Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Geraniumstraat	Kerkdijk	Haagstraat
snelheid [km/uur]	60 / 30	30	30
wegdek	dab / elementenverharding in keperverband	elementenverharding in keperverband	dab
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	1 443	1 506	1 506
uurintensiteit [%] (dag / avond / nacht)	6.7 / 2.7 / 1.1		
verdeling lv [%] (dag / avond / nacht)	92 / 92 / 92		
verdeling mv [%] (dag / avond / nacht)	6 / 6 / 6		
verdeling zv [%] (dag / avond / nacht)	2 / 2 / 2		

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de bouwvlakken opgesteld. In tegenstelling tot de oorspronkelijke indeling is voor het meest noordelijke bouwvlak (woning 2) reeds rekening gehouden met een verplaatsing van de rooilijn. De rooilijn voor de gevel aan de noordzijde is op basis van de eerste resultaten met 5 meter naar het zuiden verplaatst. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de verkaveling met de rooilijnen (groen) en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woningen aan de Geraniumstraat

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **bijlage 3** opgenomen. Voor de toetsing aan de Wet geluidhinder² en in het kader van een goede ruimtelijke ordening is zowel de geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel (60 km/uur) als de gehele weg (inclusief het 30 km/uur deel) van de Geraniumstraat weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Geraniumstraat (gezoneerde deel)	Geraniumstraat (incl. 30km/uur)	Kerkdijk	Haagstraat
woning 1	35	51	35	45
woning 2	38	51	52	33

De geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Geraniumstraat op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 38 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Voor het plan is geen aanvraag voor een hogere waarde noodzakelijk.

Ten gevolge van de Geraniumstraat en de Kerkdijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden op woning 2. Voor de Geraniumstraat en de Kerkdijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Zie jurisprudentie, overweging 7.4: <http://deeplink.rechtspraak.nl/uitspraak?id=ECLI:NL:RBGEL:2016:2039>

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Geraniumstraat en de Kerkdijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De Geraniumstraat en de Kerkdijk beschikken over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals dicht asfaltbeton) kan een geluidsreductie van 2 dB behaald worden. Er resteren nog overschrijdingen van respectievelijk 1 en 2 dB ten gevolge van de Geraniumstraat en de Kerkdijk. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 200 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 35.000,-.

De aanleg van een meer geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) vanwege de aanwezigheid van het kruispunt niet realistisch. Er treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op. Het vervangen van het wegdek wordt gezien de benodigde investering, de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig geacht. Tegen het treffen van een bronmaatregel gelden overwegende bezwaren van financiële aard.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een verdere verplaatsing van de bouwvlakken is, gezien de rooilijnen van de bestaande bebouwing en de beperkte ruimte op de kavels, niet wenselijk. Voor de afscherming van de 3^e bouwlaag dienen geluidsschermen van minimaal 4 meter hoogte te worden gerealiseerd. Bij een eenheidsprijs van € 1.200 per strekkende meter voor de 4 meter hoge geluidsschermen geldt voor overdrachtsmaatregelen eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de 2 kavels maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere gezoneerde geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Ten gevolge van het gezoneerde deel van de Geraniumstraat treden geen overschrijdingen op, waardoor een wettelijke verplichting voor de cumulatie ontbreekt. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen wenselijk. In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven, in **bijlage 4** is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

adres	Lcum
woning 1	57.17
woning 2	59.78

5.4 Conclusie

Ten gevolge van de 30 km/uur wegen Geraniumstraat en de Kerkdijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Voor het plan is geen aanvraag voor een hogere waarde noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning (bouwen) van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

MetroCount Traffic Executive **De wekelijkse Tellingen van het Voertuig**

WeeklyVehicle-48 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [Haagstraat] Prinsenvolderstraat-Dahliastraat
Richting: 5 - zuid verbindende A>B, in het noorden verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 8:05 dinsdag 9 april 2013 => 9:09 maandag 22 april 2013
Dossier: S:\Afdelingsmappen BIS\Openbare
Werken\VERKEER\Verkeerstellingen\2013\Made\Haagstraat22apr2013.EC0 (Plus)
Herkenningsteken: N882TVR4 MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 8:05 dinsdag 9 april 2013 => 9:09 maandag 22 april 2013
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 16481 / 16627 (99,12%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-48

Plaats: Haagstraat.ONS

Beschrijving: Prinsenvolderstraat-Dahliastraat

De tijd van de filter: 8:05 dinsdag 9 april 2013 => 9:09 maandag 22 april 2013

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	08 apr	09 apr	10 apr	11 apr	12 apr	13 apr	14 apr	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	*	*	0	1	5	8	6	2,0	4,0
0100-0200	*	*	0	2	0	3	16	0,7	4,2
0200-0300	*	*	0	0	2	2	3	0,7	1,4
0300-0400	*	*	0	1	0	1	2	0,3	0,8
0400-0500	*	*	3	6	2	1	0	3,7	2,4
0500-0600	*	*	8	4	5	2	1	5,7	4,0
0600-0700	*	*	32	23	31	17	4	28,7	21,4
0700-0800	*	*	81	89	55	35	4	75,0	52,8
0800-0900	*	0	102<	96<	68	73	13	66,5	58,7
0900-1000	*	32	83	82	60	113	20	64,3	65,0
1000-1100	*	70	91	70	60	118	64<	72,8	78,8
1100-1200	*	89	87	92	69<	135<	59	84,3<	88,5<
1200-1300	*	104	110	77	62	136	57	88,3	91,0
1300-1400	*	94	105	84	95	124	73<	94,5	95,8
1400-1500	*	64	89	74	103	142<	65	82,5	89,5
1500-1600	*	125<	106	113	116	109	56	115,0	104,2
1600-1700	*	117	117<	148<	164<	120	70	136,5<	122,7<
1700-1800	*	118	110	104	114	78	51	111,5	95,8
1800-1900	*	77	81	89	94	47	60	85,3	74,7
1900-2000	*	68	68	75	63	46	37	68,5	59,5
2000-2100	*	34	32	38	37	18	31	35,3	31,7
2100-2200	*	37	37	29	14	15	23	29,3	25,8
2200-2300	*	17	25	15	13	18	14	17,5	17,0
2300-2400	*	4	4	9	18	4	1	8,8	6,7
Totalen									
0700-1900	*	*	1162	1118	1060	1230	592	1076,3	1017,5
0600-2200	*	*	1331	1283	1205	1326	687	1237,9	1155,9
0600-0000	*	*	1360	1307	1236	1348	702	1264,2	1179,5
0000-0000	*	*	1371	1321	1250	1365	730	1277,2	1196,3
Am Piek	*	*	0800	0800	1100	1100	1000		
	*	*	102	96	69	135	64		
PM Piek	*	1500	1600	1600	1600	1400	1300		
	*	125	117	148	164	142	73		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-48

Plaats:

Haagstraat.ONS

Beschrijving:

Prinsenvolderstraat-Dahliastraat

De tijd van de filter: 8:05 dinsdag 9 april 2013 => 9:09 maandag 22 april 2013

Regeling:

De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	15 apr	16 apr	17 apr	18 apr	19 apr	20 apr	21 apr	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	1	2	4	4	5	9	11	3,2	5,1
0100-0200	0	0	1	1	0	5	7	0,4	2,0
0200-0300	0	0	1	1	0	3	9	0,4	2,0
0300-0400	0	0	0	0	0	0	3	0,0	0,4
0400-0500	1	3	4	3	2	2	1	2,6	2,3
0500-0600	6	6	11	4	4	3	1	6,2	5,0
0600-0700	27	35	33	33	26	9	5	30,8	24,0
0700-0800	80	71	70	75	68	38	6	72,8	58,3
0800-0900	96<	102<	103<	103<	106	59	15	102,0<	83,4
0900-1000	93	66	100	73	97	118	41	85,8	84,0
1000-1100	52	81	82	82	105	139	58	80,4	85,6
1100-1200	78	84	94	72	128<	141<	69<	91,2	95,1<
1200-1300	82	95	101	87	103	111	68	93,6	92,4
1300-1400	92	93	106	92	122	136<	72	101,0	101,9
1400-1500	77	90	101	76	117	109	77	92,2	92,4
1500-1600	99	106	120	106	137<	118	62	113,6	106,9
1600-1700	141<	148<	145<	143<	135	94	66	142,4<	124,6<
1700-1800	94	118	132	102	110	75	83<	111,2	102,0
1800-1900	102	65	98	78	100	54	68	88,6	80,7
1900-2000	94	53	71	76	95	46	55	77,8	70,0
2000-2100	43	40	45	42	48	43	27	43,6	41,1
2100-2200	31	29	27	37	18	16	26	28,4	26,3
2200-2300	14	25	19	17	21	15	7	19,2	16,9
2300-2400	2	7	3	6	8	20	2	5,2	6,9
Totalen									
0700-1900	1086	1119	1252	1089	1328	1192	685	1174,8	1107,3
0600-2200	1281	1276	1428	1277	1515	1306	798	1355,4	1268,7
0600-0000	1297	1308	1450	1300	1544	1341	807	1379,8	1292,4
0000-0000	1305	1319	1471	1313	1555	1363	839	1392,6	1309,3
Am Piek	0800	0800	0800	0800	1100	1100	1100		
	96	102	103	103	128	141	69		
PM Piek	1600	1600	1600	1600	1500	1300	1700		
	141	148	145	143	137	136	83		

* - Geen gegevens.

De Matrijs van de Snelheid van de klasse

ClassMatrix-49

Plaats: Haagstraat.0NS

Beschrijving: Prinsenvolderstraat-Dahliastraat

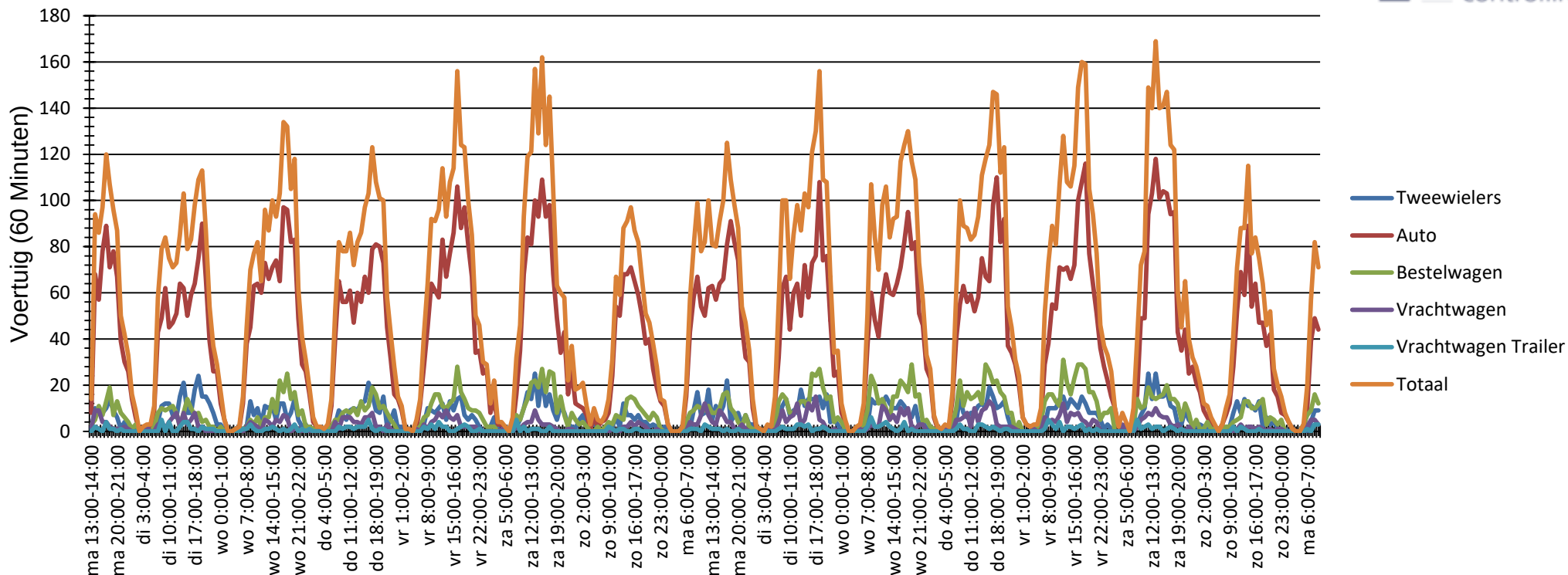
De tijd van de filter: 8:05 dinsdag 9 april 2013 => 9:09 maandag 22 april 2013

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Snelheid (km/h)												De Totalen van de snelheid			
Klasse															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
10 - 20	1702	226	6	7	6	42	.	1	.	.	.	1	1991	12,1%	
20 - 30	658	1262	39	58	6	9	2	2	1	1	.	1	2039	12,4%	
30 - 40	154	4761	77	171	8	6	4	13	.	.	.	1	5195	31,5%	
40 - 50	66	2545	16	666	6	.	2	22	.	1	.	.	3324	20,2%	
50 - 60	36	1031	3	1187	1	.	11	35	.	.	.	.	2304	14,0%	
60 - 70	6	320	.	820	.	.	1	7	.	.	.	.	1154	7,0%	
70 - 80	8	36	.	297	1	.	.	1	.	.	.	.	343	2,1%	
80 - 90	1	3	.	82	.	.	1	.	.	.	.	.	87	0,5%	
90 - 100	.	5	.	19	.	.	.	.	.	.	.	.	24	0,1%	
100 - 110	.	2	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	9	0,1%	
110 - 120	.	1	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	8	0,0%	
120 - 130	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%	
130 - 140	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%	
140 - 150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%	
150 - 160	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%	
	2631	10193	141	3323	28	57	21	81	1	2	0	3	16481		
	16,0%	61,8%	0,9%	20,2%	0,2%	0,3%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			
De Totalen van de klasse															

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode						maandag 14 november 2016,13:00 - maandag 28 november 2016,10:00							
Snelheidslimiet		30 km/h		Aantal		Vd[km/h]		Vmax[km/h]		V85 [km/h]			
Snelheidsovertredingen		24.52 %		Tweewielers		2127		16		62		21	
Gemiddelde Afstand		83.22 s		Auto		14029		27		62		33	
Druk verkeer		4.76 %		Bestelwagen		2778		28		59		35	
GDV		1446		Vrachtwagen		870		25		49		33	
GJV		527790		Vrachtwagen Trailer		262		19		44		27	
Aandeel zwaar vervoer		5.64 %											
Rijrichting		Beide richtingen		Totaal		20066		26		62		33	
Bewerker:													
Commentaar:													
Locatie:													
Richting aankomende voertuigen:													
Richting weggrijdende voertuigen:													
Pagina 1 van 1													

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
6	Haagstraat	Haagstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1506.00	6.70	2.70
5	Kerkdijk	Kerkdijk	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1506.00	6.70	2.70
1	Geraniumstraat	Geraniumstraat_60	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1443.00	6.70	2.70
3	Geraniumstraat	Geraniumstraat_30	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1443.00	6.70	2.70
4	Geraniumstraat	Geraniumstraat_30	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1443.00	6.70	2.70
2	Geraniumstraat	Geraniumstraat_30	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1443.00	6.70	2.70

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
5	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
1	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
3	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
4	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
2	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	112981.52	410161.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	woning 1	112963.14	410154.75	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	woning 1	112978.92	410151.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	woning 1	112973.29	410168.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	woning 2	112965.76	410209.73	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	woning 2	112959.55	410199.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	woning 2	112940.53	410193.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	woning 2	112929.71	410197.77	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	woning 2	112934.83	410207.96	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	woning 2	112954.50	410214.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
118896671		0.00
110936909		0.00
110936919		0.00
110937221		0.00
110937110		0.00
114710653		0.00
114721416		0.00
114721619		0.00
114723488		0.00
114725039		0.00
114740981		0.00
114741858		0.00
114742522		0.00
114743048		0.00
114743736		0.00
118254455		0.00
118292315		0.00
126426276		0.00
126426490		0.00
126426728		0.00
114680667		0.00
114682726		0.00
114689206		0.00
114728664		0.00
114730471		0.00
114739852		0.00
114741488		0.00
114744314		0.00
114744421		0.00
118895391		0.00
118895393		0.00
118896554		0.00
126426217		0.00

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
126426219		0.00
126426220		0.00
126426356		0.00
126426357		0.00
126426414		0.00
126426428		0.00
126426429		0.00
126426430		0.00
126426492		0.00
126426493		0.00
126426594		0.00
126426668		0.00
126426669		0.00
126426744		0.00
126426745		0.00
126426793		0.00
114729582		0.00
114737889		0.00
114693003		0.00
114684213		0.00

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100197125	Drimmelen	7.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100203709	Drimmelen	8.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100196520	Drimmelen	4.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204131	Drimmelen	6.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100209910	Drimmelen	9.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100211538	Drimmelen	8.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100208215	Drimmelen	6.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117624971	Drimmelen	8.62	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118895397	Drimmelen	6.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100211795	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100198562	Drimmelen	10.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118895920	Drimmelen	2.62	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117625014	Drimmelen	8.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427224	Drimmelen	9.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100202624	Drimmelen	7.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100199901	Drimmelen	5.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201755	Drimmelen	8.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201766	Drimmelen	3.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100198106	Drimmelen	6.93	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100203340	Drimmelen	5.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201878	Drimmelen	3.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100200603	Drimmelen	6.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100203736	Drimmelen	9.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201994	Drimmelen	4.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100199771	Drimmelen	8.99	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100196549	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214521	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100205408	Drimmelen	4.38	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204978	Drimmelen	11.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100207916	Drimmelen	5.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204535	Drimmelen	5.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215113	Drimmelen	5.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213704	Drimmelen	10.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100208997	Drimmelen	3.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206525	Drimmelen	7.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100212779	Drimmelen	7.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204668	Drimmelen	9.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214786	Drimmelen	10.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206155	Drimmelen	5.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213369	Drimmelen	7.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100209653	Drimmelen	10.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215350	Drimmelen	7.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214432	Drimmelen	5.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100210178	Drimmelen	8.38	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214995	Drimmelen	10.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117622089	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117624970	Drimmelen	6.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117624962	Drimmelen	3.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100203214	Drimmelen	7.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118897016	Drimmelen	7.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100203538	Drimmelen	6.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118897263	Drimmelen	8.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117624885	Drimmelen	5.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118896127	Drimmelen	7.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204123	Drimmelen	7.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118896225	Drimmelen	3.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100208927	Drimmelen	5.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213234	Drimmelen	4.42	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213559	Drimmelen	3.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213566	Drimmelen	4.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100198017	Drimmelen	7.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100198749	Drimmelen	5.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118896910	Drimmelen	4.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117622094	Drimmelen	9.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117622095	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667951	Drimmelen	9.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100196823	Drimmelen	4.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100200952	Drimmelen	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100199290	Drimmelen	6.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100209919	Drimmelen	8.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213790	Drimmelen	9.22	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214071	Drimmelen	6.25	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427279	Drimmelen	8.73	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117624963	Drimmelen	7.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427305	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427306	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427561	Drimmelen	2.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427562	Drimmelen	7.97	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427563	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100202575	Drimmelen	7.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100199872	Drimmelen	5.02	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100199878	Drimmelen	5.99	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100198926	Drimmelen	8.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100199912	Drimmelen	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204364	Drimmelen	10.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204393	Drimmelen	8.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100200855	Drimmelen	7.20	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100203284	Drimmelen	4.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100197759	Drimmelen	7.25	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100196881	Drimmelen	7.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201499	Drimmelen	8.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201500	Drimmelen	5.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100200551	Drimmelen	8.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100196943	Drimmelen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100196502	Drimmelen	3.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201154	Drimmelen	3.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100199296	Drimmelen	7.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204026	Drimmelen	7.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100198885	Drimmelen	5.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100208862	Drimmelen	5.71	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100205907	Drimmelen	6.80	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206428	Drimmelen	6.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206917	Drimmelen	7.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215076	Drimmelen	3.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206437	Drimmelen	4.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206021	Drimmelen	8.38	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214660	Drimmelen	4.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100207136	Drimmelen	5.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100207652	Drimmelen	8.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213400	Drimmelen	4.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100211588	Drimmelen	5.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215435	Drimmelen	5.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117622087	Drimmelen	4.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118897122	Drimmelen	8.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100204366	Drimmelen	8.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100196399	Drimmelen	6.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100200851	Drimmelen	8.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100205236	Drimmelen	5.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118897629	Drimmelen	6.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213434	Drimmelen	6.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118896480	Drimmelen	3.40	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100197666	Drimmelen	5.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118896770	Drimmelen	6.72	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214648	Drimmelen	4.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118897940	Drimmelen	8.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215075	Drimmelen	8.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667999	Drimmelen	7.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123668054	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100198686	Drimmelen	3.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100202336	Drimmelen	5.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100210745	Drimmelen	7.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100210087	Drimmelen	9.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100206186	Drimmelen	10.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213192	Drimmelen	5.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213353	Drimmelen	8.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100214997	Drimmelen	8.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118896429	Drimmelen	7.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427152	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427153	Drimmelen	7.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427156	Drimmelen	11.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427158	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427159	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427169	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427262	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427264	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427378	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427380	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427210	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427211	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427484	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427486	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427411	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100197083	Drimmelen	8.22	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100196294	Drimmelen	8.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201851	Drimmelen	6.38	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100202525	Drimmelen	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100201608	Drimmelen	8.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100200262	Drimmelen	10.33	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100208817	Drimmelen	8.62	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100209824	Drimmelen	8.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100208868	Drimmelen	5.20	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100210773	Drimmelen	8.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215085	Drimmelen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215618	Drimmelen	4.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100212228	Drimmelen	4.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100206017	Drimmelen	5.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100216091	Drimmelen	2.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100212327	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100208038	Drimmelen	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100211430	Drimmelen	11.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100207616	Drimmelen	3.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206190	Drimmelen	11.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213856	Drimmelen	9.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100206199	Drimmelen	7.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100207666	Drimmelen	9.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100213447	Drimmelen	7.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215387	Drimmelen	5.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100215888	Drimmelen	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118895904	Drimmelen	5.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100197330	Drimmelen	8.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100200950	Drimmelen	8.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667814	Drimmelen	8.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667857	Drimmelen	8.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667937	Drimmelen	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667880	Drimmelen	7.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667821	Drimmelen	8.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667831	Drimmelen	8.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123667841	Drimmelen	7.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100207647	Drimmelen	8.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100211908	Drimmelen	9.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427157	Drimmelen	5.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427501	Drimmelen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427573	Drimmelen	11.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	woning 1	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	woning 2	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2015	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2016	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2011	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 Groep: nieuwbouw Geraniumstraat Made - Drimmelen
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	2011	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2014	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2016	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2014	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2017	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	1960	6.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2014	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2015	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2016	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2013	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2017	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2012	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2012	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2013	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	2016	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126427153	Drmmelen	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat_60
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1.50	37.03	33.08	29.18	38.03
01_B	woning 1	4.50	37.71	33.76	29.86	38.71
01_C	woning 1	7.50	38.91	34.96	31.06	39.91
02_A	woning 1	1.50	14.69	10.75	6.85	15.70
02_B	woning 1	4.50	17.53	13.59	9.69	18.54
02_C	woning 1	7.50	25.39	21.45	17.55	26.40
03_A	woning 1	1.50	14.64	10.69	6.79	15.64
03_B	woning 1	4.50	17.25	13.30	9.40	18.25
03_C	woning 1	7.50	21.81	17.86	13.96	22.81
04_A	woning 1	1.50	17.84	13.89	9.99	18.84
04_B	woning 1	4.50	21.72	17.77	13.87	22.72
04_C	woning 1	7.50	28.90	24.95	21.05	29.90
05_A	woning 2	1.50	40.08	36.13	32.23	41.08
05_B	woning 2	4.50	41.51	37.56	33.66	42.51
05_C	woning 2	7.50	42.43	38.49	34.59	43.44
06_A	woning 2	1.50	20.54	16.60	12.70	21.55
06_B	woning 2	4.50	25.10	21.15	17.25	26.10
06_C	woning 2	7.50	31.36	27.41	23.51	32.36
07_A	woning 2	1.50	18.56	14.62	10.72	19.57
07_B	woning 2	4.50	24.84	20.89	16.99	25.84
07_C	woning 2	7.50	28.13	24.19	20.29	29.14
08_A	woning 2	1.50	26.68	22.73	18.83	27.68
08_B	woning 2	4.50	29.10	25.15	21.25	30.10
08_C	woning 2	7.50	30.31	26.36	22.46	31.31
09_A	woning 2	1.50	31.18	27.23	23.33	32.18
09_B	woning 2	4.50	32.93	28.98	25.08	33.93
09_C	woning 2	7.50	37.75	33.80	29.90	38.75
10_A	woning 2	1.50	32.24	28.29	24.39	33.24
10_B	woning 2	4.50	33.68	29.73	25.83	34.68
10_C	woning 2	7.50	33.18	29.23	25.33	34.18

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geraniumstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1.50	54.75	50.80	46.90	55.75
01_B	woning 1	4.50	55.21	51.26	47.36	56.21
01_C	woning 1	7.50	54.92	50.97	47.07	55.92
02_A	woning 1	1.50	47.65	43.70	39.80	48.65
02_B	woning 1	4.50	48.25	44.30	40.40	49.25
02_C	woning 1	7.50	48.20	44.26	40.36	49.21
03_A	woning 1	1.50	28.89	24.95	21.05	29.90
03_B	woning 1	4.50	29.13	25.19	21.29	30.14
03_C	woning 1	7.50	30.30	26.35	22.45	31.30
04_A	woning 1	1.50	48.37	44.43	40.53	49.38
04_B	woning 1	4.50	49.13	45.19	41.29	50.14
04_C	woning 1	7.50	49.17	45.23	41.33	50.18
05_A	woning 2	1.50	54.44	50.50	46.60	55.45
05_B	woning 2	4.50	54.96	51.02	47.12	55.97
05_C	woning 2	7.50	54.71	50.76	46.86	55.71
06_A	woning 2	1.50	47.51	43.57	39.67	48.52
06_B	woning 2	4.50	48.66	44.72	40.82	49.67
06_C	woning 2	7.50	48.79	44.84	40.94	49.79
07_A	woning 2	1.50	39.77	35.83	31.93	40.78
07_B	woning 2	4.50	42.00	38.05	34.15	43.00
07_C	woning 2	7.50	43.04	39.09	35.19	44.04
08_A	woning 2	1.50	30.87	26.93	23.03	31.88
08_B	woning 2	4.50	32.78	28.84	24.94	33.79
08_C	woning 2	7.50	33.61	29.66	25.76	34.61
09_A	woning 2	1.50	40.18	36.23	32.33	41.18
09_B	woning 2	4.50	42.42	38.48	34.58	43.43
09_C	woning 2	7.50	43.36	39.42	35.52	44.37
10_A	woning 2	1.50	47.00	43.06	39.16	48.01
10_B	woning 2	4.50	47.91	43.96	40.06	48.91
10_C	woning 2	7.50	47.87	43.92	40.02	48.87

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1.50	47.94	44.00	40.10	48.95
01_B	woning 1	4.50	48.64	44.70	40.80	49.65
01_C	woning 1	7.50	48.52	44.57	40.68	49.52
02_A	woning 1	1.50	35.23	31.29	27.39	36.24
02_B	woning 1	4.50	36.00	32.06	28.16	37.01
02_C	woning 1	7.50	36.42	32.48	28.58	37.43
03_A	woning 1	1.50	18.32	14.37	10.47	19.32
03_B	woning 1	4.50	20.72	16.78	12.88	21.73
03_C	woning 1	7.50	23.68	19.73	15.83	24.68
04_A	woning 1	1.50	18.80	14.86	10.96	19.81
04_B	woning 1	4.50	22.29	18.34	14.44	23.29
04_C	woning 1	7.50	23.91	19.96	16.06	24.91
05_A	woning 2	1.50	34.55	30.61	26.71	35.56
05_B	woning 2	4.50	36.61	32.66	28.77	37.61
05_C	woning 2	7.50	37.28	33.34	29.44	38.29
06_A	woning 2	1.50	31.26	27.32	23.42	32.27
06_B	woning 2	4.50	33.45	29.51	25.61	34.46
06_C	woning 2	7.50	34.45	30.51	26.61	35.46
07_A	woning 2	1.50	22.45	18.51	14.61	23.46
07_B	woning 2	4.50	25.25	21.31	17.41	26.26
07_C	woning 2	7.50	27.65	23.70	19.80	28.65
08_A	woning 2	1.50	16.46	12.52	8.62	17.47
08_B	woning 2	4.50	19.85	15.90	12.00	20.85
08_C	woning 2	7.50	21.96	18.02	14.12	22.97
09_A	woning 2	1.50	10.51	6.57	2.67	11.52
09_B	woning 2	4.50	13.08	9.14	5.24	14.09
09_C	woning 2	7.50	13.43	9.49	5.59	14.44
10_A	woning 2	1.50	23.54	19.60	15.70	24.55
10_B	woning 2	4.50	24.98	21.04	17.14	25.99
10_C	woning 2	7.50	26.13	22.19	18.29	27.14

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1 mtrgl: verplaatsing bouwvlak
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1.50	32.57	28.63	24.73	33.58
01_B	woning 1	4.50	34.65	30.70	26.80	35.65
01_C	woning 1	7.50	35.81	31.86	27.96	36.81
02_A	woning 1	1.50	18.06	14.11	10.21	19.06
02_B	woning 1	4.50	20.94	16.99	13.09	21.94
02_C	woning 1	7.50	25.10	21.15	17.25	26.10
03_A	woning 1	1.50	35.68	31.73	27.83	36.68
03_B	woning 1	4.50	37.59	33.64	29.74	38.59
03_C	woning 1	7.50	39.01	35.06	31.16	40.01
04_A	woning 1	1.50	36.10	32.15	28.25	37.10
04_B	woning 1	4.50	38.02	34.07	30.17	39.02
04_C	woning 1	7.50	39.42	35.47	31.57	40.42
05_A	woning 2	1.50	45.73	41.78	37.88	46.73
05_B	woning 2	4.50	46.21	42.26	38.36	47.21
05_C	woning 2	7.50	46.14	42.19	38.29	47.14
06_A	woning 2	1.50	28.68	24.74	20.84	29.69
06_B	woning 2	4.50	31.29	27.34	23.44	32.29
06_C	woning 2	7.50	31.14	27.19	23.29	32.14
07_A	woning 2	1.50	20.99	17.04	13.14	21.99
07_B	woning 2	4.50	22.13	18.18	14.28	23.13
07_C	woning 2	7.50	22.48	18.53	14.63	23.48
08_A	woning 2	1.50	49.25	45.30	41.40	50.25
08_B	woning 2	4.50	50.24	46.29	42.39	51.24
08_C	woning 2	7.50	50.25	46.30	42.40	51.25
09_A	woning 2	1.50	56.10	52.15	48.25	57.10
09_B	woning 2	4.50	56.39	52.44	48.54	57.39
09_C	woning 2	7.50	55.89	51.94	48.04	56.89
10_A	woning 2	1.50	55.64	51.69	47.79	56.64
10_B	woning 2	4.50	55.88	51.93	48.03	56.88
10_C	woning 2	7.50	55.37	51.42	47.52	56.37

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]												incl. aftrek [dB]											
		Geraniumstraat_60			Geraniumstraat_30+			Kerkdijk			Haagstraat			Geraniumstraat_60			Geraniumstraat_30+			Kerkdijk			Haagstraat		
					60												60								
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01-04 woning 1	1.5	38.03	--	38.03	55.75	--	55.75	33.58	--	33.58	48.95	--	48.95	33.03	--	33.03	50.75	--	50.75	28.58	--	28.58	43.95	--	43.95
01-04 woning 1	4.5	38.71	--	38.71	56.21	--	56.21	35.65	--	35.65	49.65	--	49.65	33.71	--	33.71	51.21	--	51.21	30.65	--	30.65	44.65	--	44.65
01-04 woning 1	7.5	39.91	--	39.91	55.92	--	55.92	36.81	--	36.81	49.52	--	49.52	34.91	--	34.91	50.92	--	50.92	31.81	--	31.81	44.52	--	44.52
01-04 woning 1	1.5	15.70	--	15.70	48.65	--	48.65	19.06	--	19.06	36.24	--	36.24	10.70	--	10.70	43.65	--	43.65	14.06	--	14.06	31.24	--	31.24
01-04 woning 1	4.5	18.54	--	18.54	49.25	--	49.25	21.94	--	21.94	37.01	--	37.01	13.54	--	13.54	44.25	--	44.25	16.94	--	16.94	32.01	--	32.01
01-04 woning 1	7.5	26.40	--	26.40	49.21	--	49.21	26.10	--	26.10	37.43	--	37.43	21.40	--	21.40	44.21	--	44.21	21.10	--	21.10	32.43	--	32.43
01-04 woning 1	1.5	15.64	--	15.64	29.90	--	29.90	36.68	--	36.68	19.32	--	19.32	10.64	--	10.64	24.90	--	24.90	31.68	--	31.68	14.32	--	14.32
01-04 woning 1	4.5	18.25	--	18.25	30.14	--	30.14	38.59	--	38.59	21.73	--	21.73	13.25	--	13.25	25.14	--	25.14	33.59	--	33.59	16.73	--	16.73
01-04 woning 1	7.5	22.81	--	22.81	31.30	--	31.30	40.01	--	40.01	24.68	--	24.68	17.81	--	17.81	26.30	--	26.30	35.01	--	35.01	19.68	--	19.68
01-04 woning 1	1.5	18.84	--	18.84	49.38	--	49.38	37.10	--	37.10	19.81	--	19.81	13.84	--	13.84	44.38	--	44.38	32.10	--	32.10	14.81	--	14.81
01-04 woning 1	4.5	22.72	--	22.72	50.14	--	50.14	39.02	--	39.02	23.29	--	23.29	17.72	--	17.72	45.14	--	45.14	34.02	--	34.02	18.29	--	18.29
01-04 woning 1	7.5	29.90	--	29.90	50.18	--	50.18	40.42	--	40.42	24.91	--	24.91	24.90	--	24.90	45.18	--	45.18	35.42	--	35.42	19.91	--	19.91
05-10 woning 2	1.5	41.08	--	41.08	55.45	--	55.45	46.73	--	46.73	35.56	--	35.56	36.08	--	36.08	50.45	--	50.45	41.73	--	41.73	30.56	--	30.56
05-10 woning 2	4.5	42.51	--	42.51	55.97	--	55.97	47.21	--	47.21	37.61	--	37.61	37.51	--	37.51	50.97	--	50.97	42.21	--	42.21	32.61	--	32.61
05-10 woning 2	7.5	43.44	--	43.44	55.71	--	55.71	47.14	--	47.14	38.29	--	38.29	38.44	--	38.44	50.71	--	50.71	42.14	--	42.14	33.29	--	33.29
05-10 woning 2	1.5	21.55	--	21.55	48.52	--	48.52	29.69	--	29.69	32.27	--	32.27	16.55	--	16.55	43.52	--	43.52	24.69	--	24.69	27.27	--	27.27
05-10 woning 2	4.5	26.10	--	26.10	49.67	--	49.67	32.29	--	32.29	34.46	--	34.46	21.10	--	21.10	44.67	--	44.67	27.29	--	27.29	29.46	--	29.46
05-10 woning 2	7.5	32.36	--	32.36	49.79	--	49.79	32.14	--	32.14	35.46	--	35.46	27.36	--	27.36	44.79	--	44.79	27.14	--	27.14	30.46	--	30.46
05-10 woning 2	1.5	19.57	--	19.57	40.78	--	40.78	21.99	--	21.99	23.46	--	23.46	14.57	--	14.57	35.78	--	35.78	16.99	--	16.99	18.46	--	18.46
05-10 woning 2	4.5	25.84	--	25.84	43.00	--	43.00	23.13	--	23.13	26.26	--	26.26	20.84	--	20.84	38.00	--	38.00	18.13	--	18.13	21.26	--	21.26
05-10 woning 2	7.5	29.14	--	29.14	44.04	--	44.04	23.48	--	23.48	28.65	--	28.65	24.14	--	24.14	39.04	--	39.04	18.48	--	18.48	23.65	--	23.65
05-10 woning 2	1.5	27.68	--	27.68	31.88	--	31.88	50.25	--	50.25	17.47	--	17.47	22.68	--	22.68	26.88	--	26.88	45.25	--	45.25	12.47	--	12.47
05-10 woning 2	4.5	30.10	--	30.10	33.79	--	33.79	51.24	--	51.24	20.85	--	20.85	25.10	--	25.10	28.79	--	28.79	46.24	--	46.24	15.85	--	15.85
05-10 woning 2	7.5	31.31	--	31.31	34.61	--	34.61	51.25	--	51.25	22.97	--	22.97	26.31	--	26.31	29.61	--	29.61	46.25	--	46.25	17.97	--	17.97
05-10 woning 2	1.5	32.18	--	32.18	41.18	--	41.18	57.10	--	57.10	11.52	--	11.52	27.18	--	27.18	36.18	--	36.18	52.10	--	52.10	6.52	--	6.52
05-10 woning 2	4.5	33.93	--	33.93	43.43	--	43.43	57.39	--	57.39	14.09	--	14.09	28.93	--	28.93	38.43	--	38.43	52.39	--	52.39	9.09	--	9.09
05-10 woning 2	7.5	38.75	--	38.75	44.37	--	44.37	56.89	--	56.89	14.44	--	14.44	33.75	--	33.75	39.37	--	39.37	51.89	--	51.89	9.44	--	9.44
05-10 woning 2	1.5	33.24	--	33.24	48.01	--	48.01	56.64	--	56.64	24.55	--	24.55	28.24	--	28.24	43.01	--	43.01	51.64	--	51.64	19.55	--	19.55
05-10 woning 2	4.5	34.68	--	34.68	48.91	--	48.91	56.88	--	56.88	25.99	--	25.99	29.68	--	29.68	43.91	--	43.91	51.88	--	51.88	20.99	--	20.99
05-10 woning 2	7.5	34.18	--	34.18	48.87	--	48.87	56.37	--	56.37	27.14	--	27.14	29.18	--	29.18	43.87	--	43.87	51.37	--	51.37	22.14	--	22.14

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	wegverkeer excl. aftrek [dB]			cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Geraniumstra at 30+60	Kerkdijk	Haagstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat- gevend
01-04 woning 1	56.21	40.42	49.65	57.17	--	--	--	--	--
05-10 woning 2	55.97	57.39	38.29	59.78	--	--	--	--	--

