

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel
tel. (0165) 56 59 10 fax: (0165) - 54 44 68
e-mail: milieuadviseurs@wematech.nl
internet: www.wematech.nl

AKOESTISCH ONDERZOEK "Wegverkeerslawai" Voorstraat ong. (nabij nr. 6-6a) te Made

Opdrachtgever: Staal Makelaars
Brieltjenspolder 40
4921 PJ Made

Projectnummer: AKO-60100348
Kenmerk rapport: FG102154
Status rapport: Definitief
Datum: 8 december 2010

(mede)auteur	projectleider
Ing. R. Voorbraak	Ing. F.P.J. van Gils
Par: 	Par: 

Op al onze werkzaamheden zijn de algemene leveringsvoorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Breda, onder nummer 4936.





INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	WETTELIJK KADER	4
2.1	Bouwbesluit	4
2.2	Toepassing op onderzoekslocatie	4
3.	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Situatiebeschrijving	5
3.2	Verkeersgegevens	5
4.	MODELLERING	7
5.	REKENRESULTATEN	8
5.1	Berekeningsresultaten	8
5.2	Toetsing Bouwbesluit	8
6.	CONCLUSIE	9

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie
Figuur 3	:	Geluidcontouren i.v.m. toetsing Bouwbesluit

Bijlage 1	:	Invoergegevens bodemgebieden
Bijlage 2	:	Invoergegevens ontvangerpunten / grid
Bijlage 3	:	Invoergegevens objecten
Bijlage 4	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 5	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 6	:	Rekenresultaten i.v.m. toetsing Bouwbesluit
Bijlage 7	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van Staal Makelaars is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een nieuwbouwplan aan de Voorstraat ong. (nabij nr. 6 – 6a) te Made. In figuur 1 is de situering van het bouwplan weergegeven.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woning met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 vanwege wegverkeerslawaaï van de Voorstraat en de Zandstraat;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit het Bouwbesluit.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een aanvraag om omgevingsvergunning (aanvraag om bouwvergunning).

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. WETTELIJK KADER

De nieuwbouw betreft in onderhavige situatie de realisatie van één nieuwe woning aan de Voorstraat ong. (nabij nr. 6 – 6a) te Made.

2.1 Bouwbesluit 2003

In onderhavige paragraaf zijn de voor deze situatie van toepassing zijnde artikelen uit het Bouwbesluit weergegeven:

Artikel 3.1

1. Een te bouwen bouwwerk biedt een verblijfsgebied bescherming tegen geluid van buiten.
2. Voorzover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.1 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan ge in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van de voorschriften.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 3.1 geen voorschrift is aangewezen. (voor tabel 3.1 zie Bouwbesluit 2003).

Artikel 3.2

1. Een uitwendige scheidingsconstructie van een gebruiksfunctie die gevoelig is voor industrie-, weg- of spoorweglawaai, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering, die niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van die scheidingsconstructie en de grenswaarde voor de geluidbelasting in het verblijfsgebied in tabel 3.1, met een minimum van 20 dB(A).
7. Indien voor de betreffende gebruiksfunctie geen ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder geldt, is het eerste lid van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat voor “ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting”
 - a. in geval van weg of spoorweglawaai gelezen moet worden: geluidbelasting in dB als omschreven in artikel 1 van de Wet geluidhinder en bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder en
 - b. in geval van industrielawaai gelezen moet worden: geluidbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein als omschreven in artikel 1 van de Wet geluidhinder en bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

2.2 Toepassing op onderzoekslocatie

De Wet geluidhinder(Wgh) is in onderhavige situatie niet van toepassing gezien het bouwplan niet binnen de zone van één of meerdere wegen conform de Wgh is gelegen. Conform het bouwbesluit geldt voor verblijfsgebieden een grenswaarde van 33 dB. Dit betekent dat in onderhavige situatie sprake mag zijn van een binnenniveau van maximaal 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden in de woning. De minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuwe woning dient 20 dB(A) te zijn.



3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Voorstraat ong. (nabij nr. 6 – 6a) te Made is men voornemens om een nieuwbouwwoning te realiseren. De woning wordt op tenminste 10 meter vanaf de perceelsgrens gesitueerd. Het plangebied is binnen de bebouwde kom gelegen. De wegen in de directe omgeving, te weten de Voorstraat en de Zandstraat, betreffen wegen met een maximum snelheid van 30 km/h. Aan deze wegen is geen zone verbonden conform de Wet geluidhinder, waardoor in onderhavige situatie enkel de geluidbelasting ten behoeve van de toetsing aan het Bouwbesluit is berekend.

De nieuwe woning zal gerealiseerd worden langs de Voorstraat, dit betreft een zijweg van de Blockmakerstraat en Steelhovensedijk welke op meer dan 200 meter van het bouwplan gelegen zijn, en het verkeer betreft hier voornamelijk bestemmingsverkeer. De Zandstraat betreft op haar beurt weer een zijweg van de Voorstraat en dient eveneens hoofdzakelijk voor bestemmingsverkeer. Rondom de onderzoekslocatie bevindt zich akkerland met verspreid liggende woningbouw en bedrijfsbebouwing. In figuur 1 is de situatieschets weergegeven.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Drimmelen en betreffen telgegevens uit het jaar 2007 (bijlage 7). De gegevens zijn doorberekend naar het jaar 2021, hierbij is een gemiddelde groei van 1% per jaar aangehouden. Opgemerkt wordt dat de percentages lichte, middelzware en zware voertuigen voor de dag- avond- en nachtperiode hetzelfde zijn aangezien hier bij de gemeente Drimmelen geen gedetailleerde gegevens bekend van zijn. Het wegdek ter plaatse van de Voorstraat en de Zandstraat is opgebouwd uit klinkers en de maximum snelheid bedraagt 30 km/h. In tabel 3.1 en 3.2 zijn de verkeersgegevens voor Voorstraat en Zandstraat weergegeven.

Weg:	Voorstraat		
Jaar:	2021		
Etmaal intensiteit:	374 motorvoertuigen		
Type wegdek:	Klinkers		
Snelheid:	30 km/h (binnen de kom)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	90,0	90,0	90,0
Middelzware voertuigen	7,6	7,6	7,6
Zware voertuigen	2,4	2,4	2,4
Uurintensiteit	6,6	4,0	1,0

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten 2021 Voorstraat te Made.

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Kenmerk : FG102154

Pagina : 6/9



Weg:	Zandstraat		
Jaar:	2021		
Etmaal intensiteit:	238 motorvoertuigen		
Type wegdek:	Klinkers		
Snelheid:	30 km/h (binnen de kom)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,2	94,2	94,2
Middelzware voertuigen	5,3	5,3	5,3
Zware voertuigen	0,5	0,5	0,5
Uurintensiteit	6,8	3,0	0,9

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten 2021 Zandstraat te Made.



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt van het overdrachtsmodel Geomilieu V1.61, module RMW-2006.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2a en 2b zijn de invoergegevens van het rekenmodel en van de onderzoekslocatie weergegeven en in 1 t/m 5 zijn alle gegevens (bodemgebieden, ontvangerpunten en grid, objecten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege Voorstraat en Zandstraat samen (toetsing Bouwbesluit).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De rekenpunten zijn niet gekoppeld aan een gevel aangezien de situering van de woning nog niet bekend is. Derhalve zijn de rekenpunten ingevoerd op 10 meter afstand van de perceelsgrens.

Daarnaast is een grid ter plaatse van het bouwplan ingevoerd en doorgerekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.



5. REKENRESULTATEN

5.1 Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekening van de cumulatieve geluidbelasting (als gevolg van alle wegen samen). Zie bijlage 6 voor de rekenresultaten.

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L_{den}
W1 A	Toetspunt 1	1,5	50	48	42	52
W1 B	Toetspunt 1	4,5	51	49	43	52
W1 C	Toetspunt 1	7,5	51	49	43	52
W2 A	Toetspunt 2	1,5	50	48	42	52
W2 B	Toetspunt 2	4,5	51	49	43	52
W2 C	Toetspunt 2	7,5	51	48	42	52

Tabel 5.1: Geluidbelasting vanwege alle wegen samen.

5.2 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om bouwvergunning dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Hierbij dienen ook de wegen met een maximale snelheid van 30 km/h meegenomen te worden. In de directe omgeving van het plangebied zijn enkel wegen met een maximum snelheid van 30 km/h gelegen.

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai (zie bijlage 6) bedraagt op een afstand van 10 meter vanaf de perceelsgrens maximaal 52 dB.

In verband met de toetsing aan het bouwbesluit (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw) dient aangetoond te worden dat de gevelconstructie van een verblijfsgebied een geluidsisolatie waarde heeft, die niet kleiner is dan het verschil van de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidbelasting ter plaatse van de buitengevel en de grenswaarde van 33 dB voor het binnenniveau in het verblijfsgebied, met een minimum van 20 dB. Gezien de hoogst berekende geluidbelasting van 52 dB en de minimale isolatie eis van 20 dB zal het binnenniveau maximaal 32 dB bedragen op een afstand van 10 meter vanaf de perceelsgrens. Gezien het feit dat de woning op een afstand ≥ 10 meter gerealiseerd wordt kan immer voldaan worden aan de grenswaarde van 33 dB voor het binnenniveau.

In figuur 3 zijn tevens de geluidcontouren ter plaatse van het bouwplan weergegeven.



6. CONCLUSIE

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï ter plaatse van de Voorstraat en de Zandstraat bedraagt tezamen maximaal 52 dB op een afstand van 10 meter van de perceelsgrens. Daarnaast zijn in figuur 3 de geluidcontouren weergegeven. Voor een woning geldt ter plaatse van verblijfsgebieden een grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB. De uitwendige scheidingsconstructie dient een isolatiewaarde te hebben van minimaal 20 dB. Hiervan uitgaande zal het binnenniveau ter plaatse van de woning maximaal $52 \text{ dB} - 20 \text{ dB} = 32 \text{ dB}$ bedragen, waarmee voldaan wordt aan de eis uit het bouwbesluit van ten hoogste 33 dB.

Geconcludeerd kan worden dat indien de woning op een afstand van 10 meter of meer tot aan de perceelsgrens gerealiseerd wordt, voldaan kan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullend onderzoek naar de isolatiewaarde van de uitwendige scheidingsconstructie wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2a

Invoergegevens rekenmodel



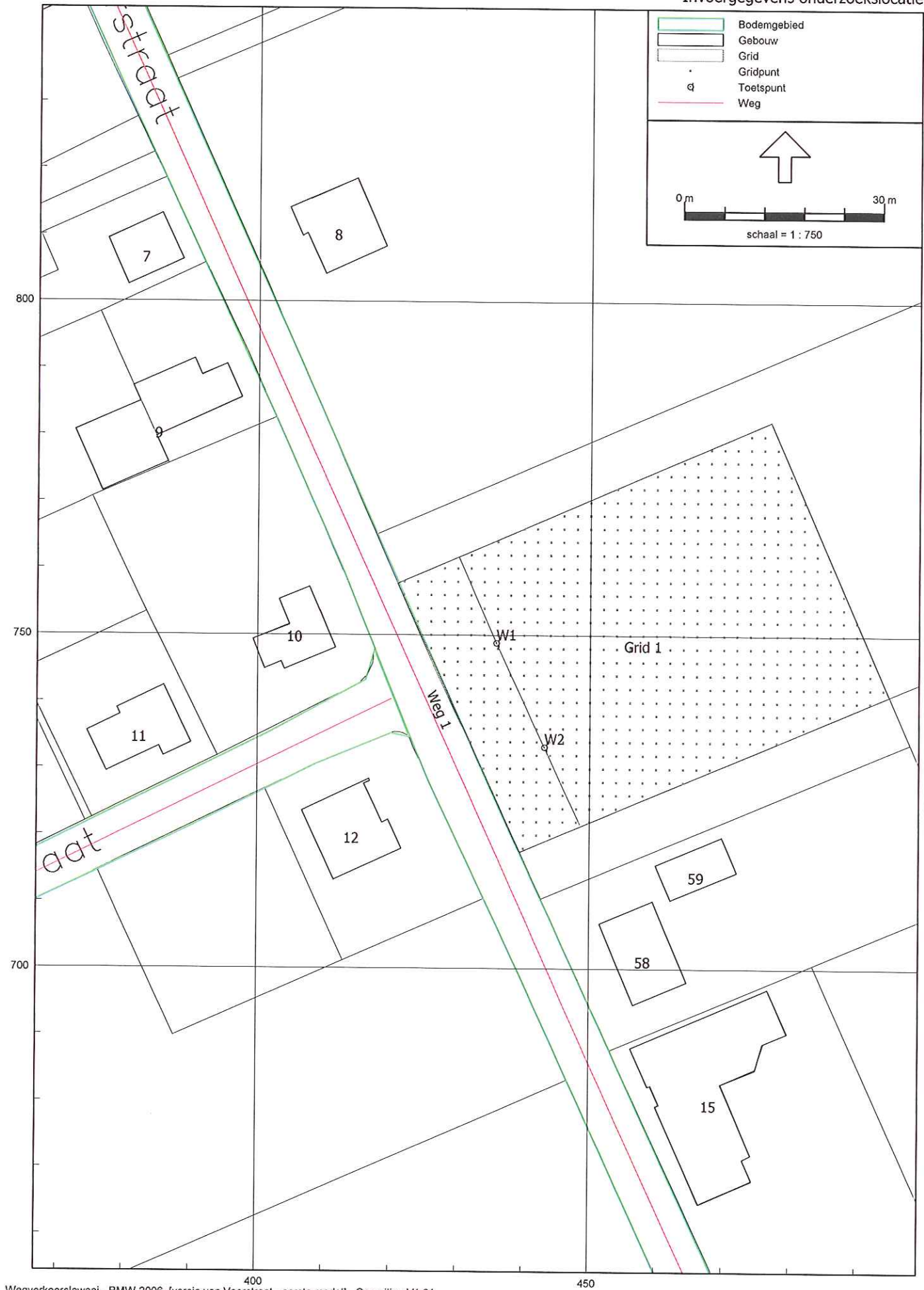


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2b

Invoergegevens onderzoekslocatie

Invoergegevens onderzoekslocatie





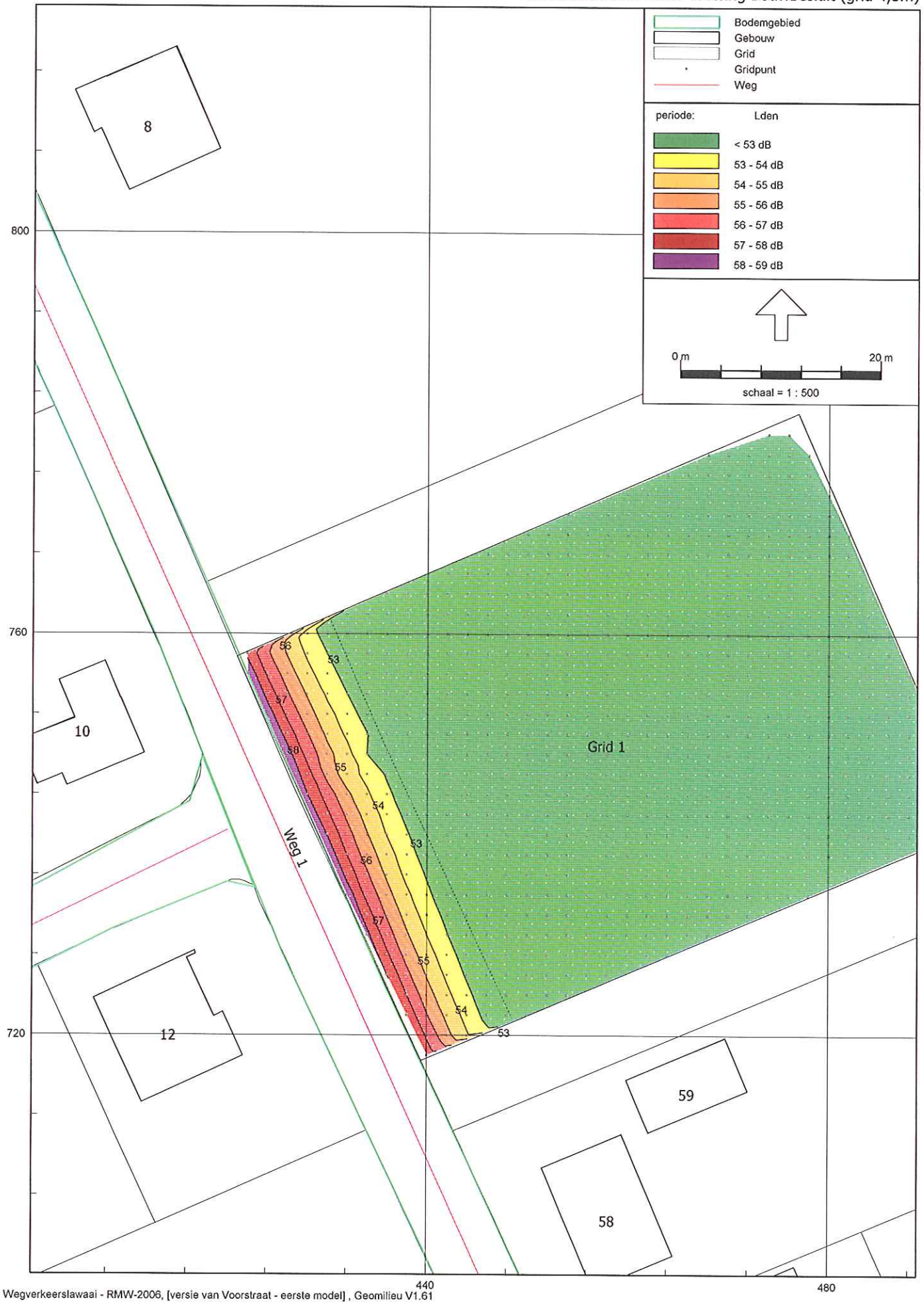
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 3

Geluidcontouren i.v.m. toetsing Bouwbesluit



Figuur 3:
Geluidcontouren i.v.m. toetsing Bouwbesluit (grid 4,5m)



Figuur 3:
Geluidcontouren i.v.m. toetsing Bouwbesluit (grid 7,5m)





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

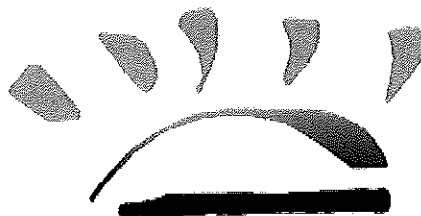
Invoergegevens bodemgebieden

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	1	0,00
2	2	0,00
3	3	0,00
4	4	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens ontvangerpunten / grid

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid 1	Grid	7,50	0,00	2	2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid 1	Grid	4,50	<-->	2	2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid 1	Grid	1,50	<-->	2	2



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens objecten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1	1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: {hoofdgroep}
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens wegen

Wenatech Milieu Adviseurs B.V.

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
Weg 1	Voorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	374,00	6,60	4,00	1,00	--
Weg 2	Zandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	238,00	6,80	3,00	0,90	--

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Model: eerste model																				
Groep: (hoofdgroep)																				
Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2006																				
Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
Weg 1	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,60	7,60	7,60	--	2,40	2,40	2,40	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	5,30	5,30	5,30	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	250
Weg 1	22,22	13,46	3,37	--	1,88	1,14	0,28	--	0,59	0,36	0,09	--	81,67	80,21	89,03	89,03	
Weg 2	15,25	6,73	2,02	--	0,86	0,38	0,11	--	0,08	0,04	0,01	--	79,45	77,00	85,16	85,16	

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63
Weg 1		90,07		95,25		90,96		83,45		79,43		79,50		79,50		78,04		86,86		87,89		93,07		88,78		81,28		77,25		73,48
Weg 2		86,86		92,75		88,64		80,86		76,38		75,89		75,89		73,44		81,61		83,30		85,19		85,08		77,31		72,82		70,66

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

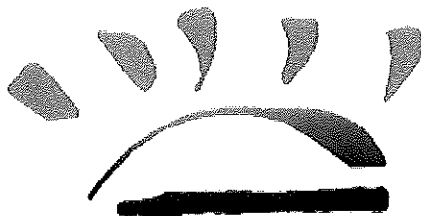
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Weg 1	72,02	80,84	81,87	87,05	87,05	82,76	75,26	71,23	71,23	67,60	67,60	67,60	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	68,22	76,38	78,07	83,96	83,96	79,85	72,08	67,60	67,60	67,60	67,60	67,60	--	--	--	--	--	--	--

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE	(P4)	8k
Weg 1	--		
Weg 2	--		



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	{0,00, 0,00} - {1000,00, 1000,00}
Aangemaakt door	fg op 21-8-2007
Laatst ingezien door	fg op 7-12-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



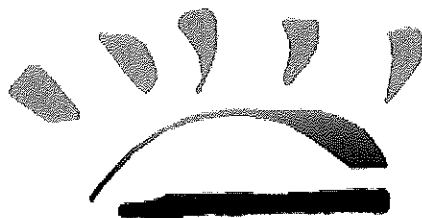
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Rekenresultaten i.v.m. toetsing Bouwbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Toetspunt 1	1,50	50,39	48,16	42,17	51,59
W1_B	Toetspunt 1	4,50	50,94	48,69	42,71	52,13
W1_C	Toetspunt 1	7,50	50,80	48,52	42,56	51,98
W2_A	Toetspunt 2	1,50	50,35	48,10	42,12	51,54
W2_B	Toetspunt 2	4,50	50,88	48,61	42,64	52,06
W2_C	Toetspunt 2	7,50	50,66	48,38	42,42	51,84



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 7

Verkeersgegevens

Ferdi van Gils

Van: M Simons [msimons@drimmelen.nl]
Verzonden: woensdag 1 december 2010 14:17
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens diverse wegen te Made
Bijlagen: Zandstraat.DOC; Voorstraat.DOC

Geachte heer Van Gils,

Bijgevoegd de intensiteiten van de Voorstraat en Zandstraat. Beide wegen hebben een klinkerverharding. Ter plaatse geldende maximumsnelheid is 30 km/u.

Met vriendelijke groet,

ing. M.C.D.A. (Melissa) Simons
Beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Tel: 0162-690231 (aanwezig ma t/m vrij)

>>> "Ferdi van Gils" <f.van.gils@Wematech.nl> 24-11-2010 13:55 >>>
Geachte mevrouw Simons,

In verband met een akoestisch onderzoek voor een locatie aan de Voorstraat te Made zou ik graag de verkeersgegevens opvragen van de volgende wegen:

- Voorstraat;
- Zandstraat.

Van deze wegen zou ik graag de volgende gegevens ontvangen:

- Weekdaggemiddelde verkeersintensiteit;
- Verwachte verkeersgroei per jaar of prognose voor het jaar 2020;
- Wegdekverharding;
- Maximum snelheid;
- Verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode;
- Verdeling over de lichte-, middelzware en zware motorvoertuigen.

Kunt u mij aangeven op welke termijn u de verkeersgegevens verwacht aan te kunnen leveren?

Met vriendelijke groet,

Wematech Milieu Adviseurs B.V.
Ferdi van Gils
Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
tel. +31 (0)165 565910
fax. +31 (0)165 - 54 44 68
email: f.van.gils@wematech.nl
internet: www.wematech.nl



Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade.

7-12-2010

die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Gemeente Drimmelen • Park 1 • 4921 BV Made • Postbus 19 • 4920 AA Made
DRIMMELEN de blauwgroene gemeente • 0162-690190 • www.drimmelen.nl

Disclaimer

Aan de ontvangst/verzending van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente sluit voorts iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden die in dit bericht voorkomen. De rechtsgevolgen die gemeentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten etc. beogen, kunnen alleen ontleend worden aan de daartoe op schriftgestelde documenten.

MetroCount Traffic Executive De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-40 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [voorstraat] Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan Im7
Richting: 6 - west verbindende A>B, in het oosten verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007
Dossier: G:\verkeerstellingen\Metrocount\Data\2007\Made\voorstraat05Jun2007.EC0 (Plus)
Herkenningsteken: N933W4WR MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 4730 / 4916 (96,22%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-40

Plaats:

voorstraat.0EW

Beschrijving:

Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan lm7

De tijd van de filter:

22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007

Regeling:

De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	21 mei	22 mei	23 mei	24 mei	25 mei	26 mei	27 mei	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	*	*	*	*	*	45	47	*	46,0<
0100-0200	*	*	*	*	*	41	43	*	42,0
0200-0300	*	*	*	*	*	38	48<	*	43,0
0300-0400	*	*	*	*	*	38	26	*	32,0
0400-0500	*	*	*	*	*	51<	29	*	40,0
0500-0600	*	*	*	*	*	44	38	*	41,0
0600-0700	*	*	*	*	*	33	25	*	29,0
0700-0800	*	*	*	*	*	31	19	*	25,0
0800-0900	*	*	*	*	*	23	15	*	19,0
0900-1000	*	*	*	*	*	10	10	*	10,0
1000-1100	*	*	*	*	*	6	2	*	4,0
1100-1200	*	*	*	*	*	7	3	*	5,0
1200-1300	*	*	*	*	*	5	0	*	2,5
1300-1400	*	*	*	*	*	0	3	*	1,5
1400-1500	*	*	*	*	*	1	5	*	3,0
1500-1600	*	*	*	*	*	0	1	*	0,5
1600-1700	*	*	*	*	*	1	1	*	1,0
1700-1800	*	*	*	*	*	1	1	*	1,0
1800-1900	*	*	*	*	*	22	0	*	11,0
1900-2000	*	*	*	*	*	11	3	*	7,0
2000-2100	*	*	*	*	*	23	8	*	15,5
2100-2200	*	*	*	*	*	27	6	*	16,5
2200-2300	*	*	*	*	0	33	18	0,0	17,0
2300-2400	*	*	*	*	28	45<	25<	28,0	32,7<
Totalen									
0700-1900	*	*	*	*	*	107	60	*	83,5
0600-2200	*	*	*	*	*	201	102	*	151,5
0600-0000	*	*	*	*	*	279	145	*	201,2
0000-0000	*	*	*	*	*	536	376	*	445,2
Am Piek	*	*	*	*	*	0400	0200		
	*	*	*	*	*	51	48		
PM Piek	*	*	*	*	*	2300	2300		
	*	*	*	*	*	45	25		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-40

Plaats:

voorstraat.0EW

Beschrijving:

Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan lm7

De tijd van de filter:

22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007

Regeling:

De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	28 mei	29 mei	30 mei	31 mei	01 jun	02 jun	03 jun	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	16	33<	27	46	44	36	47	33,2	35,6
0100-0200	20	32	28	34	48	32	46	32,4	34,3
0200-0300	24<	21	26	42	36	34	45	29,8	32,6
0300-0400	22	24	25	41	47	36	48<	31,8	34,7
0400-0500	21	21	38	63<	52<	54<	35	39,0<	40,6<
0500-0600	18	19	41<	38	49	31	21	33,0	31,0
0600-0700	13	18	30	43	31	33	18	27,0	26,6
0700-0800	15	12	24	24	35	37	37	22,0	26,3
0800-0900	12	8	20	16	20	23	20	15,2	17,0
0900-1000	7	4	18	14	13	9	13	11,2	11,1
1000-1100	6	3	11	15	10	3	23	9,0	10,1
1100-1200	3	5	9	7	4	16	11	5,6	7,9
1200-1300	2	1	0	0	3	5	8	1,2	2,7
1300-1400	1	0	1	0	1	3	4	0,6	1,4
1400-1500	0	1	0	0	0	0	7	0,2	1,1
1500-1600	1	0	0	0	3	2	2	0,8	1,1
1600-1700	0	1	0	2	1	1	1	0,8	0,9
1700-1800	2	7	9	4	11	5	0	6,6	5,4
1800-1900	11	24	30	26	20	20	2	22,2	19,0
1900-2000	3	27<	31	34	30	15	6	25,0	20,9
2000-2100	5	23	27	42<	24	11	2	24,2	19,1
2100-2200	18	15	27	39	19	32	23	23,6	24,7
2200-2300	21	21	24	39	23	33	23	25,6	26,3
2300-2400	25<	24	31<	32	30<	55<	29<	28,4<	32,3<
Totalen									
0700-1900	60	66	122	108	121	124	128	95,4	104,1
0600-2200	99	149	237	266	225	215	177	195,2	195,4
0600-0000	145	194	292	337	278	303	229	249,2	254,0
0000-0000	266	344	477	601	554	526	471	448,4	462,7
Am Piek	0200	0000	0500	0400	0400	0400	0300		
	24	33	41	63	52	54	48		
PM Piek	2300	1900	2300	2000	2300	2300	2300		
	25	27	31	42	30	55	29		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-40

Plaats:

voorstraat.0EW

Beschrijving:

Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan Im7

De tijd van de filter:

22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007

Regeling:

De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	04 jun	05 jun	06 jun	07 jun	08 jun	09 jun	10 jun	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	22	37	*	*	*	*	*	29,5	29,5
0100-0200	31	28	*	*	*	*	*	29,5	29,5
0200-0300	44<	38<	*	*	*	*	*	41,0<	41,0<
0300-0400	26	18	*	*	*	*	*	22,0	22,0
0400-0500	25	0	*	*	*	*	*	12,5	12,5
0500-0600	26	0	*	*	*	*	*	13,0	13,0
0600-0700	31	0	*	*	*	*	*	15,5	15,5
0700-0800	14	0	*	*	*	*	*	7,0	7,0
0800-0900	11	0	*	*	*	*	*	5,5	5,5
0900-1000	10	0	*	*	*	*	*	5,0	5,0
1000-1100	7	0	*	*	*	*	*	3,5	3,5
1100-1200	2	0	*	*	*	*	*	1,0	1,0
1200-1300	1	0	*	*	*	*	*	0,5	0,5
1300-1400	0	0	*	*	*	*	*	0,0	0,0
1400-1500	0	0	*	*	*	*	*	0,0	0,0
1500-1600	1	0	*	*	*	*	*	0,5	0,5
1600-1700	1	0	*	*	*	*	*	0,5	0,5
1700-1800	9	0	*	*	*	*	*	4,5	4,5
1800-1900	21	0	*	*	*	*	*	10,5	10,5
1900-2000	33	0	*	*	*	*	*	16,5	16,5
2000-2100	25	0	*	*	*	*	*	12,5	12,5
2100-2200	28	*	*	*	*	*	*	28,0	28,0
2200-2300	39<	*	*	*	*	*	*	39,0<	39,0<
2300-2400	23	*	*	*	*	*	*	23,0	23,0
Totalen									
0700-1900	77	0	*	*	*	*	*	38,5	38,5
0600-2200	194	*	*	*	*	*	*	111,0	111,0
0600-0000	256	*	*	*	*	*	*	173,0	173,0
0000-0000	430	*	*	*	*	*	*	320,5	320,5
Am Piek	0200	0200	*	*	*	*	*		
	44	38	*	*	*	*	*		
PM Piek	2200	*	*	*	*	*	*		
	39	*	*	*	*	*	*		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse Klassen

DailyClass-41

Plaats: voorstraat.OEW

Beschrijving: Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan lm7

De tijd van de filter: 22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007

Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

maandag 21 mei 2007

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
di*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
wo*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
do*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
vr*	4	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28
(%)	14,3	82,1	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
za	180	312	34	0	3	3	0	0	0	4	0	0	0	536
(%)	33,6	58,2	6,3	0,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	
zo	111	253	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	376
(%)	29,5	67,3	2,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week

	145	282	21	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	455
(%)	31,9	62,0	4,6	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	

Weekdagen Geen volledige dagen.

Weekend

	145	282	21	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	455
(%)	31,9	62,0	4,6	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	

* - Onvolledig

Dagelijkse Klassen

DailyClass-41

Plaats:

voorstraat.OEW

Beschrijving:

Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan Im7

De tijd van de filter:

22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007

Regeling:

De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

maandag 28 mei 2007

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	75	185	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266
(%)	28,2	69,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
di	78	229	29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	344
(%)	22,7	66,6	8,4	0,0	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
wo	129	291	34	0	7	5	0	2	2	6	0	0	1	477
(%)	27,0	61,0	7,1	0,0	1,5	1,0	0,0	0,4	0,4	1,3	0,0	0,0	0,2	
do	154	386	36	0	3	0	0	0	3	16	0	0	3	601
(%)	25,6	64,2	6,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	2,7	0,0	0,0	0,5	
vr	154	361	19	0	5	1	0	0	2	10	0	0	2	554
(%)	27,8	65,2	3,4	0,0	0,9	0,2	0,0	0,0	0,4	1,8	0,0	0,0	0,4	
za	176	317	26	0	3	2	1	0	0	1	0	0	0	526
(%)	33,5	60,3	4,9	0,0	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	
zo	182	275	12	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	471
(%)	38,6	58,4	2,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week

	135	291	22	0	2	1	0	0	0	4	0	0	0	462
(%)	29,2	63,0	4,8	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	

Weekdagen

	117	290	24	0	3	1	0	0	0	6	0	0	1	448
(%)	26,1	64,7	5,4	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,2	

Weekend

	178	296	19	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	498
(%)	35,7	59,4	3,8	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	

* - Onvolledig

Dagelijkse Klassen

DailyClass-41

Plaats: voorstraat.0EW
 Beschrijving: Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan Im7
 De tijd van de filter: 22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007
 Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
 Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

maandag 4 juni 2007

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	192	217	14	0	3	2	0	1	0	0	0	0	1	430
(%)	44,7	50,5	3,3	0,0	0,7	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	
di*	49	63	6	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	121
(%)	40,5	52,1	5,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
wo*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
do*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
vr*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
za*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
zo*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week

	192	217	14	0	3	2	0	1	0	0	0	0	1	430
(%)	44,7	50,5	3,3	0,0	0,7	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	

Weekdagen

	192	217	14	0	3	2	0	1	0	0	0	0	1	430
(%)	44,7	50,5	3,3	0,0	0,7	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	

Weekend Geen volledige dagen.

* - Onvolledig

De Matrijs van de Snelheid van de klasse

ClassMatrix-42

Plaats:

voorstraat.0EW

Beschrijving:

Bergen (O-W) van Hoofdstraat (A) naar Poolse Dreef (B) aan Im7

De tijd van de filter:

22:09 vrijdag 25 mei 2007 => 20:21 dinsdag 5 juni 2007

Regeling:

De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Snelheid (km/h)		Klasse												De Totaal van de snelheid			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			13	
10 - 20		1132	56	3	.	.	4	1	.	.	2	.	.	1	1199	25,3%	
20 - 30		218	278	22	.	7	6	.	2	4	29	.	.	3	569	12,0%	
30 - 40		32	699	61	.	7	8	.	2	3	7	.	.	3	922	17,4%	
40 - 50		50	1041	87	.	14	3	.	.	.	.	.	.	.	1195	25,3%	
50 - 60		26	611	34	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	672	14,2%	
60 - 70		23	179	17	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	220	4,7%	
70 - 80		1	38	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40	0,8%	
80 - 90		1	7	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	0,2%	
90 - 100		.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	0,1%	
100 - 110		1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%	
110 - 120		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%	
120 - 130		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%	
130 - 140		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%	
140 - 150		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%	
150 - 160		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%	
		1484	2912	226	0	30	21	1	4	7	38	0	0	7	4730		
		31,4%	61,6%	4,8%	0,0%	0,6%	0,4%	0,0%	0,1%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%			
De Totaal van de klasse																	

MetroCount Traffic Executive De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-43 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [zandstraat] Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)
Richting: 6 - west verbindende A>B, in het oosten verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007
Dossier: G:\verkeerstellingen\Metrocount\Data\2007\Made\zandstraat05Jun2007.EC0 (Plus)
Herkenningsteken: N882TVR4 MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 3576 / 3731 (95,85%)

De wekelijkse Tollingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-43

Plaats:

zandstraat.0EW

Beschrijving:

Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)

De tijd van de filter:

22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007

Regeling:

De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	21 mei	22 mei	23 mei	24 mei	25 mei	26 mei	27 mei	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	*	*	*	*	*	32	30	*	31,0
0100-0200	*	*	*	*	*	30	34	*	32,0
0200-0300	*	*	*	*	*	26	34<	*	30,0
0300-0400	*	*	*	*	*	20	29	*	24,5
0400-0500	*	*	*	*	*	40<	26	*	33,0
0500-0600	*	*	*	*	*	35	32	*	33,5<
0600-0700	*	*	*	*	*	26	17	*	21,5
0700-0800	*	*	*	*	*	25	15	*	20,0
0800-0900	*	*	*	*	*	20	13	*	16,5
0900-1000	*	*	*	*	*	13	6	*	9,5
1000-1100	*	*	*	*	*	4	3	*	3,5
1100-1200	*	*	*	*	*	3	7	*	5,0
1200-1300	*	*	*	*	*	2	1	*	1,5
1300-1400	*	*	*	*	*	0	2	*	1,0
1400-1500	*	*	*	*	*	0	3	*	1,5
1500-1600	*	*	*	*	*	0	0	*	0,0
1600-1700	*	*	*	*	*	0	0	*	0,0
1700-1800	*	*	*	*	*	4	0	*	2,0
1800-1900	*	*	*	*	*	20	0	*	10,0
1900-2000	*	*	*	*	*	9	0	*	4,5
2000-2100	*	*	*	*	*	16	3	*	9,5
2100-2200	*	*	*	*	*	18	6	*	12,0
2200-2300	*	*	*	*	0	19	18<	0,0	12,3
2300-2400	*	*	*	*	4	43<	16	4,0	21,0<
Totalen									
0700-1900	*	*	*	*	*	91	50	*	70,5
0600-2200	*	*	*	*	*	160	76	*	118,0
0600-0000	*	*	*	*	*	222	110	*	151,3
0000-0000	*	*	*	*	*	405	295	*	335,3
Am Piek	*	*	*	*	*	0400	0200		
	*	*	*	*	*	40	34		
PM Piek	*	*	*	*	*	2300	2200		
	*	*	*	*	*	43	18		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-43

Plaats:

zandstraat.OEW

Beschrijving:

Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)

De tijd van de filter:

22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007

Regeling:

De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter:

Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	28 mei	29 mei	30 mei	31 mei	01 jun	02 jun	03 jun	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	13	25<	28	35	42<	32	47<	28,6	31,7
0100-0200	19<	21	20	24	29	31	33	22,6	25,3
0200-0300	17	21	22	32	19	34	29	22,2	24,9
0300-0400	14	12	24	28	36	37	34	22,8	26,4
0400-0500	12	15	39<	42<	41	45<	30	29,8<	32,0<
0500-0600	14	10	35	28	37	36	22	24,8	26,0
0600-0700	14	10	17	24	28	31	22	18,6	20,9
0700-0800	10	6	19	24	30	28	39	17,8	22,3
0800-0900	12	6	16	21	10	14	23	13,0	14,6
0900-1000	5	1	13	4	12	3	13	7,0	7,3
1000-1100	7	4	7	10	5	6	19	6,6	8,3
1100-1200	5	1	3	1	4	8	4	2,8	3,7
1200-1300	3	0	1	0	2	3	9	1,2	2,6
1300-1400	1	0	0	1	0	6	3	0,4	1,6
1400-1500	0	1	0	0	0	0	4	0,2	0,7
1500-1600	0	0	0	1	0	1	3	0,2	0,7
1600-1700	1	0	0	0	1	4	0	0,4	0,9
1700-1800	1	4	2	1	2	2	0	2,0	1,7
1800-1900	11	21	24	26<	21	17	1	20,6<	17,3
1900-2000	2	19	27<	18	20	9	2	17,2	13,9
2000-2100	4	17	21	25	23<	12	1	18,0	14,7
2100-2200	9	15	19	17	13	21	17	14,6	15,9
2200-2300	12	16	19	18	14	19	9	15,8	15,3
2300-2400	14<	24<	24	17	22	31<	23<	20,2	22,1<
Totalen									
0700-1900	56	44	85	89	87	92	118	72,2	81,6
0600-2200	85	105	169	173	171	165	160	140,6	146,9
0600-0000	111	145	212	208	207	215	192	176,6	184,3
0000-0000	200	249	380	397	411	430	387	327,4	350,6
Am Piek	0100	0000	0400	0400	0000	0400	0000		
	19	25	39	42	42	45	47		
PM Piek	2300	2300	1900	1800	2000	2300	2300		
	14	24	27	26	23	31	23		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse Klassen

DailyClass-44

Plaats: zandstraat.OEW

Beschrijving: Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)

De tijd van de filter: 22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007

Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

maandag 21 mei 2007

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
di*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
wo*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
do*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
vr*	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
(%)	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
za	173	223	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	405
(%)	42,7	55,1	1,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
zo	91	201	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295
(%)	30,8	68,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week

	131	212	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350
(%)	37,4	60,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Weekdagen Geen volledige dagen.

Weekend

	131	212	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350
(%)	37,4	60,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

* - Onvolledig

Dagelijkse Klassen

DailyClass-44

Plaats: zandstraat.OEW
Beschrijving: Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)
De tijd van de filter: 22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007
Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

maandag 28 mei 2007

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	72	115	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	200
(%)	36,0	57,5	5,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
di	71	168	6	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	249
(%)	28,5	67,5	2,4	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	
wo	134	215	18	0	4	5	0	0	0	3	0	0	1	380
(%)	35,3	56,6	4,7	0,0	1,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,3	
do	150	230	14	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	397
(%)	37,8	57,9	3,5	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
vr	149	250	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411
(%)	36,3	60,8	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
za	144	269	13	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	430
(%)	33,5	62,6	3,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	
zo	152	222	8	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	387
(%)	39,3	57,4	2,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week

	123	209	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	350
(%)	35,1	59,7	3,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Weekdagen

	114	195	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	326
(%)	35,0	59,8	3,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Weekend

	148	245	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	408
(%)	36,3	60,0	2,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	

* - Onvolledig

Dagelijkse Klassen

DailyClass-44

Plaats: zandstraat.OEW

Beschrijving: Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)

De tijd van de filter: 22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007

Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: CIs(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

maandag 4 juni 2007

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	143	187	4	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	339
(%)	42,2	55,2	1,2	0,0	0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	
di*	38	38	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	79
(%)	48,1	48,1	2,5	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
wo*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
do*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
vr*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
za*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
zo*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week

	143	187	4	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	339
(%)	42,2	55,2	1,2	0,0	0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	

Weekdagen

	143	187	4	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	339
(%)	42,2	55,2	1,2	0,0	0,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	

Weekend Geen volledige dagen.

* - Onvolledig

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-43

Plaats: zandstraat.0EW

Beschrijving: Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)

De tijd van de filter: 22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007

Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	04 jun	05 jun	06 jun	07 jun	08 jun	09 jun	10 jun	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	17	35<	*	*	*	*	*	26,0<	26,0<
0100-0200	23	25	*	*	*	*	*	24,0	24,0
0200-0300	18	15	*	*	*	*	*	16,5	16,5
0300-0400	20	4	*	*	*	*	*	12,0	12,0
0400-0500	17	0	*	*	*	*	*	8,5	8,5
0500-0600	24	0	*	*	*	*	*	12,0	12,0
0600-0700	30<	0	*	*	*	*	*	15,0	15,0
0700-0800	11	0	*	*	*	*	*	5,5	5,5
0800-0900	14	0	*	*	*	*	*	7,0	7,0
0900-1000	15	0	*	*	*	*	*	7,5	7,5
1000-1100	5	0	*	*	*	*	*	2,5	2,5
1100-1200	3	0	*	*	*	*	*	1,5	1,5
1200-1300	1	0	*	*	*	*	*	0,5	0,5
1300-1400	1	0	*	*	*	*	*	0,5	0,5
1400-1500	0	0	*	*	*	*	*	0,0	0,0
1500-1600	1	0	*	*	*	*	*	0,5	0,5
1600-1700	0	0	*	*	*	*	*	0,0	0,0
1700-1800	5	0	*	*	*	*	*	2,5	2,5
1800-1900	26	0	*	*	*	*	*	13,0	13,0
1900-2000	30<	0	*	*	*	*	*	15,0	15,0
2000-2100	24	0	*	*	*	*	*	12,0	12,0
2100-2200	14	*	*	*	*	*	*	14,0	14,0
2200-2300	14	*	*	*	*	*	*	14,0	14,0
2300-2400	26	*	*	*	*	*	*	26,0<	26,0<
Totalen									
0700-1900	82	0	*	*	*	*	*	41,0	41,0
0600-2200	180	*	*	*	*	*	*	97,0	97,0
0600-0000	220	*	*	*	*	*	*	137,0	137,0
0000-0000	339	*	*	*	*	*	*	236,0	236,0
Am Piek	0600	0000	*	*	*	*	*		
	30	35	*	*	*	*	*		
PM Piek	1900	*	*	*	*	*	*		
	30	*	*	*	*	*	*		

* - Geen gegevens.

De Matrijs van de Snelheid van de klasse

ClassMatrix-45

Plaats: zandstraat.0EW

Beschrijving: Abtslaan (O-W) van Zeggelaan (A) naar Hoofdstr (B)

De tijd van de filter: 22:08 vrijdag 25 mei 2007 => 20:15 dinsdag 5 juni 2007

Regeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Snelheid (km/h)		Klasse													De Totalen van de snelheid	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
10 - 20		1134	266	11	.	1	6	1	.	.	4	.	.	2	1425	39,8%
20 - 30		128	905	51	.	2	8	.	1	1	1	.	.	1	1098	30,7%
30 - 40		27	790	29	1	2	4	.	.	.	.	.	.	.	853	23,9%
40 - 50		26	141	5	.	2	.	.	.	.	1	.	.	.	175	4,9%
50 - 60		2	18	2	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	23	0,6%
60 - 70		2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	0,1%
70 - 80		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
80 - 90		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
90 - 100		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
100 - 110		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
110 - 120		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
120 - 130		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
130 - 140		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
140 - 150		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
150 - 160		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
		1319	2120	98	1	8	18	1	1	1	6	0	0	3	3576	
		36,9%	59,3%	2,7%	0,0%	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%		
De Totalen van de klasse																

Ferdi van Gils

Van: M Simons [msimons@drimmelen.nl]
Verzonden: maandag 6 december 2010 16:36
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Betr.: Verkeersgegevens diverse wegen te Made

Hoi Ferdi,

Daar ga ik meestal wel van uit ja. Hou maar 1% aan.

Met vriendelijke groet,

ing. M.C.D.A. (Melissa) Simons
Beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Tel: 0162-690231 (aanwezig ma t/m vrij)

>>> "Ferdi van Gils" <f.van.gils@Wematech.nl> 06-12-2010 10:42 >>>
Beste Melissa,

Bedankt voor de toegezonden gegevens. Kan voor de verwachte verkeersgroei per jaar uitgegaan worden van 1%?

Met vriendelijke groet,

Wematech Milieu Adviseurs B.V.
Ferdi van Gils
Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
tel. +31 (0)165 565910
fax. +31 (0)165 - 54 44 68
email: f.van.gils@wematech.nl
internet: www.wematech.nl



Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Van: M Simons [mailto:msimons@drimmelen.nl]
Verzonden: woensdag 1 december 2010 14:17
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens diverse wegen te Made

Geachte heer Van Gils,

Bijgevoegd de intensiteiten van de Voorstraat en Zandstraat. Beide wegen hebben een klinkerverharding. Ter plaatse geldende maximumsnelheid is 30 km/u.

7-12-2010

Met vriendelijke groet,

ing. M.C.D.A. (Melissa) Simons
Beleidsmedewerker verkeer en vervoer
Tel: 0162-690231 (aanwezig ma t/m vrij)

>>> "Ferdi van Gils" <f.van.gils@Wematech.nl> 24-11-2010 13:55 >>>
Geachte mevrouw Simons,

In verband met een akoestisch onderzoek voor een locatie aan de Voorstraat te Made zou ik graag de verkeersgegevens opvragen van de volgende wegen:

- Voorstraat;
- Zandstraat.

Van deze wegen zou ik graag de volgende gegevens ontvangen:

- Weekdaggemiddelde verkeersintensiteit;
- Verwachte verkeersgroei per jaar of prognose voor het jaar 2020;
- Wegdekverharding;
- Maximum snelheid;
- Verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode;
- Verdeling over de lichte-, middelzware en zware motorvoertuigen.

Kunt u mij aangeven op welke termijn u de verkeersgegevens verwacht aan te kunnen leveren?

Met vriendelijke groet,

Wematech Milieu Adviseurs B.V.
Ferdi van Gils
Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
tel. +31 (0)165 565910
fax. +31 (0)165 - 54 44 68
email: f.van.gils@wematech.nl
internet: www.wematech.nl



Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

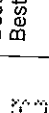
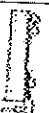
Gemeente Drimmelen • Park 1 • 4921 BV Made • Postbus 19 • 4920 AA Made
DRIMMELEN de blauwgroene gemeente • 0162-690190 • www.drimmelen.nl

Disclaimer

Aan de ontvangst/verzending van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente sluit voorts iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden die in dit bericht voorkomen. De rechtsgevolgen die gemeentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten etc. beogen, kunnen alleen ontleend worden aan de daartoe op schriftgestelde documenten.

Gemeente Drimmelen • Park 1 • 4921 BV Made • Postbus 19 • 4920 AA Made
DRIMMELEN de blauwgroene gemeente • 0162-690190 • www.drimmelen.nl

7-12-2010

Klasse-indeling volgens FHWA (schema F2)									
Klasse	Afbeelding	Beschrijving	As-afstanden in meters						
			Aantal assen	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7
1		Fietsen en motoren	2	< 1,8					
2		Personenauto	2	1,8 - 3,1					
3		Personenauto+aanhanger	3	1,8 - 3,1	1,8 - 5,5				
4		Bestelauto	2	3,1 - 4,0					
		Bestelauto+aanhanger	3	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5				
			4	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5	< 1,8			
5		Bus	2	6,0 - 12,2					
		Bus (dubbele achteras)	3	6,0 - 12,2	< 1,8				
6		Vrachtauto (enkele achteras)	2	4,0 - 6,1					
7		Vrachtauto (dubbele achteras)	3	1,8 - 7,0	< 1,8				
8		Vrachtauto (vier of meer assen)	4	1,8 - 7,0	< 2,7	< 2,7			
			5	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8		
			6	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	
9		Vrachtauto met trailer	3	1,8 - 5,2	4,3 - 12,2				
			4	1,8 - 6,1	< 1,8	1,8 - 14,2			
			4	1,8 - 5,2	4,3 - 14,2	< 1,8			
			5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 12,2	< 3,8		
10		Vrachtauto met aanhanger (5 assen)	5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 7,0	< 7,0		
11		Vrachtauto met aanhanger (6 en meer assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 3,4	< 3,4	
			7	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 4,0	< 4,0	< 4,0
12		Vrachtauto met dubbele aanhanger (max. 5 assen)	5	1,8 - 5,2	3,4 - 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6		
13		Vrachtauto met dubbele aanhanger (6 assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6	
			7 of meer	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2
14		Ongeclassificeerde voertuigen							
0		Ongeclassificeerde aspassages							