

Rapport

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï en
Industrielawaai
Bouwplan aan de Zandstraat te Made

projectnr. 250974
revisie 02
19 november 2012

Opdrachtgever

WELMERS BURG stedenbouw B.V.
Robberstraat 5
4201 AK GORINCHEM

datum vrijgave

19 november 2012

beschrijving revisie 02

Definitief

goedkeuring

H. Vossen

vrijgave

R. Hemmen

Projectgroep bestaande uit:

Mike Fransen
Han Vossen
Marcel Truijen

Auteur(s):

Han Vossen
Marcel Truijen

Datum van uitgave:

19 november 2012

Contactadres:

Mijnweg 3
6167 AC GELEEN
Postbus 17
6160 AA GELEEN

Copyright © 2012

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw BV te Gorinchem is een aanvullend geluidonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de ontwikkeling van 31 nieuwbouwwoningen aan de Zandstraat te Made, gemeente Drimmelen.

De ontwikkellocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van de omliggende wegen Blockmakerstraat en de Zandstraat (wegverkeerslawaai) en binnen de invloedssfeer van bedrijven (industrielawaai): Autobedrijf Leeman VOF en Aannemersbedrijf en handelsmaatschappij Meeuwissen en Van Bragt BV, beide gelegen aan de Blockmakerstraat te Made, ten zuiden van de planlocatie.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

Wegverkeerslawaai

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Blockmakerstraat de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden. Tevens hoeven er door het College van burgemeester en wethouders van Drimmelen geen hogere waarden te worden verleend.

30 km/uur weg Zandstraat

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Industrielawaai

Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau concluderen wij dat de inrichtingen van Meeuwissen en Van Bragt en Autobedrijf Leeman VOF:

- uitgaande van de thans geldende geluidvoorschriften (45 dB(A) bij woningen) voldoen bij de nieuwe woningen;
- uitgaande van de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A) bij woningen, en dus 5 dB meer geluidruimte voor activiteiten) ook voldoen;
- geen beperkingen van de bedrijfsvoering zullen ondervinden.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau concluderen wij dat de inrichtingen van Meeuwissen en Van Bragt en Autobedrijf Leeman VOF:

- uitgaande van de thans geldende geluidvoorschriften (70 dB(A) bij woningen) voldoen bij de nieuwe woningen;
- uitgaande van de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit (70 dB(A) bij woningen) ook voldoen;
- geen beperkingen voor de bedrijfsvoering zullen ondervinden.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Wegverkeerslawaaï.....	4
2.1.1	Algemeen	4
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.3	30 km/uur zone.....	5
2.1.4	Cumulatie	5
2.1.5	Plansituatie	5
2.2	Industrielawaai	6
2.2.1	Meeuwissen en Van Bragt BV.....	6
2.2.2	Autobedrijf Leeman VOF	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten.....	8
3.1	Rekenmethode	8
3.2	Uitgangspunten wegverkeer	8
3.3	Uitgangspunten industrielawaai.....	9
3.3.1	Meeuwissen en Van Bragt BV.....	9
3.3.2	Autobedrijf Leeman VOF	9
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	11
4.1	Resultaten en toetsing wegverkeerslawaaï.....	11
4.2	Resultaten en toetsing Industrielawaai	12
4.2.1	Resultaten Meeuwissen en Van Bragt	12
4.2.2	Resultaten Leeman VOF	12
5	Conclusie en advies	14
5.1	Wegverkeerslawaaï.....	14
5.2	Industrielawaai	14

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu wegverkeerslawaaï
2. Invoergegevens Geomilieu industrielawaai
3. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten Industrielawaai $L_{Ar,LT}$
5. Rekenresultaten Industrielawaai L_{Amax}

Figuren

1. Overzicht ligging nieuwbouwplan
2. Overzicht ligging waarneempunten
3. Overzicht ligging gebouwen en bodemgebieden
4. Overzichtsituatie wegverkeerslawaaï
5. Overzichtsituatie industrielawaai Autobedrijf Leeman VOF
6. Overzichtsituatie industrielawaai Meeuwissen en Van Bragt BV

1 Inleiding

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw BV te Gorinchem is een aanvullend geluidonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de ontwikkeling van 31 nieuwbouwwoningen aan de Zandstraat te Made, gemeente Drimmelen.

In afbeelding 1 is een overzicht van de locatie weergegeven.

Afbeelding 1: Locatie van bouwplan Zandstraat te Made(bron: www.globespotter.nl)>



De ontwikkellocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van de omliggende wegen Blockmekerstraat en de Zandstraat (wegverkeerslawai) en binnen de invloedssfeer van bedrijven (industrielawaai): Autobedrijf Leeman VOF en Aannemersbedrijf en handelsmaatschappij Meeuwissen en Van Bragt BV, beide gelegen aan de Blockmekerstraat te Made, ten zuiden van de planlocatie.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawai en industrielawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) (wegverkeer) en Wet Milieubeheer (industrielawaai) geldende grenswaarden. Wanneer de gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.1.5 Plansituatie

De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Blockmekerstraat. Deze weg (2 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter.

Voor de Blockmekerstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied. De woningen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Nieuwbouwwoningen	48	63

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve wordt de Zandstraat wel bij dit onderzoek betrokken.

2.2 Industrielawaai

2.2.1 Meeuwissen en Van Bragt BV

Algemeen

Op de locatie Blockmakerstraat 53 is een aannemersbedrijf en handelsmaatschappij gevestigd. Op het inrichtingsterrein is in hoofdzaak stalling van handelswaar (vrachtwagens, rijdend materieel en andere voertuigen) van toepassing. Daarnaast vindt onderhoud aan aannemersmateriaal en -materieel plaats, hoofdzakelijk in het bedrijfsgebouw. Daarbij komen alle voorkomende werkzaamheden voor als hout- en metaalbewerking.

Juridische uitgangspunten

Voor de locatie Blockmakerstraat 53 en de daarbinnen optredende activiteiten is in het verleden een milieuv vergunning afgegeven (2 november 1999). In de vergunning zijn ook geluidvoorschriften opgenomen:

- Bij woningen van derden mag de gemiddelde geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ maximaal 45 dB(A) op etmaalwaarde-basis bedragen. De woningen liggen rond het inrichtingsterrein.
- In de nachtperiode zijn geen activiteiten toegestaan.
- Piekgeluiden L_{Amax} mogen bij woningen maximaal 70 dB(A) op etmaalwaarde-basis bedragen.

Bij de invoering van het Activiteitenbesluit per 1 januari 2008 valt de inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer, als zijnde een inrichting type B. De inrichting dient daarmee te voldoen aan de algemene regels uit het Besluit. De mogelijkheid tot het stellen van maatwerkvoorschriften is toegestaan. Vóór 1 januari 2011 zouden die maatwerkvoorschriften dan opgelegd dienen te zijn, anders zijn de onderstaande geluidnormen van toepassing:

Tabel 2.4 Geluidnormen Activiteitenbesluit

Aantal rijstroken	Dagperiode (07:00 - 19:00)	Avondperiode (19:00 - 23:00)	Nachtperiode (23:00 - 07:00)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.2.2 Autobedrijf Leeman VOF

Op de locatie Blockmakerstraat 51a is een herstel inrichting voor motorvoertuigen en in- en exporthandel in nieuwe en gebruikte auto's gevestigd. Op het inrichtingsterrein (voorterrein) is in hoofdzaak stalling van handelswaar (personenauto's) van toepassing. Daarnaast vinden herstelbewerkingen plaats, hoofdzakelijk in het bedrijfsgebouw. Daarbij komen alle voorkomende werkzaamheden voor als metaalbewerking.

Juridische uitgangspunten

Voor de locatie Blockmakerstraat 51a en de daarbinnen optredende activiteiten is in het verleden een milieuvergunning afgegeven. In de vergunning zijn ook geluidvoorschriften opgenomen:

- Bij woningen van derden mag de gemiddelde geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ maximaal 45 dB(A) op etmaalwaarde-basis bedragen. De woningen liggen rond het inrichtingsterrein.
- In de nachtperiode zijn geen activiteiten toegestaan.
- Piekgeluiden $L_{A,max}$ mogen bij woningen maximaal 70 dB(A) op etmaalwaarde-basis bedragen.

Bij de invoering van het Activiteitenbesluit per 1 januari 2008 valt de inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer, als zijnde een inrichting type B. De inrichting dient daarmee te voldoen aan de algemene regels uit het Besluit. De mogelijkheid tot het stellen van maatwerkvoorschriften is toegestaan. Vóór 1 januari 2011 zouden die maatwerkvoorschriften dan opgelegd dienen te zijn, anders zijn de geluidnormen uit tabel 2.4 van toepassing.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu.

3.2 Uitgangspunten wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Drimmelen. Voor de Blockmakerstraat betreft het de telgegevens van het jaar 2010.

Voor de bepaling van de verkeersgegevens van het jaar 2023 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5 % per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Blockmakerstraat	5211	50	dicht asfalt beton (dab)

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 0,7) te kenmerken, de wegen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 10,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

3.3 Uitgangspunten Industrielawaai

3.3.1 Meeuwissen en Van Bragt BV

Voor de revisievergunning 1999 is een geluidonderzoek opgesteld. Daarin is de maximaal representatieve bedrijfssituatie akoestisch in beeld gebracht (onderzoek door Adviesbureau Acoustical Measurements and Prediction AMP, juni 1999).

Voor een eerste studie naar de inpasbaarheid van woningbouwplannen in en op de betreffende planlocatie is door Architecten- en ingenieursbureau De Rooij BV een onderzoek ingesteld in 2003. Als uitgangspunten is daarbij de bedrijfsvoering zoals vergund gehanteerd.

Voor onderliggend geluidonderzoek is gebruik gemaakt van dezelfde, nog valide, geluidmodellen. De geluidssituatie is bepaald voor het bouwplan van 31 woningen, volgens het ontwerp van Welmers Burg Stedenbouw BV.

- De gehanteerde geluidgegevens uit de vorige onderzoeken zijn nog valide te noemen.
- De poort van de bedrijfshal is in principe gesloten bij activiteiten in de hal.
- Controleberekeningen van de juiste modelinput hebben plaatsgevonden.
- De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen in het plangebied zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarnemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.
- In afwijking van het geluidmodel bij de vergunningverlening is géén rekening gehouden met afschermende werking van opgeslagen materieel op het buitenterrein. In de situatie dat de opslag nagenoeg geheel verdwenen is zal de afschermende werking ook minder zijn. Aldus beschouwen wij een worst case situatie.
- De afschermende werking van de bedrijfshal van Autobedrijf Leeman is meegenomen.
- De thans geldende rekenregels zijn toegepast (het Besluit geluidhinder, het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en de VROM-publicatie Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999).
- Voor de piekgeluiden is (conservatief) gerekend met +10 dB boven het gemiddelde geluidniveau van de heftrucks en vrachtverkeer.
- Momenteel heeft het bedrijf een aanvullend stuk terrein in gebruik als stalling van materieel. Overeenkomstig de inrichtingsgrens is dit niet legaal. In de beschouwing is hier verder geen rekening mee gehouden.

Alle invoergegevens van het overdrachtsmodel (incl. grafische weergave) zijn opgenomen in de bijlage 2.

3.3.2 Autobedrijf Leeman VOF

Voor een milieuvergunning (ten behoeve bedrijfsuitbreiding) is een geluidonderzoek opgesteld. Daarin is de maximaal representatieve bedrijfssituatie akoestisch in beeld gebracht (onderzoek door Greten Raadgevende Ingenieurs BV, augustus 2000). De daarin bepaalde geluidbelasting bij de bestaande woningen is in de vergunning opgenomen.

Voor een eerste studie naar de inpasbaarheid van woningbouwplannen in en op de betreffende planlocatie is door Architecten- en ingenieursbureau De Rooij BV een onderzoek ingesteld in 2003. Als uitgangspunten is daarbij de bedrijfsvoering zoals vergund gehanteerd.

Voor onderliggend geluidonderzoek is gebruik gemaakt van dezelfde, nog valide, geluidmodellen. De geluidssituatie is bepaald voor het bouwplan van 31 woningen, volgens het ontwerp van Welmers Burg Stedenbouw BV.

- De gehanteerde geluidgegevens uit de vorige onderzoeken zijn nog valide te noemen.

- In het moedermodel is het geluid van de bedrijfsloods niet meegenomen. In dit model is het afstralende dak meegenomen, uitgaande van een halniveau van 80 dB(A) over de gehele dag gemiddeld, afstralend over de helft van het dak.
- Controleberekeningen van de juiste modelinput hebben plaatsgevonden.
- De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen in het plangebied zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarnemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.
- In afwijking van het geluidmodel bij de vergunningverlening is géén rekening gehouden met afschermdende werking van opgeslagen materieel op het buitenterrein. In de situatie dat de opslag nagenoeg geheel verdwenen is zal de afschermdende werking ook minder zijn. Aldus beschouwen wij een worst case situatie.
- De afschermdende werking van de bedrijfshal van Autobedrijf Leeman als ook de mogelijk reflecterende werking van de bedrijfshal van Meeuwissen en Van Bragt is meegenomen.
- De thans geldende rekenregels zijn toegepast (het Besluit geluidhinder, het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en de VROM-publicatie Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999).
- Voor de piekgeluiden is (conservatief) gerekend met +10 dB boven het gemiddelde geluidniveau van de heftrucks.

Alle invoergegevens van het overdrachtsmodel (incl. grafische weergave) zijn opgenomen in de bijlagen.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing wegverkeerslawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2023 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.3 weergegeven grenswaarden getoetst.

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Blockmekerstraat. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege Blockmekerstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvangerpunt	Omschrijving	Geluidbelasting 2023 [dB]
03	Nieuwbouw kavel 1	43 - 5 = 38
05	Nieuwbouw kavel 2	43 - 5 = 38
11	Nieuwbouw kavel 5	43 - 5 = 38
09	Nieuwbouw kavel 4	43 - 5 = 38
07	Nieuwbouw kavel 3	42 - 5 = 37
15	Nieuwbouw kavel 6	42 - 5 = 37
17	Nieuwbouw kavel 7	41 - 5 = 36
24	Nieuwbouw kavel 10	40 - 5 = 35

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

30 km/uur weg Zandstraat

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is de geluidbelasting vanwege de Zandstraat in kaart gebracht. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 55 dB bedraagt. Dit is excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Om de geluidbelasting vanwege de Zandstraat te reduceren kan de gemeente Drimmelen besluiten om maatregelen ter beperking van het geluid op te leggen.

De volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype. De Zandstraat is voorzien van het wegdektype elementenverharding. Het vervangen van dit wegdektype naar referentiewegdek levert een geluidreductie op van circa 5 dB.
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal. Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk omdat een gedeelte van de nieuw te bouwen woningen direct aan de Zandstraat zijn gelegen.
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke. Gezien de situatie leidt dit tot stedenbouwkundige bezwaren.

4.2 Resultaten en toetsing Industrielawaai

4.2.1 Resultaten Meeuwissen en Van Bragt

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Uitgaande van de vergunde situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege Meeuwissen en Van Bragt bij de nieuwbouwwoningen:

- maximaal 42 dB(A) in de dagperiode, en
- maximaal 36 dB(A) in de avondperiode.

De maatgevende bron is de heftruckactiviteiten (grote en kleine).

Resultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Uitgaande van de vergunde situatie bedragen de maximale geluidniveaus vanwege Meeuwissen en Van Bragt bij de nieuwbouwwoningen:

- maximaal 51 dB(A) in de dagperiode, en
- maximaal 51 dB(A) in de avondperiode.

De maatgevende bron is de heftruckactiviteiten (grote en kleine).

Beoordeling resultaten

Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau concluderen wij dat de inrichting van Meeuwissen en Van Bragt:

- uitgaande van de thans geldende geluidvoorschriften (45 dB(A) bij woningen) kan voldoen bij de nieuwe woningen;
- uitgaande van de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A) bij woningen, en dus 5 dB meer geluidruimte voor activiteiten) ook kan voldoen;
- geen beperkingen voor de bedrijfsvoering zal ondervinden.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau concluderen wij dat de inrichting van Meeuwissen en Van Bragt:

- uitgaande van de thans geldende geluidvoorschriften (70 dB(A) bij woningen) kan voldoen bij de nieuwe woningen;
- uitgaande van de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit (70 dB(A) bij woningen) ook kan voldoen;
- geen beperkingen voor de bedrijfsvoering zal ondervinden.

4.2.2 Resultaten Leeman VOF

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Uitgaande van de vergunde situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege Leeman VOF bij de nieuwbouwwoningen:

- maximaal 35 dB(A) in de dagperiode, en
- maximaal 28 dB(A) in de avondperiode.

De maatgevende bron is de heftruck.

Opgemerkt moet worden dat het halniveau niet bijdraagt.

Resultaten maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Uitgaande van de vergunde situatie bedragen de maximale geluidniveaus vanwege Leeman VOF bij de nieuwbouwwoningen:

- maximaal 54 dB(A) in de dagperiode, en
- maximaal 54 dB(A) in de avondperiode.

De maatgevende bron is het rijden van de vrachtwagens in de dag- en de laad-/losactiviteiten van de heftruck in de avondperiode.

Beoordeling resultaten

Met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau concluderen wij dat de inrichting van Leeman VOF:

- uitgaande van de thans geldende geluidvoorschriften (45 dB(A) bij woningen) kan voldoen bij de nieuwe woningen;
- uitgaande van de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A) bij woningen, en dus 5 dB meer geluidruimte voor activiteiten) ook kan voldoen;
- geen beperkingen voor de bedrijfsvoering zal ondervinden.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau concluderen wij dat de inrichting van Leeman VOF:

- uitgaande van de thans geldende geluidvoorschriften (70 dB(A) bij woningen) kan voldoen bij de nieuwe woningen;
- uitgaande van de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit (70 dB(A) bij woningen) ook kan voldoen;
- geen beperkingen voor de bedrijfsvoering zal ondervinden.

5 Conclusie en advies

5.1 Wegverkeerslawaai

zoneplichtige weg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Blockmekerstraat de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat voldaan wordt aan de grenswaarden. Tevens hoeven er door het College van burgemeester en wethouders van Drimmelen geen hogere waarden verleend te worden.

30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

5.2 Industrielawaai

Op grond van het onderzoek kan worden gesteld dat elk bedrijf (Meeuwissen en Van Bragt en Leeman VOF) afzonderlijk, met de huidige bedrijfsvoering en geldende regelgeving, geen belemmeringen of beperkingen zullen ondervinden vanwege het bouwplan aan de Zandstraat.

Verdere maatregelen in de overdracht, dan wel aanpassingen van de geschetste plansituatie en eventuele maatregelen bij de bedrijven -ten laste van het plan- zijn niet aan de orde.

Beide bedrijven vallen per 1 januari 2011 volledig onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ook de dan algemeen geldende geluidvoorschriften geven geen belemmeringen te zien.

De algemene normstelling geeft nog ruimte aan de bedrijven voor uitbreiding, doch dit zal door het bevoegde gezag bij een vergunningaanvraag opnieuw getoetst dienen te worden.

Cumulatief gezien zal het woonplan geen hinderlijke geluidniveaus van beide bedrijven ondervinden: 43 dB(A) in de dagperiode en 36 dB(A) gedurende de avondperiode bij maximaal bedrijfsvoering van de beide bedrijven. Piekgeluiden zullen ook geen hindersituatie te weeg brengen.

De omgevingssituatie in ogenschouw nemende adviseren wij om maatwerkvoorschriften op te stellen: de algehele geluidsituatie ter plaatse van de bestaande woningen als de nieuwe woningen is te vergelijken met een rustige woonbuurt. Een streefwaarde van 45 dB(A) zal naar de toekomst een meer dan acceptabel leef- en woonklimaat tot gevolg hebben, waarin de bestaande bedrijvigheden ook hun rol in kunnen blijven houden.

Bijlagen en figuren

Model: verkeerslawaaai versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
Nieuwbouw	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Prive woonhuis	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Prive woonhuis	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Loods verhuurd aan derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	loods Leeman	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	garages	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	garages	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	garages	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Blockmeterstraat 82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Blockmeterstraat 80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Blockmeterstraat 80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Blockmeterstraat 78a/76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Blockmeterstraat 78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Blockmeterstraat 74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Blockmeterstraat 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Blockmeterstraat 45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Blockmeterstraat 45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Blockmeterstraat 41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Blockmeterstraat 41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Blockmekerstraat 49	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Blockmekerstraat 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
Nieuwbouw	0,80
Nieuwbouw	0,80
Nieuwbouw	0,80
Nieuwbouw	0,80
Nieuwbouw	0,80
6	0,80
5	0,80
4	0,80
3	0,80
Nieuwbouw	0,80
Nieuwbouw	0,80
Nieuwbouw	0,80
Nieuwbouw	0,80
12	0,80
14	0,80
13	0,80
16	0,80
15	0,80
17	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
11	0,80
10	0,80
20	0,80
19	0,80
18	0,80
001	0,80
002	0,80
003	0,80
004	0,80
005	0,80
006	0,80
007	0,80
008	0,80
009	0,80
010	0,80
011	0,80
012	0,80
013	0,80
014	0,80
015	0,80
016	0,80
017	0,80
018	0,80
019	0,80
020	0,80
021	0,80
022	0,80
023	0,80
024	0,80
025	0,80
026	0,80
027	0,80
028	0,80

Model: verkeerslawaaai versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
029		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
029	0,80
030	0,80
031	0,80
032	0,80
033	0,80
034	0,80
035	0,80
036	0,80
037	0,80
038	0,80
039	0,80
040	0,80
041	0,80
042	0,80
043	0,80
044	0,80
045	0,80
046	0,80
047	0,80
048	0,80
049	0,80
050	0,80
051	0,80
052	0,80
053	0,80
054	0,80
055	0,80
056	0,80
057	0,80
058	0,80
059	0,80
060	0,80
061	0,80
062	0,80
063	0,80
064	0,80
065	0,80
066	0,80
067	0,80
068	0,80
069	0,80
070	0,80
071	0,80
072	0,80
073	0,80
074	0,80
075	0,80
076	0,80
077	0,80
078	0,80
079	0,80
080	0,80
081	0,80
082	0,80
083	0,80

Model: verkeerslawaaai versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
084		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
084	0,80
085	0,80
086	0,80
087	0,80
088	0,80
089	0,80
090	0,80
091	0,80
092	0,80
093	0,80
094	0,80
095	0,80
096	0,80
097	0,80
098	0,80
099	0,80
100	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
115	0,80
116	0,80
117	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
121	0,80
122	0,80
123	0,80
124	0,80
125	0,80
126	0,80
127	0,80
128	0,80
129	0,80
130	0,80
131	0,80
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Inrit Leeman	0,00
02		0,00
03		0,00
04	Blockmakerstraat	0,00
05	Zandstraat	0,00
06		0,00
07		0,00
08		1,00

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouw kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouw kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouw kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Nieuwbouw kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Nieuwbouw kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Nieuwbouw kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Nieuwbouw kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Nieuwbouw kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Nieuwbouw kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Nieuwbouw kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Nieuwbouw kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Nieuwbouw kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Nieuwbouw kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Nieuwbouw kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Nieuwbouw kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Nieuwbouw kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Nieuwbouw kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Nieuwbouw kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Nieuwbouw kavel 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Nieuwbouw kavel 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Nieuwbouw kavel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Nieuwbouw kavel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Nieuwbouw kavel 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Nieuwbouw kavel 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Nieuwbouw kavel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Nieuwbouw kavel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Nieuwbouw kavel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Nieuwbouw kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Nieuwbouw kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Nieuwbouw kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Nieuwbouw kavel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Nieuwbouw kavel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Nieuwbouw kavel 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Nieuwbouw kavel 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Nieuwbouw kavel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Nieuwbouw kavel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Nieuwbouw kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Nieuwbouw kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Nieuwbouw kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Nieuwbouw kavel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Nieuwbouw kavel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Nieuwbouw kavel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Nieuwbouw kavel 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Nieuwbouw kavel 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Nieuwbouw kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Nieuwbouw kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Nieuwbouw kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Nieuwbouw kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
56	Nieuwbouw kavel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Nieuwbouw kavel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Nieuwbouw kavel 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Nieuwbouw kavel 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Nieuwbouw kavel 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Nieuwbouw kavel 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Nieuwbouw kavel 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Nieuwbouw kavel 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Nieuwbouw kavel 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Nieuwbouw kavel 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Nieuwbouw kavel 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Nieuwbouw kavel 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Nieuwbouw kavel 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Nieuwbouw kavel 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Nieuwbouw kavel 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Nieuwbouw kavel 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Nieuwbouw kavel 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Nieuwbouw kavel 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Nieuwbouw kavel 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
02	Zandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	30	30	30	--	30	30
01	Blockmakerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVN)	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MVN)	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%IntP4
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	399,00	6,90	2,78	0,75	--
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5211,00	6,60	3,80	0,70	--

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MRN	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	%ZVP4
02	--	--	--	--	88,80	88,80	88,80	--	8,70	8,70	8,70	--	2,50	2,50	2,50	--
01	--	--	--	--	91,60	91,60	91,60	--	7,80	7,80	7,80	--	0,50	0,50	0,50	--

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MRN	MRP4	LV(D)	LV(A)	LVN	LVP4	MV(D)	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4	LE (D) 63
02	--	--	--	--	24,45	9,85	2,66	--	2,40	0,97	0,26	--	0,69	0,28	0,07	--	83,07
01	--	--	--	--	315,04	181,38	33,41	--	26,83	15,45	2,85	--	1,72	0,99	0,18	--	80,90

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
02	87,53	95,30	92,00	96,78	90,06	85,51	80,91	79,12	83,58	91,35	88,05	92,84	86,11
01	88,51	95,48	99,35	105,51	102,23	95,50	86,49	78,50	86,11	93,09	96,95	103,12	99,83

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE N 63	LE N 125	LE N 250	LE N 500	LE N 1k	LE N 2k	LE N 4k	LE N 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
02	81,56	76,96	73,43	77,89	85,66	82,36	87,15	80,42	75,87	71,27	--	--	--	--	--
01	93,10	84,09	71,15	78,76	85,74	89,60	95,77	92,48	85,75	76,75	--	--	--	--	--

Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
02	--	--	--
01	--	--	--

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping
1	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
2	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
3	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
4	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
5	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
6	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
7	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
8	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
9	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
10	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
11	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
12	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
13	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
14	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
15	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
16	Personenauto's	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee
17	Grote dieselheftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	22,60	99,00	Nee	Nee
18	Grote dieselheftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	22,60	99,00	Nee	Nee
19	Grote dieselheftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	22,60	99,00	Nee	Nee
20	Grote dieselheftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	16,00	99,00	Nee	Nee
21	Kleine dieselheftruck	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	22,60	99,00	Nee	Nee
22	Kleine dieselheftruck	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	22,60	99,00	Nee	Nee
23	Kleine dieselheftruck	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	22,60	99,00	Nee	Nee
24	Kleine dieselheftruck	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	16,00	99,00	Nee	Nee
56	Afstraling dak	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
57	Afstraling dak	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
58	Afstraling dak	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
59	Afstraling dak	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
60	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
61	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
62	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
63	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
64	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
65	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
66	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
67	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
68	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
69	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
70	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
71	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
72	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
73	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
74	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
75	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
76	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
77	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
78	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
79	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
80	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
81	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
82	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
83	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
84	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
85	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
86	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1	Nee	62,00	74,90	84,70	87,90	92,90	95,80	93,80	86,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	62,00	74,90	84,70	87,90	92,90	95,80	93,80	86,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	62,00	74,90	84,70	87,90	92,90	95,80	93,80	86,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	62,00	74,90	84,70	87,90	92,90	95,80	93,80	86,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	62,00	74,90	84,70	87,90	92,90	95,80	93,80	86,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	62,00	74,90	84,70	87,90	92,90	95,80	93,80	86,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	62,00	74,90	84,70	87,90	92,90	95,80	93,80	86,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	60,00	69,20	73,60	75,60	79,90	81,80	81,00	78,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	64,00	76,20	86,00	87,80	92,20	92,10	89,80	83,30	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	64,00	76,20	86,00	87,80	92,20	92,10	89,80	83,30	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	64,00	76,20	86,00	87,80	92,20	92,10	89,80	83,30	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	64,00	76,20	86,00	87,80	92,20	92,10	89,80	83,30	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	68,00	79,30	80,70	84,90	91,20	94,50	94,30	89,10	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	68,00	79,30	80,70	84,90	91,20	94,50	94,30	89,10	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	68,00	79,30	80,70	84,90	91,20	94,50	94,30	89,10	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	68,00	79,30	80,70	84,90	91,20	94,50	94,30	89,10	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	37,60	38,40	46,40	40,60	53,00	54,50	53,70	55,90	50,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	37,60	38,40	46,40	40,60	53,00	54,50	53,70	55,90	50,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	37,60	38,40	46,40	40,60	53,00	54,50	53,70	55,90	50,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	37,60	38,40	46,40	40,60	53,00	54,50	53,70	55,90	50,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00
73	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00
76	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping
87	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
88	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
89	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
90	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
91	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
92	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
93	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
94	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
95	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
96	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
97	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
98	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
99	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
100	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
101	Afstraling daklichten	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee
25	Open deur middelste hal	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	Nee

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
87	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	27,50	31,30	39,30	31,50	36,90	33,40	30,60	26,80	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	68,00	53,30	65,30	63,50	74,90	77,40	80,60	82,80	77,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
87	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00
92	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00
94	0,00	0,00	0,00
95	0,00	0,00	0,00
96	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00
98	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Ref vergunning 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
2	Ref vergunning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
3	Ref vergunning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4	Ref vergunning 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6	Ref vergunning 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
7	Ref vergunning 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
8	Ref vergunning 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
9	Ref vergunning 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
01	Nieuwbouw kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouw kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouw kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouw kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Nieuwbouw kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Nieuwbouw kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Nieuwbouw kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Nieuwbouw kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Nieuwbouw kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Nieuwbouw kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Nieuwbouw kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Nieuwbouw kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Nieuwbouw kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Nieuwbouw kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Nieuwbouw kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Nieuwbouw kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Nieuwbouw kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Nieuwbouw kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Nieuwbouw kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Nieuwbouw kavel 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Nieuwbouw kavel 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Nieuwbouw kavel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Nieuwbouw kavel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Nieuwbouw kavel 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Nieuwbouw kavel 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Nieuwbouw kavel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Nieuwbouw kavel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Nieuwbouw kavel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Nieuwbouw kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Nieuwbouw kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Nieuwbouw kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Nieuwbouw kavel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Nieuwbouw kavel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Nieuwbouw kavel 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Nieuwbouw kavel 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Nieuwbouw kavel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Nieuwbouw kavel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Nieuwbouw kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Nieuwbouw kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Nieuwbouw kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Nieuwbouw kavel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48	Nieuwbouw kavel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Nieuwbouw kavel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Nieuwbouw kavel 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Nieuwbouw kavel 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Nieuwbouw kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Nieuwbouw kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Nieuwbouw kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Nieuwbouw kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Nieuwbouw kavel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Nieuwbouw kavel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Nieuwbouw kavel 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Nieuwbouw kavel 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Nieuwbouw kavel 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Nieuwbouw kavel 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Nieuwbouw kavel 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Nieuwbouw kavel 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Nieuwbouw kavel 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Nieuwbouw kavel 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Nieuwbouw kavel 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Nieuwbouw kavel 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Nieuwbouw kavel 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Nieuwbouw kavel 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Nieuwbouw kavel 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Nieuwbouw kavel 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Nieuwbouw kavel 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Nieuwbouw kavel 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Nieuwbouw kavel 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
1	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
2	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
3	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
4	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
5	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
6	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
7	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
8	Lichte vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee
9	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
10	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
11	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
12	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
13	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
14	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
15	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
16	Zware vrachtauto	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	99,00	99,00	Nee	Nee
17	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	18,60	99,00	Nee	Nee
18	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	18,60	99,00	Nee	Nee
19	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	18,60	99,00	Nee	Nee
20	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	18,60	99,00	Nee	Nee
21	Reinigen personenauto's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	Nee	Nee
22	Roldeur loods	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	3,00	99,00	Ja	Nee
B30	dak loods	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
B31	dak loods	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
B32	dak loods lichtstrstraat	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
23	Laden/lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	99,00	Nee	Nee

Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	69,80	74,70	80,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	76,80	81,80	87,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	68,80	73,80	80,60	84,00	84,00	89,90	88,40	82,40	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	68,80	73,80	80,60	84,00	84,00	89,90	88,40	82,40	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	68,80	73,80	80,60	84,00	84,00	89,90	88,40	82,40	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	68,80	73,80	80,60	84,00	84,00	89,90	88,40	82,40	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	0,00	62,50	69,80	81,10	86,10	91,20	91,50	91,20	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	0,00	48,00	61,40	63,60	68,30	70,00	71,40	62,90	54,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B30	Nee	49,50	63,50	61,50	63,50	64,50	61,50	54,50	50,50	42,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B31	Nee	49,50	63,50	61,50	63,50	64,50	61,50	54,50	50,50	42,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B32	Nee	39,00	54,00	57,00	62,00	67,00	66,00	63,00	55,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	15,00	89,80	95,60	100,00	100,00	105,90	104,40	98,40	90,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00
B30	0,00	0,00	0,00
B31	0,00	0,00	0,00
B32	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blockmakerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	27,43	25,03	17,68	28,06
01_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	30,50	28,11	20,76	31,14
01_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	33,28	30,88	23,54	33,91
02_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	38,23	35,83	28,48	38,86
02_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	39,40	37,01	29,66	40,04
02_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	41,04	38,64	31,30	41,67
03_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	39,77	37,38	30,03	40,41
03_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	40,92	38,52	31,18	41,55
03_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	42,58	40,18	32,83	43,21
04_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	28,20	25,80	18,45	28,83
04_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	30,79	28,39	21,04	31,42
04_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	33,21	30,81	23,46	33,84
05_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	39,44	37,04	29,69	40,07
05_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	40,57	38,17	30,83	41,20
05_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	42,31	39,91	32,57	42,94
06_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	30,77	28,37	21,02	31,40
06_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	32,89	30,49	23,15	33,52
06_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	34,43	32,03	24,68	35,06
07_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	38,43	36,03	28,68	39,06
07_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	39,74	37,34	29,99	40,37
07_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	41,62	39,23	31,88	42,26
08_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	31,07	28,67	21,33	31,70
08_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	32,69	30,29	22,94	33,32
08_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	34,09	31,69	24,34	34,72
09_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	38,59	36,20	28,85	39,23
09_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	40,00	37,60	30,25	40,63
09_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	41,98	39,58	32,24	42,61
10_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	28,04	25,64	18,29	28,67
10_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	30,30	27,90	20,55	30,93
10_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	32,29	29,89	22,54	32,92
11_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	38,76	36,36	29,02	39,39
11_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	40,23	37,84	30,49	40,87
11_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	42,03	39,63	32,29	42,66
12_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	28,20	25,80	18,46	28,83
12_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	30,06	27,66	20,31	30,69
12_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	34,20	31,80	24,46	34,83
13_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	29,51	27,11	19,76	30,14
13_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	30,96	28,56	21,21	31,59
13_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	32,49	30,09	22,74	33,12
14_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	36,93	34,53	27,18	37,56
14_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	37,89	35,49	28,15	38,52
14_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	39,68	37,28	29,94	40,31
15_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	37,98	35,59	28,24	38,62
15_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	39,53	37,13	29,78	40,16
15_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	41,07	38,67	31,32	41,70
16_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	30,38	27,98	20,64	31,01
16_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	32,38	29,98	22,63	33,01
16_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	33,20	30,80	23,46	33,83
17_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	37,43	35,03	27,68	38,06
17_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	38,69	36,29	28,94	39,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blockmakerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	40,13	37,73	30,38	40,76
18_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	30,53	28,13	20,79	31,16
18_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	31,85	29,45	22,10	32,48
18_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	33,03	30,63	23,29	33,66
19_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	35,90	33,50	26,16	36,53
19_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	37,41	35,02	27,67	38,05
19_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	39,00	36,60	29,25	39,63
20_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	30,26	27,86	20,51	30,89
20_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	32,37	29,98	22,63	33,01
20_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	33,51	31,11	23,76	34,14
21_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	36,26	33,86	26,51	36,89
21_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	37,68	35,28	27,93	38,31
21_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	39,03	36,63	29,28	39,66
22_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	31,75	29,35	22,00	32,38
22_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	32,93	30,53	23,18	33,56
22_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	35,32	32,92	25,57	35,95
23_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	34,01	31,61	24,27	34,64
23_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	35,31	32,91	25,56	35,94
23_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	36,70	34,30	26,95	37,33
24_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	36,61	34,21	26,86	37,24
24_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	38,03	35,63	28,28	38,66
24_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	39,05	36,65	29,30	39,68
25_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	29,85	27,45	20,10	30,48
25_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	32,05	29,65	22,30	32,68
25_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	33,42	31,02	23,67	34,05
26_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	30,82	28,42	21,07	31,45
26_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	32,22	29,82	22,48	32,85
26_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	33,50	31,10	23,75	34,13
27_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	36,22	33,82	26,47	36,85
27_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	37,59	35,19	27,84	38,22
27_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	38,60	36,20	28,85	39,23
28_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	29,30	26,90	19,55	29,93
28_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	31,17	28,77	21,42	31,80
28_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	32,66	30,26	22,91	33,29
29_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	36,55	34,15	26,80	37,18
29_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	37,94	35,54	28,20	38,57
29_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	38,95	36,56	29,21	39,59
30_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	29,37	26,97	19,62	30,00
30_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	31,90	29,50	22,16	32,53
30_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	32,87	30,47	23,13	33,50
31_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	36,21	33,82	26,47	36,85
31_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	37,66	35,26	27,91	38,29
31_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	38,58	36,18	28,84	39,21
32_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	29,31	26,92	19,57	29,95
32_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	32,23	29,83	22,48	32,86
32_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	33,03	30,63	23,28	33,66
33_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	36,39	33,99	26,65	37,02
33_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	37,75	35,35	28,00	38,38
33_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	38,13	35,73	28,38	38,76
34_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	36,07	33,67	26,33	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blockmakerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	37,21	34,81	27,46	37,84
34_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	38,16	35,76	28,41	38,79
35_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	35,77	33,37	26,03	36,40
35_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	37,22	34,82	27,48	37,85
35_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	37,67	35,27	27,92	38,30
36_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	34,70	32,30	24,95	35,33
36_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	36,56	34,17	26,82	37,20
36_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	38,55	36,15	28,80	39,18
37_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	30,14	27,74	20,40	30,77
37_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	33,16	30,76	23,41	33,79
37_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	37,25	34,85	27,51	37,88
38_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	28,84	26,44	19,10	29,47
38_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	32,62	30,22	22,88	33,25
38_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	35,78	33,38	26,03	36,41
39_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	35,78	33,39	26,04	36,42
39_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	37,39	34,99	27,64	38,02
39_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	37,84	35,44	28,09	38,47
40_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	34,75	32,35	25,01	35,38
40_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	36,65	34,25	26,91	37,28
40_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	37,24	34,84	27,49	37,87
41_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	28,40	26,00	18,65	29,03
41_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	32,48	30,08	22,73	33,11
41_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	34,96	32,56	25,21	35,59
42_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	27,91	25,51	18,16	28,54
42_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	31,94	29,54	22,20	32,57
42_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	34,51	32,11	24,77	35,14
43_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	35,20	32,80	25,46	35,83
43_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	36,95	34,56	27,21	37,59
43_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	37,44	35,04	27,69	38,07
44_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	34,60	32,20	24,85	35,23
44_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	36,69	34,29	26,95	37,32
44_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	37,25	34,85	27,51	37,88
45_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	29,40	27,01	19,66	30,04
45_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	31,94	29,54	22,19	32,57
45_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	31,93	29,53	22,18	32,56
46_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	25,93	23,53	16,19	26,56
46_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	28,62	26,22	18,87	29,25
46_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	32,29	29,89	22,54	32,92
47_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	29,06	26,66	19,31	29,69
47_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	31,31	28,91	21,56	31,94
47_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	30,95	28,55	21,21	31,58
48_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	29,04	26,64	19,29	29,67
48_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	32,28	29,88	22,54	32,91
48_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	34,74	32,34	24,99	35,37
49_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	28,59	26,19	18,85	29,22
49_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	31,28	28,88	21,53	31,91
49_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	33,06	30,66	23,31	33,69
50_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	27,87	25,48	18,13	28,51
50_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	30,45	28,05	20,71	31,08
50_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	29,86	27,46	20,11	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blockmakerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	31,39	28,99	21,64	32,02
51_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	33,40	31,00	23,65	34,03
51_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	35,90	33,50	26,15	36,53
52_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	31,74	29,34	21,99	32,37
52_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	34,36	31,96	24,61	34,99
52_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	36,32	33,92	26,57	36,95
53_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	27,54	25,14	17,80	28,17
53_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	30,41	28,01	20,66	31,04
53_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	30,07	27,67	20,32	30,70
54_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	26,30	23,91	16,56	26,94
54_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	29,04	26,65	19,30	29,68
54_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	29,42	27,02	19,68	30,05
55_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	32,15	29,75	22,40	32,78
55_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	34,24	31,84	24,50	34,87
55_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	36,37	33,97	26,63	37,00
56_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	32,21	29,81	22,46	32,84
56_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	34,38	31,98	24,63	35,01
56_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	36,61	34,22	26,87	37,25
57_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	24,61	22,21	14,87	25,24
57_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	28,36	25,96	18,61	28,99
57_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	29,63	27,23	19,88	30,26
58_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	24,23	21,83	14,48	24,86
58_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	28,30	25,90	18,56	28,93
58_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	29,61	27,21	19,87	30,24
59_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	32,89	30,49	23,14	33,52
59_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	34,88	32,48	25,14	35,51
59_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	36,77	34,37	27,03	37,40
60_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	32,89	30,49	23,14	33,52
60_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	34,33	31,93	24,58	34,96
60_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	36,24	33,84	26,50	36,87
61_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	23,72	21,32	13,97	24,35
61_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	28,33	25,93	18,58	28,96
61_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	29,33	26,93	19,59	29,96
62_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	23,64	21,24	13,89	24,27
62_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	27,08	24,68	17,33	27,71
62_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	32,40	30,00	22,66	33,03
63_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	25,85	23,45	16,10	26,48
63_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	29,63	27,24	19,89	30,27
63_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	32,02	29,62	22,27	32,65
64_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	24,42	22,02	14,67	25,05
64_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	29,72	27,32	19,98	30,35
64_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	29,12	26,73	19,38	29,76
65_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	32,41	30,01	22,66	33,04
65_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	34,45	32,05	24,71	35,08
65_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	36,52	34,12	26,77	37,15
66_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	32,80	30,40	23,05	33,43
66_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	34,63	32,23	24,88	35,26
66_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	36,61	34,21	26,86	37,24
67_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	24,15	21,76	14,41	24,79
67_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	29,54	27,14	19,80	30,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blockmakerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	28,75	26,35	19,01	29,38
68_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	23,70	21,30	13,95	24,33
68_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	29,75	27,35	20,00	30,38
68_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	28,76	26,36	19,01	29,39
69_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	35,84	33,44	26,09	36,47
69_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	36,49	34,09	26,74	37,12
69_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	37,64	35,24	27,90	38,27
70_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	32,96	30,56	23,21	33,59
70_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	36,54	34,15	26,80	37,18
70_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	38,24	35,84	28,49	38,87
71_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	24,65	22,25	14,90	25,28
71_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	29,82	27,42	20,08	30,45
71_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	28,45	26,05	18,70	29,08
72_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	23,91	21,51	14,16	24,54
72_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	29,58	27,18	19,83	30,21
72_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	28,47	26,07	18,72	29,10
73_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	29,87	27,48	20,13	30,51
73_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	31,43	29,03	21,69	32,06
73_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	33,62	31,22	23,87	34,25
74_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	32,32	29,92	22,57	32,95
74_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	34,08	31,68	24,33	34,71
74_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	36,03	33,64	26,29	36,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Zandstraat
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	34,58	30,64	24,95	34,90
01_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	36,61	32,67	26,98	36,93
01_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	37,64	33,70	28,01	37,96
02_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	32,10	28,16	22,47	32,42
02_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	34,37	30,42	24,73	34,68
02_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	35,78	31,84	26,15	36,10
03_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	22,36	18,42	12,73	22,68
03_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	23,43	19,49	13,80	23,75
03_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	24,28	20,33	14,64	24,59
04_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	33,44	29,49	23,80	33,75
04_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	35,42	31,48	25,79	35,74
04_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	36,62	32,68	26,99	36,94
05_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	23,96	20,02	14,33	24,28
05_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	24,89	20,95	15,26	25,21
05_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	25,67	21,73	16,04	25,99
06_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	33,31	29,37	23,68	33,63
06_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	35,13	31,19	25,50	35,45
06_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	36,48	32,53	26,84	36,79
07_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	23,47	19,52	13,83	23,78
07_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	24,32	20,38	14,69	24,64
07_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	25,17	21,22	15,53	25,48
08_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	33,19	29,24	23,55	33,50
08_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	35,02	31,08	25,39	35,34
08_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	36,53	32,58	26,89	36,84
09_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	24,39	20,45	14,76	24,71
09_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	25,18	21,23	15,54	25,49
09_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	25,98	22,03	16,34	26,29
10_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	33,26	29,31	23,62	33,57
10_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	34,97	31,03	25,34	35,29
10_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	36,37	32,43	26,74	36,69
11_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	24,70	20,76	15,07	25,02
11_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	25,53	21,59	15,90	25,85
11_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	26,49	22,54	16,85	26,80
12_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	25,97	22,02	16,33	26,28
12_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	28,24	24,29	18,60	28,55
12_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	31,45	27,50	21,81	31,76
13_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	33,83	29,89	24,20	34,15
13_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	35,43	31,48	25,79	35,74
13_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	36,80	32,86	27,17	37,12
14_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	23,72	19,78	14,09	24,04
14_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	27,06	23,12	17,43	27,38
14_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	30,59	26,65	20,96	30,91
15_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	26,16	22,22	16,53	26,48
15_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	27,00	23,06	17,37	27,32
15_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	28,32	24,38	18,69	28,64
16_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	34,47	30,52	24,83	34,78
16_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	36,11	32,17	26,48	36,43
16_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	37,41	33,47	27,78	37,73
17_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	26,84	22,89	17,20	27,15
17_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	27,53	23,59	17,90	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Zandstraat
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	28,62	24,67	18,98	28,93
18_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	35,10	31,16	25,47	35,42
18_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	36,73	32,79	27,10	37,05
18_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	37,87	33,93	28,24	38,19
19_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	27,28	23,33	17,64	27,59
19_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	28,06	24,12	18,43	28,38
19_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	29,18	25,23	19,54	29,49
20_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	36,08	32,13	26,44	36,39
20_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	37,77	33,82	28,13	38,08
20_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	38,82	34,87	29,18	39,13
21_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	27,32	23,37	17,68	27,63
21_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	28,24	24,29	18,60	28,55
21_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	29,40	25,45	19,76	29,71
22_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	27,76	23,82	18,13	28,08
22_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	32,69	28,75	23,06	33,01
22_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	36,58	32,64	26,95	36,90
23_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	24,61	20,66	14,97	24,92
23_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	27,49	23,54	17,85	27,80
23_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	30,93	26,99	21,30	31,25
24_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	26,23	22,29	16,60	26,55
24_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	27,54	23,59	17,90	27,85
24_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	28,80	24,86	19,17	29,12
25_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	37,20	33,25	27,56	37,51
25_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	38,96	35,01	29,32	39,27
25_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	39,88	35,94	30,25	40,20
26_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	37,75	33,81	28,12	38,07
26_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	39,57	35,63	29,94	39,89
26_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	40,51	36,56	30,87	40,82
27_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	25,72	21,78	16,09	26,04
27_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	27,09	23,14	17,45	27,40
27_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	28,34	24,40	18,71	28,66
28_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	37,93	33,98	28,29	38,24
28_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	39,75	35,80	30,11	40,06
28_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	40,76	36,81	31,12	41,07
29_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	24,04	20,10	14,41	24,36
29_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	25,47	21,53	15,84	25,79
29_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	26,82	22,88	17,19	27,14
30_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	38,42	34,48	28,79	38,74
30_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	40,28	36,34	30,65	40,60
30_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	41,28	37,33	31,64	41,59
31_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	19,49	15,55	9,86	19,81
31_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	20,96	17,02	11,33	21,28
31_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	22,30	18,36	12,67	22,62
32_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	38,87	34,93	29,24	39,19
32_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	40,78	36,83	31,14	41,09
32_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	41,73	37,78	32,09	42,04
33_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	38,28	34,34	28,65	38,60
33_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	40,10	36,15	30,46	40,41
33_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	41,09	37,15	31,46	41,41
34_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	19,18	15,24	9,55	19,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Zandstraat
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	20,56	16,62	10,93	20,88
34_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	22,05	18,11	12,42	22,37
35_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	42,67	38,73	33,04	42,99
35_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	44,55	40,61	34,92	44,87
35_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	44,85	40,91	35,22	45,17
36_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	29,12	25,17	19,48	29,43
36_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	30,84	26,89	21,20	31,15
36_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	32,15	28,21	22,52	32,47
37_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	39,81	35,86	30,17	40,12
37_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	41,64	37,70	32,01	41,96
37_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	41,91	37,97	32,28	42,23
38_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	41,93	37,98	32,29	42,24
38_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	43,48	39,54	33,85	43,80
38_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	43,68	39,73	34,04	43,99
39_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	44,04	40,09	34,40	44,35
39_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	45,66	41,72	36,03	45,98
39_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	45,87	41,93	36,24	46,19
40_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	45,67	41,72	36,03	45,98
40_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	46,87	42,93	37,24	47,19
40_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	46,98	43,03	37,34	47,29
41_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	44,24	40,30	34,61	44,56
41_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	45,37	41,43	35,74	45,69
41_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	45,54	41,59	35,90	45,85
42_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	47,04	43,10	37,41	47,36
42_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	47,79	43,85	38,16	48,11
42_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	47,84	43,90	38,21	48,16
43_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	47,38	43,44	37,75	47,70
43_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	48,17	44,22	38,53	48,48
43_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	48,17	44,22	38,53	48,48
44_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	49,78	45,84	40,15	50,10
44_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	50,19	46,25	40,56	50,51
44_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	49,96	46,01	40,32	50,27
45_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	54,32	50,38	44,69	54,64
45_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	54,56	50,62	44,93	54,88
45_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	54,13	50,19	44,50	54,45
46_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	49,82	45,88	40,19	50,14
46_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	50,35	46,41	40,72	50,67
46_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	50,22	46,28	40,59	50,54
47_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	54,74	50,79	45,10	55,05
47_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	54,93	50,99	45,30	55,25
47_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	54,52	50,57	44,88	54,83
48_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	29,78	25,83	20,14	30,09
48_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	31,19	27,25	21,56	31,51
48_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	32,09	28,15	22,46	32,41
49_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	47,75	43,81	38,12	48,07
49_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	48,27	44,32	38,63	48,58
49_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	48,16	44,22	38,53	48,48
50_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	54,87	50,93	45,24	55,19
50_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	55,05	51,11	45,42	55,37
50_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	54,64	50,70	45,01	54,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Zandstraat
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	29,40	25,45	19,76	29,71
51_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	30,78	26,84	21,15	31,10
51_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	31,99	28,05	22,36	32,31
52_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	30,62	26,67	20,98	30,93
52_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	31,94	27,99	22,30	32,25
52_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	33,11	29,17	23,48	33,43
53_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	54,91	50,97	45,28	55,23
53_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	55,11	51,17	45,48	55,43
53_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	54,69	50,75	45,06	55,01
54_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	54,86	50,92	45,23	55,18
54_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	55,08	51,13	45,44	55,39
54_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	54,66	50,72	45,03	54,98
55_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	30,24	26,29	20,60	30,55
55_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	31,53	27,59	21,90	31,85
55_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	31,52	27,57	21,88	31,83
56_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	30,57	26,62	20,93	30,88
56_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	31,83	27,89	22,20	32,15
56_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	31,87	27,93	22,24	32,19
57_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	54,76	50,82	45,13	55,08
57_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	54,99	51,05	45,36	55,31
57_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	54,58	50,64	44,95	54,90
58_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	54,65	50,70	45,01	54,96
58_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	54,90	50,95	45,26	55,21
58_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	54,47	50,53	44,84	54,79
59_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	29,88	25,93	20,24	30,19
59_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	30,95	27,00	21,31	31,26
59_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	31,94	27,99	22,30	32,25
60_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	30,91	26,97	21,28	31,23
60_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	31,98	28,04	22,35	32,30
60_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	32,98	29,03	23,34	33,29
61_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	54,58	50,63	44,94	54,89
61_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	54,82	50,88	45,19	55,14
61_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	54,38	50,44	44,75	54,70
62_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	49,63	45,69	40,00	49,95
62_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	49,83	45,88	40,19	50,14
62_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	48,85	44,90	39,21	49,16
63_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	49,79	45,84	40,15	50,10
63_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	50,11	46,17	40,48	50,43
63_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	49,22	45,28	39,59	49,54
64_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	54,49	50,54	44,85	54,80
64_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	54,71	50,77	45,08	55,03
64_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	54,27	50,33	44,64	54,59
65_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	30,67	26,73	21,04	30,99
65_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	31,61	27,67	21,98	31,93
65_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	32,54	28,60	22,91	32,86
66_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	29,73	25,79	20,10	30,05
66_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	30,74	26,80	21,11	31,06
66_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	31,68	27,73	22,04	31,99
67_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	54,46	50,51	44,82	54,77
67_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	54,66	50,72	45,03	54,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï versie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	54,22	50,28	44,59	54,54
68_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	54,44	50,49	44,80	54,75
68_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	54,63	50,69	45,00	54,95
68_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	54,18	50,23	44,54	54,49
69_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	29,94	26,00	20,31	30,26
69_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	30,89	26,94	21,25	31,20
69_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	31,30	27,36	21,67	31,62
70_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	30,00	26,06	20,37	30,32
70_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	31,04	27,09	21,40	31,35
70_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	31,01	27,07	21,38	31,33
71_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	54,43	50,48	44,79	54,74
71_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	54,61	50,66	44,97	54,92
71_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	54,17	50,22	44,53	54,48
72_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	54,43	50,49	44,80	54,75
72_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	54,61	50,67	44,98	54,93
72_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	54,18	50,24	44,55	54,50
73_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	48,61	44,67	38,98	48,93
73_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	49,11	45,17	39,48	49,43
73_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	49,07	45,13	39,44	49,39
74_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	29,95	26,00	20,31	30,26
74_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	31,07	27,12	21,43	31,38
74_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	31,57	27,63	21,94	31,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
05_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	34,90	28,44	-45,29	32,82	54,48
07_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	34,82	28,18	-45,04	32,70	54,74
29_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	34,32	25,21	-47,24	31,84	52,10
31_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	34,24	25,20	-46,44	31,77	52,90
34_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	34,10	25,24	-45,47	31,65	54,07
24_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	34,06	24,56	-47,63	31,54	51,66
27_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	34,01	24,50	-47,58	31,48	51,77
07_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	33,26	26,86	-46,81	31,19	54,29
05_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	33,20	26,88	-47,09	31,14	54,03
09_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	32,78	26,01	-46,26	30,64	53,40
21_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	32,68	21,56	-47,97	30,01	51,37
03_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	32,60	24,74	-46,39	30,28	53,52
19_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	32,57	22,19	-48,80	29,96	50,64
15_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	32,39	23,11	-48,00	29,89	51,53
17_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	32,32	22,36	-48,17	29,75	51,36
22_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	31,86	19,63	-49,79	29,12	49,68
29_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	31,52	23,04	-49,85	29,12	50,47
31_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	31,43	22,86	-48,78	29,01	51,54
11_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	31,33	22,91	-47,30	28,93	52,24
34_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	31,30	22,78	-47,55	28,89	53,13
23_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	31,28	20,80	-50,48	28,66	48,83
09_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	31,14	24,82	-48,25	29,08	52,78
27_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	31,04	21,87	-50,28	28,55	50,08
24_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	30,99	21,95	-50,32	28,52	50,05
03_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	30,47	22,48	-48,32	28,13	53,02
12_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	30,44	20,61	-49,36	27,88	50,24
07_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	29,83	23,66	-48,52	27,80	54,21
05_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	29,80	23,82	-48,96	27,81	53,78
22_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	29,70	18,00	-52,37	26,99	48,25
21_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	29,68	18,98	-50,87	27,04	49,65
36_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	29,59	20,63	-51,39	27,13	48,88
37_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	29,59	19,67	-52,08	27,02	48,11
19_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	29,51	19,46	-52,18	26,93	48,34
02_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	29,46	21,16	-54,38	27,08	45,42
15_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	29,44	20,42	-51,22	26,97	49,58
11_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	29,38	21,72	-49,51	27,09	51,33
38_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	29,26	19,56	-52,38	26,71	48,00
17_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	29,20	19,42	-51,40	26,65	49,38
14_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	29,14	21,27	-50,49	26,82	49,10
33_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	29,12	18,01	-48,16	26,45	52,06
29_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	29,04	20,49	-52,36	26,63	49,99
31_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	28,94	20,33	-51,20	26,52	51,16
34_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	28,84	20,25	-49,42	26,42	53,14
59_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	28,82	21,97	-51,81	26,67	48,82
66_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	28,66	20,63	-53,46	26,32	47,42
09_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	28,65	22,28	-49,88	26,58	52,79
12_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	28,65	18,84	-51,89	26,09	49,04
55_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	28,65	19,54	-52,34	26,17	48,24
41_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	28,57	18,31	-52,89	25,97	47,66
27_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	28,50	19,14	-52,79	25,99	49,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
51_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	28,50	19,06	-52,45	25,98	48,13
48_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	28,49	18,88	-53,06	25,95	47,54
52_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	28,46	19,25	-52,57	25,97	48,02
24_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	28,45	19,21	-52,80	25,95	49,56
60_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	28,28	21,25	-52,46	26,09	48,22
69_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	28,23	19,94	-53,70	25,85	47,25
42_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	28,03	17,75	-53,90	25,43	46,80
65_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	28,01	21,06	-53,71	25,84	47,18
70_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	27,77	19,04	-53,58	25,33	47,40
22_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	27,76	15,79	-54,31	25,03	48,14
74_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	27,69	18,94	-52,39	25,25	48,61
46_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	27,53	17,49	-55,27	24,95	45,47
56_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	27,24	18,87	-52,19	24,85	48,49
21_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	27,13	16,15	-53,26	24,47	49,18
02_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	27,10	18,37	-53,80	24,66	47,73
59_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	27,03	19,36	-54,97	24,74	46,82
19_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	26,96	16,58	-54,79	24,35	47,65
14_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	26,91	20,05	-52,92	24,75	47,89
15_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	26,72	17,05	-53,40	24,18	49,18
11_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	26,70	18,82	-51,33	24,38	51,26
17_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	26,62	16,48	-53,68	24,03	48,89
35_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	26,50	14,44	-52,14	23,77	48,75
03_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	26,43	18,65	-50,55	24,12	52,30
60_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	26,40	19,22	-55,39	24,19	46,48
56_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	26,38	16,64	-56,30	23,83	45,60
32_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	25,91	16,53	-54,41	23,40	45,03
49_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	25,70	13,94	-55,43	22,98	45,48
12_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	25,66	15,84	-54,37	23,10	48,32
65_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	25,61	18,46	-54,78	23,40	47,32
23_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	25,44	17,54	-53,65	23,12	47,00
20_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	25,36	14,35	-56,53	22,70	43,04
25_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	25,30	14,15	-56,63	22,63	42,87
30_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	25,30	15,37	-54,92	22,73	44,45
41_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	25,15	13,37	-57,36	22,43	44,41
48_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	25,10	14,72	-56,60	22,49	45,22
39_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	25,08	13,12	-52,95	22,35	48,12
42_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	25,00	12,77	-58,08	22,26	43,79
13_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	24,93	16,68	-55,57	22,56	44,06
55_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	24,87	13,35	-56,25	22,17	45,66
26_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	24,85	13,89	-57,18	22,19	42,33
28_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	24,77	13,91	-56,57	22,12	42,93
63_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	24,71	13,89	-54,88	22,06	46,31
36_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	24,63	14,96	-56,25	22,09	45,26
51_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	24,52	14,61	-56,18	21,95	45,64
74_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	24,50	15,42	-56,87	22,02	45,21
10_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	24,46	14,85	-56,65	21,92	43,12
18_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	24,44	13,92	-56,84	21,82	42,72
16_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	24,43	14,93	-56,75	21,91	42,80
52_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	24,36	13,62	-56,31	21,72	45,57
59_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	24,36	17,67	-56,01	22,23	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
14_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	24,31	17,41	-55,71	22,15	46,75
41_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	24,30	11,54	-58,86	21,53	44,15
42_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	24,30	11,19	-59,49	21,51	43,58
40_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	24,26	12,82	-53,51	21,57	47,68
32_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	24,22	14,35	-56,37	21,66	44,49
37_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	24,18	13,86	-57,05	21,58	44,47
33_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	24,10	16,13	-49,79	21,76	51,70
38_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	23,96	13,44	-57,27	21,34	44,37
30_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	23,94	13,56	-57,00	21,33	43,75
66_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	23,93	15,22	-57,31	21,50	44,76
46_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	23,90	12,83	-58,84	21,23	43,10
38_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	23,82	11,45	-58,94	21,07	44,01
13_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	23,68	13,90	-57,40	21,13	43,75
43_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	23,62	12,23	-53,93	20,93	47,36
69_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	23,46	14,28	-57,01	20,97	45,10
16_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	23,43	13,39	-57,82	20,85	43,26
46_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	23,41	11,04	-60,19	20,66	42,90
20_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	23,40	13,35	-57,51	20,82	43,49
25_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	23,40	13,15	-57,54	20,80	43,39
60_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	23,38	16,38	-56,23	21,20	46,82
37_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	23,31	11,57	-58,85	20,60	44,04
65_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	23,31	16,58	-56,22	21,18	46,88
02_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	23,30	15,39	-55,42	20,97	47,49
66_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	23,22	16,53	-56,64	21,09	46,45
49_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	23,20	10,99	-58,16	20,46	43,82
70_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	23,20	13,37	-56,75	20,64	45,42
18_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	23,09	13,14	-57,70	20,52	43,34
08_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	23,04	11,68	-59,25	20,35	42,07
06_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	22,99	14,00	-58,53	20,52	41,44
63_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	22,97	10,93	-57,84	20,24	44,33
10_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	22,96	13,12	-58,08	20,40	43,19
06_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	22,95	11,82	-59,15	20,28	42,27
44_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	22,93	11,58	-54,41	20,24	46,99
04_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	22,85	11,05	-59,75	20,13	41,81
62_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	22,72	15,22	-55,50	20,46	45,38
08_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	22,71	12,49	-58,55	20,11	41,42
48_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	22,69	13,32	-57,69	20,18	45,33
36_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	22,62	12,65	-58,02	20,05	44,87
04_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	22,39	13,56	-58,42	19,94	41,70
69_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	22,39	15,19	-57,24	20,17	45,88
33_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	22,35	14,02	-50,66	19,96	52,22
56_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	22,35	12,16	-57,11	19,76	45,95
01_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	22,34	13,55	-58,73	19,90	41,49
51_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	22,12	12,95	-57,16	19,63	45,85
74_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	22,03	13,52	-57,32	19,62	45,83
13_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	21,83	11,41	-58,69	19,22	44,04
32_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	21,82	12,40	-57,91	19,30	44,69
23_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	21,77	14,92	-57,11	19,62	45,45
52_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	21,73	12,08	-57,15	19,19	45,89
55_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	21,73	11,62	-57,22	19,14	45,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
10_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	21,62	11,11	-59,09	19,00	43,69
30_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	21,57	11,60	-58,60	19,00	43,94
08_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	21,48	10,46	-59,66	18,82	43,16
20_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	21,40	11,41	-58,64	18,83	44,02
70_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	21,38	13,45	-57,12	19,05	46,04
16_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	21,35	11,36	-58,94	18,78	43,76
25_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	21,26	11,37	-58,80	18,70	43,83
18_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	21,08	11,24	-58,82	18,52	43,86
06_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	20,83	10,03	-59,92	18,18	42,92
35_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	20,72	10,19	-54,41	18,10	48,70
35_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	20,68	11,81	-53,74	18,23	48,28
49_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	20,64	9,40	-59,23	17,96	43,86
04_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	20,43	8,99	-60,71	17,74	42,19
01_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	20,23	11,35	-59,15	17,78	42,41
28_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	19,87	11,82	-59,08	17,52	41,76
73_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	19,62	11,20	-62,04	17,22	39,27
26_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	19,55	12,25	-59,07	17,32	41,91
47_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	19,20	7,80	-62,95	16,51	38,09
45_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	19,07	7,42	-62,26	16,36	38,79
39_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	18,94	10,06	-54,46	16,49	47,68
39_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	18,85	9,22	-55,07	16,31	48,09
50_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	18,61	7,53	-63,17	15,94	37,89
64_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	18,55	7,56	-62,91	15,89	38,36
53_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	18,47	7,52	-62,97	15,81	38,08
40_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	18,33	7,91	-55,59	15,72	47,60
57_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	18,25	8,09	-63,05	15,66	37,99
01_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	18,24	9,12	-60,24	15,76	42,66
67_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	18,18	7,83	-63,41	15,57	37,87
40_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	18,15	9,37	-54,98	15,71	47,24
26_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	18,13	10,61	-60,25	15,86	42,40
54_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	18,11	6,36	-63,33	15,40	37,71
28_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	18,09	10,17	-60,32	15,76	42,27
68_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	17,68	6,98	-63,68	15,04	37,64
61_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	17,65	4,57	-63,07	14,86	38,11
43_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	17,64	7,40	-55,95	15,04	47,27
72_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	17,63	7,13	-63,42	15,01	37,89
43_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	17,58	8,79	-55,34	15,14	46,94
71_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	17,56	7,10	-63,92	14,94	37,39
58_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	17,42	4,43	-63,41	14,63	37,68
73_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	17,16	9,47	-64,06	14,87	38,19
44_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	17,01	8,14	-55,76	14,56	46,59
44_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	16,48	6,84	-56,36	13,94	46,89
53_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	16,33	5,81	-64,47	13,71	38,66
54_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	15,93	5,56	-64,59	13,32	38,54
57_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	14,99	4,08	-65,43	12,34	37,71
62_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	14,90	7,79	-60,86	12,70	41,27
63_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	14,23	5,94	-63,22	11,85	39,97
64_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	13,81	2,94	-65,47	11,16	36,76
67_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	13,54	3,10	-66,28	10,92	35,98
72_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	13,27	3,06	-66,22	10,68	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
47_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	13,20	4,55	-65,70	10,77	36,38
45_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	13,19	4,21	-64,85	10,72	37,22
57_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	13,09	3,55	-65,91	10,56	36,23
50_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	13,08	5,79	-64,98	10,85	38,15
50_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	12,99	4,21	-65,85	10,55	36,24
68_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	12,90	2,65	-66,52	10,30	35,76
45_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	12,84	3,06	-65,29	10,29	37,84
71_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	12,79	2,85	-66,56	10,22	35,73
61_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	12,72	5,41	-63,39	10,49	39,76
53_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	12,48	2,95	-66,03	9,95	36,07
64_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	12,48	4,81	-63,71	10,19	39,45
54_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	12,29	2,50	-66,02	9,74	36,10
58_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	12,12	1,24	-65,98	9,47	36,17
62_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	12,09	4,36	-64,89	9,79	38,27
61_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	11,73	2,35	-65,79	9,22	36,39
47_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	11,69	3,55	-66,07	9,33	37,06
73_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	11,56	4,55	-62,70	9,38	40,54
58_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	10,93	3,43	-65,10	8,67	38,09
67_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	10,72	3,03	-65,86	8,43	37,33
68_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	9,91	1,39	-66,75	7,50	36,47
71_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	9,88	1,67	-66,81	7,51	36,42
72_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	9,83	1,88	-66,77	7,50	36,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Ref vergunning 3	5,00	48,29	43,02	-34,05	48,29	65,34
1_A	Ref vergunning 3	1,50	47,42	42,01	-35,22	47,42	66,58
8_A	Ref vergunning 1	5,00	45,09	39,42	-31,23	45,09	67,80
7_A	Ref vergunning 2	5,00	43,71	38,10	-34,61	43,71	64,50
34_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	42,38	36,04	-41,29	42,38	58,52
33_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	41,79	35,51	-41,67	41,79	58,32
3_A	Ref vergunning 1	1,50	41,59	33,68	-32,45	41,59	67,68
31_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	41,20	35,54	-42,31	41,20	57,71
34_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	40,80	34,53	-42,89	40,80	58,36
2_A	Ref vergunning 2	1,50	40,31	33,45	-36,66	40,31	65,01
33_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	40,20	34,00	-43,30	40,20	58,11
31_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	39,65	34,07	-43,87	39,65	57,55
29_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	39,21	34,40	-43,82	39,40	56,49
34_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	39,19	32,96	-44,51	39,19	58,28
35_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	38,64	32,62	-44,90	38,64	55,93
33_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	38,62	32,47	-44,91	38,62	57,95
27_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	38,24	33,11	-44,84	38,24	55,61
31_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	38,14	32,65	-45,38	38,14	57,49
39_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	37,95	32,01	-45,80	37,95	55,11
29_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	37,68	32,98	-45,42	37,98	56,20
36_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	37,51	32,00	-45,97	37,51	54,95
40_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	37,44	31,53	-46,29	37,44	54,75
35_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	37,38	31,41	-46,25	37,38	55,71
43_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	37,03	31,13	-46,68	37,03	54,45
39_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	36,72	30,84	-47,14	36,72	54,87
27_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	36,64	31,62	-46,49	36,64	55,23
44_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	36,54	30,67	-47,15	36,54	54,09
29_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	36,49	31,97	-46,59	36,97	56,36
35_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	36,45	30,52	-47,21	36,45	55,89
40_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	36,26	30,39	-47,59	36,26	54,49
36_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	36,20	30,82	-47,29	36,20	54,75
9_A	Ref vergunning 4	5,00	36,11	27,76	-42,65	36,11	57,71
43_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	35,88	30,03	-47,95	35,88	54,20
24_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	35,86	30,12	-47,44	35,86	53,08
39_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	35,82	29,95	-48,07	35,82	55,06
27_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	35,47	30,52	-47,66	35,52	55,34
44_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	35,44	29,61	-48,38	35,44	53,84
40_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	35,35	29,46	-48,54	35,35	54,62
36_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	35,27	29,92	-48,27	35,27	54,86
43_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	35,00	29,13	-48,87	35,00	54,32
44_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	34,58	28,74	-49,27	34,58	53,95
24_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	34,02	28,27	-49,46	34,02	52,29
24_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	32,86	27,16	-50,61	32,86	52,41
28_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	31,65	26,32	-51,98	31,65	49,78
48_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	31,56	25,58	-51,33	31,56	50,14
30_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	31,53	24,13	-52,68	31,53	47,08
21_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	31,45	27,09	-50,99	32,09	49,79
22_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	31,41	26,07	-50,98	31,41	49,82
26_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	31,01	25,89	-52,58	31,01	49,27
19_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	30,72	26,50	-51,22	31,50	49,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	30,61	25,34	-53,02	30,61	50,01
17_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	30,55	26,20	-51,14	31,20	49,86
49_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	30,45	25,36	-52,39	30,45	49,09
51_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	30,39	24,21	-51,32	30,39	50,25
52_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	30,39	24,13	-51,43	30,39	50,17
55_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	30,29	24,01	-50,82	30,29	50,85
15_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	30,04	25,78	-51,41	30,78	49,68
30_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	29,99	22,15	-54,26	29,99	47,02
26_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	29,97	24,88	-53,63	29,97	49,43
59_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	29,81	23,79	-51,40	29,81	50,34
56_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	29,46	23,52	-51,26	29,46	50,46
11_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	29,23	25,05	-52,41	30,05	48,79
48_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	29,23	23,09	-54,24	29,23	48,12
07_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	29,13	24,70	-53,60	29,70	47,62
60_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	29,01	22,96	-51,64	29,01	50,17
05_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	28,98	24,55	-53,54	29,55	47,77
09_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	28,91	24,74	-52,67	29,74	48,60
30_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	28,66	20,83	-55,59	28,66	47,22
48_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	28,66	22,64	-54,82	28,66	48,46
21_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	28,44	24,68	-54,48	29,68	47,38
03_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	28,37	24,13	-55,30	29,13	46,00
66_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	28,37	21,81	-52,47	28,37	49,42
22_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	28,34	22,85	-54,89	28,34	46,97
65_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	28,33	21,80	-51,87	28,33	50,00
12_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	28,02	22,76	-53,40	28,02	47,81
32_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	28,02	21,80	-55,49	28,02	44,73
19_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	27,80	24,23	-54,93	29,23	46,99
28_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	27,67	21,10	-56,10	27,67	44,08
17_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	27,53	23,96	-55,15	28,96	46,82
69_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	27,41	20,83	-53,48	27,41	48,44
22_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	27,38	21,60	-56,18	27,38	46,87
15_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	27,32	23,56	-54,99	28,56	48,15
49_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	27,32	22,39	-55,79	27,39	46,55
15_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	27,16	23,66	-55,41	28,66	46,63
21_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	26,84	23,20	-56,05	28,20	47,01
52_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	26,82	20,11	-54,46	26,82	48,03
37_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	26,80	21,39	-56,09	26,80	44,98
11_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	26,74	22,21	-56,36	27,21	45,72
70_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	26,73	20,33	-53,92	26,73	48,03
49_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	26,64	21,82	-56,51	26,82	46,76
55_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	26,62	19,84	-54,05	26,62	48,46
59_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	26,35	19,83	-55,21	26,35	47,32
74_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	26,34	19,94	-54,26	26,34	47,73
19_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	26,32	22,83	-56,43	27,83	46,66
56_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	26,22	19,56	-54,38	26,22	48,15
09_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	26,21	21,33	-56,91	26,33	45,21
17_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	26,09	22,60	-55,92	27,60	47,21
52_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	26,09	19,40	-55,56	26,09	47,76
05_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	25,96	20,56	-57,01	25,96	45,20
55_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	25,87	19,04	-55,14	25,87	48,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
51_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	25,76	19,75	-56,67	25,76	45,74
59_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	25,71	19,20	-56,14	25,71	47,21
13_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	25,69	19,27	-58,16	25,69	44,01
11_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	25,53	21,19	-57,11	26,19	46,06
56_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	25,42	18,72	-55,40	25,42	47,94
38_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	25,32	19,64	-58,04	25,32	43,06
03_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	25,23	20,10	-57,83	25,23	44,41
63_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	25,23	19,12	-54,70	25,23	47,24
51_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	25,22	19,22	-57,35	25,22	45,95
13_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	25,11	18,75	-58,73	25,11	44,47
12_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	25,00	19,63	-57,89	25,00	44,18
62_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	24,95	19,73	-57,87	24,95	43,90
09_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	24,92	20,17	-57,87	25,17	45,32
07_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	24,88	19,70	-58,41	24,88	43,72
41_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	24,83	18,98	-58,73	24,83	42,42
37_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	24,74	20,06	-58,35	25,06	43,74
60_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	24,58	18,79	-57,45	24,58	45,07
16_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	24,54	19,71	-58,55	24,71	43,45
05_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	24,32	19,10	-58,87	24,32	44,34
25_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	24,17	18,81	-58,98	24,17	41,79
66_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	24,13	17,99	-58,22	24,13	44,37
16_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	24,10	19,39	-58,95	24,39	44,18
65_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	24,03	18,60	-57,97	24,03	44,60
26_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	23,99	18,81	-59,01	23,99	41,65
60_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	23,98	18,26	-58,50	23,98	44,83
37_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	23,78	19,13	-59,31	24,13	43,85
46_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	23,78	17,94	-59,80	23,78	41,53
42_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	23,72	18,10	-59,75	23,72	41,53
23_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	23,67	17,88	-58,41	23,67	42,33
66_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	23,67	17,56	-59,10	23,67	44,27
03_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	23,64	18,61	-59,47	23,64	43,75
65_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	23,60	18,37	-58,68	23,60	44,68
20_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	23,39	17,64	-59,81	23,39	41,12
07_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	23,34	18,31	-60,01	23,34	43,17
32_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	23,31	17,17	-60,12	23,31	41,48
12_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	22,98	17,59	-60,09	22,98	43,06
14_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	22,92	16,49	-59,08	22,92	42,09
41_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	22,72	17,05	-61,04	22,72	42,15
69_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	22,49	16,69	-59,73	22,49	42,89
10_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	22,42	17,00	-60,93	22,42	41,24
45_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	22,27	16,69	-61,38	22,27	39,98
42_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	22,09	16,72	-61,55	22,09	41,67
32_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	22,04	15,98	-61,41	22,04	41,54
70_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	21,85	16,11	-60,34	21,85	42,29
20_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	21,78	15,53	-61,81	21,78	40,05
08_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	21,76	16,23	-61,53	21,76	40,69
69_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	21,75	16,03	-60,66	21,75	42,73
38_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	21,70	15,65	-62,20	21,70	40,97
10_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	21,68	16,13	-61,71	21,68	41,48
74_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	21,59	15,84	-60,69	21,59	41,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	21,55	16,15	-61,78	21,55	40,47
54_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	21,55	16,81	-61,94	21,81	41,39
62_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	21,53	16,36	-61,75	21,53	40,77
18_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	21,52	15,01	-61,94	21,52	39,92
38_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	21,49	15,71	-62,12	21,49	39,98
02_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	21,42	15,67	-61,74	21,42	40,56
04_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	21,30	15,94	-62,08	21,30	40,21
01_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	21,23	15,77	-62,34	21,23	39,98
18_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	21,12	14,78	-62,29	21,12	40,77
23_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	21,04	15,32	-62,09	21,04	39,71
08_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	21,03	15,35	-62,27	21,03	40,94
02_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	20,98	14,65	-62,89	20,98	38,54
70_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	20,96	15,30	-61,31	20,96	42,09
06_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	20,87	15,45	-62,50	20,87	40,73
41_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	20,84	14,77	-62,85	20,84	39,29
63_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	20,80	14,93	-61,45	20,80	41,12
02_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	20,74	15,04	-62,57	20,74	40,67
20_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	20,73	14,62	-62,78	20,73	40,28
25_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	20,65	15,43	-62,81	20,65	40,25
74_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	20,59	14,96	-61,87	20,59	41,53
14_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	20,54	14,14	-62,60	20,54	39,50
04_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	20,47	15,14	-62,95	20,47	40,30
01_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	20,45	14,97	-63,24	20,45	40,01
23_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	20,42	14,77	-62,90	20,42	40,11
18_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	20,31	15,46	-62,11	20,46	38,86
25_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	20,12	14,74	-63,16	20,12	38,71
57_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	20,05	14,40	-63,45	20,05	39,88
14_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	19,98	14,09	-63,09	19,98	40,07
16_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	19,89	14,98	-62,50	19,98	38,53
46_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	19,84	13,47	-64,05	19,84	39,17
42_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	19,80	13,81	-64,01	19,80	38,18
46_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	19,65	13,54	-64,30	19,65	37,93
47_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	19,44	14,39	-63,85	19,44	37,72
10_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	19,27	15,00	-63,20	20,00	38,04
13_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	19,25	14,45	-62,96	19,45	38,20
53_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	18,71	11,84	-64,91	18,71	38,37
08_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	18,34	13,68	-64,03	18,68	37,27
50_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	18,31	11,85	-64,68	18,31	36,98
58_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	18,10	12,84	-65,05	18,10	38,30
45_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	18,08	12,42	-65,68	18,08	36,62
06_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	18,07	13,48	-64,41	18,48	36,94
01_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	18,00	13,09	-65,17	18,09	36,23
04_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	17,71	13,13	-65,17	18,13	36,22
54_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	17,57	11,21	-64,83	17,57	36,90
57_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	17,55	11,14	-64,55	17,55	37,22
64_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	17,54	12,33	-65,55	17,54	37,84
45_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	17,53	11,86	-66,24	17,53	37,02
53_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	17,29	11,10	-65,43	17,29	36,24
64_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	17,01	10,46	-64,25	17,01	37,67
62_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	16,94	11,32	-66,10	16,94	37,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	16,73	10,55	-64,63	16,73	37,16
61_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	16,65	10,37	-64,62	16,65	37,23
67_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	16,36	9,88	-65,08	16,36	36,87
68_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	16,31	9,78	-65,79	16,31	36,17
47_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	16,30	11,11	-67,02	16,30	35,41
47_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	16,24	10,97	-67,16	16,24	36,14
63_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	16,08	10,48	-66,57	16,08	36,80
71_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	16,08	9,54	-65,81	16,08	36,17
50_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	15,59	9,91	-67,61	15,59	35,70
50_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	15,35	9,57	-67,79	15,35	34,67
53_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	15,07	9,29	-68,04	15,07	34,42
54_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	15,05	9,22	-67,84	15,05	34,66
73_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	15,05	8,78	-65,85	15,05	36,17
57_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	14,86	9,06	-67,86	14,86	34,66
72_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	14,81	8,63	-66,76	14,81	35,25
61_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	14,59	9,10	-67,97	14,59	35,40
58_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	14,45	8,77	-68,02	14,45	34,52
61_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	14,37	8,67	-68,05	14,37	34,52
64_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	14,10	8,35	-68,00	14,10	34,62
67_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	13,94	8,15	-68,56	13,94	34,83
67_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	13,91	8,17	-68,54	13,91	34,09
68_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	13,47	7,76	-69,32	13,47	34,08
68_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	13,44	7,80	-69,19	13,44	33,45
71_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	13,27	7,61	-69,28	13,27	33,38
71_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	13,20	7,52	-69,51	13,20	33,90
73_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	13,09	7,45	-69,42	13,09	33,25
72_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	13,03	7,39	-69,62	13,03	33,06
73_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	12,88	7,17	-68,69	12,88	34,73
72_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	12,79	7,17	-69,94	12,79	33,48
4_A	Ref vergunning 4	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeman VOF

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	53,95	53,95	53,95
14_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	52,41	52,41	52,41
03_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	51,79	51,79	51,79
14_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	51,12	51,12	51,12
21_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	51,12	51,12	51,12
15_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	50,84	50,84	50,84
19_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	50,46	50,46	50,46
17_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	50,41	50,41	50,41
12_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	50,22	50,22	50,22
34_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	49,98	49,98	49,98
51_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	49,75	49,75	49,75
48_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	49,73	49,73	49,73
02_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	49,56	49,56	49,56
74_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	49,55	49,55	49,55
59_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	49,45	49,45	49,45
56_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	49,24	49,24	49,24
22_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	49,23	49,23	49,23
60_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	49,18	49,18	49,18
14_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	49,17	49,17	49,17
27_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	49,16	49,16	49,16
70_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	49,06	49,06	49,06
23_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	48,99	48,99	48,99
29_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	48,78	48,78	48,78
52_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	48,50	48,50	48,50
55_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	48,44	48,44	48,44
34_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	48,19	48,19	48,19
12_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	48,18	48,18	48,18
24_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	47,96	47,96	47,96
59_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	47,95	47,95	47,95
31_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	47,63	47,63	47,63
15_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	47,52	47,52	47,52
19_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	47,47	47,47	47,47
07_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	47,08	47,08	47,08
21_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	47,03	47,03	47,03
05_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	47,00	47,00	47,00
17_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	46,98	46,98	46,98
09_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	46,83	46,83	46,83
22_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	46,76	46,76	46,76
02_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	46,68	46,68	46,68
11_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	46,68	46,68	46,68
29_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	46,63	46,63	46,63
31_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	46,63	46,63	46,63
27_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	46,54	46,54	46,54
24_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	46,37	46,37	46,37
07_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	45,65	45,65	45,65
36_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	45,61	45,61	45,61
03_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	45,52	45,52	45,52
05_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	45,48	45,48	45,48
33_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	45,48	45,48	45,48
15_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	45,00	45,00	45,00
07_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	44,98	44,98	44,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeman VOF

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	44,98	44,98	44,98
11_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	44,91	44,91	44,91
73_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	44,90	44,90	44,90
05_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	44,79	44,79	44,79
09_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	44,76	44,76	44,76
22_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	44,59	44,59	44,59
19_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	44,42	44,42	44,42
17_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	44,10	44,10	44,10
33_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	44,10	44,10	44,10
21_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	43,76	43,76	43,76
48_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	43,58	43,58	43,58
37_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	43,49	43,49	43,49
29_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	43,47	43,47	43,47
49_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	43,47	43,47	43,47
31_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	43,46	43,46	43,46
27_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	43,40	43,40	43,40
74_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	43,39	43,39	43,39
33_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	43,38	43,38	43,38
24_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	43,25	43,25	43,25
51_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	43,23	43,23	43,23
09_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	43,18	43,18	43,18
60_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	43,11	43,11	43,11
38_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	42,87	42,87	42,87
42_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	42,61	42,61	42,61
73_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	42,45	42,45	42,45
11_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	42,36	42,36	42,36
23_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	42,32	42,32	42,32
41_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	42,31	42,31	42,31
20_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	42,26	42,26	42,26
35_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	42,25	42,25	42,25
48_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	42,25	42,25	42,25
51_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	41,96	41,96	41,96
13_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	41,83	41,83	41,83
39_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	41,78	41,78	41,78
74_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	41,73	41,73	41,73
52_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	41,68	41,68	41,68
32_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	41,55	41,55	41,55
59_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	41,48	41,48	41,48
12_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	41,47	41,47	41,47
18_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	41,47	41,47	41,47
16_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	41,45	41,45	41,45
60_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	41,40	41,40	41,40
30_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	41,37	41,37	41,37
73_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	41,37	41,37	41,37
40_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	41,35	41,35	41,35
56_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	41,35	41,35	41,35
46_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	41,32	41,32	41,32
35_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	41,18	41,18	41,18
70_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	41,06	41,06	41,06
43_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	41,01	41,01	41,01
55_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	40,88	40,88	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeman VOF

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	40,77	40,77	40,77
52_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	40,64	40,64	40,64
35_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	40,62	40,62	40,62
44_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	40,59	40,59	40,59
36_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	40,42	40,42	40,42
40_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	40,39	40,39	40,39
55_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	40,21	40,21	40,21
02_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	40,18	40,18	40,18
39_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	40,17	40,17	40,17
56_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	40,15	40,15	40,15
43_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	40,08	40,08	40,08
37_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	40,05	40,05	40,05
01_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	39,93	39,93	39,93
62_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	39,92	39,92	39,92
25_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	39,80	39,80	39,80
40_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	39,76	39,76	39,76
65_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	39,75	39,75	39,75
44_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	39,72	39,72	39,72
42_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	39,53	39,53	39,53
38_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	39,49	39,49	39,49
43_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	39,46	39,46	39,46
10_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	39,43	39,43	39,43
32_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	39,43	39,43	39,43
65_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	39,43	39,43	39,43
30_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	39,25	39,25	39,25
66_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	39,21	39,21	39,21
44_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	39,08	39,08	39,08
69_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	38,98	38,98	38,98
08_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	38,97	38,97	38,97
41_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	38,93	38,93	38,93
70_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	38,91	38,91	38,91
63_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	38,88	38,88	38,88
49_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	38,85	38,85	38,85
20_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	38,82	38,82	38,82
18_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	38,63	38,63	38,63
36_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	38,25	38,25	38,25
37_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	37,92	37,92	37,92
42_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	37,91	37,91	37,91
46_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	37,88	37,88	37,88
13_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	37,73	37,73	37,73
16_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	37,61	37,61	37,61
46_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	37,54	37,54	37,54
38_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	37,48	37,48	37,48
25_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	37,47	37,47	37,47
66_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	37,40	37,40	37,40
01_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	37,35	37,35	37,35
49_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	37,27	37,27	37,27
69_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	37,25	37,25	37,25
63_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	37,12	37,12	37,12
41_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	37,03	37,03	37,03
20_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	36,99	36,99	36,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeman VOF

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	36,91	36,91	36,91
32_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	36,89	36,89	36,89
65_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	36,88	36,88	36,88
66_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	36,79	36,79	36,79
10_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	36,71	36,71	36,71
30_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	36,67	36,67	36,67
28_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	36,39	36,39	36,39
13_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	36,37	36,37	36,37
23_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	36,30	36,30	36,30
47_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	36,02	36,02	36,02
08_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	36,00	36,00	36,00
72_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	36,00	36,00	36,00
25_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	35,95	35,95	35,95
16_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	35,88	35,88	35,88
69_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	35,84	35,84	35,84
06_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	35,62	35,62	35,62
26_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	35,58	35,58	35,58
71_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	35,57	35,57	35,57
58_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	35,12	35,12	35,12
10_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	35,09	35,09	35,09
50_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	35,05	35,05	35,05
57_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	35,04	35,04	35,04
53_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	35,00	35,00	35,00
54_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	35,00	35,00	35,00
01_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	34,88	34,88	34,88
08_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	34,47	34,47	34,47
50_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	34,25	34,25	34,25
06_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	34,02	34,02	34,02
28_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	34,00	34,00	34,00
26_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	33,96	33,96	33,96
53_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	33,53	33,53	33,53
57_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	33,45	33,45	33,45
54_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	33,44	33,44	33,44
06_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	32,83	32,83	32,83
04_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	32,68	32,68	32,68
28_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	32,67	32,67	32,67
04_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	32,53	32,53	32,53
26_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	32,39	32,39	32,39
04_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	31,78	31,78	31,78
62_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	31,55	31,55	31,55
61_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	31,54	31,54	31,54
64_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	31,46	31,46	31,46
47_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	30,47	30,47	30,47
50_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	30,22	30,22	30,22
58_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	29,65	29,65	29,65
47_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	29,58	29,58	29,58
45_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	29,37	29,37	29,37
72_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	29,14	29,14	29,14
71_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	28,92	28,92	28,92
61_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	28,69	28,69	28,69
57_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	28,51	28,51	28,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Leeman VOF revisie okt. 2012
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeman VOF

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	28,42	28,42	28,42
64_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	28,42	28,42	28,42
54_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	28,37	28,37	28,37
53_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	28,33	28,33	28,33
67_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	28,25	28,25	28,25
45_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	28,24	28,24	28,24
72_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	28,18	28,18	28,18
63_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	28,13	28,13	28,13
68_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	28,03	28,03	28,03
71_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	27,89	27,89	27,89
61_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	27,63	27,63	27,63
45_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	27,57	27,57	27,57
64_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	27,36	27,36	27,36
62_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	27,27	27,27	27,27
67_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	27,21	27,21	27,21
68_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	27,00	27,00	27,00
67_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	26,86	26,86	26,86
68_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	26,58	26,58	26,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A	Ref vergunning 1	5,00	61,88	61,88	61,88
3_A	Ref vergunning 1	1,50	61,52	61,52	61,52
7_A	Ref vergunning 2	5,00	57,89	57,89	57,89
6_A	Ref vergunning 3	5,00	56,93	56,93	56,93
2_A	Ref vergunning 2	1,50	56,53	56,53	56,53
1_A	Ref vergunning 3	1,50	56,31	56,31	56,31
9_A	Ref vergunning 4	5,00	52,64	52,64	52,64
34_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	51,12	51,12	51,12
33_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	50,37	50,37	50,37
34_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	49,41	49,41	49,41
31_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	48,75	48,75	48,75
33_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	48,57	48,57	48,57
34_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	47,83	47,83	47,83
29_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	47,26	47,26	47,26
33_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	47,01	47,01	47,01
31_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	46,96	46,96	46,96
35_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	46,51	46,51	46,51
27_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	45,98	45,98	45,98
29_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	45,96	45,96	45,96
39_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	45,90	45,90	45,90
24_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	45,53	45,53	45,53
31_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	45,36	45,36	45,36
40_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	45,33	45,33	45,33
35_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	45,15	45,15	45,15
29_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	44,98	44,98	44,98
43_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	44,85	44,85	44,85
39_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	44,61	44,61	44,61
27_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	44,53	44,53	44,53
36_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	44,49	44,49	44,49
44_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	44,28	44,28	44,28
35_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	44,22	44,22	44,22
40_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	44,09	44,09	44,09
24_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	43,99	43,99	43,99
39_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	43,79	43,79	43,79
43_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	43,66	43,66	43,66
36_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	43,45	43,45	43,45
27_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	43,43	43,43	43,43
40_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	43,37	43,37	43,37
44_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	43,13	43,13	43,13
43_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	43,00	43,00	43,00
30_C	Nieuwbouw kavel 13	7,50	42,85	42,85	42,85
24_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	42,74	42,74	42,74
36_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	42,60	42,60	42,60
44_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	42,51	42,51	42,51
30_B	Nieuwbouw kavel 13	4,50	40,95	40,95	40,95
21_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	40,63	40,63	40,63
48_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	40,52	40,52	40,52
19_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	40,22	40,22	40,22
28_B	Nieuwbouw kavel 12	4,50	39,90	39,90	39,90
17_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	39,81	39,81	39,81
26_B	Nieuwbouw kavel 11	4,50	39,63	39,63	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Nieuwbouw kavel 13	1,50	39,61	39,61	39,61
15_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	39,54	39,54	39,54
55_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	38,94	38,94	38,94
11_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	38,83	38,83	38,83
22_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	38,82	38,82	38,82
52_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	38,81	38,81	38,81
28_A	Nieuwbouw kavel 12	1,50	38,78	38,78	38,78
51_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	38,75	38,75	38,75
48_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	38,71	38,71	38,71
65_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	38,70	38,70	38,70
49_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	38,69	38,69	38,69
59_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	38,68	38,68	38,68
56_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	38,65	38,65	38,65
66_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	38,64	38,64	38,64
09_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	38,61	38,61	38,61
26_A	Nieuwbouw kavel 11	1,50	38,52	38,52	38,52
21_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	38,37	38,37	38,37
60_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	38,31	38,31	38,31
05_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	38,16	38,16	38,16
19_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	38,08	38,08	38,08
63_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	37,99	37,99	37,99
48_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	37,95	37,95	37,95
17_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	37,82	37,82	37,82
07_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	37,72	37,72	37,72
15_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	37,66	37,66	37,66
69_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	37,30	37,30	37,30
15_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	37,19	37,19	37,19
12_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	37,07	37,07	37,07
21_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	36,81	36,81	36,81
03_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	36,74	36,74	36,74
28_C	Nieuwbouw kavel 12	7,50	36,58	36,58	36,58
19_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	36,53	36,53	36,53
52_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	36,48	36,48	36,48
70_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	36,43	36,43	36,43
17_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	36,37	36,37	36,37
22_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	36,35	36,35	36,35
55_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	36,23	36,23	36,23
74_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	36,14	36,14	36,14
59_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	35,92	35,92	35,92
56_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	35,75	35,75	35,75
49_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	35,71	35,71	35,71
52_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	35,66	35,66	35,66
22_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	35,49	35,49	35,49
55_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	35,49	35,49	35,49
32_C	Nieuwbouw kavel 14	7,50	35,41	35,41	35,41
13_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	35,35	35,35	35,35
59_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	35,28	35,28	35,28
49_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	35,12	35,12	35,12
56_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	35,05	35,05	35,05
13_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	34,80	34,80	34,80
11_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	34,53	34,53	34,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Nieuwbouw kavel 7	4,50	33,88	33,88	33,88
51_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	33,78	33,78	33,78
09_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	33,65	33,65	33,65
05_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	33,59	33,59	33,59
23_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	33,56	33,56	33,56
11_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	33,53	33,53	33,53
16_A	Nieuwbouw kavel 7	1,50	33,44	33,44	33,44
37_C	Nieuwbouw kavel 15	7,50	33,43	33,43	33,43
51_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	33,36	33,36	33,36
65_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	33,14	33,14	33,14
62_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	32,95	32,95	32,95
03_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	32,87	32,87	32,87
65_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	32,62	32,62	32,62
37_B	Nieuwbouw kavel 15	4,50	32,59	32,59	32,59
12_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	32,39	32,39	32,39
60_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	32,27	32,27	32,27
38_C	Nieuwbouw kavel 16	7,50	32,09	32,09	32,09
09_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	32,08	32,08	32,08
14_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	31,95	31,95	31,95
66_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	31,89	31,89	31,89
66_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	31,81	31,81	31,81
37_A	Nieuwbouw kavel 15	1,50	31,75	31,75	31,75
07_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	31,73	31,73	31,73
60_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	31,66	31,66	31,66
41_C	Nieuwbouw kavel 17	7,50	31,58	31,58	31,58
26_C	Nieuwbouw kavel 11	7,50	31,38	31,38	31,38
05_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	31,37	31,37	31,37
20_C	Nieuwbouw kavel 9	7,50	31,23	31,23	31,23
03_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	31,03	31,03	31,03
25_C	Nieuwbouw kavel 10	7,50	30,75	30,75	30,75
42_C	Nieuwbouw kavel 18	7,50	30,66	30,66	30,66
32_B	Nieuwbouw kavel 14	4,50	30,56	30,56	30,56
07_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	30,32	30,32	30,32
46_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	30,30	30,30	30,30
69_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	30,26	30,26	30,26
18_B	Nieuwbouw kavel 8	4,50	30,23	30,23	30,23
18_A	Nieuwbouw kavel 8	1,50	29,79	29,79	29,79
70_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	29,73	29,73	29,73
20_B	Nieuwbouw kavel 9	4,50	29,52	29,52	29,52
12_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	29,49	29,49	29,49
74_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	29,48	29,48	29,48
69_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	29,26	29,26	29,26
54_A	Nieuwbouw kavel 23	1,50	29,24	29,24	29,24
32_A	Nieuwbouw kavel 14	1,50	29,17	29,17	29,17
10_B	Nieuwbouw kavel 5	4,50	28,99	28,99	28,99
38_B	Nieuwbouw kavel 16	4,50	28,92	28,92	28,92
20_A	Nieuwbouw kavel 9	1,50	28,85	28,85	28,85
38_A	Nieuwbouw kavel 16	1,50	28,77	28,77	28,77
14_B	Nieuwbouw kavel 6	4,50	28,74	28,74	28,74
45_C	Nieuwbouw kavel 19	7,50	28,72	28,72	28,72
02_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	28,67	28,67	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	Nieuwbouw kavel 17	1,50	28,67	28,67	28,67
02_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	28,59	28,59	28,59
42_A	Nieuwbouw kavel 18	1,50	28,50	28,50	28,50
41_B	Nieuwbouw kavel 17	4,50	28,49	28,49	28,49
08_B	Nieuwbouw kavel 4	4,50	28,44	28,44	28,44
70_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	28,35	28,35	28,35
23_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	28,32	28,32	28,32
62_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	28,27	28,27	28,27
02_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	28,22	28,22	28,22
46_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	28,15	28,15	28,15
06_B	Nieuwbouw kavel 3	4,50	28,13	28,13	28,13
14_A	Nieuwbouw kavel 6	1,50	28,11	28,11	28,11
63_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	28,02	28,02	28,02
10_A	Nieuwbouw kavel 5	1,50	27,97	27,97	27,97
74_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	27,96	27,96	27,96
04_B	Nieuwbouw kavel 2	4,50	27,93	27,93	27,93
53_A	Nieuwbouw kavel 22	1,50	27,93	27,93	27,93
10_C	Nieuwbouw kavel 5	7,50	27,88	27,88	27,88
23_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	27,81	27,81	27,81
18_C	Nieuwbouw kavel 8	7,50	27,73	27,73	27,73
42_B	Nieuwbouw kavel 18	4,50	27,63	27,63	27,63
46_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	27,62	27,62	27,62
25_A	Nieuwbouw kavel 10	1,50	27,50	27,50	27,50
47_C	Nieuwbouw kavel 20	7,50	27,37	27,37	27,37
01_B	Nieuwbouw kavel 1	4,50	27,32	27,32	27,32
08_A	Nieuwbouw kavel 4	1,50	27,32	27,32	27,32
16_C	Nieuwbouw kavel 7	7,50	27,24	27,24	27,24
57_A	Nieuwbouw kavel 24	1,50	27,17	27,17	27,17
06_A	Nieuwbouw kavel 3	1,50	27,08	27,08	27,08
01_A	Nieuwbouw kavel 1	1,50	27,03	27,03	27,03
50_C	Nieuwbouw kavel 21	7,50	26,94	26,94	26,94
13_C	Nieuwbouw kavel 6	7,50	26,89	26,89	26,89
04_A	Nieuwbouw kavel 2	1,50	26,84	26,84	26,84
08_C	Nieuwbouw kavel 4	7,50	26,60	26,60	26,60
25_B	Nieuwbouw kavel 10	4,50	26,55	26,55	26,55
06_C	Nieuwbouw kavel 3	7,50	26,14	26,14	26,14
64_C	Nieuwbouw kavel 27	7,50	25,96	25,96	25,96
04_C	Nieuwbouw kavel 2	7,50	25,77	25,77	25,77
54_C	Nieuwbouw kavel 23	7,50	25,77	25,77	25,77
57_C	Nieuwbouw kavel 24	7,50	25,59	25,59	25,59
58_A	Nieuwbouw kavel 25	1,50	25,55	25,55	25,55
01_C	Nieuwbouw kavel 1	7,50	25,54	25,54	25,54
61_C	Nieuwbouw kavel 26	7,50	25,51	25,51	25,51
68_C	Nieuwbouw kavel 29	7,50	25,32	25,32	25,32
64_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	25,13	25,13	25,13
71_C	Nieuwbouw kavel 30	7,50	25,09	25,09	25,09
53_C	Nieuwbouw kavel 22	7,50	25,08	25,08	25,08
67_C	Nieuwbouw kavel 28	7,50	24,87	24,87	24,87
45_B	Nieuwbouw kavel 19	4,50	24,66	24,66	24,66
45_A	Nieuwbouw kavel 19	1,50	24,38	24,38	24,38
73_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	24,36	24,36	24,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Meeuwissen versie okt. 2012
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_C	Nieuwbouw kavel 25	7,50	24,32	24,32	24,32
47_B	Nieuwbouw kavel 20	4,50	23,61	23,61	23,61
62_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	23,54	23,54	23,54
73_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	23,53	23,53	23,53
47_A	Nieuwbouw kavel 20	1,50	23,18	23,18	23,18
72_C	Nieuwbouw kavel 31	7,50	23,12	23,12	23,12
50_B	Nieuwbouw kavel 21	4,50	23,10	23,10	23,10
63_A	Nieuwbouw kavel 27	1,50	23,00	23,00	23,00
50_A	Nieuwbouw kavel 21	1,50	22,68	22,68	22,68
53_B	Nieuwbouw kavel 22	4,50	22,19	22,19	22,19
54_B	Nieuwbouw kavel 23	4,50	21,90	21,90	21,90
57_B	Nieuwbouw kavel 24	4,50	21,70	21,70	21,70
61_A	Nieuwbouw kavel 26	1,50	21,60	21,60	21,60
61_B	Nieuwbouw kavel 26	4,50	21,52	21,52	21,52
64_B	Nieuwbouw kavel 27	4,50	21,30	21,30	21,30
58_B	Nieuwbouw kavel 25	4,50	20,91	20,91	20,91
67_A	Nieuwbouw kavel 28	1,50	20,68	20,68	20,68
71_B	Nieuwbouw kavel 30	4,50	20,68	20,68	20,68
73_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	20,56	20,56	20,56
67_B	Nieuwbouw kavel 28	4,50	20,55	20,55	20,55
71_A	Nieuwbouw kavel 30	1,50	20,52	20,52	20,52
72_B	Nieuwbouw kavel 31	4,50	20,51	20,51	20,51
68_A	Nieuwbouw kavel 29	1,50	20,49	20,49	20,49
68_B	Nieuwbouw kavel 29	4,50	20,38	20,38	20,38
72_A	Nieuwbouw kavel 31	1,50	20,26	20,26	20,26
4_A	Ref vergunning 4	1,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen











