



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**

**PLANONTWIKKELING
ESDOORNLAAN ONG. MADE**

Opdrachtgever : Familie Machielse
 Esdoornlaan 18
 4921 DV Made

Projectnummer : AIL-60150161
Kenmerk rapport: RV60150161.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum : 27 maart 2015

Projectleider	Ing.R.Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. F.P.J. van Gils	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	OMGEVING	4
3.	UITGANGSPUNTEN	5
3.1.	Dossieronderzoek	5
3.2.	Bedrijfsbeschrijving	5
4.	NORMSTELLING	6
4.1.	Vigerende vergunning Leeman (d.d. 19-03-2010) / Handreiking	6
4.2.	Ruimtelijke ordening	7
5.	MODELLERING	8
5.1.	Modelgegevens.....	8
5.2.	Gehanteerd rekenmodel.....	8
5.3.	Bodemfactor	8
5.4.	Keuze rekenpunten	8
6.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE LEEMAN	9
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen/ mobiele bronnen)	9
6.2.	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	10
7.	BEREKENINGSRESULTATEN	11
7.1.	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
7.2.	Rekenresultaten maximale geluidniveaus.....	12

FIGUREN

Figuur 1:	Situatieschets
Figuur 2:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1a:	Akoestisch onderzoek Leeman Group [documentnummer Rakw963aaAo.jr]
Bijlage 1b:	Geluidvoorschriften M. Leeman VOF
Bijlage 2:	Invoergegevens gebouwen / bodemgebieden / schermen
Bijlage 3:	Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) en mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 4:	Invoergegevens rekenpunten / rekenmodel
Bijlage 5:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage 6:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus



1. INLEIDING

De familie Machielse is voornemens om ter plaatse van de Esdoornlaan ong. (tussen Esdoornlaan 49 en 69) te Made een nieuwe woning te realiseren. Aan de zuidoostzijde van de planlocatie is het bedrijf “M. Leeman VOF” gelegen (verder te noemen ‘*Leeman*’). *Leeman* betreft een inrichting voor het demonteren van (bedrijfs)auto's, het be- en verwerken van (bedrijfs)autowrakken, de opslag van de bij de autodemontage vrijkomende materialen en handel daarin, de handel in bedrijfswagens en reparatie en controle (apk) van bedrijfsauto's.

In opdracht van de familie Machielse heeft Wematech Milieu Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de inpasbaarheid van de nieuw te realiseren woning in relatie tot de bedrijfsvoering van *Leeman*.

In figuur 1 is een situatieschets opgenomen.



2. OMGEVING

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (verder te noemen VNG-publicatie) kan als handvat dienen voor het inpassen van initiatieven en hiermee de kwaliteit van de leefomgeving te kunnen waarborgen. In onderhavige situatie dienen wonen en bedrijfsmatige activiteiten op elkaar te worden afgestemd waarbij het optreden van milieuhinder van de omliggende bedrijven ten opzichte van milieugevoelige functies dient te worden voorkomen. Het voorkomen van milieuhinder kan worden gerealiseerd door het aanbrengen van voldoende ruimtelijke scheiding dan wel voldoende isolatie tussen bedrijfsactiviteiten en aanpandig gelegen gevoelige ruimten.

In de VNG-publicatie worden indicatieve afstandscriteria per milieuaspect aangegeven voor alle voorkomende bedrijvigheden. Hierbij wordt echter opgemerkt dat deze indicatieve afstandscriteria zijn vastgesteld voor de bescherming van een rustige woonwijk of aaneengesloten woonbebouwing. Voor een centrumgebied of drukke woonwijk geldt een andere hinderervaring dan voor een buitengebied of een natuurgebied. In de VNG-publicatie is dan ook onomwonden aangegeven dat afwijkingen van de genoemde afstanden toelaatbaar zijn mits deze afwijkende afstanden gemotiveerd worden onderbouwd. In eerste instantie wordt uitgegaan van het omgevingstype “rustige woonwijk” en “rustig buitengebied”, hiervan kan echter gemotiveerd worden afgeweken.

De onderzoekslocatie is gelegen in het buitengebied van de dorpskern Made. In figuur 1 is een situatieschets opgenomen. In de omgeving van de onderzoekslocatie bevinden zich enkele (bedrijfs)woningen. Het omliggende gebied kan derhalve worden aangemerkt als omgevingstype “rustige woonwijk”. Dit houdt in dat de bijbehorende richtafstanden aangehouden kunnen worden.

Tabel 2.1: afstandscriteria bestemming ‘Leeman’ nabij plangebied

Bedrijf	Adresgegevens	SBI-code	Richtafstand geluid rustige woonwijk (afstand in m)
Leeman	Esdoornlaan 80 te Made	4677	100

Uitgaande van omgevingstype “rustige woonwijk” blijkt uit bovenstaande tabel dat de grootste afstand waarbinnen mogelijke geluidhinder zou kunnen ontstaan 100 meter bedraagt. Indien bovenstaand afstandscriterium van *Leeman* wordt vergeleken met de daadwerkelijke afstand tot de te realiseren woning mag worden geconcludeerd dat het bouwplan binnen de invloedsfeer van ‘Leeman’ is gelegen (werkelijke afstand ca. 50 m). Er dient derhalve een akoestische onderbouwing te worden opgesteld om de daadwerkelijk optredende geluidbelasting te kunnen beoordelen.



3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Dossieronderzoek

Geluidhinder die kan ontstaan als gevolg van activiteiten die binnen een inrichting plaatsvinden, kan verschillende oorzaken hebben. Om te voorkomen dat de geluidbronnen binnen een bedrijfsvoering (*Leeman*) tot geluidhinder kunnen leiden, dient voor een bedrijfsmatige activiteit een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden aangevraagd dan wel gelden bepalingen op grond van het Activiteitenbesluit.

Door het bevoegd gezag is het milieudossier van *Leeman* beschikbaar gesteld. Op grond van het dossieronderzoek is voor de bedrijfsvoering van *Leeman* vastgesteld dat deze op d.d. 19-03-2010 gelegaliseerd is middels een milieuvergunning. In deze vergunning zijn de geluidvoorschriften, welke zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek industrielawaai van Greten Raadgevende Ingenieurs [d.d. 2 juli 2009], opgenomen waaraan de inrichting van *Leeman* dient te voldoen.

Inmiddels is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het daarbij behorende Besluit omgevingsrecht van kracht geworden. Op basis hiervan blijkt dat de bedrijfsvoering van *Leeman* een type C inrichting betreft. De geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning (d.d. 19-03-2010) zijn derhalve nog immer van kracht. Deze geluidvoorschriften zijn in bijlage 1b weergegeven.

3.2. Bedrijfsbeschrijving

Leeman betreft een inrichting voor het demonteren van (bedrijfs)auto's, het be- en verwerken van (bedrijfs)autowrakken, de opslag van de bij de autodemontage vrijkomende materialen en handel daarin, de handel in bedrijfswagens en reparatie en controle (apk) van bedrijfsauto's.

Er is een kantoorruimte gerealiseerd voor ontvangst en registratie van de autowrakken en de overige administratieve werkzaamheden. Daarbij zijn een aantal panden aanwezig voor de opslag van droge onderdelen, zoals banden, cabines e.d. en demontage / onderhoudswerkzaamheden. Op de buitenterreindelen worden met name handelsvoertuigen en trailers gestald.

De activiteiten / werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats tussen 7.00 uur – 19.00 uur.

Het akoestisch onderzoek industrielawaai van Greten Raadgevende Ingenieurs [d.d. 2 juli 2009], waarin de representatieve bedrijfssituatie van *Leeman* is weergegeven, is als bijlage 1a bijgevoegd.



4. NORMSTELLING

Naast de beoordeling in hoeverre geluidhinder als gevolg van de omliggende bedrijvigheid op de nieuwbouw woning is te verwachten en of het woongenot kan worden gegarandeerd, moet eveneens worden vastgesteld in hoeverre de reeds aanwezige bedrijvigheid niet wordt belemmerd in hun bedrijfsvoering vanwege het voorgenomen initiatief.

4.1. Vigerende vergunning Leeman (d.d. 19-03-2010) / handreiking industrielawaai en vergunningverlening

4.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Handreiking)

De gemeente Drimmelen heeft geen vastgestelde gemeentelijke nota industrielawaai. Hierdoor worden de richtwaarden en de beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van bedrijfsvoering van Leeman gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna te noemen Handreiking) welke 21 oktober 1998 in werking is getreden.

In de Handreiking wordt het beleid betreffende de op te nemen geluidsgrenswaarden in de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer in beeld gebracht. Op basis van een aanvraag om omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht dient op grond van hoofdstuk 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een nieuwe afweging van de geluidsaspecten plaats te vinden. Voor bestaande inrichtingen dient als volgt gehandeld te worden:

- bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 4 uit de Handreiking steeds opnieuw getoetst;
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Tabel 4.1: richtwaarden voor woonomgevingen

Omschrijving gebied	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Gelet op het karakter van de omgeving aan de noordwestzijde van de bedrijfsvoering van *Leeman* dient het referentieniveau van het omgevingsgeluid aan te sluiten bij de richtwaarde van een 'landelijk gebied', namelijk 40 dB(A) etmaalwaarde.

Echter door het Bureau Milieumetingen is van 13 mei t/m 2 juni 2009 het L_{95} -geluidniveau gemeten ter plaatse van de woning Esdoornstraat 69, rapport 2009-0115-G-V, van 24 juni 2009. Gedurende de dagperiode bedraagt het referentieniveau L_{Aref} in de omgeving van M. Leeman VOF circa 44 dB(A).

Voor de nieuw te realiseren woning aan de Esdoornlaan ong. (gesitueerd naast de woning aan de Esdoornstraat 69) in de directe nabijheid van de inrichting wordt derhalve een richtwaarde van maximaal 44 dB(A) gedurende de dagperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau acceptabel geacht.



4.1.2 Maximale geluidniveaus (vigerende vergunning Leeman / Handreiking)

Voorschrift 6.1.2. (uit vigerende vergunning)

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in dB(A)

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte (meter)	Dagperiode (7.00-19.00 uur)
(Bedrijfs)woningen van derden	1,5	70

In bovenstaande tabel is de geluidnorm voor *Leeman* voor de maximale geluidniveaus uit de vigerende vergunning opgenomen. Bovengenoemd geluidniveau komt overeen met de grenswaarde uit de Handreiking.

4.2. Ruimtelijke ordening

Woon- en leefklimaat

De beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de Wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM¹. In tabel 4.2 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 4.2: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹[http://www.rivm.nl/Documenten en publicaties/Algemeen Actueel/Veelgestelde vragen/Milieu Leefomgeving/Hoe kwantificeer je geluid](http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Hoe_kwantificeer_je_geluid)



5. MODELLERING

5.1. Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

5.2. Gehanteerd rekenmodel

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V2.40.

5.3. Bodemfactor

Bij de berekeningen is uitgegaan van een zachte bodemfactor (1,0). De overige bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

5.4. Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten ter plaatse van de te realiseren woning (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) zijn gelegen op 1,5 meter boven maaiveld. Deze hoogte is conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Figuur 2 en bijlage 1-4 geven informatie over de invoergegevens.



6. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE LEEMAN

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen/ mobiele bronnen)

In onderstaande tabel zijn de puntbronnen (stationaire bronnen) en mobiele bronnen (aantal bewegingen/voertuigen) weergegeven, welke de representatieve bedrijfssituatie voor *Leeman* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 6.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
				Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Puntbronnen						
Dhfr-01 / Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	93	1,0	0,2	--	--
Dhfr-21 / Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	93	1,0	0,2	--	--
Mkvs-01 / Mkvs-04	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	107	1,5	0,125	--	--
Mk-01 / Mk-08	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	97	1,5	0,188	--	--
Dm-01 / Dm-06	Open geveldeel demontagehal	87	4,0	6,0	--	--
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	92	3,33	4,0	--	--
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	65	3,33	4,0	--	--
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	65	3,33	4,0	--	--
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	65	3,33	4,0	--	--
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	61	3,33	4,0	--	--
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	61	3,33	4,0	--	--
Wp2-07 / Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	61	7,1	4,0	--	--
Afz-1	Afzuiging verbrandingsgassen	94	6,0	0,083	--	--
Afz-2	Open deur container stoomclean unit	91	1,33	0,25	--	--
Sch-01	Schoonspuiten wasplaats	106	1,0	0,25	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Aantal bewegingen / voertuigen		
				Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Mobiele bronnen						
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	106	1,0	20	--	--
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	106	1,0	20	--	--
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	106	1,0	8	--	--
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	106	1,0	8	--	--
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wilsteege	106	1,0	8	--	--
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	106	1,0	8	--	--
Pa-01	Personenauto's	90	1,0	20	--	--

De bedrijfsduren, bronhoogtes en bronvermogens van de bedrijfsactiviteiten zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek van Greten Raadgevende Ingenieurs [d.d. 2 juli 2009] behorende bij de vigerende vergunning (zie bijlage 1a).



6.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 6.2: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
				Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
PPa-01	Piek rijden personenauto	95	1,0	X	--	--
PVw-01	Piek rijden vrachtauto	108	1,0	X	--	--
PDHftr-01	Piek heftruck (klepperen lepels)	105	1,0	X	--	--
PMkvs-01	Piek verladen schroot	118	1,5	X	--	--
PMkvs-02	Piek verladen schroot	118	1,5	X	--	--
PMkvs-03	Piek verladen schroot	118	1,5	X	--	--
PMkvs-04	Piek verladen schroot	118	1,5	X	--	--

X geeft aan dat de pieken optreden in de betreffende periode

Bijlage 3 geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



7. BEREKENINGSRESULTATEN

Op basis van het uitgevoerde dossieronderzoek, het akoestisch onderzoek industrielawaai van Leeman Group [documentnummer Rakw963aaA0.jr] en een beoordeling van de situatie is een akoestische modellering opgesteld met betrekking tot de nieuw te realiseren woning en de activiteiten van *Leeman*.

In onderstaande tabellen is de geluidsbelasting vanwege de activiteiten binnen de inrichting van *Leeman*, gebaseerd op de uitgangspunten zoals eerder in de rapportage gesteld, op de gevels van de nieuw te realiseren woning weergegeven.

7.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning zijn weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage 5.

Tabel 7.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)		
		Dagperiode 7 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ uur		
		1	2	3
W01	Esdoornlaan ong. (voorgevel nieuwe woning)	40	40	44
W02	Esdoornlaan ong. (zijgevel nieuwe woning)	40	40	44

- 1: berekende geluidbelasting als gevolg van representatieve bedrijfssituatie
- 2: Richtwaarde “landelijk gebied” Handreiking
- 3: Referentieniveau (L₉₅) ter hoogte van Esdoornlaan ong. te Made

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde uit de Handreiking en het vastgestelde referentieniveau (L₉₅) van 44 dB(A) gedurende de dagperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, wat op grond van tabel 4.2 overeenkomt met een zeer goed woon- en leefklimaat. Uit het oogpunt van ruimtelijke ordening zijn er akoestisch gezien, ook bij een uitbreiding van Leeman, geen belemmeringen voor de realisatie van het bouwplan.



7.2. Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse nieuw te realiseren woningen is weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage 6.

Tabel 7.2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)	
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	
		1	2
W01	Esdoornlaan ong. (voorgevel nieuwe woning)	57	70
W02	Esdoornlaan ong. (zijgevel nieuwe woning)	58	70

1: berekende geluidbelasting als gevolg van representatieve bedrijfssituatie

2: Geluidnorm vigerende vergunning Leeman

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter hoogte van de gevels van de woning een maximale geluidbelasting van ten hoogste 58 dB(A) voor de dagperiode berekend wordt als gevolg van het verladen schroot. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode uit de vigerende vergunning van *Leeman*.

Resumé

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van de bedrijfsvoering van *Leeman* voldaan wordt aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus uit de vigerende vergunning / Handreiking ter plaatse van de nieuw te realiseren woning. Hierdoor kan worden gesteld dat door de realisatie van de woning aan de Esdoornlaan ong. *Leeman* niet in haar bedrijfsvoering zal worden belemmerd.

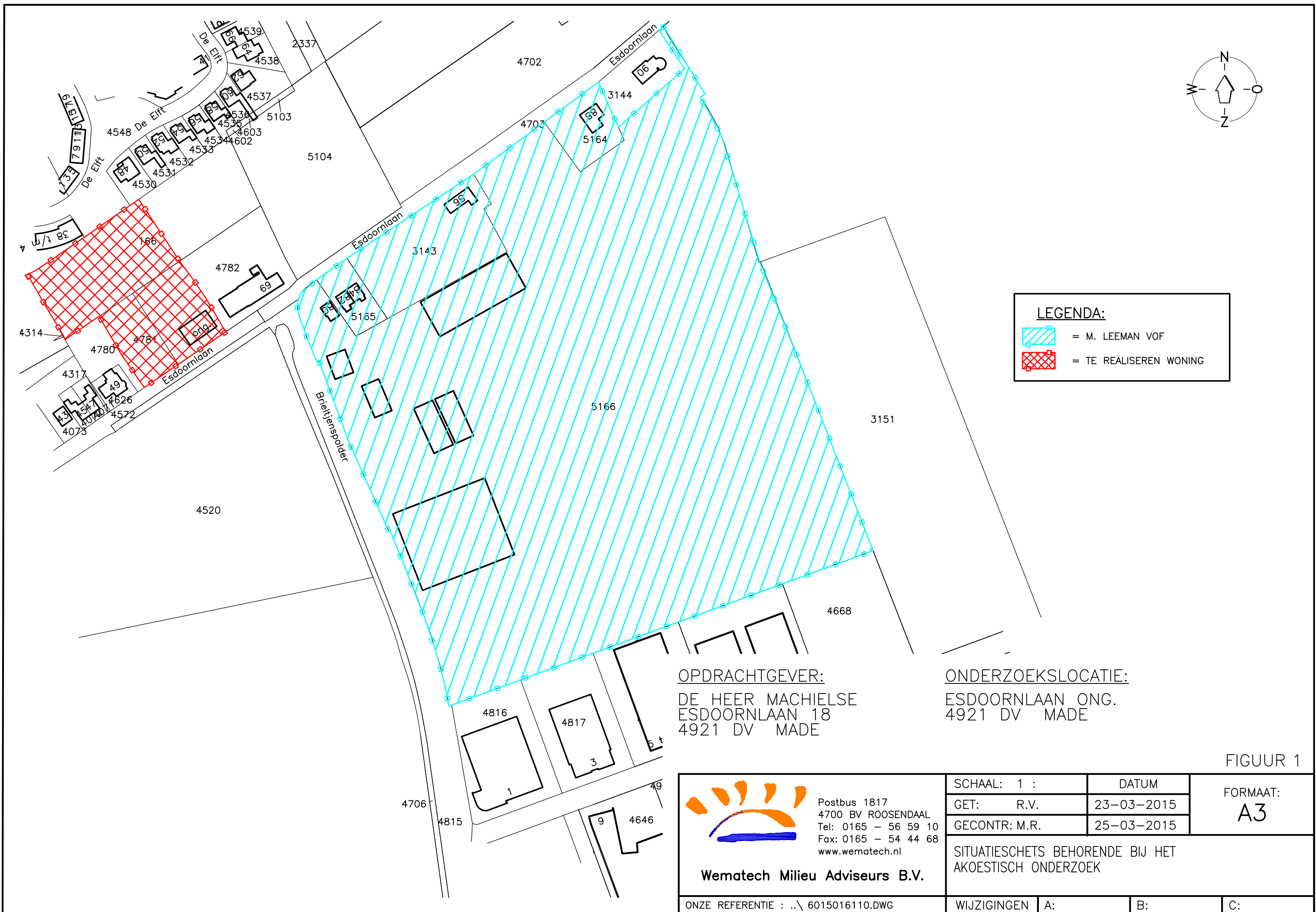
De geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, wat overeenkomt met een zeer goed woon- en leefklimaat. De kwaliteit van het woonmilieu voor de toekomstige bewoners van de woning kan hiermee worden gewaarborgd.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1a

**Akoestisch onderzoek Leeman Group
[documentnummer Rakw963aaAo.jr]**



**Akoestisch onderzoek
Leeman Group
Esdoornlaan 80 te Made**

Opdrachtgever: AET B.V.
Postbus 4956
4803 EZ BREDA
Contactpersoon: de heer ing. A.J.L. Venneman

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader.....	4
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	5
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen.....	7
4.1.	Omschrijving geluidbronnen	7
4.2.	Bedrijfsduurcorrecties.....	9
4.3.	Metingen.....	10
4.4.	Bronvermogenbepaling.....	11
4.5.	Indirecte hinder.....	12
4.6.	Modellering	13
5.	Rekenresultaten.....	14
6.	Conclusie	16
7.	Advies en overweging.....	17

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
Figuur 4	:	Modelgegevens, bronnen – heftrucks
Figuur 5	:	Modelgegevens, bronnen – mobiele kraan
Figuur 6	:	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens en personenauto's
Figuur 7	:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 8	:	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
Figuur 9	:	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage I	:	Meetresultaten
Bijlage II	:	Bronvermogenbepalingen
Bijlage III	:	Modelgegevens
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$
Bijlage V	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage VI	:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VII	:	Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ BBT



1. Inleiding

In opdracht van AET BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van de Leeman Group aan de Esdoornlaan 80 te Made.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en de referentiepunten.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het verrichten van geluidmetingen aan bronnen op het terrein van de inrichting, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van metingen, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999) en kengetallen, welke gebaseerd zijn op metingen aan soortgelijke bronnen of activiteiten;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- het berekenen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer. Het onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunningsaanvraag.



2. Wettelijk kader

De Leeman Group is gevestigd aan de Esdoornlaan 80 te Made. De locatie is tevens gelegen aan de noordzijde van het bedrijventerrein Brieltjenspolder. De norm wordt bepaald door het referentieniveau ter plaatse. Op ongeveer 250 meter ten zuiden van de inrichting is de rijksweg A59 gelegen. De omgeving ten zuiden van het bedrijf is te omschrijven als bedrijventerrein. Op ongeveer 100 meter ten westen en noorden van de inrichting bevindt zich de bebouwde kom van Made. Bij elke nieuwe vergunning dient in eerste instantie, bij het ontbreken van een gemeentelijke geluidnota, aansluiting gezocht worden bij de richtwaarden zoals opgenomen in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. In onderhavige situatie wordt in eerste instantie aansluiting gezocht bij de richtwaarden behorende bij rustige woonwijk in stad.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen mag het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

De Leeman Group is gelegen op twee locaties. Onderhavig onderzoek gaat over de locatie aan de Esdoornlaan 80 te Made. De directe omgeving ten zuiden is te omschrijven als bedrijventerrein. Het betreft het bedrijventerrein "Brieltjenspolder". Op ongeveer 250 meter ten zuiden van de inrichting is de rijksweg A59 gelegen. Op ongeveer 100 meter ten westen en noorden van de inrichting bevindt zich de bebouwde kom van Made. De dichtsbijzijnde geluidgevoelige bestemming betreft de woning aan de Esdoornlaan 69 op ongeveer 11 meter van de inrichtingsgrens. De woningen aan de Esdoornlaan 80, 82, 84, 86 en 88 behoren tot de inrichting van de Leeman Group.

Het bedrijf bestaat uit de volgende elementen:

- kantoor / kantine;
- gebouw met daarin werkplaats en opslag van onderdelen;
- gebouw met revisiewerkplaats;
- 2 romneyloodsen ten behoeve van banden en velgenopslag;
- bedrijfsgebouw met daarin opslag van motoren en een open gedeelte met daarin ruimte voor demontage;
- overkapte spuit- en wasplaats;
- buitenterrein ten behoeve van de opslag van handelsvoorraad op half verhard terrein of vloestofdicht beton (opleggers, aanhangwagens, laadbakken, vrachtwagens, bestelwagens, heftrucks, etc.), opslag van schroot laad- en losactiviteiten en parkeergelegenheid.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving.

Hoofdactiviteit

De hoofdactiviteit van de Leeman Group is de in- en verkoop van personenauto's en de verkoop van vrachtwagens en trailers. De in onderhavig onderzoek locatie betreft de locatie waar de verkoop van vrachtwagens en trailers plaatsvindt. De Leeman Group heeft de mogelijkheid om permanent enkele honderden vrachtwagens en onderdelen van alle gangbare merken, zoals DAF, M.A.N., Mercedes-Benz, Scania en Volvo, ten toon te stellen. De voorraad is samengesteld uit trekkers, bakwagens, kiepers, bestelwagens, opleggers en aanhangwagens. Naast complete vrachtwagens is ook een groot aantal onderdelen van vrachtwagens zoals motoren, versnellingsbakken, tussenbakken, voor- en achterassen en banden leverbaar.



Op het terrein vinden verder de volgende werkzaamheden plaats:

- verkoopactiviteiten;
- demontagewerkzaamheden;
- opslag van voertuigen en onderdelen;
- herstel- en reparatiewerkzaamheden in de werkplaats;
- transportklaar maken;
- etc.

Werktijden

In tabel 3.1 zijn de werktijden van het bedrijf opgenomen.

Tabel 3.1	Werktijden					
	dag: 07.00 – 19.00		avond: 19.00 – 23.00		nacht: 23.00 – 07.00	
	van	tot	van	tot	van	tot
maandag	07.00	19:00	-	-	-	-
t/m vrijdag						
zaterdag	07.00	19.00	-	-	-	-
zondag	-	-	-	-	-	-

Normaliter wordt er gewerkt tussen 7:00 en 19:00 uur. Incidenteel (maximaal 12 dagen per jaar) kan er overwerk plaatsvinden tussen 19:00 en 23.00 uur.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- geluiduitstraling vanuit de demontagehal. De demontagehal is aan de noordzijde geheel open uitgevoerd. De rest van het gebouw is uitgevoerd met geïsoleerde sandwichpanelen. De relevante geluiduitstraling vindt derhalve enkel plaats door het “open gat” gedurende 6 uur in de dagperiode. Het niveau wordt veroorzaakt door demontageactiviteiten, de kraanbaan en heftrucks. In onderhavige situatie wordt uitgegaan van een worstcase benadering, waarbij de meest relevante bronnen (heftruck en kraanbaan) gedurende de aangegeven tijd in bedrijf zijn;
- geluiduitstraling vanuit de werkplaats 1. In werkplaats 1 vinden o.a. werkzaamheden met handgereedschappen en pneumatisch gereedschap plaats. Geluiduitstraling vindt gezien de opbouw van het gebouw plaats gedurende 4 uur in de dagperiode door de open deur. De rest van het gebouw is uitgevoerd met geïsoleerde sandwichpanelen en kan derhalve als akoestisch niet relevant worden beschouwd;
- geluiduitstraling vanuit de werkplaats 2. In de werkplaats vinden o.a. werkzaamheden met handgereedschappen plaats (bandendemontage-apparaat, compressor, wielmoersleutel, hefbrug, kachel, slijpmachine en de heftruck e.d.). Geluiduitstraling vindt plaats gedurende 4 uur per dag. De open deur en de diverse geveldelen kunnen gezien worden als de maatgevende bronnen voor de geluiduitstraling naar buiten. Voor de werkplaats kan een binnenniveau worden aangehouden van 75 dB(A) (zie hoofdstuk 4.3);
- het schoonspuiten op de spuit- / wasplaats. Per dag wordt maximaal gedurende 15 minuten in de dagperiode schoonmaakactiviteiten uitgevoerd (het schoonspuiten onder hogedruk);
- geluiduitstraling vanuit de geopende deur van de geïsoleerde container waar de stoomcleanunit in is geplaatst ten behoeve van het schoonspuiten op de wasplaats. Deze is gedurende 15 minuten in de dagperiode in bedrijf;
- afzuiging verbrandingsgassen. Deze is gedurende maximaal 5 minuten in de dagperiode in bedrijf ten behoeve van de afzuiging van verbrandingsgassen.



Niet relevante stationaire bronnen:

- geluiduitstraling vanuit de romneyloodsen. Hier vindt opslag plaats van banden. Daarnaast bevindt zich in de loodsen een drietal banddemontage-apparaten. Tijdens het gebruik van deze apparaten is de deur gesloten. De apparaten zullen maximaal 4 uur in de dagperiode gebruikt worden. Tijdens het gebruik geldt er een binnenniveau van 67 dB(A). De uitstraling kan derhalve als akoestisch niet relevant worden beschouwd;
- geluiduitstraling vanuit de container waar een compressor is opgesteld inclusief bijbehorende uitlaat. Uit inventarisatie ter plaatse blijkt dat de eventuele geluidbijdrage volledig wordt gemaskeerd door geluid van andere gelijktijdig in bedrijf zijnde geluidbronnen (werkplaats 1). Deze bron is namelijk enkel in werking indien werkzaamheden in werkplaats 1 worden uitgevoerd. De compressor is namelijk gekoppeld aan apparaten in werkplaats 1.
- geluiduitstraling vanuit de overige ruimtes, waaronder de opslagplaatsen / magazijnen en de kantoren kunnen gezien de geringe bedrijfstijden, het geringe binnenniveaus (<70 dB(A)) als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

Mobiele bronnen:

- dieselheftrucks (Linde H45) welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten (verplaatsen). De heftrucks (5 stuks) zijn gedurende 1 uur per heftruck in gebruik op het buitenterrein (verhard terrein 80%, halfverhard 20%);
- mobiele kraan (Liebherr 904) welke op het terrein van de inrichting in bedrijf is ten behoeve van laden en lossen van onderdelen zoals motoren en zwaardere onderdelen en ten behoeve van laad- en losactiviteiten van schroot. De mobiele kraan is gedurende 2 uur in de dagperiode in gebruik op het buitenterrein, waarvan maximaal 0,5 uur ten behoeve van het verladen van schroot;
- eigen vrachtwagens (2 stuks: DAF75 (CF320) en DAF85 (85.380) welke over het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het verplaatsen van vrachtwagens, trailers en onderdelen en afvoer van containers. De eigen vrachtwagens rijden met een snelheid van 5 km/h over het terrein van de inrichting;
- vrachtwagens / autobussen van derden die op het terrein van de inrichting rijden. Dit kunnen leveranciers zijn, afnemers van producten of voorraad wat op het terrein kan rijden. De voertuigen rijden met een snelheid van 5 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's die de inrichting bezoeken zijnde klanten en personeel. Deze rijden met een maximale snelheid van 5 km/h over het terrein van de inrichting.

Incidentele bedrijfssituatie:

Bij de incidentele bedrijfssituatie (overwerk avondperiode) vinden verhoudingsgewijs dezelfde activiteiten plaats als in de dagperiode (worstcase).



In tabel 4.1 zijn de voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1 Voertuigbewegingen

Voertuigtype	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens opslag handelsvoorraad noordoost	20	-	-
Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	20	-	-
Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	8	-	-
Vrachtwagens opslag opleggers	8	-	-
Vrachtwagens inrit Wildsteeg	8	-	-
Vrachtwagens terrein west	8	-	-
Personenauto's parking	20	-	-

4.2. Bedrijfsduurcorrecties

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2 Bedrijfsduurcorrecties in dB

Bronomschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Geluiduitstraling demontagehal	3,0	-	-
Geluiduitstraling werkplaats 1	4,8	-	-
Geluiduitstraling werkplaats 2	4,8	-	-
Schoonspuiten op spuit / wasplaats	16,8	-	-
Geluiduitstraling container stoomcleanunit	16,8	-	-
Afzuiging verbrandingsgassen	21,6	-	-
Dieselheftruck verhard terrein (per deelbron - 20 deelbronnen)	17,8	-	-
Dieselheftruck halfverhard terrein (per deelbron - 15 deelbronnen)	22,5	-	-
Mobiele kraan verladen schroot (per deelbron - 4 bronnen)	19,8	-	-
Mobiele kraan verladen schroot (per deelbron - 8 bronnen)	18,0	-	-
Vrachtwagens opslag noordoost (215 meter)	24,9	-	-
Vrachtwagens opslag poort (96 meter)	25,0	-	-
Vrachtwagens opslag oost (150 meter)	29,0	-	-
Vrachtwagens opslag opleggers (559 meter)	28,8	-	-
Vrachtwagens inrit Wildsteeg (57 meter)	29,0	-	-
Vrachtwagens terrein west (221 meter)	28,9	-	-
Personenauto's parking (39 meter)	24,9	-	-



4.3. Metingen

Op dinsdag 9 juni 2009 zijn op het terrein van de inrichting een aantal geluidmetingen verricht. De metingen zijn verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van de volgende apparatuur:

- geluidniveaumeter: Larson-Davis System 824
- microfoon: Larson-Davis, model 2541
- kalibrator: RION NC74

De geluidmeter is vóór en ná de meting gekalibreerd. Er zijn géén significante afwijkingen geconstateerd.

In tabel 4.3 zijn de meetresultaten opgenomen. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage I.

Tabel 4.3 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Afstand in meter	Gemeten niveau in dB(A)	
			L_{eq}	L_{max}
Rijden vrachtwagen DAF 75 (rustig)	Leeman 245	4	81	86
Dichtslaan portier vrachtwagen	Leeman 246	4	-	76
Vrachtwagen DAF 85 rijden	Leeman 247	4	85	87
Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid)	Leeman 248	9	68	72
Liebehrr mobiele kraan verladen schroot	Leeman 250	14	75	86
Open deur container stoomcleanunit	Leeman 251	0,2	88	-
Open deur container stoomcleanunit	Leeman 252	0,2	89	-
Schoonspuiten op wasplaats	Leeman 024	8	84	-
Activiteiten hefruck Linde	Leeman 256	5	68	74
Open gat demontagehal	Leeman 258	0,5	69	74
Laden / lossen m.b.v. hefruck Linde	Leeman 259	5	70	79
Piek kleppen lepels hefruck	Leeman 260	2	-	90
Afzuiging verbrandingsgassen	Leeman 263	10	65	-
Afzuiging verbrandingsgassen (tertsbanden)	Leeman 264	10	67	-
Open deur proefdraaien motoren	-	0,5	88	-
Binnenniveau werkplaats	-	-	75	-



4.4. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens equivalente geluidbronnen

In tabel 4.3 zijn de bronvermogens van alle bronnen opgenomen. De bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.3 Bronvermogen (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Bronvermogenbepaling
Rijden vrachtwagen DAF 75 5 km/h	102 ¹	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Vrachtwagen DAF 85 rijden 5 km/h	106 ¹	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Liebehr mobiele kraan (motorgeluid)	97	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Liebehr mobiele kraan verladen schroot	107	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Open deur container stoomcleanunit	91	Methode II.3, aangepast meetvlakmethode (VROM, 1999)
Schoonspuiten op wasplaats	111	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Activiteiten hefruck Linde	91 ²	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Open zijde demontagehal (per deelvlak)	87	Methode II.3, aangepast meetvlakmethode (VROM, 1999)
Laden / lossen m.b.v. hefruck Linde	93 ²	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Afzuiging verbrandingsgassen	94	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Open deur werkplaats 1	102	Methode II.3, aangepast meetvlakmethode (VROM, 1999)
Open deur werkplaats 2	92	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Dichte deur werkplaats 2	65	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Ramen noord- en zuidgevel werkplaats 2	61	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Dakdeel (1/4) werkplaats	69	Methode II.7 uitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Personenauto's 5 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

- 1 In onderhavig onderzoek is gekozen voor een worstcase benadering en dus een bronvermogen van 106 dB(A) voor alle vrachtwagens;
- 2 In onderhavig onderzoek is gekozen voor een worstcase benadering en dus een bronvermogen van 93 dB(A) voor alle hefruckactiviteiten.



Piekniveaus

Het maximaal geluidsdrukkniveau is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege vrachtwagens. Uit metingen blijkt dat hiervoor een bronvermogen kan worden aangehouden van 97 dB(A) voor het sluiten van portieren, 107 dB(A) / 108 dB(A) voor het rijden van vrachtwagens inclusief manoeuvreren en afblazen remsysteem (zie paragraaf 4.3 en bijlage I en II). In onderhavig onderzoek is gerekend met een bronvermogen van 108 dB(A) (worstcase);
2. pieken vanwege laad- en losactiviteiten met behulp van de heftruck. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 97 dB(A) voor het rijden van heftrucks, 103 voor laad- en losactiviteiten en 104 dB(A) voor het kleppen van de lepels (zie paragraaf 4.3 en bijlage I en II). In onderhavig onderzoek is gerekend met een bronvermogen van 104 dB(A) (worstcase);
3. pieken vanwege het laden en lossen met behulp van de mobiele kraan. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (zie paragraaf 4.3 en bijlage I en II);
4. pieken vanwege het laden en lossen van schroot met behulp van de mobiele kraan. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 118 dB(A) (zie paragraaf 4.3 en bijlage I en II);
5. pieken vanwege het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.5. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woningen aan de Esdoornlaan. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden en een situatie waarbij alle voertuigen de woningen 2 maal passeren (worstcase).



4.6. Modelling

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage III en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de modelgegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonose, versie 5.43, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn afhankelijk van de gebouwen gemodelleerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (huizen) op een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven plaatselijk maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een viertal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.



5. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. Een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en deelbijdragen per punt is opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
01 A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	45	-	-
01 B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	46	-	-
02 A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	42	-	-
02 B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	44	-	-
03 A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	42	-	-
03 B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	43	-	-
04 A	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	42	-	-
04 B	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	43	-	-
05 B	Referentiepunt noord	40	-	-
06 B	Referentiepunt west	43	-	-
07 B	Referentiepunt zuid	40	-	-
08 B	Referentiepunt oost	40	-	-

_A = 1,5 meter

_B = 5 meter



Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten weergegeven voor het maximaal geluiddrukkniveau opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Piek heftrucks	Kraan verladen schroot	Kraan algemeen	Rijden personenauto's	Rijden vrachtwagens
		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag
01 A	Esdoornlaan 69	54	52	47	59	59
01 B	Esdoornlaan 69	58	54	49	59	60
02 A	Esdoornlaan 69	54	54	46	57	58
02 B	Esdoornlaan 69	57	55	48	57	60
03 A	Esdoornlaan 90	51	57	37	27	58
03 B	Esdoornlaan 90	55	59	41	27	60
04 A	Esdoornlaan 90	51	57	37	25	58
04 B	Esdoornlaan 90	54	59	41	26	61
05 B	Referentiepunt noord	46	50	39	33	54
06 B	Referentiepunt west	53	64	45	43	56
07 B	Referentiepunt zuid	48	58	40	23	57
08 B	Referentiepunt oost	47	56	39	28	51

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt bij een worstcase benadering maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde. Bijlage VI omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

Incidentele bedrijfssituatie

Bij de incidentele bedrijfssituatie zullen in de avondperiode verhoudingsgewijs naar aantal uren dezelfde activiteiten plaatsvinden. Dit wil zeggen dat de berekende geluidniveaus voor dagperiode bij de representatieve bedrijfssituatie één op één overgenomen kan worden in de avondperiode. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt dan derhalve maximaal 45 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Esdoornlaan 69. De maximale geluiddrukkniveaus zijn identiek.



6. Conclusie

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening geldt voor de dagperiode een toetsingshoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een toetsingshoogte van 5 meter.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de dagperiode maximaal 45 dB(A). De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de dagperiode ter plaatse van de woningen ten hoogste 59 dB(A) vanwege het rijden van personenauto's. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt bij een worstcase benadering maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve met maximaal 1 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden.



7. Advies en overweging

BBT

De richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt op geen enkel punt overschreden. Vanwege de piekniveaus treedt eveneens geen overschrijding op.

Het treffen van voorzieningen en of maatregelen wordt in onderhavige situatie derhalve niet wenselijk en noodzakelijk geacht.

Mogelijke BBT-maatregelen

Uit de deelbijdrage berekeningen blijkt dat met name het schoonspuiten van de voertuigen op de wasplaats en de openstaande roldeuren welke maatgevend zijn voor de berekende geluidbelasting. Daarnaast zijn ook de rijdende voertuigen voor een groot deel mede maatgevend.

Het treffen van maatregelen aan het rijdend materieel zoals de vrachtwagens, wordt niet mogelijk geacht gezien het feit dat het bedrijf hierbij, buiten het eigen wagenpark, grotendeels afhankelijk is van vrachtwagens van derden (of de te verkopen vrachtwagens). Echter is het niet zinvol om verdere maatregelen aan het eigen wagenpark uit te voeren, daar deze reeds in goede staat zijn en het feit dat andere vrachtwagens maatgevend blijven voor de geluidbijdrage van de vrachtwagens. Met betrekking tot de piekniveaus geldt hetzelfde, daar pieken eveneens worden veroorzaakt door derden.

Met betrekking tot de dieselheftrucks kan worden opgemerkt dat deze voor dieselheftrucks en de bijbehorende activiteiten reeds voldoen aan het BBT beginsel (bronvermogen bedraagt 93 dB(A)) daar 103 dB(A) een vaak voorkomende waarde is voor dieselheftrucks. Met betrekking tot de piekniveaus dient te worden opgemerkt dat hier reeds voldaan wordt aan het BBT beginsel (bronvermogen bedraagt 104 dB(A)) daar 109 dB(A) een vaak voorkomende waarde is. Door het vastzetten van de lepels in combinatie met het voorkomen van de aanslag van lepels met de harde bodem kan een extra reductie worden bereikt van 1 dB(A).

De mobiele kraan voldoet reeds aan het BBT beginsel met een bronvermogen van 97 dB(A). De activiteit van het verladen van schroot en metaal veroorzaakt wel een bronniveau van 107 dB(A), echter dit is onlosmakelijk verbonden aan de activiteit.

Met betrekking tot het schoonspuiten kunnen maatregelen getroffen worden aan de bron of in de overdrachtsfeer. Hierbij kan dan gedacht worden aan een andere spuitlans, waarmee een reductie bereikt kan worden van 5 dB(A) tot 10 dB(A). Kosten van een dergelijk systeem kunnen afhankelijk van het benodigde type variëren van € 1000,- tot € 8000,- (excl. BTW). Een andere mogelijkheid is het creëren van een totaal gesloten afscherming (minimaal 10 kg/m³) tussen de wasplaats en de relevante woning Esdoornlaan 69.



De kosten van een scherm bedragen ongeveer € 150,- per vierkante meter (excl. BTW). De kosten zullen dan afhankelijk zijn van de uiteindelijk lengte en hoogte van het scherm. Hierbij is dan niet gekeken naar de ruimtelijke inpasbaarheid en wenselijkheid. Gezien het feit dat reeds aan de richtwaarden voldaan wordt, wordt het veranderen van de spuitlans of het plaatsen van een extra scherm in onderhavige situatie niet noodzakelijk en wenselijk geacht.

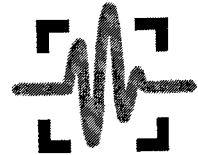
Uit de inventarisatie en metingen ter plaatse blijkt dat een aantal organisatorische, maatregelen mogelijk zouden zijn. Vanwege verschillende aspecten worden deze echter niet wenselijk en noodzakelijk geacht.

Aan de volgende “akoestische” bronnen zouden de organisatorische maatregelen kunnen worden uitgevoerd:

1. openstaande deur van werkplaats 1 (equivalente bron). Deze zou gesloten kunnen worden gehouden tijdens werkzaamheden in de loods (reductie ongeveer 25 dB(A));
2. openstaande deur van werkplaats 2 (equivalente bron). Deze zou gesloten kunnen worden gehouden tijdens werkzaamheden in de werkplaats (reductie 27 dB(A), zie bijlage II en tabel 4.3).

Ter indicatie is een berekening toegevoegd waarbij is uitgegaan van een situatie waarbij een reductie op de spuitlans wordt bereikt van 5 dB(A) en waarbij de deuren gesloten worden gehouden.

Bijlage VII omvat de rekenresultaten. Uit de rekenresultaten blijkt dat dan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 41 dB(A) bedraagt.

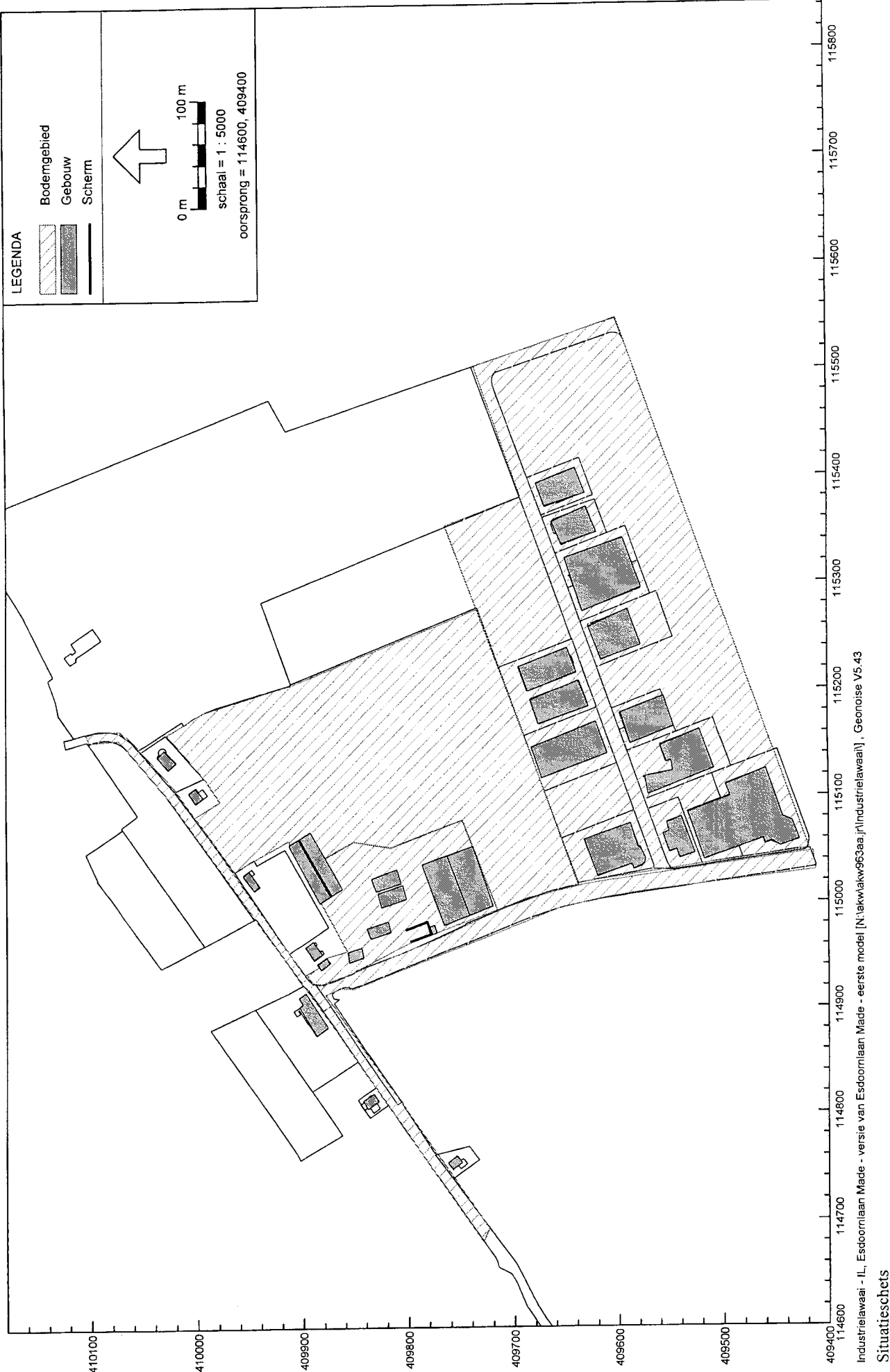


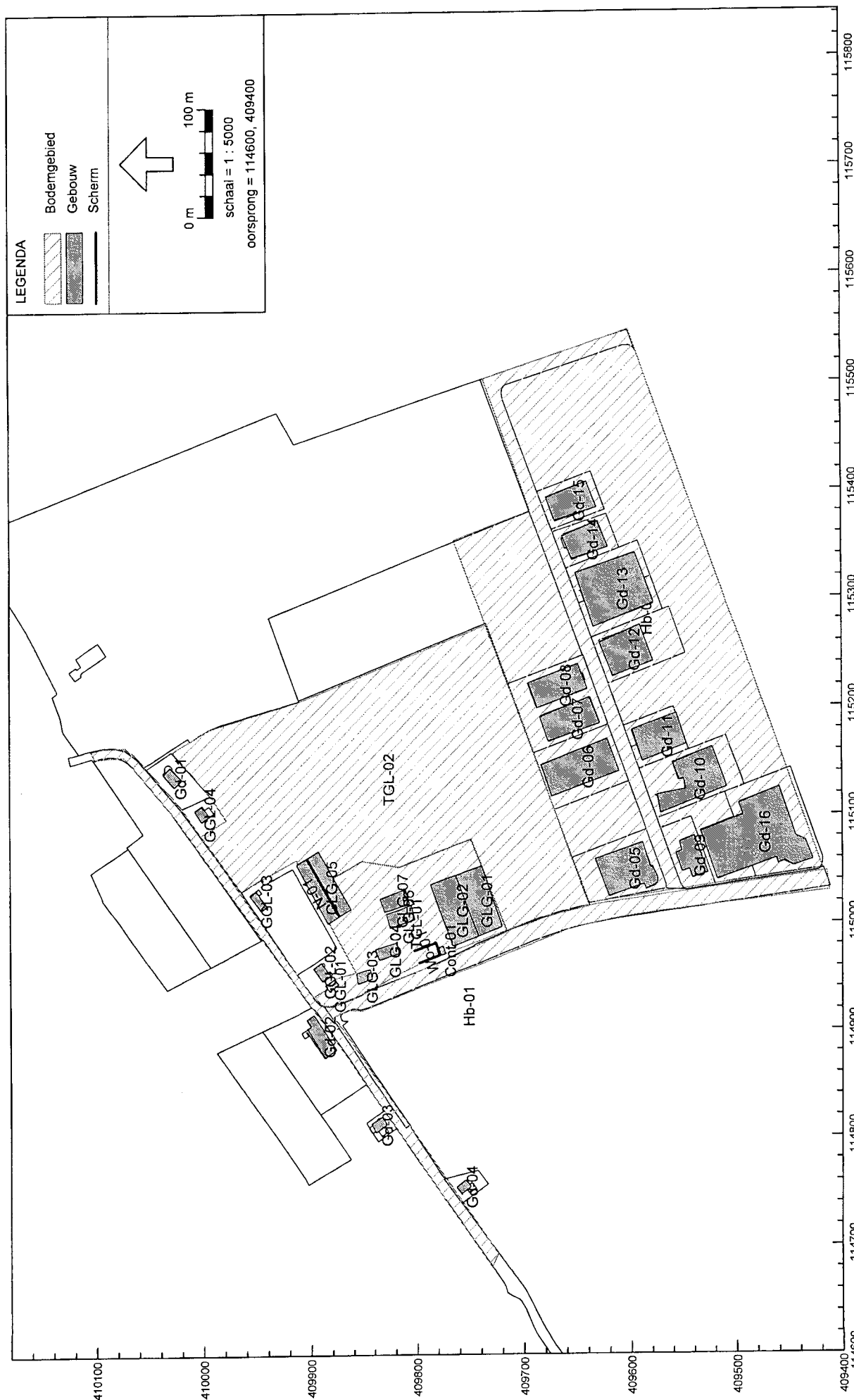
Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt bij een worstcase benadering maximaal 51 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve in een worstcase situatie met 1 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Een binnenniveau van 35 dB(A) dient dan echter gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering derhalve $(51 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 16 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Deze waarde wordt indicatief behaald door toepassing van:

- enkele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 20 dB(A).

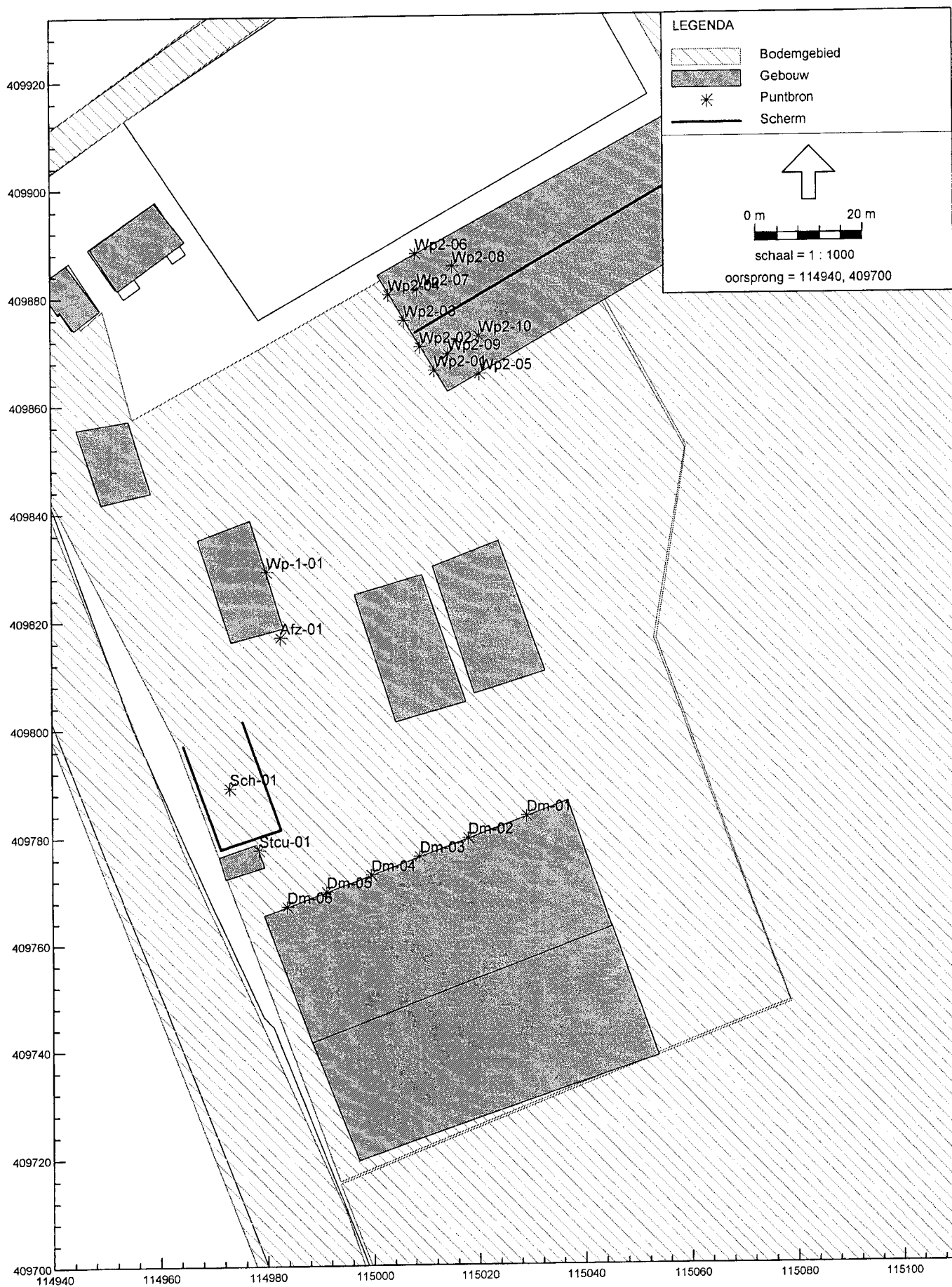
De betreffende woning voldoet aan deze eisen. Bovendien zal in praktijk niet elk voertuig deze woning passeren, waardoor een niveau van 50 dB(A) etmaalwaarde gerespecteerd kan worden.





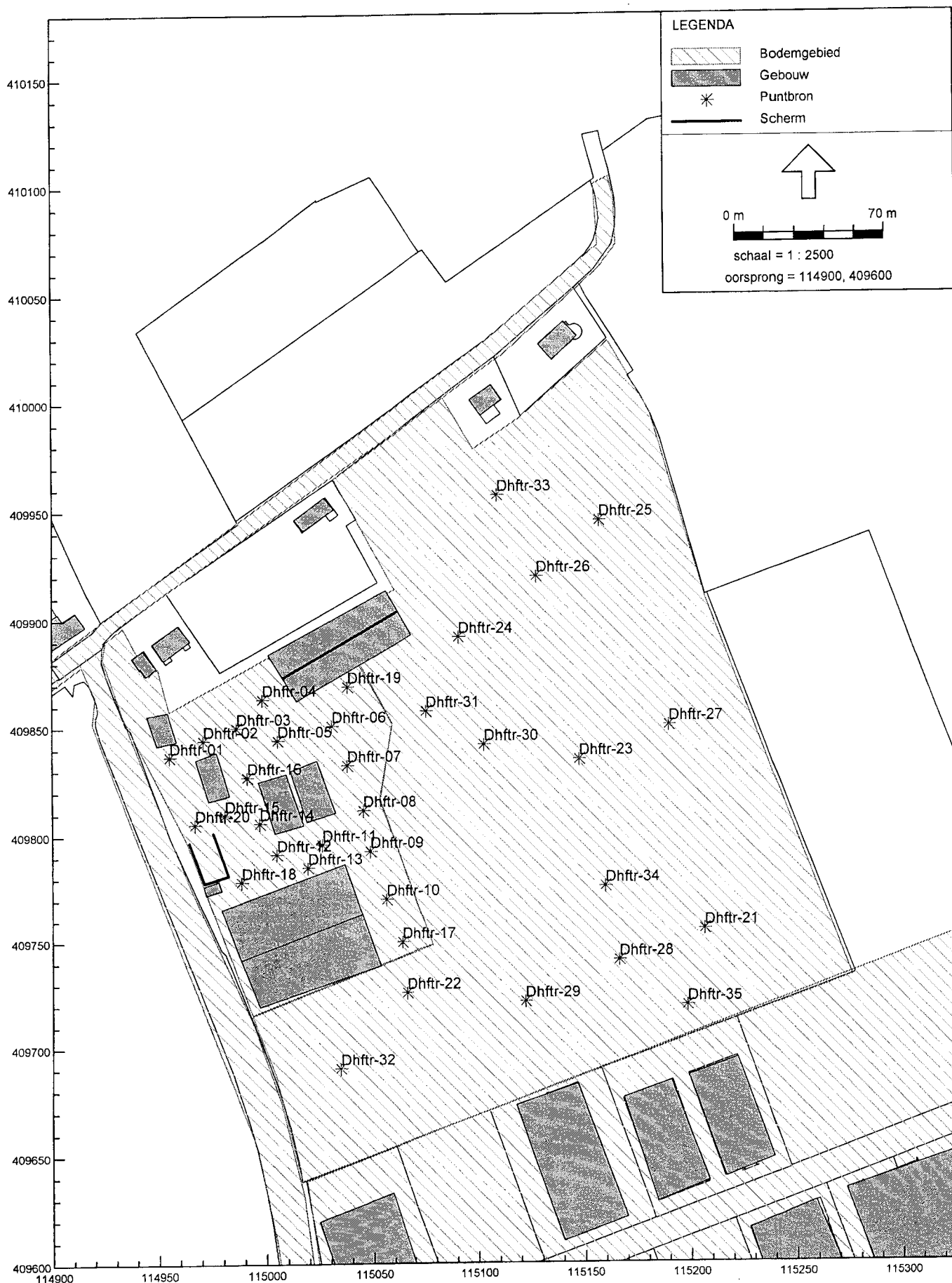
Industrielaan - IL, Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw963aa\j\Industrielaan], Geonose V5.43

Modelgegevens, objecten



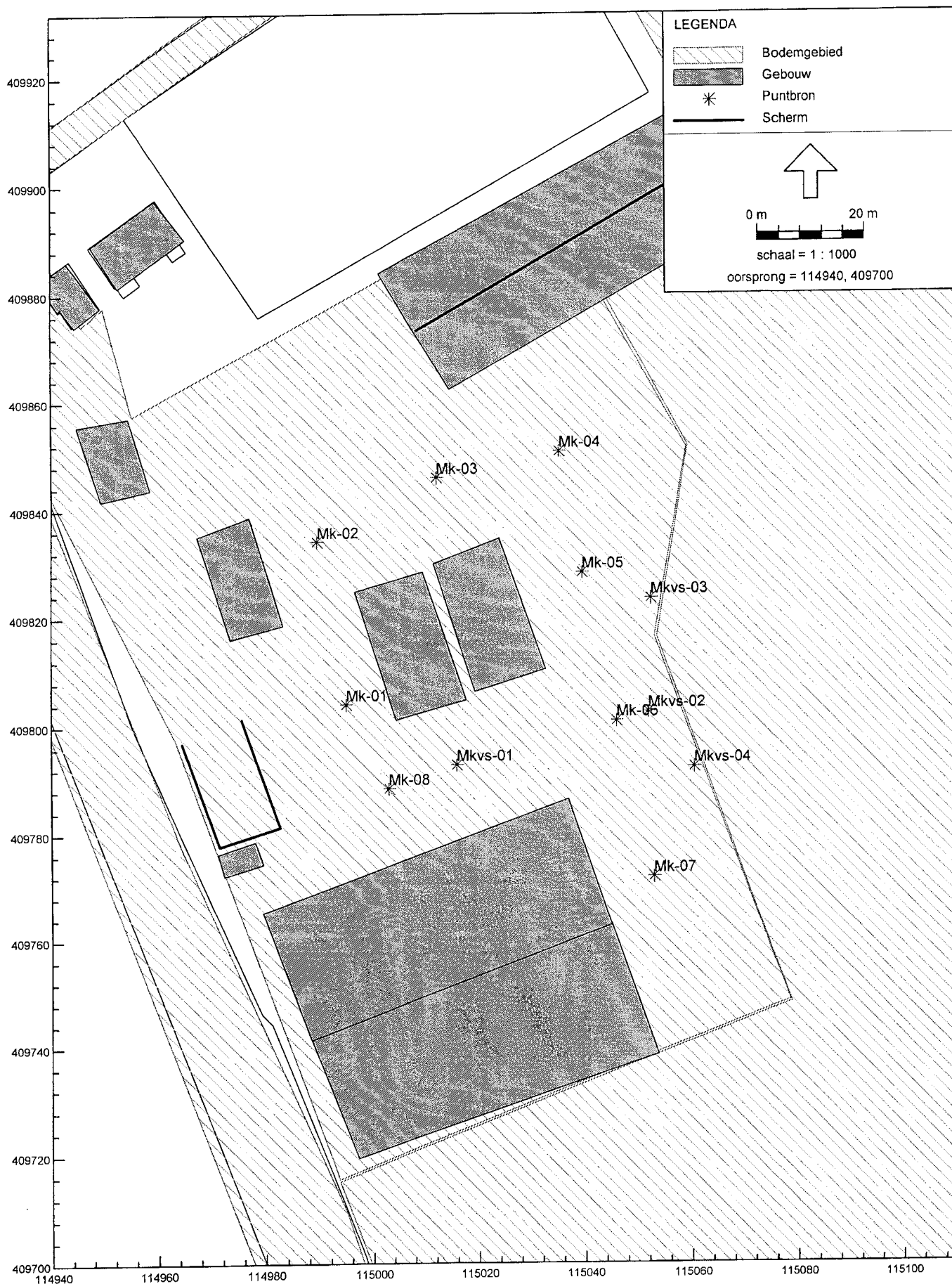
Industrielaan - IL, Esdoornlaan Made - versie van Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw\akw963aa.jr\Industrielaan], Geonose V5.43

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



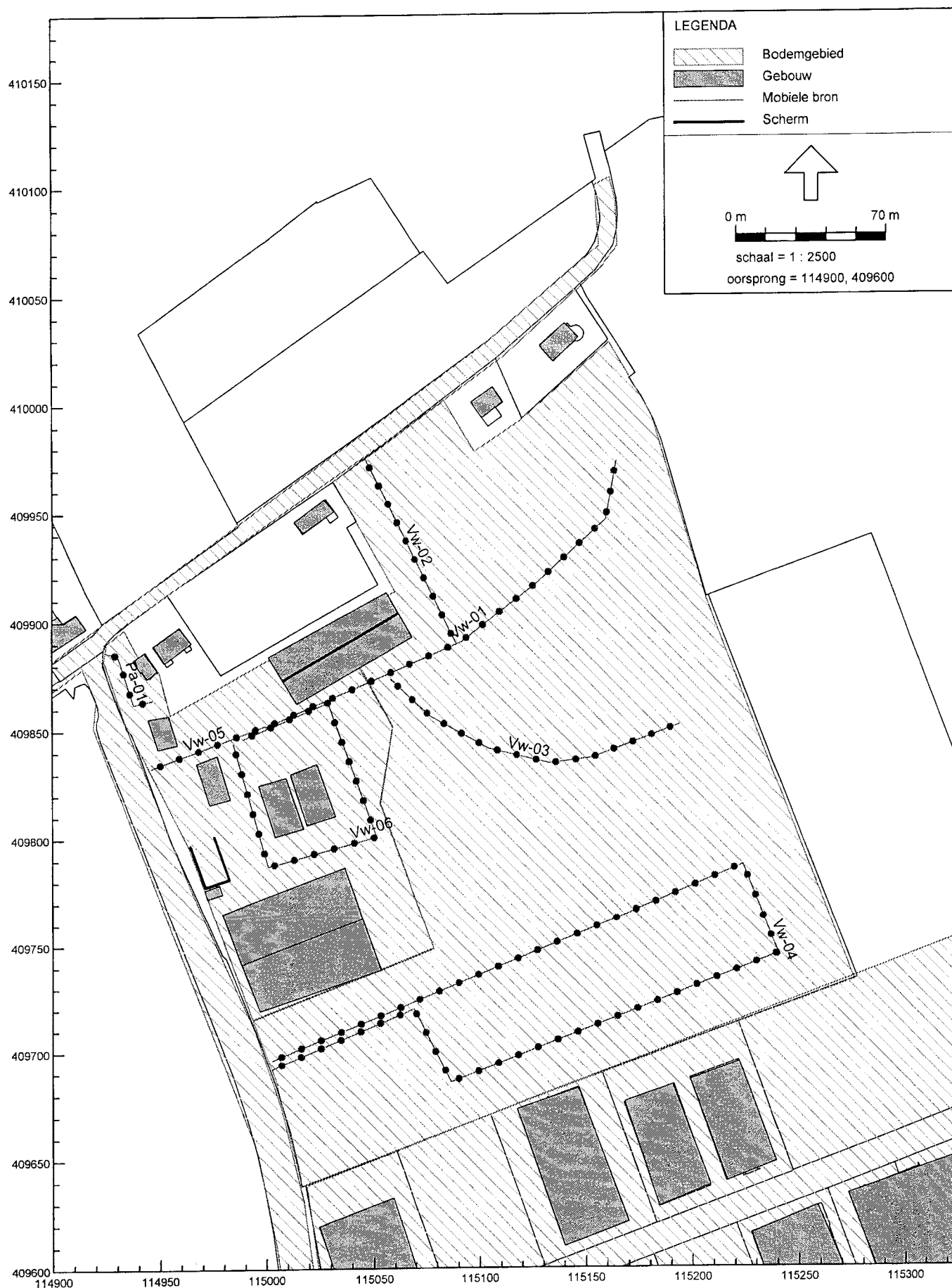
Industrielaan - IL, Esdoornlaan Made - versie van Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw\akw963aa.jr\Industrielaan], Geonose V5.43

Modelgegevens, bronnen
Heftrucks



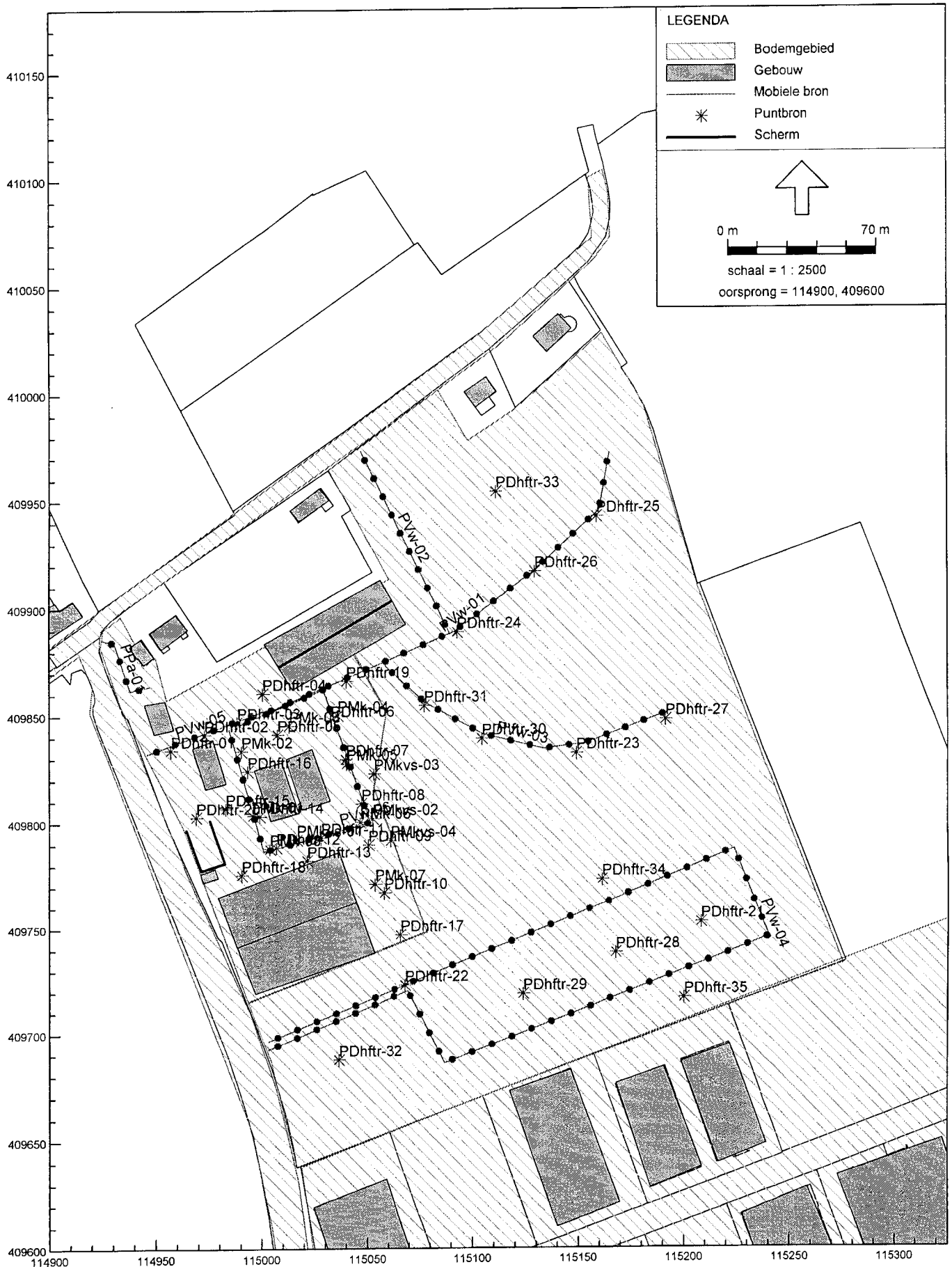
Industrielawaai - IL, Esdoornlaan Made - versie van Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw\akw963aa.jr\Industrielawaai], Geonose V5.43

Modelgegevens, bronnen
Mobiele kraan



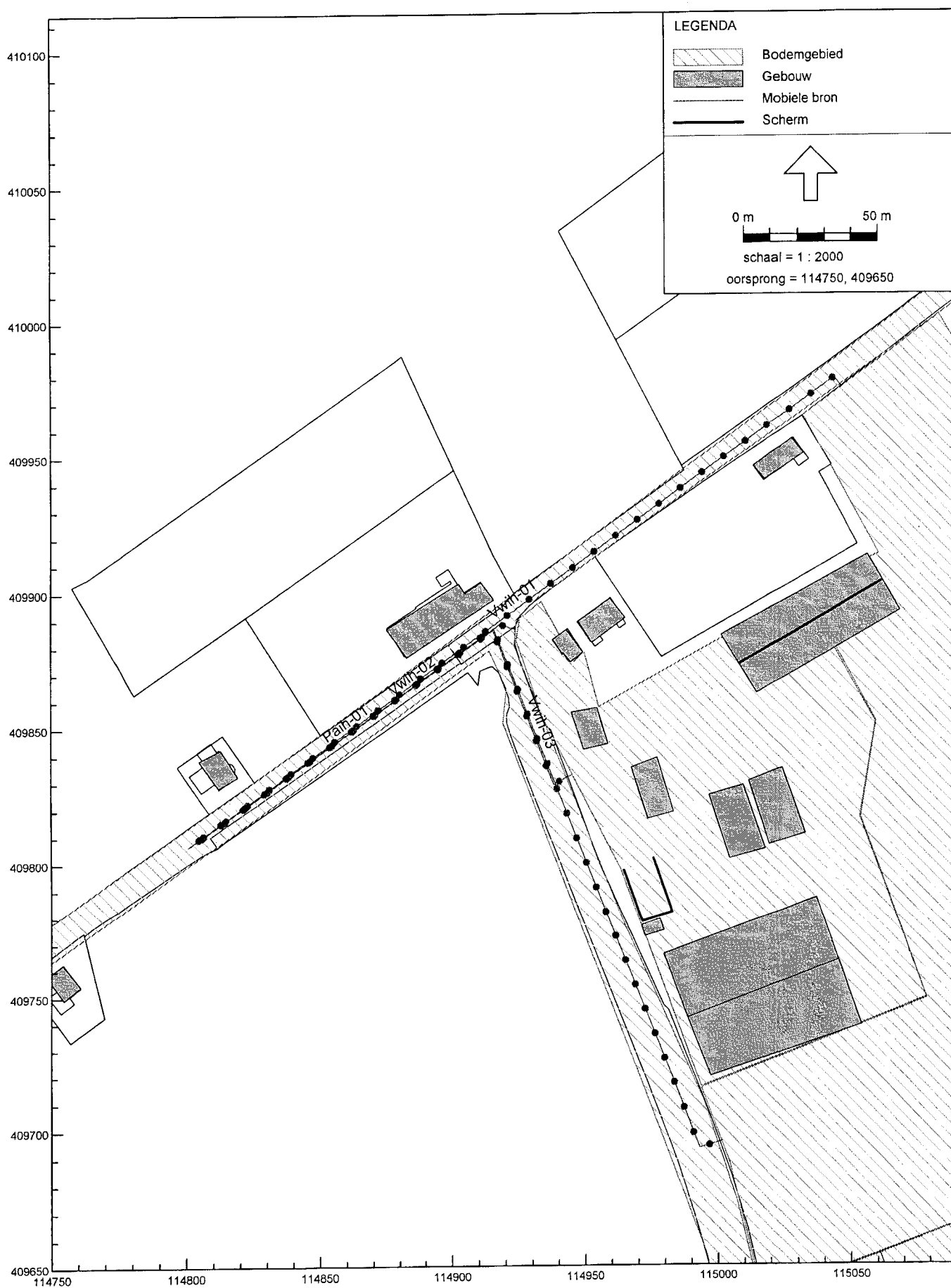
Industrielaawaai - IL, Esdoornlaan Made - versie van Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw\akw963aa\Industrielaawaai], Geonose V5.43

Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens en personenauto's



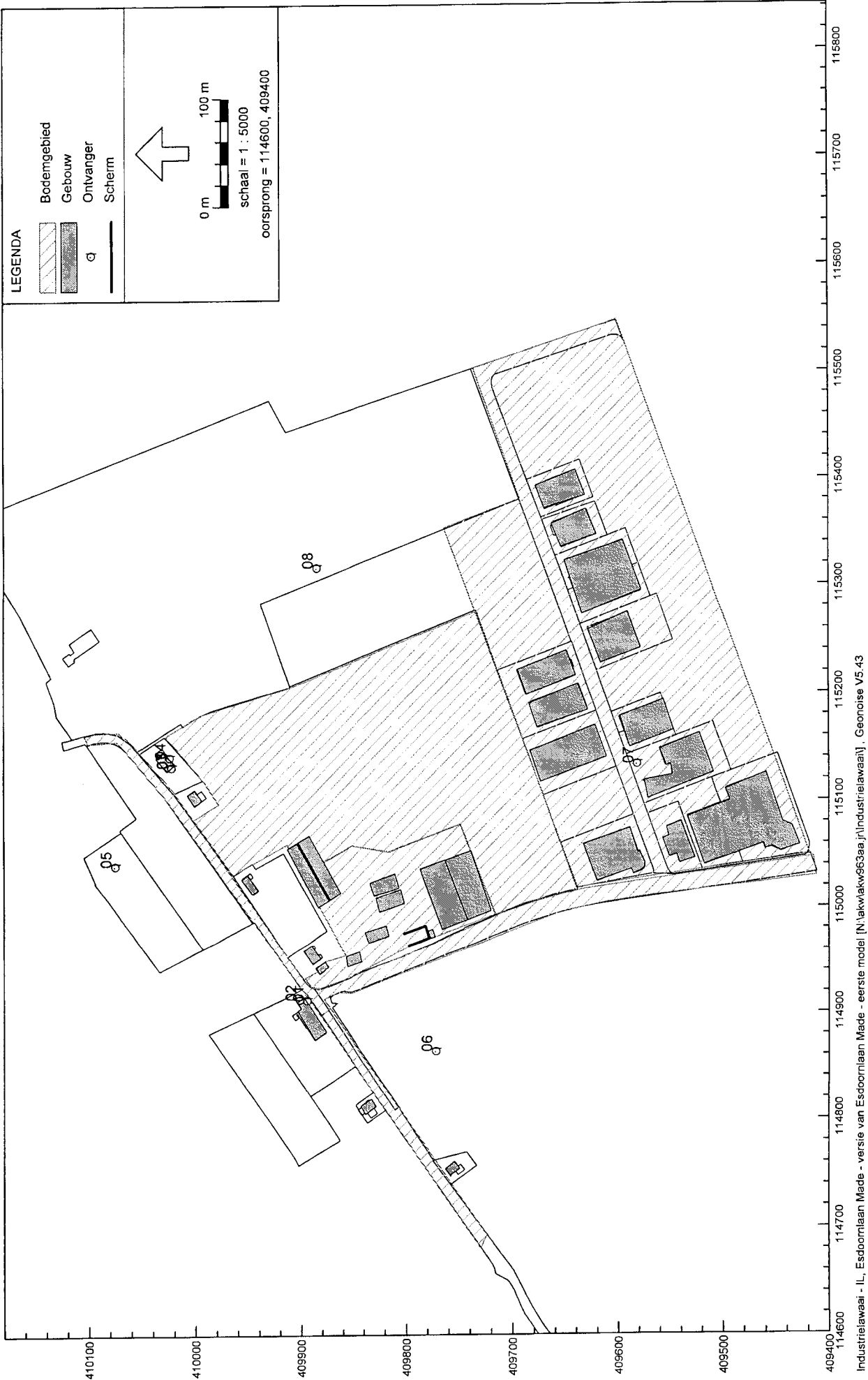
Industrielawaai - IL, Esdoornlaan Made - versie van Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw\akw963aa.jr\Industrielawaai], Geonose V5.43

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



Industrielawaai - IL, Esdoornlaan Made - versie van Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw\akw963aa.jr\Industrielawaai], Geonose V5.43

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Industrielaan - IL, Esdoornlaan Made - versie van Esdoornlaan Made - eerste model [N:\akw\akw963aa\j\Industrielaan], Geonose V5.43



Bijlage I

Meetresultaten

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_245.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:04:13

Ln Start Level:	15 dB			
L1.00	86.1 dBA	L50.00	79.4 dBA	L95.00 68.3 dBA
L5.00	84.8 dBA	L90.00	70.3 dBA	L99.00 63.2 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:04:13
 Elapsed Time: 00:00:30.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	80.8 dBA	85.8 dBC	86.7 dBF
SEL:	95.7 dBA	100.7 dBC	101.6 dBF
Peak:	98.2 dBA	101.7 dBC	102.5 dBF
09-Jun-2009 10:04:40		09-Jun-2009 10:04:42	09-Jun-2009 10:04:42
Lmax (slow):	84.2 dBA	91.7 dBC	92.7 dBF
09-Jun-2009 10:04:40		09-Jun-2009 10:04:43	09-Jun-2009 10:04:43
Lmin (slow):	70.5 dBA	74.7 dBC	76.1 dBF
09-Jun-2009 10:04:13		09-Jun-2009 10:04:34	09-Jun-2009 10:04:34
Lmax (fast):	86.2 dBA	93.1 dBC	94.2 dBF
09-Jun-2009 10:04:39		09-Jun-2009 10:04:43	09-Jun-2009 10:04:43
Lmin (fast):	62.8 dBA	72.1 dBC	73.3 dBF
09-Jun-2009 10:04:33		09-Jun-2009 10:04:33	09-Jun-2009 10:04:33
Lmax (impulse):	86.7 dBA	93.6 dBC	94.6 dBF
09-Jun-2009 10:04:39		09-Jun-2009 10:04:43	09-Jun-2009 10:04:43
Lmin (impulse):	70.4 dBA	75.4 dBC	77.2 dBF
09-Jun-2009 10:04:13		09-Jun-2009 10:04:34	09-Jun-2009 10:04:34

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:04:13	00:00:30.8

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	17.3	19.0	1.2
31.5	46.1	59.7	23.6
63.0	54.6	61.6	34.1
125	58.8	62.7	40.7
250	60.8	66.2	47.4
500	67.5	73.4	54.1
1000	76.5	82.2	58.8
2000	77.8	84.2	57.1
4000	69.8	77.0	51.3
8000	59.3	67.0	39.6
16000	45.8	59.0	30.6

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_246.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:05:18

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	61.0 dBA	L95.00	51.9 dBA
L5.00	74.8 dBA	L90.00	56.0 dBA	L99.00	51.4 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:05:18
 Elapsed Time: 00:00:02.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	66.1 dBA	75.6 dBC	78.2 dBF
SEL:	70.3 dBA	79.8 dBC	82.4 dBF
Peak:	94.3 dBA	99.0 dBC	101.4 dBF
09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	
Lmax (slow):	68.8 dBA	78.5 dBC	81.2 dBF
09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:20	09-Jun-2009 10:05:20	
Lmin (slow):	52.1 dBA	66.3 dBC	67.7 dBF
09-Jun-2009 10:05:18	09-Jun-2009 10:05:18	09-Jun-2009 10:05:18	
Lmax (fast):	76.3 dBA	85.1 dBC	88.3 dBF
09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	
Lmin (fast):	51.5 dBA	65.6 dBC	67.2 dBF
09-Jun-2009 10:05:18	09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	
Lmax (impulse):	80.2 dBA	88.5 dBC	91.2 dBF
09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	
Lmin (impulse):	51.7 dBA	66.8 dBC	68.3 dBF
09-Jun-2009 10:05:18	09-Jun-2009 10:05:19	09-Jun-2009 10:05:19	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:05:18	00:00:02.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	19.6	---	-0.9
31.5	35.6	45.2	22.0
63.0	41.8	49.7	35.0
125	43.5	51.1	32.6
250	52.4	60.5	40.0
500	62.0	72.1	46.1
1000	59.9	69.6	47.4
2000	59.6	68.9	42.9
4000	56.3	63.7	40.0
8000	48.4	56.8	32.5
16000	39.4	48.5	29.5

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_247.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:06:34

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	86.7 dBA	L50.00	84.6 dBA	L95.00	83.5 dBA
L5.00	86.1 dBA	L90.00	83.7 dBA	L99.00	79.4 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:06:34
 Elapsed Time: 00:00:13.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	84.9 dBA	86.3 dBC	86.6 dBF
SEL:	96.0 dBA	97.5 dBC	97.8 dBF
Peak:	102.2 dBA	100.7 dBC	100.5 dBF
09-Jun-2009 10:06:35	09-Jun-2009 10:06:35	09-Jun-2009 10:06:34	
Lmax (slow):	86.9 dBA	91.0 dBC	92.8 dBF
09-Jun-2009 10:06:35	09-Jun-2009 10:06:34	09-Jun-2009 10:06:34	
Lmin (slow):	84.1 dBA	85.2 dBC	85.5 dBF
09-Jun-2009 10:06:46	09-Jun-2009 10:06:46	09-Jun-2009 10:06:46	
Lmax (fast):	86.8 dBA	88.8 dBC	89.6 dBF
09-Jun-2009 10:06:35	09-Jun-2009 10:06:35	09-Jun-2009 10:06:35	
Lmin (fast):	77.1 dBA	80.6 dBC	81.2 dBF
09-Jun-2009 10:06:46	09-Jun-2009 10:06:46	09-Jun-2009 10:06:46	
Lmax (impulse):	86.8 dBA	88.8 dBC	89.7 dBF
09-Jun-2009 10:06:35	09-Jun-2009 10:06:34	09-Jun-2009 10:06:34	
Lmin (impulse):	84.1 dBA	85.5 dBC	85.9 dBF
09-Jun-2009 10:06:36	09-Jun-2009 10:06:36	09-Jun-2009 10:06:46	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:06:34	00:00:13.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	8.5	11.9	-4.3
31.5	44.9	52.0	32.5
63.0	48.4	51.1	42.5
125	61.4	62.9	52.4
250	64.8	66.7	59.7
500	71.4	72.7	68.1
1000	80.8	83.2	72.8
2000	81.8	84.3	73.4
4000	73.8	75.8	66.5
8000	59.9	62.1	53.2
16000	44.3	46.3	40.1

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_248.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:15:00

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	70.3 dBA	L50.00	68.5 dBA	L95.00	66.6 dBA
L5.00	69.7 dBA	L90.00	67.0 dBA	L99.00	65.5 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:15:00
 Elapsed Time: 00:00:32.3

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	68.5 dBA	78.1 dBC	80.2 dBF
SEL:	83.6 dBA	93.3 dBC	95.3 dBF
Peak:	87.1 dBA	94.1 dBC	95.5 dBF
09-Jun-2009 10:15:19	09-Jun-2009 10:15:03	09-Jun-2009 10:15:04	
Lmax (slow):	69.7 dBA	79.6 dBC	85.1 dBF
09-Jun-2009 10:15:28	09-Jun-2009 10:15:12	09-Jun-2009 10:15:00	
Lmin (slow):	66.3 dBA	75.9 dBC	77.2 dBF
09-Jun-2009 10:15:09	09-Jun-2009 10:15:08	09-Jun-2009 10:15:09	
Lmax (fast):	71.5 dBA	81.7 dBC	87.8 dBF
09-Jun-2009 10:15:19	09-Jun-2009 10:15:03	09-Jun-2009 10:15:04	
Lmin (fast):	65.0 dBA	75.1 dBC	75.8 dBF
09-Jun-2009 10:15:09	09-Jun-2009 10:15:08	09-Jun-2009 10:15:08	
Lmax (impulse):	73.6 dBA	84.3 dBC	90.5 dBF
09-Jun-2009 10:15:19	09-Jun-2009 10:15:03	09-Jun-2009 10:15:04	
Lmin (impulse):	66.2 dBA	76.0 dBC	77.7 dBF
09-Jun-2009 10:15:09	09-Jun-2009 10:15:08	09-Jun-2009 10:15:13	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:15:00	00:00:32.3

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	20.1	22.9	7.7
31.5	29.0	33.9	19.1
63.0	46.2	49.0	39.5
125	57.2	61.0	46.8
250	60.2	64.5	52.9
500	63.6	67.3	57.8
1000	63.2	65.0	59.0
2000	59.9	62.0	55.4
4000	54.1	57.6	48.0
8000	47.7	51.9	39.1
16000	35.3	38.5	30.8

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_250.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:16:21

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	85.3 dBA	L50.00	68.5 dBA	L95.00	67.0 dBA
L5.00	82.3 dBA	L90.00	67.4 dBA	L99.00	66.6 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:16:21
 Elapsed Time: 00:00:34.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	75.1 dBA	83.0 dBC	83.9 dBF
SEL:	90.5 dBA	98.4 dBC	99.3 dBF
Peak:	99.1 dBA	111.2 dBC	112.1 dBF
09-Jun-2009 10:16:32		09-Jun-2009 10:16:53	09-Jun-2009 10:16:53
Lmax (slow):	83.1 dBA	93.7 dBC	94.5 dBF
09-Jun-2009 10:16:35		09-Jun-2009 10:16:53	09-Jun-2009 10:16:53
Lmin (slow):	67.0 dBA	76.8 dBC	77.9 dBF
09-Jun-2009 10:16:44		09-Jun-2009 10:16:45	09-Jun-2009 10:16:44
Lmax (fast):	86.2 dBA	100.7 dBC	101.3 dBF
09-Jun-2009 10:16:34		09-Jun-2009 10:16:53	09-Jun-2009 10:16:53
Lmin (fast):	66.5 dBA	75.6 dBC	77.3 dBF
09-Jun-2009 10:16:43		09-Jun-2009 10:16:44	09-Jun-2009 10:16:40
Lmax (impulse):	88.3 dBA	103.3 dBC	103.8 dBF
09-Jun-2009 10:16:53		09-Jun-2009 10:16:53	09-Jun-2009 10:16:53
Lmin (impulse):	66.8 dBA	77.2 dBC	78.6 dBF
09-Jun-2009 10:16:44		09-Jun-2009 10:16:21	09-Jun-2009 10:16:44

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:16:21	00:00:34.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	18.8	17.7	4.8
31.5	38.6	44.9	19.9
63.0	55.5	54.8	40.5
125	61.7	67.2	52.7
250	63.1	69.7	56.1
500	68.8	80.0	59.8
1000	70.5	82.0	59.5
2000	69.1	79.3	57.3
4000	64.4	74.9	49.7
8000	53.6	64.5	40.8
16000	38.8	48.4	31.3

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_251.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:18:51

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	89.2 dBA	L50.00	88.5 dBA	L95.00	88.0 dBA
L5.00	89.0 dBA	L90.00	88.0 dBA	L99.00	87.8 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:18:51
 Elapsed Time: 00:00:11.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	88.5 dBA	92.1 dBC	92.7 dBF
SEL:	99.0 dBA	102.5 dBC	103.2 dBF
Peak:	102.3 dBA	106.1 dBC	106.7 dBF
09-Jun-2009 10:18:58		09-Jun-2009 10:18:57	09-Jun-2009 10:18:57
Lmax (slow):	88.9 dBA	92.7 dBC	93.4 dBF
09-Jun-2009 10:18:51		09-Jun-2009 10:19:02	09-Jun-2009 10:18:58
Lmin (slow):	88.2 dBA	88.9 dBC	89.2 dBF
09-Jun-2009 10:18:52		09-Jun-2009 10:18:52	09-Jun-2009 10:18:52
Lmax (fast):	89.4 dBA	93.8 dBC	94.5 dBF
09-Jun-2009 10:18:55		09-Jun-2009 10:18:57	09-Jun-2009 10:18:57
Lmin (fast):	87.8 dBA	88.6 dBC	88.9 dBF
09-Jun-2009 10:18:51		09-Jun-2009 10:18:51	09-Jun-2009 10:18:51
Lmax (impulse):	89.8 dBA	95.5 dBC	96.2 dBF
09-Jun-2009 10:18:55		09-Jun-2009 10:18:57	09-Jun-2009 10:18:57
Lmin (impulse):	88.0 dBA	88.7 dBC	89.0 dBF
09-Jun-2009 10:18:51		09-Jun-2009 10:18:51	09-Jun-2009 10:18:51

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:18:51	00:00:11.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	24.1	27.8	8.8
31.5	47.4	52.4	28.2
63.0	63.1	66.6	50.4
125	66.8	68.6	62.4
250	70.5	74.9	65.1
500	78.3	79.7	75.1
1000	79.8	81.4	78.1
2000	86.8	87.9	85.2
4000	77.9	78.9	76.8
8000	72.4	73.2	71.4
16000	59.4	59.9	56.8

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_252.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:19:05

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	89.9 dBA	L50.00	88.8 dBA	L95.00	88.3 dBA
L5.00	89.7 dBA	L90.00	88.5 dBA	L99.00	88.2 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:19:05
 Elapsed Time: 00:00:10.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	89.0 dBA	93.4 dBC	94.1 dBF
SEL:	99.3 dBA	103.7 dBC	104.3 dBF
Peak:	102.2 dBA	107.3 dBC	108.0 dBF
09-Jun-2009 10:19:07		09-Jun-2009 10:19:13	09-Jun-2009 10:19:13
Lmax (slow):	89.5 dBA	93.8 dBC	94.5 dBF
09-Jun-2009 10:19:06		09-Jun-2009 10:19:09	09-Jun-2009 10:19:09
Lmin (slow):	88.6 dBA	92.6 dBC	93.3 dBF
09-Jun-2009 10:19:09		09-Jun-2009 10:19:05	09-Jun-2009 10:19:05
Lmax (fast):	90.0 dBA	95.3 dBC	96.1 dBF
09-Jun-2009 10:19:06		09-Jun-2009 10:19:09	09-Jun-2009 10:19:09
Lmin (fast):	88.1 dBA	92.1 dBC	92.7 dBF
09-Jun-2009 10:19:09		09-Jun-2009 10:19:07	09-Jun-2009 10:19:10
Lmax (impulse):	90.5 dBA	97.0 dBC	97.7 dBF
09-Jun-2009 10:19:06		09-Jun-2009 10:19:13	09-Jun-2009 10:19:13
Lmin (impulse):	88.5 dBA	92.6 dBC	93.2 dBF
09-Jun-2009 10:19:08		09-Jun-2009 10:19:05	09-Jun-2009 10:19:05

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:19:05	00:00:10.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	23.8	29.1	13.6
31.5	50.1	53.5	43.6
63.0	65.5	69.4	59.4
125	67.8	70.5	64.5
250	71.6	73.2	68.5
500	77.4	78.7	75.0
1000	80.7	81.6	79.3
2000	87.4	89.0	85.7
4000	78.5	79.4	77.1
8000	73.3	74.3	72.2
16000	59.1	60.7	57.4

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Metingen\Leeman_024.slmml
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 25-Jun-2009 09:22:27

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	86.4 dBA	L50.00	83.8 dBA	L95.00	82.2 dBA
L5.00	85.9 dBA	L90.00	82.6 dBA	L99.00	81.8 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 25-Jun-2009 09:22:27

Elapsed Time: 00:00:20.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	84.1 dBA	84.0 dBC	84.9 dBF
SEL:	97.3 dBA	97.1 dBC	98.1 dBF
Peak:	99.5 dBA	99.2 dBC	100.1 dBF
25-Jun-2009 09:22:31		25-Jun-2009 09:22:32	25-Jun-2009 09:22:32
Lmax (slow):	85.2 dBA	85.0 dBC	86.0 dBF
25-Jun-2009 09:22:42		25-Jun-2009 09:22:42	25-Jun-2009 09:22:32
Lmin (slow):	82.7 dBA	82.7 dBC	83.7 dBF
25-Jun-2009 09:22:37		25-Jun-2009 09:22:31	25-Jun-2009 09:22:36
Lmax (fast):	86.8 dBA	86.5 dBC	87.7 dBF
25-Jun-2009 09:22:32		25-Jun-2009 09:22:32	25-Jun-2009 09:22:32
Lmin (fast):	81.1 dBA	81.6 dBC	82.5 dBF
25-Jun-2009 09:22:36		25-Jun-2009 09:22:36	25-Jun-2009 09:22:36
Lmax (impulse):	87.5 dBA	87.2 dBC	88.5 dBF
25-Jun-2009 09:22:32		25-Jun-2009 09:22:32	25-Jun-2009 09:22:32
Lmin (impulse):	82.4 dBA	82.5 dBC	83.4 dBF
25-Jun-2009 09:22:30		25-Jun-2009 09:22:30	25-Jun-2009 09:22:36

Spectra

Date	Time	Run Time
25-Jun-2009	09:22:27	00:00:20.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	7.6	---	-5.3
31.5	27.5	32.0	20.0
63.0	43.8	46.6	38.5
125	53.2	59.3	47.0
250	63.6	66.9	58.7
500	73.0	75.9	67.9
1000	77.7	80.2	73.7
2000	78.9	81.7	75.7
4000	78.1	81.3	74.7
8000	76.1	80.7	72.8
16000	67.8	74.3	63.0

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_256.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:23:17

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	73.7 dBA	L50.00	66.5 dBA	L95.00	62.3 dBA
L5.00	72.6 dBA	L90.00	63.5 dBA	L99.00	60.7 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:23:17
 Elapsed Time: 00:00:19.3

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	67.6 dBA	81.4 dBC	82.2 dBF
SEL:	80.4 dBA	94.3 dBC	95.1 dBF
Peak:	85.7 dBA	96.9 dBC	96.6 dBF
09-Jun-2009 10:23:17	09-Jun-2009 10:23:17	09-Jun-2009 10:23:17	
Lmax (slow):	74.0 dBA	85.0 dBC	85.2 dBF
09-Jun-2009 10:23:17	09-Jun-2009 10:23:17	09-Jun-2009 10:23:17	
Lmin (slow):	63.4 dBA	77.8 dBC	79.1 dBF
09-Jun-2009 10:23:36	09-Jun-2009 10:23:35	09-Jun-2009 10:23:35	
Lmax (fast):	73.9 dBA	85.0 dBC	85.3 dBF
09-Jun-2009 10:23:17	09-Jun-2009 10:23:18	09-Jun-2009 10:23:18	
Lmin (fast):	59.8 dBA	73.1 dBC	74.5 dBF
09-Jun-2009 10:23:35	09-Jun-2009 10:23:35	09-Jun-2009 10:23:35	
Lmax (impulse):	74.0 dBA	85.2 dBC	86.1 dBF
09-Jun-2009 10:23:17	09-Jun-2009 10:23:17	09-Jun-2009 10:23:18	
Lmin (impulse):	64.2 dBA	78.5 dBC	79.6 dBF
09-Jun-2009 10:23:29	09-Jun-2009 10:23:35	09-Jun-2009 10:23:35	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:23:17	00:00:19.3

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	6.2	8.6	-5.3
31.5	42.2	48.1	17.6
63.0	50.9	60.0	37.3
125	60.2	69.9	46.6
250	58.0	66.8	47.6
500	61.7	69.5	53.4
1000	61.8	66.7	56.0
2000	59.7	64.9	51.8
4000	52.6	57.0	45.6
8000	44.4	50.1	35.8
16000	32.1	34.3	30.3

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_258.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:27:25

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	73.3 dBA	L50.00	69.1 dBA	L95.00	62.6 dBA
L5.00	71.7 dBA	L90.00	66.2 dBA	L99.00	59.6 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:27:25

Elapsed Time: 00:00:58.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	69.2 dBA	75.2 dBC	76.5 dBF
SEL:	86.9 dBA	92.9 dBC	94.2 dBF
Peak:	91.9 dBA	92.5 dBC	94.3 dBF
09-Jun-2009 10:27:36	09-Jun-2009 10:28:04	09-Jun-2009 10:28:04	
Lmax (slow):	72.0 dBA	78.6 dBC	81.6 dBF
09-Jun-2009 10:28:17	09-Jun-2009 10:27:25	09-Jun-2009 10:27:25	
Lmin (slow):	62.2 dBA	70.8 dBC	73.1 dBF
09-Jun-2009 10:28:24	09-Jun-2009 10:28:24	09-Jun-2009 10:28:24	
Lmax (fast):	74.3 dBA	80.4 dBC	84.1 dBF
09-Jun-2009 10:27:36	09-Jun-2009 10:27:54	09-Jun-2009 10:27:41	
Lmin (fast):	53.9 dBA	68.3 dBC	71.1 dBF
09-Jun-2009 10:27:40	09-Jun-2009 10:27:40	09-Jun-2009 10:28:22	
Lmax (impulse):	76.6 dBA	82.1 dBC	86.2 dBF
09-Jun-2009 10:27:36	09-Jun-2009 10:27:36	09-Jun-2009 10:27:41	
Lmin (impulse):	64.7 dBA	73.0 dBC	74.4 dBF
09-Jun-2009 10:28:24	09-Jun-2009 10:28:24	09-Jun-2009 10:27:53	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:27:25	00:00:58.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	15.1	17.3	-2.3
31.5	30.2	37.9	19.1
63.0	44.2	47.9	31.7
125	53.9	57.8	35.5
250	58.5	65.6	40.4
500	61.5	64.8	47.7
1000	63.9	71.5	49.1
2000	65.0	70.1	46.7
4000	56.8	63.7	40.9
8000	43.9	54.3	29.5
16000	32.7	40.0	29.8

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_259.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:29:06

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	77.9 dBA	L50.00	67.7 dBA	L95.00	59.6 dBA
L5.00	75.7 dBA	L90.00	61.9 dBA	L99.00	58.3 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:29:06

Elapsed Time: 00:01:11.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	69.9 dBA	82.4 dBC	83.8 dBF
SEL:	88.5 dBA	100.9 dBC	102.4 dBF
Peak:	97.4 dBA	100.2 dBC	101.5 dBF
09-Jun-2009 10:29:25	09-Jun-2009 10:29:23	09-Jun-2009 10:29:23	
Lmax (slow):	76.8 dBA	86.5 dBC	87.4 dBF
09-Jun-2009 10:29:25	09-Jun-2009 10:29:23	09-Jun-2009 10:29:24	
Lmin (slow):	58.9 dBA	76.3 dBC	78.0 dBF
09-Jun-2009 10:29:13	09-Jun-2009 10:29:13	09-Jun-2009 10:29:13	
Lmax (fast):	79.3 dBA	88.6 dBC	89.3 dBF
09-Jun-2009 10:29:23	09-Jun-2009 10:29:23	09-Jun-2009 10:29:23	
Lmin (fast):	58.0 dBA	75.5 dBC	77.2 dBF
09-Jun-2009 10:29:12	09-Jun-2009 10:29:13	09-Jun-2009 10:29:13	
Lmax (impulse):	82.5 dBA	89.3 dBC	89.9 dBF
09-Jun-2009 10:30:17	09-Jun-2009 10:29:23	09-Jun-2009 10:29:23	
Lmin (impulse):	58.7 dBA	76.4 dBC	78.0 dBF
09-Jun-2009 10:29:12	09-Jun-2009 10:29:13	09-Jun-2009 10:29:13	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:29:06	00:01:11.8

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	11.5	15.4	-6.5
31.5	45.2	52.3	16.1
63.0	50.9	60.6	32.9
125	52.7	63.7	39.3
250	60.9	73.6	41.5
500	63.5	75.0	49.7
1000	64.4	74.2	51.9
2000	64.6	76.0	50.9
4000	58.7	71.2	47.1
8000	49.1	61.8	36.7
16000	35.8	49.1	30.3

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_260.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:30:59

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	70.1 dBA	L95.00	65.3 dBA
L5.00	86.4 dBA	L90.00	66.0 dBA	L99.00	64.1 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:30:59

Elapsed Time: 00:00:05.3

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	79.3 dBA	84.1 dBC	85.0 dBF
SEL:	86.6 dBA	91.4 dBC	92.3 dBF
Peak:	103.0 dBA	104.5 dBC	104.8 dBF
09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:31:01	
Lmax (slow):	83.1 dBA	87.0 dBC	87.6 dBF
09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:30:59	
Lmin (slow):	64.5 dBA	81.3 dBC	82.8 dBF
09-Jun-2009 10:30:59	09-Jun-2009 10:31:00	09-Jun-2009 10:31:00	
Lmax (fast):	89.5 dBA	92.3 dBC	92.5 dBF
09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:31:01	
Lmin (fast):	64.1 dBA	79.1 dBC	80.0 dBF
09-Jun-2009 10:30:59	09-Jun-2009 10:31:04	09-Jun-2009 10:31:04	
Lmax (impulse):	92.0 dBA	94.1 dBC	94.3 dBF
09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:31:01	09-Jun-2009 10:31:01	
Lmin (impulse):	64.2 dBA	81.5 dBC	83.0 dBF
09-Jun-2009 10:30:59	09-Jun-2009 10:31:00	09-Jun-2009 10:31:00	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:30:59	00:00:05.3

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	8.5	---	-4.3
31.5	46.4	50.2	26.6
63.0	51.1	56.4	37.6
125	55.8	62.3	46.8
250	63.7	73.5	51.3
500	74.1	85.5	57.6
1000	73.2	84.3	59.4
2000	74.5	83.4	56.9
4000	70.0	78.0	51.7
8000	60.0	68.7	42.4
16000	47.7	57.8	32.0

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_263.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:35:04

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	66.4 dBA	L50.00	64.6 dBA	L95.00	63.4 dBA
L5.00	66.2 dBA	L90.00	63.6 dBA	L99.00	63.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:35:04

Elapsed Time: 00:00:21.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	64.9 dBA	73.3 dBC	74.9 dBF
SEL:	78.1 dBA	86.6 dBC	88.1 dBF
Peak:	78.4 dBA	85.4 dBC	89.2 dBF
09-Jun-2009 10:35:21	09-Jun-2009 10:35:12	09-Jun-2009 10:35:21	
Lmax (slow):	66.7 dBA	75.4 dBC	76.7 dBF
09-Jun-2009 10:35:05	09-Jun-2009 10:35:05	09-Jun-2009 10:35:05	
Lmin (slow):	63.8 dBA	72.5 dBC	73.6 dBF
09-Jun-2009 10:35:20	09-Jun-2009 10:35:18	09-Jun-2009 10:35:18	
Lmax (fast):	67.0 dBA	75.5 dBC	79.1 dBF
09-Jun-2009 10:35:10	09-Jun-2009 10:35:21	09-Jun-2009 10:35:21	
Lmin (fast):	62.8 dBA	72.0 dBC	72.7 dBF
09-Jun-2009 10:35:20	09-Jun-2009 10:35:15	09-Jun-2009 10:35:12	
Lmax (impulse):	67.3 dBA	77.7 dBC	82.1 dBF
09-Jun-2009 10:35:10	09-Jun-2009 10:35:21	09-Jun-2009 10:35:21	
Lmin (impulse):	63.6 dBA	73.3 dBC	74.3 dBF
09-Jun-2009 10:35:19	09-Jun-2009 10:35:24	09-Jun-2009 10:35:18	

Spectra

Date	Time	Run Time
09-Jun-2009	10:35:04	00:00:21.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	14.6	16.8	3.0
31.5	28.4	32.3	21.7
63.0	42.7	45.3	39.0
125	47.7	50.5	43.5
250	51.4	54.1	47.7
500	62.4	64.6	59.3
1000	60.3	63.3	56.2
2000	51.2	52.0	49.4
4000	44.5	48.6	41.9
8000	40.3	48.0	32.1
16000	33.4	40.1	29.8

File Translated: N:\akw\akw963aa.jr\Leeman_264.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: GRETEN RI
 Descr1: PARKLAAN 1
 Descr2: 4702XA
 Setup/Setup Descr: gri-ter.ssa / Geluid Terts
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Jun-2009 10:35:47

Ln Start Level: 15 dB
 L1.00 0.0 dBA L50.00 0.0 dBA L95.00 0.0 dBA
 L5.00 0.0 dBA L90.00 0.0 dBA L99.00 0.0 dBA

Interval Records: Disabled Number Interval Records: 0
 History Records: Disabled Number History Records: 0

Current Any Data

Start Time: 09-Jun-2009 10:35:47
 Elapsed Time: 00:00:09.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	66.7 dBA	75.7 dBC	79.9 dBF
SEL:	76.6 dBA	85.7 dBC	89.8 dBF
Peak:	77.8 dBA	92.3 dBC	96.2 dBF
09-Jun-2009 10:35:49	09-Jun-2009 10:35:49	09-Jun-2009 10:35:49	
Lmax (slow):	68.9 dBA	78.7 dBC	83.8 dBF
09-Jun-2009 10:35:47	09-Jun-2009 10:35:49	09-Jun-2009 10:35:49	
Lmin (slow):	65.6 dBA	73.2 dBC	75.3 dBF
09-Jun-2009 10:35:56	09-Jun-2009 10:35:56	09-Jun-2009 10:35:56	
Lmax (fast):	68.7 dBA	81.5 dBC	87.3 dBF
09-Jun-2009 10:35:49	09-Jun-2009 10:35:49	09-Jun-2009 10:35:49	
Lmin (fast):	63.4 dBA	72.2 dBC	73.4 dBF
09-Jun-2009 10:35:56	09-Jun-2009 10:35:56	09-Jun-2009 10:35:56	
Lmax (impulse):	68.9 dBA	83.7 dBC	88.9 dBF
09-Jun-2009 10:35:49	09-Jun-2009 10:35:49	09-Jun-2009 10:35:49	
Lmin (impulse):	65.6 dBA	73.6 dBC	77.2 dBF
09-Jun-2009 10:35:56	09-Jun-2009 10:35:47	09-Jun-2009 10:35:56	

Spectra

Date Time Run Time
 09-Jun-2009 10:35:47 00:00:09.8

Hz	Leq1/3	Leq1/1	Max1/3	Max1/1	Min1/3	Min1/1	Hz	Leq1/3	Leq1/1	Max1/3	Max1/1	Min1/3	Min1/1
12.5	11.4		17.8		-6.1		630	55.4		57.3		51.7	
16.0	18.2	22.9	26.2	29.4	-2.9	9.3	800	51.4		53.0		48.9	
20.0	20.6		25.9		8.9		1000	63.6	64.1	66.1	66.5	59.0	59.7
25.0	23.9		31.8		14.2		1250	50.5		51.9		48.3	
31.5	26.2	31.4	35.3	39.3	12.1	20.7	1600	47.5		48.4		46.3	
40.0	28.6		35.6		18.7		2000	43.5	49.7	44.0	50.6	42.1	48.4
50.0	40.5		43.7		34.9		2500	41.6		43.2		39.8	
63.0	33.5	42.7	43.9	47.9	25.2	37.5	3150	39.2		39.8		38.1	
80.0	37.3		41.3		33.5		4000	37.2	42.1	38.1	42.8	36.0	40.9
100	42.7		45.1		37.6		5000	34.2		34.8		32.4	
125	43.3	47.4	46.8	50.5	38.7	42.7	6300	30.0		31.1		28.0	
160	41.7		45.0		37.5		8000	25.3	31.6	26.4	32.7	23.8	29.8
200	44.5		45.6		42.3		10000	20.6		21.2		19.3	
250	42.4	50.3	43.6	52.5	39.3	47.7	12500	17.3		17.7		16.1	
315	47.9		50.8		45.2		16000	16.8	21.8	17.0	22.0	16.3	21.0
400	48.6		50.8		44.1		20000	17.0		17.1		16.4	
500	62.0	63.0	63.9	64.9	57.8	58.9							

	Afstand tot bron	63	125	250	500 1k	2k	4k	8k	dB(A)
Open deur werkplaats 1	0,5	71	74,9	78,4	79,5	82,5	83,5	77,9	88,3
Binnenniveau werkplaats 2	-	49,6	54,4	61,3	66,5	69,1	71	67	75,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Rijden vrachtwagen (DAF75)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,1	54,6	58,8	60,8	67,5	76,5	77,8	69,8	59,3	80,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,1	71,6	79,8	81,8	88,5	97,5	98,8	90,8	80,3	101,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Rijden vrachtwagen (DAF75) piekniveau									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	58,8	60,7	61,8	65,3	72,5	81,3	83,3	76,1	66,1	86,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	75,8	77,7	82,8	86,3	93,5	102,3	104,3	97,1	87,1	107,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Sluiten portier vrachtwagen (piek)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,8	50,3	51,7	61,1	72,7	70,2	69,5	64,3	57,4	76,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,8	67,3	72,7	82,1	93,7	91,2	90,5	85,3	78,4	97,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Rijden vrachtwagen (DAF85)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,9	48,4	61,4	64,8	71,4	80,8	81,8	73,8	59,9	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,9	65,4	82,4	85,8	92,4	101,8	102,8	94,8	80,9	106,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Rijden vrachtwagen (DAF85) (piek)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,4	50,5	62,3	66,1	72,1	82,6	83,7	75,2	61,5	86,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,4	67,5	83,3	87,1	93,1	103,6	104,7	96,2	82,5	107,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen materieel))									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,0	46,2	57,2	60,2	63,6	63,2	59,9	54,1	47,7	68,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,1	70,3	85,3	88,3	91,7	91,3	88,0	82,2	75,8	96,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Liebehr mobiele kraan (piek)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,6	48,7	60,7	64,2	67,0	64,7	61,7	57,3	51,6	71,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,7	72,8	88,8	92,3	95,1	92,8	89,8	85,4	79,7	99,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	14,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,6	55,5	61,7	63,1	68,8	70,5	69,1	64,4	53,6	75,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,5	83,4	93,6	95,0	100,7	102,4	101,0	96,3	85,5	107,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot piek)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	14,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	55,1	67,5	70,0	80,3	82,3	79,6	75,2	64,8	86,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	73,1	83,0	99,4	101,9	112,2	114,2	111,5	107,1	96,7	118,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Schoonsputten op wasplaats									
MeetDatum	:	25-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,5	43,8	53,2	63,6	73,0	77,7	78,9	78,1	76,1	84,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,6	66,9	80,3	90,7	100,1	104,8	106,0	105,2	103,2	111,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Activiteiten Linde heftruck									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,2	50,9	60,2	58,0	61,7	61,8	59,7	52,6	44,4	67,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,2	69,9	83,2	81,0	84,7	84,8	82,7	75,6	67,4	90,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Activiteiten Linde heftruck (piek)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,8	58,7	68,6	65,5	68,2	65,4	63,6	55,7	48,8	73,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,8	77,7	91,6	88,5	91,2	88,4	86,6	78,7	71,8	96,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	50,9	52,7	60,9	63,5	64,4	64,6	58,7	49,1	70,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	64,2	69,9	75,7	83,9	86,5	87,4	87,6	81,7	72,1	93,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (piek)									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,2	59,5	62,6	72,5	73,9	73,1	74,9	70,1	60,7	80,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	70,2	78,5	85,6	95,5	96,9	96,1	97,9	93,1	83,7	103,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Piek klepperen lepels									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	56,2	62,1	73,3	85,3	84,1	83,2	77,8	68,5	89,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,0	67,2	77,1	88,3	100,3	99,1	98,2	92,8	83,5	104,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Afzuiging verbrandingsgassen									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	6,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	6,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,4	42,7	47,7	51,4	62,4	60,3	51,2	44,5	40,3	65,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,4	67,7	76,7	80,4	91,4	89,3	80,2	73,5	69,3	94,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Open deur container stooncleanunit									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	0,20									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		47,4	63,1	66,8	70,5	78,3	79,8	86,8	77,9	72,4	88,7
2		50,1	65,5	67,8	71,6	77,4	80,7	87,4	78,5	73,3	89,2
Gem.niv. Lp	:	49,0	64,5	67,3	71,1	77,9	80,3	87,1	78,2	72,9	89,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	49,0	64,5	67,3	71,1	77,9	80,3	87,1	78,2	72,9	89,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	50,7	66,2	69,1	72,8	79,6	82,0	88,9	80,0	74,6	90,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman								
Bronnaam	:	Open geveldeel demontagehal								
MeetDatum	:	9-6-2009								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	60,00								
Meetafstand [m]	:	0,50								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		30,2	44,2	53,9	58,5	61,5	63,9	65,0	56,8	43,9 69,3
Gem.niv. Lp	:	30,2	44,2	53,9	58,5	61,5	63,9	65,0	56,8	43,9 69,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,2	44,2	53,9	58,5	61,5	63,9	65,0	56,8	43,9 69,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	48,0	62,0	71,7	76,3	79,3	81,7	82,8	74,6	61,7 87,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman								
Bronnaam	:	Open deur werkplaats 1								
MeetDatum	:	9-6-2009								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	25,00								
Meetafstand [m]	:	0,50								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		--	71,0	74,9	78,4	79,5	82,5	83,5	77,9	69,3 88,3
Gem.niv. Lp	:	--	71,0	74,9	78,4	79,5	82,5	83,5	77,9	69,3 88,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	71,0	74,9	78,4	79,5	82,5	83,5	77,9	69,3 88,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	--	85,0	88,9	92,4	93,5	96,5	97,5	91,9	83,3 102,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Open deur werkplaats 2									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,6	54,4	61,3	66,5	69,1	71,0	67,0	58,3	75,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	66,6	71,4	78,3	83,5	86,1	88,0	84,0	75,3	92,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Dichte deur werkplaats 2									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,6	54,4	61,3	66,5	69,1	71,0	67,0	58,3	75,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	57,6	56,4	58,3	57,5	55,1	56,0	52,0	43,3	65,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Ramen noord- en zuidgevel									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	30,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,6	54,4	61,3	66,5	69,1	71,0	67,0	58,3	75,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	50,4	50,2	53,1	55,3	53,9	53,8	49,8	41,1	61,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebroeders Leeman									
Bronnaam	:	Dakdeel (1/4) werkplaats 2									
MeetDatum	:	9-6-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	161,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,6	54,4	61,3	66,5	69,1	71,0	67,0	58,3	75,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Isolatie [dB]	:	0,0	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	31,0	31,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,7	53,5	56,4	62,6	64,2	62,1	58,1	49,4	68,9

**Modelgegevens
Gebouwen**

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - II

AKW963
Bijlage III

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maalvald	Hoogte	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	Cp	Koppell	Koppel2
Cont-01	Contingent	114971,18	409776,38	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-01	Esdoornlaan 80	115123,08	410026,60	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-02	Esdoornlaan 60	114986,75	409886,75	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-03	Esdoornlaan 49	114973,20	409828,57	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-04	Esdoornlaan 40	114751,25	409762,73	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-05	Bedrijfsgebouw derden	115024,67	409619,62	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-06	Bedrijfsgebouw derden	115140,01	409603,97	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-07	Bedrijfsgebouw derden	115168,04	409676,15	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-08	Bedrijfsgebouw derden	115198,83	409686,26	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-09	Bedrijfsgebouw derden	115041,21	409540,58	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-10	Bedrijfsgebouw derden	115101,41	409570,91	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-11	Bedrijfsgebouw derden	115247,20	409587,92	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-12	Bedrijfsgebouw derden	115247,20	409613,49	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-13	Bedrijfsgebouw derden	115272,83	409633,11	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-14	Bedrijfsgebouw derden	115335,77	409633,17	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-15	Bedrijfsgebouw derden	115371,62	409669,25	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-16	Bedrijfsgebouw derden	115039,83	409517,15	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GdL-01	Bedrijfswoning no. 80	114937,84	409882,57	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GdL-02	Bedrijfswoning no. 82/84	114947,47	409889,18	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GdL-03	Bedrijfswoning no. 86	115013,62	409946,01	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GdL-04	Bedrijfswoning no. 88	115106,83	410007,95	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GLG-01	Gebouw Leeman group (opslag)	114979,16	409719,49	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GLG-02	Gebouw Leeman group (demonstratie)	114979,16	409719,49	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GLG-03	Gebouw Leeman group (kantoor)	114944,75	409855,63	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GLG-04	Gebouw Leeman group (werkplaats 1)	114967,35	409835,08	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GLG-05	Gebouw Leeman group (werkplaats 2)	115001,27	409883,89	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GLG-06	Gebouw Leeman group (romney)	114956,64	409824,81	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GLG-07	Gebouw Leeman group (romney)	115011,54	409829,94	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--

Modelgegevens
Bodemgebieden

AKW963
Bijlage III

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1			Y-1			Bf		
TCG-01	Terrein Leeman Group	114993,63			409715,62			0,00		
TCG-02	Terrein Leeman Group	115032,49			409900,38			0,50		
HB-01	Terrein	114680,43			409729,73			0,00		
HB-02	Bedrijventerrein	115018,88			409638,28			0,00		

Modelgegevens
Nokken en schermen

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

AKW963
Bijlage III

Id	Omschrijving	X-1										Y-1				N-1		ISO H		Cp		Refl.L 125		Refl.R 125		H-1		H-n	
		115008,52										405873,32				0,00		8,00		2 dB		0,20		0,20		8,00		8,00	
Wp-01	Nok werkplaats 2 Wasplaats	114964,53										405796,92				0,00		2,50		0 dB		0,80		0,80		2,50		2,50	

**Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)**

AKW963
Bijlage III

Model: eerste model
Groep: langrijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maatveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	115029,04	409753,70	4,00	0,00	GLG-02	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08	3,01	--	--
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	115018,00	409776,32	4,00	0,00	GLG-02	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08	3,01	--	--
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	115008,90	409772,93	4,00	0,00	GLG-02	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08	3,01	--	--
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	114991,25	409765,85	4,00	0,00	GLG-02	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08	3,01	--	--
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	114983,85	409767,14	4,00	0,00	GLG-02	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08	3,01	--	--
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	114980,16	409829,12	3,33	0,00	GLG-04	---	84,98	88,88	92,38	93,48	86,08	87,78	81,68	61,68	102,26	4,77	--	--
Wp2-01	Dichte deur werklplaats 1	115012,08	409866,23	3,33	0,00	GLG-05	---	66,58	71,38	78,28	83,48	86,08	87,78	81,68	61,68	102,26	4,77	--	--
Wp2-02	Dichte deur werklplaats 2	115009,35	409870,64	3,33	0,00	GLG-05	---	57,58	56,38	58,28	57,48	55,08	55,98	51,98	43,28	84,97	4,77	--	--
Wp2-03	Dichte deur werklplaats 2	115006,31	409875,55	3,33	0,00	GLG-05	---	57,58	56,38	58,28	57,48	55,08	55,98	51,98	43,28	84,97	4,77	--	--
Wp2-04	Dichte deur werklplaats 2	115003,35	409880,34	3,33	0,00	GLG-05	---	57,58	56,38	58,28	57,48	55,08	55,98	51,98	43,28	84,97	4,77	--	--
Wp2-05	Ramen zuidgevel werklplaats 2	115020,59	409865,54	4,33	0,00	GLG-05	---	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28	4,77	--	--
Wp2-06	Ramen noordgevel werklplaats 2	115008,55	409887,88	4,33	0,00	GLG-05	---	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28	4,77	--	--
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werklplaats 2	115008,90	409881,32	0,10	7,00	---	---	54,67	53,47	56,37	62,57	64,17	62,07	58,07	49,37	68,87	4,77	--	--
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werklplaats 2	115015,54	409885,47	0,10	7,00	---	---	54,67	53,47	56,37	62,57	64,17	62,07	58,07	49,37	68,87	4,77	--	--
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werklplaats 2	115014,71	409869,27	0,10	7,00	---	---	54,67	53,47	56,37	62,57	64,17	62,07	58,07	49,37	68,87	4,77	--	--
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werklplaats 2	115020,53	409872,60	0,10	7,00	---	---	54,67	53,47	56,37	62,57	64,17	62,07	58,07	49,37	68,87	4,77	--	--
Wp2-11	Afzuiging verbrandingsgassen	114982,73	409816,94	6,00	0,00	Cont-01	53,39	67,69	76,69	80,39	91,39	89,29	88,07	78,07	93,29	94,02	21,60	--	--
Sch-01	Schoonspuiten op werklplaats	114978,61	409777,62	1,33	0,00	---	50,72	66,22	69,09	72,85	79,63	82,03	88,87	78,87	90,73	107,53	16,81	--	--
Dhft-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114973,18	409789,11	1,00	0,00	---	50,55	66,85	80,25	90,65	100,05	104,75	109,95	109,15	103,15	111,27	16,81	--	--
Dhft-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114955,32	409836,46	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114971,10	409843,96	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114986,57	409849,75	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114986,57	409863,04	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115005,52	409843,94	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115030,91	409850,58	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115037,97	409832,31	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115045,45	409811,54	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115068,77	409752,44	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115066,25	409770,01	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115026,34	409795,76	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115035,16	409791,19	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115019,70	409784,96	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114997,27	409805,73	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114981,47	409809,47	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114981,45	409826,91	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115064,03	409749,70	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115078,29	409778,29	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115038,22	409805,25	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115296,32	409755,21	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	17,78	--	--
Dhft-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115066,32	409725,81	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115147,30	409834,68	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115090,99	409831,53	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115156,96	409845,16	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115127,46	409819,42	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115189,67	409850,23	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115140,82	409772,11	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115122,09	409821,65	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115102,79	409841,65	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115075,43	409857,20	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115045,67	409690,40	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115109,22	409856,96	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115159,64	409775,68	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--
Dhft-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115198,25	409719,36	1,00	0,00	---	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05	22,53	--	--

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

AKW963
Bijlage III

Model: eerste model
Groep: langrijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Mkvs-01	Liebehrl mobiele kraan (verladen schroot)	115015,90	409782,84	1,50	0,00	--	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17	18,82	--	--
Mkvs-02	Liebehrl mobiele kraan (verladen schroot)	115027,93	409802,50	1,50	0,00	--	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17	18,82	--	--
Mkvs-03	Liebehrl mobiele kraan (verladen schroot)	115039,50	409822,16	1,50	0,00	--	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17	18,82	--	--
Mkvs-04	Liebehrl mobiele kraan (verladen schroot)	115050,42	409841,81	1,50	0,00	--	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17	18,82	--	--
Mk-01	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	114994,98	409804,10	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--
Mk-02	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	114989,62	409834,14	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--
Mk-03	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	115012,15	409845,94	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--
Mk-04	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	115035,21	409850,77	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--
Mk-05	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	115039,50	409828,24	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--
Mk-06	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	115045,93	409800,89	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--
Mk-07	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	115052,91	409771,92	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--
Mk-08	Liebehrl mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	115003,03	409788,55	1,50	0,00	--	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69	18,05	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW963
Bijlage III

Model: eerste model
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	114999,64	409851,75	0,00	1,00	215,45	5	22	20	--	--
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	115046,65	409975,29	0,00	1,00	185,52	5	10	20	--	--
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	115038,16	409973,25	0,00	1,00	150,03	5	16	8	--	--
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	115002,64	409696,19	0,00	1,00	559,12	5	56	8	--	--
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	114946,12	409832,74	0,00	1,00	56,97	5	6	8	--	--
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	114989,13	409846,24	0,00	1,00	220,91	5	23	8	--	--
Pa-01	Personenauto's	114924,61	409886,26	0,00	1,00	39,14	5	4	20	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW963
Bijlage III

Model:eerste model
Groep:Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1										Y-1	M-1	M-n	ISC H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordhoof	114999,65	409851,75	0,00	0,00	1,00	61,93	65,43	82,43	85,83	92,43	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	24,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad boort	115006,65	409875,25	0,00	0,00	1,00	61,93	65,43	82,43	85,83	92,43	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	24,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	115008,16	409873,25	0,00	0,00	1,00	61,93	65,43	82,43	85,83	92,43	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	25,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	115002,64	409866,19	0,00	0,00	1,00	61,93	65,43	82,43	85,83	92,43	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	28,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	114946,12	409832,74	0,00	0,00	1,00	61,93	65,43	82,43	85,83	92,43	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	28,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	114989,13	409846,24	0,00	0,00	1,00	61,93	65,43	82,43	85,83	92,43	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	28,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pa-01	Personenauto's	114924,61	409886,26	0,00	0,00	1,00	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	89,10	77,00	66,70	90,13	24,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens
Puntbronnen (piekbronnen)

Model: eerste model
Groep: Maximaal geluidruimniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

AKW963
Bijlage III

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	C5 (D)	C5 (A)	C5 (N)
PKW-01	Liebherr mobiele kraan (verladen schroot piek)	115016,73	409792,32	1,50	0,00	--	73,11	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	--	--
PKW-02	Liebherr mobiele kraan (verladen schroot piek)	115051,98	409801,98	1,50	0,00	--	73,11	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	--	--
PKW-03	Liebherr mobiele kraan (verladen schroot piek)	115051,98	409801,98	1,50	0,00	--	73,11	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	--	--
PKW-04	Liebherr mobiele kraan (verladen schroot piek)	115061,29	409803,58	1,50	0,00	--	73,11	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	--	--
PKW-01	Liebherr mobiele kraan (piek)	114595,81	409803,58	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PKW-02	Liebherr mobiele kraan (piek)	114590,45	409833,62	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PKW-03	Liebherr mobiele kraan (piek)	115012,98	409845,42	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PKW-04	Liebherr mobiele kraan (piek)	115036,04	409850,25	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PKW-05	Liebherr mobiele kraan (piek)	115040,33	409827,72	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PKW-06	Liebherr mobiele kraan (piek)	115046,76	409800,37	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PKW-07	Liebherr mobiele kraan (piek)	115053,74	409771,40	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PKW-08	Liebherr mobiele kraan (piek)	115037,86	409789,03	1,50	0,00	--	57,68	72,78	88,78	92,28	95,08	92,78	89,78	85,38	79,68	99,53	0,00	--	--
PbHfr-01	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114557,26	409841,76	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-02	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114573,04	409841,76	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-03	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114588,41	409847,17	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-04	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115000,46	409860,46	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-05	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115007,51	409841,36	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-06	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115032,85	409848,00	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-07	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115039,91	409829,73	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-08	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115047,39	409808,96	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-09	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115050,71	409789,86	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-10	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115028,19	409793,18	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-11	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115028,28	409793,18	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-12	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115027,10	409788,61	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-13	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115021,64	409782,38	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-14	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114599,21	409803,15	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-15	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114593,01	409806,89	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-16	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114922,39	409824,33	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-17	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115065,97	409747,12	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-18	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114590,66	409757,71	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-19	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115040,16	409856,19	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-20	Piek heftrucks (kleppen lepel)	114969,16	409802,67	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-21	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115028,26	409752,63	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-22	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115068,26	409723,23	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-23	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115149,24	409832,10	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-24	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115042,03	409718,93	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-25	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115159,50	409842,58	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-26	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115129,40	409916,84	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-27	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115131,61	409847,65	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-28	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115169,01	409738,24	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-29	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115124,03	409718,93	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-30	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115104,73	409839,07	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-31	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115077,37	409834,62	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-32	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115036,61	409687,82	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-33	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115111,16	409934,38	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-34	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115161,58	409773,10	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--
PbHfr-35	Piek heftrucks (kleppen lepel)	115200,19	409716,78	1,00	0,00	--	61,01	67,21	77,11	88,31	100,31	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (plekbronnen)

AKW963
Bijlage III

Model: eerste model
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschrijving		X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	CB (D)	CB (A)	CB (N)
PW-01	Piek vrachtwagens	115000,07	409850,88	0,00	0,00	1,00	68,43	67,53	83,33	87,13	93,13	103,63	104,73	96,23	82,53	107,78	24,86	--	--
PW-02	Piek vrachtwagens	115037,08	409873,59	0,00	0,00	1,00	68,43	67,53	83,33	87,13	93,13	103,63	104,73	96,23	82,53	107,78	24,97	--	--
PW-03	Piek vrachtwagens	115058,59	409833,25	0,00	0,00	1,00	68,43	67,53	83,33	87,13	93,13	103,63	104,73	96,23	82,53	107,78	29,03	--	--
PW-04	Piek vrachtwagens	115003,07	409856,63	0,00	0,00	1,00	68,43	67,53	83,33	87,13	93,13	103,63	104,73	96,23	82,53	107,78	28,76	--	--
PW-05	Piek vrachtwagens	114946,12	409832,31	0,00	0,00	1,00	68,43	67,53	83,33	87,13	93,13	103,63	104,73	96,23	82,53	107,78	28,98	--	--
PW-06	Piek vrachtwagens	114989,13	409845,81	0,00	0,00	1,00	68,43	67,53	83,33	87,13	93,13	103,63	104,73	96,23	82,53	107,78	28,93	--	--
PFA-01	Piek rijden personenauto's	114924,61	409885,83	0,00	0,00	1,00	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	82,53	107,78	24,87	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen (indirecte hinder)

AKW963
Bijlage III

Model: eerste model
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Paib-01		Personenauto's (30 km/h)	114924,06	408986,46	0,00	1,00	149,11	30	15	20	--	--
Vwib-01		Vrachtwagens (30 km/h)	115046,46	408975,33	0,00	1,00	299,99	30	30	20	--	--
Vwib-02		Vrachtwagens (30 km/h)	114944,62	408932,46	0,00	1,00	207,09	30	21	8	--	--
Vwib-03		Vrachtwagens (30 km/h)	115001,47	408695,52	0,00	1,00	356,47	30	36	8	--	--

Modelgegevens
Mobile bronnen (indirecte hinder)

Model: eerste model
 Groep: indirecte hinder
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

AKW963
 Bijlage III

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Pdjh-01	Personenauto's (30 km/h)	114924,06	409886,46	0,00	0,00	1,00	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	97,10	98,60	96,11	32,38	--	--
Vwdh-01	Vrachtwagens (30 km/h)	115046,46	409975,33	0,00	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	98,60	105,98	32,55	--	--
Vwdh-02	Vrachtwagens (30 km/h)	115046,46	409832,46	0,00	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	98,60	105,98	32,55	--	--
Vwdh-03	Vrachtwagens (30 km/h)	115001,47	409695,52	0,00	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	98,60	105,98	36,59	--	--
																105,98	36,59	--	--

Modelgegevens
Immissiepunten

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

AKW963
Bijlage III

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	114912,06	409894,73	0,00	Gd-02	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	114912,70	409801,85	0,00	Gd-02	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	115132,01	410023,09	0,00	Gd-01	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	115132,22	410024,76	0,00	Gd-01	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Referentiepunt noord	115040,32	410075,65	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
06	Referentiepunt west	114864,03	409771,86	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
07	Referentiepunt zuid	115133,19	409581,40	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
08	Referentiepunt oost	115316,57	409885,19	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--

Model eigenschap		

Omschrijving	eerste model	
Verantwoordelijke	Jr	
Rekenmethode	IL	
Modelgrenzen	{114350,00, 409300,00} - {115660,00, 410330,00}	
Saangemaakt door	Jr op 10-6-2009	
Laatste wijziging door	Jr op 11-6-2009	
Model aangemaakt met	Geonose V5.43	
Originiele database	Niet van toepassing	
Originiele omschrijving	Niet van toepassing	
Geïmporteerd door	Niet van toepassing	
Definitief	Niet van toepassing	
Definitief verklaard door	Niet van toepassing	
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0	
Standaard bodemfactor	1,0	
Absorptie standaarden	HMFI-II-8	
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40	
Ontvangervoorwaarden	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten	Detailniveau resultaten gids	
Rekenoptimalisatie aan	Nee	
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen		

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	1,5	44,6	--	--	44,6	70,4
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	5,0	45,8	--	--	45,8	70,2
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,5	41,9	--	--	41,9	67,9
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,0	43,5	--	--	43,5	68,0
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,5	41,5	--	--	41,5	70,6
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,0	43,4	--	--	43,4	70,7
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	1,5	41,5	--	--	41,5	70,6
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	5,0	43,3	--	--	43,3	70,6
05_B	Referentiepunt noord	5,0	39,9	--	--	39,9	67,1
06_B	Referentiepunt west	5,0	43,1	--	--	43,1	69,0
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	39,6	--	--	39,6	69,6
08_B	Referentiepunt oost	5,0	40,1	--	--	40,1	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deeltbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_A - Esdoornlaan 69 (voorgevel)
Rekenmethode Industrielaan - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	41,2	--	--	41,2	62,0	4,0
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	33,0	--	--	33,0	40,2	2,5
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	32,6	--	--	32,6	65,4	3,8
Pa-01	Personenauto's	1,0	32,5	--	--	32,5	58,0	0,6
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	32,1	--	--	32,1	64,5	3,4
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	31,0	--	--	31,0	38,5	2,7
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	30,7	--	--	30,7	59,6	4,1
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	29,6	--	--	29,6	58,8	4,2
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	28,1	--	--	28,1	34,3	3,1
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	27,9	--	--	27,9	34,0	3,2
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	27,7	--	--	27,7	33,8	3,1
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	26,6	--	--	26,6	48,2	3,5
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	25,1	--	--	25,1	46,3	3,4
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	23,3	--	--	23,3	44,8	3,8
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	23,2	--	--	23,2	44,9	3,7
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	22,9	--	--	22,9	44,5	3,8
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	22,8	--	--	22,8	44,7	3,8
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	22,8	--	--	22,8	56,1	4,5
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	22,2	--	--	22,2	28,4	3,2
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	22,2	--	--	22,2	46,0	4,0
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	21,5	--	--	21,5	43,5	3,9
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	20,7	--	--	20,7	42,3	3,8
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	20,0	--	--	20,0	43,9	4,1
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	19,4	--	--	19,4	40,7	3,6
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	19,2	--	--	19,2	25,5	3,2
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	18,5	--	--	18,5	40,4	4,1
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	18,4	--	--	18,4	40,1	4,0
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	17,2	--	--	17,2	38,9	3,9
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	16,4	--	--	16,4	39,5	1,4
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	16,3	--	--	16,3	40,3	4,2
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	16,0	--	--	16,0	39,9	4,1
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	15,9	--	--	15,9	36,9	3,3
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	15,8	--	--	15,8	37,7	3,9
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	15,8	--	--	15,8	22,1	3,3
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	15,5	--	--	15,5	37,5	4,0
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,9	--	--	14,9	36,8	4,1
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,7	--	--	13,7	35,1	3,6
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	13,4	--	--	13,4	46,8	4,4
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,1	--	--	11,1	33,1	4,2
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	11,1	--	--	11,1	31,9	4,0
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,7	--	--	10,7	32,6	4,1
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,6	--	--	10,6	32,4	4,0
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	10,3	--	--	10,3	32,4	4,1
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	10,0	--	--	10,0	32,3	4,2
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,9	--	--	8,9	30,8	4,2
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	7,5	--	--	7,5	29,3	4,0
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	7,2	--	--	7,2	34,1	4,4
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	6,2	--	--	6,2	28,2	4,2
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,3	--	--	5,3	27,5	4,3
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,2	--	--	5,2	32,2	4,5
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,0	--	--	5,0	27,0	4,3
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	2,4	--	--	2,4	9,8	2,6
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	1,8	--	--	1,8	9,1	2,5
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	1,7	--	--	1,7	10,7	4,2
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	1,5	--	--	1,5	8,7	2,4
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,5	--	--	1,5	23,7	4,4
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	1,4	--	--	1,4	28,4	4,4
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	0,5	--	--	0,5	9,5	4,2
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	0,1	--	--	0,1	7,3	2,4
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	0,0	--	--	0,0	8,9	4,2
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-1,1	--	--	-1,1	26,1	4,6
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-1,5	--	--	-1,5	7,6	4,3
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-1,6	--	--	-1,6	25,5	4,5
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-1,6	--	--	-1,6	25,4	4,5
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-2,0	--	--	-2,0	25,2	4,6
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-2,2	--	--	-2,2	24,7	4,4
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-2,9	--	--	-2,9	23,9	4,3
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-3,5	--	--	-3,5	23,5	4,5
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,0	--	--	-4,0	23,0	4,5
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-4,4	--	--	-4,4	2,4	2,0
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,7	--	--	-4,7	22,4	4,6
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-6,5	--	--	-6,5	20,6	4,6
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-6,5	--	--	-6,5	20,4	4,5
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-7,3	--	--	-7,3	19,6	4,3
Totalen			44,6	--	--	44,6	70,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01_B - Esdoornlaan 69 (voorgevel)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	41,6	--	--	41,6	60,9	2,5
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	34,7	--	--	34,7	40,1	0,6
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	34,4	--	--	34,4	64,6	1,2
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	33,4	--	--	33,4	64,5	2,2
Pa-01	Personenauto's	1,0	33,0	--	--	33,0	57,9	0,0
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	32,8	--	--	32,8	38,5	1,0
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	31,7	--	--	31,7	59,4	2,9
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	31,1	--	--	31,1	36,1	2,0
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	31,1	--	--	31,1	36,1	2,0
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	30,5	--	--	30,5	58,6	3,1
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	29,2	--	--	29,2	34,1	1,9
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	28,6	--	--	28,6	33,7	2,1
Dhfr-02	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	28,6	--	--	28,6	47,5	1,1
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	28,2	--	--	28,2	48,0	1,7
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	27,8	--	--	27,8	32,9	2,1
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	26,0	--	--	26,0	58,7	3,9
Dhfr-20	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	25,4	--	--	25,4	45,4	2,2
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	24,4	--	--	24,4	44,6	2,1
Dhfr-16	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	24,2	--	--	24,2	44,2	2,1
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	24,0	--	--	24,0	46,6	2,8
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	23,6	--	--	23,6	44,0	2,4
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	22,2	--	--	22,2	43,0	2,7
Dhfr-05	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,6	--	--	21,6	41,5	2,2
Dhfr-18	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,2	--	--	21,2	41,8	2,9
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	21,1	--	--	21,1	43,9	2,9
Dhfr-03	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,0	--	--	21,0	40,3	1,6
Dhfr-01	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	19,2	--	--	19,2	37,9	0,9
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	18,8	--	--	18,8	24,1	2,2
Dhfr-14	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	18,8	--	--	18,8	39,2	2,6
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	18,4	--	--	18,4	40,0	0,0
Dhfr-15	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	18,2	--	--	18,2	38,3	2,3
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	17,5	--	--	17,5	38,1	2,5
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	16,9	--	--	16,9	37,7	2,7
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	16,7	--	--	16,7	39,7	3,2
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	16,6	--	--	16,6	49,2	3,5
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	16,4	--	--	16,4	39,3	3,1
Dhfr-04	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	15,8	--	--	15,8	35,4	1,7
Dhfr-12	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	15,6	--	--	15,6	36,2	2,9
Dhfr-13	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,5	--	--	12,5	33,4	3,1
Dhfr-06	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,5	--	--	12,5	32,9	2,6
Dhfr-07	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,0	--	--	12,0	32,7	2,9
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	11,4	--	--	11,4	30,8	2,7
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	10,9	--	--	10,9	31,9	3,0
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	10,6	--	--	10,6	31,9	3,3
Dhfr-19	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,6	--	--	9,6	30,0	2,7
Dhfr-11	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,4	--	--	9,4	30,2	3,0
Dhfr-33	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,1	--	--	8,1	34,2	3,6
Dhfr-26	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	7,0	--	--	7,0	33,1	3,6
Dhfr-08	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	6,4	--	--	6,4	27,2	3,1
Dhfr-25	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,2	--	--	6,2	32,5	3,8
Dhfr-29	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,1	--	--	6,1	32,5	3,9
Dhfr-10	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,8	--	--	5,8	27,0	3,4
Dhfr-09	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,0	--	--	5,0	26,0	3,2
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	4,8	--	--	4,8	10,4	0,8
Dhfr-35	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,7	--	--	4,7	31,3	4,1
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	4,4	--	--	4,4	9,9	0,7
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	4,3	--	--	4,3	9,5	0,5
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	3,7	--	--	3,7	11,0	2,6
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	3,1	--	--	3,1	10,4	2,5
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,8	--	--	2,8	10,0	2,4
Dhfr-17	Laden/lossens m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	2,3	--	--	2,3	23,6	3,6
Dhfr-21	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	2,2	--	--	2,2	28,8	4,1
Dhfr-30	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	2,1	--	--	2,1	28,1	3,5
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	1,8	--	--	1,8	7,4	0,9
Dhfr-28	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	0,7	--	--	0,7	27,2	4,0
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	0,7	--	--	0,7	8,1	2,7
Dhfr-31	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-0,5	--	--	-0,5	25,3	3,2
Dhfr-32	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-0,9	--	--	-0,9	25,4	3,7
Dhfr-23	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-1,1	--	--	-1,1	25,2	3,8
Wp2-06	Ramen noodgevel werkplaats 2	4,3	-1,6	--	--	-1,6	3,3	0,2
Dhfr-34	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-3,1	--	--	-3,1	23,3	3,9
Dhfr-27	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,7	--	--	-4,7	21,8	3,9
Dhfr-22	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-5,8	--	--	-5,8	20,5	3,7
Dhfr-24	Laden/lossens m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-6,4	--	--	-6,4	19,4	3,3
Totalen			45,8	--	--	45,8	70,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_A - Esdoornlaan 69 (zijgevel)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Sch-01	Schoonspuiten op wasplaats	1,0	37,8	--	--	37,8	58,6	4,0
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	29,9	--	--	29,9	37,3	2,6
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	29,8	--	--	29,8	59,0	4,2
Pa-01	Personenauto's	1,0	29,8	--	--	29,8	35,4	0,7
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	29,7	--	--	29,7	37,2	2,7
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	29,3	--	--	29,3	62,1	3,9
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	29,0	--	--	29,0	61,6	3,5
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	28,7	--	--	28,7	57,8	4,2
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	26,5	--	--	26,5	32,7	3,2
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	25,2	--	--	25,2	46,8	3,5
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	24,3	--	--	24,3	45,6	3,5
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	23,8	--	--	23,8	30,1	3,2
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	23,3	--	--	23,3	47,2	4,1
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	23,2	--	--	23,2	45,0	3,8
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	22,4	--	--	22,4	46,2	4,0
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,9	--	--	21,9	43,5	3,9
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	20,6	--	--	20,6	26,9	3,3
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	20,2	--	--	20,2	41,9	3,7
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	20,0	--	--	20,0	41,8	4,0
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	19,8	--	--	19,8	41,4	3,9
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	19,3	--	--	19,3	52,7	4,6
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	19,1	--	--	19,1	25,3	3,2
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	18,8	--	--	18,8	25,1	3,3
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	18,5	--	--	18,5	40,4	4,1
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	18,0	--	--	18,0	40,0	4,0
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	17,9	--	--	17,9	39,5	3,9
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,4	--	--	16,4	38,4	4,0
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	15,4	--	--	15,4	38,6	1,6
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	15,2	--	--	15,2	21,5	3,3
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	14,6	--	--	14,6	36,6	3,9
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,9	--	--	13,9	35,3	3,6
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,5	--	--	13,5	35,4	4,1
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,3	--	--	13,3	34,8	3,7
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,8	--	--	12,8	34,0	3,4
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,3	--	--	12,3	34,2	4,1
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,2	--	--	12,2	33,9	3,9
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	11,6	--	--	11,6	45,0	4,4
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,3	--	--	11,3	33,3	4,2
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	10,4	--	--	10,4	34,4	4,2
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,9	--	--	9,9	31,7	4,0
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	9,7	--	--	9,7	33,6	4,1
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	9,3	--	--	9,3	31,6	4,2
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	7,8	--	--	7,8	29,9	4,1
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	7,4	--	--	7,4	29,4	4,2
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	7,4	--	--	7,4	29,3	4,0
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	7,3	--	--	7,3	34,2	4,4
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,4	--	--	6,4	33,4	4,4
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,3	--	--	5,3	32,3	4,5
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	4,8	--	--	4,8	26,9	4,4
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	4,6	--	--	4,6	26,6	4,2
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	2,5	--	--	2,5	23,3	4,0
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	2,2	--	--	2,2	29,3	4,6
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,0	--	--	2,0	10,9	4,2
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,7	--	--	1,7	23,9	4,4
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	1,4	--	--	1,4	8,6	2,4
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	0,8	--	--	0,8	8,1	2,5
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	0,5	--	--	0,5	7,9	2,6
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	0,4	--	--	0,4	9,4	4,2
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	0,4	--	--	0,4	27,5	4,6
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-0,1	--	--	-0,1	22,0	4,3
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-0,6	--	--	-0,6	8,4	4,3
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-0,8	--	--	-0,8	26,3	4,6
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-1,9	--	--	-1,9	25,0	4,3
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-2,2	--	--	-2,2	6,8	4,3
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-2,5	--	--	-2,5	4,3	2,0
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-3,3	--	--	-3,3	3,9	2,4
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,2	--	--	-4,2	22,9	4,5
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,2	--	--	-4,2	22,6	4,3
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,6	--	--	-4,6	22,3	4,4
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-5,4	--	--	-5,4	21,7	4,6
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-6,3	--	--	-6,3	20,8	4,6
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-6,8	--	--	-6,8	20,2	4,5
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-7,4	--	--	-7,4	19,7	4,6
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-9,9	--	--	-9,9	17,1	4,5
Totalen			41,9	--	--	41,9	67,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02_B - Esdoornlaan 69 (zijgevel)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	38,6	--	--	38,6	58,1	2,7
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	32,2	--	--	32,2	37,7	0,8
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	31,7	--	--	31,7	62,2	1,5
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	31,6	--	--	31,6	37,4	1,1
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	30,9	--	--	30,9	58,9	3,1
Pa-01	Personenauto's	1,0	30,5	--	--	30,5	55,4	0,0
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	30,4	--	--	30,4	61,7	2,4
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	30,3	--	--	30,3	58,2	3,1
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	28,5	--	--	28,5	33,6	2,1
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	28,0	--	--	28,0	33,1	2,1
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	27,9	--	--	27,9	33,1	2,2
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	27,7	--	--	27,7	46,8	1,4
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	27,5	--	--	27,5	32,7	2,2
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	27,1	--	--	27,1	46,9	1,8
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	24,2	--	--	24,2	47,0	3,0
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	24,1	--	--	24,1	44,7	2,5
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	24,1	--	--	24,1	46,7	2,8
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	23,1	--	--	23,1	43,1	2,2
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	22,6	--	--	22,6	55,3	4,0
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	22,3	--	--	22,3	42,5	2,2
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	22,0	--	--	22,0	42,1	2,3
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	20,9	--	--	20,9	41,0	2,3
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	20,5	--	--	20,5	41,0	2,7
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	20,5	--	--	20,5	25,6	2,0
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	19,7	--	--	19,7	40,4	2,9
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	19,3	--	--	19,3	40,1	2,8
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	18,0	--	--	18,0	23,3	2,3
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	17,9	--	--	17,9	38,7	2,8
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	17,9	--	--	17,9	38,5	0,0
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	16,7	--	--	16,7	37,3	2,5
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	16,0	--	--	16,0	34,9	1,2
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	15,6	--	--	15,6	35,2	1,8
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	15,6	--	--	15,6	35,1	1,7
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,6	--	--	14,6	35,2	2,9
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	14,1	--	--	14,1	46,7	3,6
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,4	--	--	13,4	34,1	2,9
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,3	--	--	13,3	33,5	2,4
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,5	--	--	12,5	33,4	3,1
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,1	--	--	12,1	32,6	2,7
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	11,1	--	--	11,1	34,1	3,2
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,6	--	--	10,6	31,0	2,7
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	10,6	--	--	10,6	33,5	3,1
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	10,1	--	--	10,1	31,5	3,3
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	8,9	--	--	8,9	30,0	3,1
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,3	--	--	8,3	29,2	3,1
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,3	--	--	8,3	34,3	3,5
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	7,6	--	--	7,6	33,8	3,6
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,3	--	--	6,3	32,6	3,8
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,6	--	--	5,6	26,5	3,1
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,5	--	--	5,5	26,8	3,5
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	4,3	--	--	4,3	11,6	2,5
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	4,1	--	--	4,1	9,4	0,5
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	3,6	--	--	3,6	30,1	3,9
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	3,5	--	--	3,5	9,0	0,7
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	3,3	--	--	3,3	8,9	0,9
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	3,2	--	--	3,2	10,4	2,4
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	2,5	--	--	2,5	22,0	2,8
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	2,3	--	--	2,3	23,6	3,6
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	2,2	--	--	2,2	28,6	3,9
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,0	--	--	2,0	9,4	2,6
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	1,1	--	--	1,1	27,6	4,1
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	0,1	--	--	0,1	7,6	2,7
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	0,0	--	--	0,0	21,1	3,3
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-0,1	--	--	-0,1	4,9	0,2
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-0,4	--	--	-0,4	25,5	3,3
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-0,8	--	--	-0,8	25,8	4,1
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-0,9	--	--	-0,9	4,8	0,9
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-1,5	--	--	-1,5	24,3	3,2
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-1,9	--	--	-1,9	24,2	3,5
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-2,8	--	--	-2,8	23,7	4,0
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-3,0	--	--	-3,0	23,3	3,8
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,2	--	--	-4,2	22,3	3,9
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-5,7	--	--	-5,7	20,6	3,7
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-10,0	--	--	-10,0	16,3	3,8
Totale			43,5	--	--	43,5	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_A - Esdoornlaan 90 (zijgevel)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	38,6	--	--	38,6	67,1	3,6
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	33,8	--	--	33,8	62,7	3,9
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	29,3	--	--	29,3	62,6	4,6
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	28,3	--	--	28,3	61,7	4,3
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	27,8	--	--	27,8	36,6	4,0
Mkvs-02	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	26,3	--	--	26,3	50,5	4,4
Mkvs-03	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	25,5	--	--	25,5	49,6	4,3
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	25,1	--	--	25,1	58,5	4,5
Mkvs-04	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	23,5	--	--	23,5	47,7	4,4
Mkvs-01	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	22,3	--	--	22,3	46,5	4,4
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	20,0	--	--	20,0	27,0	3,9
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	19,4	--	--	19,4	40,8	4,6
Dhftr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	18,0	--	--	18,0	43,7	3,2
Dhftr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	16,6	--	--	16,6	42,6	3,5
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	16,5	--	--	16,5	50,0	4,5
Mk-05	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,3	--	--	16,3	38,6	4,3
Mk-07	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,2	--	--	16,2	38,7	4,4
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	15,9	--	--	15,9	22,9	4,0
Mk-06	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	14,5	--	--	14,5	36,9	4,4
Dhftr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	14,2	--	--	14,2	40,5	3,8
Dhftr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,6	--	--	13,6	35,9	4,5
Dhftr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,2	--	--	13,2	35,5	4,5
Mk-08	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	12,9	--	--	12,9	35,4	4,4
Dhftr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,6	--	--	12,6	35,0	4,6
Mk-01	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	12,4	--	--	12,4	34,8	4,4
Mk-02	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	11,7	--	--	11,7	34,1	4,4
Dhftr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,6	--	--	11,6	33,9	4,5
Dhftr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,5	--	--	11,5	33,8	4,5
Dhftr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,3	--	--	11,3	33,6	4,5
Dhftr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	11,3	--	--	11,3	37,9	4,1
Dhftr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,9	--	--	10,9	33,1	4,5
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	10,0	--	--	10,0	17,0	4,0
Dhftr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,8	--	--	9,8	32,1	4,5
Dhftr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,8	--	--	9,8	32,1	4,5
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	9,7	--	--	9,7	16,8	4,1
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	9,7	--	--	9,7	16,7	4,0
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	9,3	--	--	9,3	16,4	4,1
Dhftr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,2	--	--	9,2	31,4	4,4
Dhftr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,9	--	--	8,9	35,8	4,3
Dhftr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,8	--	--	8,8	35,7	4,3
Dhftr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,6	--	--	8,6	35,4	4,3
Dhftr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,4	--	--	8,4	35,3	4,3
Dhftr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	7,9	--	--	7,9	30,2	4,5
Mk-03	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	7,5	--	--	7,5	29,9	4,3
Mk-04	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	7,2	--	--	7,2	29,5	4,2
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	6,5	--	--	6,5	15,1	3,8
Dhftr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	6,5	--	--	6,5	28,8	4,5
Dhftr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,8	--	--	5,8	28,1	4,5
Dhftr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,7	--	--	5,7	32,7	4,5
Dhftr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,6	--	--	5,6	32,8	4,6
Dhftr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,6	--	--	5,6	32,7	4,6
Dhftr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,2	--	--	5,2	27,4	4,5
Afz-01	Afzuiging Verbrandingsgassen	6,0	5,1	--	--	5,1	30,3	3,5
Dhftr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,6	--	--	4,6	31,7	4,6
Dhftr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,4	--	--	4,4	31,5	4,6
Dhftr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,0	--	--	4,0	31,1	4,6
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	3,2	--	--	3,2	12,5	4,6
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,8	--	--	2,8	12,1	4,6
Dhftr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	2,7	--	--	2,7	24,9	4,4
Dhftr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	2,4	--	--	2,4	24,6	4,4
Dhftr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	2,3	--	--	2,3	24,6	4,5
Dhftr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,1	--	--	1,1	23,4	4,6
Dhftr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-0,4	--	--	-0,4	21,7	4,3
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-1,2	--	--	-1,2	8,1	4,6
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-1,3	--	--	-1,3	8,0	4,6
Dhftr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-1,4	--	--	-1,4	20,8	4,4
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	-2,6	--	--	-2,6	18,7	4,5
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-4,0	--	--	-4,0	4,2	3,4
Pa-01	Personenauto's	1,0	-4,7	--	--	-4,7	24,7	4,5
Dhftr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-6,9	--	--	-6,9	20,3	4,6
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-8,5	--	--	-8,5	0,0	3,7
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-9,6	--	--	-9,6	-1,1	3,8
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-12,7	--	--	-12,7	-4,1	3,8
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-14,3	--	--	-14,3	-6,0	3,5
Totalen			41,5	--	--	41,5	70,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03_B - Esdoornlaan 90 (zijgevel)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	40,7	--	--	40,7	67,1	1,5
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	35,3	--	--	35,3	62,7	2,4
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	29,8	--	--	29,8	62,5	4,0
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	29,8	--	--	29,8	37,8	3,3
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	28,9	--	--	28,9	61,3	3,3
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	28,2	--	--	28,2	51,5	3,5
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	27,7	--	--	27,7	51,2	3,6
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	26,7	--	--	26,7	59,4	3,7
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	24,7	--	--	24,7	48,1	3,7
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	23,9	--	--	23,9	47,5	3,7
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	22,8	--	--	22,8	43,6	3,9
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	21,5	--	--	21,5	27,8	3,3
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	21,2	--	--	21,2	44,5	0,7
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	20,0	--	--	20,0	41,5	3,5
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	19,6	--	--	19,6	52,3	3,8
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	19,2	--	--	19,2	43,1	1,3
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	18,2	--	--	18,2	40,1	3,8
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	17,6	--	--	17,6	23,9	3,3
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	16,5	--	--	16,5	38,0	3,7
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,4	--	--	16,4	38,1	3,6
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	16,2	--	--	16,2	40,9	2,1
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,0	--	--	16,0	37,6	3,6
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	15,3	--	--	15,3	37,1	3,8
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,8	--	--	14,8	36,4	3,9
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	14,8	--	--	14,8	36,6	3,7
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,2	--	--	14,2	36,0	3,9
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,5	--	--	13,5	35,0	3,8
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,4	--	--	13,4	34,8	3,6
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,3	--	--	13,3	34,8	3,8
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,2	--	--	13,2	34,9	3,9
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,8	--	--	12,8	19,2	3,4
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,8	--	--	12,8	34,4	3,8
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	12,8	--	--	12,8	38,1	2,8
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,7	--	--	12,7	19,1	3,4
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,6	--	--	12,6	19,1	3,5
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,5	--	--	12,5	19,0	3,5
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,9	--	--	11,9	33,6	3,9
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,7	--	--	11,7	33,4	3,9
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	10,8	--	--	10,8	35,3	2,8
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	10,6	--	--	10,6	32,0	3,4
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	10,0	--	--	10,0	35,8	3,3
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	9,7	--	--	9,7	31,3	3,5
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,7	--	--	9,7	35,5	3,4
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,5	--	--	9,5	35,4	3,4
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,3	--	--	9,3	35,2	3,4
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,9	--	--	8,9	30,5	3,8
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,6	--	--	8,6	30,1	3,8
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	8,4	--	--	8,4	16,1	2,9
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	7,9	--	--	7,9	29,6	3,5
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	7,3	--	--	7,3	28,7	3,7
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,7	--	--	6,7	33,3	4,0
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,7	--	--	6,7	33,2	4,0
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,6	--	--	6,6	32,9	3,8
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,5	--	--	5,5	31,9	3,9
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,4	--	--	5,4	26,7	3,5
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,3	--	--	5,3	31,7	3,9
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,1	--	--	5,1	31,7	4,0
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	5,0	--	--	5,0	13,4	3,6
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	4,6	--	--	4,6	26,0	3,6
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	4,6	--	--	4,6	13,0	3,6
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	4,4	--	--	4,4	26,0	3,8
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	3,2	--	--	3,2	24,9	3,9
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	1,6	--	--	1,6	10,0	3,6
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,6	--	--	1,6	22,7	3,3
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	1,5	--	--	1,5	10,0	3,7
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,0	--	--	1,0	22,3	3,6
Pa-01	Personenauto's	1,0	-0,9	--	--	-0,9	27,7	3,8
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	-1,0	--	--	-1,0	19,8	3,9
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-1,7	--	--	-1,7	5,5	2,5
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-5,5	--	--	-5,5	21,1	4,1
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-8,0	--	--	-8,0	-0,4	2,8
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-8,8	--	--	-8,8	-1,1	2,9
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-9,7	--	--	-9,7	-2,0	2,9
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-12,7	--	--	-12,7	-5,4	2,6
Totalen			43,4	--	--	43,4	70,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_A - Esdoornlaan 90 (achtergevel)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	38,7	--	--	38,7	67,1	3,6
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	33,2	--	--	33,2	62,1	4,0
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	29,4	--	--	29,4	62,7	4,6
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	28,3	--	--	28,3	61,7	4,3
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	27,3	--	--	27,3	36,2	4,1
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	26,3	--	--	26,3	50,4	4,4
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	26,0	--	--	26,0	50,1	4,3
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	25,7	--	--	25,7	59,1	4,5
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	23,4	--	--	23,4	47,7	4,4
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	22,3	--	--	22,3	46,5	4,4
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	20,0	--	--	20,0	26,9	4,0
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	19,7	--	--	19,7	41,1	4,6
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	19,7	--	--	19,7	26,7	4,0
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	18,4	--	--	18,4	51,9	4,5
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	17,3	--	--	17,3	43,1	3,3
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	16,8	--	--	16,8	42,8	3,5
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,4	--	--	16,4	38,7	4,3
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,3	--	--	16,3	38,7	4,4
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,6	--	--	14,6	36,8	4,5
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	14,5	--	--	14,5	36,9	4,4
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	14,1	--	--	14,1	40,4	3,8
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,3	--	--	13,3	35,6	4,5
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,2	--	--	13,2	35,5	4,5
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,0	--	--	13,0	35,2	4,4
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	13,0	--	--	13,0	35,5	4,5
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	12,9	--	--	12,9	35,3	4,4
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,7	--	--	12,7	35,0	4,6
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	12,4	--	--	12,4	34,9	4,4
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,9	--	--	11,9	34,2	4,5
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,6	--	--	11,6	33,9	4,5
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,3	--	--	11,3	33,6	4,5
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	11,1	--	--	11,1	37,8	4,1
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	10,4	--	--	10,4	17,5	4,0
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	10,1	--	--	10,1	17,2	4,1
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,9	--	--	9,9	32,2	4,5
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,8	--	--	9,8	32,2	4,5
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	9,7	--	--	9,7	16,8	4,1
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	9,4	--	--	9,4	16,5	4,1
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,0	--	--	9,0	35,8	4,3
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,8	--	--	8,8	35,7	4,3
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,7	--	--	8,7	31,1	4,6
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,5	--	--	8,5	35,4	4,3
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,4	--	--	8,4	35,3	4,3
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	8,4	--	--	8,4	30,8	4,3
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	7,7	--	--	7,7	30,0	4,3
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	6,9	--	--	6,9	29,2	4,5
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	6,7	--	--	6,7	29,0	4,5
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	6,3	--	--	6,3	14,8	3,8
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	6,1	--	--	6,1	28,4	4,5
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	5,8	--	--	5,8	31,0	3,6
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,8	--	--	5,8	32,6	4,5
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,8	--	--	5,8	32,9	4,6
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,6	--	--	5,6	32,8	4,6
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,7	--	--	4,7	31,8	4,6
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,4	--	--	4,4	31,5	4,6
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,0	--	--	4,0	31,1	4,6
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	3,1	--	--	3,1	25,4	4,5
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,8	--	--	2,8	12,1	4,6
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	2,7	--	--	2,7	24,9	4,4
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,4	--	--	2,4	11,7	4,6
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,5	--	--	1,5	23,8	4,5
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,1	--	--	1,1	23,5	4,6
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-0,3	--	--	-0,3	21,8	4,3
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-1,2	--	--	-1,2	8,1	4,6
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-1,4	--	--	-1,4	8,0	4,6
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	-1,7	--	--	-1,7	19,6	4,5
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-1,7	--	--	-1,7	20,5	4,4
Pa-01	Personenauto's	1,0	-3,3	--	--	-3,3	26,1	4,5
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-4,4	--	--	-4,4	3,9	3,5
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-5,6	--	--	-5,6	21,6	4,6
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-8,8	--	--	-8,8	-0,3	3,8
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-9,6	--	--	-9,6	-1,0	3,8
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-10,5	--	--	-10,5	-1,9	3,8
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-14,4	--	--	-14,4	-6,1	3,5
Totalen			41,5	--	--	41,5	70,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04_B - Esdoornlaan 90 (achtergevel)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	40,8	--	--	40,8	67,1	1,4
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	34,5	--	--	34,5	62,1	2,6
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	29,8	--	--	29,8	62,5	4,0
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	29,5	--	--	29,5	37,6	3,4
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	28,8	--	--	28,8	61,2	3,4
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	28,0	--	--	28,0	51,3	3,5
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	27,5	--	--	27,5	51,0	3,6
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	27,0	--	--	27,0	59,7	3,8
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	24,5	--	--	24,5	48,0	3,7
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	23,7	--	--	23,7	47,3	3,8
Sch-01	Schoonspuiten op wasplaats	1,0	23,3	--	--	23,3	44,1	4,0
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	21,2	--	--	21,2	27,6	3,3
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	21,0	--	--	21,0	27,4	3,4
Ldfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	20,3	--	--	20,3	43,9	1,0
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	20,3	--	--	20,3	53,1	3,8
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	19,8	--	--	19,8	41,4	3,5
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	19,4	--	--	19,4	43,2	1,3
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	18,1	--	--	18,1	39,9	3,8
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	16,7	--	--	16,7	38,5	3,7
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	16,2	--	--	16,2	37,9	3,7
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	16,2	--	--	16,2	37,7	3,7
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	16,0	--	--	16,0	40,7	2,2
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	15,9	--	--	15,9	37,5	3,8
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	15,1	--	--	15,1	37,0	3,8
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,6	--	--	14,6	36,0	3,6
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,6	--	--	14,6	36,3	3,9
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	14,6	--	--	14,6	36,4	3,8
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,1	--	--	14,1	35,8	4,0
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,4	--	--	13,4	35,1	3,9
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,3	--	--	13,3	34,9	3,8
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	13,0	--	--	13,0	19,4	3,4
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,9	--	--	12,9	19,3	3,5
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,6	--	--	12,6	34,2	3,8
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,6	--	--	12,6	19,0	3,4
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	12,4	--	--	12,4	37,9	2,9
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,4	--	--	12,4	18,9	3,5
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,9	--	--	11,9	33,6	3,9
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,5	--	--	11,5	33,2	3,9
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,0	--	--	11,0	32,7	3,9
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	10,9	--	--	10,9	32,4	3,4
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	10,6	--	--	10,6	35,1	2,9
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,5	--	--	10,5	32,2	3,9
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	10,5	--	--	10,5	32,1	3,5
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,8	--	--	9,8	35,6	3,3
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,7	--	--	9,7	35,6	3,3
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,4	--	--	9,4	35,3	3,4
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,2	--	--	9,2	35,2	3,4
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,3	--	--	8,3	29,8	3,8
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	8,1	--	--	8,1	15,9	3,0
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,1	--	--	8,1	29,6	3,7
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,7	--	--	6,7	33,3	4,0
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,6	--	--	6,6	33,1	4,0
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,6	--	--	6,6	32,9	3,8
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,6	--	--	5,6	27,0	3,5
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,5	--	--	5,5	32,0	3,9
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,3	--	--	5,3	31,7	4,0
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,1	--	--	5,1	26,5	3,7
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	5,0	--	--	5,0	31,6	4,0
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	4,6	--	--	4,6	13,0	3,6
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	4,2	--	--	4,2	12,7	3,7
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	3,5	--	--	3,5	25,1	3,9
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	3,1	--	--	3,1	24,8	4,0
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	1,7	--	--	1,7	10,2	3,7
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	1,6	--	--	1,6	10,1	3,7
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	1,6	--	--	1,6	22,8	3,4
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	0,6	--	--	0,6	22,0	3,6
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	-0,2	--	--	-0,2	20,6	3,9
Pa-01	Personeelauto's	1,0	-0,6	--	--	-0,6	28,1	3,8
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-2,2	--	--	-2,2	5,1	2,5
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-4,4	--	--	-4,4	22,3	4,2
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-8,4	--	--	-8,4	-0,8	2,9
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-9,2	--	--	-9,2	-1,5	2,9
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-10,0	--	--	-10,0	-2,3	3,0
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-13,0	--	--	-13,0	-5,5	2,7
Totalen			43,3	--	--	43,3	70,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05_B - Referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Jd	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	35,1	--	--	35,1	43,3	3,4
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	34,2	--	--	34,2	61,9	2,7
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	31,8	--	--	31,8	60,0	3,4
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	27,4	--	--	27,4	60,3	4,2
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	25,0	--	--	25,0	57,8	3,8
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	24,1	--	--	24,1	44,8	4,0
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	23,2	--	--	23,2	56,0	3,8
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	22,4	--	--	22,4	55,1	3,8
Mkvs-04	Liebeh mobile kraan (verladen schroot)	1,5	19,3	--	--	19,3	43,0	3,9
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	19,3	--	--	19,3	25,9	3,6
Mkvs-02	Liebeh mobile kraan (verladen schroot)	1,5	18,9	--	--	18,9	42,6	3,8
Mk-02	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	18,2	--	--	18,2	39,9	3,7
Mkvs-01	Liebeh mobile kraan (verladen schroot)	1,5	16,6	--	--	16,6	40,3	3,9
Mkvs-03	Liebeh mobile kraan (verladen schroot)	1,5	15,8	--	--	15,8	39,3	3,7
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	14,7	--	--	14,7	36,3	3,8
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	14,2	--	--	14,2	20,7	3,6
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	13,9	--	--	13,9	35,4	3,7
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	12,7	--	--	12,7	38,0	2,8
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	12,2	--	--	12,2	34,0	4,0
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	12,0	--	--	12,0	18,5	3,5
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	11,6	--	--	11,6	33,2	3,9
Mk-07	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	11,4	--	--	11,4	33,4	3,9
Mk-06	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	11,0	--	--	11,0	32,9	3,8
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	10,5	--	--	10,5	32,3	4,0
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	10,4	--	--	10,4	16,9	3,5
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	10,4	--	--	10,4	16,9	3,5
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	10,2	--	--	10,2	16,7	3,5
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	10,2	--	--	10,2	32,0	4,1
Mk-01	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	9,7	--	--	9,7	31,6	3,8
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	9,7	--	--	9,7	35,5	3,3
Mk-03	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	9,3	--	--	9,3	30,9	3,6
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	9,0	--	--	9,0	35,0	3,4
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	9,0	--	--	9,0	30,6	3,8
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	8,6	--	--	8,6	30,3	3,9
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	8,0	--	--	8,0	29,6	3,8
Afr-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	8,0	--	--	8,0	32,5	2,9
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	7,5	--	--	7,5	33,7	3,6
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	7,4	--	--	7,4	15,2	3,0
Mk-05	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	7,2	--	--	7,2	28,9	3,7
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	7,1	--	--	7,1	28,9	4,0
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	6,8	--	--	6,8	28,6	3,9
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	6,7	--	--	6,7	33,0	3,8
Pa-01	Personenauto's	1,0	6,4	--	--	6,4	34,9	3,7
Mk-08	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	6,4	--	--	6,4	28,3	3,9
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	6,3	--	--	6,3	32,9	4,1
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	6,0	--	--	6,0	27,6	3,9
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	5,8	--	--	5,8	32,2	3,9
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	5,8	--	--	5,8	27,5	3,9
Mk-04	Liebeh mobile kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	5,6	--	--	5,6	27,2	3,6
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	5,5	--	--	5,5	31,9	3,9
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	5,1	--	--	5,1	26,6	3,7
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	5,0	--	--	5,0	13,4	3,7
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	4,7	--	--	4,7	13,2	3,7
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	4,3	--	--	4,3	31,0	4,2
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	4,3	--	--	4,3	31,1	4,2
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	4,3	--	--	4,3	31,0	4,2
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	4,2	--	--	4,2	30,9	4,2
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	3,8	--	--	3,8	30,4	4,1
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	2,6	--	--	2,6	23,4	4,0
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	2,5	--	--	2,5	24,2	3,9
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	2,4	--	--	2,4	24,0	3,8
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	1,9	--	--	1,9	27,7	3,3
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	1,7	--	--	1,7	23,1	3,6
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	1,4	--	--	1,4	23,1	4,0
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	1,0	--	--	1,0	22,5	3,7
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-1,6	--	--	-1,6	7,0	3,8
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-1,6	--	--	-1,6	6,9	3,8
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde hefruck (verhard)	1,0	-2,1	--	--	-2,1	19,2	3,6
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-2,6	--	--	-2,6	4,7	2,5
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-7,0	--	--	-7,0	0,7	2,9
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-8,3	--	--	-8,3	-0,6	3,0
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-9,8	--	--	-9,8	-2,0	3,0
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. hefruck (halfverhard)	1,0	-10,8	--	--	-10,8	16,0	4,2
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-14,5	--	--	-14,5	-6,9	2,8
Totalen			39,9	--	--	39,9	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06_B - Referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	35,9	--	--	35,9	55,0	2,3
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	32,7	--	--	32,7	55,4	2,9
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	32,5	--	--	32,5	64,5	3,0
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	30,5	--	--	30,5	62,1	2,6
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	30,5	--	--	30,5	53,6	3,3
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	30,0	--	--	30,0	34,2	1,3
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	29,3	--	--	29,3	33,8	1,5
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	29,2	--	--	29,2	57,9	3,9
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	29,0	--	--	29,0	36,4	2,6
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	28,7	--	--	28,7	33,4	1,7
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	28,0	--	--	28,0	32,9	1,9
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	27,7	--	--	27,7	50,9	3,4
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	27,4	--	--	27,4	59,7	3,5
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	27,4	--	--	27,4	32,5	2,1
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	26,7	--	--	26,7	49,9	3,3
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	26,6	--	--	26,6	31,9	2,3
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	25,2	--	--	25,2	31,7	1,8
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	24,6	--	--	24,6	45,2	2,6
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	24,3	--	--	24,3	53,1	3,9
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	23,3	--	--	23,3	56,1	3,9
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	22,5	--	--	22,5	42,5	2,2
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	22,2	--	--	22,2	43,5	3,2
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,8	--	--	21,8	42,1	2,6
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,4	--	--	21,4	42,1	2,9
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	21,3	--	--	21,3	42,0	2,7
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,2	--	--	21,2	41,8	2,8
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,2	--	--	21,2	41,3	2,3
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	21,1	--	--	21,1	41,5	2,7
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	20,9	--	--	20,9	43,1	0,7
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	20,5	--	--	20,5	41,5	3,2
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	20,4	--	--	20,4	41,3	3,1
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	19,8	--	--	19,8	40,7	3,2
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	18,1	--	--	18,1	38,8	2,9
Pa-01	Personenauto's	1,0	18,1	--	--	18,1	45,6	2,6
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	16,2	--	--	16,2	37,4	3,4
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	16,1	--	--	16,1	37,3	3,4
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	16,0	--	--	16,0	36,4	2,6
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	12,4	--	--	12,4	33,7	3,3
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	11,1	--	--	11,1	32,2	3,0
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	10,3	--	--	10,3	36,2	3,4
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	8,6	--	--	8,6	29,9	3,5
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	8,0	--	--	8,0	28,7	2,7
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	7,9	--	--	7,9	34,1	3,7
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	7,4	--	--	7,4	28,7	3,3
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	7,2	--	--	7,2	28,4	3,4
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,6	--	--	6,6	32,9	3,8
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,4	--	--	6,4	32,8	3,8
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,9	--	--	5,9	26,7	3,1
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	5,9	--	--	5,9	14,2	3,6
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	5,8	--	--	5,8	14,1	3,6
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	5,3	--	--	5,3	13,7	3,6
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	5,2	--	--	5,2	13,6	3,7
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	5,1	--	--	5,1	25,7	2,8
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,9	--	--	4,9	31,4	4,0
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,9	--	--	4,9	31,4	4,0
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	4,7	--	--	4,7	23,8	2,2
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,4	--	--	4,4	31,0	4,0
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen)	1,5	4,3	--	--	4,3	25,6	3,2
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	3,7	--	--	3,7	11,1	2,6
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	3,7	--	--	3,7	11,1	2,6
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	3,7	--	--	3,7	30,3	4,1
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	3,6	--	--	3,6	30,3	4,1
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	3,3	--	--	3,3	10,7	2,6
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	0,8	--	--	0,8	27,4	4,1
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	0,7	--	--	0,7	21,8	3,4
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	0,0	--	--	0,0	26,6	4,0
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-0,7	--	--	-0,7	26,0	4,1
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-1,1	--	--	-1,1	20,1	3,4
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-1,6	--	--	-1,6	5,7	2,4
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-1,7	--	--	-1,7	19,6	3,5
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-2,8	--	--	-2,8	23,7	4,0
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-5,3	--	--	-5,3	21,1	3,9
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	-5,9	--	--	-5,9	20,2	3,6
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-7,7	--	--	-7,7	-0,4	2,5
Totale			43,1	--	--	43,1	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07_B - Referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	36,1	--	--	36,1	67,7	2,9
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	30,2	--	--	30,2	59,1	4,1
Mkvs-04	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	26,9	--	--	26,9	50,3	3,5
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	26,8	--	--	26,8	59,6	3,9
Mkvs-03	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	26,6	--	--	26,6	50,2	3,7
Mkvs-02	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	26,5	--	--	26,5	49,9	3,6
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	26,0	--	--	26,0	58,9	3,9
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	25,4	--	--	25,4	33,7	3,6
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	24,7	--	--	24,7	53,8	4,1
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	23,4	--	--	23,4	31,6	3,7
Mk-05	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	18,9	--	--	18,9	40,7	3,8
Mk-04	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	18,6	--	--	18,6	40,5	3,9
Mk-07	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	18,5	--	--	18,5	40,0	3,4
Mk-06	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	18,0	--	--	18,0	39,7	3,6
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	17,2	--	--	17,2	37,9	3,9
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	16,2	--	--	16,2	22,3	3,0
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	15,5	--	--	15,5	36,8	3,5
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	15,2	--	--	15,2	36,9	3,9
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	15,2	--	--	15,2	36,3	3,4
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	15,0	--	--	15,0	36,7	4,0
Vw-05	Vrachtwagens inkrit Wildsteeg	1,0	14,9	--	--	14,9	47,9	4,0
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	14,8	--	--	14,8	36,3	3,7
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	14,5	--	--	14,5	36,3	4,0
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	14,1	--	--	14,1	35,7	3,8
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	13,8	--	--	13,8	39,3	3,0
Mkvs-01	Liebehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	13,1	--	--	13,1	36,5	3,7
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	11,9	--	--	11,9	18,0	3,0
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	11,7	--	--	11,7	17,7	3,1
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	11,6	--	--	11,6	37,2	3,1
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	8,4	--	--	8,4	30,1	3,9
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	8,1	--	--	8,1	29,9	4,0
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	7,9	--	--	7,9	29,6	3,9
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	7,8	--	--	7,8	34,2	3,9
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	7,6	--	--	7,6	34,1	3,9
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	6,7	--	--	6,7	31,3	3,0
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	6,5	--	--	6,5	28,1	3,8
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	6,2	--	--	6,2	32,6	3,8
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	5,6	--	--	5,6	27,4	4,0
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	4,7	--	--	4,7	30,7	3,5
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	4,6	--	--	4,6	31,2	4,0
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	4,6	--	--	4,6	31,1	3,9
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	4,0	--	--	4,0	30,0	3,4
Mk-03	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	3,8	--	--	3,8	25,7	3,9
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	3,7	--	--	3,7	25,5	4,0
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	3,7	--	--	3,7	25,5	4,0
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	3,6	--	--	3,6	30,3	4,1
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	3,3	--	--	3,3	9,4	3,1
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	3,2	--	--	3,2	9,3	3,1
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	3,1	--	--	3,1	9,2	3,1
Mk-01	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	3,0	--	--	3,0	24,8	3,8
Mk-02	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	2,9	--	--	2,9	24,8	3,9
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	2,8	--	--	2,8	28,2	2,9
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	2,8	--	--	2,8	29,5	4,2
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	2,6	--	--	2,6	29,4	4,2
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,1	--	--	2,1	11,0	4,2
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	2,1	--	--	2,1	27,8	3,2
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	2,1	--	--	2,1	11,0	4,2
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	2,0	--	--	2,0	23,7	3,9
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. hefrtruck (halfverhard)	1,0	1,1	--	--	1,1	26,7	3,0
Mk-08	Liebehr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	0,9	--	--	0,9	22,6	3,7
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	0,4	--	--	0,4	22,3	4,0
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	0,4	--	--	0,4	22,0	3,8
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-1,6	--	--	-1,6	6,9	3,7
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	-1,6	--	--	-1,6	20,1	3,9
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-1,7	--	--	-1,7	6,8	3,7
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-4,0	--	--	-4,0	5,0	4,2
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	-4,1	--	--	-4,1	16,5	3,7
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-4,1	--	--	-4,1	4,4	3,7
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	-4,1	--	--	-4,1	17,4	3,8
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde hefrtruck (verhard)	1,0	-4,5	--	--	-4,5	17,0	3,7
Pa-01	Personenauto's	1,0	-4,6	--	--	-4,6	24,5	4,2
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-4,6	--	--	-4,6	4,4	4,2
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-6,0	--	--	-6,0	2,3	3,5
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-18,0	--	--	-18,0	-9,6	3,6
Totalen			39,6	--	--	39,6	69,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage IV

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 08_B - Referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	Cm
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,0	33,4	--	--	33,4	61,9	3,6
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,0	32,9	--	--	32,9	65,1	3,5
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,3	32,7	--	--	32,7	41,3	3,8
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,0	28,9	--	--	28,9	61,2	3,3
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,0	26,1	--	--	26,1	56,8	3,8
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,0	27,4	--	--	27,4	60,4	4,0
Mkvs-03	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	25,6	--	--	25,6	49,3	3,8
Mkvs-04	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	25,5	--	--	25,5	49,1	3,8
Mkvs-02	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	22,9	--	--	22,9	46,5	3,8
Mkvs-01	Liebehrr mobiele kraan (verladen schroot)	1,5	22,8	--	--	22,8	46,6	4,0
Sch-01	Schoonsputten op wasplaats	1,0	20,1	--	--	20,1	41,0	4,2
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,0	19,4	--	--	19,4	26,0	3,5
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wildsteeg	1,0	18,8	--	--	18,8	51,9	4,1
Mk-03	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	18,3	--	--	18,3	40,3	3,9
Mk-04	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	17,6	--	--	17,6	39,5	3,9
Mk-05	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,9	--	--	16,9	38,8	3,9
Mk-07	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,7	--	--	16,7	38,6	3,9
Mk-02	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	16,4	--	--	16,4	38,5	4,0
Dhfr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,9	--	--	14,9	36,6	4,0
Dhfr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,7	--	--	14,7	36,5	4,0
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,0	14,6	--	--	14,6	21,2	3,6
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,0	14,2	--	--	14,2	20,9	3,6
Dhfr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	14,2	--	--	14,2	35,9	3,9
Mk-08	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	14,0	--	--	14,0	36,1	4,0
Mk-06	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	13,9	--	--	13,9	35,8	3,9
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,0	13,9	--	--	13,9	20,6	3,7
Dhfr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,6	--	--	13,6	35,4	3,9
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,0	13,6	--	--	13,6	20,3	3,7
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,0	13,4	--	--	13,4	20,1	3,7
Dhfr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,3	--	--	13,3	35,1	4,0
Dhfr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	13,3	--	--	13,3	35,0	4,0
Dhfr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	13,1	--	--	13,1	34,3	2,7
Dhfr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	12,4	--	--	12,4	34,3	4,1
Dhfr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	11,2	--	--	11,2	33,0	4,0
Dhfr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,9	--	--	10,9	32,7	4,0
Dhfr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,6	--	--	10,6	32,4	4,1
Dhfr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,6	--	--	10,6	32,4	4,1
Dhfr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,5	--	--	10,5	32,2	3,9
Dhfr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,4	--	--	10,4	32,3	4,1
Dhfr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,4	--	--	10,4	32,1	3,9
Dhfr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	10,1	--	--	10,1	35,8	3,2
Dhfr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	10,0	--	--	10,0	35,0	4,1
Dhfr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	10,0	--	--	10,0	35,8	3,2
Dhfr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,9	--	--	9,9	35,8	3,4
Dhfr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,7	--	--	9,7	35,5	3,3
Dhfr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	9,6	--	--	9,6	31,6	4,2
Dhfr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,6	--	--	9,6	35,5	3,4
Dhfr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	9,1	--	--	9,1	35,2	3,6
Dhfr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,4	--	--	8,4	34,7	3,8
Dhfr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,2	--	--	8,2	34,3	3,5
Dhfr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,1	--	--	8,1	34,2	3,6
Dhfr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	8,0	--	--	8,0	34,1	3,6
Stcu-01	Open deur container stooncleanunit	1,3	7,8	--	--	7,8	26,7	4,1
Dhfr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	7,3	--	--	7,3	33,5	3,7
Dhfr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	6,1	--	--	6,1	32,4	3,8
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,3	5,2	--	--	5,2	13,6	3,6
Dhfr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	4,6	--	--	4,6	31,1	4,0
Dhfr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,0	3,1	--	--	3,1	29,8	4,1
Afz-01	Afzuiging verbrandingsgassen	6,0	2,5	--	--	2,5	27,5	3,4
Dhfr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	2,1	--	--	2,1	24,0	4,1
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	1,2	--	--	1,2	10,1	4,1
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	1,1	--	--	1,1	10,0	4,2
Pa-01	Personenauto's	1,0	0,8	--	--	0,8	29,9	4,2
Dhfr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-0,4	--	--	-0,4	21,5	4,1
Mk-01	Liebehrr mobiele kraan (motorgeluid / verladen	1,5	-0,6	--	--	-0,6	21,4	4,0
Dhfr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-2,2	--	--	-2,2	19,7	4,2
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-2,9	--	--	-2,9	6,0	4,2
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,1	-3,2	--	--	-3,2	5,8	4,2
Dhfr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,0	-5,9	--	--	-5,9	16,0	4,1
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	4,3	-6,8	--	--	-6,8	1,4	3,4
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-12,8	--	--	-12,8	-4,4	3,7
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-13,8	--	--	-13,8	-5,3	3,7
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,3	-13,9	--	--	-13,9	-5,5	3,7
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	4,3	-17,7	--	--	-17,7	-9,4	3,5
Totalen			40,1	--	--	40,1	69,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (piek heftrucks)

AKW963
Bijlage V

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek heftrucks

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	1,50	54,20	--	--
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	5,00	57,62	--	--
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,50	53,78	--	--
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,00	56,88	--	--
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,50	51,32	--	--
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,00	54,66	--	--
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergev	1,50	50,72	--	--
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergev	5,00	53,84	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	46,17	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	53,20	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	47,68	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	46,91	--	--

Rekenresultaten

Maximaal geluidrukniveau (piek mobiele kraan verladen schroot)

AKW963
Bijlage V

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers

Model: eerste model

Groep: Piek mobiele kraan (schroot)

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel	1,50	52,07	--	--
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel	5,00	54,13	--	--
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,50	53,79	--	--
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,00	54,62	--	--
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,50	57,00	--	--
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,00	58,97	--	--
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergev	1,50	56,98	--	--
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergev	5,00	58,76	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	49,86	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	63,53	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	57,74	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	56,48	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek mobiele kraan verladen algemeen)

AKW963
Bijlage V

L_{Amax} totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek mobiele kraan (verladen)

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	1,50	47,45	--	--
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	5,00	49,05	--	--
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,50	46,01	--	--
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,00	47,88	--	--
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,50	36,79	--	--
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,00	40,80	--	--
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergev	1,50	36,92	--	--
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergev	5,00	40,61	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	38,81	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	45,17	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	39,81	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	39,16	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden personenauto's)

AKW963
Bijlage V

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek rijden personenauto's

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	1,50	59,46	--	--
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	5,00	59,34	--	--
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,50	57,34	--	--
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,00	57,31	--	--
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,50	26,58	--	--
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,00	27,43	--	--
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergev	1,50	25,13	--	--
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergev	5,00	26,38	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	33,01	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	43,16	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	23,25	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	27,51	--	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden vrachtwagens)

AKW963
Bijlage V

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: eerste model
Groep: Piek rijden vrachtwagens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	1,50	58,78	--	--
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	5,00	60,53	--	--
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,50	58,05	--	--
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,00	59,76	--	--
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,50	57,50	--	--
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,00	60,42	--	--
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergev	1,50	58,02	--	--
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergev	5,00	61,02	--	--
05_B	Referentiepunt noord	5,00	53,53	--	--
06_B	Referentiepunt west	5,00	55,72	--	--
07_B	Referentiepunt zuid	5,00	57,08	--	--
08_B	Referentiepunt oost	5,00	51,12	--	--

Rekenresultaten
Indirecte hinder

AKW963
Bijlage VI

Model: eerste model - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	1,5	51,1	--	--	51,1	85,8
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	5,0	51,1	--	--	51,1	85,5
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,5	44,0	--	--	44,0	77,2
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,0	44,3	--	--	44,3	77,2
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,5	27,0	--	--	27,0	64,3
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,0	28,9	--	--	28,9	65,0
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	1,5	16,8	--	--	16,8	56,7
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	5,0	18,6	--	--	18,6	57,8
05_B	Referentiepunt noord	5,0	29,6	--	--	29,6	66,1
06_B	Referentiepunt west	5,0	38,6	--	--	38,6	75,0
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	22,7	--	--	22,7	62,2
08_B	Referentiepunt oost	5,0	21,2	--	--	21,2	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten BBT
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW963
Bijlage VII

Model: BBT revisie 1 - versie van Esdoornlaan Made - Esdoornlaan Made
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	1,5	41,0	--	--	41,0	69,9
01_B	Esdoornlaan 69 (voorgevel)	5,0	42,8	--	--	42,8	69,7
02_A	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	1,5	38,8	--	--	38,8	67,3
02_B	Esdoornlaan 69 (zijgevel)	5,0	40,8	--	--	40,8	67,6
03_A	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	1,5	41,3	--	--	41,3	70,6
03_B	Esdoornlaan 90 (zijgevel)	5,0	43,1	--	--	43,1	70,7
04_A	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	1,5	41,3	--	--	41,3	70,6
04_B	Esdoornlaan 90 (achtergevel)	5,0	43,0	--	--	43,0	70,6
05_B	Referentiepunt noord	5,0	37,9	--	--	37,9	67,0
06_B	Referentiepunt west	5,0	41,8	--	--	41,8	68,9
07_B	Referentiepunt zuid	5,0	39,3	--	--	39,3	69,6
08_B	Referentiepunt oost	5,0	39,2	--	--	39,2	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1b

Geluidvoorschriften M. Leeman VOF

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 3 juli 2009 bij hen ingekomen aanvraag van M. Leeman VOF, Esdoornlaan 80 te Made om een vergunning krachtens artikel 8.1 Wet milieubeheer voor het oprichten en/of in werking hebben van een inrichting voor het demonteren van (bedrijfs)auto's, het be- en verwerken van (bedrijfs)autowrakken, de opslag van de bij de auto-demontage vrijkomende materialen en handel daarin, de handel in bedrijfswagens en reparatie en controle (apk) van bedrijfsauto's.

Het jaarlijks energieverbruik van aanvrager bedraagt 1100 m³ aardgas en 6503 kWh elektriciteit, hetgeen als niet relevant kan worden aangemerkt.

In de vergunning is ten aanzien van het energieverbruik een registratieverplichting opgenomen. Het energieverbruik van aanvrager en de mogelijkheden voor energiebesparing binnen het bedrijf geven geen aanleiding om in de vergunning aanvullende voorschriften op te nemen op het gebied van energiebesparing.

8.2 Conclusie

Wij zijn van mening dat het aspect energie voldoet aan de BBT.

9 Geluid

9.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor Industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota Industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. De (geactualiseerde) tekst van die circulaire omtrent dit onderwerp is opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening."

De gemeente Drimmelen heeft geen beleid voor Industrielawaai vastgesteld.

Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking. Gelet op het karakter van de omgeving is het de verwachting dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid zal aansluiten bij een richtwaarde van een landelijke omgeving.

Ter bepaling van het referentieniveau zijn metingen in de directe omgeving van de inrichting nabij de woningen uitgevoerd. Hierbij is gebleken dat het referentieniveau ter plaatse wordt bepaald door het wegverkeer op de A59 en activiteiten op het bedrijventerrein De Brieltjenspolder.

Het referentieniveau ter plaatse geeft aanleiding om een hogere waarde te vergunnen dan de richtwaarde zoals is aangegeven in de "Handreiking Industrielawaai en Wm-vergunningverlening, uitgave oktober 1998".

Het referentieniveau wordt overeenkomstig de IL-HR-15-01 gedefinieerd als het hoogste niveau van het berekend equivalent geluidniveau als gevolg van wegverkeerslawaai minus 10 dB of het gemeten L₉₅-geluidniveau. Door het Bureau Milieumetingen is van 13 mei t/m 2 juni 2009 het L₉₅-geluidniveau gemeten ter plaatse van de woning Esdoornstraat 69, rapport 2009-0115-G-V, van 24 juni 2009. Gedurende de dagperiode bedraagt het referentieniveau L_{Aref} in de omgeving van M. Leeman VOF circa 44 dB(A).

De maximale geluidniveaus van de inrichting toetsen wij, gelet op het voorgaande, aan de tekst in hoofdstuk 4 van de Handreiking.

Verwijderd: 20

Ingevoegd: 20

Verwijderd: 9

De tekst in hoofdstuk 4 geeft geen duidelijkheid over de precieze grenswaarden bij maximale geluidniveaus, daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals deze in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen. Hierin wordt aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt dienen te blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

9.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De dagelijkse geluiduitstraling die vanuit de inrichting optreedt, wordt vooral veroorzaakt door:

- activiteiten in de demontagehal waarbij de heftruck en kraanbaan de meest relevante bronnen zijn;
- activiteiten in werkplaats 1 waarbij het werken met pneumatisch gereedschap de meest relevante bron is;
- activiteiten in werkplaats 2 waarbij het werken met handgereedschappen (banddemontage-apparaat, compressor, slijpmachine, heftruck, etc.) de meest relevante bronnen zijn;
- het sproeien op de spuit- en wasplaats;
- geluiduitstraling vanuit de geopende deur van de geïsoleerde container waarin de stoomcleanunit is geplaatst;
- afzuiging verbrandingsgassen;
- activiteiten in de romneyloodsen waarbij de drie banddemontage-apparaten de meest relevante bronnen zijn;
- het rijden met vijf dieselheftrucks, een mobiele kraan en twee eigen vrachtwagens op het terrein;
- vrachtwagens of autobussen van derden die op het terrein rijden;
- personenauto's van klanten en personeel.

Daarnaast vinden nog andere werkzaamheden plaats die wel gemodelleerd zijn, maar niet een significante invloed hebben op de totale uitstraling van het bedrijf.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft Greten Raadgevende Ingenieurs op 2 juli 2009 een akoestisch rapport opgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de aanvraag.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de normstelling zoals hiervoor is aangegeven.

De geluidgrenswaarden hebben wij opgenomen in voorschrift 6.2.1.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die voorzieningen.

Ten behoeve van de handhaafbaarheid van de Wm-vergunning hebben wij in de voorschriften geluidgrenswaarden gesteld op referentiepunten kort nabij de inrichting.

Gelet op het feit dat de inrichting alleen in de dagperiode in werking is, vergunnen wij alleen in deze periode geluidruimte.

De aanvraagster vraagt vergunning voor een niet-representatieve bedrijfssituatie. Het gaat om een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet.

Verwijderd: 20

Ingevoegd: 20

Verwijderd: 9

Het betreft dezelfde activiteiten als in de dagperiode gedurende 12 keer per jaar gedurende 4 uur in de avondperiode. Hierdoor zal een verhoogde geluidproductie plaatsvinden. Gelet op de hierbij te verwachten optredende geluidsbelastingen en het incidenteel voorkomen van deze niet-representatieve bedrijfssituatie, zullen wij deze toestaan. De data dat de activiteiten hebben plaats gevonden, dienen te worden vastgelegd in een logboek.

9.3 Conclusie

Wij hebben het aspect geluid beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hier rekening mee gehouden. Met betrekking tot het aspect geluid wordt voldaan aan het toetsingskader en hiermee aan BBT.

10 Lucht

10.1 Het kader voor de toetsing van luchtemissie

De aangevraagde emissies zijn getoetst aan de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR). Deze richtlijn, die de BBT voor het beperken van luchtemissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtemissies.

10.2 De gevolgen van de aangevraagde situatie voor de lucht

Binnen de inrichting komen uitlaatgassen van voertuigen en verbrandingsgassen van stookinstallaties vrij die luchtemissies veroorzaken.

10.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht

Ten aanzien van de emissies naar de lucht worden voldoende maatregelen en voorzieningen getroffen om de emissies te minimaliseren. Hiermee is voldoende geborgd dat de emissies naar lucht zoveel als mogelijk worden beperkt.

10.4 Wet luchtkwaliteit (Titel 5.2 Wm)

Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtkwaliteitseisen is te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wm. De regelgeving is uitgewerkt in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) en enkele Ministeriële Regelingen nl.:

- AMvB 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stb. 2007, 440);
- ministeriële regeling 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stcrt. 2007, 218);
- ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 220);
- ministeriële regeling 'Projectaldering luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 218).

De regelgeving kent een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en gevolgen voor de luchtkwaliteit. Projecten die 'niet in betekende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging, hoeven niet afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht, aangezien deze "niet in betekende mate" bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze NIBM bijdrage wordt in het NSL door verschillende maatregelen ondervangen.

Verwijderd: 20

Ingevoegd: 20

Verwijderd: 9

6 Geluid en trillingen

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 6.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Beoord. punt	Beoord. hoogte (m)	Dag 7.00-19.00 uur
1 woning Esdoornlaan 69 zuidgevel	1,50	41
2 woning Esdoornlaan 69 zijgevel	1,50	39
3 woning Esdoornlaan 90 zijgevel	1,50	41
4 woning Esdoornlaan 90 achtergevel	1,50	41
5 referentiepunt noord	5,00	38
6 referentiepunt west	5,00	42
7 referentiepunt zuid	5,00	39
8 referentiepunt oost	5,00	39

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening in bijlage 2.

- 6.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

Het maximale geluidsniveau L_{Amax}

Beoord. punt	Beoord. hoogte (m)	Dag 7.00 -19.00 uur
(Bedrijfs)woningen van derden	1,50	70

6.3 Incidentele situaties

- 6.3.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Beoord. punt	Beoord. hoogte (m)	Avond 19.00 -23.00 uur
1 woning Esdoornlaan 69 zuidgevel	1,50	41
2 woning Esdoornlaan 69 zijgevel	1,50	39
3 woning Esdoornlaan 90 zijgevel	1,50	41
4 woning Esdoornlaan 90 achtergevel	1,50	41
5 referentiepunt noord	5,00	38
6 referentiepunt west	5,00	42
7 referentiepunt zuid	5,00	39
8 referentiepunt oost	5,00	39

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening in bijlage 2.

- 6.3.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

Het maximale geluidsniveau L_{Amax}

Beoord. punt	Beoord. hoogte (m)	Avond 19.00 -23.00 uur
(Bedrijfs)woningen van derden	1,50	65

- 6.3.3 De in voorschrift 6.3.1 genoemde activiteiten mogen per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden.
- 6.3.4 Van de activiteiten genoemd in voorschrift 6.3.1 dient een logboek te worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
- De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
 - De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).
 - Eventuele bijzonderheden met betrekking tot de geluidbelasting gedurende deze activiteiten zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

Verwijderd: 21

Ingevoegd: 21

Verwijderd: 21



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen / bodemgebieden / schermen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
Cont-01	Container	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Gd-01	Esdoornlaan 90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Gd-02	Esdoornlaan 69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Gd-03	Esdoornlaan 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Gd-05	Bedrijfsgebouw derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Gd-06	Bedrijfsgebouw derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Gd-07	Bedrijfsgebouw derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
Gd-08	Bedrijfsgebouw derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GGL-01	Bedrijfswoning no.80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GGL-02	Bedrijfswoning no.82/84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GGL-03	Bedrijfswoning no.86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GGL-04	Bedrijfswoning no.88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GLG-01	Gebouw Leeman group (opslag)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GLG-02	Gebouw Leeman group (demontage)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GLG-03	Gebouw Leeman group (kantoor)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GLG-04	Gebouw Leeman group (werkplaats 1)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GLG-05	Gebouw Leeman group (werkplaats 2)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GLG-06	Gebouw Leeman group (romney)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GLG-07	Gebouw Leeman group (romney)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
W01	Nieuwbouw (Esdoornlaan ong.)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Cont-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GGL-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GGL-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GGL-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GGL-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GLG-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GLG-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GLG-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GLG-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GLG-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GLG-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GLG-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
TGL-01	Terrein Leeman Group	0,00
TGL-02	Terrein Leeman Group	0,50
Hb-02	Bedrijventerrein	0,00
Hb-01	Straten	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
N-01	Nok werkplaats 2	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Wp-01	Wasplaats	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Wp-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N-01	0,20	0,20	0,20
Wp-01	0,20	0,20	0,20



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3

**Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) /
mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
Dhftr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114955,32	409836,46	1,00	0,00
Dhftr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114971,10	409843,94	1,00	0,00
Dhftr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114986,47	409849,75	1,00	0,00
Dhftr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114998,52	409863,04	1,00	0,00
Dhftr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115005,57	409843,94	1,00	0,00
Dhftr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115030,91	409850,58	1,00	0,00
Dhftr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115037,97	409832,31	1,00	0,00
Dhftr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115045,45	409811,54	1,00	0,00
Dhftr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115048,77	409792,44	1,00	0,00
Dhftr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115056,25	409770,01	1,00	0,00
Dhftr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115026,34	409795,76	1,00	0,00
Dhftr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115005,16	409791,19	1,00	0,00
Dhftr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115019,70	409784,96	1,00	0,00
Dhftr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114997,27	409805,73	1,00	0,00
Dhftr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114981,07	409809,47	1,00	0,00
Dhftr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114991,45	409826,91	1,00	0,00
Dhftr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115064,03	409749,70	1,00	0,00
Dhftr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114988,72	409778,29	1,00	0,00
Dhftr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	115038,22	409868,77	1,00	0,00
Dhftr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	114967,22	409805,25	1,00	0,00
Dhftr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115206,32	409755,21	1,00	0,00
Dhftr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115066,32	409725,81	1,00	0,00
Dhftr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115147,30	409834,68	1,00	0,00
Dhftr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115090,99	409891,53	1,00	0,00
Dhftr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115156,96	409945,16	1,00	0,00
Dhftr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115127,46	409919,42	1,00	0,00
Dhftr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115189,67	409850,23	1,00	0,00
Dhftr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115166,07	409740,82	1,00	0,00
Dhftr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115122,09	409721,51	1,00	0,00
Dhftr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115102,79	409841,65	1,00	0,00
Dhftr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115075,43	409857,20	1,00	0,00
Dhftr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115034,67	409690,40	1,00	0,00
Dhftr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115109,22	409956,96	1,00	0,00
Dhftr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115159,64	409775,68	1,00	0,00
Dhftr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	115198,25	409719,36	1,00	0,00
Mkvs-01	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	115015,90	409792,84	1,50	0,00
Mkvs-02	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	115051,83	409802,50	1,50	0,00
Mkvs-03	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	115052,37	409823,41	1,50	0,00
Mkvs-04	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	115060,42	409792,31	1,50	0,00
Mk-01	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	114995,84	409798,23	1,50	0,00
Mk-02	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	114989,62	409834,14	1,50	0,00
Mk-03	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	115012,15	409845,94	1,50	0,00
Mk-04	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	115035,21	409850,77	1,50	0,00
Mk-05	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	115039,50	409828,24	1,50	0,00
Mk-06	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	115045,93	409800,89	1,50	0,00
Mk-07	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	115052,91	409771,92	1,50	0,00
Mk-08	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	115003,03	409778,55	1,50	0,00
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	115031,02	409775,19	4,00	0,00
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	115022,36	409771,81	4,00	0,00
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	115014,03	409768,56	4,00	0,00
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	115005,98	409765,42	4,00	0,00
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	114997,66	409762,18	4,00	0,00
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	114988,90	409758,76	4,00	0,00
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	114976,30	409832,12	3,33	0,00
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	115008,97	409868,19	3,33	0,00
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	115007,11	409871,47	3,33	0,00
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	115002,91	409878,89	3,33	0,00
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	115001,16	409881,98	3,33	0,00
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	115017,12	409868,14	3,33	0,00
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	115005,11	409889,55	3,33	0,00
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	115007,65	409884,02	0,10	7,00
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	115014,29	409888,17	0,10	7,00
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	115013,46	409871,97	0,10	7,00
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	115019,28	409875,30	0,10	7,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
Dhftr-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Dhftr-35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
Mkvs-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	Nee	Nee
Mkvs-02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	Nee	Nee
Mkvs-03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	Nee	Nee
Mkvs-04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	Nee	Nee
Mk-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Mk-02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Mk-03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Mk-04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Mk-05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Mk-06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Mk-07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Mk-08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	Nee	Nee
Dm-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	Ja	Nee
Dm-02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	Ja	Nee
Dm-03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	Ja	Nee
Dm-04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	Ja	Nee
Dm-05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	Ja	Nee
Dm-06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	--	--	Ja	Nee
Wp-1-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee
Wp2-10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
Dhftr-01	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-02	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-03	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-04	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-05	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-06	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-07	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-08	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-09	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-10	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-11	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-12	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-13	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-14	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-15	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-16	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-17	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-18	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-19	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-20	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-21	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-22	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-23	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-24	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-25	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-26	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-27	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-28	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-29	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-30	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-31	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-32	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-33	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-34	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Dhftr-35	Nee	64,17	69,87	75,67	83,87	86,47	87,37	87,57	81,67	72,07	93,05
Mkvs-01	Nee	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17
Mkvs-02	Nee	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17
Mkvs-03	Nee	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17
Mkvs-04	Nee	66,51	83,41	93,61	95,01	100,71	102,41	101,01	96,31	85,51	107,17
Mk-01	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Mk-02	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Mk-03	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Mk-04	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Mk-05	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Mk-06	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Mk-07	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Mk-08	Nee	53,08	70,28	85,28	88,28	91,68	91,28	87,98	82,18	75,78	96,69
Dm-01	Nee	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08
Dm-02	Nee	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08
Dm-03	Nee	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08
Dm-04	Nee	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08
Dm-05	Nee	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08
Dm-06	Nee	47,98	61,98	71,68	76,28	79,28	81,68	82,78	74,58	61,68	87,08
Wp-1-01	Nee	--	84,98	88,88	92,38	93,48	96,48	97,48	91,88	83,28	102,26
Wp2-01	Nee	--	66,58	71,38	78,28	83,48	86,08	87,98	83,98	75,28	92,11
Wp2-02	Nee	--	57,58	56,38	58,28	57,48	55,08	55,98	51,98	43,28	64,97
Wp2-03	Nee	--	57,58	56,38	58,28	57,48	55,08	55,98	51,98	43,28	64,97
Wp2-04	Nee	--	57,58	56,38	58,28	57,48	55,08	55,98	51,98	43,28	64,97
Wp2-05	Nee	--	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28
Wp2-06	Nee	--	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28
Wp2-07	Nee	--	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28
Wp2-08	Nee	--	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28
Wp2-09	Nee	--	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28
Wp2-10	Nee	--	50,37	50,17	53,07	55,27	53,87	53,77	49,77	41,07	61,28

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Dhftr-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dhftr-35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mkvs-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mkvs-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mkvs-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mkvs-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mk-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dm-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dm-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dm-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dm-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dm-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dm-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp-1-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wp2-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
Afz-1	Afzuiging verbrandingsgassen	114980,37	409817,55	6,00	0,00
Afz-2	Open deur container stoomcleanunit	114972,85	409772,77	1,33	0,00
Sch-01	Schoonspuiten wasplaats (+reductie spuitlans)	114970,61	409778,90	1,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
Afz-1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee	Nee
Afz-2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Ja	Nee
Sch-01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
Afz-1	Nee	53,39	67,69	76,69	80,39	91,39	89,29	80,19	73,49	69,29	94,02
Afz-2	Nee	50,72	66,22	69,09	72,85	79,63	82,03	88,87	79,97	74,63	90,73
Sch-01	Nee	50,55	66,85	80,25	90,65	100,05	104,75	105,95	105,15	103,15	106,27

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Afz-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afz-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sch-01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
PPa-01	Piek rijden personenauto	114928,49	409883,06	1,00	0,00	Relatief
PVw-01	Piek rijden vrachtauto	114946,43	409833,56	1,00	0,00	Relatief
PDHftr-01	Piek heftruck (klepperen lepels)	114948,48	409828,79	1,00	0,00	Relatief
PMkvs-01	Piek verladen schroot	115016,73	409792,32	1,50	0,00	Relatief
PMkvs-02	Piek verladen schroot	115052,66	409801,98	1,50	0,00	Relatief
PMkvs-03	Piek verladen schroot	115053,20	409822,89	1,50	0,00	Relatief
PMkvs-04	Piek verladen schroot	115061,25	409791,79	1,50	0,00	Relatief

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
PPa-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	--
PVw-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	68,43
PDHftr-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	61,01
PMkvs-01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	73,11
PMkvs-02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	73,11
PMkvs-03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	73,11
PMkvs-04	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	73,11

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63
PPa-01	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	0,00	0,00
PVw-01	67,53	83,33	87,13	93,13	103,63	104,73	96,23	82,53	107,78	0,00	0,00
PDHftr-01	67,21	77,11	88,31	100,32	99,11	98,21	92,81	83,51	104,53	0,00	0,00
PMkvs-01	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	0,00
PMkvs-02	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	0,00
PMkvs-03	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	0,00
PMkvs-04	83,01	99,41	101,91	112,21	114,21	111,51	107,11	96,71	118,14	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PPa-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PVw-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PDHftr-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PMkvs-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PMkvs-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PMkvs-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PMkvs-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,00	0,00	Relatief	20	--	--
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,00	0,00	Relatief	20	--	--
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,00	0,00	Relatief	8	--	--
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,00	0,00	Relatief	8	--	--
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wilsteege	1,00	0,00	Relatief	8	--	--
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,00	0,00	Relatief	8	--	--
Pa-01	Personenauto's	1,00	0,00	Relatief	20	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Vw-01	24,88	--	--	214,52	5	10,00	63,93	65,43	82,43	85,83	92,43
Vw-02	24,97	--	--	95,46	5	10,00	63,93	65,43	82,43	85,83	92,43
Vw-03	28,76	--	--	149,64	5	10,00	63,93	65,43	82,43	85,83	92,43
Vw-04	28,75	--	--	559,46	5	10,00	63,93	65,43	82,43	85,83	92,43
Vw-05	28,96	--	--	57,13	5	10,00	63,93	65,43	82,43	85,83	92,43
Vw-06	28,90	--	--	222,10	5	10,00	63,93	65,43	82,43	85,83	92,43
Pa-01	24,77	--	--	39,99	5	10,00	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Vw-01	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-02	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-03	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-04	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-05	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-06	101,83	102,83	94,83	80,93	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-01	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
Vw-01	0,00	0,00
Vw-02	0,00	0,00
Vw-03	0,00	0,00
Vw-04	0,00	0,00
Vw-05	0,00	0,00
Vw-06	0,00	0,00
Pa-01	0,00	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten / rekenmodel

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W02	Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W02	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rv op 13-3-2015
Laatst ingezien door	rv op 25-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
W01_A	Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)	1,50	40,12	--	--	40,12	68,98
W02_A	Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)	1,50	40,39	--	--	40,39	68,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)	1,50	40,12	--	--	40,12	68,98
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,00	32,54	--	--	32,54	65,59
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,00	31,49	--	--	31,49	60,55
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,33	29,53	--	--	29,53	37,59
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wilsteeg	1,00	27,41	--	--	27,41	60,16
Mkvs-03	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	26,77	--	--	26,77	50,80
Mkvs-01	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	25,89	--	--	25,89	49,80
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,33	25,70	--	--	25,70	33,34
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,00	25,11	--	--	25,11	58,37
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,00	25,05	--	--	25,05	54,41
Sch-01	Schoonspuiten wasplaats (+reductie spuitlans)	1,00	24,48	--	--	24,48	45,36
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,00	24,38	--	--	24,38	30,77
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,00	23,87	--	--	23,87	30,31
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,00	23,75	--	--	23,75	57,04
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,00	23,65	--	--	23,65	30,13
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,00	23,57	--	--	23,57	29,92
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,00	23,42	--	--	23,42	29,95
Mk-08	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	22,22	--	--	22,22	44,34
Mk-02	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	21,71	--	--	21,71	43,57
Pa-01	Personenauto's	1,00	21,62	--	--	21,62	49,55
Dhftr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	20,95	--	--	20,95	42,66
Mk-01	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	20,81	--	--	20,81	42,83
Dhftr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	20,63	--	--	20,63	42,45
Mk-03	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	20,61	--	--	20,61	42,63
Mk-05	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	20,09	--	--	20,09	42,29
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,00	20,05	--	--	20,05	26,35
Dhftr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	19,57	--	--	19,57	41,55
Mk-04	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	19,43	--	--	19,43	41,59
Dhftr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	18,22	--	--	18,22	40,01
Dhftr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	17,75	--	--	17,75	39,80
Dhftr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	17,72	--	--	17,72	39,66
Dhftr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	17,56	--	--	17,56	39,30
Dhftr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	16,94	--	--	16,94	38,82
Dhftr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	16,67	--	--	16,67	38,69
Dhftr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	16,17	--	--	16,17	38,23
Dhftr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	15,10	--	--	15,10	36,70
Dhftr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	14,48	--	--	14,48	36,53
Dhftr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	14,12	--	--	14,12	35,55
Mkvs-02	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	13,71	--	--	13,71	37,76
Dhftr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	13,35	--	--	13,35	35,41
Mk-06	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	13,31	--	--	13,31	35,57
Dhftr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	13,22	--	--	13,22	35,40
Dhftr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	12,73	--	--	12,73	34,84
Mkvs-04	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	12,63	--	--	12,63	36,72
Dhftr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	12,02	--	--	12,02	33,84
Afz-1	Afzuiging verbrandingsgassen	6,00	11,69	--	--	11,69	35,23
Dhftr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	11,67	--	--	11,67	33,92
Mk-07	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	11,50	--	--	11,50	33,83
Dhftr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	11,16	--	--	11,16	33,07
Dhftr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	9,89	--	--	9,89	32,18
Dhftr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	9,79	--	--	9,79	32,13
Dhftr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	8,31	--	--	8,31	30,70
Dhftr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	7,82	--	--	7,82	30,01
Dhftr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	6,03	--	--	6,03	28,29
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,33	4,41	--	--	4,41	12,40
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,33	4,21	--	--	4,21	12,24
Dhftr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	3,83	--	--	3,83	26,26
Dhftr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	3,20	--	--	3,20	25,63
Dhftr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	2,04	--	--	2,04	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,33	1,29	--	--	1,29	9,26
Dhftr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	1,21	--	--	1,21	23,57
Dhftr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	0,83	--	--	0,83	23,22
Dhftr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	0,34	--	--	0,34	22,69
Dhftr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	0,13	--	--	0,13	22,50
Dhftr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-0,52	--	--	-0,52	21,70
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	-0,55	--	--	-0,55	8,67
Dhftr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-0,98	--	--	-0,98	21,33
Afz-2	Open deur container stoomcleanunit	1,33	-0,99	--	--	-0,99	19,81
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	-1,58	--	--	-1,58	7,66
Dhftr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	-2,21	--	--	-2,21	20,02
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	-4,04	--	--	-4,04	5,16
Dhftr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-4,87	--	--	-4,87	17,40
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	-5,23	--	--	-5,23	4,00
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	3,33	-6,62	--	--	-6,62	1,41
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	3,33	-7,04	--	--	-7,04	1,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)	1,50	40,39	--	--	40,39	68,82
Vw-06	Vrachtwagens terrein west	1,00	32,50	--	--	32,50	65,53
Vw-01	Vrachtwagens handelsvoorraad noordoost	1,00	31,33	--	--	31,33	60,35
Sch-01	Schoonsputten wasplaats (+reductie spuitlans)	1,00	30,68	--	--	30,68	51,58
Wp2-01	Open deur werkplaats 2	3,33	30,28	--	--	30,28	38,29
Mkvs-03	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	27,85	--	--	27,85	51,87
Vw-05	Vrachtwagens inrit Wilsteeg	1,00	27,55	--	--	27,55	60,31
Wp-1-01	Open deur werkplaats 1	3,33	25,88	--	--	25,88	33,51
Mkvs-01	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	25,83	--	--	25,83	49,74
Vw-03	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad oost	1,00	24,66	--	--	24,66	57,92
Dm-04	Open geveldeel demontagehal	4,00	24,27	--	--	24,27	30,68
Dm-03	Open geveldeel demontagehal	4,00	23,86	--	--	23,86	30,31
Dm-02	Open geveldeel demontagehal	4,00	23,64	--	--	23,64	30,13
Dm-01	Open geveldeel demontagehal	4,00	23,43	--	--	23,43	29,97
Vw-04	Vrachtwagens opslag opleggers	1,00	23,13	--	--	23,13	56,45
Pa-01	Personenauto's	1,00	22,35	--	--	22,35	50,16
Dm-05	Open geveldeel demontagehal	4,00	22,31	--	--	22,31	28,68
Mk-02	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	21,96	--	--	21,96	43,81
Mk-08	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	21,77	--	--	21,77	43,90
Mk-03	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	21,31	--	--	21,31	43,31
Dhftr-20	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	20,95	--	--	20,95	42,67
Mk-01	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	20,78	--	--	20,78	42,80
Dhftr-03	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	20,37	--	--	20,37	42,09
Mk-05	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	20,25	--	--	20,25	42,44
Dhftr-04	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	19,77	--	--	19,77	41,57
Mk-04	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	19,64	--	--	19,64	41,78
Dhftr-12	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	18,82	--	--	18,82	40,81
Dhftr-05	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	17,85	--	--	17,85	39,72
Dhftr-13	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	17,78	--	--	17,78	39,84
Dhftr-18	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	17,16	--	--	17,16	39,12
Dhftr-15	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	17,01	--	--	17,01	38,81
Dhftr-06	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	16,81	--	--	16,81	38,81
Dhftr-07	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	16,63	--	--	16,63	38,68
Vw-02	Vrachtwagens opslag handelsvoorraad poort	1,00	16,39	--	--	16,39	45,74
Dhftr-16	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	16,27	--	--	16,27	38,08
Dm-06	Open geveldeel demontagehal	4,00	14,83	--	--	14,83	21,16
Dhftr-02	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	14,22	--	--	14,22	35,80
Mkvs-02	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	14,13	--	--	14,13	38,18
Dhftr-11	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	13,38	--	--	13,38	35,44
Dhftr-31	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	13,23	--	--	13,23	35,40
Mkvs-04	Liebhehr mobiele kraan (verladen schroot)	1,50	12,53	--	--	12,53	36,62
Dhftr-30	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	11,76	--	--	11,76	34,00
Dhftr-01	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	11,72	--	--	11,72	33,14
Afz-1	Afzuiging verbrandingsslangen	6,00	11,66	--	--	11,66	35,20
Dhftr-14	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	10,60	--	--	10,60	32,51
Dhftr-08	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	9,97	--	--	9,97	32,07
Dhftr-23	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	9,88	--	--	9,88	32,21
Dhftr-27	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	8,53	--	--	8,53	30,92
Mk-07	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	7,09	--	--	7,09	29,42
Dhftr-19	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	7,05	--	--	7,05	29,08
Dhftr-32	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	5,94	--	--	5,94	28,21
Mk-06	Liebhehr mobiele kraan (motorgeluid/verladen)	1,50	5,04	--	--	5,04	27,30
Wp2-02	Dichte deur werkplaats 2	3,33	4,96	--	--	4,96	12,95
Dhftr-21	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	3,92	--	--	3,92	26,35
Dhftr-35	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	3,46	--	--	3,46	25,89
Dhftr-10	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	3,06	--	--	3,06	25,25
Dhftr-29	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	1,97	--	--	1,97	24,32
Dhftr-09	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	1,63	--	--	1,63	23,77
Dhftr-34	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	1,63	--	--	1,63	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wp2-03	Dichte deur werkplaats 2	3,33	0,89	--	--	0,89	8,82
Dhftr-33	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	0,87	--	--	0,87	23,15
Wp2-04	Dichte deur werkplaats 2	3,33	0,36	--	--	0,36	8,27
Wp2-09	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	0,22	--	--	0,22	9,43
Dhftr-28	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-0,03	--	--	-0,03	22,36
Afz-2	Open deur container stoomcleanunit	1,33	-1,23	--	--	-1,23	19,59
Dhftr-26	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-1,26	--	--	-1,26	21,04
Dhftr-17	Laden/lossen m.b.v. Linde heftruck (verhard)	1,00	-1,72	--	--	-1,72	20,51
Dhftr-24	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-1,92	--	--	-1,92	20,29
Dhftr-25	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-1,95	--	--	-1,95	20,40
Wp2-10	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	-3,12	--	--	-3,12	6,11
Wp2-08	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	-4,38	--	--	-4,38	4,83
Dhftr-22	Laden/lossen m.b.v. heftruck (halfverhard)	1,00	-4,68	--	--	-4,68	17,59
Wp2-07	Dakdeel (1/4) werkplaats 2	0,10	-5,15	--	--	-5,15	4,03
Wp2-06	Ramen noordgevel werkplaats 2	3,33	-6,06	--	--	-6,06	1,91
Wp2-05	Ramen zuidgevel werkplaats 2	3,33	-6,49	--	--	-6,49	1,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)	1,50	57,32	--	--
W02_A	Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)	1,50	58,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Esdoornlaan ong (voorgevel nieuwe woning)	1,50	57,32	--	--
PMkvs-03	Piek verladen schroot	1,50	57,32	--	--
PMkvs-01	Piek verladen schroot	1,50	56,62	--	--
PVw-01	Piek rijden vrachtauto	1,00	54,41	--	--
PDHftr-01	Piek heftruck (klepperen lepels)	1,00	49,34	--	--
PPa-01	Piek rijden personenauto	1,00	46,21	--	--
PMkvs-02	Piek verladen schroot	1,50	43,51	--	--
PMkvs-04	Piek verladen schroot	1,50	42,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Esdoornlaan ong (zijgevel nieuwe woning)	1,50	58,18	--	--
PDHftr-01	Piek heftruck (klepperen lepels)	1,00	49,48	--	--
PMkvs-01	Piek verladen schroot	1,50	56,57	--	--
PMkvs-02	Piek verladen schroot	1,50	43,97	--	--
PMkvs-03	Piek verladen schroot	1,50	58,18	--	--
PMkvs-04	Piek verladen schroot	1,50	42,38	--	--
PPa-01	Piek rijden personenauto	1,00	47,02	--	--
PVw-01	Piek rijden vrachtauto	1,00	54,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen